



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 15 | 29 de gener de 2014, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'eliminació física del peatge d'Alella i la reconsideració de l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada. Tram. 250-00488/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 93, 70; esmenes: BOPC 122, 53).

2. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de connexió del vial de la carretera d'Olzinelles amb la rotonda de la sortida 11 de l'autopista AP-7. Tram. 250-00654/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 83; esmenes: BOPC 172, 45).

3. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'un ascensor a l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 250-00661/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 87; esmenes: BOPC 172, 47).

4. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres d'adaptació dels accessos de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro. Tram. 250-00686/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 57; esmenes: BOPC 172, 52).

5. Proposta de resolució sobre l'aprovació d'una normativa per a homogeneïtzar els criteris tècnics per a la instal·lació de reductors de velocitat a les carrete-

res i vies urbanes i interurbanes. Tram. 250-00662/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 88; esmenes: BOPC 172, 47).

6. Proposta de resolució sobre el compliment del conveni entre l'Ajuntament de Salou i l'Agència Catalana de l'Aigua amb relació a les actuacions de millorament hidràulic al barri de la Salut. Tram. 250-00682/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 54; esmenes: BOPC 172, 51).

7. Proposta de resolució sobre la incorporació de canvis en el Projecte de rodalia de Barcelona, línia R-3, tram Montcada-Vic. Tram. 250-00655/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 83; esmenes: BOPC 172, 46).

8. Proposta de resolució sobre l'execució del projecte de desdoblament del tram entre Montcada i Reixac i Vic de la línia 3 de rodalia. Tram. 250-00762/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 165, 55; esmenes: BOPC 197, 36).

9. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de millores de la línia ferroviària R-3. Tram. 250-00683/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes

presentades (text presentat: BOPC 127, 54; esmenes: BOPC 172, 51).

10. Proposta de resolució sobre la dotació pressupostària de l'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga per al millorament de la via entre Moror i el Mas de l'Agustina a Mont-rebei. Tram. 250-00685/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 56; esmenes: BOPC 172, 52).

11. Proposta de resolució sobre l'execució del projecte de protecció de la infraestructura ferroviària de la línia 1 de rodalia a Cabrera de Mar. Tram. 250-00687/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 57; esmenes: BOPC 172, 52).

12. Proposta de resolució sobre l'acord del canvi de titularitat d'un tram de la carretera N-II a favor de la Generalitat signat amb el Govern de l'Estat. Tram. 250-00688/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 58; esmenes: BOPC 172, 53).

13. Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental. Tram. 250-00694/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 62; esmenes: BOPC 172, 54).

14. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell. Tram. 250-00799/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 178, 52; esmenes: BOPC 222, 33).

15. Proposta de resolució sobre l'estació de tren de Camallera. Tram. 250-00696/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 127, 64; esmenes: BOPC 172, 55).

16. Proposta de resolució sobre l'accessibilitat i la seguretat de l'estació ferroviària de Sant Feliu de Llobregat. Tram. 250-00724/10. Grup Parlamentari Socialista.

Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 145, 9; esmenes: BOPC 172, 60).

17. Proposta de resolució sobre la signatura d'un conveni entre l'Agència Catalana de l'Aigua i alguns municipis d'Osona per a l'execució d'infraestructures hidràuliques. Tram. 250-00732/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 154, 11).

18. Proposta de resolució sobre l'execució immediata de les obres de la variant de Vallirana de la carretera N-340. Tram. 250-00736/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 154, 14; esmenes: BOPC 178, 38).

19. Proposta de resolució sobre la restauració i l'adequació de l'edifici de l'estació de tren de Santa Maria de Palautordera. Tram. 250-00738/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 154, 15).

20. Proposta de resolució sobre la revisió del Pla parcial Riumar sector IV-I i l'aturada del Pla parcial Riumar sector III al delta de l'Ebre. Tram. 250-00753/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 165, 48; esmenes: BOPC 197, 34).

21. Proposta de resolució sobre el projecte de construir un magatzem de gas al subsòl salí a Balsareny. Tram. 250-00766/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 169, 24; esmenes: BOPC 204, 35).

22. Proposta de resolució sobre la desestimació de la tramitació del Pla especial urbanístic de determinació d'activitat de dipòsit controlat de residus de classe II al Pinell de Brai. Tram. 250-00767/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 169, 25).

23. Proposta de resolució sobre la inclusió del peatge de Les Fonts, de la carretera C-16, en el Pla d'homogeneïtzació de peatges. Tram. 250-00772/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 169, 29; esmenes: BOPC 204, 37).

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'eliminació física del peatge d'Alella i la reconsideració de l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada**

Tram. 250-00488/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 17576 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.05.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Alcía Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1969 va entrar en funcionament al Baix Maresme l'autopista de peatge A-19, la primera de l'Estat, en règim de concessió a l'empresa ACESA per a un període de 35 anys que finalitzaven l'any 2004. Per motius aliens a la nostra infraestructura, i per dues vegades es va ampliar la concessió de l'A-19 fins al 2021. Un greuge per a la ciutadania d'Alella i del Maresme que veia com es prorrogava reiteradament a favor de l'empresa una concessió abastament amortitzada des de fa molts anys, i que continua tenint com a única via principal de mobilitat gratuïta l'antiga N-II, una infraestructura totalment obsoleta i insuficient.

L'Ajuntament d'Alella, al llarg del temps, s'ha anat pronunciant en contra de l'existència del peatge i n'ha reclamat la seva supressió. Va ser així que al ple celebrat a l'Ajuntament el 29 d'octubre de 1998 on es manifestava el malestar de l'Ajuntament per l'allargament de la concessió, en reclamava el rescat a mitjà termini i s'adheria a la declaració de Gelida. En el ple del 25 de març de 1999 l'Ajuntament tornava a reclamar la gratuïtat de l'A-19 i la seva reconversió en la variant de la N-II. El ple del 22 de febrer de 2001 decidia interposar un contenciós administratiu per la pujada de preus del peatge aprovada per la Generalitat el 27 de desembre de 2000. El ple del 27 de juny de 2002 aprovava la petició del mateix sistema de bonificacions que més tard, el 2007, s'aconseguiria per al peatge d'Alella. El ple del 27 de maig de 2004 reclamava novament el rescat de la concessió i la reconversió de la ja anomenada C-32 en la variant de la N-II.

El 27 de juny de 2004, més de setanta veïns i veïnes d'Alella participaven del primer dels nou actes reivindicatius al peatge que es van realitzar durant dos anys i mig. Aquestes mobilitzacions i les gestions polítiques empreses des del govern municipal van portar al conseller de Política Territorial i Obres públiques del Govern de Catalunya, Joaquim Nadal, a anunciar l'alliberament parcial del peatge d'Alella a partir de febrer de 2007. Els usuaris que passessin vuit o més vegades al mes en dia laborable i disposessin del sistema Teletac amb domiciliació bancària a les oficines d'Alella, Tiana, El Masnou i Teià, obtenien una bonificació del 100% del cost. Aquesta decisió va ser rebuda com una petita victòria per part de la ciutadania.

Les darreres dades disponibles, de l'any 2010, ens mostren l'alta acceptació de la mesura per part de la població, amb un total de 4,34 milions de trànsits l'any, dels quals un 30'8% es beneficien del descompte, resultant-ne un total de 0,36 milions d'euros l'any d'estalvi per als usuaris.

Amb l'arribada del 2012, el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, va anunciar l'anul·lació d'aquell acord a partir de l'1 de gener del present i l'equiparació als criteris de bonificació de la resta de barreres a les autopistes de l'entorn de Barcelona, que tenen en compte l'alta ocupació, la freqüència de pas i la bonificació per a vehicles poc contaminants. L'adopció d'aquesta decisió deixa de tenir en compte la singularitat del peatge d'Alella i elimina la gratuïtat per a la mobilitat obligada aconseguida després de tants anys.

Al mes de gener de l'any 2012 es va aprovar per unanimitat de tots els grups polítics amb representació, en sessió plenària de l'Ajuntament d'Alella, una moció per demanar al Govern l'eliminació de la mesura presa pel Departament de Territori i Sostenibilitat l'1 de gener de 2012.

Vist que el Govern de la Generalitat no ha pres cap mesura al respecte, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el total desacord amb el nou model de descomptes per al peatge d'Alella.
2. Insta el Govern de la Generalitat de Catalunya que reconsideri l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada vigents des de febrer de 2007 i fins al 31 de desembre de 2011.
3. Exigeix l'eliminació física del peatge d'Alella d'una vegada i per totes per tal d'alliberar l'accés natural al poble.

Palau del Parlament, 22 de maig de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Alcía Romero Llano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 28099; 28133 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 11.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 28099)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprofundir en les polítiques de millora tarifària de la mobilitat en el corredor de l'autopista C-32 Montgat - Mataró - Palafolls tot considerant la seva viabilitat econòmica i concessional.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 28133)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que el peatge d'Alella s'inclogui dins el Fons de Rescat de peatges per a retornar a la situació anterior a l'1 de gener de 2012.»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de connexió del vial de la carretera d'Olzinelles amb la rotonda de la sortida 11 de l'autopista AP-7**

Tram. 250-00654/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 27242 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Sant Celoni ja fa temps que està pràcticament acabat i urbanitzat el vial que va des de la rotonda de la sortida número 11 de l'AP-7 que permetria comunicar amb la Porta de Ponent d'entrada a Sant Celoni i la zona d'equipaments comercials i de serveis, quin vial es correspon a la carretera d'Olzinelles també conegut com l'antic Camí Ral.

No obstant això, de forma incomprensible, falta sols realitzar les obres per connectar dit vial amb la Ronda de sortida de l'AP-7 i amb la referida rotonda de la Porta de Ponent i la zona comercial annexa. Aquesta obra pendent no és en absolut complicat d'executar i el seu cost ha de ser mínim i perfectament assumible.

