



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 19 | 2 de maig de 2012, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de millorament del transport de viatgers per l'eix Diagonal. Tram. 250-00791/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 214, 25; esmenes: BOPC 254, 30).

2. Proposta de resolució sobre el desenvolupament dels plans urbanístics de la conca d'Òdena. Tram. 250-00803/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 220, 41; esmenes: BOPC 254, 33).

3. Proposta de resolució sobre la restitució del pas públic d'accés al litoral a la zona de Can Rius, de Sant Feliu de Guíxols. Tram. 250-00815/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 16; esmenes: BOPC 274, 15).

4. Proposta de resolució sobre l'estudi de fórmules per a l'abaratiment dels títols de transport públic i sobre la renegociació de l'aportació estatal al transport públic de Catalunya. Tram. 250-00816/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 16; esmenes: BOPC 274, 15).

5. Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas a l'estació de Renfe de Viladecans. Tram. 250-00817/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Pro-

posta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 17; esmenes: BOPC 274, 16).

6. Proposta de resolució sobre les obres de millorament del tram entre Masllorenc i el Vendrell de la carretera C-55. Tram. 250-00821/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 20; esmenes: BOPC 274, 16).

7. Proposta de resolució sobre la construcció del Centre Logístic Baix Penedès. Tram. 250-00822/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 20; esmenes: BOPC 274, 16).

8. Proposta de resolució sobre la construcció de la planta de transferència de residus urbans del Vendrell. Tram. 250-00823/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 230, 21).

9. Proposta de resolució sobre el rebuig a la implantació d'un peatge com a mesura de finançament de la construcció de la ronda nord de Figueres. Tram. 250-00825/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 235, 23; esmenes: BOPC 274, 17).

10. Proposta de resolució sobre la ratificació i l'adhesió a la Carta internacional del caminar. Tram. 250-00828/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Elisabeth Abad i Giralt, del Grup Parlamentari de Convergència

i Unió, Xavier Sabaté i Ibarz, del Grup Parlamentari Socialista, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 235, 24).

11. Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i sobre el restabliment de la gratuïtat del peatge de les Fonts per al sistema urbà de Terrassa. Tram. 250-00834/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 235, 28; esmenes: BOPC 274, 34).

12. Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i sobre el restabliment de la bonificació del peatge de Mollet del Vallès per als residents que siguin usuaris habituals. Tram. 250-00835/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 235, 29; esmenes: BOPC 274, 19).

13. Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i el restabliment de la bonificació del peatge d'Alella per als residents que siguin usuaris habituals. Tram. 250-00836/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 235, 30; esmenes: BOPC 274, 19).

14. Proposta de resolució sobre la planificació del servei ferroviari Lleida - Balaguer - la Pobla de Segur i la coordinació amb els horaris d'autobús. Tram. 250-00837/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 26; esmenes: BOPC 274, 19).

15. Proposta de resolució sobre el manteniment de la freqüència de pas dels trens de les línies entre Lleida i Balaguer i Balaguer i la Pobla de Segur i la combinació dels horaris d'aquestes línies amb els trens regionals i Avant a Barcelona. Tram. 250-00860/09. Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 45; esmenes: BOPC 274, 21).

16. Proposta de resolució sobre el manteniment de l'oferta de serveis ferroviaris entre Lleida, Balaguer i la Pobla de Segur i la implementació de mesures per a fomentar-ne l'ús. Tram. 250-00863/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 47; esmenes: BOPC 274, 22).

17. Proposta de resolució sobre el manteniment de la freqüència del servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur i sobre l'elaboració d'un pla de millorament d'aquesta línia. Tram. 250-00869/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 51; esmenes: BOPC 274, 23).

18. Proposta de resolució sobre el nou sorteig per a l'assignació dels pisos amb protecció oficial de Banyoles que no han estat finalment ocupats i sobre l'ampliació de l'oferta d'habitatges amb protecció oficial al Pla de l'Estany. Tram. 250-00861/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 46; esmenes: BOPC 274, 21).

19. Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia 40 d'autobusos nocturns entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia i la creació d'una taula de treball sobre el transport públic a l'Alt Penedès. Tram. 250-00864/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 48; esmenes: BOPC 274, 22).

20. Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord del Consell de Ministres relatiu a la constitució del Consell Rector de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 250-00866/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 239, 49; esmenes: BOPC 274, 23).

21. Proposta de resolució sobre la potenciació i el millorament de la línia ferroviària entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda, el manteniment de l'estació central de Figueres i el soterrament de les vies en aquesta ciutat, i la recuperació dels descomptes als usuaris de la línia entre Cervera de la Marenda i Girona. Tram. 250-00872/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 250, 39; esmenes: BOPC 280, 24).

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre els aspectes territorials, urbanístics i econòmics del projecte Eurovegas. Tram. 354-00161/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller d'Economia i Coneixement sobre els aspectes territorials, urbanístics i econòmics del projecte Eurovegas. Tram. 354-

00162/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les negociacions amb representants del grup Las Vegas Sands Corporation amb relació al projecte del macrocomplex de lleure Eurovegas. Tram. 354-00183/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló (Baix Llobregat) davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el dipòsit de residus situat en una antiga fàbrica química. Tram. 356-00578/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

26. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma contra el Cementiri Químic a Santa Coloma de Cervelló davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el dipòsit de residus situat en una antiga fàbrica química. Tram. 356-00579/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

27. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'Agència Catalana de Residus davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el dipòsit de residus situat en una antiga fàbrica química de Santa Coloma de Cervelló (Baix Llobregat). Tram. 356-00580/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de millorament del transport de viatgers per l'eix Diagonal

Tram. 250-00791/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 35447 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Judit Carreras Tort, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 2 de desembre es va posar en funcionament l'Eix Diagonal que comunica les comarques del Bages, l'Anoia, l'Alt Penedès i el Garraf. Una obra esperada durant molts anys i que va tenir l'impuls definitiu a partir de l'any 2004.

L'Eix, que constitueix una de les peces bàsiques de la trama de comunicació interurbana a nivell de tot el país, ha d'esdevenir un eix fonamental per a la millora i el desenvolupament del transport públic entre els quatre territoris relacionats

Una de les millores més destacades del nou traçat és l'autovia que connecta Vilafranca del Penedès i Vilanova i La Geltrú, d'una llargada de 13 km.

El Grup Parlamentari Socialista considera que l'eix, un cop completat el seu traçat ha d'esdevenir una via d'especial rellevància per a la millora de la mobilitat intercomarcal i per la promoció del transport públic de viatgers.

Per aquesta raó, caldrà estudiar l'actual oferta de transport públic de viatgers per carretera entre les quatre comarques i la seva possible ampliació de futur, en especial les que comuniquen Vilafranca del Penedès amb Vilanova i La Geltrú i Vilafranca del Penedès amb Igualada, connectant altres municipis intermedis. Cal estudiar, a la vegada, la possibilitat d'establir serveis directes d'autobús, fent ús de l'autovia, entre les dues capitals comarcals abans citades. L'actual Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, ja contempla l'am-

pliació i la millora de l'oferta i del servei un cop posat en funcionament l'Eix Diagonal en la seva totalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar en el termini de sis mesos una Pla de Millora del Transport de Viatgers per carretera entre les ciutats de l'Eix Diagonal que inclogui:

a) L'augment de l'oferta actual del servei entre Igualada i Manresa.

b) L'ampliació de l'oferta actual del servei entre Igualada i Vilafranca del Penedès.

c) La creació d'un servei directe d'autobús entre les ciutats de Vilafranca del Penedès i Vilanova i La Geltrú.

d) L'estudi de la viabilitat d'una línia d'autobús que cobreixi la totalitat de la línia, comunicant de forma directa les quatre capitals comarcals.

2. Incloure aquest Pla de Millora en el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya.

Palau del Parlament, 13 de desembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Judit Carreras Tort, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42866 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42866)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a redactar en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, un pla de millora del transport de viatgers per carretera entre les ciutats de l'eix diagonal que a partir de l'oferta actual determini les actuacions a realitzar per a la millora de la comunicació mitjançant transport públic entre les ciutats de Manresa, Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú per tal que es puguin introduir aquestes mesures de millora en la xarxa de transport públic un cop hi hagi disponibilitat pressupostària.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el desenvolupament dels plans urbanístics de la conca d'Òdena**

Tram. 250-00803/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 38796 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al llarg dels darrers anys ha esdevingut imprescindible dotar l'àmbit dels conjunt de municipis de la Conca d'Òdena d'instruments de planificació urbanística conjunts que permetin articular les estratègies de desenvolupament urbà de forma coordinada i coherent en el conjunt d'aquest territori.

