



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 16 | 5 de febrer de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

A les 10.00 hores

1. Compareixença de representants de la Plataforma pel Dret a un Habitatge Digne davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la campanya per a demanar al Govern i al Parlament la creació d'un fons social d'habitatge i el lloguer social forçós dels habitatges buits de les entitats financeres. Tram. 357-00506/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

A les 10.45 hores

2. Compareixença d'una representació de l'Associació Prioritat, responsable de la Carta del paisatge del Priorat, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a explicar els treballs fets per a elaborar la Carta i el procés seguit per a presentar la candidatura del Priorat a la Declaració del paisatge cultural agrari patrimoni mundial de la Unesco. Tram. 357-00509/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

3. Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera del Poble Nou del Delta a Sant Carles de la Ràpita i l'execució de les actuacions pendents de l'anell viari del delta de l'Ebre. Tram. 250-00773/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 169, 29; esmenes: BOPC 204, 37).

4. Proposta de resolució sobre el passeig marítim de Mataró. Tram. 250-00778/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 169, 33; esmenes: BOPC 204, 37).

5. Proposta de resolució sobre la prohibició de circulació de camions per la carretera N-340 i l'aplicació de descomptes a l'autopista AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Ulldecona. Tram. 250-00781/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 63; esmenes: BOPC 204, 40).

6. Proposta de resolució sobre la finalització de les obres del nou edifici del barri de Merinals de Sabadell que ha d'allotjar els veïns dels pisos afectats per aluminosi. Tram. 250-00787/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 172, 67; esmenes: BOPC 204, 41).

7. Proposta de resolució sobre les obres de condicionament de la carretera C-51. Tram. 250-00788/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 44; esmenes: BOPC 222, 32).

8. Proposta de resolució sobre la connexió de la carretera B-124 amb la C-58 per a millorar l'accés a Castellar del Vallès. Tram. 250-00791/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 46; esmenes: BOPC 222, 32).

9. Proposta de resolució sobre el tancament del magatzem de gas del projecte Castor. Tram. 250-00804/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 178, 57).

10. Proposta de resolució sobre la limitació de velocitat en un tram de la carretera C-245 a Gavà. Tram. 250-00815/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 32; esmenes: BOPC 240, 19).

11. Proposta de resolució sobre el millorament del pont sobre l'Ebre de la carretera N-340. Tram. 250-00817/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 33; esmenes: BOPC 240, 19).

12. Proposta de resolució sobre el pagament del cànon de control d'abocaments exigint per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre als municipis de la conca. Tram. 250-00818/10. Grup Parlamentari Socialista.

Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 34; esmenes: BOPC 240, 20).

13. Proposta de resolució sobre les obres de reposició del Parc de Can Zam, de Santa Coloma de Gramenet. Tram. 250-00822/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 190, 38; esmenes: BOPC 240, 21).

14. Proposta de resolució sobre el manteniment dels habitatges que gestiona l'Agència de l'Habitatge de Catalunya dins del parc públic d'habitatges socials de l'Institut Català del Sòl. Tram. 250-00830/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 197, 42; esmenes: BOPC 240, 23).

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera del Poble Nou del Delta a Sant Carles de la Ràpita i l'execució de les actuacions pendents de l'anell viari del delta de l'Ebre**

Tram. 250-00773/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 39135 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa més de 10 anys existeix un consens entre tots els municipis del Delta de l'Ebre i la Generalitat de Catalunya per realitzar una infraestructura llargament reivindicada, anomenada en el seu moment Anell Viari del Delta. Actualment una bona part del projecte executiu està ja redactat i es contempla una millora de les carreteres que comuniquen els pobles del Delta de l'Ebre entre ells i també la dotació d'un carril bici paral·lel.

Al maig del 2008, els veïns del Poble Nou del Delta es van manifestar tallant pacíficament la carretera que uneix aquest nucli, pertanyent al municipi d'Amposta, amb Sant Carles de la Ràpita, per reclamar l'execució del projecte de millora de la mateixa, atesa la seva perillositat i també el cada cop més important volum de turistes que la usen sobretot durant els mesos d'estiu.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Incloure una partida als Pressupostos de 2014 per l'arranjament carretera Poble Nou del Delta (Amposta) amb Sant Carles de la Ràpita.
2. Concretar durant el primer trimestre del 2014 un calendari d'inici i final cadascuna de les diverses actuacions pendents d'executar de l'Anell Viari del Delta de l'Ebre.

