



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 22 | 11 de juliol de 2012, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia 40 d'autobusos nocturns entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia i la creació d'una taula de treball sobre el transport públic a l'Alt Penedès. Tram. 250-00864/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 48; esmenes: BOPC 274, 22).

2. Proposta de resolució sobre la represa de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa. Tram. 250-00883/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 250, 46; esmenes: BOPC 280, 25).

3. Proposta de resolució sobre l'acabament de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell. Tram. 250-00884/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 250, 47; esmenes: BOPC 280, 25).

4. Proposta de resolució sobre la preservació dels aqüífers del delta de la Tordera. Tram. 250-00911/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 254, 44; esmenes: BOPC 301, 17).

5. Proposta de resolució sobre el pas de tractors i maquinària agrícola per la carretera C-17 entre les Masies de Voltregà i Sant Quirze de Besora. Tram. 250-00917/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat

i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 26; esmenes: BOPC 301, 17).

6. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a deixar sense efecte l'aprovació definitiva del projecte de condicionament de la carretera GIV-6102, entre el barri de Santa Margarida, de Roses, i Palau-saverdera. Tram. 250-00926/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 31; esmenes: BOPC 301, 18).

7. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la depuradora de Parlavà. Tram. 250-00930/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 34; esmenes: BOPC 301, 18).

8. Proposta de resolució sobre la prioritització de les obres del corredor de la Mediterrània. Tram. 250-00931/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 261, 34; esmenes: BOPC 301, 18).

9. Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres del port de Portbou i les tarifes dels amaradors. Tram. 250-00936/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 264, 44; esmenes: BOPC 301, 18).

10. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres necessàries per a completar l'enllaç del nord de Figueres amb l'autopista AP-7. Tram. 250-00949/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 264, 52).

11. Proposta de resolució sobre la convocatòria d'ajuts per al pagament del lloguer d'habitatges del 2012. Tram. 250-00968/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 269, 64; esmenes: BOPC 307, 46).

12. Proposta de resolució sobre la licitació de les obres de condicionament de la carretera C-252 el 2012. Tram. 250-00978/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 269, 71; esmenes: BOPC 307, 49).

13. Proposta de resolució sobre la signatura del conveni de cessió del tram de travessia urbana de la carretera C-150a al nucli de Mata, a Porqueres (Pla de l'Estany). Tram. 250-00979/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 269, 72; esmenes: BOPC 307, 49).

14. Proposta de resolució sobre el compliment del Decret 146/2010, de declaració del Parc Natural de la Serra de Collserola i de les reserves naturals parcials de la Font Gropa i de la Rierada - Can Balasc, i sobre l'elaboració del Pla especial de protecció del medi natural i el paisatge del Parc Natural de Collserola. Tram. 250-00984/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 269, 74; esmenes: BOPC 307, 51).

15. Proposta de resolució sobre l'aprovació de l'estudi d'impacte ambiental i del projecte de construcció del perllongament de la línia 1 del metro fins als barris de Montigalà i Lloreda, a Badalona. Tram. 250-00988/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 274, 28; esmenes: BOPC 307, 52).

16. Proposta de resolució sobre la inclusió de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro al Pla de

millora d'accessibilitat a les estacions de les xarxes de ferrocarrils metropolitans de Barcelona perquè s'executi l'obra el 2012. Tram. 250-00991/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 274, 29; esmenes: BOPC 307, 52).

17. Proposta de resolució sobre l'actualització del Pla de sanejament d'aigües residuals. Tram. 250-00996/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 280, 36; esmenes: BOPC 315, 33).

18. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de les depuradores d'aigües residuals de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura, Corçà, Serra de Daró, Llambilles, Flaçà, Fontcoberta, Camprodon, Queralbs, Molló, Pardines, Ogassa i Vilallonga de Ter. Tram. 250-00997/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 280, 36; esmenes: BOPC 315, 34).

19. Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia ferroviària C-4 de Sant Vicenç de Calders a Tarragona. Tram. 250-01002/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 280, 40; esmenes: BOPC 315, 35).

20. Proposta de resolució sobre la fixació a Internet i als GPS de les dades de l'eix Diagonal, que uneix Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, i sobre el millorament de la senyalització de la carretera C-15. Tram. 250-01003/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 280, 41; esmenes: BOPC 315, 36).

21. Proposta de resolució sobre la represa del funcionament del funicular de Gelida. Tram. 250-01008/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 280, 44).

22. Proposta de resolució sobre les inversions per a modernitzar el funicular de Gelida i per a garantir-ne la correspondència amb la línia 4 de rodalia. Tram. 250-01054/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 290, 21).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia 40 d'autobusos nocturns entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia i la creació d'una taula de treball sobre el transport públic a l'Alt Penedès

Tram. 250-00864/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 41797 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern ha iniciat una revisió de l'oferta vigent de transport públic, prevista pel Pla de Transport de Viatgers a Catalunya 2008-2012. Aquesta revisió s'està duent a terme de forma unilateral, sense el debat suficient amb les autoritats locals i territorials del país ni amb els ens públics gestors de la mobilitat i sense tenir en compte el rol del transport públic en la cohesió social i el equilibri territorial.

El passat 1 de gener, el Departament de Territori i Sostenibilitat va posar en marxa una modificació de l'oferta de serveis nocturns entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia (N40) que a banda de reduir en un 50% el nombre d'expedicions, suprimeix del tot la connexió entre aquesta darrera població i la capital comarcal, Vilafranca del Penedès, deixant sense cap servei de transport nocturn d'intercomunicació al 60% de la població de l'Alt Penedès, després de més de 10 anys de funcionament. La mesura significa una pèrdua important pel territori i un augment de riscos en matèria de seguretat vial per al conjunt de les persones que es desplacen per raons de feina, serveis u oci entre les dues viles.

El Grup Parlamentari Socialista considera que és necessari presentar les dades públiques d'ús d'aquest servei, de crear una taula territorial de mobilitat per atendre aquestes modificacions i de plantejar mesures alterna-

tives (transport adaptat a la demanda, etc.) abans de fer cap supressió definitiva de serveis.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Restablir en el termini màxim d'un mes la línia del NITBUS N40 entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia.
2. Crear, abans de dos mesos, una taula de treball integrada per representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i les administracions locals de l'Alt Penedès per tal d'analitzar, debatre i recomanar les mesures que ha d'incloure l'oferta de transport públic a la comarca de l'Alt Penedès.
3. Adaptar l'oferta del transport públic per tal d'atendre de forma eficient les possibles variacions de la demanda dels usuaris.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens Roberto E. Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48239 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48239)

APARTAT 1

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Estudiar la millora de la connectivitat nocturna entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia*»

APARTAT 2

- 2** ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2.-*Analitzar i debatre conjuntament amb el Consell Comarcal de l'Alt Penedès les mesures que ha d'incloure l'oferta de transport públic a la comarca de l'Alt Penedès.*»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la represa de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa

Tram. 250-00883/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 42268 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 07.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat Montserrat Capdevila Tatché, diputada, del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el darrer debat sobre l'orientació política general del Govern es va aprovar la resolució 275/IX. Dins d'aquesta resolució es va aprovar el text següent:

«184

»El Parlament de Catalunya insta el Govern a accelerar les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) a Terrassa i Sabadell i a la resta de la xarxa i completar les obres de millorament de l'estació del passeig de Gràcia.»

