



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 18 | 5 de març de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença d'una representació del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre les activitats i les propostes del Col·legi amb relació a la situació ambiental. Tram. 357-00295/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Proposta de resolució sobre el millorament del pont sobre l'Ebre de la carretera N-340. Tram. 250-00817/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 33; esmenes: BOPC 240, 19).

3. Proposta de resolució sobre el pagament del cànon de control d'abocaments exigint per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre als municipis de la conca. Tram. 250-00818/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 34; esmenes: BOPC 240, 20).

4. Proposta de resolució sobre el manteniment dels habitatges que gestiona l'Agència de l'Habitatge de Catalunya dins del parc públic d'habitatges socials de l'Institut Català del Sòl. Tram. 250-00830/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 197, 42; esmenes: BOPC 240, 23).

5. Proposta de resolució sobre les obres pendents del Quart Cinturó. Tram. 250-00844/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de

resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 216, 23; esmenes: BOPC 261, 54).

6. Proposta de resolució sobre la desprogramació definitiva del projecte de tancament de l'autovia orbital de Barcelona. Tram. 250-00857/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 228, 34; esmenes: BOPC 261, 56).

7. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Poblenou de la línia 4 del metro. Tram. 250-00847/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 216, 26; esmenes: BOPC 261, 54).

8. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 del metro. Tram. 250-00848/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 216, 26; esmenes: BOPC 261, 54).

9. Proposta de resolució sobre el pagament del deute relatiu al projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas, de Ripollet. Tram. 250-00858/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 228, 35; esmenes: BOPC 261, 56).

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament
del pont sobre l'Ebre de la carretera N-340**
Tram. 250-00817/10

Presentació
Grup Parlamentari Socialista
Reg. 44128 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pont de la N-340 sobre l'Ebre al seu pas per Amposta, al Montsià, suporta un trànsit diari mitjà d'entre 15.000 i 20.000 vehicles, una tercera part dels quals són camions que cobreixen la ruta entre el sud d'Espanya i Barcelona i/o França. Periòdicament, el Ministeri de Foment realitza tasques de millora del ferm i de les juntes de l'estructura del pont.

Tot i això, d'ençà l'entrada en funcionament de la variant de l'Aldea, que ha suposat un cost de 40 milions d'euros, s'ha posat més en evidència les mancances d'aquesta important infraestructura pel que fa a les condicions d'accés, il·luminació i seguretat per simple comparació amb l'obra executada al municipi veí.

El mal estat d'aquest tram de la N-340 quedarà més remarcat encara quan s'executi per part de la Generalitat la rotonda d'entrada a Amposta des de Sant Jaume d'Enveja i que connectarà amb els accessos del pont.

Entre altres problemes, a banda de l'estat del ferm, els carrils d'acceleració i desacceleració que connecten el pont amb Amposta i a l'inrevés no compleixen les mínimes garanties d'amplada i recorregut suficient com per fer una incorporació o sortida de la via de forma segura. Les dimensions i acabats de les baranes del pont són del tot insuficients en cas de sortida d'un vehicle de la via a velocitat normal.

Considerem que en ser un pont «semi urbà» hauria de gaudir d'una il·luminació nocturna corresponent a aquest fet i també que les zones verdes arbrades que queden entre el pont i els seus accessos estan completament descuidades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a reclamar al Ministeri de Foment que contempli el més aviat possible en el seu pla d'acció de millores de la N-340, les següents accions:

1. Millorar els carrils d'acceleració i desacceleració que connecten el pont amb Amposta pel que fa a la seva amplada i longitud, de manera que permetin fer una incorporació o sortida de la via de forma segura.
2. Millorar les dimensions i acabats de les baranes laterals de protecció del pont, del tot insuficients en cas de sortida d'un vehicle de la via a velocitat normal.
3. Implantar un sistema d'il·luminació nocturna, atès que es tracta d'un pont semi urbà molt proper a la població.
4. Millorar i arranjar, les zones verdes arbrades que queden entre el pont i els seus accessos fent-la una veritable zona recreativa oberta als ciutadans i usuaris de la N-340.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

