



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 14 | 11 de desembre de 2013, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el port de Vilanova i la Geltrú. Tram. 250-00305/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 37; esmenes: BOPC 78, 33).

2. Proposta de resolució sobre l'eliminació física del peatge d'Alella i la reconsideració de l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada. Tram. 250-00488/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 93, 70; esmenes: BOPC 122, 53).

3. Proposta de resolució sobre el tancament de l'abocador de coll Cardús, a Vacarisses. Tram. 250-00520/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 97, 31; esmenes: BOPC 122, 59).

4. Proposta de resolució sobre el millorament de l'estació del servei de rodalia de Premià de Mar. Tram. 250-00521/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 97, 32).

5. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la depuradora d'aigües residuals de Sant Jaume d'Enveja. Tram. 250-00573/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 55; esmenes: BOPC 133, 14).

6. Proposta de resolució sobre la inclusió de la indicació d'un complex hotel·ler en la senyalització de la carretera C-14 a Peramola. Tram. 250-00594/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 73; esmenes: BOPC 133, 15).

7. Proposta de resolució sobre la inclusió de la indicació de l'accés a la carretera LV-5119 en la senyalització de la carretera C-14. Tram. 250-00595/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 73; esmenes: BOPC 133, 15).

8. Proposta de resolució sobre el pagament dels ajuts per a la rehabilitació d'edificis del barri de la Romànica de Barberà del Vallès. Tram. 250-00605/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 111, 52; esmenes: BOPC 149, 29).

9. Proposta de resolució sobre el millorament del procediment d'acreditació i vigència de la condició de beneficiari de descomptes per a usuaris del túnel del Cadí. Tram. 250-00615/10. Grup Parlamentari d'Es-

guerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 115, 72).

10. Proposta de resolució sobre la inclusió de trens semidirectes entre Barcelona i Manresa en el contracte de servei 2013-2015 de Renfe per a la gestió de rodalia. Tram. 250-00616/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 115, 73; esmenes: BOPC 149, 30).

11. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera B-124 com a prolongació de la ronda Oest de Sabadell. Tram. 250-00625/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 115, 80).

12. Proposta de resolució sobre el canvi d'emplaçament de l'estació depuradora d'aigües residuals que s'ha de construir a Piera. Tram. 250-00642/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 74; esmenes: BOPC 172, 42).

13. Proposta de resolució sobre la construcció d'una estació depuradora d'aigües residuals al nucli urbà del Portell, a Piera. Tram. 250-00643/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 75; esmenes: BOPC 172, 42).

14. Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació depuradora d'aigües residuals del nucli urbà de Can Bonastre, a Piera. Tram. 250-00652/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 81; esmenes: BOPC 172, 44).

15. Proposta de resolució sobre la conversió de l'antiga travessera de la carretera C-31 al pas per Pals en un viàl urbà. Tram. 250-00644/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 76; esmenes: BOPC 172, 43).

16. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de l'estació depuradora d'aigües residuals de Tivenys. Tram. 250-00646/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 77; esmenes: BOPC 172, 43).

17. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de l'estació depuradora d'aigües residuals de Rasquera. Tram. 250-00647/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 78; esmenes: BOPC 172, 43).

18. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de l'estació depuradora d'aigües residuals de Benifallet. Tram. 250-00648/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 78; esmenes: BOPC 172, 44).

19. Proposta de resolució sobre la clausura de l'abocador de les Valls, a Santa Maria de Palautordera, i la recuperació paisatgística de l'indret tramitada per l'Ajuntament d'aquesta població. Tram. 250-00650/10. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 80; esmenes: BOPC 172, 44).

20. Proposta de resolució sobre el millorament de la travessia urbana de la carretera C-35 al pas per Sant Celoni. Tram. 250-00653/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 119, 82; esmenes: BOPC 172, 45).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre els efectes mediambientals en el territori de les plantes de gas de Vinaròs (País Valencià) i del gasoducte que afecta la desembocadura del Sénia. Tram. 354-00189/10. Hortència Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el nou pla d'homogeneïtzació a les vies de peatge de la xarxa de la Generalitat. Tram. 354-00190/10. Salvador Milà i Solsona, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'estat de la qualitat de l'aire i la contaminació atmosfèrica a les àrees urbanes. Tram. 354-00199/10. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre els accidents i els incidents als túnels ferroviaris del sistema de rodalia de Barcelona. Tram. 354-00204/10. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre els habitatges socials de l'Institut

Català del Sòl que gestiona l'Agència de l'Habitatge de Catalunya. Tram. 354-00209/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

26. Sol·licitud de compareixença de representants de la Plataforma pel Dret a un Habitatge Digne davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la campanya per a demanar al Govern i al Parlament la creació d'un fons social d'habitatge i el lloguer social forçós dels habitatges buits de les entitats financeres. Tram. 356-00451/10. Salvador Milà i Solsona, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

27. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de Residus de Catalunya davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè presenti el Pla general de gestió de residus i recursos 2013-2020 i el Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals de Catalunya 2013-2020. Tram. 356-00468/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

28. Sol·licitud de compareixença del secretari de Medi Ambient i Sostenibilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les mesures que cal emprendre davant l'augment dels índexs de contaminació atmosfèrica. Tram. 356-00489/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

29. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Associació Prioritat, responsable de la Carta del paisatge del Priorat, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè expliqui els treballs fets per a elaborar la Carta i el procés seguit per a presentar la candidatura del Priorat a la Declaració del paisatge

ge cultural agrari patrimoni mundial de la Unesco. Tram. 356-00492/10. M. Victòria Forns i Fernández, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

30. Sol·licitud de compareixença de Damià Calvet, president del consell d'administració de Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques (CIMALSA), davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les plataformes logístiques. Tram. 356-00500/10. Xavier Sabaté i Ibarz, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

31. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència Catalana de l'Aigua davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè expliqui la situació de la depuradora del Besòs amb relació a l'abocament de sòlids que afecta Badalona (Barcelonès). Tram. 356-00506/10. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

32. Sol·licitud de compareixença d'una representació d'Ecoembes i d'Ecovidrio davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre l'evolució dels sistemes integrats de gestió de residus d'envasos i de vidre. Tram. 356-00542/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el port de Vilanova i la Geltrú**

Tram. 250-00305/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 8095 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més d'una dècada que Ports de la Generalitat va tancar amb un enreixat, per motius de seguretat, el perímetre del port de Vilanova i la Geltrú.

Durant tot aquest temps, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha fet diverses propostes per tal que donar alternatives que permetin casar la necessària seguretat de la zona amb la voluntat d'integrar el port en el conjunt de la ciutat.

Els vilanovins han reclamat reiteradament que l'existència de seguretat sigui compatible amb el pas i el gaudi del port dels ciutadans. Esdevé necessari doncs obrir un procés de diàleg per fixar mesures de seguretat que facin compatible l'activitat dels pescadors amb aquest pas.

Existeixen mitjans tecnològics i humans que poden garantir aquesta compatibilitat amb un cost raonable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Eliminar la tanca que impedeix l'accés dels ciutadans a la zona pesquera del port de Vilanova i la Geltrú perquè la ciutat recuperi aquest espai.
2. Establir les mesures de seguretat necessàries per tal que es pugui desenvolupar l'activitat econòmica pesquera amb garanties pels pescadors i la seva compatibilitat per l'ús i gaudi de la zona pels vilanovins i visitants.
3. Fer-se càrrec, ja sigui directament o a través de Ports de la Generalitat S.A., de les referenciades mesures de seguretat de caràcter tecnològic (càmeres, sensors...) i/o presencials.
4. Obri un procés de diàleg amb la Confraria de Pescadors de Vilanova i la Geltrú i l'Ajuntament de la ciutat per tal d'arribar a una solució consensuada.

Palau del Parlament, 5 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13829 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13829)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a remodelar els accessos al port de Vilanova i la Geltrú de comú acord amb l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i lliurar a la Confraria de Pescadors de Vilanova el control dels accessos a la dàrsena pesquera del port.»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'eliminació física del peatge d'Alella i la reconsideració de l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada**

Tram. 250-00488/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 17576 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.05.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Àlícia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1969 va entrar en funcionament al Baix Maresme l'autopista de peatge A-19, la primera de l'Estat, en règim de concessió a l'empresa ACESA per a un període de 35 anys que finalitzaven l'any 2004. Per motius aliens a la nostra infraestructura, i per dues vegades es va ampliar la concessió de l'A-19 fins al 2021. Un greuge per a la ciutadania d'Alella i del Maresme que veia com es prorrogava reiteradament a favor de l'empresa una concessió abastament amortitzada des de fa molts anys, i que continua tenint com a única via principal de mobilitat gratuïta l'antiga N-II, una infraestructura totalment obsoleta i insuficient.