El passat 25 de gener, el conseller de Territori i sostenibilitat va evidenciar que no donaria compliment al mandat parlamentari anunciant l'aturada temporal de les dues obres, el que fa d'impossible compliment el calendari previst inicialment i que va en sentit contrari a la resolució aprovada per la majoria d'aquesta Cambra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a:

1. Reprendre immediatament les obres del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa.
2. Complir el calendari previst per a l'execució del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Montserrat Capdevila Tatché, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 49467 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49467)

APARTAT 1

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Redactar el Pla de Viabilitat de les obres del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa **que en garanteixi el seu finançament, al llarg de l'últim trimestre del 2012.***»

APARTAT 2

- 2** ESMENA NÚM. 2
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Una vegada es disposi d'un Pla de Viabilitat de les obres del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa **establir la programació dels treballs que queden pendents, amb l'objectiu que s'iniciïn al més aviat possible.***»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'acabament de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Sabadell

Tram. 250-00884/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 42269 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 25 de gener, el conseller de Territori i Sostenibilitat va anunciar al Parlament de Catalunya la paralització de les obres de perllongament dels FGC a Sabadell. Aquesta decisió constitueix un dels incompliments territorials més importants en matèria d'obra pública a Catalunya, iniciada el mes de març de l'any 2008 i consignada pressupostàriament pel Govern de la Generalitat mitjançant l'aplicació de sistemes de finançament extra pressupostari.

L'obra va ser programada amb una previsió d'execució de 4 anys, termini que el Govern actual pràcticament havia doblat pel que fa a l'obra, fixant la seva posada en funcionament a partir de l'any 2015. En el decurs de la sessió del 25 de gener, al Parlament, el conseller Recoder no es va manifestar sobre la data de finalització de les obres, de manera definitiva.

El passat divendres 27 de gener es va produir la declaració de la Junta de Portaveus de l'Ajuntament de Sabadell sobre l'aturada de les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat al seu pas per Sabadell que diu el següent:

Arran de l'anunci fet aquest dimecres pel Govern de la Generalitat de Catalunya que les obres de perllongament dels Ferrocarrils al seu pas per Sabadell s'aturen per tal de buscar un nou sistema de finançament,

La Junta de Portaveus de l'Ajuntament de Sabadell, presidida per l'alcalde,

Manifesta:

1. L'aturada de les obres per part de la Generalitat és inacceptable per Sabadell. Un anunci no esperat i no compartit per la ciutat.

2. Traslladem a tots els sabadellencs i sabadellenques el compromís de tots els grups municipals de treballar per aconseguir que aquesta aturada sigui el més curta possible.

3. Instem a la Generalitat que garanteixi, tal i com ha anunciat, que es mantindrà el calendari previst d'acabament de l'obra, és a dir, l'any 2015.

4. Demanem a la Generalitat que mantingui en tot moment informat a l'Ajuntament de l'evolució del calendari i de l'estat del finançament, en el si de la Comissió tècnica acordada pel conseller Lluís Recoder i l'alcalde Manuel Bustos.

5. Instem a la Generalitat que es constitueixi quan abans aquesta Comissió tècnica i que es posi a treballar el més aviat possible i que convoqui de forma urgent les Comissions de Seguiment de les obres de perllongament dels Ferrocarrils.

6. Treballarem per tal que es minimitzi l'impacte de l'aturada, especialment a la superfície: el pou d'atac al Nord, la Plaça d'Espanya i el Passeig de la Plaça Major i per garantir el soterrament de Gràcia i Can Feu.

7. Som conscients que la situació econòmica global és molt delicada i que totes les administracions han de fer esforços per adaptar-se a la realitat econòmica, però en cap cas podem admetre un endarreriment de les obres de perllongament dels Ferrocarrils al seu pas per Sabadell perquè afecten de manera molt important al conjunt de la ciutat. Considerem prioritària tota inversió en transport públic per garantir una mobilitat més equitativa i sostenible.

8. Traslladarem de forma urgent al Govern de la Generalitat i al conjunt de la ciutadania aquesta Declaració, posant per endavant que per a Sabadell és de vital importància que les obres continuïn, respectant els punts anteriors.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

A) El Parlament constata que l'aturada de les obres del perllongament dels FGC a Sabadell, anunciada pel conseller de Territori i Sostenibilitat el passat 25 de gener al Parlament i a la Sabadell representa un gran impacte negatiu per a la ciutat.

B) El Parlament insta el Govern a:

1. Garantir, tal i com va anunciar el conseller de Territori i Sostenibilitat, el passat 25 de gener, al Parlament i a Sabadell, el manteniment del calendari previst d'acabament de l'obra per l'any 2015.

2. Constituir, d'immediat, la Comissió tècnica bilateral acordada entre l'Ajuntament de Sabadell i la Generalitat de Catalunya, tot convocant de forma urgent les Comissions de Seguiment de les obres de perllongament dels Ferrocarrils.

3. Garantir la recuperació dels espais d'obra que estiguin en condicions de fer-ho i procedir a la urbanització definitiva de la superfície urbana fins ara afectada (Passeig de la Plaça Major, Plaça Espanya i carrer Pi i Margall).

4. Agilitar les negociacions que permetin la signatura urgent del conveni Ajuntament-Generalitat, d'acord amb el Protocol signat, per garantir el soterrament de les vies de tren en el tram Gràcia-Can Feu. Aquest conveni ha de permetre l'inici de les obres d'urbanització definitives indicades en el punt anterior.

5. Minimitzar i endreçar els àmbits d'afectació de la resta de zones d'obra (Pou d'atac, Rda. Navacerrada i Gràcia) que han de ser objecte de la continuació dels treballs quan es reprenguin.

6. Finalitzar les obres dels aparcaments situats dins l'estació del Passeig i de Terradellas per tal de posar-los en funcionament.

7. Continuar la redacció dels projectes de l'interior de les estacions ja encarregats.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Montserrat Capdevila Tatché, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 49468 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 14.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49468)

LLETRA B

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«1. Redactar un Pla de Viabilitat de les obres de perllongament dels FGC a Sabadell que permeti garan-

tir el seu finançament. Una vegada es disposi d'aquest nou pla de finançament, establir la programació dels treballs pendents d'execució.»

APARTAT 3

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

«3. Procedir a la urbanització d'aquells àmbits ocupats actualment per les obres que estiguin en condicions de ser alliberats de manera definitiva.»

APARTAT 5

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació GP de Convergència i Unió (3)

«5. Minimitzar i endreçar aquells àmbits ocupats actualment per les obres que han de ser objecte de la continuació dels treballs quan es reprenguin.»

APARTAT 6

4 ESMENA NÚM. 4 De modificació GP de Convergència i Unió (4)

«6. Avançar la posada en servei dels aparcaments del Passeig de la Plaça Major i de l'Avinguda Josep Terradellas.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la preservació dels aqüífers del delta de la Tordera

Tram. 250-00911/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 44598 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per la preservació de l'Aqüífer del riu Tordera, el seu pla d'espais fluvials i la posta en marxa, de nou, de la dessaladora del Delta de la Tordera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vistes les informacions recents, confirmades en les declaracions fetes pel Conseller de Territori i Sostenibilitat, Hble. Sr. Lluís Recoder en el sentit que des de fa uns mesos s'ha paratitzat totalment el funcionament de la dessaladora situada al Delta de La Tordera i les afirmacions del govern en el sentit que dita paratització no té conseqüències negatives sinó que suposa un estalvi de 1'5 milions d'euros.

Atès que el cert és que s'està en greu perill de tornar a la sobre-explotació de l'aqüífer de la Tordera que doni lloc al deteriorament dels recursos hídrics, per raó de la intrusió marina, com ja va passar anys enrere en que es va arribar a una situació crítica, motiu pel qual l'anterior govern de CiU va promoure la dessaladora actual.

Atès que en el mandat del govern catalanista i d'esquerres, es van construir les instal·lacions que permeten interconnectar el servei d'abastament d'aigua de l'Alt Maresme i la dessaladora de la Tordera amb la resta del sistema Ter-Llobregat precisament per poder aportar més aigua des d'aquesta dessaladora cap al conjunt de la regió metropolitana, de forma que es pugui fer el retorn de cabals del Ter que actualment es transvasen cap a Barcelona.