L'obertura d'aquest vial permetria descongestionar l'entrada de Ponent a Sant Celoni i descongestionar la connexió amb la C-35.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a executar les obres pendents de connexió del vial ja pràcticament

urbanitzat corresponent a la carretera d'Olzinelles també conegut com l'antic Camí Ral amb la rotonda de la sortida número 11 de l'autopista AP-7 i la rotonda de la Porta de Ponent i zona comercial i de serveis annexa; a quin efecte, en el seu cas, s'estableixi el corresponent conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Celoni.

Palau del Parlament, 4 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres

President GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona

Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40340; 40498 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40340)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a executar, *tan bon punt hi hagi disponibilitat pressupostària*, les obres pendents de connexió del vial ja pràcticament urbanitzat corresponent a la carretera d'Olzinelles també conegut com l'antic Camí Ral amb la rotonda de la sortida número 11 de l'autopista AP-7 i la rotonda de la Porta de Ponent i zona comercial i de serveis annexa; a quin efecte, en el seu cas, s'estableixi el corresponent conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sant Celoni.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40498)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar l'Ajuntament de Sant Celoni que sol·liciti l'autorització corresponent al Servei Territorial de Carreteres de Barcelona per tal que pugui executar, a càrrec del sector urbanístic corresponent, la connexió del vial construït amb la rotonda existent a la C-61.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació
d'un ascensor a l'estació Rambla Just Olive-
ras de la línia 1 del metro, a l'Hospitalet de
Llobregat (Barcelonès)**

Tram. 250-00661/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 27460 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de Metro de la línia L1 de Rambla Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat és una de les estacions que suporten major trànsit de viatgers sent l'enllaç entre la xarxa de metro i de ferrocarril amb l'estació de Rodalies de Catalunya de l'Hospitalet, i per la seva ubicació al barri del Centre de l'Hospitalet on es localitzen la majoria dels edificis de les administracions a la ciutat, el centre firal i comercial la Farga, així com l'important CAP de la mateixa Rambla.

Els tres accessos de dita estació (un per l'avinguda de Can Serra, l'altre per la Rambla Just Oliveras i el darrer per l'avinguda Josep Tarradellas i Joan), s'uneixen en un sol vestíbul, fent-se l'accés a les andanes mitjançant escales i escales mecàniques, dificultant l'accés a molts usuaris de la xarxa amb mobilitat reduïda, persones amb alguna discapacitat, o persones que viatgen amb cotxets per a criatures.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a

1. Instal·lar un ascensor a l'estació de Metro de la línia 1 de la Rambla Just Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat, element imprescindible per tal d'adaptar aquesta estació a persones amb mobilitat reduïda, persones amb alguna discapacitat o persones que viatgen amb cotxets per a criatures.

2. Calendaritzar les obres de la instal·lació d'aquest ascensor durant l'any 2013 i incorporar als pressupostos de la Generalitat de Catalunya de l'any 2014 una partida destinada al projecte executiu de l'estació de Metro de la línia 1 de la Rambla Just Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 5 de juliol de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portaveu del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 40341; 40506 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40341)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«1. *Instal·lar dos ascensors a l'estació de metro de la línia 1 de la rambla de Just Oliveras de l'Hospitalet de Llobregat, element imprescindible per tal de garantir l'accessibilitat per a tothom i reivindicació política i social de fa molts anys.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Del punt 2

«2. *Un cop licitades les obres d'instal·lació d'aquests ascensors, vetllar perquè els treballs de millora de l'accessibilitat a l'estació del metro s'iniciïn durant el 2014.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40506)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar les obres d'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de la línia 1 de metro de Rambla Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat, durant el 2014.»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'inici de les obres d'adaptació dels accessos de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro**
Tram. 250-00686/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 30402 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Celestino Corbacho i Chaves, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes d'octubre de 2011 la Generalitat de Catalunya va anunciar un nou impuls al pla de millora de l'accessibilitat per reformar 12 estacions de la xarxa ferroviària de Barcelona i vam conèixer que Pla de Mil·lora d'accessibilitat a les estacions de les xarxes de Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona no incloïa l'estació de Rambla Just Oliveras, que enllaça la L-1 amb l'estació de l'Hospitalet de la xarxa ferroviària de Rodalies, sent aquest un dels intercanviadors en superfície més important i amb més usuaris i intercanvis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en ésser l'estació de Rodalies de l'Hospitalet estació terminal. La millora de l'accessibilitat d'aquesta estació de metro repercutiria doncs sobre un major nombre d'usuaris de la xarxa per sobre d'altres de les estacions que van ser incloses.

En l'actual situació econòmica i pressupostària és necessari prioritzar els projectes que repercutixin i beneficiïn un major nombre d'usuaris dels serveis de transports, tot i conèixer que la millora de l'accessibilitat d'aquesta estació entra en dificultat i previsiblement uns costos elevats.

El 7 de març de 2012 la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya va adoptar la següent resolució: «El Parlament de Catalunya insta el Govern a presentar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat, un cop quedin assignades les partides pressupostàries necessàries per a l'execució, el calendari de les obres d'adaptació de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro».

El 17 de juny, en resposta a una pregunta parlamentària del Grup Socialista, el conseller de Territori i Sosteni-

bilitat responia que «el calendari de les obres d'adaptació de l'estació de Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro de Barcelona es determinarà un cop quedin assignades les corresponents partides pressupostàries».

Tanmateix, dues setmanes més tard, el passat 3 de juliol, el conseller de Territori i Sostenibilitat decidia donar més informació, i anunciar que aquest estiu el Govern s'aprovarà definitivament el projecte executiu, amb un pressupost de 2.900.000 euros, i una previsió que durant els anys 2014-2015 «sigui una realitat culminada», que millori l'ascensor actualment en funcionament i incorporar-ne dos de nous.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar les obres d'adaptació dels accessos de l'estació de la línia 1 del metro de Rambla Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat, abans de finalitzar l'any 2013.

Palau del Parlament, 10 de juliol de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Celestino Corbacho i Chaves, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40343; 40507 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40343)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a que un cop licitades les obres d'instal·lació d'aquests ascensors, vetllar perquè els treballs de millora de l'accessibilitat a l'estació del metro s'iniciïn durant el 2014.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40507)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern de la Generalitat a iniciar les obres d'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de la línia 1 de metro de Rambla Just Oliveras, a l'Hospitalet de Llobregat, durant el 2014.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'aprovació
d'una normativa per a homogeneïtzar els
criteris tècnics per a la instal·lació de reduc-
tors de velocitat a les carreteres i vies urba-
nes i interurbanes**

Tram. 250-00662/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 27478 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les fórmules més freqüentment adoptada, en els darrers anys, per a reduir la velocitat del tràfic rodant, tant en vies urbanes com en travessies urbanes, ha estat la col·locació de Reductors de Velocitat de Secció Transversal del tipus Trapezoidal (RDV) també conegut com a passos de vianants elevats, o bé de Bandes Transversals d'Alerta (BTA).

Aquest tipus de dispositius requereixen una harmonització de criteris en el seu disseny i característiques tècniques, especialment per raons de eficàcia, però també de seguretat pels conductors i els vianants. En aquest sentit, el Ministerio de Fomento va dictar una normativa aplicable a les carreteres de l'Estat, continguda en els dispositius recollida en l'Ordre FOM/3053/2008 de 23 de setembre.

Aquesta normativa, en línies generals, estableix la denominació dels tipus de passos de vianants elevats, segons la seva construcció, criteris d'implantació, senyalització i dimensions.

Malgrat que el Reglamento General de Circulación, en el Capítulo I de Normas Generales artículo 5.2 estableix que:

«No se considerarán obstáculos en la calzada los resaltes en los pasos para peatones y bandas transversales, siempre que cumplan la regulación básica establecida al efecto por el Ministerio de Fomento y se garantice la seguridad vial de los usuarios y, en particular, de

los ciclistes», aquesta normativa, segons el seu article 2 relatiu al àmbit d'aplicació s'estableix que:

«Esta norma básica será de aplicación en todos aquellos puntos de la Red de Carreteras del Estado donde sea necesaria la instalación de reductores de velocidad (RDV) y bandas transversales de alerta (BTA).»

D'això en resulta que correspon als titulars de les vies la responsabilitat del seu manteniment, i més concretament la determinació de les millors condicions de seguretat i conservació, pel que fa a la senyalització i en concret a la instal·lació de Reductors de Velocitat de Secció Transversal del tipus Trapezoidal (RDV) també conegut com a passos de vianants elevats, o bé de Bandes Transversals d'Alerta (BTA), que a Catalunya són la Generalitat de Catalunya pel que fa a les vies de la seva xarxa; a les Diputacions i a les administracions locals pel que fa a la resta de vies locals i comarcals.