Esmenes presentades
Reg. 50970 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50970)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. A contemplar al més aviat possible la millora el conjunt del tram de la carretera N-340 situat entre el PK 1083 i 1081 en especial pel que fa a la seguretat viària del pont sobre el riu Ebre, tant dels sistemes de contenció com amb la implantació d'una barrera de separació entre els sentits de circulació.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. A millorar la seguretat viària dels diferents accessos existents en el tram esmentat de l'N-340, adaptant-los a la normativa vigent.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del
cànon de control d'abocaments exigít per la
Confederació Hidrogràfica de l'Ebre als mu-
nicipis de la conca**

Tram. 250-00818/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 44129 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre està comunicant als ajuntaments ebrencs l'obligació de liquidar l'anomenat «Canon de control de Vertidos», d'acord amb el que estableix el RD legislatiu 1/2011, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües, i que grava l'estudi, control i protecció i millora del medi receptor de cada conca hidrogràfica.

Aquest cànon el venia pagant fins l'any 2011 l'Agència Catalana de l'Aigua, que depèn de la Generalitat, ja que afecta a tots els municipis catalans de la conca de l'Ebre; però un cop l'ACA l'ha de deixat de liquidar, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre està passant el cobrament de l'esmentada taxa a tots els ajuntaments.

Tots els municipis catalans ja liquiden en el rebut de l'aigua l'anomenat «Cànon de l'Aigua» a l'Agència Catalana d'Aigua, que d'acord amb l'article 63 del Decret Legislatiu 3/2003 de 4 de novembre té, entre d'altres afectacions, la prevenció i origen de la contaminació i recuperació i manteniment dels cabdals ecològics.

Els objectius pels que es grava el «Cànon de control de vertidos» (l'estudi, control, protecció i millora del medi receptor de cada conca hidrogràfica, d'acord amb l'article 113 del Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües) coincideixen amb els fixats pel «Cànon de l'Aigua», i per això considerem que pot existir una duplicitat d'imposició, i per tant els ajuntaments de les comarques ebrenques estan doblement gravats.

A més, l'article 113.8 del RDL 1/2001, de 20 de juliol, estableix: «Cuando un sujeto pasivo del canon de control de vertidos esté obligado a satisfacer algún otro tributo vinculado a la protección, mejora y control del medio receptor establecido por las Comunidades Autónomas en ejercicio de sus competencias, el importe correspondiente a este tributo se podrá deducir o reducir del importe a satisfacer en concepto de canon de control de vertidos. Con el objeto de arbitrar los mecanismos necesarios para conseguir la efectiva correspondencia entre los servicios recibidos y los importes a abonar por el sujeto pasivo de los citados tributos, el ministerio de Medio Ambiente y las Administraciones Autonómicas implicadas suscribirán los oportunos convenios de colaboración».

Per tant, d'això es dedueix que s'està produint una doble imposició als municipis catalans de la conca de l'Ebre, pel mateix concepte, per la qual cosa l'import corresponent al «cànon de control de vertidos» s'hauria de deduir del Cànon de l'Aigua.

Totes les taxes i cànon han de tenir retorn al territori, en forma d'inversions i millores reals al medi receptor, en tant que el concepte de cànon és clarament finalista, tal i com estableix la llei. La suma de la liquidació del «Canon de control de vertidos» però, no es tradueix en actuacions de protecció i millora del medi receptor de la conca ni en actuacions de sanejament de les aigües residuals. Inclús molts ajuntaments pateixen el bloqueig per part de l'ACA en la posada en funcionament de les EDAR'S ja construïdes o han vist com s'ajorna sense data la construcció de noves infraestructures fet pel qual han de continuar abocant al riu directament i són, en conseqüència sancionats per aquest fet.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Resoldre amb el Govern de l'Estat la duplicitat impositiva i/o conflicte de competències que pateixen els municipis i els ciutadans ebrencs pel pagament del «Canon de control de vertidos» al Govern de l'Estat i del «Cànon de l'Aigua» al Govern de la Generalitat, a través de la subvenció directa per part de l'ACA com ha fet fins el 2011 o bé deduint del «Canon de control de vertidos» l'import del «Cànon de l'Aigua» que paguen els municipis ebrencs, establint els convenis necessaris entre les dues administracions com es contempla al Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües.
2. Mantenir els coeficients reductors que venia aplicant històricament en el «Cànon de l'Aigua» als municipis catalans de la conca de l'Ebre, ja que la seva eli-

