



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 7 | 12 de juny de 2013, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la declaració d'espai Schengen per al port de Palamós. Tram. 250-00202/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 36, 81).

2. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un informe de viabilitat del port de Palamós com a espai fronterer Schengen. Tram. 250-00207/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 36, 86).

3. Proposta de resolució sobre la presentació per part del Ministeri de l'Interior dels estudis de viabilitat del port de Palamós com a espai transfronterer Schengen. Tram. 250-00208/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 36, 87).

4. Proposta de resolució sobre la creació de la comissió de coordinació de l'aeroport de Girona - Costa Brava. Tram. 250-00205/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 84; esmenes: BOPC 59, 64).

5. Proposta de resolució sobre la pròrroga de les bonificacions de les taxes aeroportuàries de l'aeroport de Girona - Costa Brava. Tram. 250-00206/10. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 85; esmenes: BOPC 59, 64).

6. Proposta de resolució sobre el restabliment per part d'AENA dels serveis d'assistència sanitària a l'aeroport de Girona - Costa Brava. Tram. 250-00209/10.

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 36, 87).

7. Proposta de resolució sobre la reducció dels peatges de la carretera C-32 al Garraf. Tram. 250-00210/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 88; esmenes: BOPC 59, 64).

8. Proposta de resolució sobre el Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès. Tram. 250-00211/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 89; esmenes: BOPC 59, 65).

9. Proposta de resolució sobre el soterrament de la línia ferroviària entre Barcelona i Portbou a Montcada i Reixac. Tram. 250-00220/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 91; esmenes: BOPC 78, 18).

10. Proposta de resolució sobre el trasllat del parc de neteja de Fomento de Construcciones y Contratas emplaçat a l'Eixample de Barcelona. Tram. 250-00221/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 39, 92).

11. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de la línia 9 del metro. Tram. 250-00222/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 39, 93).

12. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la línia 9 del metro entre l'estació de Coll

blanc, a l'Hospitalet de Llobregat, i l'estació de la terminal entre pistes de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00225/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 96; esmenes: BOPC 78, 18).

13. Proposta de resolució sobre l'execució del projecte de la línia 9 del metro entre Collblanc i l'aeroport. Tram. 250-00295/10. Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 31; esmenes: BOPC 78, 31).

14. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de l'estació de la Zona Franca de la línia 9 del metro. Tram. 250-00314/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 44; esmenes: BOPC 78, 35).

15. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de la línia 9 del metro. Tram. 250-00315/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 44; esmenes: BOPC 78, 36).

16. Proposta de resolució sobre la transferència de les subvencions per a la rehabilitació d'edificis atorgades a les comunitats de veïns del barri del Congost, de Granollers. Tram. 250-00236/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 102; esmenes: BOPC 78, 19).

17. Proposta de resolució sobre la paralització i la suspensió dels desnonaments. Tram. 250-00240/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 105; esmenes: BOPC 78, 19).

18. Proposta de resolució sobre l'abaratiment del transport ferroviari de Renfe entre Lleida i Barcelona. Tram. 250-00248/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 39, 111; esmenes: BOPC 78, 23).

19. Proposta de resolució sobre la reducció de l'accidentalitat de la carretera C-58 al pas per Vacarisses. Tram. 250-00265/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 43, 54; esmenes: BOPC 78, 28).

20. Proposta de resolució sobre les mesures per a reduir l'accidentalitat i la intensitat del trànsit a la carretera C-58 entre Viladecavalls i Vacarisses. Tram. 250-00353/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. De-

bat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 59, 84; esmenes: BOPC 89, 42).

21. Proposta de resolució sobre les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda, de Sabadell. Tram. 250-00297/10. Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 51, 32; esmenes: BOPC 78, 32).

22. Proposta de resolució sobre la substitució dels combois dels trens regionals de les Terres de l'Ebre. Tram. 250-00216/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 93; esmenes: BOPC 59, 66).

23. Proposta de resolució sobre la mobilitat a les Terres de l'Ebre. Tram. 250-00217/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 93; esmenes: BOPC 59, 66).

24. Sol·licitud de compareixença d'Enric Ticó i Buxadós, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Tram. 356-00168/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

25. Sol·licitud de compareixença de Francesc Damià Calvet, director de l'Institut Català del Sòl, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur d'aquest institut. Tram. 356-00169/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Ar-

rufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

26. Sol·licitud de compareixença de Leonard Carcolé, director de l'Agència Catalana de l'Aigua, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur d'aquesta agència. Tram. 356-00170/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

27. Sol·licitud de compareixença de Jaume Fornt i Paradell, director de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur d'aquesta agència. Tram. 356-00171/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

28. Sol·licitud de compareixença de Jaume Miranda i Canals, director de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur d'aquest institut. Tram. 356-00172/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

29. Sol·licitud de compareixença de Josep Maria Tost i Borràs, director de l'Agència de Residus de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la situació, el programa d'actuació i les previsions de futur d'aquesta agència. Tram. 356-00173/10. Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Par-

lamentari del Partit Popular de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibáñez, del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

30. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència de Residus de Catalunya davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la prova pilot del sistema de dipòsit, devolució i retorn d'envasos de Cadaqués (Alt Empordà). Tram. 356-00154/10. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

31. Sol·licitud de compareixença del director de l'Agència Catalana de l'Aigua davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el pla de sanejament financer de l'Agència. Tram. 356-00155/10. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

32. Sol·licitud de compareixença de Joan Nogué i Font, director de l'Observatori del Paisatge, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè expliqui les tasques d'aquesta entitat. Tram. 356-00181/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

33. Sol·licitud de compareixença de Toni Altaió i Morral, portaveu de l'Associació per la Defensa i l'Estudi de la Natura, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè expliqui les tasques de l'Obrador del Tercer Sector Ambiental. Tram. 356-00182/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

34. Sol·licitud de compareixença de la directora general de Polítiques Ambientals davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè expliqui les tasques de l'Obrador del Tercer Sector Ambiental. Tram. 356-00183/10. Meritxell Roigé i Pedrola, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

35. Sol·licitud de compareixença del degà del Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les activitats i les propostes del col·legi amb relació a la situació ambiental. Tram. 356-00227/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

36. Sol·licitud de compareixença de Virgínia Domingo i Reig, presidenta del Col·legi d'Ambientòlegs de Cata-

lunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les activitats del Col·legi. Tram. 356-00239/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

37. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori

i Sostenibilitat sobre la situació jurídica derivada de les interlocutòries del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya sobre la concessió de la gestió del servei d'abastiment d'aigua en alta d'Aigües Ter Llobregat a Acciona. Tram. 354-00065/10. Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la declaració d'espai Schengen per al port de Palamós

Tram. 250-00202/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 3228 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Juli Fernández i Iruela, diputat, Marina Geli i Fàbrega, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Palamós és un dels municipis més importants de la Costa Brava, i un important destí turístic.

Palamós té un port que es converteix en una de les entrades per mar a la demarcació de Girona. A més de sostenir una de les flotes pesqueres més importants de la demarcació i una flota d'embarcacions d'esbarjo, també és un punt d'atraca de creuers. El turisme de creueristes s'ha incrementat en els últims anys (el 2.012 trenta escales de creuers, uns 38.000 passatgers, un 18% més que l'any anterior) escollint Palamós com a porta d'entrada para visitar la Costa Brava, Catalunya, en els seus itineraris pel Mediterrani. A més, la proximitat del Port de Palamós amb l'aeroport de Girona –que continua mantenint un nombre alt de vols a diferents destinacions i un volum de passatgers a l'entorn dels tres milions– pot facilitar majors possibilitats per que Palamós, continuï incrementant interès en les companyies de creuers per establir Palamós com a destí habitual de les seves rutes. La declaració del Port de Palamós com a espai Schengen ajudaria sense cap mena de dubte a que aquests creuers amb origen o arribada a Palamós s'incrementessin, molt especialment per a aquells amb passatgers o tripulacions extracomunitàries, que podrien desembarcar a Palamós com si fos frontera del nostre país.

Existeix un consens total a Girona, gràcies a l'impuls del propi Ajuntament de Palamós i de la seva alcaldessa Maria Teresa Farrés, en demandar al Govern es-

panyol aquesta declaració del Port de Palamós com a espai Schengen. Del mateix parer són totes les institucions locals polítiques i econòmiques (molt especialment les cambres de comerç de Palamós i Sant Feliu de Guíxols) que atorguen a aquesta declaració un impacte molt positiu en termes de dinamització econòmica per al turisme de la zona.

Recentment, i coincidint amb la campanya electoral a Catalunya, el ministre d'interior Jorge Fernández Díaz, va alertar de suposades dificultats perquè Palamós pogués ser declarat espai Schengen, i que el Govern espanyol potser es plantejaria alguna solució transitòria per tal que no es veiés afectada la temporada turística.

Les instal·lacions del Port de Palamós compleixen amb totes les condicionalitats per tal que es pugui operar com a espai Schengen, i fins i tot el Govern de la Generalitat ha mostrat disposició a efectuar alguna inversió que pogués millorar les instal·lacions.

