



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 9 | 10 de juliol de 2013, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el soterrament de la línia ferroviària entre Barcelona i Portbou a Montcada i Reixac. Tram. 250-00220/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 91; esmenes: BOPC 78, 18).

2. Proposta de resolució sobre la capacitat de l'emissari submarí i del caixó construït en l'últim tram del barranc de Barenys de Salou. Tram. 250-00254/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 46; esmenes: BOPC 78, 25).

3. Proposta de resolució sobre la revocació dels permisos per a fer prospeccions d'hidrocarburs davant el litoral català. Tram. 250-00257/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 48; esmenes: BOPC 78, 25).

4. Proposta de resolució sobre la pedrera de Santa Quitèria, a Vilanova del Vallès. Tram. 250-00259/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 43, 49).

5. Proposta de resolució sobre el projecte de construcció del túnel de la Bonaigua. Tram. 250-00267/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 55; esmenes: BOPC 78, 29).

6. Proposta de resolució sobre la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Igualada i Vilanova del Camí. Tram. 250-00273/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 61; esmenes: BOPC 78, 30).

7. Proposta de resolució sobre el transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona. Tram. 250-00274/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 61; esmenes: BOPC 78, 30).

8. Proposta de resolució sobre l'ampliació de les zones tarifàries de la línia 3 de rodalia i l'establiment d'un servei integrat d'autobús i tren entre la Garrotxa i Barcelona. Tram. 250-00299/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 34; esmenes: BOPC 78, 32).

9. Proposta de resolució sobre el port de Vilanova i la Geltrú. Tram. 250-00305/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 37; esmenes: BOPC 78, 33).

10. Proposta de resolució sobre el tram entre Montblanc i Lleida de l'autopista AP-2. Tram. 250-00308/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes

presentades (text presentat: BOPC 51, 39; esmenes: BOPC 78, 33).

11. Proposta de resolució sobre el manteniment de la designació de zona sensible a la totalitat de la conca del Besòs. Tram. 250-00309/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 40; esmenes: BOPC 78, 34).

12. Proposta de resolució sobre el garantiment del dret humà a l'aigua. Tram. 250-00313/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 51, 43).

13. Proposta de resolució sobre el desenvolupament del Pla director urbanístic del Logis Penedès. Tram. 250-00321/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 54, 53; esmenes: BOPC 89, 39).

14. Proposta de resolució sobre l'àmbit de planificació territorial del Penedès. Tram. 250-00446/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 83, 69).

15. Proposta de resolució sobre l'acabament de les obres de la carretera C-51 entre Valls i el Vendrell. Tram. 250-00322/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 54, 53; esmenes: BOPC 89, 39).

16. Proposta de resolució de suport al Manifest pel riu Llobregat. Tram. 250-00328/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 54, 58; esmenes: BOPC 89, 40).

17. Proposta de resolució sobre l'anul·lació de la concessió de la gestió del servei d'abastiment d'aigua en alta d'Aigües Ter Llobregat a Acciona i sobre la gestió dels serveis públics. Tram. 250-00329/10. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 59, 68; esmenes: BOPC 89, 41).

18. Proposta de resolució sobre el pagament dels deutes pendents de les expropiacions per a fer les obres a la carretera C-51 entre Valls i el Vendrell. Tram. 250-00333/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 59, 71; esmenes: BOPC 89, 42).

19. Proposta de resolució sobre el garantiment de la circulació dels trens i la seguretat dels usuaris de la línia 1 de rodalia al seu pas pel Maresme. Tram. 250-00364/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes

presentades (text presentat: BOPC 63, 53; esmenes: BOPC 97, 24).

20. Proposta de resolució sobre la suspensió del Pla especial urbanístic de Can Carreras i Can Balasch, de Rubí. Tram. 250-00370/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 63, 58).

21. Proposta de resolució sobre el compliment dels compromisos adquirits amb els veïns del barri de la Trinitat Nova, de Barcelona, que tenen els habitatges afectats per aluminosi. Tram. 250-00372/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 61; esmenes: BOPC 97, 26).

22. Proposta de resolució sobre la redacció d'un projecte de construcció d'una via per a bicicletes i viants que connecti Breda amb l'estació de Riells i Viabrea - Breda. Tram. 250-00386/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució (text presentat: BOPC 68, 83).

23. Proposta de resolució sobre la projecció d'una rotonda a la intersecció de Riells i Viabrea de la carretera C-35. Tram. 250-00397/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 73, 52; esmenes: BOPC 106, 40).

24. Proposta de resolució sobre el pagament de les indemnitzacions als afectats per les expropiacions pel pas del tren de gran velocitat entre Barcelona i La Jonquera. Tram. 250-00387/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 68, 84; esmenes: BOPC 97, 28).

25. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat. Tram. 250-00392/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 73, 48; esmenes: BOPC 106, 39).

NOTA: El president informa que està previst que la sessió acabi a les 2 del migdia. Per tant, els punt que no s'hagin pogut substanciar fins aquest moment es posposaran per la propera sessió.

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el soterrament
de la línia ferroviària entre Barcelona i Port-
bou a Montcada i Reixac**

Tram. 250-00220/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 3561 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de 1854 la línia de proximitat C-2 Barcelona-Portbou creua el casc urbà dividint en dos el centre de Montcada i Reixac i existeixen dos passos a nivell separats per 50 metres, amb la perillositat que això comporta. Des de la seva creació fins ara s'ha comptabilitzat unes 158 morts, malgrat, actualment, hi ha una línia d'estudi que pot demostrar que han hagut més morts causades pel tren de Rodalies

El soterrament de la línia de Portbou és la reivindicació més important i històrica de la ciutat. Es porta molts anys de lluita i de treball incansable i, gràcies al front comú que formem la societat civil, amb la Plataforma Tracte Just, Soterrament Total al capdavant, i l'Ajuntament.

L'aprovació definitiva del projecte constructiu del soterrament de la línia ferroviària Barcelona - Portbou al seu pas per Montcada i Reixac ja és un fet, després que els Serveis Tècnics de l'Ajuntament hagin emès l'informe favorable al document que l'Administrador d'infraestructures Ferroviàries (Adif) a principis de l'any 2012. Es tracta de portar a terme la segona de les cinc fases en què s'ha dividit l'actuació, d'acord amb la solució aportada pel govern municipal de Montcada i Reixac al Ministeri de Foment per tal que pugui assumir la seva execució a partir de 2013.

Les obres implicaran una mínima afectació a la vialitat, donat que caldrà fer un petit desviament del trànsit a l'alçada del pou d'extracció. Un túnel de gairebé 4 kilòmetres. La transformació de la línia ferroviària convencional afectarà un tram de 5.267 metres de longitud. Les vies se soterraran en la totalitat del seu re-

corregut pel nucli urbà de Montcada i Reixac, gràcies a la construcció d'un túnel que farà 3.860 metres de llargada. La intervenció –que s'ha dividit en cinc fases a proposta del govern municipal per fer-la viable econòmicament– començarà per la segona fase, la que s'ha d'executar amb tuneladora. A més, es construirà un nou vestíbul soterrat a l'estació de França per garantir l'accés dels viatgers a les noves andanes.

L'aprovació del primer dels cinc projectes en què es dividirà l'actuació és la millor senyal possible de què l'inici de les obres ja no depèn de cap document urbanístic, sinó d'una partida pressupostària. El soterrament de les vies permetrà eliminar una barrera arquitectònica molt important en una ciutat que històricament s'ha vist afectada pel pas de diverses línies de tren.

És important ressaltar que el projecte de soterrament té un fort component ambiental i que és essencial promoure accions mediambientals al municipi de Montcada i Reixac amb aquest motiu. És important recordar que la incidència del consum d'energia en el transport que provoca greus conseqüències econòmiques i socials, tals com: efecte hivernacle, soroll i altres mals al medi ambient, embussaments, accidents i empobriment de la qualitat de vida i dels serveis. En el cas concret de Montcada i Reixac, municipi declarat zona contaminada i de protecció especial per superar els límits de partícules contaminants des de 1985, els nivells de contaminació ambiental superen de llarg els límits permesos per la normativa estatal i europea, destacant els nivells de contaminació de monòxid de carboni i de benzè. Tanmateix, es produeixen prop de 70 baixades de barrera diàries, provocant congestió del tràfic i una mitjana aproximada de 343 kilograms de CO₂ per hora emesos a l'atmosfera, fent de Montcada un dels pobles més contaminats de l'àrea metropolitana.

A aquest realitat s'ha d'afegir el temps d'espera que provoquen els trens de càrrega i llarg recorregut. Així, l'aturada de vehicles davant dels passos a nivell provoca una congestió de trànsit que té una sèrie d'efectes negatius, com pèrdua de temps, retards, augment del consum de combustible o congestió en les artèries principals de carreteres secundàries i carrers com rutes alternatives que puguin afectar als diferents barris de la ciutat.

Per aquests motius, el Subgrup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

1. Destinar tots els recursos necessaris per a la realització de la tercera fase del projecte de soterrament de

Montcada i Reixac durant el present exercici pressupostari

2. Destinar tots els recursos necessaris per tal continuar amb els treballs de la tercera fase de projecte de soterrament de Montcada i Reixac durant l'exercici pressupostari 2013

3. Adoptar totes les mesures necessàries per tal de reduir l'emissió de CO₂ provocat pels vehicles que es veuen obligats a aturar-se a l'hora de deixar passar el trens que circulen per Montcada i Reixac

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2013

Jordi Cañas Pérez

Portaveu del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 13490; 13776 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 13490)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (1)

A l'inici dels punts 1 i 2:

«Que insti el Govern de l'Estat a destinar [...]»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13776)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat:

1. D'establir els mecanismes pressupostaris necessaris per a la realització de les obres de soterrament de la línia convencional (R2) al nucli urbà de Montcada i Reixac.

2. De suprimir dels passos a nivell actualment existents a la línia convencional (R2) al nucli urbà de Montcada i Reixac.»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la capacitat de l'emissari submarí i del caixó construït en l'últim tram del barranc de Barenys de Salou**
Tram. 250-00254/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 5242 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant els darrers anys el barri de la Salut de Salou i concretament els carrers C, València i Sol han patit inundacions d'aigua i fang així com l'Avinguda Diputació que uneix aquesta població amb Cambrils, el barranc de Barenys es va inundar arribant fins i tot a rebentar un tros del carrer C.

A la tardor del 2011 davant de fets similars però, en plena temporada turística, que va obligar el municipi de Salou a tancar al públic la platja de Ponent per un vessament d'aigües brutes al barranc de Barenys que desemboca a l'esmentada platja. Aigües brutes provinents de l'EDAR de Reus i que en diverses ocasions acaben en aquest barranc, ja sigui per excés de pluges, per avaries a la planta o per què l'emissari marí supera el cabdal, amb els perjudicis ambientals i socioeconòmics que se'n deriven per als veïns de Salou, el nostre grup varem presentar una sèrie de preguntes al Govern sobre aquest problema.

El desembre de 2011 l'Honorable conseller de Territori i Sostenibilitat, senyor Lluís Recoder, ens responia textualment:

«L'Agència Catalana de l'Aigua exerceix les competències d'ordenació dels serveis de sanejament en alta i d'autorització dels abocaments dels sistemes públics de sanejament al medi receptor i la funció de l'alta inspecció.

L'Ajuntament de Reus, a través del seu Pla director integral de sanejament, haurà de preveure, executar i fi-

nançar les mesures necessàries per a reduir els possibles impactes de les aigües pluvials al seu sistema de sanejament, minimitzant la seva afecció al medi receptor, tal com es recull al Pla de Gestió del districte de conca fluvial de Catalunya, aprovat pel Decret 188/2010 de 23 de novembre.

L'ACA, en l'exercici de les seves competències, està a disposició de l'Ajuntament de Reus per a assessorar en les possibles solucions tècniques».