Sembla convenient que aquesta qüestió, que està tenint força incidència en la seguretat viària a molts pobles i ciutats de Catalunya, es regularitzi a casa nostra, establint criteris d'homogeneïtzació dels criteris tècnics a aplicar en la instal·lació de Reductors de Velocitat de Secció Transversal del tipus Trapezoidal (RDV) també conegut com a passos de vianants elevats, o bé de Bandes Transversals d'Alerta (BTA).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar, tramitar i aprovar, dins del present exercici 2013 i amb la participació de les administracions locals de Catalunya, una normativa adequada per tal d'homogeneïtzar els criteris tècnics a aplicar en la instal·lació de Reductors de Velocitat de Secció Transversal del tipus Trapezoidal (RDV) també conegut com a passos de vianants elevats, o bé de Bandes Transversals d'Alerta (BTA) per garantir la seguretat viària, a les carreteres i vies interurbanes i urbanes, de titularitat de la Generalitat de Catalunya així com de les diputacions i administracions locals, com a desenvolupament de la llei de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 4 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres
President GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40493 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40493)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar per la Comissió Catalana de Tràn-

sit i Seguretat Viària, en la que participen entre d'altres representants de l'Administració local, un Dossier tècnic sobre els elements reductors de velocitat que pugui servir de marc de referència per implantar tant a les carreteres de titularitat de la Generalitat i de les Diputacions com per als vials de les Administracions locals.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el compliment
del conveni entre l'Ajuntament de Salou i
l'Agència Catalana de l'Aigua amb relació a
les actuacions de millorament hidràulic al
barri de la Salut**

Tram. 250-00682/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 30167 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Xavier Sabaté i Ibarz, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El novembre de 2008 l'ACA i l'Ajuntament de Salou van signar un conveni de col·laboració amb la finalitat de determinar les condicions en què s'haurien de dur a terme la promoció, finançament, execució i manteniment de les obres de millora hidràulica del tram del barranc comprés entre el vial de Cavet i la desembocadura, quedant fora de conveni el tram nord. Segons aquest, l'ACA promouria el projecte constructiu de les actuacions de millora hidràulica dins el casc urbà del barri de la Salut, des de la via fèrria fins a la desembocadura, inclosa l'obra de transició amb la llera actual per sobre via fèrria, mentre que, per la seva banda, l'Ajuntament promouria la redacció del projecte constructiu des del vial de Cavet fins a la via fèrria (per tant, dins el Pla parcial Les Pomerès-Barenys). Ja al 2007 havia contractat i aprovat el projecte de construcció d'un pas sota Renfe al carrer Barranc de Barenys (amb

un pressupost de 0'80 MEUR). En el conveni s'establien els criteris de disseny dels projectes de millora hidràulica i de correcció hidrològica, de programació, finançament, execució i manteniment de les obres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a acomplir el Conveni del 2008 entre l'Ajuntament de Salou i l'ACA segons el qual aquesta s'ha de fer càrrec de la promoció del projecte constructiu de les actuacions de millora hidràulica dins el casc urbà del barri de la Salut, des de la via fèrria fins a la desembocadura, inclosa l'obra de transició amb la llera actual per sobre via fèrria.

Palau del Parlament, 10 de juliol de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu; Xavier Sabaté i Ibarz, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40476 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40476)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a assessorar tècnicament, l'Ajuntament de Salou, en els requisits tècnics per a l'execució del projecte de canalització del barranc de Barenys, previst al Pla Parcial i Projecte d'urbanització del sector Pomerès-Barenys, així com en la gestió de l'emissari submarí. Un dels requisits a complir per part de l'Ajuntament de Salou abans d'iniciar les obres és la plena disposició dels terrenys en els quals s'han d'executar aquestes que inclou l'inici del tràmit expropiatori de les vivendes afectades.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la incorporació
de canvis en el Projecte de rodalia de Bar-
celona, línia R-3, tram Montcada-Vic**

Tram. 250-00655/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 27243 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el procediment de l'Estudi informatiu del «Projecte de rodalies de Barcelona, línia R-3 tram Montcada-Vic», que contempla la duplicació de la via, els Ajuntament de La Llagosta, Ripollet i Santa Perpètua de Mogoda, han presentat diverses alegacions, entre les que destaca un estudi que posa de relleu els importants límits i impactes que el traçat actual i la secció ampliada de la línia R-3 té sobre la permeabilitat urbana dels nuclis densament poblats dels municipis de La Llagosta i Santa Perpètua de la Mogoda, que actualment estan travessats per aquesta línia en superfície, amb les conseqüents situacions de perill per les persones i d'estrangulament de la vida urbana.

L'estudi fet per aquests Ajuntaments ha posat de relleu que la proximitat entre l'actual línia R-3 –de un sol carril– i la línia R-8 del tram Castellbisbal-Papiol-Mollet així com en el nou nus ferroviari a Mollet, ja adequat per a ample ibèrica i ampli internacional, fa possible i recomanable el plantejar un bypass o interconnexió entre ambdues línies en la zona de l'equipament supramunicipal previst a l'antic polvorí, terreny actualment erm al terme limítrof de Montcada i Reixac. Aquesta variant d'interconnexió, permetria situar una estació més accessible tant per major proximitat al nucli urbà de Ripollet com per situar-se en una posició més centrada en relació als nuclis urbans de Santa Perpètua de Mogoda i La Llagosta, el que, a més, permetria refer els barris actualment partits per l'actual traçat.

Amb aquesta proposta, el sistema ferroviari del Vallès tindria un nou corredor per a millor l'accessibilitat de

la segona àrea més poblada de Catalunya, la segona corona metropolitana i permetria racionalitzar les vies en el nucli urbà de Montcada i Reixac i disposar d'una nova estació a Ripollet, alhora que es resoldria d'una forma fàcil i poc costosa una de les propostes estratègiques del Pla d'Infraestructures de Catalunya, com és la de permetre la connexió i bypass entre el corredor ferroviari del interior i el de Vic-Ripoll-Puigcerdà, recuperant la connexió perduda fa més de vint anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a donar suport tècnic i polític i fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment per tal que s'atenguin les ampliacions de les alegacions realitzades pels Ajuntaments de Ripollet, Santa Perpètua de Mogoda i la Llagosta, a l'Estudi informatiu del Projecte de rodalies de Barcelona, línia R3, tram Montcada-Vic, Duplicació de Via, en especial la relativa a incorporar al projecte executiu definitiu la proposta d'enllaçar, en els terrenys del antic «Polvorí del Exèrcit» al terme municipal de Montcada i Reixac la línia R-3, desdoblada, amb la línia R-8 Castellbisbal-Papiol-Mollet, per assegurar l'allunyament dels entorns residencials, l'eliminació de barres territorials urbanes i la previsió de noves estacions a Ripollet i Santa Perpètua de Mogoda, procurant alliberar els barris de Reixac, de la Llagosta i la ciutat jardí de la Florida a Santa Perpètua de Mogoda.

Palau del Parlament, 4 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres
President GP ICV-EUiA

Salvador Milà i Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40494 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40494)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1 Insistir al Ministeri de Foment a continuar amb la tramitació administrativa de l'estudi informatiu del desdoblament de la línia Montcada-Vic. Definir les actuacions a considerar als projectes constructius, amb relació a la integració urbana dels corredors ferroviaris

ris en coordinació amb els ajuntaments implicats, com és el cas de Santa Perpètua de Mogoda i La Llagosta.

2. Sol·licitar al Ministeri de Foment que realitzi un estudi de la proposta feta pels ajuntaments de Ripollet, Santa Perpètua de Mogoda i La Llagosta, que avaluï

i analitzi la viabilitat tècnica i econòmica que significaria la seva implantació, sempre que sigui possible, en relació amb el desdoblament plantejat a l'estudi informatiu.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució del projecte de desdoblament del tram entre Montcada i Reixac i Vic de la línia 3 de rodalia**
Tram. 250-00762/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 37494 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya, el conjunt del territori, amb els ajuntaments i el conjunt de la ciutadania ha instat reiterades vegades al Govern de la Generalitat a defensar davant del Govern de l'Estat la necessitat d'executar el projecte de desdoblament de la línia R3 entre Montcada i Vic.

El projecte inclòs en *Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte 2005-2020 (PEIT)* i el Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015 aprovat pel Ministerio de Fomento encara no ha rebut per part del Govern de l'estat espanyol cap consignació pressupostària, incomplint així els compromisos adquirits amb el conjunt de les institucions i la ciutadania del territori de forma reiterada.

El desdoblament de la línia ferroviària significaria un increment notable de la capacitat de la línia, ja que no haurien de circular trens en sentits diferents per una sola via. Ara mateix només es poden creuar en les estacions dotades de segones vies, alentint molt el funcionament d'aquests trens i evitant que es pugui augmentar el servei per donar compliment a la creixent demanda dels viatgers.

L'acord del passat mes de juny entre la Generalitat i el Ministeri de Foment de més de 165 milions pactats amb Renfe va tornar a oblidar les necessàries inversions de la línia R3.

En els darrers mesos la possible candidatura olímpica de Barcelona-Pirineus 2022, inclou com a objectiu per millorar les connexions entre Barcelona i el Piri-

neu el desdoblament de la línia fins a Vic, i la millora de la resta de la línia fins a les capitals del Ripollès i la Cerdanya. La mobilitat del país no pot dependre d'hipotètics grans esdeveniments que puguin succeir en un futur al nostre país, sinó que han de respondre a les necessitats socials i econòmiques del territori, i en primer terme, a garantir el dret a la mobilitat dels ciutadans.

La ciutadania d'aquestes comarques no necessita supe-
ditar el seu dret a la mobilitat i la seves reiterades reclamacions de millora de la línia a uns futuribles Jocs Olímpics d'Hivern programats pel 2022, i menys encara, en un context de crisi com l'actual, on el finançament de les administracions públiques ha d'anar destinat al manteniment dels serveis públics, entre ells el transport públic, i no a finançar projectes especulatius absolutament desvinculats del model desenvolupament socioeconòmic que avui necessiten aquestes comarques.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Exigir definitivament davant del Ministeri de Fomento el Projecte de Desdoblament de la línia R3, tram Montcada-Vic, i la millora de la resta de la línia fins a les capitals del Ripollès i la Cerdanya, exigint la consignació pressupostària necessària al PGE 2014 per tal d'iniciar les obres el més aviat possible.
- 2) Adreçar-se a tots els grups parlamentaris del Congreso de Diputados, fent-los arribar aquesta petició, per tal que la tinguin en compte en la tramitació dels pressupostos generals de l'Estat 2014 o en la seva execució.

Palau del Parlament, 3 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis Salvador Milà i Solsona
Portaveu GP ICV-EUiA Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 46278 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46278)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Exigir definitivament davant del Ministeri de Foment el Projecte de Desdoblament de la línia R3, tram Montcada - Vic, *així com* la millora de la resta de la

línia fins a les capitals del Ripollès i la Cerdanya; i requerir a mode de primera fase un pla de selecció i programació de les actuacions a escometre de forma prioritària, de manera que a curt termini es puguin in-

troduir millores en els serveis, exigint la consignació pressupostària necessària al PGE 2014 per tal d'iniciar les obres al més aviat possible.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració
d'un pla de millores de la línia ferroviària R-3**
Tram. 250-00683/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 30168 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia ferroviària Barcelona-Vic-Puigcerdà és l'única de les anomenades «Rodalies» que no disposa de doble via en servei.

