



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 5 | 17 d'abril de 2013, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el millorament dels trams de carretera amb més sinistralitat segons l'estudi EuroRAP. Tram. 250-00101/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 46; esmenes: BOPC 46, 24).

2. Proposta de resolució sobre els aparcaments per a transportistes a l'autopista AP-7. Tram. 250-00102/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 46; esmenes: BOPC 46, 25).

3. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'infraestructures de telefonia mòbil a la xarxa de trens de rodalia i regionals. Tram. 250-00109/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 51; esmenes: BOPC 46, 27).

4. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a la carretera C-32 al pas pel Masnou. Tram. 250-00127/10 Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 36; esmenes: BOPC 46, 31).

5. Proposta de resolució sobre la reducció del preu del peatge de l'autopista C-32. Tram. 250-00129/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 37; esmenes: BOPC 46, 31).

6. Proposta de resolució sobre el Quart Cinturó i la mobilitat al Vallès. Tram. 250-00130/10 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 38; esmenes: BOPC 46, 32).

7. Proposta de resolució sobre la sinistralitat de la carretera C-58 a Vacarisses. Tram. 250-00131/10 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 39; esmenes: BOPC 46, 32).

8. Proposta de resolució sobre el pagament del deute pendent a Renfe i sobre la signatura del contracte marc amb aquesta empresa. Tram. 250-00152/10 Grup Parlamentari de Ciutadans. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 31, 40; esmenes: BOPC 59, 44).

9. Proposta de resolució sobre l'oferta de serveis ferroviaris a la línia 2 de rodalia entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders. Tram. 250-00153/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 31, 40).

10. Proposta de resolució sobre la programació de les obres d'ampliació de les carreteres C-58 i C-16 entre les carreteres B-30 a Cerdanyola i B-40 a Terrassa. Tram. 250-00154/10 Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 31, 41; esmenes: BOPC 59, 44).

11. Proposta de resolució sobre el carril VAO de la carretera C-58. Tram. 250-00180/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 36, 65; esmenes: BOPC 59, 54).

12. Proposta de resolució sobre les actuacions per a garantir la seguretat viària en l'accés des de la carretera C-12 a l'Escola Alba, de Corbins. Tram. 250-00094/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 41; esmenes: BOPC 46, 23).

13. Proposta de resolució sobre l'encàrrec d'estudis per a determinar el cabal necessari per al reg de la zona regable del Ter, aigües avall del Pasteral. Tram. 250-00097/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 43; esmenes: BOPC 46, 23).

14. Proposta de resolució sobre la construcció d'una via de connexió entre Igualada i la ronda Sud d'aquesta ciutat. Tram. 250-00104/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 47; esmenes: BOPC 46, 26).

15. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'infraestructures de telefonia mòbil a la carretera C-31 al pas pel Baix Llobregat. Tram. 250-00108/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 50; esmenes: BOPC 46, 26).

16. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat viària a les carreteres C-141 i C-63 entre Salt i Amer. Tram. 250-00112/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 22, 53; esmenes: BOPC 46, 27).

17. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat viària a les carreteres C-141 i C-63 entre Salt i Amer. Tram. 250-00133/10 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 41; esmenes: BOPC 46, 33).

18. Proposta de resolució sobre la redacció d'un programa únic de gestió de residus de Catalunya i sobre l'elaboració d'una llei per a implantar el sistema de devolució, dipòsit i retorn. Tram. 250-00114/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 22, 54).

19. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres a l'estació depuradora d'aigües residuals de l'Alt Maresme Nord, a Pineda de Mar, per a aïllar-ne els motors. Tram.

250-00115/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 22, 56).

20. Proposta de resolució sobre els ajuts per al pagament de les quotes dels préstecs per a l'adquisició d'habitatges protegits. Tram. 250-00119/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 27, 29; esmenes: BOPC 46, 29).

21. Proposta de resolució sobre el transport aeri entre Barcelona i Menorca. Tram. 250-00158/10 Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt. Debat i votació (text presentat: BOPC 31, 44).

22. Proposta de resolució sobre la creació del Fons social català d'habitatges. Tram. 250-00162/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 31, 47; esmenes: BOPC 59, 46).

23. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Habitatge i Millora Urbana davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la proposta del Pla per al dret a l'habitatge 2013-2016. Tram. 356-00094/10 Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de compareixença d'Antoni Puñet Plensa, de la plataforma Salvem la Tossa d'Algerri, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la importància de preservar l'espai natural de la tossa d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb aquesta preservació. Tram. 356-00115/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

25. Sol·licitud de compareixença de Ramon Fontova Carles, de la plataforma Salvem la Tossa d'Algerri, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la importància de preservar l'espai natural de la tossa d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb aquesta preservació. Tram. 356-00116/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

26. Sol·licitud de compareixença de Miquel Plensa, alcalde d'Algerri (Noguera), davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre la importància de preservar l'espai natural de la tossa d'Algerri i sobre els processos administratius relacionats amb

aquesta preservació. Tram. 356-00117/10 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

27. Sol·licitud de compareixença del secretari de Territori i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les polítiques de mobilitat segures i sostenibles. Tram. 356-00121/10 Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament
dels trams de carretera amb més sinistrali-
tat segons l'estudi EuroRAP**

Tram. 250-00101/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1439 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Maria Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estudi EuroRAP 2011 fet públic pel Reial Automòbil Club de Catalunya posa de manifest el bon treball realitzat des de l'any 2000 per tal de reduir el nombre d'accidents a la xarxa viària catalana. Les víctimes mortals a les carreteres de la xarxa viària catalana han passat de 622 l'any 2000 a 200 el passat 2011.

Tot i la millora substancial, de la qual tots podem felicitar-nos, és necessari seguir treballant per tal d'aconseguir que el nombre de víctimes segueixi essent cada cop menor. Amb aquest objectiu prioritari sembla interessant tenir en compte certes deficiències a les nostres vies que l'estudi localitza i remarca, especialment els 10 trams de major risc a Catalunya a saber: la GI-550, la GI-555, la GI-512, la BV-1433, la BP-1417, la C-12, la B-210, la BV-5001, la C-14 i la BV-4608. L'estudi posa de manifest que de tota la xarxa viària catalana el 4,3% dels trams presenten un risc molt elevat i el 6,6% un risc elevat. Són en la seva majoria vies de calçada única i amb poca intensitat de trànsit.

Altra banda l'estudi també remarca l'impacte negatiu que possibles reduccions pressupostàries en les partides relacionades en la millora i el manteniment de les carreteres catalanes que es traduïrien de forma directa en un augment de la sinistralitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Millorar la senyalització dels 10 trams de més risc d'accidents de trànsit a Catalunya per tal de reduir la sinistralitat que presenten actualment aquests.
2. Dur a terme les actuacions necessàries amb l'objectiu de millorar les condicions de la via dels 10 trams amb més risc de sinistralitat de Catalunya assenyalats per l'estudi EuroRAP 2011.
3. En el marc de l'elaboració i aprovació dels pressupostos de la Generalitat per l'any 2013, no reduir, i en la mesura del possible augmentar, les dotacions pressupostàries destinades al manteniment i la millora de la xarxa viària catalana per tal d'evitar en un futur l'augment de la sinistralitat vial.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7375; 7908 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7375)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer un seguiment dels trams de major risc a Catalunya segons l'estudi EuroRap, corresponents a carreteres de titularitat de la Generalitat, analitzant les seves causes i les possibles solucions a implantar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7908)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (I)

Del punt 1

«1. Millorar la senyalització dels 20 trams (la GI-550, la GI-555, la GI-512, la BV-1433, la BP-1417, la C-12, la B-210, la BV-5001, la C-14, la BV-4608, C-31, B-10, N-II, G-661, C-58, B-20, B-140) de més riscs d'accidents de trànsit a Catalunya (cotxes, mo-

tos i ciclomotors) per tal de reduir la sinistralitat que presenten actualment aquests, instant també al Govern de l'Estat a dur a terme les mateixes actuacions en les vies que siguin de la seva titularitat.»

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

Del punt 2

«2. Dur a terme les actuacions necessàries amb l'objectiu de millorar les condicions de la via dels 20 trams amb més risc de sinistralitat de Catalunya assenyalats per l'estudi EuroRAP 2011, instant també al Govern de l'Estat a dur a terme les mateixes actuacions en les vies que siguin de la seva titularitat.»

3 ESMENA NÚM. 3

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (3)

Del punt 3

«3. En el marc de l'elaboració i aprovació dels pressupostos de la Generalitat per l'any 2013, no reduir, i en la mesura del possible augmentar, les dotacions pressupostàries destinades al manteniment i la millora de la xarxa viària catalana per tal d'evitar en un futur l'augment de la sinistralitat vial, instant també al Govern de l'Estat a que en el marc de l'elaboració i aprovació dels pressupostos, no redueixi les dotacions pressupostàries destinades al manteniment i la millora de la xarxa viària per tal d'evitar en un futur l'augment de la sinistralitat vial.»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els aparcaments
per a transportistes a l'autopista AP-7**

Tram. 250-00102/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1440 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Ma Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pàrquing públic per a transportistes gratuït de la Autopista AP-7 al seu pas per Martorell no té suficient espai i cabuda per l'elevat número de transportistes que fan la parada en aquest espai. Aquest fet obliga als transportistes a estacionar els seus vehicles, per tal de complir amb els seus descansos legalment establerts, al pàrquing «Truck Park» de l'àrea de servei «Porta de Barcelona» gestionat per l'empresa «Abertis» a uns preus realment abusius.

El pàrquing públic de la zona no només presenta el problema d'espai sinó que a aquest cal sumar-hi greus problemes de seguretat nocturna que obliga als professionals del transport a organitzar-se en torns per tal d'evitar que els siguin oberts els remols i saquejades totes les mercaderies.

Cal fer esment de la importància que per el sector del transport per carretera té l'autopista AP-7, doncs és la principal via de connexió de la península amb la resta d'Europa. L'Eix Mediterrani, del qual en forma part l'autopista AP-7, és un dels principals pilars de l'economia catalana del present però sobretot del futur i és per això que el Govern de la Generalitat té l'obligació de cuidar fins al límit màxim de les seves possibilitats els seus principals usuaris professionals que son els transportistes.

El sector del transport està veient reduïts els seus beneficis comprometen en alguns cassos la seva viabilitat econòmica amb pujades constants dels preus dels combustibles i de les autopistes per on circulen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Augmentar el nombre de places dels pàrquings gratuïts de l'autopista AP-7, especialment el del seu pas per Martorell (Baix Llobregat), per tal de reduir els costos indirectes generats per normativa que obliga a realitzar aturades obligatòries als transportistes professionals.

2. Augmentar la seguretat, a través de patrulles policials, als pàrquings gratuïts de l'autopista AP-7.

3. Realitzar les gestions necessàries amb ACESA, societat concessionària de l'AP-7, per tal de negociar una reducció de les tarifes del seu pàrquing privat «Truck Park».

