



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 6 | 15 de maig de 2013, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'oferta de serveis ferroviaris a la línia 2 de rodalia entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders. Tram. 250-00153/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 31, 40).

2. Proposta de resolució sobre el carril VAO de la carretera C-58. Tram. 250-00180/10. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 65; esmenes: BOPC 59, 54).

3. Proposta de resolució sobre la vigència dels títols de transport de rodalies. Tram. 250-00188/10. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 36, 71).

4. Proposta de resolució sobre l'execució de la variant de Sagàs, a la carretera C-154. Tram. 250-00191/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 73; esmenes: BOPC 59, 59).

5. Proposta de resolució sobre el projecte i l'execució del tram de carretera entre Berga i el túnel de Pimorent com a continuació de l'autovia C-16 i part de l'eix europeu E-9. Tram. 250-00192/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 74; esmenes: BOPC 59, 59).

6. Proposta de resolució sobre les obres d'arranjament de la carretera C-243 a l'entrada de Sant Sadurní

d'Anoia. Tram. 250-00197/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 78; esmenes: BOPC 59, 61).

7. Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització a la intersecció de les carreteres C-244 i BV-2136. Tram. 250-00198/10. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 78; esmenes: BOPC 59, 61).

8. Proposta de resolució sobre l'estació de tren de Torelló. Tram. 250-00214/10. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 91; esmenes: BOPC 59, 65).

9. Compareixença d'Antoni Puñet Plensa, de la plataforma Salvem la Tossa d'Algerri, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la importància de preservar l'espai natural de la Tossa d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb aquesta preservació. Tram. 357-00071/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

10. Compareixença de Ramon Fontova Carles, de la plataforma Salvem la Tossa d'Algerri, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la importància de preservar l'espai natural de la Tossa

d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb aquesta preservació. Tram. 357-00072/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

11. Compareixença de Miquel Plensa, alcalde d'Algerri (Noguera), davant la Comissió de Territori i Sos-

tenibilitat per a informar sobre la importància de preservar l'espai natural de la Tossa d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb aquesta preservació. Tram. 357-00073/10. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'oferta de serveis ferroviaris a la línia 2 de rodalia entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders**

Tram. 250-00153/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 2644 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que la Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguda el 13 de juliol de 2011, va debatre el text de la Proposta de resolució sobre l'augment de l'oferta dels serveis ferroviaris a la línia R2 entre les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell presentada pel Grup Parlamentari Socialista, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió acordant-se finalment

a) Estudiar l'oferta de serveis ferroviaris actual entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2 de rodalia, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell, i adequar-la a la demanda actual en el termini de sis mesos.

b) Estudiar i negociar la integració de l'estació de Cubelles dins la zona tarifària de Vilanova i la Geltrú.

Atès que la línia R2 dona servei, entre d'altres territoris de Catalunya, a la comarca del Garraf i entre ells als seus municipis costaners comunicant-los amb Barcelona i amb Tarragona.

En aquets moments l'oferta de serveis ferroviaris fins a Sant Vicenç de Calders amb parada a Cubelles és de un total de 36 serveis diaris, en ambdós sentits, en dies feiners i de 32 serveis en ambdós sentits els dissabtes, diumenges i festius.

Cubelles amb més de 13.000 habitants ha tingut un important creixement en els darrers anys el que tam-

bé ha fet creix la demanda de mobilitat, situant al tren com un important recurs a l'hora de resoldre els problemes de transport. Caldria garantir la continuïtat d'alguns d'aquests serveis diürns fins a l'intercanviador de Sant Vicenç de Calders, amb una major oferta als residents dels municipis afectats, usuaris de les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell, Calafell i el mateix Sant Vicenç de Calders.

És necessari dotar a aquesta línia de més serveis en la franja horària de la matinada i en la franja nocturna en direcció Barcelona i Tarragona.

Tanmateix cal recordar que el Baix Penedès, una de les comarques amb un dels índex d'atur més elevats de Catalunya, també ha assolit nivells històrics, superant les 12.000 persones parades per primera vegada. Concretament el mes de gener ha finalitzat amb 12.028 aturats a la comarca, 318 més que el mes anterior. El Vendrell continua sent el municipi més perjudicat, amb 4.751 persones sense feina, seguit de les altres dues localitats més poblades: Calafell (2.776) i Cunit (1.278).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Estudiar l'oferta de serveis ferroviaris actual entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2 de rodalia, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell, i adequar-la a la demanda actual en el termini de sis mesos.