La línia fèrria de Barcelona a Puigcerdà-La Tor de Querol és certament singular i estratègica per diferents motius en tot el seu traçat.

Des de Barcelona fins a Vic és clarament un servei de rodalies que caldria que fos extensiu fins a Torelló. Cal potenciar la línia incrementant la freqüència dels trens, atès el creixement dels municipis per on discorre, i la característica de ciutat universitària de Vic. Això no es podrà aconseguir de manera satisfactòria i racional si no hi ha doble línia.

El Ministeri de Foment i ADIF van treure a informació pública l'estudi d'impacte ambiental del desdoblament de l'esmentada línia de ferrocarril, però fins a dia d'avui no s'han respost el conjunt de les alegacions presentades a l'esmentat estudi.

A més, en els darrers mesos i en un dels sectors del tram Barcelona-Torelló situat entre les comarques del Vallès Oriental i d'Osona, s'ha suprimit el personal de les estacions tot argumentant processos d'automatització, però en realitat això ha actuat en detriment del servei, convertint aquestes estacions en simples baixadors, i generant la protesta de tots els usuaris d'aquestes estacions ferroviàries, així com de les seves entitats i institucions.

En el recent acord entre la Conselleria de Territori i Sostenibilitat i el Ministeri de Foment, no hem trobat cap actuació decidida de millora de la línia entre Barcelona i Vic-Manlleu-Torelló.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat un pla d'actuació de millores del conjunt de la línia fèrria R3, atenent els fets que el tram Barcelona-Vic-Manlleu-Torelló actua de servei de rodalies fins a Vic i que hauria d'estendre's fins a Torelló, poblacions que han tingut forts creixements demogràfics, i la presentació d'un calendari per l'actuació per la resolució d'allegacions, de redacció del projecte definitiu i licitació de les obres de desdoblament fins a Vic.

Palau del Parlament, 8 de juliol de 2013

Maurici Lucena i Betriu Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 39495; 40492 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 39495)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat un pla d'actuació de millores del conjunt de la línia fèrria R3, *que incorpori el desdoblament de la via entre Montcada-Vic-Torelló, en una primera fase, i de Vic a Ripoll en una segona*, atenent els fets que el tram Barcelona-Vic-Manlleu-Torelló actua de servei de rodalies fins a Vic i que hauria d'estendre's fins a Torelló, poblacions que han tingut forts creixements demogràfics, i la presentació d'un calendari per l'actuació per la resolució d'allegacions, de redacció del projecte definitiu i licitació de les obres de desdoblament fins a Vic.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40492)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació i supressió

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat un pla d'actuació de millores del conjunt de la línia fèrria R3,

~~atenent els fets que el tram Barcelona-Vic-Manlleu-Torelló actua de servei de rodalies fins a Vic i que hauria d'estendre's fins a Torelló, poblacions que han tingut forts creixements demogràfics, i la presentació d'un~~

calendari per l'actuació per la resolució d'allegacions, de redacció del projecte definitiu i licitació de les obres de desdoblament *de Barcelona a Vic.*»

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la dotació pressupostària de l'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga per al millorament de la via entre Moror i el Mas de l'Agustina a Mont-rebei**
Tram. 250-00685/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 30330 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Sara Vilà Galan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga, mitjançant escrit de data 26 d'octubre de 2011, va sol·licitar a la Diputació de Lleida l'assistència tècnica per a la redacció d'un Estudi Informatiu Previ a la reparació del camí de Moror al Mas de l'Agustina de Mont-Rebei. L'estudi ja està realitzat de des de novembre de 2012 i ja és consultable per a tots els ciutadans/es.

Sant Esteve de la Sarga, partit Judicial de Tremp, té 92 km² onze nuclis de població i només 142 habitants pel que el seu pressupost és del tot limitat per fer front a una reparació i una despesa d'aquestes característiques, malgrat el camí sigui de titularitat municipal.

Aquest camí abasteix gairebé 25 km i connecta els nuclis de població de Moror, l'Alzina, Beniure, Sant Esteve de la Sarga, Castellnou de Montsec, la Torre d'Amargós i la Clua entre altres, i dona accés al congost de Mont-Rebei i a Pont de Montanyana, un dels espais naturals més freqüentats i coneguts a Catalunya pel turisme de natura. Essent a més la única ruta pavimentada de la zona, fet rellevant perquè ja que la reparació del mateix camí comportaria múltiples beneficis.

En primer lloc, aquests nuclis de població són de gran interès per al turisme rural, fet que aporta una economia de qualitat per al Pallars Jussà i per als seus habitants i que dona alternativa a la activitat de l'Acadèmia Militar. Així mateix la reparació del camí també suposa més seguretat per als que hi transiten doncs en molts punts del mateix ni el ferm ni les barreres de

contenció no estan en bon estat i els passos són excessivament estrets pel que dos vehicles que circulen en sentit contrari hi passen amb molta dificultat.

Hi ha una altre motiu pel qual socialment és de gran interès reparar aquesta via i és que essent l'única alternativa de pas també ho és per als serveis d'emergència com puguin ser ambulàncies o camions de bombers. En cas d'incendi en aquesta zona del Montsec, els vehicles de bombers tindrien una greu dificultat per transitar-hi amb tot el risc i pèrdua que això pot arribar a comportar. Aquest fet ha estat reconegut pel mateix cos de bombers en diverses ocasions.

La reparació d'aquest camí ascendeix a 1.090.329,10 euros segons el mateix estudi realitzat pel cap de servei de la Diputació de Lleida a novembre de 2012. Tenint en compte la quantitat de beneficis que comporta la reparació d'aquest camí i la dificultat de l'Ajuntament per fer front aquesta despesa, el cost de l'obra no suposaria cap greu trasbals econòmic per al Govern i sí una millora molt gran i un salt qualitatiu per al propi municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament, insta el Govern de la Generalitat a:

Dotar pressupostàriament l'Ajuntament de Sant Esteve de la Sarga per tal de reparar en la seva totalitat i segons l'estudi efectuat per la Diputació de Lleida, la via que va des del Nucli de Moror al Mas de l'Agustina.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Sara Vilà Galan, diputada, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40509 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40509)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la viabilitat d'una possible inclusió de la millora del camí que va des del Nucli de Moror a Sant Esteve de la Sarga què, si en els futurs pressupostos hi ha una partida per actuacions d'arranjament i millora de camins.»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució del projecte de protecció de la infraestructura ferroviària de la línia 1 de rodalia a Cabrera de Mar**

Tram. 250-00687/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 30403 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Àlícia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia ferroviària 1, actualment R1, del nucli de Rodalies de Barcelona és la que connecta les estacions de Molins de Rei amb Maçanet-Massanes, i és coneguda com la línia del Maresme o de la Costa. És la línia més utilitzada d'aquest nucli esmentat, atenent a les dades que ens ofereix Transmet pel primer semestre del 2012, amb 17'4 milions de viatgers i una mitjana de 116.000 viatgers al dia.

Aquesta línia circula per la comarca del Maresme i vora el mar. Degut a aquest fet, en el municipi de Cabrera de Mar existeix un punt en el que, quan es produeix temporal de llevant, la línia ha de tallar-se o restringir-se a la circulació de trens per motius de seguretat, la qual cosa comporta perjudicis personals i econòmics.

Adif (Administrador d'Infraestructures Ferroviàries), com a entitat dependent del Ministeri de Foment, va redactar un projecte de defensa de la infraestructura ferroviària que ascendeix a 14 milions d'euros. Amb aquest projecte es resoldria els problemes que pateix la línia 1 al seu pas per Cabrera, i en conseqüència pel Maresme, en èpoques de llevantades. Fet que comportaria una millora substancial de la mobilitat a la comarca.

El passat 20 de març, el Grup Parlamentari Socialista va presentar una pregunta al Govern per conèixer la situació d'aquest projecte i les accions empreses davant Adif per tal d'executar-lo. Tant en les respostes escrites com orals que el Conseller Vila ens va realitzar, entre el 4 i el 27 de juny, s'afirmava que Adif no

té consignada aquesta partida pressupostària i que el Govern ja ha demanat que es programi la inversió i s'executin les obres, atenent a la importància del projecte i les necessitats òbvies del mateix.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Reclamar i exigir al Ministeri de Foment que programi, tramiti i executi la inversió del projecte de defensa i protecció de la infraestructura ferroviària de la línia 1 de rodalies al seu pas per Cabrera de Mar (Maresme) durant l'any 2013-14.

2. Informar a Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, dels passos i tràmits realitzats en relació a aquest projecte, així com les respostes del Ministeri.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Àlícia Romero Llano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 39496; 40515 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 39496)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

Al punt 1

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Reclamar i exigir al Ministeri de Foment que programi, tramiti i executi la inversió del projecte de defensa i protecció de la infraestructura ferroviària de la línia 1 de rodalies al seu pas per Cabrera de Mar (Maresme), *així com a la zona de Vilassar de Mar i Mataró, on es produeixen afectacions en casos de temporal de mar, durant l'any 2013-14.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40515)

1 ESMENA NÚM. 1
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. Reclamar i ~~exigir~~ al Ministeri de Foment que programi, tramiti i executi la inversió del projecte de defensa i protecció de la infraestructura ferroviària de la línia R1 de rodalies al seu pas per Cabrera de Mar (Maresme) durant l'any 2013-14.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

A punt 2

«2. Informar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, *de les gestions realitzades davant el Ministeri de Foment* amb relació a aquest projecte, així com les respostes del Ministeri.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'acord del canvi de titularitat d'un tram de la carretera N-II a favor de la Generalitat signat amb el Govern de l'Estat**

Tram. 250-00688/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 30404 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Àlvia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La N-II al Maresme és una via de 50km que uneix Montgat amb Palafrúells per la façana litoral, per bé que pel traçat que té separa les platges i el tren dels nuclis urbans. La carretera té una gran intensitat de trànsit —entre 35.000 i 45.000 vehicles diaris— i una elevada sinistralitat que la situa com un dels principals punts negres del país. És per aquest motiu que, des del Maresme, sempre s'ha demanat la seva pacificació amb la conseqüent construcció d'una via alternativa.