Atès que és un fet que, en aquest moments, estem en un període de sequera que es va iniciar el mes de juliol de 2011 i que probablement es perllongui en els

propers mesos amb la disminució dels cabals de La Tordera i per tant la disminució dels aqüífers dels que s'alimenten –en tot o en part– els municipis de Blanes, Lloret, Tordera, Palafròls, Malgrat, Pineda i Calella, al que cal afegir les captacions per a usos agrícoles i industrials que són molt considerables.

D'altra part cal destacar que la paratització de la dessaladora comporta despeses de manteniment i pèrdues patrimonials pel deteriorament de les instal·lacions.

En tot cas, cal cridar l'atenció sobre la circumstància que, si bé el govern ha afirmat que aquesta paratització pot suposar un estalvi de 1'5 milions d'euros, aquests diners s'haurien de retornar als consumidors i usuaris dels municipis abans referits que estan pagant una tarifa molt més elevada per l'aigua que consumeixen precisament en raó de que l'aigua procedia de la dessaladora.

Atès, en fi, que en els darrers anys s'ha estat tramitant, per part de l'Agència Catalana de l'Aigua, el Pla d'espais fluvials de la conca del riu Tordera, que ha de contenir tot un seguit de propostes d'actuació i mesures de gestió destinades a recuperar la qualitat ambiental del entorn fluvial i la recuperació dels aqüífers i la qualitat de les aigües, que ja va ser objecte d'informació pública i quins treballs estan pràcticament finalitzats des de fa mesos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Primer. Adoptar les mesures necessàries per a preservar els aqüífers del Delta del riu Tordera, i en especial prevenir la intrusió marina.

Segon. Presenti públicament i aprovi definitivament, en el termini màxim de tres mesos, el Pla de l'Espai Fluvial del riu Tordera, amb el seu pla de gestió i destini recursos a aplicar de forma urgent mesures que permetin la recuperació de la qualitat ambiental de la conca de la Tordera i la recuperació dels seus cabals.

Tercer. Torni a posar en marxa la planta potabilitzadora –Dessaladora– del delta de la Tordera abans de l'inici de la temporada d'estiu del 2012.

Palau del Parlament, 8 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis

Salvador Milà Solsona

Portaveu GP d'ICV-EUiA

Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 58845 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58845)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Continuar adoptant les mesures necessàries per a preservar els aquífers del Delta del riu Tordera, i en especial prevenir la intrusió marina.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Seguir treballant per assolir els objectius de la planificació hidrològica i, conseqüentment, de forma coherent amb la mateixa, a impulsar l'elaboració de la planificació dels espais fluvials en matèria d'aigües.*»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De modificació* GP de Convergència i Unió (3)

«3. *Posar en marxa el proper mes d'abril la planta potabilitzadora - dessaladora del delta de la Tordera, d'acord amb el règim de funcionament fixat actualment per a la seva explotació.*»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el pas de tractors i maquinària agrícola per la carretera C-17 entre les Masies de Voltregà i Sant Quirze de Besora

Tram. 250-00917/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 45112 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Degut al desdoblament de la C-17 de Vic a Ripoll, el Govern de la Generalitat ha prohibit el pas a ciclistes i tractors en determinats trams on no hi cap més alternativa de pas, ja que no existeix cap via paral·lela que ho permeti.

La normativa sobre carreteres especifica ben clarament que quan es construeix una autovia hi ha d'haver una via paral·lela de servei que podran utilitzar vehicles a motor lents i ciclistes.

Els pagesos tenen prohibit circular amb els seus tractors o maquinària agrícola entre les Masies de Voltre-

gà i Sant Quirze de Besora. A diferència dels ciclistes se'ls permet circular entre Sant Quirze i Ripoll.

Els sindicats de pagesos han denunciat que la prohibició els obliga a passar pel centre de les poblacions i fer un llarg recorregut per accedir a les seves finques. Al mateix temps troben estrany que per un tram de la C-17 puguin circular i per un altre no. A més varen presentar diferents alternatives d'urgència per fer front a la collita del blat de moro i també se'ls va negar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a permetre el pas dels tractors i maquinària agrícola pel tram de la C-17 entre Masies de Voltregà i Sant Quirze de Besora (Osona) adoptant les mesures de seguretat pertinents.

Palau del Parlament, 13 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 58846 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58846)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a *que estudiï la possibilitat de permetre el pas dels tractors i maquinària agrícola pel tram de la C-17 entre Masies de Voltregà i Sant Quirze de Besora (Osona) on no hagi itineraris alternatius.*»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a deixar sense efecte l'aprovació definitiva del projecte de condicionament de la carretera GIV-6102, entre el barri de Santa Margarida, de Roses, i Palau-saverdera

Tram. 250-00926/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 45407 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Diputació de Girona pretén condicionar la carretera GIV-6102 entre Santa Margarida (Roses) i Palau-Saverdera. Es pretén ampliar aquesta via 7 metres i treure alguna de les corbes existents. Aquesta carretera secundària no presenta cap problema de trànsit ni de seguretat viària i a més a més passa pel bell mig del parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i voreja una de les zones més protegides del parc, la Reserva Natural Integral dels estanys. Forma part també, d'una de les rutes cicloturístiques que es promouen des del parc dels Aiguamolls (Ruta dels Estanys) d'ús preferentment familiar i que l'ampliació de la carretera provocarà un augment de la velocitat dels cotxes amb el conseqüent increment del perill per als ciclistes que en fan ús.

Es justifiquen les obres de la carretera amb la seva adequació al Pla de carreteres de Catalunya, que ja no està vigent i no compleix les directives del vigent Pla d'Infraestructures de transport de Catalunya (PITC) i, fins i tot va en contra dels criteris i objectius de l'esmentat Pla.

El pressupost d'aquesta obra pública és de més de 2 milions d'euros. En el context actual de crisi econòmica i davant la necessitat de marcar prioritats no es pot entendre aquesta despesa de diners públics. Estem

convençuts que hi ha actuacions molt més necessàries que ampliar una carretera amb un trànsit pràcticament nul en la majoria de mesos de l'any. A més en aquest cas existeix una alternativa que són les carreteres de Roses (C-260) i la de Vilajuïga (GI-610), de major capacitat i amplada, i que augmenten el mateix recorregut en tan sols 1,5 km

L'obra contravé els principis més bàsics de conservació d'un espai natural i per tant no te en compte les estratègies europees per a la conservació de la biodiversitat, ni el Pla Especial del parc natural dels Aiguamolls de l'Empordà i vulnera l'article 45 de la Llei 42/2007 de 13 de desembre, referent a les mesures de conservació del patrimoni natural i la biodiversitat.

La Generalitat de Catalunya deixa tramitar aquesta obra pública sense l'avaluació ambiental corresponent i per tant no s'avaluen les repercussions que poden tenir les obres sobre la flora i la fauna del parc i tampoc quin impacte tindran el previsible augment d'intensitat i de velocitat de trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que prengui les mesures pertinents per tal de deixar sense efecte l'aprovació definitiva del projecte de condicionament de la carretera GIV-6102 entre Santa Margarida (Roses) i Palau-Saverdera.

Palau del Parlament, 15 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 58847 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58847)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a donar trasllat a la Diputació de Girona del posicionament del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa envers el projecte de condicionament de la carretera GIV-6102 entre Santa Margarida (Roses) i Palau-saverdera.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la depuradora de Parlavà

Tram. 250-00930/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 45575 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la posada en funcionament de la Depuradora de Parlavà (Baix Empordà), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La depuradora de Parlavà es va enllestir l'estiu del 2010 i havia de posar-se en funcionament a finals del 2010. Tot i això, des de fa gairebé quinze mesos, l'Agència Catalana de l'Aigua (d'ara endavant, ACA) té pendent la connexió a les xarxes, a la de clavegueres i a la xarxa elèctrica. A desgrat de les reiterades demandes de l'Ajuntament de Parlavà, l'ACA justifica aquest retard pels problemes amb un propietari, que havia presentat alegacions al pas de la línia elèctrica que ha d'assortir la instal·lació per uns terrenys de la seva propietat.