Palau del Parlament, 16 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7376; 7910 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7376)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *demanar al Ministeri de Foment, com a titular de l'autopista AP-7:*

1. *L'augment del nombre de places dels pàrquings gratuïts de l'autopista AP-7, especialment el del seu pas per Martorell (Baix Llobregat) per tal d'oferir un millor servei als seus usuaris.*

2. *La millora de les prestacions de les àrees de servei de l'autopista AP-7 mitjançant la dotació d'instal·lacions que afavoreixin les seves condicions de seguretat.*

3. *La realització de les gestions necessàries amb ACESA, societat concessionària de l'AP-7, per tal de negociar una reducció de les tarifes del seu pàrquing privat "Truck Park".»*

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7910)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

Del punt 1

«1. Estudiar la viabilitat econòmica per tal d'augmentar el nombre de places dels pàrquings gratuïts de l'autopista AP-7, especialment el del seu pas per Martorell (Baix Llobregat), per tal de reduir els costos indirectes generats per normativa que obliga a realitzar aturades obligatòries als transportistes professionals.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació
d'infraestructures de telefonia mòbil a la
xarxa de trens de rodalia i regionals**

Tram. 250-00109/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 1447 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En les darreres dècades la evolució de l'ús de la telefonia mòbil a Espanya i a Catalunya ha assolit nivells espectaculars, fins al punt que des de l'any 2005 hi ha contractades més línies de telefonia mòbil que de telefonia fixa. Només a Catalunya hi ha operatives més de cinc milions dues-centes mil línies de telefonia mòbil post pagament, davant tres milions sis centes mil línies de telefonia fixa.

Aquestes dades posen en evidència la preferència dels ciutadans per tenir disponibilitat de servei de telefonia mòbil quan és fora del domicili o fora del lloc de treball, i no hi ha cap mena de dubte que durant forces moments, en itinerància, ja sigui per motius laborals o d'oci, el telèfon mòbil fa un ús important, ja sigui atendre trucades, o per advertir d'emergències o d'incidències, sense tenir en compte altres usos, segurament més ociosos dels terminals mòbils.

En aquest sentit en els darrers anys s'han estès de forma important infraestructures de telefonia mòbil que cobreixen una part molt important del territori, i especialment també, una part molt important de les més importants infraestructures de transport. Ara bé, la xarxa de rodalies i regionals de ferrocarrils és una excepció, i són la majoria les que no disposen d'un servei continu de cobertura de telefonia mòbil.

En els darrers anys s'han fet també esforços per tal de comunicar als viatgers dels ferrocarrils la existència d'incidències a la xarxa, la qual cosa ja és important, ara bé, l'absència de servei de telefonia mòbil sovint impedeix aquests usuaris comunicar-se amb l'exterior per advertir de la incidència.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la instal·lació de infraestructures de telefonia mòbil que permetin donar servei a la xarxa de ferrocarrils de rodalies i regionals de Catalunya.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7379; 7829 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7379)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta

«El Parlament de Catalunya insta el Govern perquè impulsi les accions necessàries per a exigir que el gestor d'infraestructures ADIF millori el desplegament de cobertura de la telefonia mòbil a la xarxa ferroviària de rodalies i regionals de Catalunya.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7829)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al gestor d'infraestructures ADIF que faci les gestions oportunes davant les operadores de telefonia mòbil per a assolir una cobertura completa de la xarxa ferroviària de rodalies i regionals de Catalunya.»

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació
de pantalles acústiques a la carretera C-32
al pas pel Masnou**

Tram. 250-00127/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 2043 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Alícia Romero Llano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La proximitat a l'Autopista C-32 i l'elevada intensitat de trànsit que aquesta suporta porten a que el soroll i la contaminació generats per aquest trànsit pertorbin greument les condicions de vida de moltes de les persones dels barris afectats del Masnou, de manera molt especial de les que viuen als edificis contigus a l'autopista, i singularment de l'alumnat, professorat i demés personal de l'Escola Rosa Sensat, en les dependències posteriors de la qual és pràcticament impossible qualsevol activitat docent.

Els mateixos estudis elaborats per la Generalitat per sotmetre a informació pública el projecte de Ronda del Maresme inclouen dades de controls acústics que demostren que en els edificis propers a l'autopista es pateixen uns nivells de soroll, mesurats en decibels, molt superiors als autoritzats legalment.

Davant d'aquesta constatació, l'anterior alcalde es va adreçar a la concessionària ACESA reclamant l'adopció urgent de mesures de protecció acústica dels edificis confrontants amb l'autopista. La resposta de la concessionària deixava a mans del Govern de la Generalitat l'exigència efectiva d'aquestes mesures.

La salut de les persones que viuen al costat de l'autopista, i especialment dels nens i nenes que passen bona part del dia a les dependències de l'Escola Rosa Sensat, mereixen una resposta àgil i efectiva, especialment després de què els mateixos estudis de la Generalitat hagin acreditat que suporten una contaminació molt superior a la tolerada legalment.

I més si tenim en compte que les mesures a adoptar (pantalles acústiques, complementades amb una pantalla vegetal que capturi part dels gasos generats pel trànsit) són senzilles i no especialment costoses.

I encara més, si tenim en compte que els peatges d'aquesta autopista generen de bon tros els recursos necessaris per finançar aquestes actuacions i que és obligació de la concessionària adoptar les mesures pertinents per prevenir o paliar els seus efectes contaminants.

A més, si per a l'adopció efectiva d'aquestes mesures calgués aportar-hi recursos públics, la Generalitat compta amb recursos pactats amb el Ministeri de Foment l'any 2010, amb la finalitat d'invertir-los en la millora de la mobilitat de la comarca del Maresme, i segurament es podria justificar fàcilment que una molt petita part d'aquests recursos es destinés a la finalitat assenyalada.

Al mes d'octubre del 2011, el Ple de l'Ajuntament del Masnou va aprovar una moció per tal d'exigir a la concessionària i al Govern de la Generalitat la resolució d'aquesta problemàtica de contaminació acústica que afecta a la zona nord del Masnou.

Al mes de març de l'any passat, el Parlament va aprovar aquesta mateixa proposta de resolució, que no va arribar a tenir el compliment pertinent i, per tant, la situació al Masnou segueix igual, amb afectacions acústiques i mediambientals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Exigir a la concessionària ACESA la instal·lació urgent de pantalles acústiques a la C-32 al seu pas pel Masnou, per protegir de l'impacte acústic de l'autopista especialment a l'Escola Rosa Sensat i als altres edificis dels barris afectats del Masnou, més propers a aquesta via.
2. Adoptar les mesures necessàries per exigir a la concessionària ACESA el plantat de la vegetació més eficaç per capturar gasos emanats del trànsit i protegir de la contaminació de l'autopista especialment a l'Escola Rosa Sensat i als altres edificis del Masnou Alt més propers a la C-32.
3. Garantir la realització urgent d'aquestes obres en el termini màxim de tres mesos.

Palau del Parlament, 5 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu; Jordi Terrades i Santacreu, Alícia Romero Llano, diputats, del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 7389 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7389)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. *Redactar el Pla específic de millora de la qualitat de l'aire en el t. m. del Masnou, especialment en la zona d'influència de l'autopista C-32, de l'Escola Rosa Sensat i altres edificis del Masnou Alt més propers a aquesta via.*»

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Concretar, d'acord amb les conclusions de l'indicat Pla específic, les mesures correctores acústiques que en el seu cas corresponguin, a executar en cada cas d'acord amb el que es preveu en la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i el seu Reglament.*»

3 ESMENA NÚM. 3

De supressió

GP de Convergència i Unió (3)

De tot el punt 3

«3. *Garantir la realització urgent d'aquestes obres en el termini màxim de tres mesos.*»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la reducció
del preu del peatge de l'autopista C-32**

Tram. 250-00129/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 2104 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat, Jaume Bosch Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell Comarcal del Garraf va endegar una campanya anomenada «Garraf peatge just» per denunciar l'elevat cost del peatge de l'autopista C-32, que és una via de comunicació de vital importància per a la comarca. El Consell Comarcal denuncia el desequilibri en relació a la mitjana del que es paga de peatges a Catalunya i sol·licita una reunió amb el Govern de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern:

A mantenir negociacions amb el Consell Comarcal del Garraf per tal d'arribar a un acord que permeti la

revisió i una reducció dràstica del preu del peatge de l'autopista C-32.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, Jaume Bosch Mestres, diputats del GP ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 7390; 7911 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7390)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

De la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *estudiar l'aplicació d'un règim de peatges en la C-32 Túnels del Garraf que permeti una homogeneïtzació dels seus peatges, tot garantint la viabilitat econòmica i financera de la concessió.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7911)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *mantenir negociacions amb el Consell Comarcal del Garraf i del Baix Penedès per tal d'arribar a un acord que permeti la revisió i una reducció dràstica del preu del peatge de l'autopista C-32.*»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el Quart Cinturó i la mobilitat al Vallès**

Tram. 250-00130/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Mixt
Reg. 2123 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Dolors Camats Lúis, portaveu del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa d'Esquerra), d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Ministerio de Fomento ha vingut tramitant, en diverses etapes, el projecte denominat «*Cierre de la autovia orbital de Barcelona*» conegut també com a Quart Cinturó. Una part molt important d'aquesta tramitació va ser l'emissió del corresponent Informe d'impacte ambiental, per tal com la *Ley 6/2010, de 24 de marzo, de modificación del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero*, estableix en el seus articles 6 i 7 de quins terminis disposen les diferents parts interessades en els expedients d'avaluació ambiental de plans i programes i els informes d'impacte ambiental d'infraestructures, per realitzar els diversos tràmits i emetre els corresponents informes.

Des de fa vint anys moltes entitats cíviques, socials, ecologistes, sindicals i polítiques, així com nombrosos Ajuntaments han vingut denunciant, en el marc de La Campanya Contra el Quart Cinturó que aquesta via formava part d'un model de territori i d'infraestructures caduc, que no dona resposta als reptes de la mobilitat i de la societat del segle XXI, que haurien de prioritzar de manera rotunda el transport públic, la millora de la xarxa viària existent i les infraestructures ferroviàries per tal de superar el dèficit històric de

xarxa respecte d'altres països europeus i per garantir la mobilitat sostenible en el conjunt del territori.

Cal expressar el reconeixement públic a l'ADENC que, en representació de la Campanya Contra el Quart Cinturó, va trametre al *Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente* la petició de caducitat del referit expedient, entenent que qualsevol altra resolució suposaria una clara conculcació del dret ambiental, a quina petició a la que es varen sumar els plens municipals de l'Ametlla del Vallès, Caldes de Montbui, les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Sabadell i Terrassa. Així mateix, diversos partits polítics ICV-EUiA, ERC, CUP han participat activament en les reivindicacions i han presentat diverses iniciatives parlamentàries tant al Parlament de Catalunya com al Congrés dels Diputats.

Finalment, el 17 de desembre de 2012 la *Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural* va emetre una resolució declarant acabat el procediment i acordant l'arxiu de l'expedient d'avaluació ambiental del projecte «*Cierre de la Autovia Orbital de Barcelona*».

Aquesta resolució té una gran transcendència: implica posar a zero el comptador en la tramitació del procediment ambiental del Quart Cinturó per tal de garantir els objectius de màxim respecte als valors ambientals del territori.