2. Aplicar, abans de finalitzar l'any 2013, un augment de l'oferta de serveis ferroviaris, entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell.

3. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris nocturns entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona a partir de les 23 h, donant servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles que, com a mínim, prevegi la prolongació de l'horari del servei ferroviari cap a Barcelona una hora, i cap a Tarragona, que els darrers Rodalies a Sant Vicenç de Calders sobre les 23 h. tinguin connexió amb algun Regional cap a Tarragona/Reus o Tarragona/Cambrils.

4. Deixar en suspens fins al 2016, l'aplicació de les zones tarifàries 5 i 6 en el Baix Penedès, en funció de la situació de crisi econòmica, l'impacte de l'atur a la comarca.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Hortènsia Grau Juan, diputada, del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el carril VAO
de la carretera C-58**

Tram. 250-00180/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 3016 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre mesures per millorar i potenciar la gestió del carril bus-Vao a la C-58 per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Servei Català de Trànsit i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya estan considerant la modificació dels usos permissibles de la plataforma del carril bus-VAO de la C-58. Aquest vial estava reservat inicialment pel pas de vehicles amb 3 o més ocupants, turismes de baixes emissions, autobusos i motocicletes, amb l'objectiu d'afavorir els desplaçaments d'aquests entre Barcelona i el Vallès Occidental.

La gestió inicial d'aquesta nova infraestructura, segons els resultats de l'explotació dels primers mesos de funcionament, presenta greus deficiències en la mesura que sols absorbeix un 5% de vehicles de la C-58, quan és una de les vies amb més volum de trànsit.

Cal reconèixer que no s'han fet les coses de la millor forma possible ni en el disseny del carril bus-VAO, en la mesura que no connecta amb les rondes de Barcelona, ni en la seva execució, amb unes obres complexes que van superar amb escreix el pressupost i els terminis inicials. Però tampoc s'ha gestionat correctament aquest vial una vegada inaugurat. Encara hi ha moltes persones que no coneixen de forma adient el seu funcionament. La inseguretat que genera el model de gestió, amb horaris i sentits de la marxa diversos en funció del moment, no ha afavorit el canvi d'hàbits entre els conductors.

Actualment, la gestió del carril BUS-VAO a la C-58 no potencia els serveis d'autobús, atès que han de des-

viar-se a les calçades laterals i canviar de carril de forma complexa per accedir-hi i a la sortida no hi ha cap mena de regulació per donar prioritat al transport públic. D'altra part, cal constatar que un carril bus no necessita dos carrils en la mateixa direcció, per més que pugui afavorir el servei en moments molt determinats.

Tampoc cal oblidar que les noves línies de bus exprés que es varen posar en marxa l'any passat són molt limitades, i no donen servei a les ciutats dels voltants de la C-58. Els viatgers troben més atractiva l'oferta de Rodalies, amb una cobertura horària i una fiabilitat molt superior.

Actualment, sembla que el govern de la Generalitat, vol adoptar mesures simplistes i limitades, com és el facilitar que el carril VAO pugui ser utilitzat per vehicles amb dos ocupants, en lloc dels tres que es requereixen actualment, sense entrar a considerar d'altres mesures més significatives que apostin decididament per la potenciació del transport públic i la desincentivació del transport privat en aquest tram.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Establir un canvi d'usos del carril bus-VAO de la C-58, amb implantació del sistema bidireccional de manera continuada, incloent els dies festius i els caps de setmana.
- 2) Implantar la prioritat semafòrica pels autobusos, així com facilitar la seva operativa durant l'entrada o sortida del vial.
- 3) Augmentar la informació sobre el funcionament del bus-VAO de la C-58 entre els potencials usuaris, amb la col·laboració dels municipis de l'entorn, amb una especial incidència en donar a conèixer que aquest carril pot ser utilitzat per vehicles de baixes emissions de gasos contaminants.
- 4) Redefinir els recorreguts i els horaris dels bus exprés, línies E1 i E2, per tal de incrementar i millorar el seu servei a nuclis que no disposen de xarxa ferroviària, especialment en hores punta, per tal de captar nous usuaris.
- 5) Ampliar la línia E1 fins a Castellar del Vallès o crear un nou servei la Sagrera - Castellar, atès que aquest municipi vallesà, de 23.000 habitants, encara no té cap transport públic diürn que el connecti amb Barcelona.
- 6) Reforçar la connexió directa entre la Sagrera i Badia del Vallès, un municipi de 14.000 habitants, per tal que aquest municipi disposi d'un servei similar a l'actual bus E4, entre Ripollet i Barcelona.