L'Ajuntament d'Alella, al llarg del temps, s'ha anat pronunciant en contra de l'existència del peatge i n'ha reclamat la seva supressió. Va ser així que al ple celebrat a l'Ajuntament el 29 d'octubre de 1998 on es manifestava el malestar de l'Ajuntament per l'allargament de la concessió, en reclamava el rescat a mitjà termini i s'adheria a la declaració de Gelida. En el ple del 25 de març de 1999 l'Ajuntament tornava a reclamar la gratuïtat de l'A-19 i la seva reconversió en la variant de la N-II. El ple del 22 de febrer de 2001 decidia interposar un contenciós administratiu per la pujada de preus del peatge aprovada per la Generalitat el 27 de desembre de 2000. El ple del 27 de juny de 2002 aprovava la petició del mateix sistema de bonificacions que més tard, el 2007, s'aconseguiria per al peatge d'Alella. El ple del 27 de maig de 2004 reclamava novament el rescat de la concessió i la reconversió de la ja anomenada C-32 en la variant de la N-II.

El 27 de juny de 2004, més de setanta veïns i veïnes d'Alella participaven del primer dels nou actes reivindicatius al peatge que es van realitzar durant dos anys i mig. Aquestes mobilitzacions i les gestions polítiques empreses des del govern municipal van portar al conseller de Política Territorial i Obres públiques del Govern de Catalunya, Joaquim Nadal, a anunciar l'alliberament parcial del peatge d'Alella a partir de febrer de 2007. Els usuaris que passessin vuit o més vegades al mes en dia laborable i disposessin del sistema Teletac amb domiciliació bancària a les oficines d'Alella, Tiana, El Masnou i Teià, obtenien una bonificació del 100% del cost. Aquesta decisió va ser rebuda com una petita victòria per part de la ciutadania.

Les darreres dades disponibles, de l'any 2010, ens mostren l'alta acceptació de la mesura per part de la població, amb un total de 4,34 milions de trànsits l'any, dels quals un 30'8% es beneficien del descompte, resultant-ne un total de 0,36 milions d'euros l'any d'estalvi per als usuaris.

Amb l'arribada del 2012, el departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, va anunciar l'anul·lació d'aquell acord a partir de l'1 de gener del present i l'equiparació als criteris de bonificació de la resta de barreres a les autopistes de l'entorn de Barcelona, que tenen en compte l'alta ocupació, la freqüència de pas i la bonificació per a vehicles poc contaminants. L'adopció d'aquesta decisió deixa de tenir en compte la singularitat del peatge d'Alella i elimina la gratuïtat per a la mobilitat obligada aconseguida després de tants anys.

Al mes de gener de l'any 2012 es va aprovar per unanimitat de tots els grups polítics amb representació, en sessió plenària de l'Ajuntament d'Alella, una moció per demanar al Govern l'eliminació de la mesura pressa pel Departament de Territori i Sostenibilitat l'1 de gener de 2012.

Vist que el Govern de la Generalitat no ha pres cap mesura al respecte, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta el total desacord amb el nou model de descomptes per al peatge d'Alella.
2. Insta al Govern de la Generalitat de Catalunya que reconsideri l'eliminació del règim de bonificacions per a la mobilitat obligada vigents des de febrer de 2007 i fins al 31 de desembre de 2011.
3. Exigeix l'eliminació física del peatge d'Alella d'una vegada i per totes per tal d'alliberar l'accés natural al poble.

Palau del Parlament, 22 de maig de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Àlícia Romero Llano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 28099; 28133 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 11.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 28099)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aprofundir en les polítiques de millora tarifària de la mobilitat en el corredor de l'autopista C-32 Montgat - Mataró - Palafolls tot considerant la seva viabilitat econòmica i concessional.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 28133)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya

(1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que el peatge d'Alella s'inclogui dins el Fons de Rescat de peatges per a retornar a la situació anterior a l'1 de gener de 2012.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el tancament
de l'abocador de coll Cardús, a Vacarisses**

Tram. 250-00520/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 18019 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 04.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'abocador de Coll Cardús està situat al municipi de Vacarisses (Vallès Occidental), aquesta instal·lació va entrar en funcionament a mitjans dels anys 80, i tenia previst el seu tancament definitiu el desembre de 2010, després de successives pròrrogues en el seu tancament. Anualment rep unes 600.000 tones d'escombraries, que representaven el 90% dels residus municipals del Vallès Occidental.

A mitjans de l'any 2005, l'Agència de Residus de Catalunya (ARC) va resoldre tancar l'abocador de Coll Cardús al cap de tres anys. En aquell mateix moment es va decidir també construir un Ecoparc al costat de l'abocador de Coll Cardús, entenent que les polítiques de residu havien d'encaminar-se cap a minimitzar-lo i al mateix temps procedir a tècniques de màxima valorització del residu. Els compromisos assumits en aquell moment per l'ARC va ser que en el moment que entrés en funcionament l'Ecoparc es procediria al tancament i restauració de l'abocador.

Per motius diversos el projecte es va anar endarrerint, i no és fins el juliol de 2008 que s'inicien les obres de construcció de l'ecoparc de Vacarisses que adopta el nom de Centre de Tractament de Residus (CTR) amb la previsió que el centre pogués entrar en funcionament l'octubre de 2009, finalment però s'inicien les proves de funcionament a principis de 2010, i s'inaugura el CTR el setembre de 2010 que entra en funcionament el mes següent. És en aquest data que s'havia d'haver clausurat l'abocador i procedir a la seva restauració però això no ha estat així.

Aquesta instal·lació al llarg del temps ha anat produint molèsties als veïns de Vacarisses i de Viladecavalls, desprenent males olors, la intensitat dels quals ha variat en funció de les condicions atmosfèriques. En els darrers mesos els episodis de mala olor s'han intensificat, la qual cosa ha provocat la creació d'una plataforma ciutadana anomenada Prou Pudors.

Fent un seguiment d'on provenien les pudors d'aquests darrers episodis es va concloure que aquests venien motivats pel propi abocador i pel CTR; en aquest segon cas, l'empresa gestora de la instal·lació va incorporar algunes mesures correctores que sembla que no han tingut els efectes esperats, perquè després d'un any de la implementació d'aquestes mesures, les pudors continuen sent diàries i molt intenses.

L'entitat Prou Pudors ha esdevingut un agent actiu, i ha presentat una denúncia davant el Síndic de Greuges per incompliment reiterat dels terminis fixats per al tancament de la instal·lació.

Igualment a principis de maig de 2012, la directora general de Qualitat Ambiental, Assumpta Farran, va informar l'entitat i els regidors de medi ambient dels municipis de Vacarisses i Viladecavalls, que a partir del mes de juliol de 2012 hi hauria una millora notable pel que fa a les pudors de l'abocador i respecte al CTR que s'havien realitzat algunes millores com és la instal·lació d'un nou biofiltre. El fet és que aquesta reducció de les pudors no s'ha produït.

Fins ara no s'ha obtingut cap compromís del Departament sobre la data de tancament de l'abocador, tot i haver permès que s'hi segueixin abocant residus, i segons les informacions que disposem el mes d'agost de 2011 es van imposar mesures correctores a l'empresa quan es va detectar que es treballava en més zones al descobert de les previstes en el centre, i se'ls va exigir que posessin brocals a 44 de les 116 xemeneies de biogàs que hi ha en funcionament per minimitzar-ne les males olors. Tot aquest seguit d'incerteses provoquen neguit en la ciutadania de Vacarisses i Viladecavalls atès que es segueixen produint pudors, i no sembla que l'empresa de mutu propi tingui a bé evitar-les.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

— Al tancament immediat de l'abocador de Coll Cardús a Vacarisses, en el cas que aquest no pogués fer-se de manera immediata, el Govern presentarà un calendari de tancament de la instal·lació amb data màxima a inicis del 2015, i un calendari amb el programa i calendari de restauració de l'espai de l'abocador.

– Continuar intensificant els controls sobre la instal·lació de l'abocador de Coll Cardús, mentre no sigui clausurat, i del Centre de Tractament de Residus per tal de vetllar que les mesures correctores per evitar les pudors estiguin actualitzades i proposar-ne d'altres que es fessin necessàries per evitar molèsties als veïns.

– En el marc de la revisió del Pla de Residus s'estableixi una normativa sectorial per evitar l'impacte odorífic de les instal·lacions de residus.

– Crear una comissió de seguiment de l'abocador de Coll Cardús, formada per l'Agència Catalana de Residus, l'ajuntament de Vacarisses i l'Associació Prou Pudors de Coll Cardús, que es reunirà com a mínim dos cops l'any.