minació incrementa la situació de greuge comparatiu entre els consumidors ebrenchs, que han de fer front a una major pressió fiscal sobre un bé bàsic com és l'aigua, i la resta de consumidors de Catalunya.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 50959 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50959)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Instar el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que estableixi la correcta proporció entre els costos dels serveis prestats per l'administració i la fiscalitat que recau sobre els subjectes passius de les conques intracomunitàries, en compliment d'allò establert a l'article 113.8 de la Llei d'Aigües. Vetllant així des de l'ACA pels interessos dels municipis afectats pel pagament d'aquest cànon.»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el manteniment
dels habitatges que gestiona l'Agència de
l'Habitatge de Catalunya dins del parc públic
d'habitatges socials de l'Institut Català del Sòl**
Tram. 250-00830/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 46702 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La crisis económica ha evidenciado la necesidad de que las administraciones públicas dispongan de un parque público de viviendas destinadas al alquiler social, para dar respuesta en especial a situaciones de emergencia social, como las derivadas de procesos de desahucio.

Según noticias aparecidas en diferentes medios de comunicación, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya tiene previsto implementar un plan para privatizar el parque público de 14.000 viviendas sociales del Institut Català del Sòl (Incasòl). Este plan de privatización forma parte del paquete de ventas que la Generalitat quiere emprender para ingresar hasta 2.300 millones de euros entre concesiones e ingresos patrimoniales derivados de la venta de activos públicos.

Por todos estos motivos, el grupo parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente:

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Mantener dentro del parque público de viviendas sociales del Instituto Catalán del Suelo (Incasòl) los 14.000 pisos que gestiona la Agencia de Vivienda.

2. Asegurar que los únicos activos del Incasòl susceptibles de enajenación, para generar ingresos que eviten nuevos recortes, se limitará a suelo urbano no destinado a la edificación de vivienda social o a suelo industrial.

Palacio del Parlamento, 14 de noviembre de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 50925; 50969 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 50925)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
GP Socialista (1)

Al punt 2

«2. [...] habitatge social o a sòl industrial».

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50969)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a no iniciar cap operació massiva de venda d'habitatges socials provinents del patrimoni immobiliari de l'Institut Català del Sòl i, en qualsevol cas, garantir la funció social d'aquests immobles i adoptar totes les mesures i els mitjans necessaris per a garantir una gestió adequada i eficaç dels habitatges socials de titularitat pública, atesa la necessitat de constituir un parc d'habitatge social suficient i coherent amb les necessitats presents i futures del país.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres pendents del Quart Cinturó**

Tram. 250-00844/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 48895 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.12.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Quart Cinturó està concebut com una via d'alta capacitat que comunica l'A-2 al Baix Llobregat amb l'AP-7 al Vallès Oriental i amb el Maresme mitjançant el túnel de Papers. El passat 22 de novembre de 2013 el Departament de Territori i Sostenibilitat va acordar amb alguns municipis del Vallès Occidental adreçar-se al Ministeri de Foment per tal de començar les obres de perllongament de la B-40 del Quart Cinturó entre les localitats de Sabadell i Terrassa.

L'actuació permetrà descongestionar la xarxa viària de la comarca, facilitar les comunicacions entre les dues capitals i millorar la mobilitat urbana i l'accessibilitat d'algunes poblacions. Aquest obra permetrà resoldre diverses disfuncions a la xarxa viària de l'entorn i, així, descongestionar les principals carreteres de la comarca (C-58, B-124, N-150) i de vials urbans de Terrassa (els de connexió amb la C-58) i de Sabadell (pels moviments des de o cap a Castellar del Vallès) i donar sortides més directes a poblacions com Matadepera i Castellar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar al Ministeri de Foment a:

1. Redactar un nou estudi informatiu de l'execució de les obres pendents del perllongament del Quart Cinturó de Terrassa a Sabadell fins a la carretera B-124, en direcció a Castellar del Vallès.
2. Començar la tramitació administrativa i ambiental corresponent per tal de programar l'execució d'aquesta obra.
3. Reprendre les obres pendents del tram de la B-40 entre Olesa i Viladecavalls.
4. Informar en seu parlamentària dels avenços del disseny definitiu de les obres del tram de la B-40 entre Sabadell i Granollers.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portaveu del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 54803 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.02.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 54803)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 4