Palau del Parlament, 1 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 47850 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47850)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De l'apartat 1

«1. Incloure una partida als pressupostos del 2014 per acabar la redacció del projecte constructiu del condicionament de la nova carretera que va des de Sant Carles de la Ràpita fins al Poble Nou del Delta.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

De l'apartat 2

«2. Prioritzar l'execució del conjunt de les actuacions de l'anell viari del Delta de l'Ebre per tal que puguin ser programades quan les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre el passeig marítim de Mataró**

Tram. 250-00778/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 39498 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre l'arranjament del pas per vianants i ciclistes al Passeig Marítim de Mataró, davant les instal·lacions del centre de natació per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Passeig Marítim de Mataró és un dels espais emblemàtics de la ciutat, tant per la seva privilegiada situació com per la intensitat d'ús que en fan durant tot l'any milers i milers de ciutadans i ciutadanes, no sols de Mataró sinó també de moltes persones d'altres poblacions i comarques veïnes.

L'Ajuntament de Mataró i altres administracions d'àmbit superior han efectuat, al llarg de molts anys, voluminoses inversions econòmiques per convertir aquest espai en un indret privilegiat per exercir el lleure i l'esport.

En aquests moments, existeix un tram del passeig, el situat davant del Centre Natació Mataró, que roman permanentment ocupat per vehicles aparcats, cosa que actua com un coll d'ampolla per totes les persones que passegen, corren o van en bicicleta, obligant-los a circular per la vorera o la calçada del passeig.

Fa poc temps que l'Ajuntament va enderrocar les instal·lacions del vell Club Nàutic i Escola Universitària del Maresme, espai que actualment està habilitat com a aparcament de vehicles.

Sembla urbanísticament positiu i coherent que hi hagi una continuïtat en tot el passeig per poder desenvolupar les activitats esportives i de lleure i, en conseqüència és imprescindible habilitar l'únic tram en tot el passeig que no permet ser utilitzat pels passejants i/o esportistes. Aquesta habilitació no necessita de grans dotacions pressupostàries i, per tant, no té uns condicionants econòmics.

Alhora, s'hauria de resoldre el pas per sobre de la placeta soterrada del final del carrer Floridablanca, mitjançant pont o passera que permeti la lliure connexió a llevant i a ponent de l'esmentada placeta donant continuïtat al Passeig Marítim.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Facilitar les autoritzacions pertinents així com la col·laboració tècnica necessària a l'Ajuntament de Mataró per tal que:

a. Es pugui habilitar, en el termini de temps més breu possible, per l'ús de vianants i d'esportistes l'espai actualment ocupat com a aparcament de vehicles davant del Centre de Natació Mataró al Passeig Marítim, per tal d'acabar amb el coll d'ampolla que provoca en aquests moments aquest aparcament per l'exercici de les activitats de lleure i esportives que es desenvolupen al passeig.

b. S'aprovi i es pugui executar el projecte de la solució tècnica que presenti l'Ajuntament de Mataró, per salvar, mitjançant pont, passera o altre mitjà, el pas de la placeta soterrada situada al final del carrer Floridablanca, a la part del Passeig Marítim, per tal de donar continuïtat a la zona reservada als vianants i esportistes.

Palau del Parlament, 11 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Salvador Milà i Solsona, Hortènsia Grau Juan, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 47841 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47841)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a facilitar la col·laboració tècnica necessària i agilitar al màxim la tramitació dels procediments pertinents per tal que, d'acord amb la legislació vigent, l'Ajuntament de Mataró pugui habilitar per a l'ús de vianants i ciclistes el Passeig Marítim de Mataró i salvar, mitjançant pont, passera o altre mitjà, el pas de la placeta soterrada, per tal de donar continuïtat a la zona reservada als vianants i esportistes.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

- **Proposta de resolució sobre la prohibició de circulació de camions per la carretera N-340 i l'aplicació de descomptes a l'autopista AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i Ulldecona**
Tram. 250-00781/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 40083 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els diputats i diputades sotasignats, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista AP-7 recorre la costa mediterrània i amb ella la N-340, que en alguns trams té un considerable trànsit de vehicles pesats.

En els darrers anys, el Ministeri de Foment ha construït, desdoblant en alguns trams la mencionada N-340, o construint-ne de nous, la nova autovia gratuïta A-7, resolent en bona mesura el col·lapse provocat a la carretera pel trànsit d'aquest tipus de vehicles.

La crisi econòmica i les prioritats actuals del Ministeri han portat, pràcticament, a la paralització de les obres de construcció de l'autovia A-7, que en d'altres llocs, com en la N-II a Girona, s'ha resolt, a l'espera

de la construcció de nous trams de l'autovia, desviant el trànsit de vehicles pesats per l'autopista.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a implementar entre Hospitalet de l'Infant i Ulldecona les mateixes mesures implementades entre Maçanet i la Jonquera pel que fa referència a la prohibició de circulació de camions de quatre o més eixos per la N-340 i descomptes a l'AP-7 per moviments interns.