Dels informes tècnics elaborats per Aigües de Reus, així com de les prescripcions de l'INUNCAT i de l'informe hidrològic inclòs en el POUM de Salou s'evidencia què el problema del barranc de Barenys es dona a la sortida del barranc a Salou, degut a la manca de capacitat de l'emissari submarí que no pot absorbir cap petit increment d'aigües residuals o pluges i per altra part i més important que el caixó soterrat a la sortida té una capacitat insuficient.

El propi Ajuntament de Salou, mitjançant el POUM reconeix què la desembocadura del Barranc de Barenys és una zona conflictiva amb problemes d'alta inundabilitat.

Responent les paraules del llavors conseller, Sr. Recoder cal recordar què per part d'aigües de Reus ja s'han fet les actuacions corresponents fins i tot s'ha derivat aigües pluvials a altra conca (el Molinet), essent per tant l'Ajuntament de Salou i/o l'Agència Catalana de l'Aigua qui té la responsabilitat de solucionar el problema d'unes infraestructures precàries i insuficients.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern:

1. A què l'ACA i l'Ajuntament de Salou realitzin les obres necessàries i que tècnica i ambientalment siguin les més adequades per augmentar la capacitat de l'emissari submarí de Salou incapaç d'absorbir els petits increments de cabals punta què es poden donar per diferents motius.

2. A què l'ACA i l'Ajuntament de Salou realitzin les obres d'arranjament necessàries per augmentar la capacitat del caixó construït a l'últim tram del Barranc de Barenys al Barri de la Salut atès que la seva capacitat màxima actual (segons indica el POUM de Salou) de 35 m3/segon és insuficient.

3. Comprometre un calendari d'execució i finançament de les esmentades obres.

Palau del Parlament, 5 de març de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Hortènsia Grau Juan, diputada, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13793 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13793)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Assessorar tècnicament l'Ajuntament de Reus en les possibles solucions tècniques plantejades per a procurar la correcta gestió de les descàrregues dels sistemes de sanejament en temps de pluja i minimitzar el seu impacte, previstes en els plans de mesures mínimes i plans directors integrals de sanejament d'aquest consistori, així com a assessorar tècnicament l'Ajuntament de Salou en la gestió de l'emissari submarí.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Assessorar l'Ajuntament de Salou en els requisits tècnics que ha de complir el projecte de canalització del barranc de Barenys, previst a pla Parcial del sector Pomerès-Barenys.»

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió (3)

«3. ~~Comprometre un calendari d'execució i finançament de les esmentades obres.~~»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la revocació
dels permisos per a fer prospeccions d'hi-
drocarburs davant el litoral català**

Tram. 250-00257/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 5335 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada, Marc Vidal Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Capricorn Spain, SL, filial de la britànica Cairn ha obtingut de la Dirección General de Política Energética y Minas una dotzena d'autoritzacions de prospecció d'hidrocarburs davant de les costes catalanes, segons ha publicat el *Boletín Oficial del Estado* (BOE) el dia 17 de gener de 2013. El procediment consisteix en generar explosions amb un canó d'aire comprimit des d'un vaixell i captar el rebot de les ones en el fons marí. L'empresa investigarà la presència de gas i petroli en uns 11.500 kilòmetres quadrats del mar Mediterrani, davant del litoral català.

Per altra part l'empresa Repsol ha sol·licitat permisos i ha presentat l'estudi d'impacte ambiental del projecte anomenat «Trabajos de sísmica 3D en Casablanca», que té per objectiu analitzar les possibilitats de noves prospeccions i l'apertura de nous pous aproximadament a 27 km al sud sud-est del port de Tarragona i a uns 17 km a l'est del Delta de l'Ebre (província de Tarragona) en l'entorn dels pous actuals Lubina i Montanazo.

Aquests estudis sísmics d'energia de canons d'aire produeixen contaminació acústica d'alta intensitat i en el cas del projecte Casablanca es realitzen dins del corredor de migració dels cetacis i molt pròxim als espais protegits la qual cosa pot posar en perill les espècies protegides als espais Natura 2000 i ZEP, a més d'acumular sinèrgies ambientals negatives atesa la proximitat de pous ja en funcionament com el Lu-

bina i Montanazo i del projecte d'emmagatzematge de gas natural Castor.

Aquestes autoritzacions, en el cas de la costa Brava provocaran efectes adversos en el medi ambient i que afectaran principalment en els peixos, cefalòpodes i al corall, així como damunt la protecció dels dofins que habiten al Cap de Creus i en els entorns del Delta de l'Ebre afectaran les migracions de cetacis i altres espècies. Es per això que grups ecologistes, així com els alcaldes d'algunes ciutats, s'han manifestat en contra dels permisos atorgats pel govern de l'Estat.

Al Parlament Europeu, en la resposta E-010860/2011 del Sr. Oettinger en nom de la Comissió explicava que s'està elaborant una proposta de Reglament (COM (2011)0688) sobre la seguretat de les activitats de prospecció, exploració i producció de petroli i de gas mar endins. En la proposta s'explica com reforçar els mitjans per influir en les normes de seguretat en alta mar i es preveu l'obligatorietat dels Estats membres a informar la Comissió, de les accions que puguin ser susceptibles de produir accidents en alta mar.

Així mateix, la Directiva 2008/56/CE per la que s'estableix un marc d'acció comunitària per a la política del medi marí, es disposa en l'article 13, apartat 5, la necessitat del govern espanyol d'informar l'autoritat competent per evitar qualsevol desastre ecològic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar totes les accions legals i polítiques necessàries davant el govern de l'administració central de l'estat per impedir que es portin a terme les prospecció d'hidrocarburs en el medi marí davant de les costes catalanes, tant davant les costes de les comarques gironines i del Maresme, com el Projecte Casablanca davant les costes de les comarques tarragonines.
2. Instar el Govern de l'Estat a revocar els permisos per fer les prospeccions davant del litoral català.
3. Instar el Govern de l'Estat a revocar els permisos per fer les prospeccions davant del litoral català.

Palau del Parlament, 5 de març de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, Hortènsia Grau Juan, Marc Vidal Pou, diputats, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13825 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13825)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Dels punts 1, 2 i 3

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar totes les accions legals i polítiques necessàries davant el govern de l'administració central de l'Estat per tal que davant qualsevol petició de prospecció d'hidrocarburs en el medi marí davant de les costes catalanes sigui necessari un informe vinculant de la Generalitat de Catalunya.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la pedrera de Santa Quitèria, a Vilanova del Vallès

Tram. 250-00259/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 5365 i 5864 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1966 comença a explotar-se la pedrera de Santa Quitèria en el municipi de Vilanova del Vallès sense disposar de tots els permisos necessaris per funcionar.

L'any 1994 s'aproven les normes subsidiàries de Vilanova del Vallès, en les que es regula que ha d'existir una distància mínima d'un kilòmetre entre els nuclis residencials i la pedrera. Els barris confrontants de La Pineda, de Santa Quitèria, les Roquetes, Can Bosch i Bosch Rusalleda estan tots a menor distància, sent la casa més propera situada en el barri del Bosch Rusalleda a 22 metres i el més proper el de Roquetes a 150 metres de distància.

L'any 2007 l'Ajuntament de Vilanova del Vallès signa un conveni amb l'antic propietari de la pedrera en la que a més a més s'estava procedint a fer dipòsits incontrolats de residus de la construcció, en el qual es reconeix que no disposa dels permisos necessaris.

L'any 2008 i 2009, l'Ajuntament de Vilanova del Vallès signa dos nous convenis amb Cora Terra, S.A., nou propietari tant de la pedrera com del monodipòsit de residus de la construcció, en el que també es reconeix que no disposen de les autoritzacions pertinents, i que és una activitat molesta. En l'esmentat conveni l'Ajuntament es compromet a fer tots els informes favorables i a promoure el canvi de normatives perquè l'activitat pugui ajustar-se a llei.

Sense que en aquest moment s'hagi procedit a l'aprovació definitiva del canvi de normes urbanístiques al municipi de Vilanova del Vallès, ha augmentat de forma considerable l'activitat extractiva de la pedrera mitjançant voladures, que provoca desperfectes a les cases properes a l'activitat, i fins i tot el gener de l'any 2012 un greu incident amb els explosius que va provocar la ruptura de la canonada d'aigua en alta de Aigües Ter Llobregat.

La pedrera està a tocar de l'espai natural de la Serralada del Litoral. Resulta sorprenent que en la recent ampliació de l'esmentat espai com espai d'especial protecció (PEIN), s'hagi renunciat a fer-la en el terme municipal de Vilanova del Vallès, tal com han fet la majoria dels municipis de l'entorn.

En la fase de l'aprovació provisional de la modificació de les normes subsidiàries de Vilanova del Vallès, el Departament de Territori i Sostenibilitat emet un informe en el que fa un seguit d'objeccions que a la pràctica significa una renúncia a l'ampliació de la zona extractiva, i aposta per les activitats de gestió de residus.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Declarar incompatible l'activitat de la pedrera de Santa Quitèria per la seva proximitat amb els barris de la Pineda, de Santa Quitèria, les Roquetes, Can Bosch i Bosch Rusalleda al terme municipal de Vilanova del Vallès.
2. No autoritzar la planta de gestió de residus, donat que està ubicada en els límits de l'espai natural de la Serralada del Litoral.
3. Iniciar els tràmits per l'ampliació per incorporar en el Pla d'Espais d'Interès Natural de l'espai natural de la Serralada del Litoral, l'espai de Santa Quitèria al terme municipal de Vilanova del Vallès.

Palau del Parlament, 6 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu	Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el projecte de
construcció del túnel de la Bonaigua**

Tram. 250-00267/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 5646 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-28 uneix la Val d'Aran amb el Pallars Sobirà pel Port de la Bonaigua i malgrat que s'hi han realitzat algunes millores, aquestes no són suficients per garantir una comunicació ràpida i fluida entre les dos comarques i, per a que aquesta comunicació no estigui condicionada a la climatologia.

Les millores puntuals efectuades en la carretera C-28 en els darrers anys no eviten que en la temporada d'hivern aquesta carretera resti sovint tancada per la neu, fins el punt que en els darrers anys hi ha hagut temporades que la carretera ha estat tancada durant mes d'una setmana, el que ha provocat que els habitants dels Pallars Sobirà que haguessin de traslladar-se a la Val d'Aran no ho poguessin fer pel Port de la Bonaigua, amb la qual cosa es veien obligats a fer molts més quilometres.

Tot i què des de fa anys es ve reclamant la construcció del Túnel de la Bonaigua, i malgrat que en el primer Pla de Carreteres de la Generalitat de l'any 1985 ja preveia aquesta obra, que al 1989 es va fer un estudi informatiu i que a l'any 2003, tots els grups parlamentaris d'aquesta Cambra van recolzar la Resolució 1935/06 en la que s'instava al Govern de la Generalitat a redactar el projecte del Túnel de la Bonaigua en el termini de sis mesos, sense que fins ara s'hagi fet.

La construcció, per tant, del Túnel de la Bonaigua és una reivindicació històrica de les institucions i dels habitants del Pirineu ja que garantiria una comunicació ràpida i segura entre les comarques dels Pallars

Sobirà i la Val d'Aran, a més de servir per a vertebrar el conjunt de les comarques pirinenques.

La millora de les infraestructures dels Pirineus és del tot necessària per garantir el desenvolupament econòmic i social de les seves comarques i que la construcció del túnel afavoriria no només les activitats turístiques sinó també la possibilitat de desenvolupament d'altres alternatives que fins ara no s'han pogut desenvolupar per les deficients comunicacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar durant l'any 2013 la redacció del projecte de construcció del Túnel de la Bonaigua, entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran, projecte que haurà de contenir una previsió dels terminis per a l'execució de les obres.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; Dolors López Aguilar, Marisa Xandri Pujol, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputades, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13732; 13823 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13732)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, *en funció de les disponibilitats pressupostàries*, a iniciar durant l'any 2013 la redacció del projecte de construcció del Túnel de la Bonaigua, entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran, projecte que haurà de contenir una previsió dels terminis per a l'execució de les obres.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13823)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar *dins l'any 2013 una actuació consistent en la instal·lació de barreres para-allaus o vise-res en alguns trams de la carretera C-28, alhora que s'inicia un estudi de viabilitat del túnel de la Bonaigua que tingui en compte els aspectes socio econòmics i del medi físic de la comunicació entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran.*»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Igualada i Vilanova del Camí**

Tram. 250-00273/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 5652 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte per soterrar les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya al seu pas pels municipis d'Igualada i Vilanova del Camí ha patit retards injustificables i canvis de criteri substancials del Govern.