Les principals fites en aquesta coordinació urbanística ha estat l'aprovació del Pla Territorial Parcial de la Conca d'Òdena, el 16 de setembre de 2008 i el Pla Director de la Conca d'Òdena el 19 de desembre de 2008. Aquests instruments urbanístics han establert, prèvia realització d'un llarg i exhaustiu procés de treball i de concertació amb el conjunt d'institucions i agents socials, la base en la que s'estableixen els principals eixos de desenvolupament territorial dels nostres municipis. Atenent els seus diferents aspectes, urbà, infraestructures, protecció natural i en especial al planejament estratègic de les noves àrees de desenvolupament econòmic que permetin afrontar el futur com un territori en el que s'hi desenvolupi un volum important d'activitat econòmica.

Una de les àrees de desenvolupament econòmic establerta en aquests plans és la configurada pel sector al nord oest de la Conca d'Òdena, en concret en el municipi d'Òdena, a banda i banda de la carretera BV-1031 en dos sectors impulsats per el Consorci de la Zona Franca, Can Morera, i per l'Incasòl, Cal Sanador. Aquest projecte que ha tingut en el passat recent un ampli recolzament i consens institucional i dels agents

socioeconòmics de la Comarca i de la Conca d'Òdena, és un dels projectes de desenvolupament econòmic, industrial i logístic, que pot i ha de garantir el futur desenvolupament econòmic d'aquest territori: per la seva ampla dimensió, per les infraestructures planificades que el dotaran d'un gran nivell de competitivitat, per la implicació d'institucions com el Consorci de la Zona Franca que poden garantir el seu ràpid desenvolupament i facilitar la seva ocupació i esdevenint en aquest sentit un projecte fonamental i determinant pel futur del conjunt de la Conca d'Òdena, en definitiva un projecte que representa un tren que no podem deixar escapar i perdre aquesta oportunitat de desenvolupament econòmic.

Per tot això, i pel suport institucional que està rebent la demanda del seu desenvolupament, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

a) Desenvolupar el Pla Director Urbanístic de la Conca d'Òdena, en especial pel que fa a les reserves de sòl destinades a l'activitat logística, industrial i de serveis.

b) Dur a terme les gestions necessàries per a la posada en marxa del projecte de desenvolupament industrial del Consorci de la Zona Franca i de l'Incasòl de Can Morera i Cal Sanador, així com d'altres projectes de desenvolupament industrial com el proposat en aquests moments pel municipi d'Òdena ubicat al Pla de les Gavarreres.

Palau del Parlament, 21 de desembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42869 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42869)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar converses amb els ajuntaments i el consell comarcal afectats pel Pla Director Urbanístic de la Conca d'Òdena a fi de determinar la millor manera de desenvolupar aquest Pla.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la restitució del pas públic d'accés al litoral a la zona de Can Rius, de Sant Feliu de Guíxols

Tram. 250-00815/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 40308 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei de Costes estableix una servitud d'accés al litoral, que haurà de ser pública i gratuïta. Disposa aquesta mateixa norma que no es permeten, en cap cas, obres o instal·lacions que interrompin l'accés al mar sense que es proposi pels interessats una solució alternativa que garanteixi la seva efectivitat en condicions anàlogues a les anteriors.

La Comunitat de Propietaris de l'Edifici del Club de Mar (Can Rius) de Sant Feliu de Guíxols (Baix Empordà) no només no respecta des de fa anys aquest dret, sinó que endemés ha construït uns dies que fa servir d'amarradors amb la conseqüent destrucció d'aquell tram del litoral.

El 16 de maig de 2007, l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols va emetre un darrer decret requerint a la Comunitat de Propietaris del Club de Mar que en el termini de 10 dies, obrís la porta tancada del passeig del President Irla, per tal que quedés lliure l'accés al litoral i que en cas de no donar compliment a l'ordre

d'execució, l'ajuntament procediria a la seva execució subsidiària i la imposició de multes coercitives. Han passat més de tres anys i la mencionada comunitat no ha executat l'ordre i el pas persisteix tancat, sense que els ciutadans puguin exercir el dret que els correspon.

En definitiva, la Comunitat de propietaris del Club de mar de sant Feliu de Guíxols està fent un ús particular d'un bé de domini públic que la llei protegeix en benefici de l'interès comú, impedit l'accés a una part del litoral, que ha de ser públic i gratuït.

Ateses les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de ports i de gestió d'espais costaners.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer de manera immediata les actuacions administratives oportunes per tal que es respecti la servitud de pas i es restitueixi el pas públic d'accés al litoral a la zona de Can Rius de Sant Feliu de Guíxols (Baix Empordà), que està barrat per la Comunitat de Propietaris del Club de Mar de dita població.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 48226 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48226)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar la tramitació de l'expedient sancionador iniciat per tal de garantir el pas públic d'accés a la zona de Can Rius de Sant Feliu de Guíxols.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'estudi de fórmules per a l'abaratiment dels títols de transport públic i sobre la renegociació de l'aportació estatal al transport públic de Catalunya**

Tram. 250-00816/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 40618 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Amorós i March, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquest gener de 2012 Catalunya ha viscut l'increment de tarifes de transport públic més important dels darrers trenta anys. Aquest increment s'agreuja pel fet que el problema econòmic és fruit de la manca de finançament, no de la capacitat de fer noves aportacions dels usuaris; per primera vegada en deu anys una pujada de tarifes va acompanyada d'un pla de retallades del servei; i es fa difícil equilibrar els comptes del transport públic quan s'estimula, amb d'altres mesures, la demanda del vehicle privat per sobre del transport col·lectiu.

Igualment convé recordar que un increment del 6'9% en la T-10 del 2009 va ser qualificat per l'actual conseller de Territori i Sostenibilitat com una greu manca de sensibilitat social del Govern de la Generalitat d'aquell moment i una mostra més de la seva incapacitat negociadora davant l'Estat. Enguany l'increment d'aquest bitllet és del 12'1%.

Davant d'aquesta situació, molts usuaris han vist amb interès la iniciativa de dos joves enginyers industrials, en Daniel Martínez i en Guillem Mateos, que han creat una pàgina web on es poden comprar bitllets de transport públic de l'Autoritat del Transport Metropolità més barats que el preu de venda habitual, gràcies a la inclusió de publicitat en la tramesa a domicili d'aquests mateixos bitllets.

Els promotors de la iniciativa han explicat que els anunciants es caracteritzen pel seu compromís amb

l'economia verda i que valoren molt positivament els avantatges d'imatge que els genera l'ajuda directa a la compra del bitllet. D'aquesta manera han posat en evidència que es pot aprofundir en la recerca de patrocinis al bitllet de transport públic abans d'aprovar un increment tant dràstic com el que el Govern ha fet en el preu de venda dels bitllets de transport públic, evitant així la greu afectació que s'ha produït sobre les rendes de moltes famílies.

Cal també, per altra banda, una llei de finançament del transport públic, prevista a la disposició addicional vuitena de la llei de 9/2003 de mobilitat de Catalunya, que permeti buscar noves vies de finançament. Actualment tot i que el transport públic beneficia tota la ciutadania, i amb l'increment del 2012 el 50% dels seus costos de funcionament són aportats pels seus usuaris via tarifa, provinent el 50% restant dels pressupostos generals, una aportació que ens situa en la primera posició de les ciutats europees, molt per damunt del 40% que, per exemple, aportaran els usuaris del transport públic de Madrid.

En aquest sentit, cal denunciar també el tracte discriminatori que pateixen els usuaris catalans per part de l'Estat, que aportarà 112 M d'euros al sistema de transport públic metropolità de Barcelona i 180 M d'euros al de Madrid en l'exercici pressupostari de 2012.

En marc de reflexió més general i a llarg termini, convé assumir la necessitat d'internalitzar les externalitats negatives del transport privat i que aquesta podria ser una via de finançament del transport públic. La intervenció pública ha de vetllar per fer una comptabilitat global dels costos de tot el transport, públic i privat (més en un context de creixement continuat del preu del combustible), orientada per l'interès general. A títol d'exemple, assenyalem el greuge respecte els usuaris del vehicle privat, quan l'usuari del transport públic metropolità finança una part important de la construcció de la línia 9, mentre qui usa les autopistes amb peatges a l'ombra no finança res directament perquè tot ho paguen el conjunt dels contribuents, encara que no siguin usuaris ni beneficiaris.

Proposem emprendre els treballs d'elaboració de la Llei del finançament del transport públic. Aquest és un debat que cal abordar amb urgència per trobar solucions davant; la fiscalitat (l'actual model de finançament de les infraestructures debilita el finançament corrent del transport públic), el ticketatge real i per impedir finançar les millores i ampliacions sense repercutir-les amb excés sobre els usuaris. Aquesta llei podria oferir altres possibilitats que no son ni pujar tan el preu del bitllet ni retallar el servei, com abonaments personals i anuals de tarifa plana, tarifes per a franges horàries de baixa utilització del transport públic, diferenciar les tarifes d'horaris turístics, abonaments més econòmics i fiables per a joves, revisió de les tarifes zonals, entre d'altres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Estudiar fórmules per abaratir tots els bitllets del transport públic mitjançant la captació de patrocinis privats, la inclusió de publicitat o altres vies de finançament privat. Presentar aquests estudis al Parlament en un termini de 2 mesos.
2. Renegociar l'aportació estatal al transport públic de Catalunya per tal d'incrementar-la i superar el greuge comparatiu que pateixen els usuaris catalans respecte els de Madrid.
3. Iniciar els treballs de redacció de la Llei de Finançament del Transport Públic prevista a la Llei de la Mobilitat.