Malgrat tot, aquest argument no justifica, ni de bon tros, un retard tan significatiu, sobretot tenint en comp-

te que aquest retard provoca un deteriorament de la infraestructura, tant per la manca de manteniment com pels robatoris de cables de coure que s'han produït; un deteriorament que provocarà una despesa complementària quan es vulgui posar en funcionament. A aquesta problemàtica s'hi afegeix el cas de les depuradores de Ruplà, Serrà de Daró i Ullastret, cap de les quals està connectada a la xarxa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament, de forma immediata, la depuradora de Parlavà (al Baix Empordà).»

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Pere Bosch Cuenca, Marc Sanglas i Alcantarilla, Anna Simó i Castelló, diputats del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 58848 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58848)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer totes les gestions possibles amb la companyia elèctrica per accelerar la finalització de l'escomesa de la depuradora de Parlavà (Baix Empordà) i posar-la en funcionament un cop superades les proves de funcionament.»

Esmenes presentades

Reg. 58849 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58849)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a exigir al Govern de l'Estat que prioritzi les obres del corredor del Mediterrani d'acord amb el mapa de prioritats de la xarxa bàsica transeuropea acordat el passat mes d'octubre de 2011 *i seguint les indicacions establertes a l'Agenda catalana del Corredor mediterrani, elaborada pel Departament de Territori i Sostenibilitat.*»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres del port de Portbou i les tarifes dels amarradors**

Tram. 250-00936/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 45768 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 28.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Port de Portbou, inaugurat l'any 2003, ha esdevingut una peça clau per a l'activitat econòmica del municipi i, en conjunt, de la comarca de l'Alt Empordà. Aquest equipament és gestionat per un Consorci, integrat per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Portbou i el Club Nàutic de Portbou; i, a més a més de l'activitat principal de l'amarratge d'embarcacions esportives, compta amb un travelift i uns espais de terra que li permet donar servei d'avarada i hivernatge, tant a embarcacions esportives com de pesca.

En la darrera reunió del Consorci, el Govern de la Generalitat va proposar un increment del 113% de la tarifa anual que han de pagar els propietaris d'amarradors. Aquest augment, que posa en qüestió la competitivitat de la infraestructura, menysté els acords que es varen pactar en el procés de constitució del Consorci i ha estat tramitat sense la transparència i el diàleg necessaris. De fet, es va lliurar la documentació per a l'aprovació dels pressupostos del 2012 (que inclouen l'increment de la tarifa) en el mateix moment de la reunió en què s'havia de votar aquest punt, de manera que no hi havia temps material per analitzar la documentació. A banda del procediment emprat, la pujada d'un 113% de la tarifa és clarament abusiva i poc assumible pels propietaris, la qual cosa acabarà repercutint en la competitivitat d'aquesta infraestructura. Aquest increment contrasta amb l'escassa inversió del Govern de la Generalitat d'ençà que el port es va posar en funcionament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Per tots aquests motius, el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Revisar les tarifes que han de pagar els propietaris d'amarradors del Port de Portbou per tal que no superin l'IPC de Catalunya.
- Concretar, en el termini màxim de tres mesos, un calendari de les obres pendents d'executar en el Port de Portbou, per tal de millorar la seva competitivitat i contribuir, d'aquesta forma, a la dinamització del municipi.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2012

Pere Bosch Cuenca Anna Simó i Castelló
 Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 56711 i 58896 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 11.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 56711)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
 GP Socialista (1)

«Concretar, en el termini màxim de tres mesos, un calendari de les obres d'*accessibilitat*, *garantint una via alternativa per a vianants*, pendents d'executar en el Port de Portbou, per tal de millorar la seva competitivitat i contribuir, d'aquesta forma, a la dinamització del municipi.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 58896)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
 GP de Convergència i Unió (1)

«*Realitzar una auditoria comptable per avaluar la situació financera del Port de Portbou.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
 GP de Convergència i Unió (2)

«*Redactar, després de conèixer els resultats de l'auditoria comptable, un pla de viabilitat del Port de Portbou amb l'objectiu de millorar la seva competitivitat i contribuir, d'aquesta forma, a la dinamització del municipi.*»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres necessàries per a completar l'enllaç del nord de Figueres amb l'autopista AP-7**

Tram. 250-00949/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 46410 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 28.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més de trenta anys que es va construir l'autopista del Mediterrani, AP-7, que recorre la península al llarg de la costa mediterrània i enllaça amb la frontera francesa. Al seu pas per Figueres, es va preveure la connexió amb la xarxa de carreteres local mitjançant dos accessos, un al sud de la població, a l'alçada de Borrassà, i un altre a la banda nord, a l'alçada d'Hostalets de Llers, que es va deixar incomplet, per la qual cosa permet solament els dos moviments d'accés des de l'autopista cap a França.

Aquesta mancança ha alterat el funcionament de la xarxa de carreteres i ha obligat tots els vehicles que volen accedir a l'autopista des del nord i nord-est de la comarca a creuar l'àrea urbana de Figueres, fet que congestiona la xarxa viària local i la variant de la carretera N-II, coneguda com el «cinturó de ronda».

Aquest fet s'ha anat agreujant en els darrers anys a mesura que s'han construït nous equipaments a l'àrea urbana de Figueres i que s'han anat desenvolupant els polígons industrials i les activitats turístiques i de serveis. L'augment de la mobilitat ha concentrat tot el trànsit en l'únic accés complet de l'autopista AP-7, l'accés sud.

Completar l'enllaç nord i fer possible els quatre moviments d'accés, dos en direcció a França (actualment en funcionament) i dos en direcció a Girona i Barcelona, millorarà la mobilitat al nostre territori i permetrà diversificar els moviments circulatoris d'accés a l'autopista des de les diferents carreteres de la costa:

des de l'Escala i la Bisbal per la C-31, des de Roses i Castelló d'Empúries per la C-260 i des de Llançà i Portbou per la N-260, moviments actualment obligats a concentrar-se a l'accés sud, els quals sobrecarreguen la variant de la carretera N-II, un dels trams històricament amb més sinistralitat de la comarca.

A més, aquesta actuació ajudarà a resoldre l'accessibilitat –que en aquests moments és mínima– al nou centre penitenciari del Puig de les Basses, al centre hospitalari de la comarca, situat a Figueres, i a la nova estació del ferrocarril d'alta velocitat, i evitarà que tots els vehicles que hagin d'accedir-hi estiguin obligats a sortir per l'accés sud de l'autopista i a passar per la variant de la N-II o, encara pitjor, per la xarxa viària interior de la ciutat de Figueres, amb la consegüent sobrecàrrega de flux circulatori.

La possibilitat de poder disposar de l'accés Figueres-nord amb totes les opcions ha de permetre evitar l'ús de la variant de la N-II. Aquesta opció, a banda de millorar la funcionalitat de la variant, permetrà estalviar temps de recorregut i, consegüentment, despesa en combustibles fòssils, i propiciarà un menor impacte en el medi ambient en reduir la quantitat i concentració d'emissions contaminants en el territori.

Després de molts anys de reivindicar que es completi aquest accés nord a l'autopista, veiem amb perplexitat com s'incompleix reiteradament la promesa que aquests dos ramals de l'enllaç es construeixin en el marc de les obres de millora que s'estan realitzant actualment amb la construcció del tercer carril de l'autopista AP-7, des de Girona fins a la Jonquera.

L'acabament de l'accés nord, que té un cost molt menor en relació amb la magnitud de l'obra global de millora, va ser explícitament acordat entre l'Ajuntament de Figueres i el Govern de la Generalitat de Catalunya com a compensació a la ciutat per a la implantació de la nova presó provincial, el centre penitenciari del Puig de les Basses, ara ja acabat i a punt d'entrar en funcionament.