Ara és un bon moment per recordar que en el Pla Territorial Parcial de la Regió metropolitana de Barcelona s'inclouen diverses propostes de traçat del quart cinturó, una de les quals era la del Ministerio de fomento que ara ha quedat sense efecte, en tant que en el mateix PTPRMB es preveu que caldrà fer estudis posteriors per determinar una solució a la millora de comunicacions en aquest àmbit, que incorpori també les previsions de transport públic i especialment el ferroviari entre les dues comarques del Vallès.

D'altra banda, un eventual interès per tramitar novament el projecte del Quart Cinturó o Autovia Orbital no tindria sentit des de la visió centralitzadora del Ministeri. Cal recordar que, conforme al vigent Estatut d'autonomia de Catalunya, article 140.5, correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre la seva xarxa viària en tot l'àmbit territorial de Catalunya, i també la participació en la gestió de la xarxa de l'Estat a Catalunya, d'acord amb el que estableix la normativa estatal. Aquesta competència inclou en tot cas l'ordenació, la planificació i la gestió integrada de la xarxa viària de Catalunya i la connectivitat dels elements que integren la xarxa viària de Catalunya entre ells o amb altres infraestructures del transport o altres xarxes.

En aquest sentit, la Campanya Contra el Quart Cinturó ha reclamat reiteradament el canvi de titularitat del Quart Cinturó a favor del Govern de la Generalitat

juntament amb el volum de recursos econòmics que l'administració central de l'Estat tingui previstos per aquesta inversió i, davant de l'arxiu de l'expedient, és obvi que aquesta hauria de deixar de ser considerada una infraestructura d'interès general de l'Estat i qual-sevol decisió sobre la seva oportunitat, utilitat o traçat s'hauria de prendre des del territori i amb el màxim consens del poble català.

La tramitació del nou *Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda* per part del *Ministerio de Fomento* és una oportunitat immillorable per desprogramar el Quart Cinturó i el vell concepte de model de mobilitat i desenvolupament que representa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Fer les gestions oportunes davant del Ministerio de Fomento per a la desprogramació definitiva del projecte «*Cierre de la autovia orbital de Barcelona*» tram entre Terrassa i la Roca del Vallès, conegut també com a Quart Cinturó, en el marc de la tramitació del nou *Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda*, tot reservant els recursos públics estatals que s'hi pensava invertir, ara o en exercicis futurs, per ser traspassats a la Generalitat de Catalunya, per tal que s'inverteixin en les propostes de millora de les infraestructures i plans de mobilitat basats en el transport públic i els mitjans no motoritzats que s'aprovin per les dues comarques del Vallès.

2) Excloure el referit traçat del projecte «*Cierre de la autovia orbital de Barcelona*» tram entre Terrassa i la Roca del Vallès, de les reserves i afectacions contingues en el vigent Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona.

3) Fer les gestions oportunes davant el Ministerio de Foment per incorporar al *Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda*, les actuacions corresponents a l'adaptació per al trànsit de viatgers i la construcció dels nous trams de les dues comarques del Vallès del projecte Línia Orbital ferroviària.

4) Realitzar un nou estudi de mobilitat de viatgers i mercaderies, d'acord amb les bases i principis de la Llei 9/2003, per millorar la comunicació entre els nuclis urbans i d'activitat econòmica de les dues comarques del Vallès, que es basi en propostes més sostenibles de transport públic ferroviari, tramviari i transport públic interurbà per carretera i en l'aprofitament i millora de les vies interurbanes ja existents, i fer-ho amb participació de les administracions locals i representants de la societat civil i entitats ecologistes del territori.

5) Fer les gestions oportunes davant el Ministerio de Fomento per a que executi les obres ja compromeses en els Pressupostos de l'Estat per la finalització del tram executat en el seu pas per Viladecavalls

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2013

Marta Rovira i Vergés, portaveu del GP d'ERC; Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA; David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (CUP-AE)

Esmenes presentades

Reg. 7906 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7906)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

Del punt 1

«1. Fer les gestions oportunes davant del Ministeri de Foment per a *reconsiderar la solució del projecte “Cierre de la autovia orbital de Barcelona”*, tram entre Terrassa i la Roca del Vallès, conegut també com a Quart Cinturó, en el marc de la tramitació del nou Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, tot reservant els recursos públics estatals que s'hi pensava invertir, ara o en exercicis futurs, per ser traspassats a la Generalitat de Catalunya, per tal que s'inverteixin en les propostes de millora de les infraestructures i plans de mobilitat basats en el transport públic i els mitjans no motoritzats que s'aprovin per les dues comarques del Vallès.»

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«2. *Estudiar l'esmentat traçat del projecte “Cierre de la autovia orbital de Barcelona”, tram entre Terrassa i la Roca del Vallès, així com les reserves i afectacions contingudes en el vigent Pla territorial parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona.*»

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 4

«4. Realitzar un nou estudi de mobilitat de viatgers i mercaderies, d'acord les bases i principis de la Llei 9/2003, per millorar la comunicació entre els nuclis ur-

bans i d'activitat econòmica de les dues comarques del Vallès, que es basi en propostes més sostenibles de transport públic ferroviari, tramviari i transport públic interurbà per carretera, i en l'aprofitament i la millora de les vies interurbanes ja existents. *Aquest estudi de mobilitat s'ha de fer amb la participació de les administracions locals i representants de la societat civil i entitats ecologistes del territori.»*

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la sinistralitat
de la carretera C-58 a Vacarisses**

Tram. 250-00131/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 2128 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

«La Carretera C-58 al seu pas pel terme municipal de Vacarisses, és un dels punts crítics pel que fa a accidentalitat, vial com reflecteixen les dades que recull el Servei Català de Trànsit. En els darrers anys el nombre d'accidents, de ferits i morts ha anat incrementant de manera significativa convertint alguns punts quilomètrics en veritables punts negres. Segons l'anuari estadístic de 2009 del Servei Català de Trànsit es van produir 49 accidents amb 80 ferits i 1 mort, xifra que ha incrementat els anys 2010 i 2011 segons les diverses informacions de les quals es disposa.

Aquesta preocupació ha esdevingut un clam a la població de Vacarisses, obligada a utilitzar aquesta via com a gairebé única carretera de sortida del municipi, en aquest sentit el Ple de l'Ajuntament de Vacarisses, en data 23 de desembre de 2010, va aprovar per unanimitat una moció on se sol·licitava un seguit d'actuacions a la Direcció General de Carreteres de les quals no es té coneixement que se n'hagi dut a terme cap.

En l'anterior legislatura, en concret el 29 de febrer de 2012, aquesta Comissió ja va aprovar una proposta de resolució –per unanimitat– on s'instava al Govern a la realització d'un seguit d'actuacions, algunes de les quals s'han dut a terme però d'altres encara segueixen pendents, tot i que la mortalitat de la via no ha disminuït, és per aquest motiu que tornem a insistir en la urgència d'aquestes mesures, i en sol·licitem de noves ja que algunes de les aprovades en aquella ocasió s'han demostrat insuficients per aconseguir l'objectiu que es persegueix.

Cal recordar que aquesta carretera és utilitzada com a via alternativa a l'autopista de peatge C-16 entre Barcelona i Manresa, i conjuntament amb la carretera C-55 que transcorre pel Bages (també alternativa a la C-16), són carreteres que presenten molts punts negres, per la qual cosa caldria estudiar mecanismes permetessin desviar el trànsit cap aquesta via de peatge en millors condicions.

Per aquests motius el grup parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Primer. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya que dugui a terme aquelles mesures necessàries a la carretera C-58 al seu pas per Vacarisses per tal de reduir l'índex de sinistralitat.

Segon. Impulsar d'una manera immediata el millorament de la seguretat viària de la carretera C-58, amb les mesures següents:

a) Separació dels dos sentits de circulació mitjançant barreres separadores dels dos sentits de circulació en aquells trams on tècnicament sigui possible

b) Millorament de la senyalització vertical per a senyalitzar de forma més intensiva les circumstàncies de perillositat de la via

Tercer. Aplicar durant el primer semestre de 2013, les millores que s'han de realitzar d'acord amb l'estudi que el Departament de Territori i Sostenibilitat havia de dur a terme l'any 2012.

Quart. Estudiar la possibilitat d'aplicar mesures de bonificació al peatge de l'autopista C-16 per als residents a les comarques limítrofs amb la infraestructura, i així disminuir el trànsit a la C-58 i C-55

Palau del Parlament, 7 de febrer de 2013

Marc Sanglas i Alcantarilla Marta Rovira i Vergés
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 7840 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7840)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

Del punt 1

«Primer. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya que dugui a terme *les* mesures necessàries a la carretera C-58 al seu pas per Vacarisses per tal de reduir-ne la sinistralitat.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 2

«Segon. Impulsar d'una manera immediata la millora de la seguretat viària de la carretera C-58, amb les mesures següents:

a) *Incorporar en el Pla de seguretat viària una actuació a curt termini consistent a millorar les característiques superficials del ferm, l'execució d'un zebra central entre els dos sentits de circulació i millores de senyalització i abalisament en alguns trams.*

b) *Projectar, durant aquest any, una actuació de millora de la seguretat viària de la C-58 al seu pas per Vacarisses que inclogui una actuació de ferm, la millora de la senyalització vertical i horitzontal i de l'abalisament, la revisió dels carrils addicionals i el reforçament de la senyalització dels límits de velocitat, fent especial atenció a la secció transversal de la carretera mitjançant un estudi específic de la possibilitat d'implementar un separador físic entre sentits.»*

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 3

«Tercer. *Comprovar que les mesures que havia de realitzar el Departament de Territori i Sostenibilitat que havia de dur a terme l'any 2012 s'han executat realment i determinar les possibles actuacions addicionals que calgui executar addicionalment.»*

4 ESMENA NÚM. 4
De modificació
GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«Quart. *Estudiar la possibilitat d'aplicar un règim de peatges en la C-16 tram Terrassa-Manresa, per disminuir el trànsit a la C-55.»*

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el pagament del deute pendent a Renfe i sobre la signatura del contracte marc amb aquesta empresa**

Tram. 250-00152/10

Presentació

Grup Parlamentari de Ciutadans
Reg. 2627 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Jordi Cañas Pérez, portavoz del Grupo Parlamentario de Ciutadans, de acuerdo con lo que establecen los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presenta la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El traspaso de las competencias de configuración de horarios, líneas y rutas de los servicios de cercanías, firmado entre las administraciones estatal y autonómica en el año 2010, deben basarse en un contrato marco que aún no se ha firmado y que debería estar vigente, como mínimo, hasta 2015.

Igualmente, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat todavía no ha hecho público un calendario para el pago de la deuda pendiente con Renfe Operadora, que asciende a más de 300 millones de euros a fecha de fecha de 31 de diciembre de 2012.