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Segú Ferré, Xavier Sabaté i Ibarz, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 47839 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47839)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant l'Administració General de l'Estat perquè com a Administració titular i concedent de la carretera N-340 i de l'AP-7 pugui estudiar i en el seu cas implementar la prohibició de circulació de camions de quatre o més eixos per la N-340 i descomptes a l'AP-7 per moviments interns, entre l'Hospitalet de l'Infant i Ulldecona.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la finalització
de les obres del nou edifici del barri de Me-
rinals de Sabadell que ha d'allotjar els veïns
dels pisos afectats per aluminosi**

Tram. 250-00787/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41220 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri d'Arraona Merinals de Sabadell és un barri singular de la ciutat, donat que en la seva majoria els terrenys de l'espai públic són propietat de l'Incasòl, i els habitatges d'Adigsa. L'Ajuntament ha reclamat la cessió de tots aquests espais per poder fer-se càrrec del seu manteniment.

Un important nombre de veïns del barri conviuen, des de fa anys, amb la inseguretat que els provoca l'aluminosi als seus habitatges. Es tracta d'una zona que requereix d'una intervenció immediata, donat que resten famílies pendents de trasllat i que han de viure en un entorn no només degradat per l'abandonament que suposa la situació de provisionalitat indefinida en la que viuen sinó també per l'evident risc de seguretat i salubritat amb què han de viure a les seves cases.

Hores d'ara, encara queden pendents de construcció 104 habitatges, que no només no han començat les obres sinó que a més no tenen calendari, i la finalització de les obres d'un altre bloc de pisos de 23 habitatges.

La manca d'aquests 23 habitatges pendents no afecta només a 23 famílies, sinó que comporta que els conjunt de famílies dels blocs de pisos 1, 2 i 3, un total de 46, no es puguin traslladar.

A més, resten pendents d'enderroc 9 blocs de pisos abandonats, que agreugen l'estat i de degradació del barri i la inseguretat de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir el compliment dels compromisos adquirits amb l'Ajuntament de Sabadell i amb els veïns del barri de Merinals afectats per aluminosi als seus habitatges i que encara estan pendents de ser reallotjats en els nous habitatges projectats.
2. Finalitzar de manera immediata de les obres del nou edifici que ha de servir per reallotjar 46 famílies al barri de Merinals de Sabadell, i habilitar els recursos necessaris per a la construcció dels 104 habitatges pendents d'inici d'obres.
3. Garantir l'habilitat dels habitatges ocupats i pendents de substitució, duent a terme una inspecció general d'aquests edificis per avaluar la situació actual de risc, la seguretat dels corresponents edificis i la vigilància sobre els elements de risc que els puguin afectar, així com i la convivència i la seguretat de les persones tant dins dels edificis com als seus entorns.
4. Exercir la seva responsabilitat de fer-se càrrec del manteniment urgent dels espais públics del barri de Merinals, de Sabadell, mentre no es materialitzi la cessió dels esmentats espais a l'Ajuntament.

Palau del Parlament, 14 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Montserrat Capdevila Tatché, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 47840 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47840)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Finalitzar la primera fase de 23 habitatges destinats al reallotjament de famílies amb habitatges afectats amb aluminosi durant el darrer trimestre de 2014.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Iniciar la segona fase de 23 habitatges destinats al real·lotjament de famílies amb habitatges afectats amb aluminosi durant el mes de març de 2014, una vegada aprovada la partida pressupostària inclosa en els pressupostos de la Generalitat de Catalunya del 2014.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Iniciar l'enderroc dels blocs 4-5-6, 7-8-9 i 18-19-20 durant el mes de març de 2014, sempre que es disposi dels habitatges pendents d'expropiació.»

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. Coordinar-se amb l'Ajuntament de Sabadell per a solucionar els problemes sobre el manteniment i neteja del barri.»

5 ESMENA NÚM. 5
D'addició
GP de Convergència i Unió (5)

D'un nou punt 5

«5. Actuar sobre l'habitabilitat dels habitatges ocupats i pendents de substitució sempre que sigui necessari, segons les inspeccions que es realitzin.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de
condicionament de la carretera C-51**

Tram. 250-00788/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41631 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Termini i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-51 uneix dues capitals de comarca, Valls (Alt Camp) i el Vendrell (Baix Penedès), dues comarques del Camp de Tarragona que tot i ser limítrofs han tingut tradicionalment mancances de comunicació, tant pel que fa a les infraestructures del transport, com als serveis de transport. Un exemple és que fins fa pocs anys no existia cap línia regular de transport de viatgers que unís les dues comarques amb regularitat.