El Ple de l'Ajuntament d'Igualada ha reclamat de forma reiterada al Govern la necessitat del soterrament de les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el seu terme municipal. En el mateix sentit, s'ha manifestat l'Ajuntament de Vilanova del Camí.

La supressió del pas a nivell de l'avinguda Montserrat d'Igualada és una reclamació dels ciutadans d'Igualada per tal de millorar la seguretat de les persones i la mobilitat de la ciutat, i de forma molt especial en diversos barris d'Igualada i Vilanova del Camí.

La Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguda el 18 d'abril de 2012, va adoptar la Resolució 534/IX del Parlament de Catalunya, sobre l'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Igualada i Vilanova del Camí.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment a la Resolució 534/IX del Parlament de Catalunya, sobre l'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Igualada i Vilanova del Camí.
2. Presentar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat, en el termini de dos mesos, el calendari d'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí que ha de comportar el soterrament de les vies i la supressió del pas a nivell.

Palau del Parlament, 7 de març de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Pere Calbó i Roca, diputat; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13813 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13813)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Redactar el projecte constructiu de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí, d'acord amb l'establert a la Resolució 534/IX del Parlament de Catalunya.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Presentar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat, *un cop finalitzada la redacció del projecte constructiu, el pressupost i la durada prevista de les obres d'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí.*»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el transport
de viatgers per carretera entre Igualada i
Barcelona**

Tram. 250-00274/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 5653 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Són constants les queixes que en el darrer any els usuaris han manifestat en relació al servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona.

Aquest Parlament, en la Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguda el 18 d'abril de 2012, va adoptar la Resolució 535/IX del Parlament de Catalunya, sobre el garantiment de la qualitat del servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, en relació al servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona, a:

1. Continuar vetllant per tal que la prestació del servei compleixi els estàndards de qualitat establerts.
2. Presentar una proposta, en el termini de dos mesos, a la Comissió de Territori i Sostenibilitat, d'ampliació

ció del servei en funció de les necessitats de desplaçaments existents i previsibles.

3. Garantir que en la prestació del servei es compleixin els horaris previstos; es disposi de les places suficients, especialment en hores punta; els autobusos estiguin en bon estat, i hi hagi les freqüències directes entre Igualada i Barcelona que siguin necessàries.

4. Donar a conèixer a la Comissió de Territori i Sostenibilitat les queixes rebudes per la prestació del servei, les sancions imposades, les efectivament cobrades i els procediments sancionadors en tràmit, si escau, dels anys 2011, 2012 i 2013.

Palau del Parlament, 7 de març de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Pere Calbó i Roca, diputat; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13798 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13798)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 2

«2. *Fer arribar als membres de la Comissió de Territori i Sostenibilitat la informació sobre la xarxa exprés.cat, en especial allò que afecta al servei entre Igualada i Barcelona.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 3

«3. *Seguir garantint* que en la prestació del servei es compleixin els horaris previstos; es disposi de les places suficients, especialment en hores punta; els autobusos estiguin en bon estat, i hi hagi les freqüències directes entre Igualada i Barcelona que siguin necessàries.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'ampliació
de les zones tarifàries de la línia 3 de rodalia i
l'establiment d'un servei integrat d'autobús
i tren entre la Garrotxa i Barcelona**

Tram. 250-00299/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 8087 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat, Marc Vidal Pou, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa molts anys els trens de la línia R3 de rodalia, que uneix les estacions de l'Hospitalet amb La Tour de Querol, tenen una inversió deficient i moltes mancances. La més important d'elles és que és l'única línia de tren de rodalia de Catalunya en què la totalitat de la línia és encara amb via única.

Aquest fet crea un enorme malestar dins dels usuaris i els situa en una situació de greuge en comparació a la resta de sistema integrat de rodalia. Paguen el mateix preu que la resta d'usuaris, quan el servei no és el mateix. La durada dels trajectes és molt més llarga i són molt comuns els retards i les cancellacions de trens.

Per aquest motiu entenem que seria adequat fer una compensació als usuaris augmentant el radi de les zones tarifàries de les estacions permetent als usuaris poder gaudir dels avantatges del sistema integrat ATM, així com una petita reducció del preu dels bitllets.

Cal tenir en compte que aquesta reducció de preus per part dels usuaris no representarà una major despesa per part de la Generalitat, ans el contrari, ja que l'alternativa que tenen els usuaris d'aquesta línia, és a dir la C-17, està en concessió d'un peatge a l'ombra. I per tant l'augment d'usuaris d'aquesta línia no només suposa un augment de la venda de bitllets sinó que representa una disminució de despesa per pagar aquest peatge.

Amb el nou tram de carretera C-37 que uneix la Garrotxa i Osona, conegut popularment com a túnel de Bra-

cons, els residents de la comarca de la Garrotxa tenen molt a prop les estacions de rodalia de la línia R3, i per això una actuació adequada, coordinada i gestionada per l'ATM permetria una major eficiència, estalvi i confort pels usuaris de transport públic d'aquesta comarca.

No està de més recordar que la Garrotxa ha estat històricament una comarca molt mancada de transports públics que la comuniquessin adequadament amb Barcelona. Creiem convenient, per tant, maximitzar les infraestructures que ja tenim per pal·liar, en la mesura del que sigui possible aquestes mancances.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Revisar i ampliar les zones tarifàries de rodalia i el servei de bitllet integrat ATM a la línia R3, Barcelona-Vic-Ripoll-Puigcerdà de la següent manera:

Zona 3/3D fins a La Garriga i El Figaró.

Zona 4/4F Sant Martí de Centelles, Centelles, Hostalets de Balenyà, Balenyà Tona i Seva, Vic, Manlleu i Torelló.

Zona 5/5F Borgonyà, Sant Quirze de Besora.

Zona 6/6F Ripoll, Olot.

2) Instar a l'ATM per tal que estableixi un servei integrat que combini autobús i tren, de manera que els usuaris de la Garrotxa puguin tenir un transport eficient i econòmic amb Barcelona.

Palau del Parlament, 20 de març de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Salvador Milà Solsona, Marc Vidal Pou, diputats del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13786 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13786)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que, en funció de les disponibilitats presupostàries existents, continuï amb el procés per a garantir la integració tarifària de la comarca d'Osona, del Ripollès i la Garrotxa amb la regió metropolitana de Barcelona, en el marc del projecte per a l'extensió de la integració tarifària al conjunt del territori de Catalunya.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el port de Vilanova i la Geltrú**

Tram. 250-00305/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 8095 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més d'una dècada que Ports de la Generalitat va tancar amb un enreixat, per motius de seguretat, el perímetre del port de Vilanova i la Geltrú.

Durant tot aquest temps, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ha fet diverses propostes per tal que donar alternatives que permetin casar la necessària seguretat de la zona amb la voluntat d'integrar el port en el conjunt de la ciutat.

Els vilanovins han reclamat reiteradament que l'existència de seguretat sigui compatible amb el pas i el gaudi del port dels ciutadans. Esdevé necessari doncs obrir un procés de diàleg per fixar mesures de seguretat que facin compatible l'activitat dels pescadors amb aquest pas.

Existeixen mitjans tecnològics i humans que poden garantir aquesta compatibilitat amb un cost raonable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Eliminar la tanca que impedeix l'accés dels ciutadans a la zona pesquera del port de Vilanova i la Geltrú perquè la ciutat recuperi aquest espai.
2. Establir les mesures de seguretat necessàries per tal que es pugui desenvolupar l'activitat econòmica pesquera amb garanties pels pescadors i la seva compatibilitat per l'ús i gaudi de la zona pels vilanovins i visitants.
3. Fer-se càrrec, ja sigui directament o a través de Ports de la Generalitat S.A., de les referenciades mesures de seguretat de caràcter tecnològic (càmeres, sensors...) i/o presencials.
4. Obri un procés de diàleg amb la Confraria de Pescadors de Vilanova i la Geltrú i l'Ajuntament de la ciutat per tal d'arribar a una solució consensuada.

Palau del Parlament, 5 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13829 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13829)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a remodelar els accessos al port de Vilanova i la Geltrú de comú acord amb l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú i lliurar a la Confraria de Pescadors de Vilanova el control dels accessos a la dàrsena pesquera del port.»

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el tram entre
Montblanc i Lleida de l'autopista AP-2**

Tram. 250-00308/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8321 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Segú Ferré, diputada, Xavier Sabaté i Ibarz, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'A-27 és una autovia que ha d'unir el litoral mediterrani amb el cantàbric, és un eix fonamental per trencar la concepció radial de les infraestructures espanyoles i alhora unir dues de les zones de la península amb un important desenvolupament econòmic. A Catalunya, la connexió entre les comarques del Camp de Tarragona i Ponent és un dels trams pendents d'execució pel Ministeri de Foment.

L'actual carretera nacional N-240 està molt saturada de vehicles fet que fa imprescindible continuar amb els treballs d'aquesta infraestructura. En aquest moment només es plantegen obres a la A-27 fins a Montblanc i vist que és necessari donar continuïtat a l'autovia, des de la costa tarragonina fins a la capital del Segrià, considerem que l'escenari econòmic actual i el previsible en un futur ens ha de fer tenir en compte altres opcions com l'alliberament el peatge de l'AP-2.

Com s'ha dit, l'únic tram que resta pendent de l'A-27 dins del territori català és el que uneix Montblanc i Lleida, 58 kilòmetres que avui ja estan connectats per una autopista, l'AP-2, infrautilitzada donat que el peatge de gairebé 7 euros per turismes i gairebé 15 per camions pesants actua avui com un factor dissuasiu.

Es considera que l'ús bonificat del peatge entre les dues capitals pot esdevenir una opció ràpida i barata, a més de segura. Alhora comportaria un major aprofitament de l'AP-2, on hi circulen 11.000 vehicles diàriament quan la seva capacitat és de 40.000, i també la descongestió de la N-240.

Als arguments d'eficiència i eficàcia se n'hi sumen dos més: l'impacte ambiental i l'estalvi. La reducció

de l'impacte ambiental al territori al no hipotecar més territori per a infraestructures és significatiu i, segon, l'estalvi econòmic de la construcció de la nova autovia xifrat al voltant de 305 milions d'euros front els 129 milions d'euros estimats per l'alliberament del peatge és també molt important. Cal recordar que la concessió finalitza l'any 2021 i que en cas d'esgotar aquest temps, el cost de l'alliberament seria zero.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Govern de l'Estat a:

1. Estudiar l'alliberament l'autopista AP-2 en els seu tram entre Montblanc i Lleida com alternativa a la construcció de la continuïtat de l'autovia A-27 des de Montblanc a Lleida.

2. Garantir la millora de la comunicació entre Montblanc i Lleida a partir de:

2.1 Establir un sistema de bonificació de fins el 100% per als usuaris habituals dels peatges de l'AP-2 en el tram entre Montblanc i Lleida.

2.2 Rescatar la concessió d'aquest tram i establir un peatge tou (1 o 2 euros per viatge) per tal de garantir el manteniment, mitjançant la creació d'un fons públic de gestió.