Por estos motivos, el Grupo Parlamentario de Ciutadans presenta la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

– Hacer efectivo, de forma inmediata, el pago de la deuda pendiente con Renfe Operadora

– Establecer de forma inmediata un calendario para la firma del contrato marco entre el Gobierno de la Generalitat y Renfe Operadora, pendiente desde el traspaso de la gestión del servicio de cercanías a la Generalitat en 2010

Palacio del Parlamento, 13 de febrero de 2013

Jordi Cañas Pérez
Portavoz del GP de C's

Esmenes presentades

Reg. 6274 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 6274)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (I)

De tres nous punts al final del text

«– *Exigir al Ministerio de Fomento que transfereixi a la Generalitat de Catalunya els imports compromesos i pendents de invertir en la millora del sistema operatiu, les instal·lacions i les infraestructures ferroviàries per les que transcorre el servei de rodalies de Catalunya.*

– *Presentar, en el termini màxim de dos mesos, un pla d'inversions i actuacions específic per la millora del sistema operatiu, les instal·lacions i les infraestructures ferroviàries de Catalunya, amb el pressupost corresponent, amb el compromís de destinar-hi, com a mínim, la totalitat dels recursos que amb aquesta finalitat li siguin transferits per l'administració de l'Estat.*

– *Exigir a l'Administració central de l'Estat i a ADIF que transfereixi a la Generalitat de Catalunya la titularitat de les estacions ferroviàries existents a Catalunya, amb els recursos pressupostaris pertinents.»*

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'oferta de serveis ferroviaris a la línia 2 de rodalia entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders**

Tram. 250-00153/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 2644 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que la Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguda el 13 de juliol de 2011, va debatre el text de la Proposta de resolució sobre l'augment de l'oferta dels serveis ferroviaris a la línia R2 entre les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell presentada pel Grup Parlamentari Socialista, i les esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió acordant-se finalment

a) Estudiar l'oferta de serveis ferroviaris actual entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2 de rodalia, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell, i adequar-la a la demanda actual en el termini de sis mesos.

b) Estudiar i negociar la integració de l'estació de Cubelles dins la zona tarifària de Vilanova i la Geltrú.

Atès que la línia R2 dona servei, entre d'altres territoris de Catalunya, a la comarca del Garraf i entre ells als seus municipis costaners comunicant-los amb Barcelona i amb Tarragona.

En aquets moments l'oferta de serveis ferroviaris fins a Sant Vicenç de Calders amb parada a Cubelles és de un total de 36 serveis diaris, en ambdós sentits, en dies feiners i de 32 serveis en ambdós sentits els dissabtes, diumenges i festius.

Cubelles amb més de 13.000 habitants ha tingut un important creixement en els darrers anys el que també ha fet creixi la demanda de mobilitat, situant al

tren com un important recurs a l'hora de resoldre els problemes de transport. Caldria garantir la continuïtat d'alguns d'aquests serveis diürns fins a l'intercanviador de Sant Vicenç de Calders, amb una major oferta als residents dels municipis afectats, usuaris de les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell, Calafell i el mateix Sant Vicenç de Calders.

És necessari dotar a aquesta línia de més serveis en la franja horària de la matinada i en la franja nocturna en direcció Barcelona i Tarragona.

Tanmateix cal recordar que el Baix Penedès, una de les comarques amb un dels índex d'atur més elevats de Catalunya, també ha assolit nivells històrics, superant les 12.000 persones parades per primera vegada. Concretament el mes de gener ha finalitzat amb 12.028 aturats a la comarca, 318 més que el mes anterior. El Vendrell continua sent el municipi més perjudicat, amb 4.751 persones sense feina, seguit de les altres dues localitats més poblades: Calafell (2.776) i Cunit (1.278).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Estudiar l'oferta de serveis ferroviaris actual entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2 de rodalia, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell, i adequar-la a la demanda actual en el termini de sis mesos.

2. Aplicar, abans de finalitzar l'any 2013, un augment de l'oferta de serveis ferroviaris, entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell.

3. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris nocturns entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona a partir de les 23 h, donant servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles que, com a mínim, prevegi la prolongació de l'horari del servei ferroviari cap a Barcelona una hora, i cap a Tarragona, que els darrers Rodalies a Sant Vicenç de Calders sobre les 23 h. tinguin connexió amb algun Regional cap a Tarragona/Reus o Tarragona/Cambrils.

4. Deixar en suspens fins al 2016, l'aplicació de les zones tarifàries 5 i 6 en el Baix Penedès, en funció de la situació de crisi econòmica, l'impacte de l'atur a la comarca.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA; Joan Mena Arca, portaveu adjunt GP ICV-EUiA; Hortènsia Grau Juan, diputada del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la programació
de les obres d'ampliació de les carreteres
C-58 i C-16 entre les carreteres B-30 a Cer-
danyola i B-40 a Terrassa**

Tram. 250-00154/10

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 2649 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maurici Lucena i Betriu, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1975 es va posar en servei l'autopista B-29 de Barcelona a Terrassa, avui en dia C-58.

El 1995 es va ampliar, de manera que va quedar configurada amb 3 carrils per sentit fins a Sant Quirze, però no en el tram de Sant Quirze a Terrassa, en el que es van mantenir els 2 carrils per sentit inicials.

El juliol de 2002 es va licitar la redacció de l'estudi informatiu de l'ampliació de l'autopista entre la B-30 i l'avinguda del Vallès a Terrassa. Aquest estudi informatiu va aprovar el març de 2007.

Un nou estudi informatiu entre Sant Quirze i la B-40, va sortir a informació pública el març de 2008 i es va aprovar l'abril de 2010.

Del conjunt d'actuacions previstes en els estudis informatius anteriors, la Generalitat només ha portat a terme l'ampliació d'un dels sentits de circulació entre la B-30 i Sant Quirze, amb les obres licitades conjuntament amb les de construcció de la Ronda Oest de Sabadell.

La resta d'actuacions previstes en els estudis informatius anteriors disposen de projecte constructiu redactat.

El tram d'autopista situat entre Sant Quirze i Terrassa presenta congestions diàries de trànsit i registra aforaments superiors als 100.000 vehicles/dia.

Quan el Ministeri de Foment posi en servei el tram complet de l'autovia B-40 entre Abrera i Terrassa la demanda de trànsit a la C-58/C-16 creixerà molt.

L'estudi de trànsit del mateix projecte del Ministeri preveu que l'obertura de la B-40 suposarà l'aportació a la C-58/C-16 de més de 55.000 vehicles/dia extres. D'acord amb les previsions actuals del Ministeri de Foment, aquesta obertura s'ha de produir a principis de 2015.

Aquesta extrema demanda sobre el tram Sant Quirze-Terrassa deriva de l'estrany esquema viari resultant de les actuacions que ha efectuat la Generalitat a d'una banda: ampliació del 1995, ampliació del 2010, ronda oest de Sabadell el 2011, i les que està efectuant el Ministeri a l'altra banda: Autovia B-40 entre Abrera i Terrassa.

De no actuar amb immediatesa, s'haurà fet encara molt més acusat el coll d'ampolla existent entre Terrassa i Sabadell, creant una situació de congestió que actuarà en forma de frontera entre les dues grans ciutats del nord del Vallès Occidental, amb importants repercussions sobre el medi ambient i les possibilitats de recuperació econòmica.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a programar el conjunt de les obres d'ampliació de les autopistes C-58 i C-16 entre la B-30 (Cerdanyola) i la B-40 (Terrassa), per tal que es puguin posar en servei.

Palau del Parlament, 12 de febrer de 2013

Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC; Montserrat Capdevila Tatché, portaveu adjunta del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10025; 10034 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10025)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *analitzar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries futures, la progressió del conjunt de les obres d'ampliació de les autopistes C-58 i C-16 entre la B-30 (Cerdanyola del Vallès) i la B-40 (Terrassa).*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 10034)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern *que, en funció de les disponibilitats pressupostàries, programi el conjunt de les obres d'ampliació de les autopistes C-58 i C-16 entre la B-30 (Cerdanyola) i la B-40 (Terrassa), per tal que es puguin posar en servei.*»

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

D'un nou punt

«*El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a exigir el Govern de l'Estat els recursos econòmics pendents de la disposició addicional tercera de l'Estatut.*»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el carril VAO
de la carretera C-58**

Tram. 250-00180/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 3016 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 26.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre mesures per millorar i potenciar la gestió del carril bus-Vao a la C-58 per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Servei Català de Trànsit i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya estan considerant la modificació dels usos permissibles de la plataforma del carril bus-VAO de la C-58. Aquest vial estava reservat inicialment pel pas de vehicles amb 3 o més ocupants, turismes de baixes emissions, autobusos i motocicletes, amb l'objectiu d'afavorir els desplaçaments d'aquests entre Barcelona i el Vallès Occidental.

La gestió inicial d'aquesta nova infraestructura, segons els resultats de l'explotació dels primers mesos de funcionament, presenta greus deficiències en la mesura que sols absorbeix un 5% de vehicles de la C-58, quan és una de les vies amb més volum de trànsit.

Cal reconèixer que no s'han fet les coses de la millor forma possible ni en el disseny del carril bus-VAO, en la mesura que no connecta amb les rondes de Barcelona, ni en la seva execució, amb unes obres complexes que van superar amb escreix el pressupost i els terminis inicials. Però tampoc s'ha gestionat correctament aquest vial una vegada inaugurat. Encara hi ha moltes persones que no coneixen de forma adient el seu funcionament. La inseguretat que genera el model de gestió, amb horaris i sentits de la marxa diversos en funció del moment, no ha afavorit el canvi d'hàbits entre els conductors.

Actualment, la gestió del carril BUS-VAO a la C-58 no potencia els serveis d'autobús, atès que han de des-

viar-se a les calçades laterals i canviar de carril de forma complexa per accedir-hi i a la sortida no hi ha cap mena de regulació per donar prioritat al transport públic. D'altra part, cal constatar que un carril bus no necessita dos carrils en la mateixa direcció, per més que pugui afavorir el servei en moments molt determinats.

Tampoc cal oblidar que les noves línies de bus exprés que es varen posar en marxa l'any passat són molt limitades, i no donen servei a les ciutats dels voltants de la C-58. Els viatgers troben més atractiva l'oferta de Rodalies, amb una cobertura horària i una fiabilitat molt superior.

Actualment, sembla que el govern de la Generalitat, vol adoptar mesures simplistes i limitades, com és el facilitar que el carril VAO pugui ser utilitzat per vehicles amb dos ocupants, en lloc dels tres que es requereixen actualment, sense entrar a considerar d'altres mesures més significatives que apostin decididament per la potenciació del transport públic i la desincentivació del transport privat en aquest tram.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Establir un canvi d'usos del carril bus-VAO de la C-58, amb implantació del sistema bidireccional de manera continuada, incloent els dies festius i els caps de setmana.
- 2) Implantar la prioritat semafòrica pels autobusos, així com facilitar la seva operativa durant l'entrada o sortida del vial.
- 3) Augmentar la informació sobre el funcionament del bus-VAO de la C-58 entre els potencials usuaris, amb la col·laboració dels municipis de l'entorn, amb una especial incidència en donar a conèixer que aquest carril pot ser utilitzat per vehicles de baixes emissions de gasos contaminants.
- 4) Redefinir els recorreguts i els horaris dels bus exprés, línies E1 i E2, per tal de incrementar i millorar els seu servei a nuclis que no disposen de xarxa ferroviària, especialment en hores punta, per tal de captar nous usuaris.
- 5) Ampliar la línia E1 fins a Castellar del Vallès o crear un nou servei la Sagrera - Castellar, atès que aquest municipi vallesà, de 23.000 habitants, encara no té cap transport públic diürn que el connecti amb Barcelona.
- 6) Reforçar la connexió directa entre la Sagrera i Badia del Vallès, un municipi de 14.000 habitants, per tal

que aquest municipi disposi d'un servei similar a l'actual bus E4, entre Ripollet i Barcelona.