Que la realització d'aquesta actuació era imminent i assegurada s'ha anat fent públic en diverses ocasions. La darrera va ser el dia 6 d'octubre de 2010, en una presentació conjunta a la subdelegació del Govern de l'Estat a Girona entre el llavors conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Sr. Joaquim Nadal, i el subdelegat de l'Estat, Sr. Francesc Francisco Busquets. Aleshores es va anunciar públicament que l'enllaç de Figueres nord de l'autopista AP-7 es completaria del tot a final de 2011, ja que el Ministeri de Foment i la concessionària ACESA firmarien aquella setmana l'acord per tirar endavant aquestes obres, les quals es vincularien a l'ampliació del tercer carril de l'AP-7, atès que és el més racional des del punt de vista tècnic i econòmic.

Des de la Secretaria de Territori i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat s'ha confirmat que la Secretaria General d'Infraestructures del Ministeri de Foment ha endarrerit l'execució del projecte, tot i els compromisos adquirits.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a:

1) Reclamar novament al Ministeri de Foment del Govern de l'Estat que encarregui a ACESA, empresa concessionària de l'autopista AP-7, que executi les obres necessàries per completar l'enllaç Figueres nord amb el dos moviments d'accés en direcció Girona i Barcelona que falten, en el marc de les obres de millo-

ra que s'estan realitzant actualment amb la construcció del tercer carril de l'autopista.

2) Insistir novament al Ministeri de Foment en la urgència d'efectuar aquesta actuació, tan necessària per a la mobilitat de l'àrea urbana de Figueres, aprofitant que actualment s'estan realitzant les obres de millora a l'autopista AP-7, i recordar als seus responsables que l'incompliment dels pactes establerts entre les diverses administracions suposaria un fort descrèdit envers l'acció política del mateix Ministeri de Foment.

3) Construir els accessos viaris necessaris per facilitar la mobilitat produïda per l'entrada en funcionament del centre penitenciari Puig de les Basses de Figueres (Alt Empordà).

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2012

Dolors Camats Luis

Portaveu GP d'ICV-EUiA

Joan Boada Masoliver

Diputat GP d'ICV-EUiA

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la convocatòria d'ajuts per al pagament del lloguer d'habitatges del 2012

Tram. 250-00968/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 47731 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat, Eva Granados Galiano, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 25 de gener el conseller de Territori i Sostenibilitat en el marc de la seva compareixença per a la tramitació dels pressupostos 2012 va explicar, entre d'altres, les prioritats per l'any 2012 de la política d'habitatge del Govern. El pressupost per enguany ha estat retallat dràsticament, veient-se afectades de forma especial les partides destinades als ajuts de lloguer per aquelles persones i/o famílies que no poden fer front al seu pagament. Perilla, per tant, la convocatòria dels ajuts de lloguer per enguany, fet que tampoc es va produir l'any passat.

El Grup Parlamentari Socialista considera que el Govern no està destinant els recursos suficients per atendre aquesta situació en un dels moments més durs per les famílies i les persones a Catalunya a causa, tant, del creixement de l'atur com de la pèrdua de l'habitatge habitual per desnonament, etc. No es pot parlar d'una de política de foment de l'habitatge, d'assistir les persones desnonades o en risc de desnonament

i els milers de famílies i persones que al nostre país tenen problemes per pagar el lloguer i alhora retallar el pressupost sectorial en un 46.7% respecte de l'any 2010.

D'altra banda, en la darrera reunió dels signants del Pacte Nacional per l'Habitatge celebrada el mes de setembre de l'any 2011, es va posar de manifest la necessitat de mantenir la convocatòria dels ajuts per al lloguer i incrementar-ne els recursos que s'hi destinen. En la mateixa direcció s'ha manifestat recentment, entre d'altres, la Taula del Tercer Sector.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a aprovar i dur a terme la convocatòria d'ajuts destinats al pagament del lloguer, corresponent a l'any 2012.

Palau del Parlament, 1 de març de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Eva Granados Galiano, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 61678 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61678)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta al Govern a:

1. Aprovar i dur a terme la convocatòria corresponent a l'any 2012 dels ajuts destinats al pagament del lloguer per antics perceptors.

2. Canviar la normativa per a racionalitzar el sistema d'ajuts al lloguer per a poder-los obrir a nous perceptors en futures convocatòries.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la licitació de les obres de condicionament de la carretera C-252 el 2012

Tram. 250-00978/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 47906 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 07.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Dins la planificació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de l'any 2005 per a la inversió en carreteres de la demarcació de Girona, hi consta la previsió de condicionament de la carretera C-252 de Figueres a Peralada.

L'any 2005 es va aprovar el projecte de millora general de la carretera, dividit en quatre trams i prenent com a prioritaris i urgents els trams 2,3 i 4, amb un cost calculat de l'obra d'1.300.000 euros + IVA.

Tot i l'avançat que es troba el procediment administratiu, que permetria la licitació, adjudicació i realització de l'obra, aquesta no s'ha incorporat mai en la previsió d'inversions de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– A licitar durant l'any 2012 les obres de condicionament de la carretera C-252 d'acord amb el projecte que es va aprovar, amb la finalitat de poder iniciar les obres durant el primer trimestre de l'any 2013.

Palau del Parlament, 2 de març de 2012

Pere Bosch Cuenca
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 61679 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61679)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar l'execució de les obres de condicionament de la carretera C-252 entre Vilabertran i Peralada per tal que es puguin programar tant bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la signatura del conveni de cessió del tram de travessia urbana de la carretera C-150a al nucli de Mata, a Porqueres (Pla de l'Estany)

Tram. 250-00979/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 47907 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 07.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat va realitzar l'any 2009 l'asfaltatge del carrer Sant Andreu de Porqueres, aquest tram de carrer correspon a la travessia en el nucli urbà de Mata de la carretera C-150a.

La intenció de l'aleshores departament de Política Territorial i Obres Públiques, com ja es va fer amb el tram de la travessia situada dins el casc urbà de la ciutat de Banyoles, era formalitzar el traspàs a l'Ajuntament de Porqueres del tram de travessia que discorre pel seu nucli urbà. Per aquest motiu es va preveure signar per a l'any 2010 el conveni de cessió que contenia també una aportació de 650.000 euros per a que l'Ajuntament realitzés les obres d'urbanització d'un tram del carrer, la millora d'una cruïlla i d'un pont situat en el traçat.

El conveni corresponent es va arribar a redactar, no obstant l'actual Govern ha paralitzat la seva signatura i la formalització dels acords previstos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Desencallar la signatura del conveni de cessió del tram de travessia urbana al nucli de Mata de la carretera C-150a a l'Ajuntament de Porqueres.

Palau del Parlament, 2 de març de 2012

Pere Bosch Cuenca Anna Simó i Castelló
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 59961, 61680 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 59961)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació i addició* GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *valorar* la signatura del conveni de cessió del tram de travessia urbana al nucli de Mata de la carretera C-150a a l'Ajuntament de Porqueres, **prioritzant l'execució del projecte de remodelació del pont que salva la riera de Codina.**»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61680)

1 ESMENA NÚM. 1 *D'addició* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a desencallar la signatura del conveni de cessió del tram de travessia urbana al nucli de Mata de la carretera C-150a a l'Ajuntament de Porqueres, *sempre i quan les disponibilitats pressupostaries ho permetin.*»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment del Decret 146/2010, de declaració del Parc Natural de la Serra de Collserola i de les reserves naturals parcials de la Font Groga i de la Rierada - Can Balasc, i sobre l'elaboració del Pla especial de protecció del medi natural i el paisatge del Parc Natural de Collserola**
 Tram. 250-00984/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
 Verds - Esquerra Unida i Alternativa
 Reg. 48149 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 07.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat de Catalunya va declarar l'octubre de 2010 la Serra de Collserola com a Parc Natural i dos dels seus indrets, la Rierada-Can Balasc i la Font Groga, com a Reserves Naturals Parcials (Decret 146/2010, de 19 d'octubre).