Palau del Parlament, 12 de gener de 2012

Oriol Amorós i March
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 48227 i 48388 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48227)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 **~~De supressió~~** **GP de Convergència i Unió (1)**

«1. Estudiar fórmules per abaratir tots els bitllets del transport públic mitjançant la captació de patrocinis privats, la inclusió de publicitat o altres vies de finançament privat. ~~Presentar aquests estudis al Parlament en un termini de 2 mesos.»~~

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48388)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. 1 **De modificació** **GP del Partit Popular de Catalunya (1)**

DEL PUNT 2

«2. *Acordar amb el Govern de l'Estat un nou contracte programa per a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, que permeti una reducció del cost aportat pels usuaris.»*

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas a l'estació de Renfe de Viladecans**

Tram. 250-00817/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 40628 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent sobre l'increment de la freqüència de pas de l'estació de Renfe de Viladecans, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tal i com recull la Cambra de Barcelona en el seu «Informe territorial de la comarca del Baix Llobregat 2008 - Mobilitat i Infraestructures de transport», la comarca de El Baix Llobregat és de gran importància dins del conjunt de Catalunya, tant per la seva població –tercera comarca amb major nombre d'habitants– i activitat econòmica, com pel seu posicionament geoestratègic, centrat dins la Regió Metropolitana de Barcelona. Així mateix, el seu àmbit serveix de territori per al principal corredor d'accés a l'àrea central de Barcelona, des del sud i l'oest del país.

Dins del Baix Llobregat s'ha identificat una zona força interessant per la seva especial complexitat: el Baix Llobregat Sud, que ocupa el 45% de la superfície comarcal, i concentra aproximadament unes tres quartes parts de la població de la comarca, presentant el ritme de creixement demogràfic més alt a nivell comarcal en els darrers anys. D'altra banda, al Baix Llobregat Sud s'ha consolidat una part molt important de l'activitat empresarial de la comarca, reflectint-se en les seves xifres de mobilitat obligada: dins de la comarca, presenta les relacions de mobilitat intermunicipals més intenses, i amb major quota del transport públic; pel que fa a les relacions de mobilitat amb altres comarques, el Baix Llobregat Sud concentra el 78% de tota la mobilitat externa generada per la comarca, així com el 66% de la mobilitat atreta. Destaca, a més, el fet que més del 80% dels viatges que es produeixen entre el Baix Llobregat Sud i altres comarques tenen

el Barcelonès com a comarca d'origen o destinació, en el que constitueix el vincle més ferm de tot el Baix Llobregat.

L'evolució recent de la demografia i l'activitat econòmica del Baix Llobregat Sud ha generat una demanda de mobilitat cada vegada més complexa, que requereix noves línies de connexió en transport públic i, sobretot, una xarxa de transport ferroviari amb un abast territorial més ampli i una major connectivitat.

La resposta a aquesta nova demanda de serveis ferroviaris començarà a produir-se durant els pròxims anys, a mesura que vagin executant-se i entrant en servei els diferents projectes planificats en el Pla Director d'Infraestructures del Transport Públic Collectiu (PDI) 2001-2010.

Tanmateix, la complexitat de l'àmbit del Baix Llobregat Sud demana nous projectes encara no inclosos en la planificació vigent, tot i que alguns ja resten apuntats en el PDI 2001-2010 per al seu estudi.

Dins dels projectes estudiats hi ha el perllongament de la línia R3 de Renfe entre Cornellà de Llobregat i Castelldefels, que inclouria dues estacions subterrànies dins del municipi de Viladecans. Aquesta nova infraestructura milloraria substancialment la comunicació d'un dels municipis amb més problemes de mobilitat de l'esmentada zona del Baix Llobregat Sud. Ara bé, encara és tan sols un projecte i cal poder millorar l'oferta de transport públic d'aquest municipi.

A més a més, notícies recents informen que el nou projecte de Ca n'Alemany comportarà nous fluxos de gent, sumat a la vinguda de noves empreses com Unilever, que porten gran nombre de treballadors nous a la ciutat. Degut al nou projecte de Ca n'Alemany l'alcalde ha obtingut el compromís verbal del conseller de Territori i Sostenibilitat d'augmentar la freqüència de pas de trens de l'estació de Renfe de Viladecans.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incrementar la freqüència de pas de l'estació de Renfe de Viladecans en el proper semestre fins a la creació de les dues noves estacions soterrades.
2. Estudiar la continuïtat d'aquest increment de freqüència de pas un cop estiguin en funcionament les dues noves estacions soterrades que actualment tan sols són un projecte.

Palau del Parlament, 12 de gener de 2012

Anna Simó i Castelló
 Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 48228 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48228)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«1. Realitzar un estudi tècnic sobre la viabilitat i l'oportunitat de l'aturada a l'actual estació de Viladecans de tots els trens de la línia R2 sud de Rodalies on es quantifiquin els beneficis i costos econòmics, socials i ambientals d'aquesta mesura, se n'objectivi la seva conveniència i es programi, si escau, la seva execució.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP de Convergència i Unió (2)

«2. Estudiar la freqüència idònia de servei de les línies de Rodalies de Catalunya que s'encaminaran per la costa i pel nou tram Castelldefels - Cornellà previst en el Pla d'Infraestructures ferroviàries de rodalies de Catalunya 2008-2015 un cop s'hagin posat en servei les estacions d'aquesta darrera infraestructura al Baix Llobregat i al Garraf.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre les obres de millorament del tram entre Masllorenc i el Vendrell de la carretera C-55

Tram. 250-00821/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 40801 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Alícia Alegret i Martí, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La connexió per carretera de les comarques del Baix Penedès i de l'Alt Camp es fa a través de la C-55, entre Valls i el Vendrell, el nou tram entre Valls i Masllorenc està en fase de construcció, però, el pas per el coll de Santa Cristina és un coll d'ampolla que estrangula la circulació de vehicles i mercaderies.

Tenint en compte la previsió i posada en servei del corredor del Mediterrani, cal preveure una sortida a

les indústries i productes de l'Alt Camp i la Conca cap el Baix, Alt Penedès i Garraf, tan per les mercaderies que utilitzin el ferrocarril, com les que vagin per carretera a través del futur Logis o al port de Vilanova.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a impulsar la millora i construcció del tram de la carretera C-55 de Masllorenc al Vendrell.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 48229 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48229)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar impulsant la millora de la carretera C-51 al seu pas entre Masllorenc i el Vendrell.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la construcció del Centre Logístic Baix Penedès

Tram. 250-00822/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 40803 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Àlícia Alegret i Martí, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte per la instal·lació d'un Centre Logístic al Baix Penedès és una vella aspiració de la comarca, una comarca on la crisi ha fet augmentar el ciutadans sense feina. És en definitiva un nus tant ferroviari: estació de Sant Vicenç de Calders, com de autopistes: la AP-7 amb la Pau Casals de la costa, el que fa de la nostra comarca el lloc ideal per una infraestructura logística per distribuir les mercaderies de l'interior del país cap als pols industrials de Barcelona i Tarragona així com de les seves grans infraestructures com ports i aeroports.

La comarca del Baix Penedès és una de les comarques amb l'índex d'atur mes alt de Catalunya. La instal·

lació d'un Centre Logístic a la zona de l'Arboç-Banyeres del Penedès és un projecte encallat que, en aquests moments de crisi, fa necessari que el Govern de la Generalitat prengui les decisions oportunes per impulsar el començament i desenvolupament del projecte.

Un aspecte a tenir en compte és facilitar que es comparteixi el Centre Logístic amb la instal·lació d'indústria de tecnologia punta per poder donar sortida a la gran quantitat d'aturats de la zona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a impulsar la construcció del Centre Logístic Baix Penedès d'acord amb el projecte existent.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Àlícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 48230 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48230)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar el desenvolupament del projecte per a la construcció del Centre Logístic Baix Penedès.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la construcció de la planta de transferència de residus urbans del Vendrell

Tram. 250-00823/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 40804 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Alícia Alegret i Martí, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Pel municipi del Vendrell i els de la comarca del Baix Penedès el transport dels residus urbans cap als abocaments autoritzats suposa un gran cost econòmic,

donada la distància que han de recórrer els vehicles de recollida. La Generalitat té aprovada i prevista la construcció de una Planta de Transferència de residus urbans al Vendrell des de ja fa temps, la posta en marxa de la mateixa suposaria una reducció molt important dels costos en la recollida dels residus urbans de la població com dels municipis de la comarca.