7) Reforçar la connexió entre Sant Cugat, el Parc de l'Alba (sincrotró) i Barcelona.

8) Millorar el temps del trajecte del Bus-Exprés a Terrassa, que sigui competitiu amb el tren.

9) Impulsar el cotxe compartit, utilitzant noves eines de telefonia mòbil.

10) Ajornar altres mesures, com l'ampliació de la utilització del carril VAO a vehicles amb sols dos ocupants, als resultats de l'aplicació de les anteriors mesures.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 10049 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10049)

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió (1)

A l'encapçalament

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les actuacions següents respecte carril bus-VAO de la C-58:»

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 1

«1) Estudiar quina és la manera de gestió més eficient del carril bus-VAO de la C-58.»

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP de Convergència i Unió (3)

Al punt 2

«2) Estudiar l'optimització de la coordinació semafòrica dels autobusos amb el trànsit d'entrada i sortida de la Meridiana, per facilitar la seva operativa durant l'entrada o sortida del vial.»

4 ESMENA NÚM. 4 De modificació GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 4

«4) Analitzar la millora dels serveis E1 i E2, i les connexions a Castellar del Vallès, Badia del Vallès, el parc de l'Alba de Sant Cugat del Vallès amb Barcelona, així com el recorregut actual a la ciutat de Terrassa i implementar les millores en funció dels resultats de l'anàlisi i de les disponibilitats pressupostàries.»

5 ESMENA NÚM. 5 De modificació GP de Convergència i Unió (5)

Del punt 5

«5) Potenciar les campanyes de comunicació per a la potenciació del cotxe compartit, utilitzant noves eines de telefonia mòbil, amb la implantació del carril bus/VAO, sempre que hi hagi disponibilitat pressupostària.»

6 ESMENA NÚM. 6 De supressió GP de Convergència i Unió (6)

Del punt 10

«10) Ajornar altres mesures, com l'ampliació de la utilització del carril VAO a vehicles amb sols dos ocupants, als resultats de l'aplicació de les anteriors mesures.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les actuacions
per a garantir la seguretat viària en l'accés
des de la carretera C-12 a l'Escola Alba, de
Corbins**

Tram. 250-00094/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1432 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Associació de Pares i Mares de l'Escola Alba del municipi de Corbins (Segrià) durant els darrers anys venen reclamant una millora dels accessos al recinte escolar des de la carretera C-12, millores que poden ser, entre altres alternatives, la construcció d'una rotonda.

Davant la nul·la actuació del govern de la Generalitat per donar solució a aquest problema, l'AMPA ha recollit signatures com a mesura de suport a les seves demandes que no persegueixen res més que posar fi al perill que en l'actualitat representa l'accés a l'Escola Alba, i garantir d'aquesta forma la integritat física dels alumnes, pares i professors que diàriament es desplacen al centre educatiu.

La Generalitat posava, entre altres motius, com a condició prèvia a la realització d'obres d'acondicionament dels accessos, la construcció d'un espai reservat per a l'aparcament i zona de desencotxament. En els darrers mesos però s'ha donat una solució a aquesta exigència. S'ha signat un acord entre el Departament d'Ensenyament, l'AMPA de l'Escola Alba, i l'Ajuntament per dur a terme aquestes obres necessàries per realitzar la construcció de la rotonda d'accés al centre escolar.

Després de tant anys de reclamació i una vegada iniciats els tràmits per arranjar la zona d'estacionament de vehicles pròxima a l'Escola, cal també posar en marxa la millora dels accessos al centre escola Alba a Corbins per garantir la seguretat de la comunitat edu-

cativa del centre per damunt de qualsevol altre consideració d'índole econòmica.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar la construcció d'una rotonda, o qualsevol altre solució que pugui ser considerada més adient, a la carretera de Corbins (C-12) en el tram d'accés a l'Escola Alba per tal de garantir la seguretat de la comunitat educativa del centre, especialment dels seus alumnes.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Dolors López Aguilar, Marisa Xandri Pujol, diputades del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7370; 7907 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7370)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *prioritzar les actuacions necessàries*, la construcció de la rotonda o qualsevol altra solució *tècnica* que pugui ser considerada més adient, a la carretera de Corbins (C-12) en el tram d'accés a l'Escola Alba per tal de garantir la seguretat viària d'*alumnes i conductors*, un cop l'*escola i els ajuntaments de Lleida i Corbins* hagin fet totes les actuacions necessàries per tal que hi hagi un espai d'*aparcament i una zona de desencotxament*.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7907)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *consensuar amb l'ajuntament de Corbins la millora dels accessos al centre escola Alba a Corbins per garantir la mobilitat i la seguretat del comunitat educativa del centre*.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre l'encàrrec d'estudis per a determinar el cabal necessari per al reg de la zona regable del Ter, aigües avall del Pasteral**

Tram. 250-00097/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1435 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sergio Santamaría Santigosa, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una vegada duta a terme la privatització de l'empresa pública Aigües Ter-Llobregat per la cessió de la seva explotació en règim de concessió administrativa, i als efectes de garantir degudament el compliment de les previsions de la Ley 15/1959, d'11 de maig, reguladora de la captació d'aigua del riu Ter, al Pasteral.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar els estudis necessaris per a deter-

minar els cabdals del riu Ter necessaris per al reg de la zona regable del Ter, aigües avall del Pasteral.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Sergio Santamaría Santigosa diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7372; 7403 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7372)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

De tota la proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar treballant, a través de la comissió de desembassament, per a adaptar els cabals fluents pel riu Ter a la demanda d'aigua de reg, entre d'altres. Tot això en base als estudis realitzats i el coneixement disponible, que permeten avaluar les demandes d'aigua per a reg agrícola, al Baix Ter.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 7403)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (1)

D'addició al text

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a garantir, en qualsevol cas, el manteniment del cabal ecològic mínim del riu Ter i realitzar [...]»

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la construcció d'una via de connexió entre Igualada i la ronda Sud d'aquesta ciutat**

Tram. 250-00104/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1442 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Ronda Sud d'Igualada és una connexió viària molt important especialment pel municipis de la Conca d'Òdena, a la comarca de l'Anoia. La construcció de la seva primera fase connecta els municipis de Vilanova del Camí i de Santa Margarida de Montbui, vorejant el municipi d'Igualada.

Per raons inexplicables, aquesta infraestructura viària no disposa d'un vial de connexió amb la ciutat d'Igualada. La manca d'aquesta connexió comporta que els efectes sobre la mobilitat de la ciutat siguin escassos. És a dir, en el cas d'haver la connexió entre la Ronda Sud d'Igualada i el municipi es milloraria de forma

substancial la mobilitat de la ciutat d'Igualada i, especialment, la del barri del Rec i la de les indústries adoberes existents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar, dins de les obres de la fase 2 de la Ronda Sud de la Conca d'Òdena, la construcció d'un vial de connexió entre la Ronda Sud d'Igualada i el municipi d'Igualada.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Pere Calbó i Roca, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7377 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7377)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *analitzar la viabilitat tècnica, funcional i econòmica* de la construcció d'un vial de connexió entre la Ronda sud d'Igualada i el municipi d'Igualada.»

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la instal·lació
d'infraestructures de telefonia mòbil a la
carretera C-31 al pas pel Baix Llobregat**

Tram. 250-00108/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 1446 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En les darreres dècades la evolució de l'ús de la telefonia mòbil a Espanya i a Catalunya ha assolit nivells espectaculars, fins al punt que des de l'any 2005 hi ha contractades més línies de telefonia mòbil que de telefonia fixa. Només a Catalunya hi ha operatives més de cinc milions dues-centes mil línies de telefonia mòbil post pagament, davant tres milions sis centes mil línies de telefonia fixa.

Aquestes dades posen en evidència la preferència dels ciutadans per tenir disponibilitat de servei de telefonia quan és fora del domicili o fora del lloc de treball, i no hi ha cap mena de dubte que durant forces moments, en itinerància, ja sigui per motius laborals o d'oci el telèfon mòbil fa un ús important, ja sigui atendre trucades, o per advertir d'emergències o d'incidències, sense tenir en compte altres usos, segurament més ociosos dels terminals mòbils.

En aquest sentit en els darrers anys s'han estès de forma important infraestructures de telefonia mòbil que cobreixen una part molt important del territori, i especialment també, una part molt important de les més importants infraestructures de transport. Un exemple són les vies d'alta capacitat com ara la C-31 pel Baix Llobregat que a més comunica una altra important infraestructura com és l'aeroport del Prat.

Des de aquesta via va ser desviada per un nou traçat amb motiu de les obres de construcció de la nova terminal T1, i de tots els serveis annexes, una part important d'aquest nou traçat no té senyal de telefonia mòbil.

Tenint en compte que Barcelona és la seu de la World Mobile Capital i que molts dels visitants que arriben a casa nostra a aquest esdeveniment, ho fan a través de l'aeroport del Prat i que, a hores d'ara, aquesta via és gairebé pas obligat, no dona massa bona impressió la manca de continuïtat en la senyal de telefonia mòbil.

També els usuaris habituals d'aquesta via en ambdós sentits de circulació no tenen la possibilitat de mantenir una conversa durant el seu trajecte.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la instal·lació de infraestructures de telefonia mòbil que permetin donar servei a la totalitat de la C-31 al seu pas pel Baix Llobregat.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher Santi Rodríguez Serra
Portaveu GP del PPC Portaveu adjunt GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7378; 7828 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7378)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a intentar establir convenis de col·laboració amb els operadors de telefonia mòbil per aconseguir millorar el servei de telefonia mòbil a la totalitat de la C-31 al seu pas pel Baix Llobregat.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 7828)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Esquerra Republicana de Catalunya (I)

«El Parlament de Catalunya instarà al Govern a exigir als operadors de telefonia mòbil una millora de la cobertura de telefonia mòbil a la totalitat de la C-31 al seu pas pel Baix Llobregat.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat viària a les carreteres C-141 i C-63 entre Salt i Amer**
Tram. 250-00112/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1467 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sergio Santamaría Antigosa, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguda el 6 d'abril de 2011, va debatre i aprovar la Proposta de resolució sobre el projecte de les carreteres C-141 i C-63 entre els municipis de Salt i Amer, coneguda pels usuaris com «la carretera de vergonya», presentada per aquest Grup Parlamentari.

En aquella ocasió el Parlament de Catalunya va instar al Govern de la Generalitat a impulsar el millorament de les vies indicades, amb l'objectiu que fos una obra de construcció prioritària i que les obres s'iniciessin el primer semestre de l'any 2012.