El 30 de desembre de 2009, l'Estat va signar amb la Generalitat de Catalunya un conveni de traspàs de la N-II al seu pas per la comarca del Maresme. Aquest conveni arribava vint mesos després que un primer protocol, entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, acordés els termes de l'acord que incorporava 400 milions d'euros per construir una via alternativa a l'actual carretera N-II.

Dels 400 milions d'euros que s'aportaven al conveni, es van avançar 97'4 l'any 2010 per començar els primers projectes que comptaven amb el consens necessari: els laterals a la ronda de Mataró (tram de l'autopista gratuït per on també passa el traçat de la N-II) i la nova variant de la B-511 a Arenys de Mar, una connexió entre la N-II i la C-32.

Al 2010, GISA va adjudicar la redacció del projecte constructiu de la Ronda de Mataró per valor de 1'1 milions d'euros amb un pressupost de construcció de 71'5 milions d'euros. I el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va obrir la licitació de les

obres de la variant d'Arenys de Mar per un valor de 4'5 milions d'euros. Les obres de la variant es varen adjudicar i havien d'acabar la tardor del 2011.

Passats uns mesos, hem comprovat com la Generalitat de Catalunya, que va rebre aquests recursos de l'Estat via conveni per desenvolupar unes actuacions molt concretes per millorar la mobilitat del Maresme, no les ha dut a terme.

Arran d'una pregunta del Grup Socialista al Conseller Vila en relació a aquesta situació, el conseller va respondre el passat 27 de juny que aquests quasi 100 milions d'euros s'havien destinat a accions més urgents que el Departament de Territori i Sostenibilitat havia estimat, com pagar deutes d'habitatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Reunir-se en un termini màxim de 2 mesos amb els municipis afectats, Mataró i Arenys de Mar, per tal d'explicar els motius del canvi de destí de 97'4 milions d'euros que, segons el conveni signat amb l'Estat, s'havien de dedicar a dos projectes per millorar la mobilitat del Maresme (Ronda de Mataró i Variant d'Arenys).

2. Exigir, durant el 2013 i 2014, el compliment del conveni signat amb l'Estat en relació al canvi de titularitat del tram de la N-II al seu pas pel Maresme a favor de la Generalitat, on s'aportaven recursos per millorar la mobilitat de la comarca, i iniciar les inversions corresponents als 97'4 milions d'euros ja transferits per realitzar dos projectes (Ronda de Mataró i Variant d'Arenys de Mar).

3. Reunir-se en un termini màxim de 2 mesos amb la Comissió de Mobilitat del Maresme i informar de l'estat del conveni signat entre l'Estat i la Generalitat de Catalunya «sobre el cambio de titularidad de un tramo de la carretera N-II a favor de la Generalitat», així com iniciar els treballs dels projectes que han de permetre millorar la mobilitat del Maresme, pacificant aquesta via i cercant alternatives.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2013

Maurici Lucena i Betriu portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Àlvia Romero Llano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40491 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40491)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Reunir-se amb l'Ajuntament de Mataró per tal de determinar les actuacions a dur a terme per a la millora de la mobilitat d'aquesta població, que siguin alternatives a la construcció de les calçades laterals de l'autopista C-32 que van ser suspeses amb motiu de la Resolució del Parlament 175/IX.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Exigir a l'administració estatal l'aportació corresponents al conveni entre el Ministeri de Foment i aquest Departament pel qual la carretera NII al seu pas pel Maresme (entre el pk 631,8 a Montgat i el pk 682,0 a Tordera) passava a ser de titularitat de la Generalitat.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Convocar en un termini no superior a sis mesos la Comissió de Mobilitat del Maresme per tal d'estudiar les noves possibilitats d'actuació d'acord amb les disponibilitats pressupostàries reals.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de perllongament i soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al pas per diverses poblacions del Vallès Occidental**

Tram. 250-00694/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 30509 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà i Solsona, diputat, Marta Ribas Frías, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paral·lelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

Segons el director de Territori de la Generalitat, els operaris hauran de desviar el traçat actual dels Ferrocarrils entre Sabadell-Estació i Sabadell-Rambla per poder treballar a l'àmbit on actualment passen els trens, obligant a una estació en situació de provisionalitat.

No obstant això, les dues principals preocupacions dels veïns i les veïnes d'aquesta zona de la ciutat són el calendari d'execució de les obres, per una banda, i si queda garantit o no el soterrament del tram ferroviari entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació (des del c. de Sobarber fins a Can Feu) que ha dividit històricament aquesta zona urbana de la ciutat, per l'altra.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible

falta d'intenció del govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Establir un calendari d'execució de l'obra de perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.
- 2) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat.
- 3) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.
- 4) Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Vallès.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà i Solsona, Marta Ribas Frías, diputats, GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40490 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40490)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. Establir un calendari d'execució de l'obra *civil* del perllongament dels FGC al seu pas per Sabadell, que expliciti detalladament les concrecions de la mateixa.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Executar el soterrament previst per les obres en curs a l'entorn de Sabadell Estació i garantir la viabilitat tècnica del soterrament de la resta de vies fins a Sant Quirze.*»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Finalitzar l'estudi informatiu del soterrament del tram de vies entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu»

4 ESMENA NÚM. 4
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

~~«4. Estudiar la viabilitat tècnica i econòmica del perllongament de la línia fins a Castellar del Valès.»~~

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell**

Tram. 250-00799/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 42558 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'una aturada d'un any i mig per falta de finançament econòmic, les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Sabadell, han iniciat una nova etapa el passat mes de juliol. Ha començat l'obra civil al barri de Gràcies, a les immediacions de Sabadell-Estació. Paral·lelament als treballs de la tuneladora, que ja han perforat la meitat del túnel bessó i ha arribat a l'estació de la Creu Alta, el passat juliol es van iniciar les actuacions al sud de Sabadell.

El passat 24 d'octubre de 2013, el secretari d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat ha anunciat que, com que el projecte previst de soterrament del tram de via ferroviària a Sabadell entre els barris de Gràcia i Can Feu depenen del conveni subjecte a plusvàlues firmat per l'Ajuntament de Sabadell, aquest projecte de soterrament no serà contemplat pel Govern de la Generalitat de Catalunya durant les obres.

En quant al soterrament d'aquest tram, la Generalitat de Catalunya encara no ha posat a exposició pública l'estudi informatiu del soterrament redactat el 2011. Amb aquesta falta de voluntat, s'expressa la previsible falta d'intenció del govern de la Generalitat d'avançar en la tramitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Garantir el soterrament de les vies ferroviàries entre Sant Quirze del Vallès i Sabadell-Estació per evitar la divisió geogràfica d'aquesta zona de la ciutat (entre els barris de Gràcia i Can Feu).
- 2) Posar en exposició pública l'estudi informatiu del soterrament del tram entre el c. Sobarber i el barri de Can Feu redactat el 2011.
- 3) Estudiar, conjuntament amb l'Ajuntament de Sabadell, totes les alternatives possibles i viables per tal de garantir el soterrament d'aquest tram.
- 4) Donar trasllat d'aquests acords a l'Ajuntament de Sabadell, les Associacions de Veïns de Gràcia i de Can Feu, i a la Federació d'Associacions de Veïns de Sabadell.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Joan Mena Arca
Portaveu adjunt GP
ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 49476 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.12.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49476)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a signar un nou conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Sabadell per a fer realitat el soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat al pas pels barris de Gràcia i Can Feu de la ciutat, en què les dues administracions manifestin la voluntat compartida de portar a terme el projecte i en què s'estableixi com a fórmula principal de finançament del projecte l'obtenció de plusvàlues urbanístiques derivades de la modificació del planejament urbanístic vigent en l'àmbit dels barris de Gràcia, Can Feu i Hostafrancs de la ciutat de Sabadell.»

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'estació de tren de Camallera**

Tram. 250-00696/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 30801 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 23.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Marc Vidal i Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tren ha esdevingut definitivament el mitjà de transport més eficient per a desplaçaments de mitja i llarga distància, tant des de criteris energètics com econòmics. A més, el sistema ferroviari haurà d'adaptar-se i créixer per donar resposta a la demanda futura de desplaçament de persones i el transport de mercaderies.

Atès que a Catalunya per als desplaçaments de mitja-llarga distància ja es disposa d'un servei d'alta velocitat que uneix les quatre capitals de província amb Europa i amb Saragossa i Madrid, és evident que cal actuar en les línies dels serveis de Rodalies i de Mitja Distància.

Històricament, les poblacions que estan connectades a la xarxa ferroviària, i també les del seu entorn, han accedit a un sistema de transport i de connexions capaç de generar oportunitats en tots els sentits. El sistema de gestió ferroviària, però, no s'ha adaptat a l'evolució social i demogràfica dels últims anys, bàsicament al creixement de la població en petites i mitjanes ciutats, i també en els pobles al voltant d'aquests nuclis. A l'Alt Empordà la població va créixer un 40% entre 2001 i 2011, i al Baix Empordà, gairebé un 30% en el mateix període.

Al municipi de Saus-Camallera-Llampaies hi ha l'estació de tren de Camallera, tancada fa uns 25 anys. La seva construcció, el 1877, va suposar un factor determinant en el desenvolupament d'aquest municipi empordanès, afavorint el creixement demogràfic i la formació d'una petita indústria local que encara és

present. El tancament de l'estació, malgrat la limitació de la freqüència de pas a uns quants trens de rodalies, no ha limitat l'ús del tren, sinó que ha experimentat un increment, també entre usuaris de les poblacions del voltant.

La localització de l'abaixador de Camallera, al bell mig entre les estacions de Figueres i de Flaçà, esdevé un node potencial per a unes 25.000 persones, i inclou els habitants de L'Escala i Bàscara, que actualment s'han de desplaçar a Flaçà o bé optar per altres formes de transport menys eficients.