7) Reforçar la connexió entre Sant Cugat, el Parc de l'Alba (sincrotró) i Barcelona.

8) Millorar el temps del trajecte del Bus-Exprés a Terrassa, que sigui competitiu amb el tren.

9) Impulsar el cotxe compartit, utilitzant noves eines de telefonia mòbil.

10) Ajornar altres mesures, com l'ampliació de la utilització del carril VAO a vehicles amb sols dos ocupants, als resultats de l'aplicació de les anteriors mesures.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, diputat, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 10049 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10049)

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió (1)

A l'encapçalament

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les actuacions següents respecte carril bus-VAO de la C-58:»

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 1

«1) *Estudiar quina és la manera de gestió més eficient del carril bus-VAO de la C-58.*»

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP de Convergència i Unió (3)

Al punt 2

«2) *Estudiar l'optimització de la coordinació semaforica dels autobusos amb el trànsit d'entrada i sortida de la Meridiana, per facilitar la seva operativa durant l'entrada o sortida del vial.*»

4 ESMENA NÚM. 4 De modificació GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4) *Analitzar la millora dels serveis E1 i E2, i les connexions a Castellar del Vallès, Badia del Vallès, el parc de l'Alba de Sant Cugat del Vallès amb Barcelona, així com el recorregut actual a la ciutat de Terrassa i implementar les millores en funció dels resultats de l'anàlisi i de les disponibilitats pressupostàries.*»

5 ESMENA NÚM. 5 De modificació GP de Convergència i Unió (5)

Del punt 5

«5) *Potenciar les campanyes de comunicació per a la potenciació del cotxe compartit, utilitzant noves eines de telefonia mòbil, amb la implantació del carril bus/VAO, sempre que hi hagi disponibilitat pressupostària.*»

6 ESMENA NÚM. 6 De supressió GP de Convergència i Unió (6)

Del punt 10

«10) ~~Ajornar altres mesures, com l'ampliació de la utilització del carril VAO a vehicles amb sols dos ocupants, als resultats de l'aplicació de les anteriors mesures.~~»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la vigència dels títols de transport de rodalies

Tram. 250-00188/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 3170 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La reestructuració de l'oferta dels títols de transport que es va fer l'1 de gener de 2012, tenia com a objectiu homogeneïtzar les prestacions i condicions d'utilització de la gamma de títols dels serveis de rodalies i dels serveis de regionals, amb la finalitat d'arribar a

un escenari únic de títols de transport de Rodalies de Catalunya.

Una de les principals modificacions que es va dur a terme afectava els bitllets d'anada i tornada. Si fins aquell moment tenien una vigència de 15 dies des de la compra del bitllet, a partir de llavors aquest és només vàlid fins la finalització del servei regular del dia següent de la seva emissió.

Són milers els joves catalans que, per poder cursar els seus estudis, han de romandre fora dels seus municipis d'origen com a mínim una setmana, i utilitzen el transport públic ferroviari per tornar-hi. Aquesta mesura ha significat per a tots ells un notable increment del cost del seu desplaçament i un augment dels costos dels seus estudis superiors.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a recuperar la vigència de quinze dies en els títols, o bitllets, d'anada i tornada.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Núria Ventura Brusca, diputats del GP SOC

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'execució
de la variant de Sagàs, a la carretera C-154**
Tram. 250-00191/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 3184 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, Ma Dolors Montserrat i Cullellé, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La millora de la carretera C-154 d'Olost a Olvan, que segons el Departament de Territori i Sostenibilitat està complert, resta pendent del tram de la variant de Sagàs. Aquesta millora que es va iniciar l'any 2009, i que té per objecte la millora de la seguretat i de la connexió entre l'eix transversal i l'eix del Llobregat, i la connexió entre les comarques del Berguedà i Osona, amb les comarques gironines és vital pel desenvolupament econòmic de la zona.