La declaració del Parc Natural comportà com a principal efecte el mandat d'aprovació d'un nou Pla Especial de Protecció de la Serra de Collserola, que derogui el Pla Especial vigent, de 1987, i modifiqui en aquells aspectes contradictoris o anacrònics el vigent Pla General Metropolità.

Aquest nou Pla Especial ha de dotar de suficient blindatge legal l'àmbit del Parc Natural, que ha estat ampliat, ha d'impossibilitar que es construeixi en zones qualificades actualment com a equipaments, i ha de desafectar diverses reserves viàries encara previstes en el planejament urbanístic.

La Disposició Final Segona del Decret de creació del Parc Natural estableix que en el període de 2 anys des de la seva entrada en vigor s'ha d'haver aprovat inicialment el nou Pla Especial. Aquest termini venç el 30 d'octubre de 2012.

Segons el Decret de creació del Parc Natural, la redacció i aprovació del nou Pla Especial recau en el Departament de Medi Ambient i Habitatge. Malgrat

que ja ha passat més d'un any, la Generalitat sorgida de les últimes eleccions catalanes no ha fet res al respecte. La dissolució del Departament de Medi Ambient, fragmentat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i el d'Agricultura ha comportat una paràlisi en l'Administració, que a l'hora evidencia una manca de voluntat política per complir els terminis establerts.

El Projecte de les 16 portes de Collserola, amb uns plantejaments d'inici positius, que pretén integrar el Parc Natural a la ciutat de Barcelona, pot finalment desvirtuar la protecció de Collserola. L'Ajuntament de Barcelona ha sotmès a concurs públic aquest Projecte, d'innegable interès supralocal, sense que prèviament informés de les seves motivacions i objectius als òrgans de representació del Parc Natural, com són l'Assemblea, el Consell d'Administració i el Consell Consultiu, de les que formen part la Generalitat, la Diputació, l'Àrea Metropolitana, els municipis i les associacions cíviques amb interessos en la preservació del Parc.

L'endarreriment del Pla Especial i el concurs en curs de les 16 portes de Collserola, pot suposar que el Projecte de les 16 portes de Collserola siguin contradictori amb el Pla Especial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment al Decret 146/2010, de 19 d'octubre. En conseqüència, començar l'elaboració del pla especial de protecció del medi natural i el paisatge del Parc Natural de Collserola, que en la seva redacció participin les diverses administracions i entitats ciutadanes, i sigui aprovat inicialment abans del 30 d'octubre de 2012.

2. Fer les gestions necessàries davant l'Ajuntament de Barcelona perquè condicioni el Projecte de les 16 portes de Collserola a la redacció i aprovació definitiva del pla especial de protecció del medi natural i el paisatge del Parc Natural de Collserola.

Palau del Parlament, 5 de març de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
 Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 61681 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61681)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«1. Elaborar el pla especial de protecció del medi natural i el paisatge del Parc Natural de Collserola, que en la seva redacció participin les diverses administracions i entitats ciutadanes, i sigui aprovat inicialment durant l'any 2013.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'aprovació de l'estudi d'impacte ambiental i del projecte de construcció del perllongament de la línia 1 del metro fins als barris de Montigalà i Lloreda, a Badalona

Tram. 250-00988/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 48582 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Caterina Mieras i Barceló, diputada, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 16 de juny de l'any 2010 el Secretari per la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres i l'alcalde de Badalona varen fer la presentació del període d'informació pública del perllongament de l'L1 de Fondo fins el nucli urbà de Badalona.

Aquest nou tram d'1,5km de la línia tindrà dues estacions (Montigalà - Lloreda - Sant Crist) que donaran servei a prop de 7.000 viatgers diaris i apropiaran el metro als barris de Montigalà, Lloreda i Sant Crist del nord de Badalona. El projecte preveu la construcció d'un dipòsit de trens que permetran l'increment de la freqüència.

La inversió aproximada prevista és de 251 milions d'euros i un termini d'execució de dos anys i mig. En una segona fase es preveu fer arribar aquest nou tram fins al centre de Badalona.

L'actual Govern de la Generalitat no ha previst cap partida per a continuar desenvolupant els treballs de perllongament d'aquest línia als pressupostos per l'any 2011 ni per al 2012, per la qual cosa posa en evidència la manca de propostes estratègiques pel que fa al creixement futur de la xarxa de metro.

El Grup Parlamentari Socialista considera necessari finalitzar els treballs d'estudi informatiu i de redacció del projecte d'aquest perllongament per tal de dur a terme la inversió en el moment que la capacitat financera del Govern de la Generalitat ho permeti.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a aprovar l'estudi d'impacte ambiental i a elaborar i aprovar definitivament el projecte constructiu del perllongament de la L1 del metro Fondo-Santa Coloma fins a Montigalà - Lloreda (Badalona).

Palau del Parlament, 5 de març de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Caterina Mieras i Barceló, diputada del GP SOC; Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 61682 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61682)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en el marc de la redacció del nou PDI s'estudiï la conveniència de dur a terme el perllongament de l'L1 del metro Fondo - Santa Coloma fins a Montigalà - Lloreda (Badalona).»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro al Pla de millora d'accessibilitat a les estacions de les xarxes de ferrocarrils metropolitans de Barcelona perquè s'executi l'obra el 2012

Tram. 250-00991/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 48824 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació Rambla Just Oliveras, que va entrar en servei l'any 1987, es tracta d'una estació de gran importància, donat que es una de les que suporten major trànsit de viatgers sent l'enllaç entre la xarxa de metro i de ferrocarril amb l'estació de Rodalies de Catalunya de L'Hospitalet, i per la seva ubicació al barri del Centre de L'Hospitalet on es localitzen la majoria dels edificis de les administracions a la ciutat, el centre firal i comercial la Farga, així com l'important CAP de Rambla Just Oliveras on darrerament, i com efecte de les retallades a l'àmbit sanitari a Catalunya, s'han centralitzat i derivat serveis mèdics que es feien a altres CAP de la ciutat.

Els tres accessos de dita estació (un per l'avinguda de Can Serra, l'altre per la Rambla Just Oliveras i el darrer per l'Avinguda Josep Tarradellas i Joan), s'uneixen en un sol vestíbul, fent-se l'accés a les andanes mitjançant escales i escales mecàniques, dificultant l'accés a molts usuaris de la xarxa amb mobilitat reduïda, persones amb alguna discapacitat, o persones que viatgen amb cotxets per a criatures.

La Generalitat de Catalunya va anunciar al mes d'octubre de 2011, un nou impuls al pla de millora de l'accessibilitat per reformar 12 estacions de la xarxa ferroviària de Barcelona: 6 d'aquestes, actualment en execució, i 6 més (Clot, Verdaguer i Maragall, Poble nou, Ciutadella/Vila Olímpica, i Vallcarca) sobre les que s'ha demanat projecte constructiu per a millorar

l'accessibilitat, que consisteix fonamentalment en la instal·lació d'ascensors de vestíbul a carrer i de vestíbul a andana així com la realització d'encaminaments per a invidents.

Entre les estacions en projecte de millora de l'accessibilitat no es troben algunes de les principals estacions de la Línia-1, tractant-se aquestes d'importants estacions d'enllaç, com l'estació de Rambla Just Oliveras que enllaça la L-1 amb l'estació de L'Hospitalet de la xarxa ferroviària de Rodalies (tampoc estan incloses estacions com ara Espanya (L-1 i L-3) o Plaça de Sants (L-1 i L-5)).