Ha passat aquell termini i les obres no s'han iniciat, de manera que la perillositat d'aquell tram de carre-

tera ha seguit cobrant-se el seu tribut en vides humanes la més recent de les quals, la jove de 18 anys Judit Escobar, en un accident ocorregut el proppassat 11 de gener d'enguany.

Això no obstant la Generalitat de Catalunya segueix sense fer res.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, amb el caràcter de la màxima urgència, les obres de millora de la seguretat viària de les carreteres C-141 i C-63, entre els municipis de Salt i Amer, per tal de minimitzar els riscos per als usuaris d'aquell tram de via pública de la seva titularitat.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Sergio Santamaría Antigosa diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7382 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7382)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, amb caràcter de màxima urgència, *la redacció del projecte de millora de la seguretat viària de la carretera N-141 entre Anglès i Salt, i a procedir a programar les obres tan bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.*»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat viària a les carreteres C-141 i C-63 entre Salt i Amer**
Tram. 250-00133/10

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 2134 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Sergio Santamaría Santigosa, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Comissió de Territori i Sostenibilitat, en la sessió tinguada el 6 d'abril de 2011, va debatre i aprovar la Proposta de resolució sobre el projecte de les carreteres C-141 i C-63 entre els municipis de Salt i Amer, coneguda pels usuaris com «la carretera de vergonya», presentada per aquest Grup Parlamentari.

En aquella ocasió el Parlament de Catalunya va instar al Govern de la Generalitat a impulsar el millorament de les vies indicades, amb l'objectiu que fos una obra de construcció prioritària i que les obres s'iniciessin el primer semestre de l'any 2012.

Aquella resolució tenia el seu antecedent en l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del condicionament i de la variant de la C-63 entre Amer i Anglès i de la N-141 entre Anglès i Salt que el Govern va sotmetre a informació pública l'any 2006. Malgrat que l'estudi va ser informat favorablement per la majoria de municipis afectats, l'Ajuntament de Sant Gregori va mostrar la seva oposició a la part del traçat que passava pel seu terme municipal, atès que afectava l'entorn del riu Ter i la riera de Llémena.

L'ocurrència d'un accident mortal el 23 de juliol del 2009 va donar lloc a la creació de la plataforma ciutadana «Carretera de la Vergonya» i a l'aprovació a correu cuita de l'estudi per part del Departament de

Política Territorial i Obres Públiques l'1 d'octubre d'aquell mateix any.

Ha passat més de tres anys i les obres no s'han iniciat, de manera que la perillositat d'aquell tram de carretera ha seguit cobrant-se el seu tribut en vides humanes la més recent de les quals, la jove de 18 anys Judit Escobar, en un accident ocorregut el propassat 11 de gener d'enguany.

Com a única resposta a la gravetat de la situació, el Conseller de Territori i Sostenibilitat es va reunir pocs dies després amb alcaldes dels municipis afectats pel traçat de la via per reiterar que existia un projecte, sense concretar si havien estat resoltos els problemes plantejats en la fase d'exposició pública ni quan es duria a terme.

Tot això malgrat la necessitat peremptòria de les obres de millora de la via.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, amb el caràcter de la màxima urgència, les obres de millora de la seguretat viària de les carreteres C-141 i C-63, entre els municipis de Salt i Amer, per tal de minimitzar els riscos per als usuaris d'aquell tram de via pública de la seva titularitat.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2013

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Sergio Santamaría Santigosa diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 7392 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7392)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, amb caràcter de màxima urgència, la redacció del projecte de millora de la seguretat viària de la carretera N-141 entre Anglès i Salt, i a procedir a programar les obres tan bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la redacció d'un programa únic de gestió de residus de Catalunya i sobre l'elaboració d'una llei per a implantar el sistema de devolució, dipòsit i retorn**

Tram. 250-00114/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 1480 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya ha estat capdavantera a l'Estat espanyol en matèria de gestió de residus. S'ha fet un notable esforç tant pel que fa als residus industrials, de la construcció i els municipals. Som l'única zona a l'Estat que ha implantat en la totalitat dels municipis la recollida selectiva de matèria orgànica, fins i tot en una gran ciutat com Barcelona.

En aquests moments cal fer balanç dels Programes de gestió de residus tant industrials com de la construcció que tenien una vigència (2007-2012) i d'una manera especial el Programa de Residus Municipals (2007-2012). Primer cal felicitar a tota la ciutadania per a la seva implicació en la gestió dels residus municipals, fet que ha estat un element cabdal, tant pel seu èxit com per la progressiva transformació dels nostres hàbits. A l'estudi de resultats de la campanya «Aquí reduïm» (2009), més del 80 % de catalans afirmava que procura reduir residus a casa seva.

De manera generalitzada la ciutadania hem assumit que tenim –tot i que cal recordar que hi ha diferents sistemes de recollida en alguns territoris– un *contenedor groc* per envasos (de diversos materials) un *contenedor verd* pel vidre i un de *blau pel paper i cartró*. També ens hem acostumat al *contenedor marró* per a la matèria orgànica i «normalment» el *contenedor gris* és on dipositem la resta. A la majoria de municipis disposem de deixalleries, fixes o mòbils, que és a l'espai on lliurem material especialitzat. L'activitat de

l'economia social ha posat en els nostres carrers contenidors per a la recollida de roba.

La ciutadania té un ànim cooperatiu i intenta separar, ja sigui per materials o per famílies de productes. El Govern de la Generalitat, els ajuntaments i altres ens locals han estat impulsors de bones pràctiques. S'ha intentat fer una pedagogia entorn a la responsabilitat, el civisme i als bons hàbits de la població.

Els residus municipals són el reflex d'una manera de viure. Hem viscut a la societat de consum, a la societat de l'obsolescència programada. Els residus han crescut i amb ells la necessitat de regular la seva gestió. També ha crescut el cost de recollida a càrrec dels pressupostos municipals que es nodreixen de les taxes per a recollida que cobrem a la ciutadania i les aportacions per a la recuperació del cànon o pel pagament dels SIG.

El marc normatiu ha implicat als productors d'objectes i materials per a què el final de vida útil dels productes, quan aquests esdevenen residus, siguin ells, els productors, els responsables. S'ha establert «el principi de la responsabilitat del productor». El productor no pot externalitzar una part del cost del cicle de vida d'allò que ha fabricat. L'adaptació d'aquest principi de la normativa Europea ha donat peu a l'aparició dels Sistemes Integrats de Gestió (SIG) com Ecoembes o Ecovidrio, entre d'altres. Aquests gestionen el final de vida del producte, amb els ingressos dels productors i del reciclatge de materials. A canvi s'han de fer càrrec dels costos de la recollida i tractament dels residus.

Una de les recollides dificultoses és la del contenidor groc. La separació en aquest contenidor no és per la tipologia del material sinó per la seva condició d'envàs que ha tributat per la posterior recollida i tractament, el que ha portat a confusions considerables per part dels usuaris, a partir de les campanyes informatives patrocinades per ECOMBES, que han primat aquest aspecte, com s'ha pogut comprovar en la campanya de primers de 2013.

Properament s'haurà de tornar a negociar les condicions de la retribució dels SIG per les recollides dels contenidors grocs, verds i blaus. Som en moments difícils i els municipis necessiten fer front amb garantia a aquestes despeses.

No tots els països europeus tenen un sistema com el nostre, sinó que han implantat el SDDR, que contribueix a la màxima recuperació de materials, facilitant la seva identificació com a envàs.

El VI Programa d'Acció en matèria de Medi Ambient 2001-2010 i la Directiva 2008/98/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 19 de novembre de 2008, sobre residus (en endavant Directiva Marc) contemplen la prevenció de residus com una eina prioritària per a la consecució dels objectius ambientals, instant els Estats a adoptar mesures que tinguin en compte tot

el cicle de vida dels productes i materials, inclosos el disseny i la fabricació.

L'article 6 del Decret Legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós en matèria de residus, recull la necessitat de promoure la reducció de la producció dels residus en les fases successives de disseny, producció, distribució i comercialització de béns i prestació de serveis; així com la reutilització, la recollida selectiva, el reciclatge i altres formes de valorització material.

El Programa de gestió de Residus de Catalunya 2007-2012 preveu objectius de prevenció en la generació d'envasos, així com la necessitat d'adoptar mesures adreçades a la seva prevenció. Així com la validació i seguiment dels Plans Empresarials de Prevenció. Entre els objectius hi ha també fomentar la recollida selectiva i impulsar un SDDR.

La Generalitat de Catalunya, en virtut de la competència compartida en matèria de medi ambient i la competència per a l'establiment de normes addicionals de protecció, que inclou la regulació sobre prevenció en la producció d'envasos i embalatges en tot llur cicle de vida, des que es generen fins que passen a ésser residus (art. 144.1.d.EAC) pot establir mesures com:

- implantar el Sistema de Devolució, Dipòsit i Retorn (SDDR) per a determinats envasos que per a la seva condició de perillousos o pel seu contingut i/o mida sigui aconsellable.
- relatives al disseny dels envasos per reduir al mínim el seu impacte ambiental en tot el seu cicle de vida.
- relatives al sobre-envasat, avaluant els envasos o productes envasats posats al mercat i promovent mesures per limitar l'ús i la comercialització d'envasos superflus.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Que l'Agència de Residus de Catalunya redacti del nou Programa de Gestió de Residus Municipals 2013-2018, i amb preferència un Programa únic de Gestió de Residus de Catalunya, en què es contemplin nous objectius de prevenció.
- 2) Elaborar una llei que permeti implantar a Catalunya el Sistema de Devolució, Dipòsit i Retorn (SDDR), així com en el disseny i anàlisi del cicle de vida dels envasos i a la prevenció del sobre-envasat.
- 3) Que l'Agència de Residus promogui l'Observatori d'envasos i embalatges, amb la participació activa de tots els implicats de cara a minimitzar costos en els productes i serveis. Així com incidir en la recerca R+D+I.
- 4) Que l'Agència de Residus de Catalunya cooperi amb el món local donant suport tècnic per elaborar i promoure els Plans locals de prevenció en matèria de generació de residus.

Palau del Parlament, 31 de gener de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA; Salvador Milà Solsona, diputat GP ICV-EUiA; Joan Mena Arca, portaveu adjunt GP ICV-EUiA; Hortènsia Grau Juan, diputada GP ICV-EUiA

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres a l'estació depuradora d'aigües residuals de l'Alt Maresme Nord, a Pineda de Mar, per a aïllar-ne els motors**

Tram. 250-00115/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 1481 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 2012 van finalitzar les obres de l'EDAR (actualment en proves) i la Planta de Pretractament del sistema de depuració d'aigües de l'Alt Maresme-Nord, ubicades al terme municipal de Pineda de Mar, al veïnat de Bellamar, executades per encàrrec de l'Agència Catalana de l'Aigua.

En concret el mes de maig del 2012 es va posar en marxa la decantadora situada al passeig marítim de Pineda de Mar, molt a prop del nucli urbà, en una zona en que resideixen un gran nombre de persones.