Palau del Parlament, 18 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Segú Ferré, Xavier Sabaté i Ibarz, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12247; 13827; 13830 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 12247)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Govern de l'Estat a:

1. *Dur a terme l'estudi ja realitzat per les entitats Conca21 i Ateneu Popular en el que es proposa l'alliberament l'autopista AP-2 en els seu tram entre Montblanc i Lleida com alternativa més econòmica i amb menys impacte mediambiental a la construcció de la continuïtat de l'autovia A-27 des de Montblanc a Lleida.»*

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«2.1 Establir un sistema de bonificació de fins el 100% per als usuaris habituals i els transports de mercaderies, dels peatges de l'AP2 en el tram entre Montblanc i Lleida.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13827)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«1. [...] si més no estudiar l'ús bonificat per a vehicles pesants a l'autopista AP-2 en el tram que va del Pla de Santa Maria i Lleida i posteriorment un cop acabat el túnel del Coll de l'Illa, entre Montblanc i Lleida.»

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Del punt 2.1

«2.1 Garantir la millora de la comunicació i la reducció de l'accidentalitat entre Montblanc i Lleida implementant formules com les aplicades a la N-II entre Girona i Maçanet.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13830)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant l'Administració General de l'Estat per a l'establiment de mesures que permetin aprofitar amb major eficiència la infraestructura AP-2 en el corredor Montblanc-Lleida.»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el manteniment
de la designació de zona sensible a la totali-
tat de la conca del Besòs**

Tram. 250-00309/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8322 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat va publicar el passat 7 de febrer l'anunci d'informació pública de la Proposta d'acord del Govern per la qual es revisen les zones sensibles del districte de Conca fluvial de Catalunya i de les zones costaneres, i del que en resulta la reducció d'aquesta figura de protecció des de l'actual totalitat de la Conca a exclusivament les capçaleres del Congost i del Tenes.

En data 21 de maig de 1991 el Consell de les Comunitats Europees va aprovar la Directiva 91/271 CEE, en la que es definien els requisits que han de complir els abocaments dels Sistemes públics de sanejament d'aigües residuals urbanes, es creava una figura d'especial protecció de les masses d'aigua anomenada zones sensibles i es facultava als estats membres per a delimitar-ne l'abast.

L'any 1997 els Ajuntaments de Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Montcada i Reixac i el Consorci per a la Defensa de la Conca del riu Besòs varen signar el conveni de cooperació per a la «Recuperació del tram final de la llera del riu Besòs» amb l'objectiu de recuperar mediambientalment i de posar en valor social la part final del riu Besòs.

Posteriorment, es va afegir l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, que va permetre l'execució de dues fases més de les obres de recuperació, que culminaren en l'actual Parc Fluvial del Besòs, que s'estén des de Montcada i Reixac fins al mar i que rep més de 500.000 visitants a l'any.

Des de l'any 1999 la progressiva recuperació ambiental del riu Ripoll al terme municipal de Sabadell ha

estat un fet, com a resultat de l'execució del «Projecte del Pla Integral del Parc Fluvial del Ripoll» promogut per l'Ajuntament de Sabadell i de la millora de la qualitat de les aigües circulants.

Des de l'any 2000 fins a l'actualitat s'han realitzat actuacions de recuperació de l'espai fluvial en molts municipis de la conca del Besòs, amb l'objecte de millorar-ne la qualitat ambiental i de recuperar-ne l'ús social, serveixin d'exemple: la recuperació del riu Mogent a Vilanova del Vallès i Montornès del Vallès, del Congost a Granollers, del Tenes a Santa Eulàlia de Ronçana, de la riera de Caldes a Palau-solità i Plegamans, del Ripoll a Barberà del Vallès, programa per a la millora de l'entorn natural del riu Tenes a Parets del Vallès, i altres.

En data 3 de juliol de 2006 es va publicar al DOGC la Resolució MAH/2194/2006 en la que es relacionen les zones sensibles de les conques internes de Catalunya i en la que s'inclouen tots els cursos d'aigua continus de la conca del Besòs, excepte el riu Sec i la riera de l'Avencó.

El 5 de setembre de 2006 i per acord de Govern es va aprovar la Xarxa Natura 2000, en el que figura la zona anomenada Riu Congost amb el codi ES5110025 com a zona LIC (Lloc d'importància comunitària), que engloba el riu Congost des de la Garriga, el tram final del riu Mogent des de Vilanova del Vallès i el tram inicial del riu Besòs fins a Mollet del Vallès, espais que es caracteritzen per contenir hàbitats o espècies rellevants a nivell europeu o per ser zones d'especial interès per a les aus.

El 23 de novembre de 2010 es publica el Decret 188/2010 referent al Pla de gestió del Districte de conca fluvial de Catalunya, en el que s'especifiquen les masses d'aigua i els objectius a assolir (Apèndix XVII.A.1 del Pla de Gestió). Objectius d'impossible assoliment sense eliminació de Nutrients a les EDAR's urbanes.

Amb l'objectiu de millorar la qualitat de les aigües circulants i complir amb la Directiva 91/271 CEE respecte a les zones sensibles, gairebé tots els sistemes públics de sanejament de la conca del Besòs disposen dels tractaments necessaris per a l'eliminació de Nutrients (Nitrogen i Fòsfor) i que aquests tractaments han estat operant amb resultats plenament satisfactoris.

La millora experimentada els darrers anys per la qualitat físico-química i biològica de les aigües del sistema fluvial de la conca del Besòs no es podrà mantenir en un futur sense continuar amb els tractaments actualment aplicats d'eliminació de Nitrogen.

Aquesta limitació ha permès una disminució dels nivells d'Amoni al sistema fluvial que ha possibilitat la recuperació de vida aquàtica (espècies vegetals, peixos, rèptils, mamífers, aus...), la posada en valor social d'uns hàbitats fluvials abans degradats i la major

utilització dels recursos d'aigua subterrània per a la producció d'aigua potable, guanys als que no podem renunciar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir l'Agència Catalana de l'Aigua i el Departament de Territori i Sostenibilitat a mantenir l'actual designació de zona sensible a la totalitat de la conca del Besòs, a efectes de compliment de la Directiva 91/271/CEE, i per tal de conservar l'actual marc normatiu.

Palau del Parlament, 20 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13814 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13814)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *traslladar a l'Agència Catalana de l'Aigua què, en el marc de les facultats que li son atribuïdes, tingui en consideració les demandes efectuades per distints organismes públics del territori de mantenir la designació de zona sensible a la conca del Besòs, en la mesura de la seva viabilitat tècnica i econòmica, a efectes de compliment de la Directiva 1/271/CEE.*»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment del dret humà a l'aigua**

Tram. 250-00313/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 8401 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Xavier Sabaté i Ibarz, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 28 de juliol de 2010 l'Assemblea General de l'ONU reconegué mitjançant una resolució que el dret humà a l'aigua potable i el sanejament era un factor essencial per la vida, per la qual cosa es demandava als països membres i les organitzacions internacionals el subministrament de recursos econòmics, la creació de capacitats i la transferència de tecnologia a fi de garantir l'accés físic i econòmic de tots els ciutadans a l'aigua potable segura i neta i a un sanejament adequat.

Malgrat això, al món hi ha 900 milions de persones sense accés a l'aigua potable i fins i tot a Europa un milió, i vuit milions sense sanejament.

En l'actual context de crisi econòmica, molts governs estan aprofitant la situació per afavorir els processos de privatització de l'aigua en lloc d'assegurar que sigui un bé propietat de tots. És el cas dels governs del PP a Espanya i de CiU a Catalunya que no veuen l'aigua com un dret humà sinó com un negoci especulatiu més, quan haurien de desvincular-se clarament de la seva mercantilització i especialment després de la declaració de les Nacions Unides esmentada.

És per això que el PSC se suma, en el dia mundial de l'aigua, a la iniciativa europea pel dret humà a l'aigua i fem una crida a tots els ciutadans i ciutadanes perquè també s'hi adhereixin. Aquesta iniciativa ciutadana europea pretén dur al Parlament Europeu una Iniciativa Legislativa Popular per excloure els serveis d'aigua de l'àmbit de la liberalització, garantint la seva condició de bé públic.

Això ha de significar l'inici d'un canvi en la forma de governar aquest recurs de forma que es garanteixin uns serveis d'aigua i sanejament per a tots els ciutadans

dans de la Unió Europea. Perquè com tots els drets humans, ha de ser garantit pels poders públics i ha d'estar per sobre dels interessos comercials. Mitjançant aquesta iniciativa, s'invita la Comissió Europea a presentar una proposta legislativa per la implementació del dret humà a l'aigua i el sanejament reconegut per l'ONU i a promoure el subministrament d'aigua i el sanejament com serveis públics essencials per tothom. L'objectiu és que la legislació de la UE exigeixi als governs que garanteixin i proporcionin a tots els ciutadans serveis d'aigua potable i sanejament convenients.

L'aigua, doncs, no pot formar part d'un mercat que transforma en simples clients als homes i dones que han de tornar a ser-ne usuaris. En definitiva, avui més que mai, en un escenari de present i futur molt condicionat pel fenomen del canvi climàtic, des del PSC volem contribuir a construir un compromís col·lectiu per l'aigua, que és tant com dir un compromís per la vida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Considera l'aigua com un dret humà i com una obligació dels poders públics de garantir-lo i insta el Govern de la Generalitat a pronunciar-se en el mateix sentit.
2. Considera que l'abastiment d'aigua i la gestió de recursos hídrics no es poden regir per les normes del mercat i insta el Govern de la Generalitat a pronunciar-se en el mateix sentit.
3. S'adhereix, i insta també al Govern de la Generalitat a fer-ho, a la iniciativa ciutadana europea sobre el dret humà a l'aigua i al sanejament i a considerar, per tant, l'aigua com un dret humà que ha d'arribar a tots els territoris i abastir tots els ciutadans amb independència que puguin pagar-la o no.
4. Insta el Govern a difondre l'adhesió a l'esmentada campanya i fer-la visible de manera clara en les dependències de l'Administració de la Generalitat, així com que faciliti espais per a la recollida de signatures.
5. Insta el Govern de la Generalitat a promoure l'accés universal a l'aigua potable i el seu sanejament i assegurar la preservació dels limitats recursos hídrics públics per les generacions actuals i futures.
6. Acorda traslladar aquesta resolució a les institucions comunitàries europees i als Estats membres perquè vetllin a fi que tots els ciutadans i ciutadanes puguin tenir garantit el dret a l'aigua i al seu sanejament.

Palau del Parlament, 22 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Xavier Sabaté i Ibarz, diputats del GP SOC

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el desenvolupament del Pla director urbanístic del Logis Penedès

Tram. 250-00321/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 9211 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pacte Nacional per les Infraestructures fa palès que Catalunya ha de disposar d'una àmplia i diversificada oferta de sòl i de l'edificació industrial, logística i de serveis que permeti la difusió i la descentralització de l'activitat productiva, mitjançant la localització de noves empreses que impulsin el desenvolupament econòmic.

En aquest sentit, abans, en el període de Govern entre els anys 2004 i 2010, es va preveure la construcció i el desenvolupament de diverses àrees logístiques arreu del país, entre elles la construcció del Logis Penedès, situada al Baix Penedès (entre els municipis de Banyeres i l'Arboç), plataforma logística, pactada amb el territori i destinada a donar serveis per al desenvolupament industrial de la zona, així com a l'extensió de la demanda logística del port de Tarragona.

Aquesta plataforma logística té la possibilitat d'allotjar activitat empresarial capaç de generar entre 3.500 i 10.000 llocs de treball. L'impacte econòmic pot arribar a ser de 290 milions d'euros, més del 15% del PBI actual de la comarca. Les previsions és que la mà d'obra ocupada es reparteixi en un 60% a la logística i un 40% a l'atenció i manteniment d'equipaments i al sector terciari. Una part de la mà d'obra correspondrà a l'atenció de la connexió ferroviària, donat que el Logis estarà connectat a una via fèrria de mercaderies.

El juliol de 2012 la Comissió d'Urbanisme de Catalunya va aprovar definitivament el Pla director urba-

nístic per al desenvolupament d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques a les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès, que ha de permetre el desenvolupament del CIM Logis Penedès entre les poblacions de Banyeres i l'Arboç (Baix Penedès).