Conscients de les dificultats i els elevats costos d'aquests projectes constructius, creiem necessari que es prioritzin les inversions en aquells projectes que repercutixin sobre un major nombre d'usuaris de la xarxa, i tenint en compte que l'estació de Rodalies de L'Hospitalet es a l'actualitat un punt molt important en la configuració ferroviària de Barcelona, donat que és l'estació terminal de molts serveis de trens de Rodalies i es utilitzada diàriament per un gran nombre de viatgers que paren o passen per L'Hospitalet per enllaçar amb la xarxa de metro.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que s'inclogui a l'estació de Metro de Rambla Just Oliveras (L-1), entre les seleccionades pels nous projectes del Pla de Millora accessibilitat a les estacions de les xarxes de Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona (Metro i FGC) i que s'executi l'obra durant l'any 2012.

Palau del Parlament, 7 de març de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 61683 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 20.04.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 61683)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a que en el marc de la redacció del nou PDI s'inclogui la programació de l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de metro de Rambla Just Oliveras de l'LI dels FMB i es fixi el calendari de la seva execució en funció del conjunt d'inversions previstes.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'actualització del Pla de sanejament d'aigües residuals

Tram. 250-00996/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 49399 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 1995 el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el pla de sanejament de Catalunya, en compliment de la Directiva 91/271/CEE sobre el tractament d'aigües residuals urbanes. Aquest preveia la realització dels sistemes de sanejament en els nuclis de més de dos mil habitants equivalents a tot el país.

L'any 2005 es va actualitzar el pla de sanejament amb el nou PSARU 2005 que preveia 1.800 actuacions distribuïdes per tot el territori amb una inversió total de 1.740 milions d'euros destinats a aconseguir definitivament la Directiva 91/271 l'any 2012.

En aquests moments la inversió de l'Agència Catalana de l'Aigua que s'havia planificat en el PSARU ha quedat alentida per ajustaments pressupostaris i tot indica que no es donarà plena continuïtat al calendari d'inversions que s'havia previst en el PSARU 2005 fins l'any 2015.

L'alteració de la planificació feta per l'anterior Govern suposa una indefinició de la política d'inversions de cara al futur i una desorientació dels ajuntaments so-

bre com i quan podran disposar de les estacions de depuració d'aigües residuals que han de donar servei als seus municipis.

Tot aconsella que convé redactar un nou document de base que reordeni la planificació en el territori de les inversions en matèria de sanejament d'aigües, que fixi nous calendaris per a les inversions i que, partint de la base de les previsions del PSARU 2005, posi en ordre l'actuació de l'Agència Catalana de l'Aigua.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

– A elaborar, en el termini de tres mesos, per part de l'Agència Catalana de l'Aigua la redacció d'una actualització del Pla de Sanejament d'Aigües Residuals, que inclogui una nova planificació i calendari de les inversions al país en matèria de sanejament d'aigües.

Palau del Parlament, 12 de març de 2012

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 63295 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 08.05.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 63295)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

– A elaborar, en el termini de sis mesos, per part de l'Agència Catalana de l'Aigua una relació d'actuacions de sanejament a incloure en la planificació de conformitat amb els criteris i prioritats exposats, i que inclogui les previsions de finançament que el Govern ha de garantir.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de les depuradores d'aigües residuals de Cruïlles, Monells i Sant Sadurní de l'Heura, Corçà, Serra de Daró, Llambilles, Flaçà, Fontcoberta, Camprodon, Queralbs, Molló, Pardines, Ogassa i Vilallonga de Ter**

Tram. 250-00997/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 49400 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

D'acord amb les previsions contingudes en el Programa de sanejament d'aigües residuals de Catalunya (PSARU) de l'any 2005 s'han licitat i construït diferents depuradores d'aigües residuals que es preveien en funcionament una vegada finalitzades.

Entre aquestes infraestructures de tractament d'aigua residuals hi trobem les EDARS de Cruïlles-Monells i Sant Sadurní de l'Heura, Corçà i Serra de Daró a la comarca de l'Alt Empordà; Llambilles i Flaçà a la comarca del Gironès; Fontcoberta a la comarca del Pla de l'Estany; Camprodon, Queralbs, Molló, Pardines, Ogassa i Vilallonga de Ter a la comarca del Ripollès, totalment construïdes i en condicions d'entrar en funcionament.

La no posada en marxa d'aquestes depuradores està causant un perjudici als ajuntaments afectats per la indefensió davant una hipotètica denúncia mediambiental.

A banda, la no posada en funcionament suposa retardar innecessàriament l'aplicació de les mesures de sa-

nejament de les aigües residuals que han de venir a solucionar, d'acord amb el que es va planejar en el seu moment en compliment de la Directiva europea sobre sanejament d'aigües residuals urbanes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

– A posar en funcionament immediat les depuradores d'aigües residuals de Cruïlles-Monells i Sant Sadurní de l'Heura, Corçà, Serra de Daró, Llambilles, Flaçà, Fontcoberta, Camprodon, Queralbs, Molló, Pardines, Ogassa i Vilallonga de Ter.

Palau del Parlament, 12 de març de 2012

Carme Capdevila i Palau
Diputada del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 63296 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 08.05.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 63296)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a fer les gestions necessàries amb l'empresa concessionària per tal de:

1. Complir amb la previsió temporal d'inici del període de proves de les EDAR de Serra de Daró, Camprodon i Queralbs, l'abril del 2012.

2. Fer efectiva la posada en servei definitiu de les EDAR de Fontcoberta i d'Ogassa, tant bon punt s'hagi superat l'actual fase de proves.

3. Trobar una solució tècnica definitiva a la problemàtica que impedeix la validació tècnica final de les EDAR de Molló i Vilallonga de Ter i fer efectiu el subministrament elèctric necessari per a la posada en servei dels col·lectors de Cruïlles, Monells, Sant Sadurní de l'Heura i Corçà i de les EDAR de Llambilles, Flaçà i Pardines.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia ferroviària C-4 de Sant Vicenç de Calders a Tarragona**

Tram. 250-01002/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 56204 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, Rafael Luna Vivas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proper any 2015 es celebrarà el 150è aniversari de la inauguració de la línia fèrria de Tarragona a Martorell per l'interior que actualment rep el nom tècnic de C-4. La infraestructura actual recorre els següents municipis Barcelona, Molins de Rei, Martorell, Sant Sadurní d'Anoia, Vilafranca del Penedès, l'Arbós, el Vendrell i Sant Vicenç de Calders, sent aquesta la seva darrera estació.

Aquells passatgers d'aquesta línia que necessitin continuar desplaçant-se fins a la ciutat de Tarragona han de realitzar un transbordament a Sant Vicenç de Calders, canviar de línia i tren amb les complicacions organitzatives, econòmiques i de mobilitat que això els implica.

La línia C-4 de rodalies té un volum important d'usuaris. Molts d'aquests usuaris utilitzen aquest mitjà de transport en direcció sud per desplaçar-se al seu lloc de treball a la ciutat de Tarragona i a la resta de pobles de la comarca, doncs és una zona amb un grau d'industrialització important. També és freqüent i habitual que hagin usuaris amb motius només turístics, ja que les comarques per les que transita la C-4 tenen un important potencial i atractiu turístic.

És per això seria convenient plantejar que els passatgers poguessin, sense fer cap mena de transbordament, poder desplaçar-se per la línia C-4 des de Barcelona fins a Tarragona i viceversa. No és només una forma de facilitar el viatge als usuaris sinó que és una decisió que potenciaria la comunicació econòmica entre dues

de les comarques amb major potencial econòmic i turístic de Catalunya, el Barcelonès i el Tarragonès juntament amb les seves respectives àrees d'influència.