A més, la C-51 forma part d'un eix viari interior: Reus-Alcover-Valls-Vendrell, que contribueix a vertebrar per l'interior aquest territori, conformant un tercer cinturó horitzontal que uneix el Camp d'oest a est millorant les comunicacions i afavorint el desenvolupament econòmic de la regió.

En el seu dia, van ser expropiats terrenys d'aproximadament 700 finques dels termes municipals de Valls, Puigpelat, Alió, Vila-Rodona, Rodonyà, Albinyana i La Bisbal del Penedès.

El Parlament de Catalunya ha manifestat la necessitat del condicionament de la carretera C-51, i la urgència de l'acabament de les obres del projecte: *Condicionament de la carretera C-51 entre el pk 10,100 al 24,300 i el pk 26,800 al 33,800, tram: Albinyana-Valls* que

s'està executant en l'actualitat i que ha patit diversos retards els darrers dos anys.

En la fase d'estudis previs a l'execució del projecte esmentat al paràgraf anterior, en el tram de la C-51 entre el pk 24,300 i el pk 26,800, la troballa de restes arqueològiques va motivar que aquest tram quedés exclòs del projecte inicial i pendent dels estudis arqueològics perceptius. A data d'avui aquests estudis estan realitzats i cal reprendre la tramitació administrativa del projecte d'aquest tram per tal d'acabar el condicionament de la totalitat de la carretera C-51.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reprendre de manera immediata els treballs i/o tràmits administratius per acabar el condicionament de la carretera C-51 entre el pk 24,300 i el pk 26,800.
2. Iniciar les obres de condicionament de la carretera C-51 entre el pk 24,300 i el pk 26,800 al llarg de l'any 2014.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu; Núria Segú Ferré, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 49493 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.12.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49493)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Dels punts 1 i 2

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la redacció del projecte constructiu del condicionament de la carretera C-51 entre el pk 24,3 i el 26,8, al seu pas per Vilardida.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre la connexió de la carretera B-124 amb la C-58 per a millorar l'accés a Castellar del Vallès**

Tram. 250-00791/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 41724 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Eva García Rodríguez, diputada, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Castellar del Vallès és una localitat situada al cor de la comarca del Vallès Occidental però té una dolenta connexió amb els municipis del seu entorn.

A les infraestructures deficitàries de l'entorn del municipi i del seu accés cal sumar la quantitat de projectes i estudis per millorar la mobilitat d'accés al municipi que no han arribat a materialitzar.

Amb 23.000 habitants, Castellar del Vallès es troba a tan sols 33 quilòmetres de Barcelona, però en una zona mal comunicada, amb un únic accés: la carretera B-124. Aquest fet obliga els seus habitants a creuar gran part de la trama urbana de Sabadell per arribar a casa diàriament. Tot això implica una sobresaturació del trànsit, que afecta els veïns i visitants de Castellar però també als de Sabadell, on la densitat de vehicles ja és molt elevada.

La ciutadania es veu obligada a fer un recorregut per vies urbanes amb senyalització semaforica i altres limitacions que fan difícil accedir a serveis tan bàsics com l'aeroport, el port o la UAB.

La major part de la carretera que uneix Castellar amb Sabadell, la B-124, té tan sols un carril en cada sentit. Això suposa que en hora punta el trajecte entre les dues ciutats, que sol ser d'uns deu minuts amb un volum normal de trànsit, pugui superar els vint en hores puntes.

Una de les conseqüències d'aquesta mala comunicació ha estat l'agreujament de la situació de crisi en la localitat. Als anys 90 diverses empreses es van establir a la nostra ciutat perquè confiaven que el Quart Cinturó

seria una realitat en pocs anys, havia un projecte previst per construir 54.000 metres quadrats de naus logístiques de primer nivell que no ha prosperat i moltes empreses no s'implanten en aquesta zona perquè no és prou competitiva.

Millorar les infraestructures d'accés a la localitat s'ha convertit en una necessitat imperiosa per als habitants i el teixit industrial de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a connectar la carretera B-124 amb la C-58 per a millorar l'accés al municipi de Castellar del Vallès (Vallès Occidental) i facilitar-ne així la comunicació amb el seu entorn.