També, per tal de multiplicar les oportunitats del Port de Palamós i millorar la competitivitat de la demarcació de Girona, no tan sols en termes turístics, sinó també para per afavorir la important indústria agroalimentària, seria de molt interès poder comptar en aquest port amb un punt d'inspecció transfronterera.

Es tractaria amb això, previ compliment del previst al Reial decret 1.977/1.999, de 23 de desembre, pel qual s'estableixen els principis relatius a l'organització de controls veterinaris procedents de països tercers, que el Port de Palamós comptés amb aquest punt d'inspecció fronterera i facilitar així l'intercanvi comercial i l'exportació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar al Govern espanyol que realitzi els tràmits legals precisos, així com que els impulsi davant les institucions europees, si fos necessari, perquè el Port de Palamós sigui declarat espai Schengen.
2. Reclamar al Govern espanyol que impulsi i realitzi els tràmits legals precisos per tal que el Port de Palamós disposi d'un punt d'inspecció fronterera.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Juli Fernández i Iruela, Marina Geli i Fàbrega, diputats, del GP SOC

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un informe de viabilitat del port de Palamós com a espai fronterer Schengen

Tram. 250-00207/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 3260 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Sergi Sabrià i Benito, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El port de Palamós és una infraestructura vital per a l'economia de la comarca del Baix Empordà, les comarques de Girona i per al nostre país. El volum de creuers i de passatgers, com també el de mercaderies, el converteixen en un motor econòmic de primer ordre, generador de riquesa i una eina necessària per a la recuperació de l'economia mitjançant el consum exterior, el turisme i les exportacions.

Però el seu potencial es troba limitat a causa de no haver permès fins ara la seva conversió en espai fronterer Schengen, cosa que impedeix que sigui punt d'origen i destí de viatgers de fora de la Unió Europea, limita l'operativitat de les companyies de creuers i l'aprofitament de les sinèrgies amb altres infraestructures clau del territori.

L'any 2005 el Congrés de Diputats va aprovar una proposta que el comprometia a realitzar els estudis necessaris per a la posada en funcionament del servei, així com la gestió i les despeses que se'n derivessin. Han transcorregut set anys i no s'han redactat els estudis, per la qual cosa les reclamacions del territori continuen.

En un moment de crisi econòmica com l'actual, és del tot incongruent limitar el potencial de totes i cadascuna de les infraestructures útils per al desenvolupament econòmic, les exportacions i el desenvolupament turístic.

En una clara mostra de compromís per part de la Cambra de Comerç de Palamós, aquesta institució ha preparat un informe propi sobre la viabilitat de la frontera Schengen al port, que vol presentar als diferents partits polítics i, principalment, al Ministeri responsable.

Aquest informe donarà eficient resposta a l'argumentació que va fer servir el ponent del Partit Popular que en la sessió del Senat del 22 de febrer de 2012 va blasmar la no existència de més dades aportades per la Generalitat o les Cambres de Comerç per aprovar la moció que instava el Govern espanyol a convertir el port de Palamós en un punt fronterer Schengen.

En aquest punt, doncs, veient com la Cambra de Comerç de Palamós ha fet aquest esforç per aportar més dades, considerem que seria oportú i necessari que la Generalitat de Catalunya també n'aporti, de manera que sumant les argumentacions de les dues institucions deixaríem sense arguments aquells que es neguen a accedir a aquesta petició tan raonable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

1. A que realitzi amb la màxima celeritat un informe propi de viabilitat del port de Palamós com a espai fronterer Schengen, aportant noves i completes dades sobre el tràfic que s'hi desenvolupa, la posada en marxa del servei, els equipaments necessaris per a la gestió i les despeses que se'n puguin derivar.

2. A trametre aquest informe a la Cambra de Comerç de Palamós per a que l'adjuntin al que l'organisme ha elaborat.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Sergi Sabrià i Benito, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la presentació per part del Ministeri de l'Interior dels estudis de viabilitat del port de Palamós com a espai transfronterer Schengen**

Tram. 250-00208/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 3261 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Sergi Sabrià i Benito, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El port de Palamós és una infraestructura vital per a l'economia de la comarca del Baix Empordà, les comarques de Girona i per al nostre país.

El volum de creuers i de passatgers, com també el de mercaderies, el converteixen en un motor econòmic de primer ordre, generador de riquesa i una eina necessària per a la recuperació de l'economia mitjançant el consum exterior, el turisme i les exportacions.

Però el seu potencial es troba limitat a causa de no haver permès fins ara la seva conversió en espai fronterer Schengen, cosa que impedeix que sigui punt d'origen i destí de viatgers de fora de la Unió Europea, limita l'operativitat de les companyies de creuers i l'aprofitament de les sinèrgies amb altres infraestructures clau del territori.

En una clara mostra de compromís, les Cambres de Comerç de Palamós i Girona, la FOEG i les diferents

administracions públiques territorials han reivindicat des de fa anys que l'Estat aprovi la declaració del port com a espai Schengen.

L'any 2005 el Congrés de Diputats va aprovar una proposta que el comprometia a realitzar els estudis necessaris per a la posada en funcionament del servei, així com la gestió i les despeses que se'n derivessin.

Han transcorregut set anys i no s'han redactat els estudis, per la qual cosa les reclamacions del territori continuen.

L'any 2011 el Ministre d'Interior espanyol es va comprometre a trobar i presentar una solució per a que el port fos espai Schengen abans de l'estiu de 2012.

Ha transcorregut aquesta darrera data i tampoc s'ha presentat cap solució.

En un moment de crisi econòmica com l'actual, és del tot incongruent limitar el potencial de totes i cadascuna de les infraestructures útils per al desenvolupament econòmic, les exportacions i el desenvolupament turístic.

És inacceptable l'incompliment manifest dels acords i compromisos que es van adquirir en el seu moment, com també que vagi transcorrent el temps sense que veiem com els responsables polítics del Govern central donin cap resposta a la demanda del territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

– A que exigeixi al Ministeri d'Interior, en compliment al compromís adoptat l'any 2005, que presenti en el termini de tres mesos els estudis per a determinar la viabilitat del port de Palamós com a espai transfronterer Schengen.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Sergi Sabrià i Benito, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació de la comissió de coordinació de l'aeroport de Girona - Costa Brava**

Tram. 250-00205/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 3258 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Sergi Sabrià i Benito, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Títol VI del Reial decret-llei 20/2012 de mesures per a garantir l'estabilitat pressupostària i de foment de la competitivitat crea els anomenats Comitès de Coordinació Aeroportuària.

Aquests òrgans intenten introduir un símil de col·laboració dels agents polítics i econòmics de les comunitats autònomes, tot i que sigui molt tímidament i sense competències executives, en la presa de decisions relatives a aquestes infraestructures i en el seu territori. Entre altres funcions els Comitès han de vetllar per la correcta qualitat dels serveis, col·laborar en la definició de l'estratègia a desenvolupar, col·laborar amb Aena Aeropuertos S.A. en matèria de definició de línies estratègiques, etc...

Totes aquestes funcions, tot i que siguin insuficients per aconseguir la descentralització de les infraestructures aeroportuàries, suposen un avenç en la participació dels agents territorials coneixedors i primers interessats en el bon funcionament d'aquestes.

El text del RDL 20/2012 ha proposat la creació d'un únic Comitè de Coordinació Aeroportuària en cada comunitat autònoma. Tot i així, en el mateix redactat s'hi contempla la previsió que «Reglamentàriament es pugui constituir una Comissió de coordinació per cada aeroport en funció del trànsit de passatgers anuals, en els termes que reglamentàriament s'estableixin».

L'aeroport Girona - Costa Brava és un dels aeroports que ha suscitat en els darrers anys més interès i atenció per part dels sectors polítics i econòmics del seu

àmbit territorial per a poder disposar de participació en la presa de decisions relatives al funcionament de la infraestructura. Això és així donada la importància que té aquest aeroport en el desenvolupament econòmic de les comarques gironines, la qual cosa ha estat el detonant per a la implicació dels representants del territori i la seva reclamació per a quedar integrats en els òrgans de decisió.

Així, el 4 de maig de 2011, es va aprovar un manifest que reclamava la participació del territori en la gestió i explotació de l'aeroport. Aquest manifest, impulsat per la Cambra de Girona, va comptar amb l'adhesió dels representants econòmics, sindicals, la Universitat de Girona i més de cent entitats de diferents àmbits.

Aquesta demostració de voluntat, implicació i compromís per part del territori, és suficient raó per a tenir en compte la seva integració en els òrgans de participació de la infraestructura i, per tant, la creació de la Comissió de coordinació aeroportuària de l'aeroport de Girona - Costa Brava d'acord amb la previsió contemplada en el RDL 20/2012.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

– A demanar al Ministerio de Fomento, d'acord amb la previsió continguda en el RDL 20/2012, la creació de la Comissió de coordinació de l'aeroport Girona - Costa Brava i integrar en aquest òrgan els representants dels diferents àmbits polítics i econòmics del territori.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Sergi Sabrià i Benito, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 10029 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10029)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a defensar un model de gestió individualitzada de l'aeroport de Girona-Costa Brava amb la participació de representants dels diferents àmbits polítics i econòmics del territori.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la pròrroga de les bonificacions de les taxes aeroportuàries de l'aeroport de Girona - Costa Brava**

Tram. 250-00206/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 3259 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Sergi Sabrià i Benito, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El futur de l'aeroport Girona-Costa Brava depèn en gran mesura de l'operativitat en aquest de la companyia de baix cost Ryanair, responsable de quasi el 90% del volum total de passatgers en la instal·lació.