Actualment hi ha 8 trens de rodalies per sentit que connecten Camallera amb Girona i Figueres, però no n'hi ha cap de Mitja Distància que s'aturi, fet que potenciaria aquesta estació com a node de connexió de les poblacions de l'interior i del litoral que tenen una estació de tren massa lluny i no els suposa cap avantatge aquesta opció.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Afegir una aturada dels trens de mitja distància que recorren la línia Barcelona - Girona - Figueres - Portbou a l'estació de Camallera.
2. Estudiar l'ampliació i millora dels horaris i les freqüències de pas dels trens de rodalies i dels de mitja distància en tota la línia Barcelona - Girona - Figueres - Portbou que permeti la seva implementació en un termini de tres mesos.
3. Impulsar les mesures necessàries perquè ADIF reobri l'estació de Camallera per donar servei i atendre les necessitats dels viatgers.

Palau del Parlament, 19 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Marc Vidal i Pou, diputat, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40527 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40527)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Continuar amb els treballs endegats per a la millora dels serveis ferroviaris en el corredor Barcelona-Girona-Figuera-Portbou i per a l'establiment d'un servei de rodalies ferroviàries a Girona que millori el nivell de servei ofert a l'estació de Camallera i a la resta d'estacions ateses per aquests serveis amb un nivell d'oferta adequat a la demanda real existent i que sigui sostenible des del punt de vista econòmic atenent a les disponibilitats existents.

2. Requerir a ADIF que s'ofereixi un nivell de servei adequat a l'estació de Camallera que garanteixi una atenció adequada als usuaris dels serveis ferroviaris.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'accessibilitat
i la seguretat de l'estació ferroviària de Sant
Feliu de Llobregat**

Tram. 250-00724/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 33281 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.09.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 10 de juliol del 2013 la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya va aprovar una iniciativa per instar al Govern de la Generalitat a continuar les negociacions amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat a fi de signar el conveni per establir el finançament del soterrament de les vies del tren al pas per la ciutat.

Així, el conjunt de ciutadans i ciutadanes de Sant Feliu de Llobregat i usuaris i usuàries de Renfe continuen esperant una obra que manté una llarga reivindicació i mobilització ciutadana darrera. Diverses resolucions parlamentàries sostenen i aguditzen la urgència d'aquesta actuació des de fa anys.

Tot i que els veïns i veïnes de Sant Feliu han estat testimonis de múltiples intervencions «estètiques» per maquillar l'aspecte de l'estació de tren, la darrera durant el mes de juliol, la situació de les instal·lacions és més que precària. Especialment en un dels aspectes més fonamentals com és l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.

Actualment, les persones que tenen aquesta limitació no poden travessar les vies si no és a través del pas per sobre amb tot el perill que això suposa, i que ha estat objecte de múltiples iniciatives parlamentàries per adequar-lo i/o suprimir-ho.

A fi de donar compliment a la darrera Resolució derivada de la iniciativa socialista tractada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat el juliol de 2013, i esperant els resultats de la negociació entre Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat,

determinades actuacions amb caire cautelar que garanteixin almenys l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda, són més que necessàries i imprescindibles.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Exigir a Adif la supressió de les barreres arquitectòniques existents en el si de l'estació ferroviària de Sant Feliu de Llobregat per garantir els drets de les persones amb mobilitat reduïda pel que fa a l'accessibilitat, circulació i seguretat en la mateixa, en tant que Autoritat responsable d'aquesta matèria i alhora del servei ferroviari de Rodalies.

2. Exigir a Adif, en tant que entitat responsable de les infraestructures ferroviàries i propietària de l'estació de ferrocarrils de Sant Feliu de Llobregat, l'adopció i l'aplicació de totes les normes sobre l'accessibilitat, circulació i seguretat relacionades amb les persones amb mobilitat reduïda, solucionant el fet que aquestes, hores d'ara, no tenen cap altre opció per accedir a les andanes que creuar les vies del tren al seu mateix nivell i per sobre de les mateixes, amb el consegüent risc. Per solucionar-ho i mentre no es procedeixi al soterrament complet de les vies del tren el Govern instarà a Adif a instal·lar en l'actual pas de vianants soterrat –dotat exclusivament d'escaleres– un ascensor que connecti ambdues andanes de l'estació.

Palau del Parlament, 3 de setembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Eva Granados Galiano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40344; 40534 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40344)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Un nou punt

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir que l'Estat estableixi els mecanismes pressupostaris necessaris per licitar les obres de soterrament de les vies de tren segons el projecte constructiu que ha redactat el Ministeri de Foment.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40534)

1 ESMENA NÚM. 1
~~De supressió~~
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Exigir a ADIF la supressió de les barreres arquitectòniques existents en el si de a l'estació ferroviària de Sant Feliu de Llobregat per tal de garantir els drets de les persones amb mobilitat reduïda pel que fa a l'accessibilitat, circulació i seguretat en la mateixa, en tant que l'autoritat responsable d'aquesta matèria i ~~alhora del servei ferroviari de Rodalies.~~»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Exigir a ADIF, en tant que entitat responsable de les infraestructures ferroviàries i *titular* de l'estació de ferrocarrils de Sant Feliu de Llobregat, l'adopció i l'aplicació de totes les normes sobre l'accessibilitat, circulació i seguretat relacionades amb les persones amb mobilitat reduïda, solucionant el fet que aquestes, hores d'ara, no tenen cap altre opció per accedir a les andanes que creuar les vies del tren al seu mateix nivell i per sobre de les mateixes, amb el consegüent risc. Per solucionar-ho i mentre no es procedeixi al soterrament complet de les vies del tren, el Govern instarà ADIF a instal·lar en l'actual pas de vianants soterrat - dotat exclusivament d'escaleres –*dos ascensors* que connectin ambdues andanes de l'estació.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre la signatura d'un conveni entre l'Agència Catalana de l'Aigua i alguns municipis d'Osona per a l'execució d'infraestructures hidràuliques**
Tram. 250-00732/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 34647 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.09.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Rovira i Vergés, diputada, J. Lluís Salvadó i Tena, portaveu adjunt, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Agència Catalana de l'Aigua es configura com l'Administració hidràulica única que exerceix les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'aigües i obres hidràuliques, i té atribuïdes les funcions d'acord amb l'establert al Text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya

L'Agència és responsable de la determinació de la política d'abastament i la coordinació de les administracions competents, la promoció i l'execució, si escau, de les actuacions de política hidrològica que són necessàries per paliar els dèficits i desequilibris que hi ha a Catalunya, així com de l'ordenació dels serveis d'abastament en alta.

Correspon als ens locals, entre d'altres, les competències relatives al subministrament d'aigua, el clavegueram i el tractament d'aigües residuals, en virtut del que disposa la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'art. 66.3.1) DL 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i de l'article 5 del DL 3/2003, de 4 de novembre,

La col·laboració entre l'Agència Catalana de l'Aigua i les entitats competents per executar una actuació es pot formalitzar mitjançant un conveni de col·laboració, d'acord amb el que preceptua l'art. 29 del DL 3/2003, en el qual s'establiran les aportacions econòmiques respectives i llurs garanties, la titularitat de les instal·lacions i la responsabilitat del seu manteniment.

L'abastament d'aigua en alta als municipis del nord d'Osona com Sant Hipòlit, Masies de Voltregà, Orís, Torelló, Sant Vicenç de Torelló o Sant Pere de Torelló, han tingut històricament força mancances.

L'any 1998, data de la primera alternativa que es contempla que preveia una xarxa conjunta pels municipis de la vall del Ges i el Lluçanès alimentada a partir de l'ETAP del sistema Osona Sud,

L'any 2005 es va optar per la solució conjunta per tots els municipis amb la construcció d'una ETAP situada al polígon de Matabosch al costat del riu Ter.

El 2007 es van redactar dos projectes, per una banda el de l'ETAP i per l'altra el de la xarxa en alta per abastir d'aigua cada municipi. Al mateix temps es redacta el Pla especial de les xarxes d'aigua potable a fi de determinar les afectacions sobre els terrenys necessaris per a l'execució de les obres. Amb tot, es va veure que la millor solució era un canvi d'ubicació de l'ETAP situant-la als terrenys de Conanglell, al costat de l'EDAR de Torelló. A partir d'aquí el Consell va començar les negociacions amb els propietaris dels terrenys (Fundació Hospital de la Santa Creu de Vic i la Fundació Casa Hospital de Misericòrdia de Santa Anna), amb els que finalment es va arribar a uns acords definitius i es va realitzar l'acte de pagament de la compravenda, conjuntament amb l'ACA, el dia 14 de maig de 2009.

El Consell Comarcal d'Osona va contractar la redacció de dos projectes que permetran la millora de l'abastament d'aigua potable a les poblacions d'Orís, Les Masies de Voltregà, Sant Hipòlit de Voltregà, Sant Pere de Torelló, Sant Vicenç de Torelló i Torelló d'acord amb la ubicació de la ETAP en els terrenys de Conanglell. Els dos projectes es van aprovar inicialment en el Ple del Consell Comarcal del 26 de març de 2009.

L'abril de 2009 l'ACA va comunicar al Consell Comarcal que, al no haver-se executat les obres l'any 2008, quedava anul·lat el conveni signat i sol·licitava la presentació d'una nova proposta de conveni que contemplés l'actualització dels projectes i d'anualitats. En el mateix mes, el Consell va enviar a l'ACA la proposta amb l'actualització d'imports i la nova calendarització (2009-2010-2011).

Finalment, la proposta de l'ACA era la d'executar l'obra en els exercicis 2011-2012 comproment-se a una aportació de 4.268.863,1 euros, però en l'apartat de pagaments diu literalment: «L'Agència tramitarà el pagament de la seva aportació fins a la quantitat màxima establerta en la clàusula quarta, anualitzant-lo en funció de la seva disponibilitat econòmica i sense subjecció al calendari d'execució de l'obra, segons s'estableixi en les futures programacions pressupostàries que l'Agència determini en els seus pressupostos anuals.»