Paral·lelament, caldria posar en marxa una campanya permanent per la promoció del reciclatge en origen ja que darrerament s'ha baixat la guàrdia i la situació lluny de millorar ha quedat estancada. Fa ja molts anys que s'ha instaurat la recollida selectiva, però encara hi ha un gran volum de residus que no recicla adequadament, fent augmentar els costos en el triatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que agilitzi la construcció de la Planta de Transferència de residus urbans prevista al municipi del Vendrell i comarca per tal de estalviar costos en el tractament de residus.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC;
Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el rebuig a la implantació d'un peatge com a mesura de finançament de la construcció de la ronda nord de Figueres**

Tram. 250-00825/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 40967 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 24.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La ronda nord de Figueres és una infraestructura completament necessària. La seva funció serà la de distribuir els accessos als diferents barris i sectors de Figueres, alhora que descongestionar la mobilitat del centre de la ciutat. No podem oblidar que es tracta d'una ronda urbana, amb uns usuaris potencials que seran, majoritàriament, els ciutadans i ciutadanes de Figueres.

L'Ajuntament i la Generalitat plantegen que la futura ronda nord de Figueres pugui ser de peatge com una opció per desencallar aquest projecte i tirar endavant aquest nou vial, que ha de connectar l'estació del TAV, entre Figueres i Vilafant, i l'avinguda Salvador Dalí, a l'altura de l'hotel Empordà.

La nova infraestructura, que fa anys que està pendent, s'està trobant amb les dificultats de finançament de la Generalitat, per la situació de crisi econòmica i de re-

tallada d'inversions. Per aquest motiu, ara la Generalitat i l'Ajuntament de Figueres estan estudiant la viabilitat financera d'aquesta obra. És en aquest marc de negociació en què s'hauria plantejat l'opció que la via sigui de pagament, a través d'un peatge al túnel.

La temporalitat del pagament també és motiu d'una profunda desconfiança, ja que la ciutadania té el precedent de les concessions de les autopistes.

La mesura (recórrer al peatge), que actualment estudia la Generalitat a proposta del govern actual de la ciutat, és una injustícia contributiva quan es tracta de construir una via urbana

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a descartar, de manera definitiva, la implantació d'un peatge, com a solució econòmica per a la construcció de la ronda nord de Figueres.»

Palau del Parlament, 17 de gener de 2012

Pere Bosch Cuenca	Anna Simó i Castelló
Diputat del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 48231 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48231)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
 GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar, conjuntament amb l'Ajuntament de Figueres, la tramitació de la Ronda Nord de Figueres per tal que en el seu moment pugui ser susceptible de ser executada amb el sistema de finançament més adient.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la ratificació i l'adhesió a la Carta internacional del caminar Tram. 250-00828/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya
Reg. 41141 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els grups parlamentaris sotasignats, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Carta Internacional per Caminar identifica les necessitats dels vianants i proporciona un marc comú per reorientar les polítiques actuals, les seves activitats i relacions per crear una cultura on la gent esculli caminar, desenvolupant accions concretes de millora per a cada principi estratègic.

Els principis estratègics que recull la carta són: millorar la mobilitat integral, dissenyar i gestionar espais i llocs per a les persones, millorar la integració de les xarxes de vianants, planificació territorial i usos del sòl com a suport a la comunicació a peu, reduir el perill d'atropellaments, millorar la sensació i seguretat personal, augmentar el suport de les institucions i desenvolupar la cultura de caminar.

Aquesta iniciativa arrenca de la Federació Internacional del Vianant (IFP) en col·laboració amb l'associació Catalunya Camina, que treballen per la ratificació dels drets del vianant en les institucions catalanes i en les de l'Estat Espanyol.

Per aquests motius, els Grups Parlamentaris sotasignats presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Ratificar i adherir-se a la Carta Internacional per Caminar que s'adjunta a aquesta Resolució.
2. Traslladar el present acord a la Federació Internacional del Vianant (IFP)

Palau del Parlament, 17 de gener de 2012

Beth Abad, GP de CiU; Xavier Sabaté, GP Socialista; Joan Boada, GP d'ICV-EUiA; Marc Sanglas, GP d'ERC; Dolors Camats, portaveu GP ICV-EUiA

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i sobre el restabliment de la gratuïtat del peatge de les Fonts per al sistema urbà de Terrassa**

Tram. 250-00834/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41152 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En sessió de 27 de desembre de 2006, el Govern de la Generalitat va aprovar el Decret 652/2006, de modificació i ampliació del sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa, corresponent a la barrera de peatge de les Fonts.

El decret s'emmarca en la voluntat expressada en les conclusions del Grup de Treball per a la reordenació dels peatges a Catalunya, de la V i VI legislatures, en la línia d'aconseguir la millora de la gestió de la mobilitat sostenible.

Així, ja en el seu dia, el Decret 137/1999, de 18 de maig, va establir una reducció general del peatge i un sistema de descomptes progressius per als usuaris habituals de l'autopista C-16 Montserrat, i el Decret 356/2002, de 24 de març, va aprovar un nou sistema de descomptes d'aplicació en determinats recorreguts de l'itinerari Rubí - Terrassa.

El Decret de 2006 va perseguir l'aprofundiment i ampliació d'aquest sistema de descomptes per tal de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponents als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels Túnels de Vallvidrera) - Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat local obligada. D'aquesta forma va preveure l'aplicació

d'aquest descompte del 100% en el peatge per a tots aquells usuaris habituals que complissin tot un seguit de requisits establerts de pagament.

El proppassat 19 de desembre el Secretari de Territori i Mobilitat, Sr. Damià Calvet, en reunió del Grup de treball sobre la gestió del sistema d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat, creat mitjançant resolució 83/IX del Parlament de Catalunya, va anunciar que el Govern de la Generalitat procediria, a partir de l'1 de gener de 2012, a un canvi en el sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge de les vies de titularitat de la Generalitat, per tal que aquests s'uniformitzin en gran manera. Aquesta voluntat del Govern es va concretar en el decret 427/2011, de 27 de desembre sobre la nova tarifació dels peatges.

Els canvis anunciats signifiquen pel peatge de la C-16 situat a Les Fonts, l'anul·lació de les mesures que s'havien aplicat amb el Decret 652/2006 que significaven un aprofundiment de les mesures dels anteriors Decrets 356/2002 i 137/1999 i que responien a la situació específica del territori servit per l'autopista, en el que no hi ha una via alternativa de prestacions mitjanes o altes.

La desaparició de les bonificacions del 100% existents per als usuaris del sistema urbà de la part sud de la C-16: Matadepera-Terrassa-Rubí-Sant Cugat implicarà el desplaçament de part de la mobilitat obligada des d'aquesta autopista cap a la BP-1503 o carretera de Gràcia a Manresa que no és sinó una carretera convencional que transcorre per travesseres i discontinuïtats i que, ni quan es va construir, ni amb les reformes que la Diputació de Barcelona ha pogut efectuar aquests darrers anys, ha estat mai dissenyada per a donar suport a la mobilitat metropolitana que ara se li vol assignar.

A aquesta configuració del propi sistema viari del sistema urbà, cal sumar-hi les dificultats de mobilitat que suposa no poder disposar de determinades obres que s'han anat retardant, com és el cas del Perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat o l'ampliació de l'autopista C-58 entre la B-30 i la B-40.

Les conseqüències del canvi de recorregut que implicarà la mesura, generaran alhora una situació mediambientalment menys sostenible, ja que implicarà un increment de les retencions, ja avui en dia existents, a la BP-1503 i a la C-58, incrementant l'emissió de CO₂ i d'altres elements que empitjoren la qualitat de l'aire i, malgrat el canvi anunciat implica l'establiment de les bonificacions per alta ocupació o per a vehicles ecològics, la realitat és que molt pocs vehicles en podran fer ús, per la qual cosa els suposats beneficis mediambientals no compensaran, ni de bon tros, els perjudicis mediambientals de l'increment de retencions provocat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Modificar el decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i que decreta la uniformització del sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge.
2. Mantenir, en general, sistemes que tinguin en compte l'equitat i l'equilibri territorial en funció de les necessitats i infraestructures existents.
3. Restablir la gratuïtat en la barrera de peatge de Les Fonts per a tot el Sistema Urbà de Terrassa.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Montserrat Capdevila Tatché, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48232 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48232)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar l'impacte del nou sistema de bonificacions de peatge a la barrera de Les Fonts en el marc del grup de Treball de Peatges i, si s'escau, d'adoptar-ne les modificacions que corresponguin.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i sobre el restabliment de la bonificació del peatge de Mollet del Vallès per als residents que siguin usuaris habituals**

Tram. 250-00835/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 41153 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Montserrat Tura i Camafreita, diputada, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proppassat 19 de desembre el Secretari de Territori i Mobilitat, Sr. Damià Calvet, en reunió del Grup de treball sobre la gestió del sistema d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat, creat mitjançant resolució 83/IX del Parlament de Catalunya, va anunciar que el Govern de la Generalitat procediria a partir de l'1 de gener de 2012 a un canvi en el sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge de les vies de titularitat de la Generalitat, per tal que aquests s'uniformitzin en gran manera. Aquesta voluntat del Govern es va concretar en el decret 427/2011, de 27 de desembre sobre la nova tarifació dels peatges.