Els efectes positius que aporta el volum de trànsit aeri en l'economia de les comarques de Girona s'ha mostrat indiscutible, per les externalitats positives derivades, tant en el turisme, el comerç, l'ocupació i la indústria.

L'esforç de les administracions públiques, en aquest cas la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Girona i agents econòmics privats locals, s'ha vehiculat mitjançant un conveni de col·laboració amb la companyia Ryanair, amb el que s'assegura la continuïtat de la seva operativitat en aquest aeroport.

La vigència del conveni queda supeditada a compromisos per ambdues parts, de volum de passatgers transportats per part de Ryanair i de manteniment de taxes aeroportuàries per part de l'Administració.

El conveni va ser signat el dia 5 de gener de 2012 i amb una vigència de cinc anys. L'anunci fet per Aena d'increment de les taxes de l'aeroport de Girona per a l'any 2013 suposava, però, la possibilitat d'incomplir l'acord i, amb això, deixar-lo sense efecte i amb les conseqüències derivades d'això per a l'economia de la zona.

Una esmena en la Llei de Pressupostos de l'Estat per a l'exercici 2013 ha permès mantenir les bonificaci-

ons de les taxes en l'aeroport de Girona, mitjançant una modificació de la Llei 21/2013, de 7 de juliol, de Seguretat Aèria. Tot i això, es manté el criteri d'excepcionalitat de les bonificacions i la possibilitat que aquestes siguin eliminades l'any 2014.

Hem de considerar necessari, per al futur de l'aeroport i més encara en aquest moment de dificultats econòmiques, que les bonificacions aprovades coincideixin amb la vigència temporal del conveni amb Ryanair, això és durant el període de cinc anys comptats a partir del gener de 2012.

Un acord d'aquest tipus permetrà garantir el compliment dels acords del sector públic amb Ryanair per aquests cinc anys i, amb això, permetre els objectius de viabilitat i competitivitat de l'aeroport, com també el desenvolupament potencial dels sectors econòmics beneficiaris a les comarques gironines.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

– A demanar la pròrroga explícita de tres anys, fins el 31 de desembre de 2016, de les bonificacions de les taxes aeroportuàries en l'aeroport de Girona - Costa Brava, aprovades en la disposició desena de la Llei 2/2012, de 29 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Sergi Sabrià i Benito, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 9987 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9987)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar la pròrroga explícita de tres anys, fins el 31 de desembre de 2016, de les bonificacions de les taxes aeroportuàries en l'aeroport de Girona - Costa Brava, aprovades en la disposició desena de la Llei 17/2012, de 29 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2013.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre el restabliment per part d'AENA dels serveis d'assistència sanitària a l'aeroport de Girona - Costa Brava**
Tram. 250-00209/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 3262 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Sergi Sabrià i Benito, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 16 de juliol AENA va suprimir el servei d'assistència sanitària que proporcionava la infermeria de l'aeroport Girona - Costa Brava. El seu tancament ha suposat el desmantellament de les dependències que es dedicaven a aquest servei en la terminal de l'aeroport, l'acomiadament dels tècnics sanitaris i la retirada dels recursos amb el que s'havia donat la instal·lació. En definitiva, la pèrdua dels primers auxilis i l'atenció mèdica immediata tant al personal de l'aeroport com als més de cinc milions de passatgers que utilitzen aquestes instal·lacions.

L'efecte d'aquesta mesura ha estat l'aparició d'incidents a causa de la inexistència de serveis sanitaris d'atenció immediata provocats per al necessitat d'ha-

ver de recórrer a serveis mèdics externs situats en centres d'atenció primària locals de Santa Coloma de Farners o Cassà de la Selva.

L'eliminació dels serveis mèdics en l'aeroport deixa sense vigència la Política d'Assistència Sanitària en els Aeroports Espanyols que va aprovar AENA l'any 2007 i que establia, entre d'altres, que els aeroports internacionals amb un trànsit d'entre 1 i 8 milions de passatgers havien de disposar de presència de personal sanitari en les instal·lacions, amb la possibilitat d'establir convenis o acords amb centres o entitats sanitàries locals només en període de molt baixa intensitat. I el que ha fet AENA és, precisament, eliminar els serveis sanitaris fins i tot en els períodes de màxima intensitat de l'aeroport.

L'eliminació del servei també contradiu el previst en el Manual de facilitació de l'Organització d'Aviació Civil Internacional, atès que aquesta recomana l'existència d'aquests serveis en tots els aeroports internacionals.

Aquesta situació provocada per AENA provoca la desatenció dels usuaris i treballadors de l'aeroport i rebaixa la qualitat de l'aeroport Girona - Costa Brava.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

– A que exigeixi a AENA el restabliment immediat dels serveis d'assistència sanitària en l'aeroport Girona - Costa Brava.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Sergi Sabrià i Benito, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputats; Marta Rovira i Vergés, portaveu, del GP d'ERC

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la reducció
dels peatges de la carretera C-32 al Garraf**
Tram. 250-00210/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 3263 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La mobilitat a la comarca del Garraf és històricament un dels dèficits més importants per a la millora de les condicions de vida i el desenvolupament social i econòmic del nostre territori. Els darrers anys, tot i l'increment demogràfic dels pobles i ciutats, no només no han notat cap millora, sinó que a més, es constata el deteriorament de la xarxa de transport i l'encariment injustificat dels peatges sense tenir cap alternativa d'accés a l'àrea metropolitana de forma ràpida i segura pels milers de desplaçaments i connexions que es produeixen a banda i banda.

El peatge de l'autopista ha suposat, des del seu inici, un greuge en relació a altres territoris similars que disposen de peatges d'accés a l'àrea metropolitana: això limita la competitivitat i castiga doblement a ciutadans i empreses de la comarca, amb l'agreujant que, a més, hi ha dos peatges al Garraf (Vallcarca i Cubelles), que distorsionen la mobilitat i que no es troben al servei del territori.

Pel que fa al transport públic ferroviari, els continus retards injustificats i les fallades tècniques de la línia de Rodalies, afegits al desemparament i desinformació cap al conjunt dels usuaris, la manca d'inversió i de manteniment i l'elevat preu de les tarifes, no ajuden a potenciar un servei públic que hauria de ser ràpid, segur i de molta més qualitat que la que es presta en aquests moments.

Davant l'actual context econòmic i social, cal que les infraestructures estiguin al servei de la ciutadania i del desenvolupament econòmic del territori. És preocupant el col·lapse de les Rodalies i així com els con-

tinus increments dels injustos peatges, dels més cars d'Europa. Aquest és un clam de la ciutadania que rep uns serveis de mobilitat deficients, i que s'ha expressat pel conjunt dels Ajuntaments i del Consell Comarcal, dels agents socials i econòmics, dels grups polítics, d'entitats i d'associacions des de fa molts anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Revisar i reduir de manera dràstica els peatges de la C-32 a la comarca del Garraf, i millorar la mobilitat a la comarca, d'acord amb la campanya del Consell Comarcal del Garraf «Garraf: peatge just».
2. Convocar, en el termini d'un mes, una reunió entre el conseller de Territori i Sostenibilitat i els d'alcaldes i alcaldesses i els agents econòmics i socials de la comarca del Garraf i els portaveus dels Grups Parlamentaris a la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Joan Ignasi Elena i Garcia, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10028; 10081 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10028)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Dels punts 1 i 2

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar l'aplicació d'un règim de peatges en la C-32 Túnels del Garraf que permeti una homogeneïtzació dels seus peatges, tot garantint la viabilitat econòmica i financera de la concessió.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 10081)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Revisar a la baixa els peatges de la C-32 a les comarques del Garraf i el Baix Penedès i millorar la mobilitat a la comarca, de seguida que es recuperin els ingressos de la Generalitat.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès**

Tram. 250-00211/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 3274 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès és un dels projectes més estratègics de Catalunya i té l'objectiu d'esdevenir un potent motor de la competitivitat científica, tecnològica i empresarial del sud d'Europa.

És una iniciativa amb lideratge 100% públic promoguda conjuntament, des dels seus inicis, per la Generalitat de Catalunya –a través de l'Institut Català del Sòl– i l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, mitjançant el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès en el qual hi participen totes dues institucions en un 50% cadascuna, fet que comporta que tots els plantejaments i acords s'hagin de basar en el consens i el lideratge compartit d'ambdues administracions.

Es tracta d'una zona en ple cor de l'àrea metropolitana de Barcelona amb una extensió de 340 hectàrees, a tocar de la Universitat Autònoma de Barcelona i en la qual ja s'hi ubica actualment el Laboratori de llum Sincrotró, un equipament científic de primer ordre en el sud d'Europa.

L'extensió territorial i la transcendència que té per al municipi de Cerdanyola del Vallès fa que l'elaboració del nou planejament urbanístic i la seva aprovació hagin de ser realitzades de forma compartida entre l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i la Generalitat de Catalunya.