Palau del Parlament, 28 de maig de 2013

Marc Sanglas i Alcantarilla Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 27152 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 11.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 27152)

1 ESMENA NÚM. 1

~~De supressió i addició~~

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

Al punt 1

«Al tancament immediat de l'abocador de Coll Cardús a Vacarisses *i a la seva restauració en el cas que aquest no pogués fer-se de manera immediata*, el Govern ~~presentarà un calendari de tancament de la instal·lació amb data màxima a inicis del 2015, i un calendari amb el programa i calendari de restauració de l'espai de l'abocador.~~»

2 ESMENA NÚM. 2

~~De supressió i modificació~~

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

Al punt 4

«~~Crear una~~ *Convocar d'immediat la* comissió de seguiment *ja existent* de l'abocador de Coll Cardús, formada per l'Agència *de Residus de Catalunya Catalana de Residus*, l'ajuntament de Vacarisses *i l'empresa que gestiona l'abocador, afegint a la convocatòria a l'Associació Prou Pudors de Coll Cardús, que es reunirà com a mínim dos cops l'any.*»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament de l'estació del servei de rodalia de Premià de Mar**

Tram. 250-00521/10

Presentació

Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt Reg. 18057 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Parlamentari de Ciutadans, Joaquim Arrufat i Ibáñez, portaveu a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de rodalia de Premià de Mar (Maresme) dona servei, principalment, a 3 poblacions del baix Maresme i és utilitzada, diàriament, per més de 10.000 usuaris (dades del 2010).

A cavall entre el 2011 i el 2012, i sense una justificació clara, Adif va dur a terme una remodelació d'aquesta estació, que ha donat com a resultat una pèrdua significativa de la seguretat per als usuaris, el manteniment d'alguns elements en molt mal estat i d'altres que no compleixen amb la normativa vigent i, en general, una disposició dels elements de l'estació que la fan més incòmode que abans.

Amb la remodelació, els usuaris es veuen obligats a travessar la carretera N-II per a accedir a l'estació, quan abans de la remodelació s'hi podia arribar pel pas soterrat existent. Així, sovint es produeixen situacions de perill, que el passat 26 de març van resultar amb l'atropellament d'un noi de 17 anys, quan travessava la carretera per a anar a agafar el tren.

Semblantment, la nova tanca perimetral, que s'ha instal·lat per a aïllar l'estació de la carretera, és tant feble que va permetre que el novembre passat un cotxe, que intentava aparcar, envaís l'andana en un tram on sovint hi ha usuaris esperant el tren, afortunadament sense víctimes.

Incomprensiblement, no s'ha aprofitat la remodelació per a renovar els dos ascensors (que massa sovint estan espatllats) o, almenys, per a adequar el del cantó muntanya per al seu ús amb cadires motoritzades, i evitar així que les persones amb mobilitat reduïda es vegin obligades a travessar les vies; un fet que, a més de comportar un alt risc per les persones (la megafonia no arriba a l'altura de l'andana on es troba el pas per vies) està explícitament prohibit.

Les obres tampoc no s'han aprofitat per a reparar els baixants i els voladissos de l'edifici principal, que es troben en molt mal estat, o per a substituir les escales i els passamans que no compleixen el que estableix el Código Técnico de Edificación i el Codi d'Accessibilitat de Catalunya.

Per altra banda, la remodelació ha suposat un empitjorament de les condicions d'ús de l'estació: s'ha eliminat la connexió que, des de sempre, hi havia amb el passeig marítim, que un gran nombre d'usuaris feien servir; el disseny del recorregut d'accés a l'andana direcció Mataró és absurdament llarg i complicat, i transcorre per l'andana contrària, provocant, en hores punta, situacions de perill; el disseny de la façana cantó mar permet que, els dies de temporal de llevant, les onades entrin dins l'estació, inundant les escales d'accés al pas sota vies; fet que, juntament amb la tipologia del terra instal·lat en aquest pas, provoca nombroses caigudes dels usuaris.

Aquesta remodelació, que no ha estat mai inaugurada oficialment (aparentment va acabar al setembre del 2012) i que ha tingut un cost de més de 1.600.000 euros, va incloure la instal·lació de tres mòduls d'escales mecàniques que, a dia d'avui –vuit mesos després–, encara no han entrat en funcionament.

Cal comentar, de passada, que tota l'estació disposa sols de dos bancs, cap paperera i un sol extintor.

Del resultat d'aquesta remodelació, se'n desprèn que ha comptat amb un mal projecte, una precària execució de les obres i una manca absoluta de control de qualitat.

Un grup de prop de tres-cents usuaris han elaborat un informe tècnic sobre el resultat de les obres de remodelació de l'estació, que han fet arribar a la Subdirecció General de Construcció de la Direcció General de Ferrocarrils, del Ministeri de Foment. Aquest organisme, però, no ha donat cap resposta. Els usuaris han presentat també una queixa davant el Defensor del Pueblo, de l'Administració de l'Estat, que ha estat admesa a tràmit.

L'Ajuntament, d'ofici, i donant recolzament a les queixes dels usuaris, ha demanat repetidament a Adif que corregeixi diversos aspectes que han resultat d'aquesta remodelació.

El passat 28 d'abril prop de cinc-centes persones es van manifestar al recinte de l'estació per a protestar per aquestes obres de remodelació, amb el resultat de l'ocupació de la via i dues persones imputades.

L'estació de Premià ja ha sofert diverses remodelacions desafortunades i, a més, existeix la promesa incompleta de l'obertura d'un l'abaixador a Can Pou (llargament reivindicat). Un abaixador que malgrat tenir un pressupost assignat de fa anys, a dia d'avui no està prevista encara la seva posada en funcionament.

Per aquests motius, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar, amb la major celeritat possible, les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment, Adif i Renfe per tal que es corregeixin els aspectes de seguretat, accessibilitat i comoditat, afectats per la remodelació recent de l'estació de rodalia de Premià de Mar, i es millorin aquells aspectes que la remodelació ha ignorat, malgrat la seva necessitat i urgència, comptant amb la participació i assessorament del IIm. Ajuntament de Premià de Mar.

2. Exercir les competències en inspecció de riscos laborals que li reconeix l'article 170.2 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya en relació a les condicions de l'estació de Premià de Mar.

Palau del Parlament, 22 de maig de 2013

Meritxell Roigé i Pedrola, portaveu a la CTS del GP de CiU; Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la CTS del GP d'ERC; Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la CTS del GP SOC; Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA; Jordi Cañas Pérez, portaveu a la CTS del GP de C's; Joaquim Arrufat i Ibàñez, portaveu a la CTS del Grup Mixt

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la posada en
funcionament de la depuradora d'aigües re-
siduals de Sant Jaume d'Enveja**

Tram. 250-00573/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 20317 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa més d'un any, el municipi de Sant Jaume d'Enveja compta amb una estació depuradora destinada a sanejar les aigües residuals, que va tenir un cost de quatre milions d'euros finançats per la Societat Estatal ACUAMED dins el «Programa de Saneamiento de aguas residuales urbanas - PSARU 2002». D'aquesta manera es donava compliment a la directiva marc europea de 2005 on s'estableix que tots els nuclis de població inferiors a 2.000 habitants estan obligats a depurar les seves aigües residuals, com així també ho contempla l'ACA en la seva planificació fins a 2014. La infraestructura però, segueix aturada, sense entrar en funcionament, per un desacord en la titularitat i la gestió de la mateixa. Enmig d'aquesta situació, Sant Jaume d'Enveja ha continuat abocant les aigües residuals al riu Ebre, fet que ha comportat que la Confe-

deració Hidrogràfica de l'Ebre demani a l'Ajuntament una penalització per no purificar les aigües de 15.000 euros (cànon anual + penalització), quan la localitat paga ja el cànon de sanejament a l'ACA mitjançant els rebuts de l'aigua potable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a signar immediatament amb el Govern de l'Estat el conveni per tal de procedir a la immediata posada en funcionament, en el termini de tres mesos, de la depuradora d'aigües residuals de Sant Jaume d'Enveja.

Palau del Parlament, 5 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 30981 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30981)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar realitzant les negociacions necessàries amb el Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient (MAGRAMA), per tal que, en la major brevetat possible, es disposi del conveni definitiu de cessió de l'ús o explotació de l'estació depuradora d'aigües residuals (EDAR) de Sant Jaume d'Enveja, que permeti a l'ACA assumir la seva gestió i explotació i conseqüent posada en funcionament.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la inclusió de la indicació d'un complex hotel·ler en la senyalització de la carretera C-14 a Peramola**
Tram. 250-00594/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 20675 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Dolors López Aguilar, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera C-14 entre les punts quilomètrics 144 i 145, just abans d'entrar al pont que creua per sobre del riu Segre, es troba a l'encreuament amb la carretera LV-5118. En aquest punt i en direcció a Peramola hi ha una senyalització que indica l'existència a 4,3 km d'un complex hotel·ler i restaurant.

Es tracta del complex Can Boix de Peramola que compta amb un restaurant, un hotel i tots els serveis complementaris de gran qualitat. És un centre en mig de les serres prepirinenques on es combina la tranquil·litat del paratge amb els esports d'aventura, la natura i una gran riquesa paisatgística.

A les carreteres d'accés a aquest complex no s'indica adequadament com si es fa en altres casos i en moltes carreteres de Catalunya, el que dificulta el seu coneixement i l'accés dels visitants.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la inclusió en la senyalització de la carretera C-14 amb la carretera LV-5118 un indicatiu que informi expressament de l'accés al complex «Hotel-Restaurant de Can Boix de Peramola» al municipi de Peramola (Alt Urgell).