El maig de 2009 el Consell Comarcal va redactar i trametre a l'ACA el document «Planificació de l'abas-

tament d'aigua potable en alta a la Comarca d'Osona 2009-2015», que ha permès de que els projectes d'abastament en alta. En la sessió del dia 25 de març de 2010 del Ple Comarcal, es van acceptar les delegacions dels 6 ajuntaments per a la gestió de les obres i gestió de l'abastament d'aigua en alta.

A partir del juliol de 2011 es constitueix la nova legislatura del Consell Comarcal, i veient les urgències pels problemes del risc sanitari en que es troben els abastaments de les poblacions, el Consell va aconseguir una subvenció de la Diputació de Barcelona, i després de varies reunions amb els 6 ajuntaments interessats el dia 27 d'abril del 2012 es va acordar encarregar el projecte de l'ETAP per construir una primera fase equivalent al 50% de la seva capacitat, finançant-lo amb la subvenció del Consell i les aportacions dels propis municipis.

En la sessió del dia 26 de setembre de 2012 del Ple Comarcal es va aprovar inicialment el Projecte de

l'ETAP i en la sessió del dia 12 de desembre de 2012 es va aprovar definitivament. En la Comissió permanent del Ple del dia 8 de maig de 2013 es van aprovar els convenis amb els ajuntaments, i també es va licitar l'execució de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a què quan les disponibilitats pressupostàries ho permetin, s'estableixi un conveni de col·laboració entre l'ACA i els ajuntaments afectats per a la promoció i execució d'obres hidràuliques a la comarca d'Osona.

Palau del Parlament, 12 de setembre de 2013

Marta Rovira i Vergés, diputada; J. Lluís Salvadó i Tena, portaveu adjunt; Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, del GP d'ERC

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'execució im-
mediata de les obres de la variant de Vallira-
na de la carretera N-340**

Tram. 250-00736/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 34833 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.09.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Resolució 476/IX del Parlament de Catalunya sobre les obres a dur a terme de la variant de Vallirana «insta el Govern de la Generalitat a incloure el finançament de la variant de Vallirana de la carretera N-340 en la proposta d'obres per a finançar per la via de la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia per tal que aquesta infraestructura es posi en servei l'any 2013». Aquesta resolució va ser aprovada per unanimitat de tots els partits polítics.

El 18 de juliol de 2013, en una reunió al Ministeri de Foment, es va confirmar que no es preveu partida pressupostària per al 2015 quan, en principi, es preveia destinar-hi 20 milions d'euros. Per tant, les obres no es reiniciaran fins el 2016 com a mínim. Aquesta situació perjudica greument el model de mobilitat del municipi, la seguretat del veïns i veïnes així com la competitivitat de les empreses de la zona en tant que la variant de Vallirana és l'única via lliure de peatge que comunica les comarques de Barcelona i les de Tarragona. L'Ajuntament de Vallirana i multitud de

collectius veïnals, sindicals i empresarials reivindiquen l'acabament de les obres, aturades des de juliol de 2011 amb dos túnels a mig fer que foraden una muntanya sobre la qual hi viuen valliranencs.

Durant l'any 2013 s'han incorporat ciutadans a la comissió de treball de la variant (inicialment formada pels partits polítics presents al consistori) i s'han impulsat diferents accions com la recuperació de les bandes «Prou cues», la recollida de signatures i l'inici d'accions de protesta. La primera d'aquestes va ser la concentració ciutadana i tall de carretera el passat 27 de juliol.

Per aquests motius, i tractant-se d'una obra amb un enorme retard i de gran importància estratègica per Catalunya i el desenvolupament econòmic de les comarques de Barcelona i Tarragona, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'execució immediata de les obres de la variant de Vallirana d'acord amb allò que preveu la Resolució 476/IX, de 7 d'abril, del Parlament de Catalunya.

Palau del Parlament, 6 de setembre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Eva Granados Galiano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42848 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 29.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42848)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat el reinici immediat de les obres de la variant de Vallirana, de manera que entrin en servei l'any 2015.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la restauració i l'adequació de l'edifici de l'estació de tren de Santa Maria de Palautordera**

Tram. 250-00738/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 35334 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 25.09.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Solé i Ferrando, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Palautordera és una estació de ferrocarril propietat d'Adif situada al municipi de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental), a 3 km del seu nucli urbà. L'estació es troba a la línia Barcelona-Girona-Portbou i hi tenen parada trens de Rodalies de Catalunya de la línia R2 Nord dels serveis de rodalia de Barcelona, operats per Renfe Operadora.

L'estació de Palautordera, que dóna servei a altres pobles de la rodalia com Sant Esteve de Palautordera, Montseny, Vilalba i Vallgorguina, compta amb un

nombre considerable d'usuaris (s'estima que la poden utilitzar uns 1.000 viatgers cada dia). Malgrat això, l'edifici de l'estació, que data del 1925, es troba en un lamentable estat d'abandonament (tot i tractar-se d'un edifici inclòs en el catàleg d'edificis protegits) que fins i tot és perillós per a la seguretat dels viatgers. El fet que l'edifici estigui tancat des del 1988, a part d'accelerar-ne el seu deteriorament, genera incomoditats als usuaris: a l'estació no hi hagi cap lloc segur on les persones que viatgen es puguin aixoplugar en cas de pluja o resguardar-se ni del fred a l'hivern ni de la calor a l'estiu. Tampoc hi ha lavabos, ni taquilla de venda de bitllets, ni màquina cancel·ladora. Es tracta per tant d'una de les estacions amb pitjor estat de Catalunya, que dóna una molt mala imatge als pobles que la fan servir i a la resta d'usuaris.

L'arranjament de l'edifici és una reivindicació històrica de l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i dels veïns de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme davant del Ministerio de Fomento del Gobierno de España i Adif totes les accions necessàries per tal que, sense més demora, es realitzi la restauració i adequació de l'edifici de l'estació de tren de Santa Maria de Palautordera.

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2013

Jordi Solé i Ferrando, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la revisió del
Pla parcial Riumar sector IV-I i l'aturada
del Pla parcial Riumar sector III al delta de
l'Ebre**

Tram. 250-00753/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 37196 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 13 de setembre de 2013 la Comissió d'Urbanisme de Terres de l'Ebre aprovava definitivament un dels dos plans parcials del planejament de la urbanització de Riumar a Deltebre, Baix Ebre.

El pla del sector Riumar IV-I de 55,48 hectàrees contempla la construcció de 499 habitatges concentrats a la part sud-est i havia estat rebutjat per la mateixa Comissió al juny d'aquest mateix any per diferents qüestions mediambientals relacionades amb les dinàmiques naturals del Delta i en les seves figures de protecció i perquè estava afectat pel Pla Director del Sistema Costaner.

El Pla del sector Riumar III de 36'17 hectàrees, amb 700 habitatges previstos està pendent d'aprovació a l'espera d'informes oficials pendents.

Aquest projecte que es va iniciar abans del 2007 ja va estar informat negativament l'any 2010 per l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental i suspès el setembre de 2012 per la mateixa Comissió d'Urbanisme perquè la Memòria Ambiental no tenia el pronunciament favorable de la Direcció General de Polítiques Ambientals del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El Pla territorial de les Terres de l'Ebre assenyalava a tots els nuclis deltaics una estratègia específica de desenvolupament ateses les característiques singulars del Delta en quant a inundabilitat, vulnerabilitat, fragilitat, valors naturals, paisatge, etc.

El projecte afecta la Xarxa Natura 2000 tant de forma directa atès que inclou un espai lliure privat en espai natural protegit com a altres àrees que tot i no tenir cap figura especial de protecció presenten una continuïtat biològica i ecològica amb les zones protegides. El seu desenvolupament suposarà una alteració greu i irreversible dels valors naturals a preservar, valors que van motivar la seva inclusió dins del PEIN Delta de l'Ebre i de la Xarxa natura 2000.

El projecte està en zona de risc d'inundació per aigua marina permanent o eventual atès que l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic considera el delta de l'Ebre com una de les àrees més vulnerables als efectes de l'escalfament global. Tanmateix també està afectat de risc d'inundabilitat per períodes de retorn del riu Ebre.

El projecte presenta també problemes d'abastament d'aigua d'ús domèstic i de sanejament atesa la saturació de la depuradora de Deltebre.

El projecte no ha tingut en compte les sinèrgies i efectes acumulatius que augmentarien el risc d'afectacions ambientals permanents i irreversibles en els espais protegits per la legislació ambiental.

Segons els estudis de la Catedra d'Economia Local i Regional de les Terres de l'Ebre, de la URV, Deltebre va patir una important activitat constructora durant els anys del boom immobiliari i especialment en el període 2004-2007, en el que s'iniciaren aproximadament 4.500 nous habitatges. Únicament l'any 2006 s'iniciaren 2.082 habitatges, el que equivalia a 190,3 nous habitatges, per 1.000 habitants, una xifra 3,9 vegades superior a la mitjana de les Terres de l'Ebre, i 10,7 cops superior a la mitjana catalana. Avui a Deltebre es venen (subhastes dels bancs) pisos nous per 20.000 euros de tants que en sobren. Aquesta forta dependència de la construcció, amb l'esclat de la crisi ha deixat un gran nombre de cases buides i de persones aturades.

Per tots els motius exposats i perquè el desenvolupament econòmic del territori no pot tornar a basar-se en la bombolla immobiliària i la depredació del territori, perquè aquests projecte, d'urbanitzar a la primera línia de la costa del Delta, suposa un model territorial insostenible ambientalment que posa en risc un espai únic i fràgil que forma part de la reserva de la biosfera de les Terres de l'Ebre i que només serveix a interessos especulatius.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Revisar l'aprovació definitiva del Pla parcial del sector Riumar IV-I atenent els criteris d'avaluació am-

biental, les figures de protecció, les sinergies sobre el territori, la possible afectació a la declaració de reserva de la biosfera i els problemes d'abastament d'aigua i sanejament.

2. Aturar la tramitació del Pla Parcial Riumar sector III que preveu 700 habitatges, emparant-se en la normativa ambiental catalana i europea i en el mandat estatutari (art. 46 EAC) de vetllar per la protecció del medi ambient, el desenvolupament sostenible i la conservació dels recursos naturals.