Aquest fet ha estat compartit, tradicionalment, per la immensa majoria del Ple municipal. També es així en l'actualitat, tal i com ha estat manifestat públicament

per la pràctica totalitat dels grups municipals de la Corporació.

Aquesta gestió compartida del Centre Direccional entenem que s'ha de fer des del Consorci actual, si s'escau, redimensionant-lo en recursos humans i materials arran la situació econòmica existent.

La Generalitat de Catalunya també ha treballat des d'aquest plantejament de lideratge compartit des dels inicis del primer planejament urbanístic i amb la creació del Consorci del Centre Direccional.

Aquesta línia de treball ha estat truncada per la Resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat, de 24 de desembre.

Mitjançant aquesta Resolució, l'Ajuntament de Cerdanyola queda al marge de la planificació de la zona i, alhora, el Consorci del Centre Direccional perd tota raó de ser i existir, donat que deixa de tenir la facultat d'administració actuant que fins aleshores ostentava.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1) Deixar sense efectes la Resolució del Conseller de Territori i Sostenibilitat, de 24 de desembre de 2012, mitjançant la qual s'inicia el procediment de formulació del Pla Director urbanístic per a la delimitació i ordenació del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès i s'encarrega a la Secretaria de Territori i Mobilitat la redacció del document, a través dels serveis tècnics de l'Incasòl.

2) Desenvolupar el planejament del Centre Direccional de Cerdanyola, amb lideratge compartit amb l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, mitjançant la figura del Consorci Urbanístic del Centre Direccional.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, diputat, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 10082 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 10082)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 2

«2) Desenvolupar el planejament del Centre Direccional de Cerdanyola, íntegrament des de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el soterrament
de la línia ferroviària entre Barcelona i Port-
bou a Montcada i Reixac**

Tram. 250-00220/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 3561 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de 1854 la línia de proximitat C2 Barcelona-Portbou creua el casc urbà dividint en dos el centre de Montcada i Reixac i existeixen dos passos a nivell separats per 50 metres, amb la perillositat que això comporta. Des de la seva creació fins ara s'ha comptabilitzat unes 158 morts, malgrat, actualment, hi ha una línia d'estudi que pot demostrar que han hagut més morts causades pel tren de Rodalies

El soterrament de la línia de Portbou és la reivindicació més important i històrica de la ciutat. Es porta molts anys de lluita i de treball incansable i, gràcies al front comú que formem la societat civil, amb la Plataforma Tracte Just, Soterrament Total al capdavant, i l'Ajuntament.

L'aprovació definitiva del projecte constructiu del soterrament de la línia ferroviària Barcelona - Portbou al seu pas per Montcada i Reixac ja és un fet, després que els Serveis Tècnics de l'Ajuntament hagin emès l'informe favorable al document que l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) a principis de l'any 2012. Es tracta de portar a terme la segona de les cinc fases en què s'ha dividit l'actuació, d'acord amb la solució aportada pel govern municipal de Montcada i Reixac al Ministeri de Foment per tal que puguí assumir la seva execució a partir de 2013.

Les obres implicaran una mínima afectació a la vialitat, donat que caldrà fer un petit desviament del trànsit a l'alçada del pou d'extracció. Un túnel de gairebé 4 kilòmetres. La transformació de la línia ferroviària convencional afectarà un tram de 5.267 metres de longitud. Les vies se soterraran en la totalitat del seu re-

corregut pel nucli urbà de Montcada i Reixac, gràcies a la construcció d'un túnel que farà 3.860 metres de llargada. La intervenció –que s'ha dividit en cinc fases a proposta del govern municipal per fer-la viable econòmicament– començarà per la segona fase, la que s'ha d'executar amb tuneladora. A més, es construirà un nou vestíbul soterrat a l'estació de França per garantir l'accés dels viatgers a les noves andanes.

L'aprovació del primer dels cinc projectes en què es dividirà l'actuació és la millor senyal possible de què l'inici de les obres ja no depèn de cap document urbanístic, sinó d'una partida pressupostària. El soterrament de les vies permetrà eliminar una barrera arquitectònica molt important en una ciutat que històricament s'ha vist afectada pel pas de diverses línies de tren.

És important ressaltar que el projecte de soterrament té un fort component ambiental i que és essencial promoure accions mediambientals al municipi de Montcada i Reixac amb aquest motiu. És important recordar que la incidència del consum d'energia en el transport que provoca greus conseqüències econòmiques i socials, tals com: efecte hivernacle, soroll i altres mals al medi ambient, embussaments, accidents i empobriment de la qualitat de vida i dels serveis. En el cas concret de Montcada i Reixac, municipi declarat zona contaminada i de protecció especial per superar els límits de partícules contaminants des de 1985, els nivells de contaminació ambiental superen de llarg els límits permesos per la normativa estatal i europea, destacant els nivells de contaminació de monòxid de carboni i de benzè. Tanmateix, es produeixen prop de 70 baixades de barrera diàries, provocant congestió del tràfic i una mitjana aproximada de 343 kilograms de CO² per hora emesos a l'atmosfera, fent de Montcada un dels pobles més contaminats de l'àrea metropolitana.

A aquest realitat s'ha d'afegir el temps d'espera que provoquen els trens de càrrega i llarg recorregut. Així, l'aturada de vehicles davant dels passos a nivell provoca una congestió de trànsit que té una sèrie d'efectes negatius, com pèrdua de temps, retards, augment del consum de combustible o congestió en les artèries principals de carreteres secundàries i carrers com rutes alternatives que puguin afectar als diferents barris de la ciutat.

Per aquests motius, el Subgrup Parlamentari de Ciutadans presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Destinar tots els recursos necessaris per a la realització de la tercera fase del projecte de soterrament de

Montcada i Reixac durant el present exercici pressupostari

2. Destinar tots els recursos necessaris per tal continuar amb els treballs de la tercera fase de projecte de soterrament de Montcada i Reixac durant l'exercici pressupostari 2013

3. Adoptar totes les mesures necessàries per tal de reduir l'emissió de CO² provocat pels vehicles que es veuen obligats a aturar-se a l'hora de deixar passar el trens que circulen per Montcada i Reixac

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2013

Jordi Cañas Pérez

Portaveu del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 13490; 13776 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 13490)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (1)

A l'inici dels punts 1 i 2:

«Que insti al Govern de l'Estat a destinar [...]»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13776)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat:

1. D'establir els mecanismes pressupostaris necessaris per a la realització de les obres de soterrament de la línia convencional (R2) al nucli urbà de Montcada i Reixac.

2. De suprimir dels passos a nivell actualment existents a la línia convencional (R2) al nucli urbà de Montcada i Reixac.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el trasllat del parc de neteja de Fomento de Construcciones y Contratas emplaçat a l'Eixample de Barcelona**

Tram. 250-00221/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 3562 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grupo Parlamentario de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En Barcelona se compactan 65 toneladas diarias de basura provenientes de la limpieza de sus calles. Todos los parques que reciben estos residuos se encuentran en zonas industriales colindantes a la ciudad. Sin embargo, desde el año 2009 el Ayuntamiento de Barcelona permite que la empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA, gestione residuos en el sótano de un aparcamiento situado en la primera planta del subsuelo de una vivienda donde viven siete comunidades de vecinos, en la manzana del Eixample comprendida entre las calles València, Rocafort y Avenida de Roma.

Hay diez instalaciones de este tipo en la ciudad, pero este parque de limpieza es el único donde se realizan trabajos de recogida de residuos, compactación de basura y la limpieza de vehículos industriales, y es

el único que ha sido construido debajo de un bloque de pisos, donde viven cerca de doscientas familias. Además esta instalación, de unos cuatro mil metros cuadrados y que estará en funcionamiento hasta 2017, provoca graves perjuicios a los vecinos, entre los que destacan ruidos, malos olores, molestias ocasionadas por la entrada y salida de vehículos industriales o cortes en el suministro eléctrico.

Es inadmisibles que el ahorro de costes de una empresa privada, o el mal diseño municipal del mapa de emplazamientos para la recogida y compactación de residuos, repercutan en los vecinos que pagan puntualmente sus impuestos. Los vecinos afectados han abierto dos causas judiciales, una por la vía de lo contencioso-administrativo contra el Ayuntamiento de Barcelona y otra por lo civil contra la empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA.

Por todos estos motivos, el grupo Parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Instar al Ayuntamiento de Barcelona a dar una solución inmediata a la situación derivada de las actividades del parque de limpieza en el mencionado emplazamiento del Eixample, atendiendo así a las reclamaciones vecinales.
2. Instar al Ayuntamiento de Barcelona a buscar un emplazamiento alternativo para el mencionado parque de limpieza en un plazo máximo de tres meses, dado que la cantidad de residuos compactados en este emplazamiento alcanza la cifra de 1,5 toneladas, lo que representa el 2% del total de residuos municipales recogidos.

Palacio del Parlamento, 21 de febrero de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de la línia 9 del metro

Tram. 250-00222/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 3717 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grupo Parlamentario de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En las últimas fechas, tanto el alcalde de Barcelona, Sr. Xavier Trias, como el Conseller de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Cataluña, Sr. Santi Vila, han admitido que la construcción de la Línea 9 del Metro plantea una situación muy difícil y complicada desde el punto de vista económico. Se plantea, desde el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, reprogramar toda la obra de la L9 de Metro de Barcelona, en especial el tramo entre la estación de metro de Collblanc y el Aeropuerto de Barcelona, tramo que no se pondrá en funcionamiento en 2014 sino en 2016.