El Grup Parlamentari Socialista considera aquest projecte una peça clau del desenvolupament estratègic (econòmic i social) del Baix Penedès, la comarca amb més atur de Catalunya, i del Camp de Tarragona, per la qual cosa considera imprescindible que el Govern de la Generalitat impulsi i promogui la urbanització i la posada en marxa del Logis Penedès. Aquesta iniciativa compta amb el suport de la Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA) i de la Unió Empresarial del Penedès entre d'altres institucions i organitzacions socials i sindicals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar el desenvolupament del Pla Director Urbanístic del Logis Penedès, tot continuant durant l'any 2013 la tramitació i l'aprovació de les figures urbanístiques corresponents.
2. Crear mecanismes de promoció i de foment d'aquesta plataforma logística per tal de propiciar l'atracció d'inversions, la instal·lació d'operadors logístics i la creació d'ocupació.

Palau del Parlament, 25 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Segú Ferré, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 16062 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16062)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

D'un nou apartat 3

«3. Demanar al Govern de l'Estat que el projecte del tercer fil del corredor mediterrani de Tarragona a Castellbisbal prevegi la connexió ferroviària necessària per al Logis i la connexió amb l'autopista.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'àmbit de planificació territorial del Penedès**

Tram. 250-00446/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 15686 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.05.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Teresa Vallverdú i Albornà, diputada, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Penedès ha manifestat llargament la seva ferma voluntat d'esdevenir vegueria dins l'organització territorial pròpia de Catalunya. En aquest camí, és precisa la definició i articulació de l'àmbit de planificació territorial del Penedès.

Aquesta reivindicació ha estat escoltada i recollida pel Parlament de Catalunya que el 22 de juliol de 2010 aprovà la Llei 23/2010, de modificació de la Llei 1/1995 i de la Llei 23/1983 per a fixar l'àmbit de planificació territorial del Penedès.

A continuació calia continuar el desplegament reglamentari de l'àmbit i, en aquest sentit, el 23 de desembre de 2011 es publicà l'Edicte de 16 de desembre de 2011, pel qual se sotmet a informació pública el Projecte de decret pel qual es desplega la Llei 23/2010, del 22 de juliol. La voluntat expressada pel Govern en la publicació de l'Edicte era donar participació als ciutadans en el procés d'elaboració del projecte normatiu, fet que compartim, però també fixava que el termini per presentar alegacions al mateix finiria el 20 de gener de 2012. Passat abastament aquest termi-

ni, el Decret per desplegar la Llei 23/2010 no s'ha publicat i, des de fa més d'un any, no s'ha iniciat cap actuació per tal de desenvolupar l'acord del Parlament.

No hi ha cap raó objectiva per aturar o endarrerir aquest procés, ja que la pròpia Memòria d'avaluació de l'impacte de les mesures proposades pel projecte de Decret esmentat, reconeixia que aquest procediment per a la configuració de l'àmbit de planificació territorial del Penedès no representa cap cost més enllà del produït per les tasques de recollida i resposta de les manifestacions d'adscripcions emeses pels ajuntaments dels municipis afectats i, si escau, algun altre tràmit administratiu menor.

Catalunya, a partir de la majoria social que dona la representativitat d'aquest Parlament, ha iniciat el procés cap a decidir lliurement el seu futur com a poble. Els ciutadans de Catalunya, tal i com mostren les enquestes, donen suport de forma majoritària per construir un nou estat independent. Davant d'aquesta evidència és urgent adequar l'àmbit de planificació territorial del Penedès al desplegament que actualment compten els altres set àmbits de planificació, per tal que arribada l'hora d'establir la nova organització territorial de Catalunya, aquest compti de partida amb les mateixes condicions i oportunitats que la resta d'àmbits.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Procedir a la publicació immediata del Decret pel qual es desplega la Llei 23/2010, de 22 de juliol, de modificació de la Llei 1/1995 i de la Llei 23/1983 per fixar l'àmbit de planificació territorial del Penedès.
2. Fer efectives totes les accions possibles per tal de desenvolupar l'àmbit de planificació territorial del Penedès, per fer-lo homologable en quant a funcions i atribucions a tota la resta d'àmbits.

Palau del Parlament, 10 de maig de 2013

Teresa Vallverdú i Albornà Marta Rovira i Vergés
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'acabament
de les obres de la carretera C-51 entre Valls
i el Vendrell**

Tram. 250-00322/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 9212 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-51 uneix dues capitals de comarca, Valls (Alt Camp) i el Vendrell (Baix Penedès), dues comarques del Camp de Tarragona que tot i ser limítrofs han tingut tradicionalment mancances de comunicació, tant pel que fa a les infraestructures del transport, com als serveis de transport. Un exemple és que fins fa pocs anys no existia cap línia regular de transport de viatgers que unís les dues comarques amb regularitat.

A més, la C-51 forma part d'un eix viari interior: Reus-Alcover-Valls-Vendrell, que contribueix a vertebrar per l'interior aquest territori, conformant un tercer cinturó horitzontal que uneix el Camp d'oest a est millorant les comunicacions i afavorint el desenvolupament econòmic de la regió.

En el seu dia, van ser expropiats terrenys d'aproximadament 700 finques dels termes municipals de Valls, Puigpelat, Alió, Vila-Rodona, Rodonyà, Albinyana i La Bisbal del Penedès.

Fa menys d'un any, la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta Cambra aprovà la Resolució 572/IX del Parlament de Catalunya sobre l'acceleració de les obres d'aquesta via de comunicació, i tot just quinze dies després d'aquest acord, el Govern va anunciar públicament la paralització de les obres de construcció d'aquesta carretera i la posposició de la seva finalització per al novembre de 2013.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reprendre de forma immediata les obres de la carretera C-51 entre Valls i El Vendrell.
2. Emprendre totes les accions necessàries per garantir l'acabament de la totalitat de les obres de la carretera C-51 entre Valls i El Vendrell el novembre de 2013, tal i com va anunciar el Govern.
3. Negociar amb els propietaris expropiats per les obres de la C-51 per establir un calendari de pagament de les indemnitzacions pendents.

Palau del Parlament, 25 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Segú Ferré, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 16063; 16089 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16063)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 2

«2. *Garantir l'acabament de les obres del «Condicionament el Vendrell-Valls. C-51, pk 10+100 al 24+300 i del pk 26+800 al 33+800. Tram: Albinyana-valls», que actualment estan en execució, al gener de 2014.»*

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 16089)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«1. ~~Reprendre de forma immediata les obres de la carretera C-51 entre Valls i El Vendrell.»~~

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Del punt 2

«2. *Portar a terme* les accions necessàries per garantir l'acabament de la totalitat de les obres de la carretera C-51 entre Valls i El Vendrell el novembre de 2013, tal i com va anunciar el Govern.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució de suport al Manifest
pel riu Llobregat**

Tram. 250-00328/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 9403 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El riu Llobregat té una gran importància social, històrica i ambiental per a les comarques de la seva Conca i ha estat eix de desenvolupament, condicionant i configurant el nostre territori. Les seves aigües han fet possible una rica biodiversitat, una potent economia agrícola i el desenvolupament del teixit industrial. Tanmateix, els models socioeconòmics fonamentats en el creixement han ocasionat una forta degradació del sistema fluvial, del territori i de la salut dels ecosistemes dels que formem part.

El paper del riu, com a vertebrador natural del territori i com a font de riquesa econòmica i social, ha anat desapareixent, encaixonat sota una espessa xarxa d'autopistes, carreteres, línies d'alta velocitat, ampliacions de ports i aeroports, urbanització i ocupació del sòl sense límits, esculleres, i un llarg etcètera.

Avui el sistema fluvial del riu i les rieres pateixen una degradació que, en molts casos, els fa irreconeixibles com a sistemes naturals; per on circulen, sovint, aigües residuals contaminades per la indústria i les ciutats, aigües salinitzades per les mines de potassa i on la pagesia manté els seus camps de cultiu sota una forta pressió especuladora. El Llobregat està en estat crític. La recuperació del riu i de la seva conca s'està fent en moltes ocasions basant-se en models d'intervenció que prioritzen la urbanització de l'espai fluvial. Hem de treballar per la seva recuperació ambiental i paisatgística i per aconseguir la declaració del curs baix del riu del Llobregat com un espai natural protegit, connectat amb altres espais naturals com són el Delta del Llobregat o el Parc Natural de Collserola, on els pagesos no han de perdre ni un pam més de terra, i on

el riu i el seu espai recuperin la qualitat de les seves aigües.

La Unió Europea va elaborar la Directiva Marc de l'Aigua que va entrar en vigor a finals de l'any 2000 i que contempla l'aigua no només com un recurs, sinó també com l'element clau de tot un ecosistema. Segons això, la gestió de l'aigua s'ha de basar en el respecte al medi ambient, l'ús sostenible i la gestió conjunta de tot tipus d'aigua dintre d'una demarcació hidrogràfica. L'objectiu és que al 2015 els sistemes aquàtics gaudeixin de bon estat ecològic.

Algunes entitats cíviques de les poblacions ribenques del Llobregat entre les que podem destacar ANDA d'Abrera, Associació Hàbitats - Projecte Rius, Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat (CECBL), Centre Excursionista de Molins de Rei (CEM), Centre d'Ecologia i projectes Alternatius-Ecologistes de Catalunya (CEPA-EdC), CMA l'Arrel de Sant Joan Despí, Consorci del parc fluvial del Llobregat, DEMAC de Castellbisbal, DEMASAB de Sant Andreu de la Barca, DEPANA, Ecologistes en Acció, Els Amics del Camell de Molins de Rei, Esplugu Viva-Esplugues de Llobregat, Federació Ecologistes de Catalunya (EdC), Martorell Viu, Ateneu Mulei de Molins de Rei, Associació de veïns de els Conserres de Molins de Rei, Associació Hàbitats-Projecte Rius, La Mola de Molins de Rei, Òmnium Cultural del Baix Llobregat, Plataforma Serres Garraf i l'Ordal, Prou sal, Salvem les Oliveretes, Seo Bird LIFE, WWF-Barcelona, Xarxa per una Nova Cultura de l'Aigua, Societat Catalana d'Herpetologia, etc., reunides sota el nom de Llobregat SOSostenible, han fet una proposta per realitzar tot un seguit d'accions de sensibilització, d'estudis i de propostes de millora al voltant de la Conca del Llobregat durant l'any 2013 recollides en l'anomena't «Manifest pel riu Llobregat».

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Recolzar el Manifest pel Riu Llobregat i considerar l'any 2013 com «Any del riu Llobregat» amb l'objectiu de fer un reconeixement al riu que ha estat lligat a la història de les poblacions ribenques.
2. Donar suport a la Comissió del riu Llobregat, composta per administracions i entitats, per la realització d'activitats que ajudin a un millor coneixement dels valors del riu Llobregat i que impliquin activament la ciutadania en la seva descoberta, conservació i ús.

Palau del Parlament, 26 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Eva Granados Galiano, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 16036 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 16036)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

D'un nou punt

«Iniciar tots els tràmits necessaris perquè el Govern de l'Estat faci la sol·licitud d'inclusió del Delta del Llobregat a la llista de la Convenció internacional sobre zones humides d'importància internacional Ramsar.»

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'un nou punt

«Aprovar el més aviat possible el nou Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Delta del Llobregat que integri i protegeixi tots els espais i zones humides del Delta del Llobregat i, en especial, l'estany de la Murtra, la pineda declarada no urbanitzable pel Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner, i les zones humides de rerepineda inventariades pel Departament de Medi Ambient com a tals.»