Els canvis anunciats signifiquen pel peatge de la C-33 situat a Mollet, l'anul·lació de les mesures que s'havien aplicat fins ara i que responien a la situació específica del territori servit per l'autopista, en el que no hi ha una via alternativa de prestacions mitjanes o altes, així com un trencament unilateral dels acords del grup de peatges produïts des de la V legislatura.

La desaparició de les bonificacions del 100% existents per als usuaris del peatge de Mollet, requereix d'una

revisió immediata a fi d'estudiar el seu impacte sobre les rendes familiars dels usuaris habituals residents en el territori. Cal recordar que la detecció pel sistema teletac en l'entrada - sortida de Mollet - Caldes de Montbui - CIM s'acordà com a sistema tecnològic que substituïa l'obligada construcció d'un carril diferenciats per alliberar aquesta sortida del pas obligatori pel peatge troncal situat a pocs metres. Per tant, no pot formar part de les adaptacions conjunturals del sistema tarifari dels peatges.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Modificar el decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i que decreta la uniformització del sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge.
2. Mantenir, en general, sistemes de tarifes de peatges que tinguin en compte l'equitat i l'equilibri territorial en funció de les necessitats i les infraestructures existents.
3. Restablir la bonificació del 100% en la barrera de peatge de Mollet per a tots els residents usuaris habituals.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Montserrat Tura i Camafreita, Jordi Terrades i Santacreu, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48233 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48233)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar l'impacte del nou sistema de bonificacions de peatge a la barrera de Mollet en el marc del grup de Treball de Peatges i, si s'escau, d'adoptar-ne les modificacions que corresponguin»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 427/2011, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i vies en règim de peatge, i el restabliment de la bonificació del peatge d'Alella per als residents que siguin usuaris habituals**
Tram. 250-00836/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 41154 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Consol Prados Martínez, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proppassat 19 de desembre el Secretari de Territori i Mobilitat, Sr. Damià Calvet, en reunió del Grup de treball sobre la gestió del sistema d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat, creat mitjançant resolució 83/IX del Parlament de Catalunya, va anunciar que el Govern de la Generalitat procediria a partir de l'1 de gener de 2012 a un canvi en el sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge de les vies de titularitat de la Generalitat, per tal que aquests s'uniformitzin en gran manera. Aquesta voluntat del Govern es va concretar en el decret 427/2011, del 27 de desembre sobre la nova tarifació dels peatges.

Els canvis anunciats signifiquen pel peatge de la C-32 situat a Alella (Maresme), l'anul·lació de les mesures que s'havien aplicat fins ara i que responien a la situació específica del territori servit per l'autopista, en el

que no hi ha una via alternativa de prestacions mitjanes o altes.

La desaparició de les bonificacions del 100% existents per als usuaris del peatge d'Alella, requereix d'una revisió immediata a fi d'estudiar el seu impacte sobre les rendes familiars dels usuaris habituals residents en el territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Modificar el decret 427/2011, de 27 de desembre, pel qual s'aprova el nou sistema de descomptes d'aplicació a les autopistes i que decreta la uniformització del sistema de descomptes i bonificacions de les barreres de peatge.

2. Mantenir, en general, sistemes de tarifes de peatges que tinguin en compte l'equitat i l'equilibri territorial en funció de les necessitats i les infraestructures existents.

3. Restablir la bonificació del 100% en la barrera de peatge d'Alella (C-32) per a tots els residents usuaris habituals.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Consol Prados Martínez, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48234 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48234)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar l'impacte del nou sistema de bonificacions de peatge a la barrera d'Alella en el marc del grup de Treball de Peatges i, si s'escau, d'adoptar-ne les modificacions que corresponguin.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la planificació del servei ferroviari Lleida - Balaguer - la Poble de Segur i la coordinació amb els horaris d'autobús**

Tram. 250-00837/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 41429 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Oriol Amorós i March, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La connexió entre la plana de Lleida i els Pirineus prové d'un projecte estatal que s'inicià el 1909 i que finalitzà el tram entre Lleida i Balaguer l'1 de febrer de 1924. La contesa civil i els afers polítics posteriors van fer que la nova Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (RENFE) assumís la construcció entre el 30 de juny de 1941 i el 21 de juliol de 1949 de la prolongació de la via des de Balaguer fins a Cellers, i més tard d'aquesta població fins a Tremp, tram que s'inaugurà el 8 de setembre de 1950, assolint l'últim tram entre la capital trempolina i la Poble de Segur el 13 de novembre de 1951.

Anys més tard, després de l'amenaça de tancament de 1984, l'any 1985 es va suprimir la meitat de l'oferta a la línia: passant de 6 a 3 trens diaris per sentit. Aquest fet va provocar una caiguda constant de la demanda: dels 425.000 viatgers transportats l'any 1985 a només 90.000 l'any 2000. Des d'aleshores s'ha produït una important represa de la demanda accentuada notablement a partir del traspàs de la línia a la Generalitat, les renovacions de via i sobretot pel reforç del servei entre Balaguer i Lleida, amb 8 expedicions diàries des de 2005. El juny de 2006 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya enllesteix la renovació més important de la línia pirenaica entre Lleida i la Poble de Segur des que fou inaugurada, amb l'objectiu de fer-hi augmentar el nombre d'usuaris i de millorar-ne el servei. Aquest increment es deixa notar pocs mesos després gràcies a l'augment de seguretat dels combois, fet que

possibilita que rodin a una velocitat superior, i així el tram de Lleida-Balaguer es converteix en un autèntic tren de rodalies interurbà.

Actualment, tot i la crisi econòmica, la demanda del servei és de 226.000 viatgers anuals, quatre vegades més que els viatgers transportats per l'Aeroport d'Alguaire. Malgrat això la Generalitat ha anunciat que reduirà els serveis, reduint a la meitat, de 8 a 4 serveis ferroviaris entre Lleida i Balaguer i de 3 a 1 trajectes el dia de Balaguer a la Poble de Segur.

La reducció de l'oferta és el camí més ràpid per tancar la línia i fer perdre viatgers al transport públic. L'alt cost operatiu del tren no és conseqüència de la baixa demanda a la regió de Ponent sinó de la mala planificació d'aquest servei públic. Són desenes els exemples de les línies ferroviàries europees que uneixen ciutats de 100.000-150.000 habitants amb municipis de la seva rodalia amb alta freqüència i bona resposta per part de la població

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a

- Introduir, com propietària de la infraestructura i del servei, criteris d'explotació econòmica a la línia entre Lleida i la Poble de Segur, com s'han fet en d'altres línies de d'FGC,
- Coordinar els horaris de bus i tren, per generar una oferta més atractiva i incrementar-ne l'ocupació
- Estudiar la utilització de trens petits (sèrie 596) en comptes dels grans (sèrie 592) per estalviar combustible i incrementar l'ocupació
- Fer efectiu un servei de rodalies Lleida - Balaguer i Lleida - Cervera, d'acord amb el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012, aprovat pel Parlament de Catalunya
- Publicar horaris conjunts de bus i tren per donar a conèixer l'oferta real del transport públic a l'àrea del Pallars

Palau del Parlament, 23 de gener de 2012

Carmel Mòdol i Bresolí Oriol Amorós i March
Diputat del GP d'ERC Portaveu adjunt del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 48235 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48235)

1 ESMENA NÚM. 1 **De modificació** **GP de Convergència i Unió (I)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida - Balaguer - La Pobla de Segur amb unes freqüències de tren adaptades a les necessitats de mobilitat de la població i introduint un canvi en el model de gestió que permeti tendir al compliment dels acords establerts en el Pla de transports de viatgers 2008-2012.

b) Fer que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya assumeixi, a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a Renfe, sia de manera directa o indirecta.

c) Fer que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les admi-

nistracions locals afectades, en el marc de la comissió de seguiment creada expressament per a això.

d) Elaborar, d'acord amb tots els agents implicats, una nova proposta de freqüències i horaris per a adaptar-los millor a les actuals necessitats de mobilitat de la ciutadania i facilitar les interconnexions amb altres mitjans de transport, com ara l'autocar i el tren d'alta velocitat, entre altres.

e) Periodificar la modernització del conjunt de la línia i adquirir nous trens abans de la fi de 2013, en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, i aplicant també un nou model d'explotació.