Palau del Parlament, 12 de juny de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, Dolors López Aguilar, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 30977 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30977)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar la senyalització de la intersecció de la C-14 d'accés a Peramola per tal de veure si aquesta és compatible amb la senyalització de l'accés a un restaurant determinat.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la inclusió de
la indicació de l'accés a la carretera LV-5119
en la senyalització de la carretera C-14**

Tram. 250-00595/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 20676 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Dolors López Aguilar, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera C-14, entre els punts quilomètrics 137 i 136, amb l'encreuament amb la carretera LV-5119 existeix una senyalització que retola l'accés a Nuncarga, Aguilar i la Clua.

Aquest és un accés que travessa el riu Segre pel que també s'accedeix a Peramola i Tragó, pel que és de vital importància una bona i adequada retolació per

facilitar als usuaris de la C-14 l'accés als municipis de la zona que es troben a la ribera dreta del riu Segre.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure en la senyalització de la via C-14 entre els punts quilomètrics 137 i 136 l'accés a la LV-5119 amb Peramola i Tragó.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, Dolors López Aguilar, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 30978 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.07.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30978)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, d'acord amb els criteris de senyalització vigents, la possibilitat de senyalitzar la població de Peramola dins de la intersecció d'accés a Nuncarga existent a la C-14.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament
dels ajuts per a la rehabilitació d'edificis del
barri de la Romànica de Barberà del Vallès**

Tram. 250-00605/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25194 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.06.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2008, en el marc del Pla de Barris de la Generalitat, aquesta i l'Ajuntament de Barberà van signar un convenir per a la rehabilitació del barri de la Romànica. Desenvolupant el Pla de Barris es van rehabilitar 29 edificis, que han permès posar-los al dia des del punt de vista de l'accessibilitat, la reparació de deficiències estructurals i adequació de les instal·lacions, la sostenibilitat i l'estalvi energètic, etc. Així, el Pla va suposar un incentiu perquè moltes comunitats de veïns s'animessin a rehabilitar els seus edificis, endeutant-se a l'espera de cobrar la part dels ajuts de la Generalitat, i comptant que aquesta trigaria coma a molt un parell d'anys en fer efectius els pagaments.

Per tant, les famílies afectades pels impagaments de la Generalitat porten més de quatre anys fent un esforç important per afrontar les pagaments d'una rehabilitació que havia de ser subvencionada, i en la qual es van endeutar comptant que així seria; les famílies, en l'actual situació de crisi que impacta especialment en aquest barri, on molta de la població està a l'atur o en el millor dels casos cobra petits subsidis, estan finançant de facto la Generalitat, a costa d'haver d'afrontar unes quotes i uns interessos inassumibles en aquests moments per part de moltes d'elles, que no haurien de fer front si el Govern de la Generalitat complís amb les seves obligacions, pagués els ajuts i amb aquests les famílies poguessin amortitzar gairebé el 50% dels préstecs.

Però el fet és que la Generalitat encara no ha pagat tots els ajuts, tot i que a l'abril del 2012 el secretari

d'Habitatge va informar personalment a l'alcalde de Barberà del Vallès que durant l'any 2012 es pagarien els ajuts i li va lliurar un calendari de previsió de pagaments. Hores d'ara, encara estan pendents per cobrar 227.211,99 euros, i les famílies estan doblement ofegades, per l'impacte de la crisi i per l'incompliment dels compromisos de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a pagar abans de finalitzar el 2013 els ajuts per a la rehabilitació d'edificis que deu a les comunitats de propietaris del Barri de la Romànica de Barberà del Vallès.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 33323; 33333 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.09.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 33323)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya, insta el Govern de la Generalitat a fer efectives les subvencions reconegudes a les comunitats de veïns del barri la Romànica de Barberà del Vallès per la rehabilitació d'edificis tan aviat com es disposi de dotació pressupostària i de tresoreria per a fer-hi front.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 33333)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a pagar, quan les disponibilitats pressupostàries ho facin possible, abans de finalitzar el 2013 els ajuts per a la rehabilitació d'edificis que deu a les comunitats de propietaris del Barri de la Romànica de Barberà del Vallès.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament del procediment d'acreditació i vigència de la condició de beneficiari de descomptes per a usuaris del túnel del Cadí**

Tram. 250-00615/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 25734 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Rosa Amorós i Capdevila, diputada, Dionís Guiteras i Rubio, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Túnel del Cadí constitueix una infraestructura decisiva per al creixement econòmic i social del territori del seu entorn. La seva integració en la xarxa trans-europea (E-09) el configura com a un dels principals eixos viaris. Alhora, el túnel incideix de forma directa en la connectivitat local d'ambdós costats, condiciona la mobilitat dels usuaris residents en els municipis més propers i determina la connectivitat i interrelació dels ciutadans i dels municipis de les comarques del Berguedà, de la Cerdanya i de l'Alt Urgell.

La Generalitat de Catalunya, amb la col·laboració de la societat concessionària, ha adoptat en els darrers anys diverses mesures, amb la finalitat d'afavorir l'ús d'aquesta infraestructura. En aquesta direcció, mitjançant el Decret 244/1999, de 6 de setembre, es va aprovar l'aplicació d'un descompte específic per a les persones físiques, amb residència habitual i permanent als municipis de les comarques abans indicades i que des d'aleshores ha tingut un efecte directe positiu en la millora de la mobilitat local.

Posteriorment es va aprovar el Decret 651/2006, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el sistema de descomptes per als usuaris habituals del túnel del Cadí, residents a qualsevol dels municipis de les comarques del Berguedà, de la Cerdanya i de l'Alt Urgell. Aquest Decret preveia com a únic requisit per a ser beneficia-

ri el fet d'estar empadronat en algun municipi de les comarques esmentades.

L'any 2011, i mitjançant el Decret 425/2011, de 27 de desembre, es modifica el Decret 651/2006, de 27 de desembre introduint modificacions en el sistema d'acreditació de la residència que dóna dret a la bonificació, afegint altres dades acreditables com són la situació laboral, la certificació d'estar al corrent de les obligacions impositives municipals, certificat de l'entitat bancària a través de la qual es fa el pagament i la còpia del carnet de conduir vigent.

A més l'acreditació ha de ser renovada cada 12 mesos.

Igualment han quedat excloses de la bonificació persones que residint en municipis d'aquestes comarques no poden acreditar condicions vinculades a la situació laboral. Segurament la mesura ha esdevingut eficient per a evitar els casos de frau, i l'aplicació de bonificacions s'ha ajustat a la realitat però aquest model dificulta les acreditacions, tot i la participació dels consells comarcals en la tramitació

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– La millora del procediment d'acreditació i vigència de la condició de beneficiari del sistema de descomptes per als usuaris habituals del túnel del Cadí residents a qualsevol dels municipis de les comarques del Berguedà de la Cerdanya i de l'Alt Urgell, aprovat pel Decret 425/2011, de 27 de desembre, de modificació del Decret 651/2006, de 27 de desembre en un termini de sis mesos.

– L'adequació i en el seu cas la modificació del propi Decret, pel que fa als actuals requisits d'acreditació del beneficiari, d'aquelles situacions personals específiques de determinats col·lectius, com el de persones discapacitades, sense perjudici de l'acreditació de la vigència de la resta de requisits generals i la condició de resident a qualsevol dels municipis de les comarques del Berguedà, de la Cerdanya i de l'Alt Urgell.

– Modificar la vigència de la condició de beneficiari del sistema descomptes per als usuaris habituals a 36 mesos, tot estudiant la viabilitat de noves fórmules d'acreditació.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2013

Rosa Amorós i Capdevila; Dionís Guiteras i Rubio; Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la inclusió de
trens semidirectes entre Barcelona i Man-
resa en el contracte de servei 2013-2015 de
Renfe per a la gestió de rodalia**

Tram. 250-00616/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 25756 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 02.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Salvador Milà i Solsona, diputat, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el contracte de servei públic 2013-2015 amb Renfe per la gestió de rodalies i regionals per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Departament de Territori i Sostenibilitat i RENFE han tancat el passat dilluns 17 de juny el nou contracte de servei públic 2013-2015 per a la gestió de Rodalies i Regionals, en la reunió de l'Òrgan Mixt de Coordinació Generalitat-Renfe Operadora, que incorpora, com a principals novetats, un pla d'actuacions per a millorar la qualitat del servei per valor de 165 milions.

La línia R4, especialment en el tram Manresa-Barcelona, presenta moltes deficiències, per exemple, la durada del viatge és la mateixa que fa cent anys. Això cal sumar l'estat d'abandonament de les estacions de Manresa, Sant Vicenç de Castellet o Castellbell i el Vilar, entre d'altres.

El Consorci Viari de la Catalunya Central, format per la Cambra de Comerç de Manresa, el Montepío de Conductors i les forces polítiques amb representació a la comarca del Bages, entre altres, fa temps que treballa en la millora de les comunicacions, viàries i ferroviàries, de la comarca amb Barcelona.