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

D'un nou punt

«Incloure amb catalogació de Reserva Natural Parcial els espais Front Marítim de Viladecans, Can Sabadell, Remolar-Reguerons, La Murtra, la Rerepineda litoral de Gavà, les zones humides de rerepineda de Gavà i la desembocadura de la riera dels Canyars, dins del Pla Especial Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Delta del Llobregat.»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

- **Proposta de resolució sobre l'anul·lació de la concessió de la gestió del servei d'abastiment d'aigua en alta d'Aigües Ter Llobregat a Acciona i sobre la gestió dels serveis públics**
Tram. 250-00329/10

Presentació

Grup Mixt

Reg. 9690 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joaquim Arrufat i Ibàñez, portaveu adjunt, David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant del Parlament.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 10/2011, del 29 de setembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa aprovada pel Parlament de Catalunya el 22 de desembre de 2011 va comportar l'inici del desmantellament de les institucions públiques d'aigua de Catalunya, entre d'altres disposicions va determinar la dissolució de l'ens d'abastament d'aigua Ter - Llobregat, incorporant el seu patrimoni a patrimoni de la Generalitat. Així el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va fer pública al DOGC del 3 d'agost de 2012 la licitació d'un contracte de gestió de serveis públics en la modalitat de concessió per a la construcció, la millora, la gestió i l'explotació de les instal·lacions que constitueixen la xarxa de proveïment Ter - Llobregat, que comprèn el tractament, l'emmagatzematge i el transport de l'aigua a la Regió metropolitana de Barcelona. El dia 6 de novembre de 2012, es va dictar la resolució de l'òrgan de contractació d'adjudicació del contracte de concessió a l'empresa ACCIONA Agua S.A., i el 27 de desembre de 2012 el Govern signa el contracte amb l'empresa concessionària.

Amb poc més de 3 mesos es posava fi a una estructura d'estat, creada el 1990, que amb la col·laboració i l'esforç de més de 100 municipis garantia i vetllava per l'interès públic de tota la ciutadania d'aquest país. L'aigua, no és només un servei públic de titularitat pública, és un bé comú i estratègic, patrimoni de tots, un dret humà indispensable per la cohesió social i la dignitat humana de les persones.

Cal recordar que l'aigua i el sanejament és un dret humà i que la responsabilitat dels poders públics són: respectar-los abstenint-se d'interferir directa o indirectament en contra de la seva consecució, protegir-los, prevenint de tercers que interfereixin de qualsevol forma al seu assoliment i, implementar-los, adoptant totes les mesures necessàries i una legislació al respecte.

L'actuació del Govern defuig clarament d'aquestes responsabilitats, no li interessen, així no només es posa en risc l'accés universal a l'aigua i al sanejament o el bon estat de les masses d'aigua de Catalunya sinó que aprofundeix en una clara política clientelar. Una política basada en malvendre els serveis públics, per convertir-los en un negoci més, i pervertir la funció pública per tal de convertir-la en una simple eina electoral i partidista, és a dir, partidària dels interessos d'uns pocs. Les privatitzacions dels serveis d'aigua municipals dels últims anys, així com la preocupant i opaca privatització dels serveis públics d'aigua i sanejament a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, són, malauradament, exemples d'aquests tarannà.

És important tenir present que la privatització a diferents municipis d'arreu d'Europa han desembocat en experiències decepcionants, com és el cas de Berlín. Un model que augmenta els costos, pèrdua de llocs de treball, empobriment de les instal·lacions, que comporta un preu més alt per un pitjor servei. La via del retorn a la gestió directa del cicle integral de l'aigua des del sector públic, un retorn a la sobirania del poble i cal avançar en impulsar mesures de transparència en la gestió dels serveis públics d'aigua i sanejament, no la via equivocada de fer-los més opacs i sota la lògica mercantil.

El Govern amb la seva proposta de privatització d'Aigües Ter Llobregat renúncia al progressiu retorn dels cabals a la conca del Ter i hipoteca la millora ambiental que el riu Ter es mereix.

Una manera governar que menysté els municipis d'arreu del país, ja sigui aprovant prospeccions i exploracions d'hidrocarburs no convencionals per mitjà de la fractura hidràulica (fracking) sense l'acceptació ni consulta als respectius municipis o expropiant de forma indeguda les infraestructures d'aigua cofinançades entre els Ajuntaments i Aigües Ter Llobregat, entre altres. Recordem que 35 municipis que representen un cens de 1.236.959 habitants han aprovat la moció presentada per la Plataforma Aigua és vida en contra de la privatització d'Aigües Ter Llobregat i en defensa del cabals ambientals al riu Ter.

Sota aquestes polítiques mercantilistes, la ciutadania s'ha convertit en el principal actiu per tal de generar dividends i beneficis per a les empreses adjudicatàries de les privatitzacions.

Així doncs, lluny de respectar, protegir i implementar el dret humà a l'aigua, s'apliquen polítiques mercantils que socialitzen els deutes i privatitzen els beneficis. Ens trobem davant d'un sistema capitalista moribund que en els seu últim alè promou les ofensives més salvatges i destructives per a les classes populars i per la governabilitat del país. Ens trobem davant el desmantellament de la gestió i el control públic dels recursos hídrics del país. Així no només s'està privatitzant estructures del país, per deixar un país més empobrit, sinó que s'encareixen els costos i la tarifa dels serveis bàsics, i per tant es dificulta l'accés als mateixos i s'atempta contra la universalitat dels serveis, tot per garantir els beneficis de les empreses privades concessionàries d'aquest servei públic estratègic.

Des de la Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa d'Esquerrres considerem totalment errònia la privatització de serveis bàsics. El camí no és vendre's el país sinó reforçar-lo, no és externalitzar les funcions de l'administració pública sinó millorar la gestió i la governabilitat del país. Cal abandonar la política mercantilista i implementar una política que reforci el paper actiu de la ciutadania. Els serveis públics han de ser la base d'una democràcia participativa, on la transparència i la rendició de comptes siguin les banderes de la seva gestió. El ciutadà no ha de ser considerat com a client, un actiu financer, sinó part essencial de la gestió de tots els serveis públics, del dia a dia del seu municipi i del rumb d'aquest Parlament.

Per aquests motius, el Grup Mixt presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a deixar sense efecte el procés de concessió de la xarxa d'abastament Ter Llobregat i a iniciar tots

els tràmits legislatius necessaris per modificar al Llei 10/2011, per tal que el servei es presti d'un ens públic. Així com establir tots els mecanismes necessaris per garantir de forma definitiva que la xarxa d'abastament Ter Llobregat serà sempre gestionada de forma directa i amb participació ciutadana, a la vegada que instem a establir models de gestió directa dels serveis públics que es basin amb la participació i el control social de la ciutadania per garantir-ne l'accés públic i universal fora de tota lògica mercantil.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2013

Joaquim Arrufat i Ibàñez David Fernàndez i Ramos
Portaveu adjunt Grup Mixt Portaveu Grup Mixt

Esmenes presentades

Reg. 16037 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 16037)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar detingudament, en el moment que s'hagin resolt de manera definitiva els recursos contenciosos administratius que s'han interposat per les parts en el procediment d'adjudicació, les conseqüències econòmiques de l'operació, i la pròpia resolució judicial per decidir si es manté el sistema de concessió o es recupera la titularitat pública de la gestió, priorititzant la recuperació de la titularitat pública.»

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament
dels deutes pendents de les expropiacions
per a fer les obres a la carretera C-51 entre
Valls i el Vendrell**

Tram. 250-00333/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 9711 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 09.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Economia, Finances i Pressupost.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2009 la Generalitat de Catalunya va iniciar el procediment d'expropiació de 700 finques en els municipis de Valls, Puig-Pelat, Alió, Vila-rodona, Rodonyà, Albinyana i la Bisbal del Penedès de les comarques de l'Alt camp i Baix Penedès per tal de realitzar la millora de la carretera C-51 entre Valls i el Vendrell.

Les expropiacions que afectaven unes 700 finques i 345 propietaris per un valor de 5'1 milions d'euros es van convertir en forçoses l'any 2011 i el govern va pagar el 30 % de l'import als afectats corresponent al pagament de prèvia ocupació, restant pendent, fins a data d'avui, el pagament del 70 % restant.

Els i les pageses durant aquests 4 anys, des de que es va iniciar el procés a més de no cobrar, tampoc han pogut treballar les seves terres, moltes de les quals estaven en plena productivitat, amb la qual cosa han patit un perjudici.

Tenint en compte que quan s'inicia un procediment d'expropiació, cal que estiguin els diners consignats per tal de poder donar l'autorització administrativa, caldria saber on han anat aquests diners, perquè més enllà de la manca de liquiditat allegada pel govern en la darrera reunió que va mantenir amb els afectats, s'amaga el vell problema de la protecció del sol agrari i els drets de la pagesia davant tot tipus d'intervencions.

El traçat de la carretera C-51 no ha estat exempt de polèmica, tant per la proporció de cos-benefici de la mateixa, com per l'impacte paisatgístic que en alguns casos es va poder aturar com en la variant de Vilardià, una infraestructura que ha deixat 347 afectats sense terres i sense diners.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Introduir en els pressupostos de l'any 2013 una partida pressupostària per fer front als pagaments pendents, així com una calendarització en el cas que aquests s'hagin de realitzar en més d'un exercici pressupostari.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Hortènsia Grau Juan, diputada del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 16088 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 16088)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«Dur a terme els pagaments pendents al més aviat possible.»

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el garantiment de la circulació dels trens i la seguretat dels usuaris de la línia 1 de rodalia al seu pas pel Maresme**

Tram. 250-00364/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 10738 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la comissió.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una vegada més, durant el passat mes de març de 2013, es van produir tot un seguit d'incidències en la línia ferroviària de rodalia –R1– que dona servei a la comarca del Maresme.

En concret, el dia 6 de març i fins a les 10 h del matí del dia 7 de març, va estar en servei una sola via entre Mataró i Vilassar de Mar, en concret la via 2, en tant la via 1 estava inoperativa.

El dia 19 de març es van produir retards durant el matí a la R1, després que a les 10 h haguessin d'interrompre el servei per la caiguda d'un pantògraf d'un tren a la zona de Sagrera. El pantògraf és un sistema articulat que aguant un patí i el pressiona contra la catenària. Els trens es van suspendre entre Badalona i Molins de Rei i no es va restablir el servei fins les 13.30 h, amb considerables retards.

El dia següent, 20 març de 2013, a les 8 hs del matí, es va avariar un tren de la R4 a Arc de Triomf que va provocar retards en les línies R1, R3 i R4. Els trens es van desviar a Passeig de Gràcia i no paraven ni a Plaça Catalunya ni a Arc de Triomf. El tren el van remolcar una hora i mitja després i llavors van restablir la circulació entre Arc de Triomf i Sants, amb els inevitables retards.

Com és prou ben sabut, els problemes a la línia de rodalia R1, en el traçat que transcorre pel front marítim de la comarca del Maresme, són constants i s'accentuen en especial en situacions de temporal de mar

de llevant, amb talls a la via i retards en la circulació dels combois, que de fet no són res extraordinari, doncs es produeixen des de fa anys i com a conseqüència del retrocés de les platges i de la manca de protecció de les vies ferroviàries.

HI ha constància que el Govern de la Generalitat, en anteriors legislatures, es va adreçar al Ministeri de Foment reclamant una solució definitiva per la protecció i estabilització de les vies ferroviàries a la costa del Maresme. Fruit d'aquelles gestions es va produir el compromís de la redacció per part d'ADIF d'un projecte, valorat en 14 milions d'euros, de protecció de la via amb la construcció d'espigons, de quina existència es té coneixement, però no s'ha executat fins el moment, malgrat el temps transcorregut i la repetició i agreujament dels problemes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar les gestions necessàries per garantir la circulació dels trens i la seguretat dels usuaris de la línia ferroviària de rodalia, R1, al seu pas per la Comarca del Maresme.
2. Reclamar, davant el Ministerio de Fomento i ADIF, directament i també en el marc de la comissió mixta d'infraestructures ferroviàries, que es prioritzi la construcció de les obres necessàries per estabilitzar la línia de costa i les defenses de les vies ferroviàries a les zones del Maresme per on transcorre la via ferroviària que pateixen més incidències, especialment entre Vilassar de Mar i Mataró.