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Eva García Rodríguez; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 49322; 49478 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.12.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 49322)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a connectar la carretera B-124 amb la C-58 per a millorar l'accés al municipi de Castellar del Vallès (Vallès Occidental) i facilitar-ne així la comunicació amb el seu entorn, a través de la ronda oest de Sabadell»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49478)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat que insti al Ministeri de Foment del Govern de l'Estat a que realitzi un nou estudi informatiu de l'antic traçat del la Via Orbital entre Terrassa i Sabadell, considerant allò que proposin les institucions municipals, comarcals i del Govern de la Generalitat, per tal de donar solució a la connexió de la carretera B-124 i l'autopista C-58 (a través de la Ronda Oest de Sabadell).»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el tancament del magatzem de gas del projecte Castor

Tram. 250-00804/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 42576 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortència Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atesa la repetició de moviments sísmics que s'han produït davant de les costes d'Alcanar relacionats, tal i com ha reconegut el Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme, amb la injecció de gas al magatzem Castor, arribant el de major magnitud a 4'2 a l'escala Richter.

Tenint en compte que els geòlegs no poden preveure, amb seguretat, que un cop la injecció de gas ha «despertat» la falla d'Amposta i altres falles menors no es puguin seguir produint moviments sísmics fins i tot de major intensitat i en major proporció quan s'injecti o s'extregui gas.

Atès que la suspensió d'activitat del Ministeri d'Indústria del mes de setembre és temporal i que no hi ha cap garantia de que quan es reiniciïn les tasques es tornin a produir terratrèmols i per tant es pugui garantir la seguretat de les persones, dels bens i dels medi ambient.

Atès que tot i que tant la planta de terra com la de mar del Complex Castor es troben fora del territori català però les conseqüències sísmològiques i ambientals afecten la zona frontissa de la desembocadura del Segura, les costes d'Alcanar, La Ràpita i el fràgil ecosistema del Delta de l'Ebre posant en risc per tant el medi ambient i la ciutadania de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat perquè:

- 1) Paralitzar de manera indefinida l'activitat i procedeixi al tancament definitiu i progressiu desmantellament del magatzem marí, la canonada de transport i la planta terrestre.
- 2) Depuri les responsabilitats econòmiques, ambientals que pertoquin.
- 3) Cerqui les fórmules pertinents per tal que el cost de les esmentades operacions no s'hagi de sufragar en la major part amb diner públic.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Hortència Grau Juan
Diputada GP ICV-EUiA

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre la limitació de velocitat en un tram de la carretera C-245 a Gavà**

Tram. 250-00815/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 44028 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sus-tanciada en la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En el término municipal de Gavà (Baix Llobregat), en el kilómetro 4 de la C-245 se sitúa un radar de control de velocidad en sentido Barcelona. Esta vía, que comunica Gavà con Castelldefels, tiene una velocidad genérica de 70 Km/h, no obstante a la altura del citado radar existe una limitación a 50 Km/h a pesar de que se trata de un tramo recto, sin incorporaciones ni desvíos ni cambios de rasante.

En sentido contrario, a la altura del radar la velocidad máxima de la vía es la genérica de la vía, al no haber ninguna señal de limitación de velocidad.

Según lo expuesto anteriormente y atendiendo a las características de este tramo de la C-245 es lógico pensar que la velocidad que debería corresponder a este tramo es la de 70 Km/h, tanto por la clasificación de la vía como por tratarse de un tramo recto, sin cruces incorporaciones, ni desvíos.

Por todos estos motivos, el Grupo Parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Modificar en dicho tramo la velocidad máxima permitida, de modo que la velocidad máxima permitida sea la genérica de la vía de 70Km/h.

2. Instalar dos señales, una de fin de prohibición de límite de velocidad de 50 Km/h, y otra de límite de velocidad de 70Km/h, una vez superado el acceso al polígono Camí Ral, ubicado en el municipio de Castelldefels.

3. Modificar la velocidad de disparo del radar de acuerdo a la nueva señalización de 70 Km/h.

Palacio del Parlamento, 4 de noviembre de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 50924; 50971 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 50924)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (1)

D'un punt 4:

«4. Incorporar les millores de seguretat necessàries per garantir la mobilitat segura dels vianants a les zones industrials i de serveis properes a la via».

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50971)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De refosa de tots els punts

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar la limitació de velocitat a la C-245 en el tram interurbà situat entre el pk 3,5 i el 4,8 i establir la limitació que correspongui d'acord amb les característiques de la carretera.»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament
del pont sobre l'Ebre de la carretera N-340**
Tram. 250-00817/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 44128 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pont de la N-340 sobre l'Ebre al seu pas per Amposta, al Montsià, suporta un trànsit diari mitjà d'entre 15.000 i 20.000 vehicles, una tercera part dels quals són camions que cobreixen la ruta entre el sud d'Espanya i Barcelona i/o França. Periòdicament, el Ministeri de Foment realitza tasques de millora del ferm i de les juntes de l'estructura del pont.

Tot i això, d'ençà l'entrada en funcionament de la variant de l'Aldea, que ha suposat un cost de 40 milions d'euros, s'ha posat més en evidència les mancances d'aquesta important infraestructura pel que fa a les condicions d'accés, il·luminació i seguretat per simple comparació amb l'obra executada al municipi veí.

El mal estat d'aquest tram de la N-340 quedarà més remarcat encara quan s'executi per part de la Generalitat la rotonda d'entrada a Amposta des de Sant Jaume d'Enveja i que connectarà amb els accessos del pont.

Entre altres problemes, a banda de l'estat del ferm, els carrils d'acceleració i desacceleració que connecten el pont amb Amposta i a l'inrevés no compleixen les mínimes garanties d'amplada i recorregut suficient com per fer una incorporació o sortida de la via de forma segura. Les dimensions i acabats de les baranes del pont són del tot insuficients en cas de sortida d'un vehicle de la via a velocitat normal.

Considerem que en ser un pont «semi urbà» hauria de gaudir d'una il·luminació nocturna corresponent a aquest fet i també que les zones verdes arbrades que queden entre el pont i els seus accessos estan completament descuidades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a reclamar al Ministeri de Foment que contempli el més aviat possible en el seu pla d'acció de millores de la N-340, les següents accions:

1. Millorar els carrils d'acceleració i desacceleració que connecten el pont amb Amposta pel que fa a la seva amplada i longitud, de manera que permetin fer una incorporació o sortida de la via de forma segura.
2. Millorar les dimensions i acabats de les baranes laterals de protecció del pont, del tot insuficients en cas de sortida d'un vehicle de la via a velocitat normal.
3. Implantar un sistema d'il·luminació nocturna, atès que es tracta d'un pont semi urbà molt proper a la població.
4. Millorar i arranjar, les zones verdes arbrades que queden entre el pont i els seus accessos fent-la una veritable zona recreativa oberta als ciutadans i usuaris de la N-340.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 50970 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50970)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. A contemplar al més aviat possible la millora el conjunt del tram de la carretera N-340 situat entre el PK 1083 i 1081 en especial pel que fa a la seguretat viària del pont sobre el riu Ebre, tant dels sistemes de contenció com amb la implantació d'una barrera de separació entre els sentits de circulació.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. A millorar la seguretat viària dels diferents accessos existents en el tram esmentat de l'N-340, adaptant-los a la normativa vigent.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del
cànon de control d'abocaments exigít per la
Confederació Hidrogràfica de l'Ebre als mu-
nicipis de la conca**

Tram. 250-00818/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 44129 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre està comunicant als ajuntaments ebrencs l'obligació de liquidar l'anomenat «Canon de control de Vertidos», d'acord amb el que estableix el RD legislatiu 1/2011, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües, i que grava l'estudi, control i protecció i millora del medi receptor de cada conca hidrogràfica.

Aquest cànon el venia pagant fins l'any 2011 l'Agència Catalana de l'Aigua, que depèn de la Generalitat, ja que afecta a tots els municipis catalans de la conca de l'Ebre; però un cop l'ACA l'ha de deixat de liquidar, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre està passant el cobrament de l'esmentada taxa a tots els ajuntaments.

Tots els municipis catalans ja liquiden en el rebut de l'aigua l'anomenat «Cànon de l'Aigua» a l'Agència Catalana d'Aigua, que d'acord amb l'article 63 del Decret Legislatiu 3/2003 de 4 de novembre té, entre d'altres afectacions, la prevenció i origen de la contaminació i recuperació i manteniment dels cabdals ecològics.

Els objectius pels que es grava el «Cànon de control de vertidos» (l'estudi, control, protecció i millora del medi receptor de cada conca hidrogràfica, d'acord amb l'article 113 del Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües) coincideixen amb els fixats pel «Cànon de l'Aigua», i per això considerem que pot existir una duplictat d'imposició, i per tant els ajuntaments de les comarques ebrenques estan doblement gravats.

A més, l'article 113.8 del RDL 1/2001, de 20 de juliol, estableix: «Cuando un sujeto pasivo del canon de control de vertidos esté obligado a satisfacer algún otro tributo vinculado a la protección, mejora y control del medio receptor establecido por las Comunidades Autónomas en ejercicio de sus competencias, el importe correspondiente a este tributo se podrá deducir o reducir del importe a satisfacer en concepto de canon de control de vertidos. Con el objeto de arbitrar los mecanismos necesarios para conseguir la efectiva correspondencia entre los servicios recibidos y los importes a abonar por el sujeto pasivo de los citados tributos, el ministerio de Medio Ambiente y las Administraciones Autonómicas implicadas suscribirán los oportunos convenios de colaboración».

Per tant, d'això es dedueix que s'està produint una doble imposició als municipis catalans de la conca de l'Ebre, pel mateix concepte, per la qual cosa l'import corresponent al «cànon de control de vertidos» s'hauria de deduir del Cànon de l'Aigua.

Totes les taxes i cànon han de tenir retorn al territori, en forma d'inversions i millores reals al medi receptor, en tant que el concepte de cànon és clarament finalista, tal i com estableix la llei. La suma de la liquidació del «Canon de control de vertidos» però, no es tradueix en actuacions de protecció i millora del medi receptor de la conca ni en actuacions de sanejament de les aigües residuals. Inclús molts ajuntaments pateixen el bloqueig per part de l'ACA en la posada en funcionament de les EDAR'S ja construïdes o han vist com s'ajorna sense data la construcció de noves infraestructures fet pel qual han de continuar abocant al riu directament i són, en conseqüència sancionats per aquest fet.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Resoldre amb el Govern de l'Estat la duplictat impositiva i/o conflicte de competències que pateixen els municipis i els ciutadans ebrencs pel pagament del «Canon de control de vertidos» al Govern de l'Estat i del «Cànon de l'Aigua» al Govern de la Generalitat, a través de la subvenció directa per part de l'ACA com ha fet fins el 2011 o bé deduint del «Canon de control de vertidos» l'import del «Cànon de l'Aigua» que paguen els municipis ebrencs, establint els convenis necessaris entre les dues administracions com es contempla al Reial Decret Legislatiu 1/2001, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Aigües.
2. Mantenir els coeficients reductors que venia aplicant històricament en el «Cànon de l'Aigua» als municipis catalans de la conca de l'Ebre, ja que la seva eli-

minació incrementa la situació de greuge comparatiu entre els consumidors ebrencs, que han de fer front a una major pressió fiscal sobre un bé bàsic com és l'aigua, i la resta de consumidors de Catalunya.

Palau del Parlament, 30 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 50959 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50959)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Instar el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient que estableixi la correcta proporció entre els costos dels serveis prestats per l'administració i la fiscalitat que recau sobre els subjectes passius de les conques intracomunitàries, en compliment d'allò establert a l'article 113.8 de la Llei d'Aigües. Vetllant així des de l'ACA pels interessos dels municipis afectats pel pagament d'aquest cànon.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de reposició del Parc de Can Zam, de Santa Coloma de Gramenet**

Tram. 250-00822/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 45246 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Parlon Gil, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A l'octubre de l'any 1992, els terrenys de Can Zam van passar a ser de titularitat pública, mitjançant la signatura d'un conveni entre la Mancomunitat de Municipis (MMAMB), l'Ajuntament i CISA (Centro Inmobiliario Sociedad Anónima); aquesta darrera era fins aleshores la propietària de gran part dels terrenys de Can Zam, i va fer possible que la MMAMB pogués adquirir aquests terrenys. Per altra banda, durant l'any 1993 s'acordarien les expropiacions amb els afectats del Barri del Pilar.

Al desembre de 1997 es va produir l'aprovació del projecte de la primera fase del Parc de Can Zam, redactat pels arquitectes de la MMAMB Josep Lafont i Fidel Vázquez, amb un àmbit d'intervenció d'unes 10ha i un cost d'uns 3.000.000 euros. El 16 de maig de 1999 es va inaugurar aquesta primera fase del parc, conjuntament amb el Parc Fluvial del Besos. L'any 2001 es comencen a redactar els primers avantprojectes de l'anomenat «Tram 4rt línia 9 de metro de Barcelona (Sagrera Meridiana – Gorg/Can Zam)».

Amb data 11 de febrer de 2002, la Generalitat publica l'anunci (DOGC núm. 3572) d'informació pública del «extracte per a informació pública del projecte de la línia 9 de metro de Barcelona. Tram 4; Bon Pastor - Can Zam. Infraestructura i estacions, clau TA-TM-00509.2MO». Després d'un procés previ d'implantació, al juny de 2003 es van iniciar els treballs de perforació de la tuneladora, obres que van concloure amb la inauguració de la línia 9 al novembre del 2009.