3. Comprometre's a col·laborar amb l'ajuntament de Deltebre en la recerca i finançament de nous projectes alternatius de dinamització econòmica i creació de llocs de treball que no posin en risc l'ecosistema del Delta de l'Ebre.

Palau del Parlament, 30 de setembre de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Hortènsia Grau Juan, diputada, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 46281 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 14.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 46281)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* **GP de Convergència i Unió (1)**

De refosa dels punts 1 i 2

«1. *El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a comprometre's, en col·laboració amb l'ajuntament de Deltebre, a fer un seguiment acurat de l'execució dels plans parcials Riumar IV-I i Riumar III, per tal que es respectin escrupolosament tant el planejament territorial i urbanístic vigent com els condicionants mediambientals, d'inundabilitat i de canvi climàtic que s'han establert.*»

**PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el projecte de
construir un magatzem de gas al subsòl salí
a Balsareny**

Tram. 250-00766/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 37941 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 19 de juny, Gas Natural va presentar a Manresa el projecte de construir al municipi de Balsareny un magatzem de gas al subsòl salí. Segons l'empresa, el projecte, que suposa una inversió de 350 milions d'euros, esdevé estratègic per al conjunt del país ja que representa una garantia de seguretat en el proveïment ja que contindria una reserva per al consum a Catalunya durant 14 dies.

Ara bé, el mateix projecte explica que el dipòsit «permetrà la creació d'un nou mercat (hub) per a intercanvis comercials al sud d'Europa». Cal tenir en compte que el fet de disposar d'un magatzem de gas suposa per a Gas Natural una millora de la companyia en el mercat gasístic a nivell europeu, tot preveient que en el termini en que es desenvolupi el dipòsit de gas quedi enllestida la interconnexió amb França.

Pel que fa els impactes ambientals, els càlculs indiquen que, per tal de construir els vuit dipòsits de 500.000 m³ (0.5H m³) cadascun serien necessaris 4 Hm³ per dipòsit (11Hm³ per any) així com l'evacuació de la salmorra resultant. En aquest sentit, és ben clar que no és possible extreure aquest volum d'aigua del riu Llobregat sense fer perillar el seu cabal ecològic actual.

A més, cal tenir en compte que serà també necessària l'evacuació de la salmorra resultant de la construcció dels dipòsits, i que l'actual col·lector es troba vell i saturat fet que ha provocat en repetides ocasions impor-

tants vessaments al llarg del seu recorregut. Caldria doncs, en tot cas, una ampliació i millora.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. A difondre i explicar, amb la màxima transparència, tota la informació del projecte.
2. A que no autoritzi el projecte si aquest no utilitza aigua residual o reutilitzada per la construcció de les cavitats.
3. La no autorització del projecte si aquest no preveu un sistema segur d'evacuació de les salmorres que es generin durant la construcció de les cavitats.
4. A rebutjar el projecte si aquest comporta qualsevol mínim risc sísmic o geològic.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis Laura Massana Mas
Portaveu GP ICV-EUiA Diputada GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 47431; 47843 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 47431)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

Del punt 2

«2. *Obligar al promotor del projecte per tal que, en la construcció de les cavitats, s'utilitzi aigua residual o reutilitzada i es garanteixi en tot moment el cabal ecològic del Riu Llobregat.*».

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP Socialista (2)

Del punt 3

«3. *Que es garanteixi un sistema segur d'evacuació de les salmorres [...].*».

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP Socialista (3)

Del punt 4

«4. Exigir un estudi sísmic i geològic que assegurí que no hi haurà cap risc de moviments a la zona».

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47843)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De refosa dels punts 2, 3 i 4

«2. A vetllar perquè l'autorització del projecte per part de l'Administració de l'Estat quedi condicionada a criteri sostenible d'utilització d'aigua, evacuació de les salmorres i prevenció de riscos ecològics, entre ells els riscos sísmics o geològics.»

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió (2)

D'un nou punt 3

«3. Demanar al Govern que encarregui a l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya l'anàlisi sobre la idoneïtat d'emplaçar un magatzem subterrani de gas a Balsareny.»

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre la desestimació de la tramitació del Pla especial urbanístic de determinació d'activitat de dipòsit controlat de residus de classe II al Pinell de Brai**
Tram. 250-00767/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 37944 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A inicis de 2011 l'empresa UTE Pinell formada per les entitats Restauracions del Brai, S.L. i Puigfel, S.A. promou un expedient del Pla especial urbanístic per a la implantació d'una activitat de dipòsit controlat de residus classe II al municipi de Pinell de Brai a la comarca de la Terra Alta en els terrenys d'una antiga argilera.

El 18 de febrer de 2011, el Departament de Territori i Sostenibilitat va emetre un Informe urbanístic i territorial (IUT) a l'empara del previst a la disposició addicional cinquena de la Llei 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, sobre l'Avanç del Pla especial de referència el qual va rebre diferents alegacions.

El 9 d'agost de 2011, l'Ajuntament del Pinell de Brai tramet al Departament un escrit on manifesta el seu respecte a la voluntat popular de la població del Pinell de Brai d'oposició al Projecte de restauració de l'activitat extractiva i a l'autorització d'un dipòsit controlat classe II, abocador.

El 30 de novembre de 2011, l'Ajuntament del Pinell de Brai torna a trametre al Departament de Territori i Sostenibilitat documentació segons la qual el dipòsit controlat es pretén dur a terme en part sobre terrenys propietat de l'Ajuntament i on la Generalitat té un dret de vol perquè són un forest d'utilitat pública segons un informe de l'Àrea del Medi Natural que adjunta.

El 25 de juny de 2012, la Comissió Cívica del Patrimoni de les Terres de l'Ebre tramet al Departament TES una alegació on s'indica que la implantació del

dipòsit controlat pot comportar processos de deteriorament del conjunt patrimonial de l'indret i el seu entorn i que es consideren més adequades mesures de restauració encaminades a la recuperació íntegra de la funció natural i patrimonial del lloc.

El 8 d'agost de 2013, l'empresa UTE Pinell, tramet al Departament de Territori i Sostenibilitat un Pla especial urbanístic de determinació d'activitat de dipòsit controlat de residus classe II per a què es tramiti com a Pla Especial autònom del article 68 del text refós de la llei d'urbanisme de Catalunya, i es consideri d'interès supramunicipal.

Atès que aquest projecte de dipòsit de residus de classe II contravé l'acord de l'Agència de Residus de Catalunya de moratòria de noves autoritzacions de dipòsits de residus de classe II.

Atès que l'esmentat pla especial –no està previst en el Pla Territorial Sectorial de Infraestructures de Tractament de residus, pel que no es pot considerar d'interès general,

Atès que l'actuació prevista va en contra de l'autorització ambiental de l'activitat extractiva PANSA, així com de les prescripcions sobre recuperació i regeneració de la cantera d'argiles, que es contenen en la Resolució de 27 de juliol de 2013 de control periòdic de l'activitat

Atès que existeix una clara voluntat contrària a l'esmentada activitat manifestada pel poble de Pinell de Brai en una consulta popular organitzada en deguda forma per l'Ajuntament l'any 2010

I atès que l'esmentat pla contradiu els criteris d'actuació per la recuperació ambiental i usos futurs de l'àmbit de dita argilera, més respectuosos amb les persones i el medi ambient, que van ser aprovats per l'Ajuntament ple del Pinell de Brai i que consten en el tràmit d'Informe ambiental previ del projecte de dipòsit controlat, seguit per la Direcció General de Qualitat ambiental del Departament de Territori i sostenibilitat, per a restaurar l'argilera on es pretén fer l'esmentat abocador.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

A desestimar la tramitació del Pla especial urbanístic de determinació d'activitat de dipòsit controlat de residus de classe II com a Pla Especial Autònom de l'article 68 del text refós de la llei d'Urbanisme de Catalunya, ni considerar-lo d'interès supramunicipal.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2013

Dolors Camats i Luis	Hortènsia Grau Juan
Portaveu GP ICV-EUiA	Diputada GP ICV-EUiA

**PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la inclusió del
peatge de Les Fonts, de la carretera C-16,
en el Pla d'homogeneïtzació de peatges**

Tram. 250-00772/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 39134 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.10.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 1 d'octubre el Govern va aprovar un pla pel qual durà a terme, a partir del 1 de gener de 2014, una baixada de tarifes a la C-32, al Garraf i al Maresme, i a la C-33, al Vallès Oriental.

Aquest pla, si bé comporta l'adopció de mesures llargament reivindicades al territori, genera greuges comparatius, com és en el cas del peatge de la C-16 de Les Fonts, a Terrassa. Un peatge que no només comporta un perjudici pels ciutadans i ciutadanes de Terrassa, sinó que també minva el desenvolupament econòmic del territori.

El 2012 el Govern va decidir anular les mesures que, des del 1999, s'havien anat implementant paulatinament per les quals s'aplicava un sistema de descomptes per tal de millorar la gestió de la mobilitat, afavorint la utilització de l'autopista i descongestionant altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobili-

tat local obligada, i que a partir de 2006 va permetre una bonificació del 100% per als usuaris habituals que complissin els requisits establerts de pagament.

Per tant, els usuaris habituals de la C-16 han patit, de la mà d'aquest Govern, un doble greuge: el primer, amb la supressió de les bonificacions l'any 2012 que els va significar haver de tornar a pagar pel seu pas pel peatge de Les Fonts, i el segon, amb l'anunci la setmana passada d'un Pla d'homogeneïtzació de peatges que els ignora.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure en el termini d'un mes el peatge de Les Fonts a la C-16 en el Pla d'homogeneïtzació de peatges, restablint la gratuïtat per a tot el sistema urbà de Terrassa.

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Montserrat Capdevila Tatché, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 47838 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 27.11.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 47838)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar un sistema de peatges tancat a la C-16 peatge de Les Fonts a fi que es pagui pel trajecte realment recorregut i sobre el qual s'apliquin les bonificacions per recurrència, vehicle ecològic i alta ocupació.»