Palau del Parlament, 9 d'abril de 2013

Dolors Camats Luis
Portaveu GP ICV-EUiA

Salvador Milà Solsona
Diputat GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 18104 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 29.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 18104)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió i addició
GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 1

«1. Realitzar les gestions necessàries, davant el Ministeri de Foment i ADIF, per garantir la circulació dels trens i millorar la seguretat dels usuaris de la línia fer-

roviària de rodalia, R1, al seu pas per la Comarca del Maresme.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Reclamar, davant el Ministeri de Foment i ADIF, directament i també en el marc de la comissió mixta d'infraestructures ferroviàries, que es prioritzi la construcció de les obres necessàries per estabilitzar la línia de costa i les defenses de les vies ferroviàries a les zones del Maresme per on transcorre la via ferroviària *prioritzant els trams on es pateixen més incidències.*»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la suspensió del Pla especial urbanístic de Can Carreras i Can Balasch, de Rubí**

Tram. 250-00370/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, juntament amb una altra diputada del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà i Solsona, juntament amb una altra diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa Reg. 10940 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Marta Ribas Frias, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 15 de gener es va dictar l'edicta d'aprovació inicial del Pla Especial Urbanístic per a crear un sistema destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch tots dos al terme municipal de Rubí (Vallès Occidental), que bàsicament permet un nou abocador de residus no especials a Can Balasch i allarga la vida de l'abocador de Can Carreras.

Aquesta aprovació inicial es produeix amb posterioritat a la moratòria en l'admissió a tràmit de sol·licituds corresponents a infraestructures de gestió de residus relatives a dipòsits controlats de classe II acordada pel govern de la Generalitat, a proposta de l'Agència de Residus de Catalunya, (Acord GOV/105/2012 de 23 d'octubre). Aquesta moratòria, dictada pel Departament de Territori i Sostenibilitat, estableix que *«fins a l'aprovació de la modificació del Pla territorial sectorial d'infraestructures de gestió de residus municipals, l'Agència de Residus de Catalunya no admetrà a tràmit les sol·licituds que tinguin per objecte la nova*

construcció o l'ampliació d'infraestructures de gestió de residus relatives a dipòsits controlats de classe II». I la justificació d'aquesta moratòria és que cal prioritzar les actuacions previstes quant a abocadors *«amb l'objectiu últim d'assolir un alt nivell de protecció del medi ambient i la salut de les persones i d'assegurar una òptima racionalització dels recursos»*

Però a més, consta que –de forma simultània– s'està tramitant una sol·licitud d'autorització ambiental per un abocador de Classe II a l'àmbit de Can Balasch que es va presentar entre la data d'aprovació de la moratòria d'aquest tipus d'abocadors i el mateix dia de la seva publicació al DOGC.

El Pla Especial Urbanístic objecte d'aquesta Proposta de Resolució aprova crear un nou abocador de tipus II –Can Balasch– i ampliar la vida útil d'un altre abocador de tipus II –Can Carreres– i ambdós són dipòsits posats en qüestió per raó de la seva afectació, present o futura, en el medi ambient i la salut de les persones de l'àmbit al qual afecten. És per això que aquest Pla Especial Urbanístic compta amb el rebuig de l'ajuntament de Rubí i bona part de la seva societat civil, atès que Rubí pateix i ha patit durant molts anys l'existència d'extractives i de posteriors abocadors que han tingut conseqüències negatives pel medi ambient i per la ciutadania.

A més cal tenir en compte que aquests dos abocadors tenen afectacions directes a la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes. L'activitat que actualment s'està duent a terme a Can Carreras afecta directament a més de 4.000 veïns i veïnes, i a més de 1.000 alumnes de 2 centres educatius, a més d'una residència de gent gran. Can Balasch té a menys de 600 metres una escola i un nucli habitat de milers de persones.

També s'ha mostrat contrari a aquest PEU l'ajuntament de Castellbisbal, donat que la urbanització de Can Campanyà d'aquest municipi es troba a només 900 metres del que seria el futur abocador de Can Balasch.

D'altra banda, alguns aspectes que afecten l'àmbit d'aquest PEU estan pendants encara de resolució de recursos, com ara el recurs ordinari presentat per l'Ajuntament de Rubí contra la resolució del Conseller de 09.01.12 en relació a l'autorització ambiental per un abocador de residus no especials donada per la Generalitat a l'abocador de Can Carreras.

També hi ha dubtes raonables respecte la interpretació feta del tipus de residus que podrien ser admesos al nou abocador de Can Balasch, donat que hi ha una sentència (STSJ de Catalunya nº 35/2012) que permet que Can Balasch sigui un abocador de residus inerts industrials, prèvia adaptació de la instal·lació a la normativa urbanística i a l'activitat sectorial, on els residus admissibles són els inerts de l'annex I de l'Ordre de 17 d'octubre de 1984, referits en l'informe que

acompanya la sol·licitud del projecte inicial, i no als actualment anomenats «no especials» com s'inclou a l'aprovació especial del Pla Especial Urbanístic.

Per aquests motius, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Suspendre l'aprovació del Pla Especial Urbanístic de Can Carreras i Can Balasch i les autoritzacions ambientals que hi estiguin relacionades, tant per aplicació dels mateixos criteris que ha portat a la suspensió de la tramitació d'autoritzacions per abocadors de classe II acordada pel govern de la Generalitat, a proposta de l'Agència de Residus de Catalunya, (Acord GOV/105/2012 de 23 d'octubre) i fins la resolució del contenciós interposat per l'Ajuntament de Rubí en contra de l'autorització ambiental de l'abocador de classe II de Can Carreras.

2. Obrir un procés de diàleg amb els ajuntaments de Rubí i Castellbisbal, així com amb la Plataforma contra els abocadors de Rubí, amb els/les equips directius dels centres escolars i la residència de gent gran propers als dos abocadors i amb les associacions veïnals de les urbanitzacions i barris més propers als dos di-

pòsits per a valorar l'efecte en el medi ambient, la salut i el trànsit de les zones afectades, tenint en compte també la simultaneïtat d'activitats extractives i d'abocadors que ja afecten la població i el medi ambient d'aquesta zona.

3. Suspendre provisionalment l'activitat a l'abocador de Can Carreras i iniciar una investigació en relació a la tipologia de residus que s'hi han abocat per tal d'assegurar-se de la no existència de residus no admesos en aquest abocador i evitar potencials riscos sobre el medi ambient o la salut.

4. Que per part de l'Agència de Residus de Catalunya s'adoptin les mesures necessàries per fer complir els límits de l'autorització de funcionament del actual abocador de Can Carreres i del Programa de restauració de la cantera de Can Balasch, sense admetre noves ampliacions ni pròrrogues en cap dels dos emplaçaments.

Palau del Parlament, 19 de març de 2013

Marta Rovira i Vergés, portaveu, i Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, del GP d'ERC; Jordi Terrades i Santacreu, diputat, i Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta, del GP SOC; Salvador Milà Solsona i Marta Ribas Frias, diputats, del GP ICV-EUiA

**PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el compliment dels compromisos adquirits amb els veïns del barri de la Trinitat Nova, de Barcelona, que tenen els habitatges afectats per aluminosi**
Tram. 250-00372/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 10942 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Jaume Collboni Cuadrado, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A Barcelona, els veïns de zones com el Polvorí a Sants-Montjuïc, el Turó de la Peira i Trinitat Nova a Nou Barris, o els de la zona del Besòs a Sant Martí, conviuen, des de fa més de 20 anys, amb la inseguretat que els provoca l'aluminosi als seus habitatges. La problemàtica naixia amb les deficient edificacions que es van construir des dels anys cinquanta fins els setanta en els barris en expansió, que acollien l'onada migratòria d'aquells anys, però no va ser fins els noranta que no es va manifestar de la manera més tràgica, amb la mort d'una dona, en ensorrar-se l'edifici on vivia.

Va ser llavors quan les administracions van començar a investigar la dimensió del problema, i el resultat va ser que uns 13.000 habitatges de la ciutat estaven afectats per l'aluminosi. Llavors es va concloure que els edificis afectats havien de ser o bé rehabilitats, quan això fos possible, o bé enderrocats i substituïts per noves construccions quan aquest ja no estiguessin en condicions.

A Trinitat Nova, va ser l'any 1994 quan es van detectar les patologies d'aluminosi i carbonatació, arrel de la primera inspecció general que es dugué a terme. I des de finals dels noranta conviuen edificacions noves amb altres que encara pateixen, a dia d'avui, el problema de l'aluminosi, que s'agreuja amb el pas del temps. L'any 1999 l'Institut Català del Sol, l'Ajuntament de Barcelona i l'Associació de Veïns de Trinitat Nova acordaren que prop de 900 habitatges havien de ser substituïts, i s'establí un calendari que, després de diverses modificacions, establia 2012 com a data límit.

Des de llavors, han passat 14 anys i tot i que s'han construït més de 500 habitatges, encara queden 12 edificis amb patologies, sis dels quals encara estan habitats, i 133 famílies esperen per ser real·lotjades en habitatges nous. En el cas del Bloc D, les obres havien d'haver començat a mitjans de 2012.

I pel que fa als habitatges nous que ja han estat construïts, alguns d'ells, amb menys de 10 anys d'antiguitat, pateixen greus deficiències estructurals, com és el cas de l'edifici de 60 habitatges del carrer Chafarinas, que té afectacions a la façana i que per tant impliquen un risc pels seus habitants i per l'entorn.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir el compliment dels compromisos adquirits amb els veïns de Trinitat Nova afectats per aluminosi als seus habitatges i que encara estan pendents de ser real·lotjats en els nous habitatges projectats.
2. Habilitar els recursos necessaris per a la construcció immediata del nou edifici que ha de substituir el Bloc D situat entre els carrers S'Agaró i Palamós de Barcelona, al barri de Trinitat Nova.
3. Garantir l'habilitat dels habitatges ocupats i pendents de substitució, duent a terme una nova inspecció general d'aquests edificis per avaluar la situació actual de risc, la seguretat dels corresponents edificis i la vigilància sobre els elements de risc que els puguin afectar, així com i la convivència i la seguretat de les persones tant dins dels edificis com als seus entorns.
4. Adoptar les mesures necessàries per a la definitiva reparació de les deficiències estructurals en els edificis que han substituït les construccions afectades per aluminosi a Trinitat Nova.
5. Reconstruir la Torre del Rellotge, consensuant el projecte i el calendari amb l'Associació de Veïns de Trinitat Nova.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, diputat; Jaume Collboni Cuadrado, portaveu adjunt, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 18110 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 29.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 18110)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Seguir complint els compromisos adquirits amb els veïns de Trinitat Nova afectats per aluminosi als seus habitatges i que encara estan pendents de ser reallotjats en els nous habitatges projectats.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Continuar amb la construcció de la primera escala del nou edifici que ha de substituir el Bloc D situat entre els carrers S'Agaró i Palamós de Barcelona, al barri de Trinitat Nova. Adjudicar en breu les obres d'una segona escala i en funció de les disponibilitats pressupostàries adjudicar la resta d'obres.*»

3 ESMENA NÚM. 3
De supressió
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. *Garantir l'habilitat dels habitatges ocupats i pendents de substitució, duent a terme una nova inspecció general d'aquests edificis per avaluar la situació actual de risc, la seguretat dels corresponents edificis i la vigilància sobre els elements de risc que els puguin afectar, així com i la convivència i la seguretat de les persones tant dins dels edificis com als seus entorns.*»

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. *Resoldre, com fins ara, els problemes de post venda en els edificis que han substituït les construccions afectades per aluminosi a Trinitat Nova, dins d'allò establert.*»

5 ESMENA NÚM. 5
De supressió
GP de Convergència i Unió (5)

Del punt 5

«5. *Reconstruir la Torre del Relotge, consensuant el projecte i el calendari amb l'Associació de Veïns de Trinitat Nova.*»

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la redacció d'un projecte de construcció d'una via per a bicicletes i vianants que connecti Breda amb l'estació de Riells i Viabrea - Breda**

Tram. 250-00386/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 12248 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 24.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 18 d'abril de 2012 la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya aprovava per unanimitat una resolució presentada pel nostre grup parlamentari en relació a la carretera GI-552 al seu pas per Breda on s'acordava per una banda establir les reserves viàries necessàries, dins la planificació futura, per a possibilitar l'ampliació i el millorament de la carretera GI-552, inclosa la construcció de la variant de Breda, i de l'altre projectar i construir un carril per a vianants i bicicletes paral·lel a la carretera GI-552, mentre no se'n dugui a terme l'ampliació.