A fecha de hoy no existe ningún acuerdo al respecto entre la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona, si bien todo hace indicar que el Govern de la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona han creado un grupo de colaboración que se reunirá con periodicidad mensual y que hará un seguimiento de las inversiones que se pueden llevar a cabo en Barcelona.

Actores de la sociedad civil catalana, como la Cámara de Comercio de Barcelona, han alertado que el re-

trazo comportará un grave perjuicio para la actividad económica y han reiterado que esta infraestructura debería ser absolutamente prioritaria para el Govern de la Generalitat, independientemente de las restricciones presupuestarias, para garantizar la conectividad de la ciudad de Barcelona.

Por todos estos motivos, el Grupo Parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlament de Catalunya insta al Gobierno de la Generalitat a dar cumplimiento al compromiso político adquirido de finalizar la ejecución de las obras de construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona en 2014 y, a tal efecto,

1. Asignar la suficiente dotación presupuestaria para la finalización de todas las obras pendientes de la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona en el plazo previsto
2. No adoptar ninguna medida encaminada a reprogramar o recalendarizar la ejecución de las obras pendientes de la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona
3. Informar, en el plazo máximo de un mes, a la Comisión de Territorio y Sostenibilidad del Parlamento de Cataluña del calendario previsto para la finalización de todas las obras pendientes de la construcción de la Línea 9 del Metro de Barcelona
4. Informar mensualmente a la Comisión de Territorio y Sostenibilidad del Parlamento de Cataluña de las reuniones periódicas que tengan lugar entre el Govern de la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona para hacer un seguimiento de las inversiones que se pueden llevar a cabo en Barcelona

Palacio del Parlamento, 25 de febrero de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la línia 9 del metro entre l'estació de Collblanc, a l'Hospitalet de Llobregat, i l'estació de la terminal entre pistes de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-00225/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 3927 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Celestino Corbacho Chaves, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de la Línia 9 de Metro entre l'estació de Collblanc a l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de la Terminal entre pistes al Prat de Llobregat es pot posar en servei independentment del tram de la Zona Franca que connectarà amb la ZAL i el Port.

La posada en servei d'aquest tram de la línia donarà cobertura en transport públic d'alta capacitat a grans equipaments i instal·lacions com són la Fira Gran Via L'Hospitalet i l'Aeroport, que generen uns fluxos de mobilitat molt importants. En plena crisi econòmica, el seu endarreriment afectarà de ple al desenvolupament econòmic de L'Hospitalet de Llobregat, de l'entorn metropolità i de tot Catalunya, perquè significa que s'endarrerix una infraestructura de país de primer nivell com és la L-9 del metro, que connectarà la capital de Catalunya amb l'aeroport.

La Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya, en la sessió celebrada el 29 de febrer de 2012, ja va aprovar instar el Govern de la Generalitat a procedir a l'obertura del Tram de la L-9 de Metro entre l'estació de Collblanc a l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de la Terminal entre pistes al Prat de Llobregat. El mateix govern de la Generalitat s'havia compromès a tenir en servei aquest tram l'any 2014, com un dels compromisos per assolir grans esdeveniments com ara el Mobile World Congress.

Hem assistit amb sorpresa a l'anunci del conseller de Territori i Sostenibilitat, Sr. Santi Vila, de l'endarreriment en tres anys de la posada en funcionament de la L-9 del metro, entre l'estació de Collblanc i l'aeroport del Prat.

El fet d'enrederir aquesta nova connexió perllonga en el temps externalitats negatives de mobilitat i mediambientals i posposa les expectatives de creació de noves dinàmiques de revitalització econòmica necessàries per al futur del nostre país. Aquesta decisió no contribueixen de cap manera a posicionar Catalunya i l'Àrea Metropolitana de Barcelona com un entorn competitiu, que aposta decididament per les empreses i els treballadors del territori. La mateixa Cambra de Comerç de Barcelona i d'altres institucions econòmiques han alertat en la mateixa línia.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que procedeixi a l'obertura del Tram de la L-9 de Metro entre l'estació de Collblanc a l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de la Terminal entre pistes al Prat de Llobregat, el 2014, tal i com s'havia compromès amb anterioritat, atesa la prioritat estratègica pel desenvolupament econòmic de Catalunya.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Celestino Corbacho Chaves, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13735 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13735)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a que tan bon punt es flexibilitzin els objectius de dèficit pressupostari per l'exercici 2013 que imposa l'administració central de l'Estat i paguin liquidacions de la DA3a s'avanci la programació de les obres del tram de la L-9 entre les estacions de Collblanc, al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, i la terminal T-1 de l'Aeroport del Prat amb l'objectiu de posar en servei aquest tram si és possible el 2014.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució del
projecte de la línia 9 del metro entre Coll
blanc i l'aeroport**

Tram. 250-00295/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista, Grup
Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 7713 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els grups parlamentaris sotassignats, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre la Inversió per finalitzar les obres de la línia del metro L-9, en el tram Collblanc-Aeroport per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Donada la importància, des del punt de vista de la mobilitat sostenible a l'àrea metropolitana de Barcelona i en els accessos a l'aeroport del Prat, que es posi en funcionament el més aviat possible el tram pràcticament finalitzat de la línia 9 del metro entre l'estació de Collblanc de la línia 1, al municipi de l'Hospitalet, fins a la terminal 1 del aeroport al municipi del Prat de Llobregat, quin pressupost estimat pendent de realitzar, per a la posta en funcionament del tram esmentat, és aproximadament de 250 milions d'euros.

Donat que la inversió ja executada a la L-9 es aproximadament 2.800 milions d'euros i que el cost financer suportat amb la inversió immobilitzada és molt elevat.

Donada la previsible modificació i flexibilització dels objectius de dèficit que marca el Govern de l'Estat per a les Comunitats Autònomes per aquest any 2013, i que de confirmar-se, el Govern de la Generalitat milloraria la seva capacitat inversora.

Per aquests motius, els grups parlamentaris sotassignats presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar com a inversió prioritària l'execució del pro-

jecte d'obres del tram de la línia de metro L-9 entre les estacions de Collblanc, al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, i la terminal T-1 de l'Aeroport del Prat, actualment aturat per manca de partida pressupostària, tan bon punt es flexibilitzin els objectius de dèficit pressupostari per l'exercici 2013 que imposa l'administració central de l'Estat.

Palau del Parlament, 12 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Dolors Camats Luis, portaveu del GP ICV-EUiA; Celestino Corbacho Chaves, diputat del GP SOC; Salvador Milà i Solsona, diputat del GP ICV-EUiA; Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC; Hortènsia Grau Juan, diputada del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13734; 13774 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13734)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a que tan bon punt es flexibilitzin els objectius de dèficit pressupostari per l'exercici 2013 que imposa l'administració central de l'Estat i paguin liquidacions de la DA3a s'avanci la programació de les obres del tram de la L-9 entre les estacions de Collblanc, al municipi de l'Hospitalet de Llobregat, i la terminal T-1 de l'Aeroport del Prat amb l'objectiu de posar en servei aquest tram si és possible el 2014.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13774)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a ajustar a la disponibilitat pressupostària l'execució del projecte d'obres del tram de la línia de metro L9 entre les estacions de Collblanc, al municipi de l'Hospitalet de Llobregat i la terminal T-1 de l'aeroport al Prat de Llobregat i considerar aquest tram com d'inversió prioritària.»

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de l'estació de la Zona Franca de la línia 9 del metro**

Tram. 250-00314/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8402 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Ferran Pedret i Santos, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia 9 del metro és d'una importància estratègica des del punt de vista de la mobilitat sostenible de l'àrea metropolitana de Barcelona, així com també per la revitalització econòmica de tot aquest l'entorn.

En l'actualitat, no hi ha data per l'entrada en funcionament d'aquesta nova línia de metro entre les estacions de Collblanc al municipi de l'Hospitalet de Llobregat i la terminal 1 de l'aeroport del Prat de Llobregat, el que resulta sorprenent atès que l'obra està pràcticament finalitzada.

També estant paralitzades les obres del tram central i del tram de la Zona Franca que connectarà el ZAL i el Port de Barcelona i de l'estació de la zona Franca, al barri de La Marina, que ha estat demandada pels veïns i les veïnes.

No ens sembla adient que després de dècades de reivindicar-ho, i d'anys de suportar les obres, ara se'ls digui a les veïnes i els veïns que els combois passaran per sota de les seves cases, però no hi pararan.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a presentar-li, en el termini de tres mesos, un informe que estableixi la programació de les obres d'execució de l'estació de la zona Franca de la línia 9 del metro de Barcelona, i les previsions de finançament, per tal de resoldre l'endarreriment actual de l'obra.

Palau del Parlament, 21 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Ferran Pedret i Santos, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13772 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13772)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a informar, tan aviat com sigui possible, sobre la situació de les obres de la nova estació de la Zona Franca de la línia 9 del metro de Barcelona al barri de la Marina, així com de les necessitats per al seu finançament.»