El Govern de la Generalitat, representat pel seu Conseller de Territori i Sostenibilitat, es coneixedor de les mancances de les comunicacions en aquesta comarca així com les seves reivindicacions, es per això sorprenent que en aquest contracte per la gestió de Rodalies

no hi hagi cap millora per a la línia R4, especialment pel tram entre Manresa a Barcelona.

Tot i que hi ha millores que depenen d'inversions que ha de fer el Ministeri de Foment, com el túnel de Montcada, que facilitaria escurçar de forma substancial el trajecte entre Manresa a Barcelona, les reclamacions que es fan de forma unànime des de la comarca del Bages han quedat oblidades fins al 2015. El Govern de la Generalitat ha tornar a perdre una oportunitat de fer una millora important en les comunicacions d'aquesta comarca.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El parlament de Catalunya insta el govern a:

Primer: Incloure en el contracte de servei 2013-2015 amb Renfe per la gestió de Rodalies trens semi-directes entre Manresa a Barcelona en les hores de màxima afluència d'usuaris i usuàries.

Segon: Acordar amb els agents econòmics i socials, representats al Consorci Viari del Bages les millores que estimen, fruit del coneixement de les necessitats detectades a nivell social, econòmic i empresarial per ser incloses en aquest contracte.

Tercer: Instar el Ministeri de Foment la redacció del projecte i realització de les obres del túnel de Montcada que facilitaria escurçar el trajecte entre Manresa a Barcelona.

Palau del Parlament, 20 de juny de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Salvador Milà i Solsona; Laura Massana Mas, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 32273; 33315 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.09.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 32273)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

Del punt 3

«[...] la redacció del projecte d'obres per millorar i escurçar el trajecte entre Manresa i Barcelona descartant aquelles solucions que afectin negativament territorial i ambientalment el municipi de Montcada i Reixac.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 33315)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Analitzar conjuntament amb els agents econòmics i socials representats al Consorci Viari del Bages la millora de les comunicacions entre Manresa i Barcelona en el marc del contracte de serveis 2013-2015 per a la prestació dels serveis de Rodalies de Catalunya i del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2013-2020

2. Instar al Ministeri de Foment la redacció del projecte i la realització de les obres del túnel de Montcada que possibilitarà millorar el temps de trajecte entre Manresa i Barcelona.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera B-124 com a prolongació de la ronda Oest de Sabadell**

Tram. 250-00625/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 26153 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els municipis de Sabadell, Castellar de Vallès, i Sant Llorenç Savall amb una població conjunta de més de 235.000 habitants, pateixen les conseqüències de la congestió del trànsit per la carretera B124, ja que aquesta via representa una de les comunicacions comarcals més congestionades del Vallès en llurs accessos entre Castellar del Vallès i Sabadell, aquest fet provoca fortes congestions als municipis.

Atès la urgent necessitat per resoldre la comunicació del nord-est de la ciutat de Sabadell (ronda Oest) amb l'accés a l'autopista C-58 i la B-124, i sobretot resoldre el descongestionament de trànsit interurbà per la Gran Via de Sabadell.

Ates que s'estan tramitant els estudis necessaris del projecte pel desdoblament de la B-124 PK 3+300 al 6+500 Tram: Sabadell-Castellar del Vallès, només fins el pont del Riu Ripoll, sense incloure aquest.

Atès que l'Associació Plataforma Sant Julià ha fet una proposta d'unió de desdoblament segregat de la via B-124 i la Ronda Oest de Sabadell, en la qual aquesta via, amb un carril per sentit, començaria al municipi de Castellar amb una rotonda a l'alçada de la Torre Turull, aniria en paral·lel a l'actual traçat de la B-124, per a no perdre la cota topogràfica correcta, i enllaçaria amb un pont en cota molt superior sobre del pont existent. Aquest pont entraria a Sabadell mitjançant túnel obert entre els barris de la Planada del Pintor i Can Deu, on ja hi ha la reserva viària del planejament, fins connectar en superfície amb la Ronda Oest ja existent, a l'inici de la carretera de Matadepera.

Les conseqüències d'aquesta proposta d'actuació esdevindrà en un efecte positiu en el sector industrial de Castellar del Vallès, ja que en l'actualitat pateix una falta de competitivitat respecte a d'altres sectors industrials de la comarca, degut principalment a la seva mala comunicació amb les principals vies de comunicació del país, l'eix del corredor prelitoral de la B-30/AP-7.

Per a la ciutat de Sabadell, amb més de 200.000 habitants, aquesta actuació finalment resoldrà i donarà més funcionalitat a la connexió de la Ronda Oest, fet que provocarà un canvi de model viari positiu en les dinàmiques internes de la mobilitat de la ciutat i que millorarà la fluïdesa, la descongestió i la disminució de la contaminació del nord i centre de la ciutat.

Atès que l'Ajuntament de Castellar del Vallès està tramitant l'aprovació inicial del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, i per tant, encara estaria dins el termini per incorporar la proposta en el seu planejament urbanístic abans del tràmit de l'aprovació provisional.

Atès que l'Ajuntament de Sabadell pot iniciar una modificació del Pla General per incorporar la proposta i reserva viària del nou traçat. Cal iniciar els treballs de tramitació urbanística per tenir-ho preparat per quan es puguin finançar les obres, alhora aprofitar per repensar com ha d'ésser la connexió amb la futura Ronda del Vallès.

Ates que la finalització de la Ronda Oest de Sabadell es troba contemplada al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya (2006-2026) dintre les actuacions de tancament de la xarxa bàsica primària. Concretament, el projecte que es troba ubicat a la carretera B-124 Sabadell-Calders, afecta als municipis de Sabadell i Castellar del Vallès de la comarca del Vallès Occidental, amb una proposta inicial de secció 1+1 carrils per un estàndard de velocitat màxima de 90 km/h amb vorals, i inclou el tram de vialitat en tram urbà semaforitzat i la previsió de rotonda i del viaducte de 400 m.

Aquest projecte, és l'opció més realista, econòmica, sostenible i eficient de connectar en els propers 5 anys el municipi de Castellar del Vallès amb l'autopista, descongestionant de trànsit l'accés a Sabadell, a qui li fa completament de ronda urbana, i la seva execució pot ésser l'inici del futur projecte de Ronda del Vallès, com a via interurbana i de «competència de la Generalitat de Catalunya».

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

— Que s'iniciïn els estudis necessaris per l'adequació del projecte de desdoblament de la carretera B-124,

com a perllongació de la Ronda Oest de Sabadell, incorporant la proposta de la plataforma Sant Julià referent a la connexió entre la B124 i la existent Ronda Oest de Sabadell, cap a l'autopista del Vallès C-58.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2013

Marc Sanglas i Alcantarilla	Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el canvi d'em-
plaçament de l'estació depuradora d'aigües
residuals que s'ha de construir a Piera**

Tram. 250-00642/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 27029 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els treballs de sanejament d'aigües residuals urbanes al sector urbà de «Can Canals» del Municipi de Piera per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sector de Can Canals és un conjunt urbà del municipi de Piera, en el que es distingeix un nucli antic i al voltant del qual es va ampliar tota la barriada, que s'ha anat poblant des de l'any 1965 i va passar a formar part del sòl urbà consolidat del municipi l'any 1982. Aquest sector és majoritàriament de primera residència i supera els 1.500 habitants. Com a serveis urbanístics de sanejament d'aigües residuals urbanes, sols compte amb un col·lector de l'any 1977, absolutament insuficient.

En el Pla Sanejament d'aigües Residuals Urbanes (PSARU) aprovat per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) l'any 2005, es preveia la construcció d'una nova estació depuradora d'aigües residual - Expedient ACA: AA2012001546 amb ubicació al Torrent del Salt. El dimensionament de la depuradora, prevista en dues fases, és de 500 habitants equivalents, que suposa unes 250 cases, per la primera fase i està reservat un espai per ampliar-la al doble, un vegada fetes les clavegueres, a pocs metres de diversos habitatges.

L'Ajuntament de Piera té previst anticipar la inversió per aquesta depuradora, estimada en 371.749 euros que figuren al pressupost municipal de 2013. La depuradora disposa de l'autorització per actuar als marges del torrent del Salt i d'abocament a llera i servitud de

llera, però manca que l'ACA n'assumeixi el manteniment, pendent d'incloure-la en la revisió del PSARU.

Front aquest projecte els veïns de Can Canals i la seva Associació de Veïns van formular a l'Ajuntament, en el seu dia, nombroses alegacions, no resoltes encara, per tal de demanar que es canviï la ubicació de la Depuradora prevista al torrent del Salt per allunyar-la de les cases.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al govern de la Generalitat a què, per mitjà de l'Agència Catalana de l'Aigua:

1. Doni suport tècnic a l'Ajuntament de Piera per tal que amb la participació i conformitat de l'Associació de Veïns del sector urbà de Can Canals al municipi de Piera, es busqui una nova ubicació més idònia per la Depuradora prevista pel sector, que no estigui a les proximitats dels habitatges existents i que no causi molèsties ni perjudiqui l'entorn natural del Torrent del Salt i es redacti el nou projecte necessari, en el termini màxim de sis mesos.
2. A que es facin les previsions pressupostàries necessàries per tal que l'ACA inclogui dita nova depuradora del sector urbà de Can Canals al municipi de Piera, en el corresponent PSARU revisat, de forma que es pugui executar en l'any 2014.
3. A que abans de finalitzar l'any 2013 es subscrigui un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Piera, per tal que aquest pugui realitzar el nou projecte d'ubicació i millora de la depuradora pel sector urbà de Can Canals, anticipi la inversió i iniciï l'execució, amb les aportacions econòmiques posteriors de l'Agència Catalana de l'Aigua, i que l'ACA n'assumeixi el funcionament i manteniment, en les formes habituals.
4. Que en tot aquest procés i en la determinació de la nova ubicació i la redacció dels nous projectes es compti sempre amb la participació dels veïns i veïnes afectats a través de l'Associació de veïns de Sector Can Canals de Piera, constituint una comissió de seguiment a l'efecte.

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40472 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40472)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Continuar assessorant l'Ajuntament de Piera en la redacció del projecte constructiu i en el seguiment de les obres i posada en funcionament de l'EDAR de Can Canals, per tal de poder incorporar la instal·lació al Pla de Sanejament de Catalunya i poder assumir les despeses d'explotació i manteniment de l'EDAR, que aniran condicionades a l'acreditació de l'existència de xarxa de sanejament en baixa per a la totalitat de la urbanització.»

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Quan la delicada situació financera de l'ACA ho permeti que es facin les previsions pressupostàries ne-

cessàries, negociant amb l'Ajuntament de Piera la millor fórmula per garantir-ne la seva construcció i pagament.»

3 ESMENA NÚM. 3

De modificació

GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Quan la delicada situació financera de l'ACA ho permeti que es facin les previsions pressupostàries necessàries, negociant amb l'Ajuntament de Piera la millor fórmula per garantir-ne la seva construcció i pagament.»

4 ESMENA NÚM. 4

De modificació

GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. Que en tot aquest procés i en la determinació de la nova connexió, la nova ubicació o la gestió posterior es compti amb els informes i avaluacions mediambientals corresponents que garanteixin la millor sostenibilitat econòmica, ambiental i social.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la construcció
d'una estació depuradora d'aigües residuals
al nucli urbà del Portell, a Piera**

Tram. 250-00643/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 27031 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els treballs de sanejament d'aigües residuals urbanes al nucli urbà de «El Portell» del municipi de Piera per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El nucli urbà «d'El Portell» és un dels més antics –iniciat al voltant d'un petit grup de cases– que avui compta amb unes 200 cases unifamiliars i en el que hi viuen 227 veïns i veïnes residents permanents, a més d'una considerable població flotant durant l'estiu i vacances.

Lamentablement, El Portell és un dels nuclis urbans menys dotat de serveis urbanístics del municipi de Piera, amb carrers sense asfaltar, amb problemes periòdics d'inundacions, sense xarxa de clavegueram ni col·lectors pluvials, etc. Des del punt de vista del tractament d'aigües residuals urbanes, cada habitatge ha de disposar del seu propi sistema de decantació –foses sèptiques.

En el Pla Sanejament d'aigües Urbanes de 2006 (PSARU 2006) aprovat per l'Agència Catalana de l'Aigua es preveia construir una depuradora pel sector d'El Portell amb un pressupost de 600.000 euros.

Incomprendiblement, a l'actualització de 2010 del PSARU aquesta previsió de depuradora pel sector d'El Portell, a Piera, decau i l'Associació de Veïns i Veïnes presenta alegacions que són resoltes per la Generalitat indicant que es podria mantenir la construcció de l'EDAR amb les condicions d'existència de terrenys municipals en sol urbà per la ubicació de

l'EDAR i existència d'un projecte executiu, que va ser fet i aprovat l'any 2008, i durant tres anys va figurar en els pressupostos municipals de Piera fins que va decaure l'any 2010.

Actualment s'està en fase avançada de tramitació i aprovació del Pla General d'Ordenació Urbanística municipal de Piera en que els aspectes relatius a la urbanització i reserva de terrenys per la depuradora de El Portell s'han de resoldre definitivament.

L'Ajuntament de PIERA ha redactat diversos estudis, avant-projectes i pressupostos alternatius per fer possible, en diverses etapes la urbanització bàsica del nucli de El Portell, començant per unes actuacions bàsiques, que contemplin la recollida d'aigües pluvials i el clavegueram d'aigües residuals urbanes, que hauria de completar-se amb la corresponent Depuradora.

Els veïns i veïnes del sector, agrupades en la seva Associació, estan fent el seguiment del tema amb l'Ajuntament i estan disposats a col·laborar, però l'Ajuntament de Piera es veu incapaç d'assumir totes les actuacions tant tècniques com econòmiques sense el suport de la Generalitat a través de l'ACA.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern a que, per mitjà de l'Agència Catalana de l'Aigua:

1. Doni suport tècnic a l'Ajuntament de Piera per tal que amb la participació i conformitat de l'Associació de Veïns del nucli urbà d'El Portell al municipi de Piera, tant per redactar els projectes de col·lectors d'aigües pluvials i la xarxa de sanejament així com, especialment, una estació Depuradora d'aigües residuals, ajustada a les necessitats del nucli, definint la ubicació definitiva de la Depuradora en el termini màxim de sis mesos.
2. A que es facin les previsions pressupostàries necessàries per tal que l'ACA inclogui dita nova depuradora del nucli urbà d'El Portell, al municipi de Piera, en el corresponent PSARU revisat, de forma que es pugui executar en els propers tres anys.
3. A que abans de finalitzar l'any 2013 es subscrigui un conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Piera, per tal que aquest pugui realitzar el nou projecte i definir la ubicació de la depuradora pel nucli urbà de El Portell, anticipi la inversió i iniciï l'execució, amb les aportacions econòmiques posteriors de l'Agència Catalana de l'Aigua, i que l'ACA n'assumeixi el funcionament i manteniment, en les formes habituals.

4. Que en tot aquest procés i en la determinació de la nova ubicació i la redacció dels nous projectes es compti sempre amb la participació dels veïns i veïnes afectats a través de l'Associació de veïns i veïnes del Nucli urbà El Portell, constituint una comissió de seguiment a l'efecte.

Palau del Parlament, 3 de juliol de 2013

Dolors Camats i Luis, portaveu; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40499 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40499)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* **GP de Convergència i Unió (1)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar les converses amb el nucli de El Portell, per tal de determinar les possibles solucions al seu sanejament, que passarien per assessorar-lo en el ventall de possibilitats: establint les condicions de la futura depuradora del municipi, el seguiment de les respectives obres i de la seva posada en marxa o establint condicions alternatives de connexió a d'altres nuclis propers. Tot això, a l'objecte de garantir els estàndards necessaris per a poder incorporar la instal·lació de depuració al Pla de Sanejament de Catalunya i que l'ACA en pugui assumir les despeses d'explotació i manteniment.

En qualsevol cas, l'Ajuntament haurà d'acreditar amb caràcter previ l'existència de xarxa de sanejament en baixa a l'esmentat nucli.»

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la construcció
de l'estació depuradora d'aigües residuals
del nucli urbà de Can Bonastre, a Piera**

Tram. 250-00652/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 27229 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre els treballs de sanejament d'aigües residuals urbanes al nucli urbà de «Can Bonastre» del Municipi de Piera per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El nucli urbà de «Can Bonastre» al terme municipal de Piera està consolidat per l'edificació, amb una superfície de 87 Has, en que existeixen 837 habitatges construïts, molts d'ells de primera residència, amb més de 1.120 veïns i veïnes empadronats, a més dels residents en períodes de vacances.

Els veïns i veïnes han fet des de 2006, un gran esforç econòmic i també social, per dotar el seu nucli urbà de Can Bonastre de les obres i serveis necessaris d'urbanització amb clavegueram, voreres, etc, malgrat presentar moltes deficiències que són objecte de les reclamacions pertinents.

No obstant, a Can Bonastre falta una obra essencial per completar les condicions de salubritat i habitabilitat, com és la connexió amb la corresponent depuradora d'aigües residuals urbanes, per mitjà del corresponent col·lector.

En el Pla de Sanejament d'aigües Urbanes (PSARU) redactat per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) aprovat per acord de govern de 20 de juny de 2006, estava inclòs el projecte pel tractament en alta de les aigües residuals de Can Bonastre i Can Cairot al TM de Piera mitjançant la connexió al sistema de Masquefa i dotat amb 1.000.000 euros. Aquesta actuació sols estava condicionada a que les urbanitzacions havien d'acreditar, en data límit el 31 de desembre de 2010, la

redacció del projecte de la xarxa d'aigües residuals en baixa. Can Bonastre a la data, tenia el projecte redactat i executat, però, malgrat això, l'ACA no ha donat compliment al seu compromís d'executar els treballs del col·lector i la depuradora.