f) Impulsar nous plans de dinamització del tren en la mateixa direcció que la de la campanya «El tren dels llacs», i també altres accions orientades a fer conèixer el patrimoni natural i cultural del Pallars Jussà i la Noguera.

g) Redactar el pla de viabilitat futura de la línia i considerar la possibilitat de prolongar-la per poder donar un servei de mobilitat millor al territori pirinenc.

h) Impulsar campanyes de promoció de l'ús del ferrocarril, amb actuacions com la difusió dels horaris conjunts del transport públic de les comarques del Pallars i de Lleida i de les connexions amb altres línies de transport, entre altres actuacions.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el manteniment de la freqüència de pas dels trens de les línies entre Lleida i Balaguer i Balaguer i la Pobla de Segur i la combinació dels horaris d'aquestes línies amb els trens regionals i Avant a Barcelona**

Tram. 250-00860/09

Presentació

Subgrup Parlamentari de Solidaritat
Catalana per la Independència
Reg. 41787 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Alfons López i Tena, representant del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) va anunciar el proppassat divendres 20 de gener que el servei de tren entre Lleida i Balaguer passarà de 8 a 4 serveis diaris d'anada i tornada, i el de Balaguer a Pobla de Segur passarà de 3 a 1 trajectes al dia. Amb aquest canvi, que entrarà en vigor les pròximes setmanes, Ferrocarrils redueix el cost anual del servei de 2,7 a 1,5 milions d'euros.

FGC ha assegurat que la retallada de freqüències, que podria entrar en vigor a partir de febrer, serà compensada per noves línies de transport per carretera. Cal tenir present que el transport en bus és més car i el trajecte més llarg. El cas, però, és que a hores d'ara ja existeixen línies que fan un trajecte paral·lel al del tren, però amb uns horaris gens compenetrats. Per exemple, per anar de Pobla a Lleida, hi ha tres trens i dos autobusos subvencionats per la Generalitat. Al matí, el tren i l'autobús surten amb pocs minuts de diferència: a les 6: 19 l'autobús, a les 6: 40 el tren. I després no n'hi ha cap més en tot el matí fins que tornen a sortir de nou al mateix temps: a les 12: 37 l'autobús, a les 13: 56 el tren. A més, un cop a Lleida, el temps d'espera per als Avant a Barcelona és enorme perquè no estan coordinats: 3,5 hores al matí, i una hora i mitja al migdia. En sentit invers, Lleida a Pobla, el primer servei tant d'autobús com de tren surt a les 9: 10.

Amb les dades es constata que el Tren de la Pobla l'any 2010 va transportar quatre vegades més viatgers

que l'Aeroport d'Alguairre i que transporta diàriament els mateixos passatgers que l'AVE regional (Avant) entre A Coruña, Santiago i Ourense, això sí, sense el mateix prestigi ni ajudes d'entre les institucions.

Amb aquesta decisió el Govern de la Generalitat desatén a milers de persones que depenen d'aquest mitjà de transport per la seva feina, estudis o altres motius com visites al metge i altres desplaçaments i que comportarà l'aïllament i pèrdua de connectivitat i per tant de competitivitat als ciutadans i empreses de les comarques afectades. Són nombrosos els alcaldes i consellers comarcals tant del partit de Govern a la Generalitat com de les formacions de l'oposició que s'han oposat frontalment a aquesta decisió de la Generalitat, mentre que la ciutadania ha impulsat la plataforma «Volem lo tren» en contra de la reducció i a favor d'una millora del servei.

Per aquests motius, el Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir la freqüència de trens en les línies Lleida-Balaguer (8 diaris) i Balaguer-Pobla de Segur (3 diaris).
2. Combinar els horaris d'aquestes línies amb els trens regionals i amb els trens Avant a Barcelona.
3. Impulsar campanyes informatives a les poblacions d'aquestes línies sobre els serveis del transport públic en el seu conjunt per a fomentar-ne l'ús.

Palau del Parlament, 24 de gener de 2012

Alfons López i Tena
Representant del SP de SI

Esmenes presentades

Reg. 48236 i 48389 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48236)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida - Balaguer - La Pobla de Segur amb unes freqüències de tren adaptades a les necessitats de mobilitat de la població i introduint un canvi en el model de gestió que permeti tendir al compliment dels

acords establerts en el Pla de transports de viatgers 2008-2012.

b) Fer que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya assumeixi, a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a RENFE, sia de manera directa o indirecta.

c) Fer que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les administracions locals afectades, en el marc de la comissió de seguiment creada expressament per a això.

d) Elaborar, d'acord amb tots els agents implicats, una nova proposta de freqüències i horaris per a adaptar-los millor a les actuals necessitats de mobilitat de la ciutadania i facilitar les interconnexions amb altres mitjans de transport, com ara l'autocar i el tren d'alta velocitat, entre altres.

e) Periodificar la modernització del conjunt de la línia i adquirir nous trens abans de la fi de 2013, en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, i aplicant també un nou model d'explotació.

f) Impulsar nous plans de dinamització del tren en la mateixa direcció que la de la campanya «El tren dels

llacs», i també altres accions orientades a fer conèixer el patrimoni natural i cultural del Pallars Jussà i la Noguera.

g) Redactar el pla de viabilitat futura de la línia i considerar la possibilitat de prolongar-la per poder donar un servei de mobilitat millor al territori pirinenc.

h) Impulsar campanyes de promoció de l'ús del ferrocarril, amb actuacions com la difusió dels horaris conjunts del transport públic de les comarques del Pallars i de Lleida i de les connexions amb altres línies de transport, entre altres actuacions.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48389)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* **GP del Partit Popular de Catalunya (1)**

«El Parlament de Catalunya ratifica la Moció 75/IX adoptada pel Ple del Parlament el passat 23 de febrer en relació al servei de ferrocarril entre Lleida - Balaguer i La Pobla de Segur.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el manteniment de l'oferta de serveis ferroviaris entre Lleida, Balaguer i la Pobla de Segur i la implementació de mesures per a fomentar-ne l'ús**

Tram. 250-00863/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41796 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Joaquim Llana i Cortina, diputat, Mònica Lafuente de la Torre, diputada, Agnès Pardell i Veà, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat dia 20 de gener el director de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Sr Enric Ticó, va anunciar als alcaldes i presidents comarcals, una reducció dràstica del servei ferroviari habitual de trens entre Lleida i Balaguer i també del servei de la línia que continua fins a la Pobla de Segur, al Pallars Jussà, a causa de els dificultats financeres del Govern.

La mesura ha estat presa de forma unilateral pel Govern, aplicant una reducció del servei que compromet el futur de la línia, operada per RENFE, però que és de titularitat de la Generalitat des de l'any 2005. Els 8 viatges diaris per sentit entre Lleida i Balaguer es redueixen a 4 i pel que fa a la continuació fins a la Pobla, es redueixen de 3 a 1 per sentit a partir de l'1 de febrer.

El Grup Parlamentari Socialista considera que el desenvolupament i l'impuls de la línia Lleida-Balaguer és una fita estratègica pel que fa al servei ferroviari de les rodalies de Lleida i de millora de l'oferta per atendre la demanda de mobilitat obligada en aquest territori a la vegada que és un factor d'equilibri territorial. Per tant, s'han de fer els esforços per garantir el manteniment de l'actual oferta, redactar un pla de comunicació i foment de l'ús del transport públic per atraure més usuaris i establir un mecanisme de consulta permanent amb el territori pel que fa a la política de mobilitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir l'actual oferta de serveis ferroviaris entre Lleida, Balaguer i La Pobla de Segur.
2. Dissenyar i implementar mesures de foment de l'ús de la línia Lleida - la Pobla, tant per als dies feiners com per als festius.
3. Garantir el diàleg amb les administracions locals i comarcals afectades a fi de fer el seguiment i l'avaluació continuada de la marxa de la línia Lleida - la Pobla.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Joaquim Llana i Cortina, diputat del GP SOC; Mònica Lafuente de la Torre, diputada del GP SOC; Agnès Pardell i Veà, diputada del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48238 i 48390 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48238)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) *Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida - Balaguer - La Pobla de Segur amb unes freqüències de tren adaptades a les necessitats de mobilitat de la població i introduint un canvi en el model de gestió que permeti tendir al compliment dels acords establerts en el Pla de transports de viatgers 2008-2012.*

b) *Fer que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya assumeixi, a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a RENFE, sia de manera directa o indirecta.*

c) *Fer que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les administracions locals afectades, en el marc de la comissió de seguiment creada expressament per a això.*

d) *Elaborar, d'acord amb tots els agents implicats, una nova proposta de freqüències i horaris per a adaptar-los millor a les actuals necessitats de mobilitat de la ciutadania i facilitar les interconnexions amb altres*

mitjans de transport, com ara l'autocar i el tren d'alta velocitat, entre altres.