L'abril de 2010 es va adjudicar l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental d'aquest tram, sense que

a hores d'ara, tinguem coneixement de que s'hagi iniciat el procediment d'informació pública previ a la licitació de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme, a la major brevetat possible, les tramitacions que siguin necessàries per tal de poder abordar l'execució de la variant de Sagàs, darrer tram pendent d'execució de la carretera C-154.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; Ma Dolors Montserrat i Cullellé, diputada, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10022 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10022)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *enllestir aquest any la redacció de l'estudi informatiu de la variant de Sagàs per tal de poder iniciar tot seguit la resta de tramitacions que siguin necessàries per poder abordar l'execució de la variant.*»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el projecte i
l'execució del tram de carretera entre Berga
i el túnel de Pimorent com a continuació de
l'autovia C-16 i part de l'eix europeu E-9**

Tram. 250-00192/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 3185 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autovia C-16, anomenada Eix del Llobregat entre Barcelona i Berga, que va ser acabada durant l'any 2007, forma part de la via europea transfronterera E-9 entre Barcelona, Toulouse, París i Rotterdam. Aquest eix transfronterer adquireix una especial rellevància amb l'aposta per l'eix mediterrani de mercaderies, atès que permetria connectar el Port de Barcelona amb la part central del sud de França, però també sense cap mena de dubte significaria un revulsiu a les economies de les comarques centrals de Catalunya, com ara el Bages i el Berguedà.

L'any 2010, els alcaldes de 92 municipis pels que discorreria el traçat de l'E-9 van signar l'anomenada

«Declaració d'Andorra» en el que es deixa palesa la necessitat de completar com més aviat possible aquesta via.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els estudis i informes necessaris que possibiliti la programació i l'execució del tram entre Berga i el túnel de Puymorens, com a continuació de l'autovia C-16 i com a part important de l'eix europeu E-9, i que possibilitarà la connexió entre Barcelona i Toulouse.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10023 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10023)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *fer un estudi d'avaluació multicriteri d'alternatives per a la millora de l'Eix del Llobregat entre Berga i Bagà per tal de determinar la idoneïtat i viabilitat prèvia de les diferents alternatives possibles per a la millora de la C-16 entre Berga i Bagà.*»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre les obres d'arranjament de la carretera C-243 a l'entrada de Sant Sadurní d'Anoia

Tram. 250-00197/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 3215 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A l'agost de 1999 es va inaugurar la carretera C-243 que uneix Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia. La nova carretera va ser una transformació positiva per aquestes dues poblacions de l'Alt Penedès perquè va veure millorada la circulació pels usuaris de la via, i especialment per la comoditat que va suposar el trànsit dels vehicles agrícoles pels vorals de la nova carretera.

Aquesta nova carretera a l'Alt Penedès va ser realitzada gràcies a la seva inclusió en els pressupostos de la Generalitat de l'any 1996, però l'execució del projecte de l'obra no va ser total, ja que després de la seva inauguració va quedar pendent un petit tram de és el que correspon a l'entrada al municipi de Sant Sadurní d'Anoia.

Després de catorze anys de la posada en marxa de la C-243 el tram pendent d'executar encara no s'ha fet realitat tot i tenir redactat el projecte constructiu. L'estat actual de la carretera és molt deficient, és per això que les obres pendents es centren en la supressió d'una corba i donar un nou traçat a la carretera per dignificar l'entrada a Sant Sadurní d'Anoia.

Completar la C-243 és una obra prioritària per a la zona, i d'acord amb aquesta prioritat el Govern ha d'actuar amb agilitat i posar fi a una situació que es perllonga.

Finalitzar la carretera C-243 és una prioritat. Cada any augmenten el nombre de visitants que hi arriben amb el seu vehicle per a visitar les caves que envolten la zona i practicar l'enoturisme. Sant Sadurní d'Anoia s'ha convertit en un centre logístic de primera magnitud el que comporta una important afluència de trànsit de vehicles de gran tonatge, i durant l'època de la vema s'intensifica el trànsit de vehicles agrícoles que traslladen el raïm a les caves.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en marxa, en la major brevetat possible, les obres d'arranjament de la C-243 a l'entrada de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) per completar les obres de millora d'aquesta carretera que es van inaugurar l'any 1999.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10026 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10026)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *analitzar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries futures, la possible programació de les obres de millora local de la C-243 entre el PK 0,45 i el 0,7 a Sant Sadurní d'Anoia.*»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre el millorament
de la senyalització a la intersecció de les
carreteres C-244 i BV-2136**

Tram. 250-00198/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 3216 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera C-244, direcció a Igualada, en el seu encreuament amb la via BV-2136 existeix una rotonda que reparteix el trànsit cap a altres indrets de la zona.

A l'encreuament entre la C-244 i la BV-2136 s'indica que a través d'aquesta darrera via s'accedeix a Sant Joan de Mediona. Aquesta carretera té el seu inici en la rotonda situada a l'encreuament i és la variant cap a Sant Pere Socarrera. Però no hi ha cap indicador en el que es doni a conèixer que a 13,5km es troba el muni-

cipi de La Llacuna a la comarca de l'Anoia, municipi amb un important atractiu, com són les més de trenta fonts repartides per tot el terme municipal.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar la senyalització de l'encreuament de la C-244 amb la carretera BV-2136, incloent en la retolació de l'encreuament la senyalització del municipi de La Llacuna (Anoia).