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució de
les obres de la línia 9 del metro**

Tram. 250-00315/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8403 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Ferran Pedret i Santos, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram central de la Línia 9 del metro, que és el tram fonamental per a la mobilitat de la ciutat de Barcelona, està paralitzat sense que es conegui quines són les intencions reals del Govern de la Generalitat de Catalunya respecte al reinici d'aquesta important infraestructura.

La Línia 9 és una línia fonamental per la mobilitat de la ciutat de Barcelona; aquesta línia comunica l'aeroport, la Fira, les universitats i diversos sectors econòmics de la capital de Catalunya, i relliga tot el conjunt de la xarxa de metro de la ciutat i els fluxos de mobilitat en transport públic.

En plena crisi econòmica, el seu endarreriment sense un calendari concret i conegut afectarà de ple el des-

envolupament econòmic de la ciutat de Barcelona, de tot l'entorn metropolità i del conjunt del país, perllongant en el temps externalitats negatives de mobilitat i ambientals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a presentar-li, en el termini de tres mesos, un informe que estableixi la programació d'execució de la Línia 9 del metro de Barcelona, amb el calendari i les previsions de finançament, per tal de resoldre l'endarreriment actual de l'obra, així com la seva posada en funcionament.

Palau del Parlament, 21 de març de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Ferran Pedret i Santos, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13773 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13773)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a informar, tan aviat com sigui possible, sobre la situació de les obres de la línia 9 del metro de Barcelona, així com de les necessitats per al seu finançament.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la transferència
de les subvencions per a la rehabilitació
d'edificis atorgades a les comunitats de
veïns del barri del Congost, de Granollers**

Tram. 250-00236/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 4221 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Dins de les actuacions incloses en el «Pla de Barris» del barri del Congost a la ciutat de Granollers, hi va haver un seguit d'actuacions de rehabilitació d'edificis. A dia d'avui, moltes de les comunitats de veïns no han rebut les subvencions compromeses per la rehabilitació. Molts dels veïns són pensionistes i/o persones amb recursos econòmics escassos. Aquest deute, que ascendeix a 142.638,91 euros, els ocasiona molts problemes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya, insta al Govern de la Generalitat a transferir les subvencions per la rehabilitació d'edificis compromeses amb les comunitats de veïns del barri Congost de la ciutat de Granollers, i que encara no s'han fet efectives, en el termini màxim de 60 dies.

Palau del Parlament, 26 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13817 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13817)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya, insta el Govern de la Generalitat a transferir les subvencions per la rehabilitació d'edificis compromeses amb les comunitats de veïns del barri Congost de la ciutat de Granollers, i que encara no s'han fet efectives, *tan aviat com es disposi de dotació pressupostària i de tresoreria per a fer-hi front.*»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la paralització i la suspensió dels desnonaments**

Tram. 250-00240/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 4489 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Parlón i Gil, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Recentment s'ha admès a tràmit al Congrés dels Diputats la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) sobre la Proposició de Llei de regulació de la dació en pagament, de la paralització dels desnonaments i del lloguer social, que va ser recolzada per quasi 1,5 milions de signatures de ciutadans i ciutadanes d'arreu de l'Estat, entre les quals molts milers de catalans i catalanes. Tanmateix el Congrés ha acordat, a més de prendre en consideració la proposició de llei derivada de la ILP, la seva tramitació per la via d'urgència. I prèviament ja es trobava en tramitació en aquesta mateixa Cambra el projecte de llei de mesures urgents del Govern de l'Estat per a reforçar la protecció dels deutors hipotecaris, precedent del Decret-Llei 27/2012, de 15 de novembre.

Des de l'any 2007, any en què va esclatar la crisi, fins a dia d'avui, el nombre d'execucions hipotecàries a l'Estat espanyol ha superat les 400.000. Per exemple, només en l'últim trimestre de l'any 2012 s'han comptabilitzat 19.324 execucions hipotecàries a Espanya, i d'aquestes, 3.879 a Catalunya. La crisi hipotecària i el creixement continu de les execucions hipotecàries han generat una important protesta i demanda social, articulada a través de diferents moviments ciutadans i compartida per la majoria del teixit associatiu present als barris i ciutats del país que generen importants xarxes de solidaritat i reclamen solucions valentes i efectives per salvar a les persones d'aquesta perversa situació.

També els nostres alcaldes i alcaldesses socialistes han dut a terme diferents iniciatives en aquesta línia com deixar de treballar amb les entitats financeres

que promouen desnonaments, posar en marxa oficines d'assessorament i mediació o forçar els bancs a posar en lloguer social els seus pisos buits. El PSC defensa un canvi legislatiu urgent, que adapti el marc legal a la realitat social i que doni resposta a les necessitats dels ciutadans i ciutadanes afectades, permetent la dació en pagament i el lloguer social i l'aturada dels desnonaments.

En aquest context, seria incomprensible que es produïssin més desnonaments, si hi ha la més mínima possibilitat que, en el temps raonable que suposa una tramitació per la via d'urgència, s'articulin solucions per a les persones, deutors de bona fe, que es trobin afectades per l'amenaça d'un desnonament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Exigir al Govern de l'Estat que, amb caràcter d'urgència, decreti normes que facultin els jutges a paralitzar i suspendre els desnonaments dels habitatges familiars, sigui derivat d'un crèdit hipotecari o d'un lloguer per manca de pagament per motius de caràcter econòmic degudament justificats i amb efectes immediats, mentre es trobi en tràmit parlamentari la Iniciativa Legislativa Popular sobre la Proposició de Llei de regulació de la dació en pagament, la paralització dels desnonaments i el lloguer social, i no hagi entrat en vigor la llei que s'aprovi com a resultat d'aquesta tramitació.
2. Exigir al Govern de l'Estat que adopti les mesures conduents a que, durant el temps que duri la moratòria, no s'apliquin al deute meritat interessos de demora.
3. Fer la màxima difusió de l'existència d'aquesta moratòria, a fi d'assegurar el seu coneixement i comprensió per part de les persones, entitats, institucions i òrgans judicials que poden intervenir en aquests processos.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Parlón i Gil, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 13815 i 14274; 13826 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13815 i 14274)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

Dels punts 1 i 2

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Demanar al Govern de l'Estat que sol·liciti al Congrés dels Diputats el tràmit d'urgència de la Proposició de Llei de mesures contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant de procediments d'execució hipotecària de l'habitatge habitual tramesa des del Parlament de Catalunya

Que mentre no s'aprova una norma de protecció contra el sobreendeutament personal i familiar i de protecció davant procediments d'execució hipotecària suficient i eficaç, com la proposada pel Parlament de Catalunya al Congrés dels Diputats, el Govern de la Generalitat sol·liciti al Govern de l'Estat que s'ampliïn els supòsits de llançament sobre habitatge habitual i que durant el temps que duri la moratòria, no s'apliquin al deute meritat interessos de demora

Que des de la Generalitat de Catalunya se segueixi donant suport a les persones amb risc de pèrdua de l'habitatge o que hagin patit un desnonament de l'habitatge de compra o de lloguer.»

2 ESMENA NÚM. 2 De supressió i addició GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 3

«3. Quan s'aprovi la moratòria fer-ne la màxima difusió de l'existència d'aquesta moratòria, a fi d'assegurar

el seu coneixement i comprensió per part de les persones, entitats, institucions i òrgans judicials que poden intervenir en aquests processos.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13826)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en compliment de la Moció 11/X del Parlament de Catalunya, sobre els efectes de la sentència del Tribunal de Justícia de la Unió Europea relativa als desnonaments per execució hipotecària, aprovada durant la sessió plenària del passat 25 d'abril de 2013:

1. Exigir al Govern de l'Estat que, amb caràcter d'urgència, decreti normes que facultin els jutges a paraitzar i suspendre els desnonaments dels habitatges familiars, sigui derivat d'un crèdit hipotecari o d'un lloguer per manca de pagament per motius de caràcter econòmic degudament justificats i amb efectes immediats, mentre es trobi en tràmit parlamentari la Iniciativa Legislativa Popular sobre la Proposició de Llei de regulació de la dació en pagament, la paralització dels desnonaments i el lloguer social, i no hagi entrat en vigor la llei que s'aprovi com a resultat d'aquesta tramitació.

2. Exigir al Govern de l'Estat que adopti les mesures conduents a que, durant el temps que duri la moratòria, no s'apliquin al deute meritat interessos de demora.

3. Fer la màxima difusió de l'existència d'aquesta moratòria, a fi d'assegurar el seu coneixement i comprensió per part de les persones, entitats, institucions i òrgans judicials que poden intervenir en aquests processos.»

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'abaratiment
del transport ferroviari de Renfe entre Lleida
i Barcelona**

Tram. 250-00248/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 4670 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 05.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Sara Vilà Galan, diputada, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el decurs de les darreres setmanes han estat diverses les manifestacions dels ciutadans/es, associacions i plataformes d'usuaris del tren, responsables polítics i institucionals a Lleida, els que han manifestat el seu rebuig als preus abusius que suposen els bitllets d'Avant i AVE Lleida-Barcelona. Fins i tot amb clars greuges comparatius respecte al trajecte Girona-Barcelona.

Són diverses les tipologies d'usuaris que necessiten fer ús d'aquest transport públic i amb la destrucció de llocs de treball a la nostra província la mobilitat de persones per motius laborals augmenta cada dia més. Especialment però hi ha un col·lectiu que requereix una atenció específica que són els estudiants. La nostra província perd gent jove i talents a marxes forçades bé per què no troben una oportunitat laboral bé perquè els preus del transport no els permeten retornar amb freqüència. És imprescindible per al nostre desenvolupament garantir que els nostres joves conservin el seu vincle amb Lleida per evitar una demografia envellida, gens qualificada i sense futur.

Els trens habitualment més utilitzats (per raons bàsicament econòmiques) són els regionals (Catalunya Express i similars) o bé els Avant. Els regionals de Renfe són trens que tarden —en funció del vehicle— entre dues hores i mitja i, tot ser més econòmics ara també resulten a més d'ineficaços, cars pel seu constant augment de preu. Actualment, un bitllet senzill té un preu excessivament alt si es té en compte el temps que

triguen i les poques comoditats que ofereixen. De vegades aquests trens van tan plens que s'hi troben passatgers asseguts a terra, fet que és del tot inadmissible i atempta clarament contra els drets dels consumidors.

El preu de l'Avant en menys de dos anys ha augmentat substantivament per bitllet senzill. Els abonaments no serveixen per a la majoria d'usuaris ja que aquests s'han de consumir en 10 dies consecutius a la compra de l'abonament o bé no serveixen per a l'Avant, quan en realitat la gran majoria d'estudiants van i venen en cap de setmana i no cada dia. Tenint en compte que moltes especialitats per als estudiants no són a Lleida i que l'educació superior també és un dret, i tenint en compte també l'augment de les matrícules universitàries, val a dir que estem impossibilitant cada cop més que els nostres estudiants puguin cursar estudis superiors en igualtat de condicions als altres estudiants d'altres territoris catalans.

Per aquest motiu el Grup d'Iniciativa per Catalunya Verds i Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Reunir-se amb les associacions i plataformes d'usuaris per tal d'atendre les seves peticions i tenir un diàleg constant per assegurar-se que les ofertes de Renfe s'adeqüen a les necessitats d'aquests usuaris/es.
2. Fer les gestions pertinents per a que Renfe abarateixi els preus dels bitllets de l'Avant i de l'Ave dels seus bitllets en el trajecte Lleida-Barcelona-Lleida tot fent especial atenció als col·lectius més vulnerables.
3. Demanar a Renfe que els abonaments serveixin tan per Avant com per Ave, amb un temps raonable per consumir-los i tenint en compte la particularitat de la mobilitat dels estudiants universitaris.

Palau del Parlament, 1 de març de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Sara Vilà Galan, Salvador Milà Solsona, diputats, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13775 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13775)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. *Continuar els contactes amb les plataformes d'usuaris dels serveis ferroviaris d'alta velocitat per conèixer en tot moment les seves necessitats i demandes i poder-les defensar davant l'Administració General de l'Estat com a titular d'aquests serveis.*

2. *Continuar demanant a Renfe Operadora que millori els preus dels serveis d'alta velocitat Avant i Ave entre Lleida i Barcelona, i que estableixi un termini de durada en els abonaments de targeta Plus 10 i targeta Plus 10 Estudiant superior al que hi ha actualment de 8 i 10 dies respectivament, l'ampliï a 35 dies, com en el cas de l'abonament 10, per tal que aquestes condicions siguin més atractives per als usuaris recurrents, com és el cas dels estudiants.»*

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la reducció de
l'accidentalitat de la carretera C-58 al pas
per Vacarisses**

Tram. 250-00265/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 5644 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-58 al seu pas pel municipi de Vacarisses és un dels punts més crítics de la xarxa viària catalana. S'estan convertint en habitual els accidents que tenen lloc en aquest punt.

La principal raó dels accidents és que la C-58 recorre tot el municipi de Vacarisses és un tram en el que els vehicles passen a gran velocitat, per sobre dels límits establerts perquè en els punts on es produeixen els accidents no tenen radars que controlin la velocitat dels vehicles.

Només hi ha radars a l'entrada del municipi, un altre a l'entrada del polígon industrial i finalment un altre a l'altura del municipi de Castellbell i el Vilar.

Així mateix, el tràfic de vehicles i camions és elevat per estalviar-se el pagament del peatge de l'autopista C-16 i també les condicions climatològiques en hivern influeix en els accidents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar les mesures necessàries per tal de reduir la sinistralitat de la C-58 al seu pas pel municipi de Vacarisses.
2. Netejar la zona de l'abocador on les entrades i sortides de camions omplen de sorra el ferm de la C-58.

3. Instalar radars a la C-58 al seu pas per Vacarisses a les zones amb un nivell més elevat d'accidents.

4. Millorar la senyalització vertical per tal d'anunciar la perillositat de la via.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher Eva García Rodríguez
Portaveu del GP del PPC Diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13733; 13771 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 13733)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Nou apartat 5

«5. Separar els dos sentits de circulació mitjançant la separació de barreres separadores dels dos sentits de circulació en aquells trams on tècnicament sigui possible»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13771)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Dur a terme les mesures necessàries a la carretera C-58, al pas per Vacarisses, per tal de reduir l'índex de sinistralitat.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. Impulsar d'una manera immediata el millorament de la seguretat viària de la carretera C-58, amb les mesures següents:

a) Separació dels dos sentits de circulació mitjançant barreres separadores dels dos sentits de circulació en els trams on tècnicament sigui possible.

b) Millorament de la senyalització vertical per a senyalitzar d'una manera més intensiva les circumstàncies de perillositat de la via.»

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. Aplicar, durant el primer semestre del 2013, les millores que s'han de dur a terme d'acord amb l'estudi que el Departament de Territori i Sostenibilitat havia de dur a terme l'any 2012.»

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4. Estudiar la possibilitat d'aplicar mesures de bonificació al peatge de l'autopista C-16 per als residents a les comarques limítrofes amb la infraestructura, i així disminuir el trànsit a la C-58 i la C-55.»

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les mesures
per a reduir l'accidentalitat i la intensitat del
trànsit a la carretera C-58 entre Viladeca-
valls i Vacarisses**

Tram. 250-00353/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 10122 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 09.04.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-58, especialment en el tram comprès entre Vacarisses i Viladecavalls, s'ha convertit en un vial on es concentren un alt nombre d'accidents. L'alta sinistralitat de la carretera, també coneguda com a Autopista del Vallès, s'ha convertit en una de les principals preocupacions i temors dels veïns i les veïnes d'ambdues poblacions.

Des del Departament de Territori i Sostenibilitat, a instàncies dels Ajuntaments de Viladecavalls i Vacarisses, dels veïns i veïnes de les dues localitats i de tots els grups polítics amb presència o sense als respectius ajuntaments, s'han dut a terme mesures acordades en la Proposta de Resolució que va aprovar el Parlament de Catalunya durant la legislatura passada.

L'any 2011, entre aquestes mesures, es van aplicar mesures de millora de la seguretat viària en un tram de 5,3 km de la C-58 entre Vacarisses i Viladecavalls. Les principals mesures compreses anaven destinades a limitar l'excés de velocitat, principal causa de l'alta accidentalitat en aquest tram de la carretera. Així doncs, es va pintar un tronc zebra, es va reduir l'amplitud dels carrils a 3,2 metres, es van incorporar ressaltos i «ulls de gat» a les marques viàries i es va adequar la senyalització vertical.

No obstant això, les mesures s'han demostrat insuficients donat que encara es continua concentrant un elevat índex de sinistralitat a la carretera i una percepció de falta de seguretat als i les veïnes de les dues pobla-

cions, així com a la resta de conductors que passen per aquest punt. El passat any 2012, sense anar més lluny, es va tancar amb 45 accidents en aquest tram de la carretera, elevat, en cinc anys, les víctimes a 13 persones mortes i 58 persones ferides greus.

Actualment existeixen dos punts negres a la carretera, especialment perillosos, que són la sortida del túnel a Coll Cardús (direcció Viladecavalls) i la baixada després del túnel fins a la carretera d'Olesa, on s'intensifica la velocitat dels vehicles.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Aplicar un Pla contra l'accidentalitat a la carretera C-58 al tram entre Vacarisses i Viladecavalls que inclogui, entre d'altres, les següents mesures:

a) Estudiar i aplicar mesures per evitar les col·lisions frontals, com ara la instal·lació de New Jerseys, ja que són aquests els més perillosos, consensuades amb els dos ajuntaments i una representació veïnal.

b) Estudiar i aplicar mesures per adequar el ferm de la carretera a la climatologia de la zona, consensuades amb els dos ajuntaments i una representació veïnal.

c) Garantir la il·luminació al pont que hi ha a la C-58 entre els termes municipals de Viladecavalls i Vacarisses.

d) Limitar la velocitat a 80 km/h en ambdós sentits de la circulació en el tram de la carretera C-58 comprès entre Vacarisses i Viladecavalls.

e) Estudiar i aplicar mesures alternatives per als camions que van a l'abocador de Coll Cardús per evitar que deixin l'asfalt relliscós en situació perillosa.