«4. Treballar per concertar territorialment la solució de la Via Orbital entre Sabadell (carretera de Castellar del Vallès) i Granollers, tenint en compte l'aposta actual de totes les administracions pel corredor ferroviari mediterrani i la resta de previsions viàries a mig o llarg termini.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la desprogramació definitiva del projecte de tancament de l'autovia orbital de Barcelona**

Tram. 250-00857/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 50605 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.01.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Marta Ribas Frías, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ara fa un any, el 17 de desembre de 2012, la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural va emetre una resolució que declarava l'arxiu de l'expedient d'avaluació ambiental del projecte «Cierre de la autovia orbital de Barcelona», conegut també com a Quart Cinturó.

Qualsevol voluntat de reprendre el projecte del Quart Cinturó per part del Ministerio de Fomento, per tant, requeriria reiniciar tots els estudis des de zero.

Nombroses veus del territori (ajuntaments, patronals, sindicats, partits polítics i organitzacions ecologistes) reclamen des de fa anys solucions eficients i viables per a resoldre els problemes de mobilitat dins del Vallès Occidental i d'interconnexió amb la resta del cinturó industrial metropolità de Barcelona. Aquesta, però, hauria de ser una funció que exercís el Govern de la Generalitat de Catalunya, en base a les competències exclusives que li reconeix l'article 140.5 de l'Estatut d'Autonomia per a ordenar, planificar i gestionar la xarxa viària de Catalunya i la seva connectivitat amb altres xarxes.

D'altra banda, des de fa més de 20 anys moltes entitats cíviques, socials, ecologistes, sindicals i polítiques, així com nombrosos Ajuntaments han vingut denunciant en el marc de la Campanya Contra el Quart Cinturó que aquesta via forma part d'un model de territori i d'infraestructures caduc, que no dona resposta als reptes de mobilitat d'una societat del segle XXI i que caldria prioritzar de manera rotunda el transport públic,

la millora de la xarxa viària existent i les infraestructures ferroviàries per a resoldre la necessitat de mobilitat sostenible en aquest territori.

També el Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona preveu que caldrà fer estudis per determinar les solucions per a millorar les comunicacions en aquest àmbit, que incorpori també les previsions de transport públic, i especialment el ferroviari, entre les dues comarques del Vallès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer les gestions oportunes davant del Ministerio de Fomento per a que es desprogrami definitivament el projecte «Cierre de la autovia orbital de Barcelona» en el seu tram entre Terrassa i la Roca de Vallès i traspassi a la Generalitat de Catalunya els recursos públics estatals que s'hi pensava invertir.
2. Fer les gestions oportunes davant el Ministerio de Fomento per a que executi les obres ja compromeses en els Pressupostos de l'Estat per a la finalització del tram entre Olesa i Viladecavalls.
3. Fer les gestions oportunes davant el Ministerio de Fomento per incorporar al Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda les actuacions corresponents a l'adaptació per al trànsit de viatgers i la construcció dels nous trams de les dues comarques del Vallès del projecte Línia Orbital ferroviària.
4. Realitzar un nou estudi de mobilitat de viatgers i mercaderies, d'acord amb les bases i principis de la Llei 9/2003, per millorar la comunicació entre els nuclis urbans i d'activitat econòmica de les dues comarques del Vallès, que es basi en propostes més sostenibles de transport públic ferroviari, tramviari i transport públic interurbà per carretera, i en l'aprofitament i millora de les vies interurbanes ja existents, i fer-ho amb participació de les administracions locals i representants de la societat civil i entitats ecologistes del territori.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2013

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Marta Ribas Frías
Diputada GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 54802 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.02.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 54802)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Instar el Ministeri de Foment a redactar l'estudi informatiu de la Via Orbital en el tram de Terrassa a Sabadell (carretera de Castellar del Vallès) d'acord amb el traçat consensuat, i cercar un acord territorial per*

la solució de la Via Orbital entre Sabadell i Granollers tenint en compte l'aposta actual de totes les administracions pel corredor ferroviari mediterrani i la resta de previsions viàries a mig o llarg termini.»