Aquesta planta decantadora va presentar problemes de pudors, emissions de fums i sorolls, des del moment en que es va posar en marxa. Els veïns tenien dificultat per dormir per la nit, i els dies que feia vent en direcció al barri produïa fortes pudors, aspecte aquest que posteriorment s'ha anat apaïvant, al menys durant els mesos d'hivern tot i que hi ha moments que han de treballar amb les portes obertes.

El govern del Consell Comarcal del Maresme, per mitjà de conveni amb l'Agència Catalana de l'Aigua, va assumir el passat 12 de desembre de 2012 la gestió de la depuradora de l'Alt Maresme Nord després de signar l'acte de comprovació de les obres, malgrat no s'havien resolt els problemes, especialment els del soroll, que continua produït molèsties al veïnat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar, a través de l'Agència catalana de l'aigua, les mesures necessàries, per tal que l'empresa o empreses constructors i instal·ladores de la planta de pretractament de l'EDAR de l'Alt Maresme-Nord, situada al front marítim de Pineda de Mar (Maresme), al costat del veïnat de Bellamar executin de forma urgent, en tot cas abans de la temporada de primavera, els treballs per l'aïllament acústic dels motors de la planta de pretractament fins a evitar-ne els sorolls, els fums i les pudors que genera el seu funcionament, com també les parts d'obra encara no resoltes.

Palau del Parlament, 31 de gener de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA; Joan Mena Arca, portaveu adjunt GP ICV-EUiA; Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els ajuts per al
pagament de les quotes dels préstecs per a
l'adquisició d'habitatges protegits**

Tram. 250-00119/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 1627 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució per donar solució a l'eliminació pel govern de l'Estat de la subsidiació de préstecs als adquirents d'habitatges protegits per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El RD 2066/2008, de 12 de desembre, pel qual es regulava el Pla Estatal d'Habitatge i Rehabilitació 2009-2012, establia, entre els ajuts al compradors d'HPO en Règim Especial o General, les subsidiacions A les quotes del préstec convingut. La subsidiació consistia en l'abonament d'una quantia d'entre 80 i 155 euros/any per cada 10.000 euros de préstec convingut, la qual cosa suposa una rebaixa en la quota, en l'exemple d'una de 100.000 euros, d'entre 800 i 1.550 euros/any). La durada de l'ajut era de cinc anys per aquelles unitats familiars amb ingressos inferiors a 4,21 vegades l'IRSC, renovables altres cinc si les famílies continuaven complint els requisits.

Posteriorment, el RD 1713/210 de 17 de desembre, va suposar una modificació significativa del contingut del Pla Estatal d'Habitatge i Rehabilitació 2009-2012, introduint diverses modificacions, entre elles la possibilitat d'ampliar cinc anys més la subsidiació dels préstecs convinguts, i així aquesta subsidiació podia arribar fins als 15 anys.

Aquest era el marc referencial fins l'entrada en vigor del RDL 20/2012, de 13 de juliol, de mesures per garantir l'estabilitat pressupostària i el foment de la competitivitat, que en el seu article 35 suprimeix els ajuts a la subsidiació de préstecs, establint que «A partir de la entrada en vigor de este Real Decreto-Ley quedan suprimidas las ayudas de subsidiación de

préstamos contenidas en el RD 2066/2008. Así mismo no se reconocerán aquellas solicitudes que estén en tramitación y que no hayan sido objeto de concesión por parte de la Comunidad Autónoma»

El contingut d'aquest precepte hauria de considerar-se referit únicament a *nous* reconeixements de dret als ajuts, no alterant la situació dels ja reconeguts. Tanmateix, els criteris interpretatius aplicats des de la Subdirecció General de Política y Ayudas a la Vivienda el Ministerio de Fomento suposen que no es reconegui el dret a renovar les subsidiacions ja reconegudes als compradors a l'empara de l'art. 43.3 del RD 2066/2008, ni els corresponents a renovacions de préstecs concedides a l'empara de Plans anteriors.

La denegació en la subsidiació de préstecs atorgats per Plans anteriors està suposant un encariment inassumible de les quotes de les famílies que contaven amb aquest ajut i els ingressos de les quals no han millorat. Resulta inacceptable que siguin decisions administratives les que incrementin el risc de pèrdua d'habitatge de les persones. Tot això al marge de la inseguretat jurídica que suposa desconèixer l'existència de drets adquirits per part de persones i famílies que tindran òbvies dificultats per defensar els seus drets i interessos davant l'Administració.

A més cal tenir en compte que la Generalitat ha emès resolucions favorables a la pròrroga, per tant, la gent no té cap via administrativa per fer recurs, i els bancs apliquen directament la instrucció interna del ministeri denegant la subrogació del préstec.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- 1) Exercir totes les accions polítiques, administratives i legals que siguin necessàries davant el Ministerio de Fomento, per tal que no es deneguin les renovacions dels ajuts al pagament de les quotes hipotecàries per l'adquisició d'habitatges de protecció oficial en règim general o especial, a ningú que reuneixi les condicions ja reconegudes en el RD 2066/2008 i en plans d'habitatge, deixant sense efecte el l'improcedent criteri interpretatiu que està aplicant en relació a l'art. 35 RDL 20/2012.
- 2) Que, mentre no es produeixi la rectificació referida a l'anterior punt, la Generalitat assumeixi l'import que suposi la renovació dels drets a subsidiació d'aquelles persones i famílies que, complint els requisits econòmics, es troben afectades per l'improcedent interpretació del Ministerio de Fomento.
- 3) Que, en cas necessari, l'assumpció del pagament del les ajudes s'instrumenti mitjançant el reconeixement

ment als afectats del dret a acollir-se als ajuts d'especial urgència per a persones i famílies amb risc de pèrdua d'habitatge (Resolució TES/2932/2012, de 21 de desembre), eliminant la limitació temporal que impedeix sol·licitar-los quan no hagin transcorregut dos anys des de l'última recepció de l'ajut.

Palau del Parlament, 4 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu; Joan Mena Arca, portaveu adjunt; Salvador Milà Solsona, diputat, del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 7385 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.03.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7385)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió

Al punt 1

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a *seguir exercint* totes les accions polítiques, administratives i legals que siguin necessàries davant el Ministerio de Fomento, per tal que no es deneguin les renova-

cions dels ajuts al pagament de les quotes hipotecàries per l'adquisició d'habitatges de protecció oficial en règim general o especial, a ningú que reuneixi les condicions ja reconegudes en el RD 2066/2088 i en plans d'habitatge, deixant sense efecte el l'improcedent criteri interpretatiu que està aplicant en relació a l'art. 35 RDL 20/2012.»

2 ESMENA NÚM. 2 De supressió GP de Convergència i Unió (2)

Dels punts 2 i 3

2) *Que, mentre no es produeixi la rectificació referida a l'anterior punt, la Generalitat assumeixi l'import que suposi la renovació dels drets a subsidiació d'aquelles persones i famílies que, complint els requisits econòmics, es troben afectades per l'improcedent interpretació del Ministerio de Fomento.*

3) *Que, en cas necessari, l'assumpció del pagament del les ajudes s'instrumenti mitjançant el reconeixement als afectats del dret a acollir-se als ajuts d'especial urgència per a persones i famílies amb risc de pèrdua d'habitatge (Resolució TES/2932/2012, de 21 de desembre), eliminant la limitació temporal que impedeix sol·licitar-los quan no hagin transcorregut dos anys des de l'última recepció de l'ajut.»*

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el transport aeri entre Barcelona i Menorca

Tram. 250-00158/10

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió,
 Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana
 de Catalunya, Grup Parlamentari Socialista,
 Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
 Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup
 Parlamentari de Ciutadans, Grup Mixt
 Reg. 2753 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Jordi Turull i Negre, portaveu del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marta Rovira i Vergés, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Maurici Lucena i Betriu, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, Dolors Camats Luis, portaveu del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Jordi Cañas Pérez, portaveu del Grup Parlamentari de Ciutadans, David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (Candidatura d'Unitat Popular - Alternativa d'Esquerrers), d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la comissió que correspongui.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport aeri entre Barcelona i Menorca pateix actualment importants deficiències. Pocs vols, una oferta poc competitiva i una política tarifària que duplica el preu del bitllet en relació, per exemple, amb el vol Barcelona-Mallorca, són una mostra de la problemàtica actual.

Cal afegir, també, que Barcelona i Catalunya són avui el primer destí dels menorquins en els seus desplaçaments fora de la illes, tant per raons de feina, com de serveis i d'oci. L'aeroport de Maó és el tercer aeroport de les Illes Balears pel moviment de passatgers (2.576.200 pax l'any 2011). D'aquest nombre de passatgers, quasi 680.000 passatgers corresponen als usuaris de la ruta Maó-Barcelona-Maó. La variació de passatgers entre el 2010 i el 2011 ha estat del 2,6%, mentre que d'altres rutes han patit reducció de passatgers.

L'any 2010, a iniciativa de la Federació d'Associacions de Veïns de Menorca, es va crear la Plataforma «El

Transport Aeri Ofega Menorca», que ha realitzat un conjunt d'accions destinades a donar a conèixer els dèficits actuals del transport aeri a l'illa, en especial pel que fa a la connexió amb Barcelona i Catalunya. La Plataforma planteja entre d'altres propostes el canvi del sistema de tarifació, l'eliminació de l'actual sistema de bonificació que, tot i beneficiar al resident, no estimula la captació de nous usuaris de fora de Menorca. La mateixa Plataforma s'ha adreçat al Parlament de Catalunya per sol·licitar el recolzament a les seves peticions, que són també d'interès per al nostre país.

La relació entre Barcelona i Catalunya amb l'Illa de Menorca econòmica, social i culturalment necessita d'una comunicació eficient i per això s'ha de garantir la millora del transport aeri entre els aeroports d'El Prat i de Maó amb una oferta de major racionalització i nombre de vols. Barcelona ha de continuar essent un pol d'atracció professional, cultural i de serveis per a la població de Menorca. Els grups sotassegnats consideren que el Govern de la Generalitat ha d'intervenir de manera activa per tal de negociar amb AENA l'ampliació i la reorganització de l'actual oferta comercial de passatgers entre Barcelona i Maó i viceversa.