e) Periodificar la modernització del conjunt de la línia i adquirir nous trens abans de la fi de 2013, en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, i aplicant també un nou model d'explotació.

f) Impulsar nous plans de dinamització del tren en la mateixa direcció que la de la campanya «El tren dels llacs», i també altres accions orientades a fer conèixer el patrimoni natural i cultural del Pallars Jussà i la Noguera.

g) Redactar el pla de viabilitat futura de la línia i considerar la possibilitat de prolongar-la per poder donar un servei de mobilitat millor al territori pirinenc.

h) Impulsar campanyes de promoció de l'ús del ferrocarril, amb actuacions com la difusió dels horaris

conjunts del transport públic de les comarques del Pallars i de Lleida i de les connexions amb altres línies de transport, entre altres actuacions.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48390)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya ratifica la Moció 75/IX adoptada pel Ple del Parlament el passat 23 de febrer en relació al servei de ferrocarril entre Lleida - Balaguer i La Pobla de Segur.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el manteniment de la freqüència del servei ferroviari entre Lleida i la Pobla de Segur i sobre l'elaboració d'un pla de millorament d'aquesta línia**
 Tram. 250-00869/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
 Verds - Esquerra Unida i Alternativa
 Reg. 41948 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Josep Vendrell Gardeñes, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat ha anunciat que a partir del proper 1 de febrer es reduirà de forma substancial els trajectes del servei ferroviari que es realitza a la línia Lleida-La Pobla de Segur.

Segons l'anunci realitzat es vol reduir de 8 a 4 els trajectes entre Lleida i Balaguer en dia feiner i de 7 a 3 en dia festiu. I entre Lleida i La Pobla de Segur es pretén reduir el nombre de trajectes de 3 a 1 en dia laborable i a 1 en dia festiu.

Aquesta decisió deixaria el servei ferroviari Lleida-La Pobla de Segur en una situació residual. La reducció de l'oferta comportaria també una reducció de la demanda i posaria aquest servei ferroviari a un pas de la seva definitiva desaparició.

La línia ferroviària Lleida-La Pobla de Segur va ser traspasada el 2005 i és l'única línia d'ample ibèric que gestiona la Generalitat. El seu traspàs va ser reivindicat durant molt temps pel Govern de la Generalitat i per les administracions locals de les Terres de Lleida i del Pirineu. El traspàs va suposar una millora de la infraestructura ferroviària i un increment de l'oferta, que ara no es pot malmetre

Les comarques de les Terres de Lleida i del Pirineu pateixen els efectes d'un procés de pèrdua de població i de capacitat econòmica que s'estan accentuant amb la crisi. El manteniment del servei ferroviari és una condició fonamental per garantir el dret a la mobilitat

dels ciutadans i ciutadanes que viuen en aquestes comarques i l'equilibri territorial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir el nombre de trajectes que circulen per la línia ferroviària Lleida-La Pobla de Segur.

2. Acordar un pla de millora de la línia de tren Lleida-La Pobla de Segur que inclogui, entre d'altres mesures:

a) La modernització de l'equipament que opera en la línia, substituint els trens actuals (sèrie 592) per trens més petits (sèrie 596), que permetrien incrementar l'ocupació i estalviar en combustible.

b) L'assumpció plena de la gestió d'aquest servei ferroviari, ara operat per Renfe, per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

c) La combinació de l'oferta del servei de la línia Lleida-La Pobla amb el servei d'Avant i de Catalunya Express.

d) La coordinació horària del servei ferroviari de la línia Lleida-La Pobla, evitant solapaments amb el servei d'autobús que fa el mateix trajecte.

e) Impulsar una campanya de promoció de l'ús del ferrocarril entre la ciutadania, difonent els horaris conjunts de transport públic de les comarques del Pallars amb Lleida i les connexions amb els serveis de transport públic cap a Barcelona.

3. Elaborar l'esmentat pla de millora amb la participació dels ajuntaments i els consells comarcals del territori per on transcórrer la línia de tren Lleida-La Pobla de Segur.

Palau del Parlament, 27 de gener de 2012

Dolors Camats Luis Josep Vendrell Gardeñes
 Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 48241 i 48392 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48241)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Garantir la continuïtat del servei ferroviari de la línia Lleida - Balaguer - La Pobla de Segur amb unes freqüències de tren adaptades a les necessitats de mobilitat de la població i introduint un canvi en el model de gestió que permeti tendir al compliment dels acords establerts en el Pla de transports de viatgers 2008-2012.

b) Fer que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya assumeixi, a més de la gestió, la prestació del servei actualment encarregat a RENFE, sia de manera directa o indirecta.

c) Fer que el Departament de Territori i Sostenibilitat i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya concertin les decisions sobre el futur de la línia amb les administracions locals afectades, en el marc de la comissió de seguiment creada expressament per a això.

d) Elaborar, d'acord amb tots els agents implicats, una nova proposta de freqüències i horaris per a adaptar-los millor a les actuals necessitats de mobilitat de la ciutadania i facilitar les interconnexions amb altres

mitjans de transport, com ara l'autocar i el tren d'alta velocitat, entre altres.

e) Periodificar la modernització del conjunt de la línia i adquirir nous trens abans de la fi de 2013, en benefici de l'estalvi energètic i l'eficiència, i aplicant també un nou model d'explotació.

f) Impulsar nous plans de dinamització del tren en la mateixa direcció que la de la campanya «El tren dels llacs», i també altres accions orientades a fer conèixer el patrimoni natural i cultural del Pallars Jussà i la Noguera.

g) Redactar el pla de viabilitat futura de la línia i considerar la possibilitat de prolongar-la per poder donar un servei de mobilitat millor al territori pirinenc.

h) Impulsar campanyes de promoció de l'ús del ferrocarril, amb actuacions com la difusió dels horaris conjunts del transport públic de les comarques del Pallars i de Lleida i de les connexions amb altres línies de transport, entre altres actuacions.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48392)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya ratifica la Moció 75/IX adoptada pel Ple del Parlament el passat 23 de febrer en relació al servei de ferrocarril entre Lleida - Balaguer i La Pobla de Segur.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el nou sorteig per a l'assignació dels pisos amb protecció oficial de Banyoles que no han estat finalment ocupats i sobre l'ampliació de l'oferta d'habitatges amb protecció oficial al Pla de l'Estany**

Tram. 250-00861/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 41792 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un any i mig després d'enllestir-se la construcció de trenta pisos de protecció oficial al carrer Orfes de Banyoles (al Pla de l'Estany), una quarta part d'aquests es troben buits. A aquests habitatges cal afegir-ne, a més a més, tres que es troben en un immoble de la zona de Cal General. Aquest fet ha estat provocat, si ens atenem a les informacions proporcionades per l'Ajuntament de Banyoles en resposta a una pregunta del grup municipal de Junts per Banyoles, a l'esgotament de la llista d'espera de cinquanta persones, la qual cosa obliga a procedir a un nou sorteig. El mateix Ajuntament ha informat que «ha reclamat en reiterades ocasions a la Generalitat que es faci un nou sorteig per assignar els pisos buits del carrer Orfes i, també, els de la Vila Olímpica»; però, fins la data d'avui, no s'ha rebut una resposta satisfactòria.

Es tracta, si ens atenem a la demanda actual, tan a la comarca com al conjunt del país, d'una situació paradoxal i que, per damunt de tot, requereix una resposta immediata per part del Govern de la Generalitat i, més concretament, del Departament de Territori i Sostenibilitat; sobretot tenint en compte l'esforç que

es va fer durant l'anterior legislatura per tal que la capital del Pla de l'Estany disposés d'un mínim parc d'habitatges de protecció oficial, tan en règim de lloguer com de compra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Procedir, en el termini màxim d'un mes, a un nou sorteig que permeti ocupar els pisos buits.
2. Treballar, conjuntament amb les administracions locals, per tal d'ampliar el parc d'habitatges de protecció oficial a la comarca del Pla de l'Estany, amb l'objectiu de mantenir el ritme dels darrers anys.

Palau del Parlament, 25 de gener de 2012

Pere Bosch Cuenca, diputat del GP d'ERC; Pere Aragonès i Garcia, diputat del GP d'ERC; Anna Simó i Castello, portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 48237 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48237)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. Procedir, *tan aviat sigui possible*, a un nou sorteig que permeti ocupar els *habitatges de protecció oficial desocupats del municipi de Banyoles*.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Treballar, conjuntament amb les administracions locals, per tal d'ampliar el parc d'habitatges de protecció oficial a la comarca del Pla de l'Estany, *sempre que la situació financera ho permeti*.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia 40 d'autobusos nocturns entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia i la creació d'una taula de treball sobre el transport públic a l'Alt Penedès**

Tram. 250-00864/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41797 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern ha iniciat una revisió de l'oferta vigent de transport públic, prevista pel Pla de Transport de Viatgers a Catalunya 2008-2012. Aquesta revisió s'està duent a terme de forma unilateral, sense el debat suficient amb les autoritats locals i territorials del país ni amb els ens públics gestors de la mobilitat i sense tenir en compte el rol del transport públic en la cohesió social i el equilibri territorial.

El passat 1 de gener, el Departament de Territori i Sostenibilitat va posar en marxa una modificació de l'oferta de serveis nocturns entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia (N40) que a banda de reduir en un 50% el nombre d'expedicions, suprimeix del tot la connexió entre aquesta darrera població i la capital comarcal, Vilafranca del Penedès, deixant sense cap servei de transport nocturn d'intercomunicació al 60% de la població de l'Alt Penedès, després de més de 10 anys de funcionament. La mesura significa una pèrdua important pel territori i un augment de riscos en matèria de seguretat vial per al conjunt de les persones que es desplacen per raons de feina, serveis u oci entre les dues viles.

El Grup Parlamentari Socialista considera que és necessari presentar les dades públiques d'ús d'aquest servei, de crear una taula territorial de mobilitat per atendre aquestes modificacions i de plantejar mesu-

res alternatives (transport adaptat a la demanda, etc.) abans de fer cap supressió definitiva de serveis.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Restablir en el termini màxim d'un mes la línia del NITBUS N40 entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia.
2. Crear, abans de dos mesos, una taula de treball integrada per representants del Departament de Territori i Sostenibilitat i les administracions locals de l'Alt Penedès per tal d'analitzar, debatre i recomanar les mesures que ha d'incloure l'oferta de transport públic a la comarca de l'Alt Penedès.
3. Adaptar l'oferta del transport públic per tal d'atendre de forma eficient les possibles variacions de la demanda dels usuaris.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48239 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48239)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Estudiar la millora de la connectivitat nocturna entre Vilafranca del Penedès i Sant Sadurní d'Anoia*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2.-*Analitzar i debatre conjuntament amb el Consell Comarcal de l'Alt Penedès les mesures que ha d'incloure l'oferta de transport públic a la comarca de l'Alt Penedès.*»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord del Consell de Ministres relatiu a la constitució del Consell Rector de l'aeroport de Barcelona - el Prat**

Tram. 250-00866/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41840 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Ministra de Foment ha anunciat la suspensió del procés pel desenvolupament del nou model aeroportuari espanyol.

L'acord de l'any 2011 del Govern de l'Estat, consensuat amb el Govern de la Generalitat i que compte amb un ampli suport polític, crea els consells rectors dels aeroports de Barajas i d'El Prat com una primera fase per descentralitzar la gestió dels aeroports espanyols, introduint la necessària participació de les CCAA, de les administracions locals i dels agents més representatius dels diversos territoris.

L'acord del Consell de Ministres de l'11 de novembre fixa un model de participació de les institucions catalanes a satisfacció majoritària tant de la societat civil com dels partits polítics i del propi Govern de la Generalitat. Cal recordar que l'acord preveu la constitució d'un Consell Rector compost per 5 representants catalans i 4 representants d'Aena i que funcionarà per majoria de dos terços, amb la qual cosa la presència de les institucions catalanes (dos vocals a iniciativa de la Generalitat, un vocal a iniciativa de l'Ajuntament de Barcelona, un a iniciativa dels municipis de l'Àrea Metropolitana i un d'escollit entre persones de reconegut prestigi) passarà a tenir un pes específic en el disseny i l'aplicació dels objectius estratègics de l'aeroport i en la seva gestió directa.

La individualització de la gestió aeroportuària, el foment de l'aeroport del Prat com uns dels principals valors estratègics pel desenvolupament de l'economia i

l'ocupació del país i la participació de les nostres institucions confirmen la voluntat política manifestada de forma reiterada pel Parlament de Catalunya pel que fa als aeroports situats a Catalunya, en compliment, entre d'altres de la Resolució 275/IX (punts 187, 188 i 189) del Parlament de Catalunya i contempla les aspiracions de les organitzacions civils que es van manifestar en favor d'un nou model de gestió a la trobada d'IESE l'any 2007.

Per tot això, el Grup Parlamentari Socialista considera de la màxima urgència la constitució del Consell Rector de l'Aeroport del Prat per tal de desenvolupar les polítiques de promoció de l'economia i de la creació d'ocupació i els objectius de futur previstos per a la ciutadana infraestructura. Així mateix, i donada l'amenaça que representa el caràcter regressiu de la paralització del nou model aeroportuari, plantejat ara pel nou Govern d'Espanya, considerem necessària la constitució de nous mecanismes parlamentaris de seguiment de la política aeroportuària del Govern de la Generalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a exigir al Govern de l'Estat la immediata constitució del Consell Rector de l'Aeroport del Prat, en compliment de l'acord del Consell de Ministres de l'11 de novembre del 2011.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 48240 i 48391 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48240)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *instar* el Govern de l'Estat la immediata constitució **del Consell d'Administració** del Consell Rector de l'Aeroport del Prat, en compliment de l'acord del Consell de Ministres de l'11 de novembre de 2011.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 48391)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a acordar amb el Govern de l'Estat la participació d'institucions públiques i privades de Catalunya en la gestió de l'Aeroport de Barcelona - El Prat.»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la potenciació i el millorament de la línia ferroviària entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda, el manteniment de l'estació central de Figueres i el soterrament de les vies en aquesta ciutat, i la recuperació dels descomptes als usuaris de la línia entre Cervera de la Marenda i Girona**

Tram. 250-00872/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 42010 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 07.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de tren entre Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda és un transport públic que s'ha de potenciar per millorar la mobilitat de la ciutadania d'aquest territori. Aquesta línia és vital per a la mobilitat dels pobles de la Mar d'Amunt (Portbou, Colera, Llançà, Port de la Selva i Selva de Mar), pels pobles situats entre Figueres i Girona (una vintena) i per a la comunicació amb els pobles del Rosselló fins a la seva capital, Perpinyà.

També és necessari el manteniment de l'estació de Figueres del tren convencional al centre de la ciutat. Aquesta estació és un punt de trobada de tots els usuaris del tren de l'Alt Empordà, serveix de punt d'entrada dels usuaris-turistes que utilitzen el transport públic i beneficia el comerç de proximitat. El manteniment de l'estació faria necessari el soterrament d'una part del trajecte.

Aquestes propostes han estat reivindicades per entitats i institucions de l'Empordà però que fins ara no han tingut una resposta positiva de l'Ajuntament de Figueres ni del Govern de la Generalitat, com ho demostra el posicionament en contra del grup de CiU a la Resolució 392/09, presentada pel grup Parlamentari d'ICV-EUiA, a la comissió de Territori i Sostenibilitat el 14 de setembre de 2011.

La situació econòmica i la pressió popular ha fet canviar alguns posicionaments. El Govern de l'Estat espanyol mai s'ha compromès ha construir la variant ferroviària nord, sense la qual és inviable el projecte de l'estació intermodal de Vilafant. Tampoc s'ha signat el conveni amb l'Ajuntament de Figueres de cessió del terrenys de l'actual estació al centre de Figueres, les plusvàlues del qual servirien per pagar les despeses de trasllat de l'estació a Vilafant.

L'ajuntament de Figueres i la Generalitat han elaborat un nou estudi per soterrar les vies del tren convencional al seu pas pel centre de Figueres. El soterrament de les vies al centre de la ciutat són vitals per fomentar l'economia local.

La línia de Portbou pot ser una eina bàsica per garantir la mobilitat comarcal, les relacions econòmiques, socials, culturals i educatives a banda i banda de la frontera i la potenciació del turisme transfronterer sostenible.

Per això no s'entén que el Govern de la Generalitat hagi apujat el preu del bitllet d'aquesta línia un 30% i hagi suprimit els descomptes pels bitllets d'anada i tornada i per la mainada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Potenciar i millorar la línia de tren Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda, creant un servei de tren lleuger coordinat amb les connexions internacionals i amb el sistema de rodalies de les comarques gironines.
2. Mantenir l'estació central de Figueres de la línia convencional i soterrar les vies al seu pas per la ciutat.
3. Anular la pujada de preus del bitllet i retornar als descomptes eliminats de la línia de tren entre Cervera de la Marenda-Portbou-Figueres-Girona.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2012

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 49463 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 14.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49463)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació i addició* GP de Convergència i Unió (1)

«1. Potenciar i millorar **la coordinació horària dels serveis regionals de** la línia de tren Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda, *i del futur servei de rodalia de Girona amb els serveis ferroviaris regionals del Llenquadoc-Rosselló.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Resoldre el pas de la línia convencional al seu pas per la ciutat, tant pel que fa a l'estació com pel que fa als passos a nivell.*»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De modificació* GP de Convergència i Unió (3)

«3. *Introduir millores en el règim tarifari dels serveis regionals de la línia Figueres - Portbou - Cervera de la Marenda encaminades a què els usuaris freqüents gaudeixin de més descomptes.*»