És per això que l'Ajuntament de Piera, ha proposat com a solució alternativa, assumir la redacció i execució del projecte de una nova depuradora pel nucli urbà de Can Bonastre, quin avantprojecte ha estat aprovat per l'ACA i està pendent de l'autorització d'actuació i abocament a llera, servitud de llera i d'assumir el manteniment per l'ACA. Aquest projecte de nova depuradora, amb un dimensionament de per 1.800 habitants equivalents té un cost de: 788.397,08 euros, que s'assumeix amb càrrec al pressupost municipal de 2013. A més l'Ajuntament ha presentat al PUOSC una subvenció per aquestes finalitats de 500.000 euros pel 2014, que va estar aprovat al ple de Piera de març 2013.

L'Ajuntament de Piera està fent les gestions per obtenir la disposició dels terrenys per ubicar la depuradora, aprofitant el POUM per fer un canvi de terrenys en zona del casc urbà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al govern a que, per mitjà de l'Agència Catalana de l'Aigua:

1. Estableixi un conveni amb l'Ajuntament de Piera per tal de fer possible que es pugui executar de forma immediata la nova depuradora pel sector urbà de Can Bonastre, en base al projecte redactat pels serveis tècnics municipals, i que ha estat aprovat per l'Agència Catalana de l'Aigua.
2. A que es facin les previsions pressupostàries necessàries per tal que l'ACA pugui garantir el pagament posterior del cost anticipat per l'Ajuntament, en diverses anualitats ajornades— i que així mateix l'ACA n'assumeixi el funcionament i manteniment, en les formes habituals.
3. Que en tot aquest procés i en la determinació de la nova connexió, la nova ubicació i la gestió posterior es compti sempre amb la participació dels veïns i veïnes afectats a través de l'Associació de veïns del nucli de Can Bonastre, constituint una comissió de seguiment a l'efecte.

Palau del Parlament, 4 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres, president; Hortènsia Grau Juan, Salvador Milà i Solsona, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40471 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40471)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. S'estableixi un conveni amb l'Ajuntament de Piera per tal de fer possible que es pugui executar la nova depuradora pel sector urbà de Can Bonastre, en quan la delicada situació financera de l'ACA permeti garantir-ho.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Continuar assessorant l'Ajuntament de Piera, tant en la redacció del projecte constructiu, com en el se-

guiment de les obres i posada en funcionament de la EDAR de Can Bonastre, per tal de poder incorporar la instal·lació al Pla de Sanejament de Catalunya i poder assumir les despeses d'explotació i manteniment de la EDAR.

I quan la delicada situació financera de l'ACA ho permeti que es facin les previsions pressupostàries necessàries, negociant amb l'Ajuntament de Piera la millor fórmula per garantir-ne la seva construcció i pagament.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Que en tot aquest procés i en la determinació de la nova connexió, la nova ubicació o la gestió posterior es compti amb els informes i avaluacions mediambientals corresponents que garanteixin la millor sostenibilitat econòmica, ambiental i social.»

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la conversió de
l'antiga travessera de la carretera C-31 al
pas per Pals en un vial urbà**

Tram. 250-00644/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 27064 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Marina Geli i Fàbrega, diputada, Juli Fernandez Iruela, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Als anys 90 es va construir una variant de la C-31 al municipi de Pals, que evitava passar per casc urbà el volum de vehicles en trànsit per aquest municipi.

Des d'aleshores, l'antic traçat de la carretera C-31 al seu pas per Pals el configura el carrer Enginyer Algarra, essent un dels carrers principals d'aquesta Vila.

Tot i això, aquest carrer no es va desafectar i per tant continua essent una carretera titularitat de la Generalitat, i en no haver-s'hi fet cap actuació rellevant en tots aquests anys, el vial presenta nombroses deficiències. Així, el carrer presenta mal estat del paviment asfàltic i en especial de les voreres, greus problemes de mobilitat dels vianants i d'aparcament, ja que la calçada és encara de doble sentit i dificulta aparcar d'una forma correcta i sense perill pels vianants, i serveis deficients que malmeten la imatge de l'entrada del poble.

Cal tenir en compte que Pals és una vila eminentment turística i per tant el sector terciari és un dels principals motors de l'economia del municipi. Tenir una entrada a la població com l'actual va en detriment de l'atractiu i de l'economia del municipi, alhora que està en total incongruència amb la cura i grau de qualitat que presenten els vials de la resta del poble i especialment del nucli antic.

L'arranjament del carrer Enginyer Algarra, canviant la seva fesomia de carretera a vial urbà, seria una millora molt important que podria anar acompanyada d'una actuació complementària municipal/privada. Aquesta actuació podria al seu torn actuar sobre les façanes dels edificis del carrer, moltes centenàries i protegides, algunes de les quals necessiten obres de reforma urgents.

En casos similars i sense haver d'esperar tants anys, la Generalitat de Catalunya ha actuat, prèvia a la desafectació d'una carretera pròxima a un nucli històric, urbanitzant un carrer i donant-li un acabat de vial urbà en consonància amb el seu ús actual i amb els valors del nucli històric.

Malgrat ser conscients de les dificultats econòmiques actuals, entenem que aquestes no poden ser l'excusa per no fer res, sobretot quan és possible actuar d'una forma esglaonada, planificada, assumible i endegant una obra que tindria una repercussió positiva directa per l'economia d'aquest municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Redactar, de forma consensuada amb l'ajuntament de Pals, el projecte per reconvertir l'antiga travessera de la carretera C-31 a Pals (avui c/ Enginyer Algarra) en un vial urbà, durant l'exercici el 2013.

2. Executar l'obra d'urbanització esmentada al llarg de l'any 2014.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Marina Geli i Fàbrega, Juli Fernandez Iruela, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40342; 40528 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40342)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«1. Redactar durant el 2014 i de forma consensuada amb l'ajuntament de Pals, el projecte per reconvertir l'antiga travessera de la carretera C-31 a Pals en un vial urbà.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Del punt 2

«2. Un cop portada a terme l'execució del projecte per part de la Generalitat aquest tram de carretera passarà a ser de titularitat municipal.»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40528)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la Proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els tràmits de cessió a l'Ajuntament de Pals de l'antiga travessera de la carretera C-31 (carretera GI-650a), sempre que aquesta no suposi cap despesa pressupostària per a l'administració de la Generalitat.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la posada en
funcionament de l'estació depuradora d'ai-
gües residuals de Tivenys**

Tram. 250-00646/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 27066 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vuit de les deu depuradores que hi ha acabades i paralitzades a les Terres de l'Ebre, algunes des de fa més d'un any i mig, les ha fet els darrers anys l'Agència Catalana de l'Aigua, amb una inversió total de 4 milions d'euros aproximadament.

La casuística és diversa però el resultat el mateix: infraestructures en desús creant greus perjudicis mediambientals i econòmics. Part de les aigües residuals d'aquests municipis aboquen al riu Ebre mentre els ajuntaments han de fer front al cànon per depuració que aplica l'ACA, tot i no oferir el servei, i a un segon cànon establert per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, amb imports mínims de 3.000 euros.

És el cas de Tivenys, municipi del Baix Ebre, de 914 habitants, que té l'estació depuradora construïda des de fa mesos sense entrar en funcionament després de múltiples entrebancs i desacords entre el govern i l'empresa constructora.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament l'estació depuradora d'aigües residuals de Tivenys en el termini màxim de 3 mesos.

Palau del Parlament, 28 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40500 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40500)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar amb la tramitació del contracte que haurà de modificar l'actual «Contracte de l'Ebre d'execució d'un grup d'onze actuacions de sanejament a la conca de l'Ebre» per tal que, en funció de les disponibilitats pressupostària de l'ACA, es permeti la revisió de l'obra i la posada en funcionament de la depuradora de Tivenys.»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la posada en
funcionament de l'estació depuradora d'ai-
gües residuals de Rasquera**

Tram. 250-00647/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 27067 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vuit de les deu depuradores que hi ha acabades i paralitzades a les Terres de l'Ebre, algunes des de fa més d'un any i mig, les ha fet els darrers anys l'Agència Catalana de l'Aigua, amb una inversió total de 4 milions d'euros aproximadament.

La casuística és diversa però el resultat el mateix: infraestructures en desús creant greus perjudicis mediambientals i econòmics. Part de les aigües residuals d'aquests municipis aboquen al riu Ebre mentre els ajuntaments han de fer front al cànon per depuració que aplica l'ACA, tot i no oferir el servei, i a un segon cànon establert per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, amb imports mínims de 3.000 euros.

És el cas de Rasquera, municipi de la Ribera d'Ebre que té l'estació depuradora acabada des del març del 2012 però continua sense entrar en funcionament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament l'estació depuradora d'aigües residuals de Rasquera en el termini màxim de 3 mesos.

Palau del Parlament, 28 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40501 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40501)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb la tramitació del contracte que haurà de modificar l'actual “Contracte de l'Ebre d'execució d'un grup d'onze actuacions de sanejament a la conca de l'Ebre” per tal que, en funció de les disponibilitats pressupostàries de l'ACA, es permeti la represa de les obres i la posada en funcionament de la depuradora de la Rasquera.»