2 ESMENA NÚM. 2
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 3

«3. Fer les gestions oportunes davant el Ministerio de Fomento per incorporar al Plan de Infraestructures, Transporte y Vivienda les actuacions corresponents a l'adaptació per al trànsit de viatgers i la construcció dels nous trams ~~de les dues comarques del Vallès~~ del projecte de Línia Orbital ferroviària.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Poblenou de la línia 4 del metro**

Tram. 250-00847/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 49168 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.12.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Línia 4 del metro de Barcelona és, de totes les línies, la que compta amb un pitjor estat d'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda, amb 16 estacions, que suposen un 72% de la línia. En el tram que recorre el districte de Sant Martí es troben dues de les 6 estacions sense adaptar, Poblenou i Vila Olímpica, precisament en barris que ja hores d'ara tenen importants mancances de transport públic i que, en la banda mar, en breu es poden veure agreujades pel desplegament parcial i mal planificat de la xarxa ortogonal de bus que pretén fer TMB.

El barri del Poblenou comptava, amb dades municipals de 2012, amb una població estable de gairebé 33.000 persones, de les que gairebé un 17% (més de 5.500 persones) tenen 65 anys o més.

En els darrers anys, el Poblenou ha vist incrementar de manera exponencial l'activitat turística i econòmica que es desenvolupa al barri, amb el conseqüent augment en la utilització del transport públic, però en canvi no ha vist reforçat aquest servei.

Segons l'Associació de Veïns i Veïnes del Poblenou, l'estació de metro del Poblenou compta amb un volum d'unes 9.000 persones que hi accedeixen a diari (el que suposa el doble en trajectes d'anada i tornada), però no compta ni amb ascensor ni amb sortida d'emergència, de manera que es fa extremadament difícil, si no completament inaccessible per a persones amb mobilitat reduïda, ja siguin persones grans o persones amb discapacitat.

El juliol de 2011 GISA va publicar l'anunci per a la contractació de «serveis per a l'assistència tècnica per

a la redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 d'FMB (Claus B-TM-11019 i TM-11019), que preveia un termini de redacció del projecte bàsic de 6 mesos i 6 mesos més per a la redacció del projecte constructiu i que va ser adjudicat al setembre de 2011 a l'empresa Inypsa, Informes y Proyectos, SA.

Tanmateix, el Conseller Santi Vila va afirmar el 20 de juny de 2013, en resposta a diverses preguntes del Grup Parlamentari Socialista sobre d'adaptació de les estacions de metro, que el calendari previst per l'inici de les obres d'adaptació pendents es coneixeria un cop quedin assignades les corresponents partides pressupostàries.

En aquest sentit, l'Associació de Veïns i Veïnes del Poblenou ha iniciat recentment una campanya de recollida de signatures per reclamar a la Generalitat l'adaptació immediata de l'estació, i concretament la instal·lació d'un ascensor en aquesta estació.

El Govern ja ha presentat el projecte de pressupostos de la Generalitat per al 2014, i per tant hauria de començar a explicar quines són les seves intencions pel que fa a l'adaptació d'aquesta estació de metro.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar i reprendre els tràmits necessaris per a l'execució, el primer semestre de 2014, de les obres de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 del metro, a Barcelona.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 54812 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.02.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 54812)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar els tràmits necessaris per a l'execució de les obres de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Poblenou de la línia 4 del metro, a Barcelona, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries vigents.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres per al millorament de l'evacuació i l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 del metro**

Tram. 250-00848/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 49169 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.12.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Línia 4 del metro de Barcelona és, de totes les línies, la que compta amb un pitjor estat d'adaptació per a persones amb mobilitat reduïda, amb 16 estacions, que suposen un 72% de la línia. En el tram que recorre el districte de Sant Martí es troben dues de les 6 estacions sense adaptar, Poblenou i Vila Olímpica, precisament en barris que ja hores d'ara tenen importants mancances de transport públic i que en la banda mar en breu es poden veure agreujades pel desplegament parcial i mal planificat de la xarxa ortogonal de bus que pretén fer TMB.

El barri de la Vila Olímpica del Poblenou compta, amb dades municipals de 2012, amb una població estable d'un 9.300 persones, de les que gairebé un 10% (més de 900 persones) tenen 65 anys o més.