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10027 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10027)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *analitzar la senyalització existent a l'encreuament de la carretera C-244 amb la carretera BV-2136 per tal de determinar, d'acord amb la normativa de senyalització vigent, la idoneïtat de la senyalització de la Llacuna a l'encreuament esmentat.*»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'estació de
tren de Torelló**

Tram. 250-00214/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió,
Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de
Catalunya, Grup Parlamentari Socialista, Grup
Parlamentari del Partit Popular de Catalunya,
Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup
Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt
Reg. 3283 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Maurici Lucena i Betriu, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Camats Luis, portaveu del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds-Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (Candidatura d'Unitat Popular-Alternativa d'Esquerreres), d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de tren Barcelona-Puigcerdà és una línia que des de fa anys està pendent d'inversions i millores, que han estat reivindicades per diversos col·lectius i compromeses per diversos governs sense haver-se portat a terme.

Malauradament, la situació de la línia, en comptes de millorar, va a menys: periòdicament, es van produint fets que empitjoren el servei.

La darrera amenaça recau sobre diferents estacions de la línia, entre elles la de Torelló, una estació en la qual recentment s'ha fet una inversió d'uns 2'3 milions d'euros i que, a més, és estratègica no només per al municipi i la Vall del Ges sinó també per a la comarca veïna, la Garrotxa.

El que es pretenen fer a Torelló és deixar l'estació sense personal que atengui la venda de bitllets, faciliti la

informació als usuaris i vetlli per la seguretat de l'estació i els viatgers.

El fet que no hi hagi personal d'atenció, a més de fer més complicada la compra dels bitllets –especialment a determinats col·lectius d'usuaris–, dificultarà també la informació de si el tren arriba a l'hora o no, de si el retard és de 10 minuts o de mitja hora, de la via per la qual arribarà el tren, o de si hi ha d'haver un creuament –amb els possibles problemes de seguretat que això pot comportar. L'experiència en altres estacions que actualment no disposen de personal demostra que sovint els usuaris han de travessar les vies quan el tren ja entra a l'estació perquè els sistemes d'informació o bé no funcionen o funcionen malament.

D'altra banda, l'escenari que s'està plantejant comportarà també la degradació dels espais del recinte de l'estació i podria augmentar la inseguretat de les persones que hi transiten.

Aquesta situació desincentiva l'ús del tren i, en conseqüència, té repercussions negatives per a l'usuari (atès que qualsevol altre mitjà de transport li sortirà més car) i també per al conjunt de la societat i pel medi ambient (atès que les alternatives són sempre més contaminants).

Atès que ni la ciutadania ni els grups municipals de Torelló no volem que aquesta línia de tren es vagi desmantellant, considerem imprescindible mantenir l'estació amb personal que l'atengui i, alhora, incloure Torelló dins la zona de rodalies R-3, amb sistema tarifari integrat per tal desplegar al màxim la potencialitat d'aquest punt de estratègic de comunicacions.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

- 1) El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a defensar davant el Govern de l'Estat la necessitat del servei de venda de bitllets i d'atenció al viatger a l'estació de tren de Torelló (Osona).
- 2) El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a concretar la demanda feta per l'Ajuntament i, per tant, pel conjunt de la ciutadania, en reiterades ocasions, d'incloure Torelló dins la zona de rodalies de la línia R-3.

Jordi Turull i Negre, portaveu del GP de CiU; Marta Rovira i Vergés, portaveu del GP d'ERC; Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA; Jordi Cañas Pérez, portaveu del GP de C's; David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (CUP-AE)

Esmenes presentades

Reg. 10024 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10024)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Exigir al Govern de l'Estat la necessitat de mantenir un nivell d'atenció personalitzada i de venda de bitllets a l'estació de Torelló i la formalització del conveni amb l'ADIF i Renfe operadora previst en*

els acords de traspassos dels serveis de rodalies i regionals de Catalunya, per tal de preveure la participació de la Generalitat de Catalunya en la presa de decisions sobre les estacions que afecten els serveis ferroviaris de la seva competència.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Analitzar la viabilitat de la incorporació del municipi de Torelló en el sistema tarifari integrat en el moment de la implantació d'aquest nou sistema de gestió derivat de la incorporació de la tecnologia sense contacte.»*