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la posada en
funcionament de l'estació depuradora d'ai-
gües residuals de Benifallet**

Tram. 250-00648/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 27068 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vuit de les deu depuradores que hi ha acabades i paralitzades a les Terres de l'Ebre, algunes des de fa més d'un any i mig, les ha fet els darrers anys l'Agència Catalana de l'Aigua, amb una inversió total de 4 milions d'euros aproximadament.

La casuística és diversa però el resultat el mateix: infraestructures en desús creant greus perjudicis mediambientals i econòmics. Part de les aigües residuals d'aquests municipis aboquen al riu Ebre mentre els ajuntaments han de fer front al cànon per depuració que aplica l'ACA, tot i no oferir el servei, i a un segon

cànon establert per la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, amb imports mínims de 3.000 euros.

És el cas de Benifallet, municipi del Baix Ebre que té l'estació depuradora acabada des de fa més d'un any i sense entrar en funcionament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament l'estació depuradora d'aigües residuals de Benifallet en el termini màxim de 3 mesos.

Palau del Parlament, 28 de juny de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 40502 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40502)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a resoldre, en la major brevetat possible, el contracte que modifica el “Contracte de l'Ebre per a l'execució d'un grup d'onze actuacions de sanejament a la conca de l'Ebre”, per tal de poder iniciar les obres de construcció o millora i posada en servei de la EDAR i col·lectors de Benifallet al 2014.»

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la clausura de l'abocador de les Valls, a Santa Maria de Palautordera, i la recuperació paisatgística de l'indret tramitada per l'Ajuntament d'aquesta població**

Tram. 250-00650/10

Presentació

Grup Mixt

Reg. 27136 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Quim Arrufat Ibáñez, portaveu adjunt del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el 29 d'octubre de 2012 fou aprovada pel Ple de Santa Maria de Palautordera una moció, a proposta del grup municipal de la CUP, «per tal de refermar el compromís inequívoc dels i les representants municipals amb el tancament inajornable de l'abocador». La moció va ser presentada com a resposta a la petició de l'empresa explotadora (CESPA) de mantenir l'activitat d'entrada de residus urbans i/o industrials a través d'una nova ampliació. La moció recordava que el tancament de l'abocador va ser denominador comú en el programa de totes les formacions polítiques que van concórrer a les darreres eleccions municipals esdevenint un dels eixos centrals de la campanya electoral. A través de la moció els grups representats al consistori van ratificar la voluntat inequívoca de tancar l'abocador. Entre els acords destaca el de no autoritzar cap més ampliació, així com el de procedir al tancament de l'abocador i a la restauració paisatgística de la zona, tan bon punt el dipòsit estigui al límit de la seva capacitat.

Atès que el 9 de gener d'enguany 2013, el Grup Parlamentari Socialista va presentar davant la Comissió de Territori al Parlament una proposta de resolució sobre el tancament del dipòsit controlat de residus de les Valls, a Santa Maria de Palautordera, que textualment instava, en compliment del conveni signat l'1 d'abril de 2008 entre l'ajuntament de Santa Maria de Palautordera i el conseller de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya i president de l'Agència de Residus de Catalunya, en el que es varen establir les bases i instruments necessaris pel tancament progres-

siu del dipòsit controlat de les Valls, «al Govern de la Generalitat a procedir immediatament al tancament i restauració paisatgística de l'abocador de Les Valls de Santa Maria de Palautordera, suspendre qualsevol activitat de dipòsit de residus en aquest indret i no autoritzar-ne cap més ampliació».

Atès que el Grup Parlamentari de CiU va proposar una esmena de modificació a la proposta presentada pel Grup Parlamentari del PSC que deia: «El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a assegurar el compliment dels termes de l'autorització ambiental del dipòsit controlat de residus, i tenint en compte el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera».

Atès que l'esmena no va ser incorporada i la proposta de resolució no va obtenir els suports necessaris per a prosperar, conseqüència de l'oposició dels grups parlamentaris de CiU i ERC al tancament immediat de l'abocador.

Atès que el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera ja contempla el tancament i restauració paisatgística de l'abocador de Les Valls de Santa Maria de Palautordera.

Atès que en el supòsit que la Generalitat i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera no autoritzin cap més ampliació l'abocador haurà de procedir al tancament tan bon punt excedeixi el volum màxim de dipòsit de residus permès en la pròpia autorització ambiental, situant la cota màxima del dipòsit una vegada segellat en 279,5 msnm. (metres sobre el nivell del mar)

Per aquests motius, el Grup Mixt presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Escoltant les veus de les veïnes i veïns, i del Ple municipal de Santa Maria de Palautordera, el Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a assegurar el compliment dels termes de l'autorització ambiental del dipòsit controlat de residus, tenint en compte el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera, i a no autoritzar cap més ampliació de l'abocador de les Valls.

Palau del Parlament, 3 de juliol de 2013

Quim Arrufat Ibáñez

Portaveu adjunt del Grup Mixt

Esmenes presentades

Reg. 39893; 40503 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 39893)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP Socialista (1)

«[...] insta el Govern de la Generalitat a *procedir immediatament al tancament i restauració paisatgística de l'abocador de Les Valls de Santa Maria de Palautordera, i suspendre qualsevol activitat de dipòsit de residus en aquest indret*, i a no autoritzar [...]».

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40503)

1 ESMENA NÚM. 1 ~~De supressió~~ GP de Convergència i Unió (1)

~~«Escoltant les veus dels veïns i les veïnes, i del Ple Municipal de Santa Maria de Palautordera, el Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a assegurar el compliment dels termes de l'autorització ambiental del dipòsit controlat de residus tenint en compte el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera i a no autoritzar cap més ampliació de l'abocador de les Valls»~~

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament
de la travessia urbana de la carretera C-35
al pas per Sant Celoni**

Tram. 250-00653/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 27241 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.07.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Herrera Torres, president, Salvador Milà i Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El traçat de la carretera C-35 de Granollers a Girona al seu pas pel nucli urbà de Sant Celoni constitueix una barrera que dificulta la comunicació entre el nucli residencial urbà i les importants zones industrials situades al sud, entre la carretera i La Tordera. En aquest important tram de travessia urbana es produeixen nombrosos accidents que afecten a vianants i vehicles, per tal com encara no s'han completat els vials laterals o de serveis a banda i banda de la carretera, manquen les rotondes que permetin fer els girs d'accés a nord i sud de la via, així com tampoc existeixen passos de vianants i es produeixen congestions de tràfic a les hores d'entrada i sortida del treball de les indústries i serveis.

Aquesta situació es perllonga des de fa anys, presentant una situació de seguretat viària, d'urbanització i de serveis del tot inacceptable i molt perjudicial, tant per les persones com per les activitats econòmiques molt importants que existeixen a la zona.

En especial, cal construir la rotonda de la zona de Llevant de la C-35 d'entrada al nucli urbà a la zona de urbanitzacions i els polígons i la rotonda del Migdia, que faciliti l'entrada a la part central del nucli urbà, al barri d'Illes Belles, de Sant Celoni.

També cal millorar, de forma urgent, el pas soterrani de comunicació entre el barri de la Batlloria de Sant Celoni i el nucli urbà de Riells-Villabrea, fent-lo accessible, doncs actualment presenta unes escales i unes rampes perilloses, no ajustades a cap normativa i

que són causa que els vianants travessin per la calçada de la carretera C-35.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat aprovar, dins del present exercici 2013, i executar dins l'exercici 2014, els projectes corresponents a la millora de la travessia urbana de la C-35 al seu pas pel nucli urbà de Sant Celoni, establint en cas que sigui necessari els corresponents convenis amb l'Ajuntament de Sant Celoni, que compregui, com a mínim:

- a) La rotonda de la zona de Llevant de la C-35 d'entrada al nucli urbà a la zona de urbanitzacions i els polígons industrials de Sant Celoni.
- b) La rotonda del Migdia de la C-35, que faciliti l'entrada a la part central del nucli urbà, al barri d'Illes Belles, de Sant Celoni.
- c) La part que resta per executar dels vials laterals a la C-35 en el tram de travessia del nucli urbà, tant en la part nord, de la zona residencial, com en la part sud, de la zona industrial.
- d) La millora d'accessibilitat i seguretat del pas soterrani de comunicació entre el barri de la Batlloria de Sant Celoni i el nucli urbà de Riells-Villabrea.

Palau del Parlament, 4 de juliol de 2013

Joan Herrera Torres	Salvador Milà i Solsona
President GP ICV-EUiA	Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 40339; 40497 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 16.10.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 40339)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, a presentar en el termini de tres mesos un calendari d'execució dels projectes corresponents a la millora de la travessia urbana de la C-35 al seu pas pel nucli urbà de Sant Celoni, establint en cas que sigui necessari els corresponents convenis amb l'Ajuntament de Sant Celoni, que compregui, com a mínim:»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 40497)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a concretar amb l'Ajuntament de Sant Celoni les actuacions de millora de la seguretat viària necessàries al pas de la C-35 per aquesta població i impulsar la redacció dels projectes corresponents.»