2. Aplicar mesures per disminuir la intensitat del trànsit a la carretera C-58 entre els termes municipals de Vacarisses i Viladecavalls:

a) Garantir la parada de tots els trens de la Renfe a les estacions de Vacarisses i Viladecavalls, amb l'objectiu d'evitar els desplaçaments forçosos en vehicle privat.

b) Estudiar i aplicar mesures per a millorar i potenciar el transport públic comarcal per evitar el desplaçament forçós en vehicle privat.

c) Estudiar i aplicar mesures per a bonificar els peatges de la C-16 per a residents de les poblacions limítrofes.

3. Estudiar l'enllaç de la carretera C-16, en direcció a Terrassa, amb la localitat de Vacarisses per tal de ga-

rantir l'ús directe d'aquesta autopista sense haver de passar per la C-58.

Palau del Parlament, 3 d'abril de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt, del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 16086 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16086)

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Dur a terme les mesures necessàries a la carretera C-58, al pas per Vacarisses, per tal de reduir l'índex de sinistralitat.*»

- 2** ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Impulsar d'una manera immediata el millorament de la seguretat viària de la carretera C-58, amb les mesures següents:*

a) Separació dels dos sentits de circulació mitjançant barreres separadores dels dos sentits de circulació en els trams on tècnicament sigui possible.

b) Millorament de la senyalització vertical per a senyalitzar d'una manera més intensiva les circumstàncies de perillositat de la via.»

- 3** ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«3. *Aplicar, durant el primer semestre del 2013, les millores que s'han de dur a terme d'acord amb l'estudi que el Departament de Territori i Sostenibilitat havia de dur a terme l'any 2012.*»

- 4** ESMENA NÚM. 4
D'addició
GP de Convergència i Unió (4)

D'un punt 4

«4. *Estudiar la possibilitat d'aplicar mesures de bonificació al peatge de l'autopista C-16 per als residents a les comarques limítrofes amb la infraestructura, i així disminuir el trànsit a la C-58 i la C-55.*»

**PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre les obres de
rehabilitació del barri d'Espronceda, de Sa-
badell**

Tram. 250-00297/10

Presentació

Jordi Terrades i Santacreu, del Grup Parlamentari Socialista, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, M. Dolors Montserrat i Culleré, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Cañas Pérez, del Grup Parlamentari de Ciutadans, Quim Arrufat Ibàñez, del Grup Mixt Reg. 8054 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.03.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els diputats i diputades sotasignants, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri d'Espronceda de Sabadell és un barri singular de la ciutat, donat que en la seva majoria els terrenys de l'espai públic són propietat de l'Incasòl. L'Ajuntament ha reclamat la cessió de tots aquests espais per poder fer-se càrrec del seu manteniment.

En el seu moment, l'Ajuntament i la Generalitat van acordar les condicions per tal de procedir a la cessió de la titularitat dels espais públics, de forma esglaonada, una vegada aquests estiguin ben urbanitzats i amb els estàndards de qualitat d'obra de la resta d'espais públics de la ciutat. Per fer-ho possible, es va acordar executar les obres de rehabilitació en 3 fases, durant les quals l'Agència de l'Empresa d'Habitatge de la Generalitat (o com es digui) s'havia de fer càrrec en nom de l'Incasòl, propietari dels terrenys, de les tasques de manteniment del barri.

Des de l'any 2006, l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya, Adigsa, treballa en les obres de rehabilitació del barri, les quals té pràcticament enllestides pel que fa a la 1a i la 2a fases, pendent de subsanar imperfeccions i vicis ocults sorgits un cop acabades.

En reunió celebrada amb l'assistència de representants de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, l'Associació de Veïns d'Espronceda i l'Ajuntament de

Sabadell en data 31/01/2011, es va convenir que en referència a la urbanització del barri d'Espronceda era prioritari procedir a l'execució de les unitats d'obra necessàries per a la finalització de la fase 1 i la fase 2, en base a l'informe tècnic realitzat per l'Ajuntament de Sabadell, de data 30/06/2011.

Per altra banda, en dits acords, un cop subsanades les deficiències de la fase 1 i 2, l'Agència de l'Habitatge de Catalunya ha d'iniciar la 3a fase d'obres de rehabilitació.

A mesura que passa el temps, el risc de degradació de les fases 1a i 2a d'obra es va agreujant, i que la 3a fase pendent de rehabilitació està en un alt estat de degradació.

Per aquests motius, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Solucionar les deficiències d'obra de les fases 1 i 2 de les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda, de Sabadell (Vallès Occidental), segons l'informe emès i acordat entre els representants de la Generalitat i de l'Ajuntament de Sabadell.
2. Exercir la seva responsabilitat de fer-se càrrec del manteniment urgent dels espais públics del barri d'Espronceda, de Sabadell, mentre no es faci la cessió dels esmentats espais a l'Ajuntament segons els compromisos adquirits amb els veïns i amb l'Ajuntament mateix.
3. Iniciar les obres de rehabilitació de la fase 3 del barri d'Espronceda, de Sabadell, segons el projecte previst, fruit d'un procés participatiu amb els veïns del barri.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Marc Sanglas i Alcantarilla, portaveu a la CTS del GP d'ERC; Jordi Terrades i Santacreu, portaveu a la CTS del GP SOC; Ma Dolors Montserrat i Culleré, portaveu a la CTS del GP del PPC; Hortènsia Grau Juan, portaveu a la CTS del GP d'ICV-EUiA; Jordi Cañas Pérez, portaveu a la CTS del GP de C's; Joaquim Arrufat i Ibàñez, portaveu a la CTS del Grup Mixt

Esmenes presentades

Reg. 13812 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 03.05.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13812)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP de Convergència i Unió (I)

Abans del punt 1 de la moció

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *que l'Agència de l'Habitatge de Catalunya i l'Ajuntament de Sabadell signin un conveni de cessió de la urbanització del barri d'Espronceda, en un termini màxim de tres mesos, on quedin reflectits els acords que facin possible:*»

**PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la substitució
dels combois dels trens regionals de les
Terres de l'Ebre**

Tram. 250-00216/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 3416 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els trens regionals que enllacen les Terres de l'Ebre amb la resta de territoris es van posar en funcionament fa més de vint anys. Per les vies ebrenques, tant la que enllaça amb Ulldecona - l'Aldea i Tortosa, com la de Móra la Nova, transiten combois de les sèries 447, 448 i 470, les més antigues que hi ha en funcionament, fet que augmenta el greuge de discriminació de les Terres de l'Ebre en quant a serveis i qualitat dels mateixos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a presentar en un període màxim de tres mesos un calendari de substitució dels combois dels trens regionals de les Terres de l'Ebre per unitats noves com les de la sèrie 449 o altres.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 9992 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9992)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a presentar, *en un termini màxim de tres mesos, un calendari per a la modernització del parc mòbil adscrit als serveis regionals de les Terres de l'Ebre.*»

**PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la mobilitat a les Terres de l'Ebre**

Tram. 250-00217/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 3417 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A les Terres de l'Ebre, el 93,3% dels desplaçaments que efectua la seva gent, són entre les localitats internes del seu àmbit territorial. Els desplaçaments més destacats estan motivats per feina, estudis, accés als serveis sanitaris i administratius, compres i altres activitats, i és per això que la distància mitjana recorreguda és de menys de 25 km i només el 6,7% de desplaçaments són fora del territori.

L'ús del transport públic (viari i ferroviari) a les Terres de l'Ebre, és d'un 2,5% enfront del 20,6% a Barcelona i el 5,1% al Camp de Tarragona. És la taxa d'ús de transport públic més baixa de Catalunya. Això evidencia que la oferta és insuficient, no es correspon del tot amb les necessitats reals existents i els preus, que són cars, desmotiven, dissuadeixen aquest ús.

En el Pacte Nacional per les Infraestructures, referit a la mobilitat i en els documents i estudis del Pla Territorial de Mobilitat a les Terres de l'Ebre, elaborats entre els anys 2007-2010, es fixaven objectius de millora en la mobilitat interna i externa. Tanmateix, es fixava el 2012 com a horitzó per l'impuls de l'ATM (Autoritat Territorial de Mobilitat) i la implantació de la Integració Tarifària com a instrument per millorar l'eficiència

econòmica i, el que és més important, abaratir el cost dels títols, dels bitllets de desplaçament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar l'ATM TE (Autoritat Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre) i la integració tarifària del seu àmbit territorial.

2. Elaborar un pla de millora de les expedicions en la mobilitat interna i externa de les quatre comarques de les Terres de l'Ebre (Montsià, Terra Alta, Baix Ebre, Ribera d'Ebre) tant per carretera com per ferrocarril en el seu àmbit competencial.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 9989 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9989)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Instar el Govern a continuar els treballs de l'estudi de millora dels serveis a les Terres de l'Ebre que ha de definir la millora de l'oferta de serveis tant ferroviaris com per carretera.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Incorporar millores en els sistemes tarifaris dels serveis de transport públic de les Terres de l'Ebre dins els treballs per assolir la integració tarifària i la constitució de l'ATM de les Terres de l'Ebre quan les disponibilitats pressupostàries ho permetin.*»