Per aquests motius, els Grups Parlamentaris sotassegnats presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya reconeix la tasca duta a terme i manifesta el seu suport a la Plataforma El Transport Aeri Ofega Menorca en la seva demanda de millora de l'oferta de vols entre Maó i Barcelona.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prioritzar entre els objectius de la política aeroportuària del Govern, l'augment del nombre de connexions aèries entre Barcelona i Menorca.
2. Negociar amb el Ministeri de Foment l'augment del nombre de vols entre els aeroports de Barcelona i Menorca, garantint una freqüència mínima de 4 vols diaris anada i tornada durant tot l'any.
3. Instar el Govern de l'Estat a estudiar i aplicar una declaració d'Obligació de Servei Públic que contempli una tarifa única i universal, tant per residents com per no residents per una quantia de 45 euros en el vols entre Barcelona i Menorca.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2013

Jordi Turull i Negre, portaveu del GP de CiU; Marta Rovira i Vergés, portaveu del GP d'ERC; Maurici Lucena i Betriu, portaveu del GP SOC; Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA, Jordi Cañas Pérez, portaveu del GP de C's; David Fernández i Ramos, portaveu del Grup Mixt (CUP-AE)

**PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE
LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació del
Fons social català d'habitatges**

Tram. 250-00162/10

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 2789 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.02.2013

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Mena Arca, portaveu adjunt, Salvador Milà Solsona, diputat, Hortènsia Grau Juan, diputada, David Companyon Costa, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la *proposta de resolució per la creació del Fons Social Català d'Habitatges destinat a persones que hagin perdut l'habitatge per desnonaments hipotecaris o arrendataris i sense sostre*, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 18 de gener es va signar a Madrid el denominat conveni per la creació dels Fons Social d'Habitatges (FSV), signat pel Ministerio de Fomento, la FEMP, la plataforma del tercer sector, les patronals bancàries i 33 entitats de crèdit. Aquest Fons ha d'anar destinat a cobrir les necessitats d'habitatge de les persones que hagin perdut el seu domicili habitual exclusivament, de desnonaments hipotecaris des de l'any 2008.

Segons aquest Conveni, en la negociació i la signatura del qual no ha tingut participació la Generalitat de Catalunya, en la seva primera fase, sols es posen a disposició 5.891 habitatges, a tot l'Estat espanyol, el que suposa menys d'un 3% del parc total d'habitatges buits que els Bancs i Caixes retenen en el seu poder. No s'ha donat informació de la seva distribució per comunitats autònomes ni per municipis, quan s'estima que són més de 260.000 les famílies que han perdut el seu habitatge per no poder pagar la hipoteca, i 273.575 per impagament de lloguers, del 2008 al juny de 2012.

Segons l'esmentat conveni, per accedir a aquests habitatges els requisits que es demanen són els mateixos que es contemplen en el RDL 27/2012, de 15 de novembre, *de medidas urgentes para reforzar la protección a los deudores hipotecarios*, que tal com va denunciar en el seu moment la Plataforma d'Afectats per les Hipoteques (PAH), i també ICV-EUiA-, són tan limitatives i irracionals que

a la pràctica seran milers les famílies que no s'hi podran acollir, malgrat trobar-se en situacions desesperades de manca d'habitatge. A més, el Conveni preveu que les famílies a les que es faciliti un d'aquests habitatges sols en podran gaudir durant dos anys, com a conseqüència de la darrera reforma de la Llei d'arrendaments urbans que va aprovar el PP per afavorir als Bancs i Caixes que volen poder recuperar els habitatges que lloguin, tan bon punt vegin oportunitat de tornar-hi a especular.

És del tot imprescindible que la Generalitat de Catalunya impulsi un Fons Social Català d'habitatges, per atendre les necessitats de les desenes de milers de persones i famílies que a Catalunya han perdut el seu habitatge habitual i únic en el període entre 2007 i fins l'actualitat, o estan en risc de perdre'l, per raó d'insolvència, tant per impagament de hipoteques com de lloguers, quin fons sigui gestionat de forma descentralitzada pels Ajuntaments i amb la intervenció de les entitats socials del sector de l'habitatge, amb unes condicions més simples i que els facin accessibles a tothom que veritablement ho necessiti, sense tenir-se que subjectar a les condicions limitatives i injustes del RDL 27/2012, de 15 de novembre, *de medidas urgentes para reforzar la protección a los deudores hipotecarios*.

Atès que la Generalitat de Catalunya té competències exclusives en matèria d'habitatge i en serveis socials.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Constituir, en el termini màxim de dos mesos, i per mitjà de les disposicions i convenis que corresponguin en aplicació de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria d'habitatge i serveis socials, el Fons Social Català d'habitatges.

2) Els habitatges del Fons Social Català d'habitatges estaran destinats, exclusivament, a cobrir les necessitats d'habitatge de les famílies i persones individuals que hagin perdut el seu habitatge habitual i únic en el període entre 2007 i l'actualitat, o estiguin en risc de perdre'l, per raó d'insolvència, tant per impagament de hipoteques com de lloguers, i no en disposin de cap altra adequat per a cobrir el seu dret a un habitatge digne, i quins ingressos personals, pel cas de persones que visquin soles, siguin inferiors a dues vegades l'IPREM, o els del conjunt de la unitat familiar siguin inferiors a quatre vegades l'IPREM.

3) El Fons Social Català d'habitatges es nodrirà:

a) Dels habitatges que es situïn al territori de Catalunya i reuneixin condicions d'habitabilitat, que hagin estat transferits a la SAREB d'entitats nacionalitzades en virtut de l'article 48.1 del R. D. 1559/2012 de 15 de

novembre, que estableix el règim jurídic de les societats de gestió d'actius.

b) Dels habitatges propietat del FROB no incloses en el referit l'article 48.1 del R. D. 1559/2012 de 15 de novembre, que es situïn al territori de Catalunya i reuneixin condicions d'habitabilitat.

c) Els habitatges desocupats, que siguin titularitat de les administracions públiques catalanes o de les empreses que en depenen, reuneixin condicions d'habitabilitat i no estiguin ja en procés adjudicades o en procés d'adjudicació.

4) Els habitatges que integrin el Fons Social Català d'habitatges es regiran pel previst en la legislació catalana pels parcs públics d'habitatge en règim de lloguer, i aquest serà per un mínim de cinc anys.

5) L'import del lloguer mensual d'arrendament es fixarà reglamentàriament, seta per sota dels preus de mercat, adaptat a la capacitat econòmica real del arrendatari i del seu nucli familiar, de forma que en cap cas no sigui superior al 30% dels ingressos mensuals del arrendatari individual, ni al 20% dels ingressos del nucli familiar. En els casos d'insolvència total o d'ingressos personals o familiars inferiors a 450 euros, el lloguer serà cobert pels fons d'ajuda al lloguer social que corresponguin.

6) La gestió dels habitatges adscrits al Fons Social Català d'habitatges, serà encomanada als Ajuntaments i a les entitats socials i assistencial especialitzades en l'àmbit del dret a l'habitatge.

7) La Generalitat i els Ajuntaments, en exercici de les seves competències en matèria d'habitatge, urbanisme i d'habitabilitat i previs els plans d'inspecció corresponents, establiran els requeriments necessaris per tal que les entitats –públiques o privades– titulars d'habitatges buits que no reuneixin les condicions mínimes d'habitabilitat vigents a Catalunya, realitzin les inversions necessàries per que les assoleixin i es puguin integrar en el Fons Social Català d'habitatges.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2013

Dolors Camats Luis, portaveu GP ICV-EUiA; Joan Mena Arca, portaveu adjunt GP ICV-EUiA, Salvador Milà Solsona, Hortènsia Grau Juan, David Comanyon Costa, diputats del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 9990 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 04.04.2013

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9990)

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió (1)

D'un nou punt

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de l'Estat a cedir els habitatges de la SAREB i de les entitats financeres intervingudes situats a Catalunya a la Generalitat de Catalunya, als ajuntaments i entitats socials per a destinar-los a polítiques socials.»

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

Del punt 1

«1. Insistir en la mobilització d'habitatges buits de la SAREB i de les entitats financeres que es trobin dins de Catalunya per a incrementar el parc d'habitatges destinat a la creació d'un Fons social d'habitatges de Catalunya destinats prioritàriament a les persones desnonades.»

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP de Convergència i Unió (3)

Del punt 2

«2. Els habitatges del Fons Social Català d'habitatges estaran destinats, prioritàriament a cobrir les necessitats d'habitatge de les famílies i individus en el període entre 2007 i l'actualitat, que estiguin en risc de perdre'l per raó d'insolvència, tant per impagament d'hipoteques com de lloguers.

També hi tindran accés les persones que no disposin d'una alternativa per a cobrir el seu dret a un habitatge digne. Així mateix, aquests habitatges també es destinaran a les persones que viuen soles amb uns ingressos inferiors a dues vegades l'IPREM i les famílies amb uns ingressos inferiors a quatre vegades l'IPREM.»

4 ESMENA NÚM. 4
De supressió
 GP de Convergència i Unió (4)

Del punt 3

«3. El Fons Social Català d'habitatges es nodrirà:

a) Dels habitatges que es situïn al territori de Catalunya i reuneixin condicions d'habitabilitat, que hagin estat transferits a la SAREB d'entitats nacionalitzades en virtut de l'article 48.1 del R. D. 1559/2012 de 15 de novembre, que estableix el règim jurídic de les societats de gestió d'actius.

b) Dels habitatges propietat del FROB no inclosos en el referit article 48.1 del R. D. 1559/2012 de 15 de novembre, que es situïn al territori de Catalunya i reuneixin condicions d'habitabilitat.

c) Els habitatges desocupats, que siguin titularitat de les administracions públiques catalanes o de les empreses que en depenen, reuneixin condicions d'habitabilitat i no estiguin ja en procés adjudicades o en procés d'adjudicació.»

5 ESMENA NÚM. 5
De modificació
 GP de Convergència i Unió (5)

Del punt 4

«4. Els habitatges que integren el Fons Social Català d'habitatges es regiran pel previst en la legislació catalana sobre parcs públics d'habitatge en règim de lloguer, i aquest serà per un mínim de cinc anys.»

6 ESMENA NÚM. 6
De supressió i addició
 GP de Convergència i Unió (6)

Del punt 5

«5. L'import del lloguer mensual d'arrendament dels habitatges del Fons social d'habitatge de Catalunya es

fixarà reglamentàriament, serà per sota dels preus de mercat, adaptat a la capacitat econòmica real de l'arrendatari i del seu nucli familiar, de forma que en cap cas no sigui superior al 30% dels ingressos mensuals de l'arrendatari individual, ni al 20% dels ingressos del nucli familiar. En els casos d'insolència total o d'ingressos personals o familiars inferiors a 450 euros, el lloguer serà cobert pels fons d'ajuda al lloguer social que corresponguin.

A les persones amb pocs recursos amb dificultats per al pagament del lloguer que hagin estat adjudicatàries d'un habitatge del Fons social d'habitatge de Catalunya se'ls podrà ajudar amb els ajuts al lloguer que correspongui, com ara els ajuts implícits.»

7 ESMENA NÚM. 7
D'addició
 GP de Convergència i Unió (7)

Al punt 6

«6. La gestió dels habitatges adscrits al Fons Social Català d'habitatges serà encomanada a la Generalitat de Catalunya, als ajuntaments i a les entitats socials i assistencials especialitzades en l'àmbit del dret a l'habitatge.»

8 ESMENA NÚM. 8
De modificació i addició
 GP de Convergència i Unió (8)

Al punt 7

«7. La Generalitat i els ajuntaments, en exercici de les seves competències en matèria d'habitatge, urbanisme i d'habitabilitat i d'acord amb els plans **d'inspecció prèvia** corresponents, establiran els requeriments necessaris per tal que les entitats —públiques o privades— titulars d'habitatges buits que no reuneixin les condicions mínimes d'habitabilitat vigents a Catalunya, realitzin les inversions necessàries **perquè** les assoleixin i es puguin integrar en el Fons social català d'habitatges.»