El pas del temps i la situació econòmica provoquen que s'esdevinguin alguns canvis en les necessitats, sent conscients que la situació de l'actuació a la carretera és complicada donada la situació econòmica, segueix existint la necessitat de donar sortida a la construcció - per qüestions de seguretat - d'un carril bici i per a vianants que uneixi el nucli de Breda i l'estació de tren de Riells i Viabrea-Breda.

El grup municipal d'ERC a Breda, en resposta a la preocupació que existeix al municipi, s'ha dedicat a cercar alternatives davant les dificultats econòmiques evidents, i ha estat estudiant la possibilitat d'un traçat que arribaria del nucli de Breda fins a l'estació de Riells i Viabrea passant per la vora de la Riera de Breda. Una part d'aquest traçat, ja al terme municipal de Riells i Viabrea, es troba reconegut en la planificació urbanística municipal, concretament en un Pla Especial dins del POUM.

Cal dir a més que aquest traçat, que passa pel costat de la riera, queda totalment desvinculat de la construcció de la carretera, i donat que aprofita espais ja transitables avui en dia fa que aquest sigui més econòmic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Que per part del Departament s'estudiï i es redacti un projecte que faci possible la connexió entre el nucli de Breda i l'estació de Riells i Viabrea-Breda a través d'un carril per a bicicletes i per a vianants.

– Atès que el traçat afecta als municipis de Breda i Riells i Viabrea, i donada la preocupació ciutadana a Breda es proposa constituir un grup de treball entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, els ajuntaments de Breda, i Riells i Viabrea, i representants dels grups municipals de l'ajuntament de Breda que analitzaran les diferents alternatives existents en el procés de redacció del projecte.

– En el moment que les disponibilitats econòmiques ho permetin, el Departament col·laborarà econòmicament en la construcció de l'esmentat carril bici i per a vianants.

Palau del Parlament, 19 d'abril de 2013

Marc Sanglas i Alcantarilla	Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

**PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la projecció
d'una rotonda a la intersecció de Riells i Viabrea de la carretera C-35**

Tram. 250-00397/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 13263 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 30.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Juli Fernández i Iruela, diputat, Marina Geli i Fàbrega, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-35 Llagostera-Sant Celoni, que pertany a la Xarxa bàsica, és un dels eixos sudoest-nordest. És una via preferent, de doble calçada en el tram Llagostera-Maçanet i calçada única en el tram Maçanet-Sant Celoni.

El Pla territorial de les Comarques Gironines defineix aquesta carretera en el seu tram gironí com una via estructurant primària, és a dir, un eix de mitjà o llarg recorregut vertebrador del territori, de vocació inter-regional o interpolariats. El Pla diu que per tal de garantir l'accessibilitat en condicions òptimes, aquestes vies han d'oferir bones prestacions en termes de velocitat de recorregut i de capacitat.

A part de les prestacions en termes de velocitat i capacitat, també és molt important la seguretat, i en aquest sentit cal dir que el tram Hostalric-Sant Celoni ha esdevingut un punt negre d'accidentalitat pels dèficits en matèria de seguretat que aquest tram històricament ha tingut.

El tram té una important densitat de trànsit. La intensitat mitjana diària (IMD) era de 15.025 vehicles el 2010, dels que un 15'08% era de trànsit pesat.

A part de la col·locació de radars fixos, el 2009 es va fer una important millora, sobretot en seguretat, d'a-

quest tram de carretera, que va resoldre les entrades i sortides de tots els municipis excepte la intersecció de Riells i Viabrea/Breda.

L'actual entrada i sortida de Riells i Viabrea a la C-35 (Km 64) és un carril d'acceleració que no supera els quinze metres en direcció Hostalric i la incorporació en direcció Sant Celoni no té carril d'acceleració i està en un angle mort. Aquesta intersecció ha tingut nombrosos accidents.

L'Ajuntament de Riells i Viabrea ha demanat repetidament la construcció d'una rotonda en aquest punt. Fins i tot existeix un estudi provisional que a més de constatar la important millora que suposaria la construcció d'aquesta rotonda, posa en evidència el poc cost de l'obra al ser propietat municipal els terrenys afectats i al trobar-nos en una topografia molt plana i per tant de poc cost d'acondicionament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a redactar en l'exercici 2013 el projecte d'una rotonda a la C-35 (Km 64) en la intersecció de Riells i Viabrea i a executar l'obra al llarg de 2014.

Palau del Parlament, 17 d'abril de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Juli Fernández i Iruela, Marina Geli i Fàbrega, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 20412 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.06.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 20412)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a redactar *durant* l'exercici 2013 el projecte d'una rotonda a la C-35 (km 62,5) en la intersecció de Riells i Viabrea i *programar l'execució de les obres en funció del cost de l'actuació i de les disponibilitats pressupostàries.*»

**PUNT 24 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament de les indemnitzacions als afectats per les expropiacions pel pas del tren de gran velocitat entre Barcelona i La Jonquera**

Tram. 250-00387/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 12298 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 24.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Rovira i Vergés, portaveu, Roger Torrent i Ramió, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes de gener del 2013 es va posar en funcionament la línia de TGV que connecta Barcelona amb Girona i Figueres-Vilafant. Aquest projecte, a la demarcació de Girona, afecta les comarques de la Selva, Gironès, Pla de l'Estany i Alt Empordà. En concret, en aquest tram, el pas del tren té implicacions territorials als municipis de Riells i Viabrea, Hostalric, Sant Feliu de Buixalleu, Massanes, Maçanet de la Selva, Sils, Riudarenes, Vilobí de l'Onyar, Riudellots de la Selva, Aiguaviva, Vilablareix, Fornells de la Selva, Girona, Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis, Palol de Revertit, Cornellà de Terri, Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs, Borrassà, Santa Llogaia d'Àlguema, Vilafant, Figueres, Llers, Pont de Molins, Biure, Darnius, Capmany, Agullana i la Jonquera.

Afectacions que van començar l'any 2008 quan es van iniciar les obres. Moment també en què es van ocupar les finques que serien expropiades pel pas de la infraestructura i que són de titularitat particular (en la majoria dels casos) i/o de propietat municipal. Aleshores, els propietaris i els representants de l'òrgan encarregat d'executar el projecte, Adif, van signar –de mutu acord– les actes d'expropiació. Actes que es van signar amb uns preus unitaris proposats pel propi Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) amb el consentiment dels particulars afectats.

En molts dels casos, tot i haver passat més de tres anys després de la signatura de les actes i ja amb el tren en funcionament, les compensacions econòmiques deri-

vades d'aquestes expropiacions no s'han fet efectives. Els afectats, per tant, malgrat haver cedit els seus terrenys no han estat compensats amb els justipreus pactats.

Per altra banda, des de mitjans del 2011, tal i com expressa Unió de Pagesos, Adif exigí noves taxacions a les ja realitzades. En virtut d'aquestes noves taxacions es rebaixaven els preus acordats generant així greuges comparatius entre finques veïnes i situacions anàlogues. És més, fins i tot en alguns casos les divergències s'han produït dins una mateixa finca ja que durant l'execució del projecte i per exigències del mateix, Adif ha ampliat els terrenys expropiats a alguns propietaris i ara pretén pagar-los la meitat que per les terres que es van ocupar inicialment.

En conjunt, aquesta situació afecta a més d'un centenar de propietaris amb un import que suposa aproximadament uns 5 milions d'euros. Import que, per altra part, s'incrementa dia a dia degut als interessos de demora en el pagament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar al Ministeri de Foment així com de l'Ens gestor de les infraestructures ferroviàries (Adif) a abonar amb celeritat el pagament de les indemnitzacions pactades amb els propietaris de les finques expropiades pel pas del TGV en el tram comprès entre Barcelona i La Jonquera.
2. Reclamar a Adif l'anivellament de preus respecte les primeres valoracions en els casos en que, fruit de canvis en l'execució de l'obra, s'hagin ampliat les superfícies afectades respecte al que marcava inicialment el projecte.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2013

Marta Rovira i Vergés

Portaveu del GP d'ERC

Roger Torrent i Ramió

Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 18109 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 29.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 18109)

1 ESMENA NÚM. 1

~~De supressió i addició~~

GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Reclamar al Ministeri de Foment així com a l'Ens gestor de les infraestructures ferroviàries (ADIF) a abonar amb celeritat ~~el pagament~~ de les indemnitzacions *pendents de pagament als pacta-*

~~des amb els~~ propietaris de les finques expropiades pel pas del TGV en el tram comprès entre Barcelona i la Jonquera.»

2 ESMENA NÚM. 2

~~De supressió i addició~~

GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Reclamar a ADIF *l'anàlisi de necessitat i obligatorietat en l'aplicació d'fanivellament* de preus respecte les primeres valoracions en els casos en què, fruit de canvis en l'execució de l'obra, s'hagin ampliat les superfícies afectades respecte al que marcava inicialment el projecte.»

**PUNT 25 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el soterrament
de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat**
Tram. 250-00392/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 13258 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 30.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un llarg procés de gestió, reivindicació institucional i mobilització ciutadana i associativa va semblar culminar el 15 de juny del 2006 amb la signatura de l'acord per al soterrament de les vies del tren entre l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, el Govern de la Generalitat i el Ministeri de Foment. Amb aquesta actuació es posava la primera pedra i per primer cop en la història d'aquesta ciutat es garantia un projecte redactat, valorat econòmicament i a punt de licitar pel soterrament de les vies del tren al pas per Sant Feliu de Llobregat.

Diverses Resolucions de la IX Legislatura aprovades en seu parlamentària insten al Govern de la Generalitat a obrir immediatament el procés de negociació del conveni pendent de signar amb l'Ajuntament de Sant Feliu, acord imprescindible per a concretar els compromisos de la part catalana en les obres de soterrament de la línia ferroviària en aquest municipi (Resolució 542/IX). Així també, l'insta a exigir a l'Estat a establir els mecanismes pressupostaris necessaris i encetar la licitació de les obres de soterrament segons el projecte constructiu que ha redactat el Ministeri de Foment, tal i com va plantejar l'Ajuntament en el seu moment (Resolució 51/IX).

Després de diferents iniciatives parlamentàries, el Govern va anunciar en un Control de compliment de la Resolució 51/IX que havia enviat un escrit al Ministeri de Foment demanant la licitació de les obres de soterrament del ferrocarril a Sant Feliu de Llobregat i l'establiment dels mecanismes de finançament.

Amb mandats vigents del Parlament al Govern de la Generalitat però cap gestió al respecte, ens trobem davant una precària situació en aquests moments de l'estació de tren del municipi on destaquen les barreres arquitectòniques per a persones amb mobilitat reduïda, així com la inseguretat i perill pels ciutadans i ciutadanes que augmenta dia rere dia tal i com ha quedat més que ratificat i palès per les diferents institucions públiques. La manca d'expectatives de la ciutadania es suma a que, a data d'avui, no es té cap informació d'inici de procés de negociació entre les instàncies públiques implicades, restant el conjunt de santfeliuenques i santfeliuenques en una situació de desinformació absoluta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Constatar l'urgent necessitat del soterrament de les vies del tren al seu pas per la ciutat de Sant Feliu de Llobregat.
2. Encetar en el proper trimestre la negociació amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per la signatura del conveni per tal d'establir la finançament del soterrament de les vies.
3. Prioritzar en la seva Comissió bilateral amb el Ministeri de Foment respecte les inversions que abastaria el desenvolupament de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya per poder establir mecanismes de finançament pel soterrament de les vies del tren del municipi.

Palau del Parlament, 24 d'abril de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Eva Granados Galiano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 20422 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.06.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 20422)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió
GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 2

«2. Encetar ~~en el proper trimestre~~ la negociació amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per la signatura del conveni per tal d'establir la finançament del soterrament de les vies.»