En els darrers anys, la Vila Olímpica del Poblenou ha vist incrementar l'activitat turística i econòmica que es desenvolupa al barri, amb el conseqüent augment en la utilització del transport públic, però en canvi no ha vist reforçat aquest servei.

Segons l'Associació de Veïns i Veïnes del Poblenou, l'estació de metro Ciutadella-Vila Olímpica compta amb un volum d'un 9.000 persones que hi accedeixen a diari (el que suposa el doble en trajectes d'anada i tornada), però no compta ni amb ascensor ni amb sortida d'emergència, de manera que es fa extremadament difícil, si no completament inaccessible, per a persones amb mobilitat reduïda, ja siguin persones grans o persones amb discapacitat.

El juliol de 2011 GISA va publicar l'anunci per a la contractació de «serveis per a l'assistència tècnica per

a la redacció del projecte bàsic i el projecte constructiu d'actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 d'FMB» (Claus: B-TM-11020 i TM-11020), que preveia un termini de redacció del projecte bàsic de 6 mesos i 6 mesos més per a la redacció del projecte constructiu i que va ser adjudicat al setembre de 2011 a l'empresa Prointec, SA.

Tanmateix, el Conseller Santi Vila va afirmar el 20 de juny de 2013, en resposta a diverses preguntes del Grup Parlamentari Socialista sobre d'adaptació de les estacions de metro, que el calendari previst per l'inici de les obres d'adaptació pendents es coneixeria un cop quedessin assignades les corresponents partides pressupostàries.

En aquest sentit, l'Associació de Veïns i Veïnes del Poblenou ha iniciat recentment una campanya de recollida de signatures per reclamar a la Generalitat l'adaptació immediata de l'estació, i concretament la instal·lació d'un ascensor en aquesta estació.

El Govern ja ha presentat el projecte de pressupostos de la Generalitat per al 2014, i per tant hauria de començar a explicar quines són les seves intencions pel que fa a l'adaptació d'aquesta estació de metro.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar i reprendre els tràmits necessaris per a l'execució, el primer semestre de 2014, de les obres de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Ciutadella-Vila Olímpica de la línia 4 del metro, a Barcelona.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 54811 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.02.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 54811)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar els tràmits necessaris per a l'execució de les obres de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'estació de Ciutadella - Vila Olímpica de la línia 4 del metro, a Barcelona, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries vigents.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del deute relatiu al projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas, de Ripollet**

Tram. 250-00858/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 50648 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.01.2014

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Mitjançant la Resolució PTO/44/2007, de 10 de gener, es va obrir la convocatòria per a l'any 2007 per a l'atorgament dels ajuts previstos en la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial, i el Decret 369/2004, de 7 de setembre, pel qual es desplega l'esmentada Llei.

En data 27 de juny de 2007, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va resoldre atorgar al municipi de Ripollet una subvenció de 3.502.000,00 euros.

El 19 de novembre de 2007, l'Ajuntament de Ripollet i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques van signar un conveni de col·laboració per al desenvolupament del projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas del municipi de Ripollet, subvencionat a l'empara de la Resolució PTO/44/2007, de 10 de gener.

L'Ajuntament de Ripollet ha realitzat, a l'empara d'aquest conveni i fins a 9 de maig de 2013, una despesa

per import de 4.561.372,53 euros, sent la quantitat subvencionada per la Generalitat de Catalunya d'un 50% de la despesa realitzada. La quantia que la Generalitat devia haver abonat a l'Ajuntament de Ripollet és de 2.280.686, 26 euros, però d'aquesta l'Ajuntament de Ripollet només ha rebut transferències per import de 785.068,26 euros, sent el deute de la Generalitat amb l'Ajuntament de Ripollet de 1.495.618 euros.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar de forma urgent, d'acord amb l'Ajuntament de Ripollet, un pla per fer efectiu el pagament del deute pendent que té concret, en concepte del projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas del municipi de Ripollet, per un import de 1.495.618 euros.

Palau del Parlament, 17 de desembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 54810 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.02.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 54810)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a elaborar un pla per fer efectiu el pagament dels deutes pendents que té amb els municipis pels projectes d'intervenció integral de barris, prioritzant els deutes més antics, fins a finalitzar la dotació pressupostària establerta.»