Una vegada acabada l'estructura de les cotxeres de la línia 9, es varen iniciar les obres del projecte execu-

tiu de l'espai poliesportiu de Can Zam, que va consistir en la de dos camps de futbol reglamentaris amb el corresponent edifici de vestidors. El projecte va ser redactat el 2006 i les obres es van executar entre el 2007 i el 2008, inaugurant-se primer un dels camps i posteriorment la totalitat de la instal·lació. Aquestes obres, executades per la Generalitat, eren la compensació que rebia l'Ajuntament per tal d'acollir en el municipi una instal·lació, com són les cotxeres, que dona servei a tota la línia 9 i per tant a tot el conjunt de municipis des de Santa Coloma fins al Prat de Llobregat.

Una vegada acabades les obres de la L9 a Santa Coloma, resten per finalitzar les darreres urbanitzacions de reposició dels àmbits afectats (Can Zam).

L'any 2010 s'havia de procedir per part de la Generalitat a la licitació del projecte «Reposició Parc de Can Zam i Urbanització c. Anselm de Riu tm-00509.2-c1 1». Aquesta obra que la Direcció General d'Infraestructures de la Generalitat havia assumit el compromís de licitar el més ràpidament possible (al llarg de l'any 2011) contemplava dos àmbits, la reposició del parc de Can Zam de 15.195 m2 delimitat per l'avinguda Francesc Macià, la tanca de l'antic col·legi Longaron, la prolongació del carrer Victor Hugo i l'actual parc, i l'altre àmbit que correspon a la urbanització de l'avinguda Anselm de Riu, entre el carrer Edison i la rotonda del passeig de Ribera. Aquest últim té una superfície de 5.750 m2 i és imprescindible la seva execució per donar un correcte accés a les instal·lacions de les cotxeres gestionades per Transports Metropolitans de Barcelona. El pressupost conjunt d'ambdós projectes és de 2.500.000 euros.

S'ha produït un incompliment dels terminis previstos i que el Parc Metropolità de Can Zam està ple de tanques des de fa molt de temps sense que els veïns puguin gaudir plenament d'aquest espai, quan es posen en marxa nous projectes estratègics a la zona que consoliden la finalització del Parc de Can Zam (Pista d'Atletisme de 400m de corda) que esdevindrà un referent metropolità i que no pot estar l'espai inacabat i perimetrat en part per tanques provisionals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a licitar i executar el 2014, el projecte «Reposició Parc de Can Zam i urbanització c. Anselm de Riu tm-00509.2-c1 1» per tal que les zones urbanes afectades per les obres de la L9 es recuperin per a un ús adequat dels ciutadans i ciutadanes.

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Parlon Gil, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 50961 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50961)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a establir, en coordinació amb l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, un calendari d'execució i prioritització per fases de les obres pendents d'urbanització de l'àmbit del parc de Can Zam.»

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el manteniment
dels habitatges que gestiona l'Agència de
l'Habitatge de Catalunya dins del parc públic
d'habitatges socials de l'Institut Català
del Sòl**

Tram. 250-00830/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 46702 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.11.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grup Parlamentari de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La crisis económica ha evidenciado la necesidad de que las administraciones públicas dispongan de un parque público de viviendas destinadas al alquiler social, para dar respuesta en especial a situaciones de emergencia social, como las derivadas de procesos de desahucio.

Según noticias aparecidas en diferentes medios de comunicación, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña tiene previsto implementar un plan para privatizar el parque público de 14.000 viviendas sociales del Institut Català del Sòl (Incasòl). Este plan de privatización forma parte del paquete de ventas que la Generalitat quiere emprender para ingresar hasta 2.300 millones de euros entre concesiones e ingresos patrimoniales derivados de la venta de activos públicos.

Por todos estos motivos, el grupo parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Mantener dentro del parque público de viviendas sociales del Instituto Catalán del Suelo (Incasòl) los 14.000 pisos que gestiona la Agencia de Vivienda.

2. Asegurar que los únicos activos del Incasòl susceptibles de enajenación, para generar ingresos que eviten nuevos recortes, se limitará a suelo urbano no destinado a la edificación de vivienda social o a suelo industrial.

Palacio del Parlamento, 14 de noviembre de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 50925; 50969 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 15.01.2014

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 50925)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
GP Socialista (1)

Al punt 2

«2. [...] habitatge social ~~o a sòl industrial~~».

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 50969)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a no iniciar cap operació massiva de venda d'habitatges socials provinents del patrimoni immobiliari de l'Institut Català del Sòl i, en qualsevol cas, garantir la funció social d'aquests immobles i adoptar totes les mesures i els mitjans necessaris per a garantir una gestió adequada i eficaç dels habitatges socials de titularitat pública, atesa la necessitat de constituir un parc d'habitatge social suficient i coherent amb les necessitats presents i futures del país.»