Així mateix, seria una forma indirecta de potenciar la mobilitat dels usuaris de les comarques per les que passa la línia, molts dels quals es traslladen a diari a una de les dues grans capitals per tal d'arribar als seus respectius llocs de treball, essent aquesta una manera més de lluitar contra els efectes de la crisi econòmica en la que ens trobem sumits.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar un estudi tècnic que avaluï la viabilitat, el cost social i el nivell d'afluència de passatgers, per valorar el perllongament de la línia C-4 des de Sant Vicenç de Calders fins a Tarragona.
2. Un cop elaborat l'estudi incloure, si s'escau, en el marc del Conveni Generalitat–renfe el perllongament de la línia C-4 per l'interior des de Sant Vicenç de Calders fins a Tarragona.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2012

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; M^a Dolors Montserrat i Culleré, Rafael Luna Vivas, diputats del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 60642 i 63297 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 08.05.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 60642)

1 ESMENA NÚM. 1
De supressió i addició
GP Socialista (I)

De modificació del punt 2

2. Un cop elaborat l'estudi incloure, si s'escau, en el ~~marc~~ Conveni Generalitat-Renfe el perllongament de la línia C-4 per l'interior des de Sant Vicenç de Calders fins a Tarragona, *garantint, com a mínim, una freqüència d'un servei cada 30 minuts en les hores de major demanda.*

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 63297)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. Elaborar un estudi tècnic que avaluï la viabilitat, la demanda potencial i el cost econòmic i social de noves connexions ferroviàries sense transbordament entre la Regió metropolitana de Barcelona i el Camp de Tarragona, en el marc del futur servei de rodalia de les comarques tarragonines.»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Al punt 2

«2. Un cop elaborat l'estudi incloure, si s'escau, aquests nous serveis en el contracte de servei públic Generalitat-Renfe 2011-2015»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la fixació a Internet i als GPS de les dades de l'eix Diagonal, que uneix Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, i sobre el millorament de la senyalització de la carretera C-15**

Tram. 250-01003/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 56205 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa tres mesos fou inaugurat el que s'ha anomenat «Eix Diagonal» que uneix la capital de l'Alt Penedès (Vilafranca del Penedès) amb la del Garraf (Vilanova i la Geltrú). El principal objectiu de la construcció d'aquesta nova via era reduir el temps de circulació entre les dues capitals comarcals així com la reducció dels temps de trajecte entre els pobles que les separen i d'aquets amb les seves respectives capitals.

Tot i el temps que ha passat des de la seva posada en funcionament els principals planificadors de rutes a Internet i els navegadors GPS segueixen sense tenir-la en compte a l'hora de proposar les diferents rutes alternatives per desplaçar-se d'una ciutat a altre, així com per fer-ne ús quan s'està de pas. En tots els casos els usuaris son desviats per l'antiga carretera C-15.

Així mateix la nova C-15 no es troba correctament senyalitzada, ja que les referències a «Vilafranca del Penedès» apareixen com a «Vilafranca P.».

S'afegeix als fets anteriorment exposats que en cap dels principals planificadors de rutes a Internet i als navegadors GPS s'indica la rotonda dels «Cinc Ponts» com un punt de especial perillositat tot i que ja s'ha cobrat diversos accidents amb conseqüències desastroses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar les gestions oportunes davant les empreses responsables de fixar les planificacions de rutes a Internet i als GPS per tal que es faci ús de les més modernes i segures instal·lacions que la Generalitat pot oferir al ciutadà per mitjà, en aquest cas, de l'Eix Diagonal.
2. Millorar la senyalització de la carretera C-15, especialment al tram que uneix Vilafranca del Penedès amb Vilanova i la Geltrú i especialment, corregir les referències a la població de Vilafranca del Penedès.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2012

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 63298 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 08.05.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 63298)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

Al punt 1

«1. *Enviar l'actualització corresponent a l'Eix Diagonal, als principals proveïdors de cartografia perquè la distribueixin globalment.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

Al punt 2

«2. *Analitzar les abreviacions utilitzades pel topònim Vilafranca del Penedès, dins del conjunt de la senyalització d'orientació col·locada a l'Eix Diagonal, per tal de comprovar la seva adequació des d'un punt de vista lingüístic i la seva coherència d'acord amb els criteris establerts a la normativa de senyalització d'orientació de la Generalitat*»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la represa del funcionament del funicular de Gelida

Tram. 250-01008/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 56210 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.03.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El funicular de Gelida fou inaugurat el dia 1 de Novembre de 1924, des de aquesta data Gelida sempre s'ha sentit identificada amb el seu funicular que s'ha convertit en mol més que un simple mitjà de transport per als gelidencs. El «funi», que es com tothom coneix aquest mitjà de transport, fou remodelat a prin-

cipis dels anys 80 i re inaugurat 3 de abril de 1982. Té un recorregut de 884 metres i transporta als seus passatgers des de el nucli de la ciutat de Gelida fins a l'estació de rodalies de la línia C-4.

El funicular és en realitat part del paisatge gelidenc, cap veí pot concebre la seva ciutat sense la imatge del funicular pujant i baixant. Al valor sentimental cal afegir-li el fort impacte turístic que genera el funicular al municipi amb les repercussions econòmiques que això suposa per als comerços de la ciutat.

Actualment el funicular es troba fora de servei per ordres del Govern de la Generalitat causant inconvenients als seus usuaris habituals però també al conjunt de ciutadans de Gelida que veuen reduïdes les seves possibilitats per atraure turistes a la seva ciutat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament amb la màxima brevetat i urgència el funicular de Gelida tot coordinant les seves freqüències amb els horaris dels trens de rodalies de la línia C-4 al seu pas per l'estació de Gelida.

Palau del Parlament, 9 de març de 2012

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Santi Rodríguez Serra, portaveu adjunt; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les inversions per a modernitzar el funicular de Gelida i per a garantir-ne la correspondència amb la línia 4 de rodalia**

Tram. 250-01054/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 58209 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.04.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El funicular de Gelida, situat a la comarca de l'Alt Penedès, uneix l'estació de tren de Rodalies de la Renfe (línia Barcelona-Tarragona per Vilafranca) amb el centre urbà del poble.

El funicular es va inaugurar el novembre de 1924 amb equips del vell funicular del Tibidabo. Però les instal·lacions es van envellir i, a principi dels anys vuitanta, els FGC es van fer càrrec del funicular i el van modernitzar. El funicular de Gelida funciona regularment des de l'abril del 1982. Normalment s'utilitza un sol cotxe per al transport de viatgers mentre que l'altre s'usa simplement per fer el contrapès. El viatge dura

8 minuts amb la possibilitat de fer parada en un punt situat a la part baixa del nucli urbà anomenat Gelida-Baixador.

En els darrers anys s'ha debatut àmpliament sobre la necessitat d'invertir en la seva modernització. El Funicular està tancat, actualment, i la seva posada en marxa està pendent de la signatura d'un conveni entre el Ferrocarrils de la Generalitat, la Direcció General de Transports i Mobilitat i l'Ajuntament de Gelida.

Els actuals responsables de FGC ja han manifestat a l'Ajuntament les dificultats per mantenir en funcionament El Funicular durant tots els dies de la setmana, per la qual cosa es tem que pugui quedar relegat el seu ús només a l'interès turístic i al seu funcionament reduït als caps de setmana i festius, sense la coordinació adequada amb la línia R4.

El Grup Parlamentari Socialista considera que cal dur a terme la inversió per a la modernització del funicular i garantir al màxim de dies el seu funcionament per tal de convertir-lo en un mitjà de transport intermodal que possibiliti l'accés a la línia 4 de rodalies als usuaris del transport ferroviari a Gelida que viuen al nucli urbà del municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les inversions necessàries per a la modernització del funicular de Gelida, a garantir el seu funcionament de forma immediata i la seva correspondència amb el servei de rodalies de la línia R4 tots els dies de la setmana.

Palau del Parlament, 26 de març de 2012

Miquel Iceta i Llorens Roberto E. Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC