



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 18 | 18 d'abril de 2012, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la presentació del calendari d'execució de la segona fase de la ronda Sud d'Igualada. Tram. 250-00708/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 36; esmenes: BOPC 220, 36).

2. Proposta de resolució sobre el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari i la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona. Tram. 250-00713/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 38; esmenes: BOPC 220, 37).

3. Proposta de resolució sobre la canalització de les aigües del torrent del Lluc, al Vendrell. Tram. 250-00768/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 28; esmenes: BOPC 254, 26).

4. Proposta de resolució sobre la reclamació a les empreses subministradores d'aigua perquè informin els clients sobre la nova tarifa social. Tram. 250-00771/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 30; esmenes: BOPC 254, 26).

5. Proposta de resolució sobre l'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí. Tram. 250-00774/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de re-

solució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 32; esmenes: BOPC 254, 28).

6. Proposta de resolució sobre el garantiment de la qualitat del servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona. Tram. 250-00775/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 33; esmenes: BOPC 254, 28).

7. Proposta de resolució sobre la incorporació d'una persona en representació dels ajuntaments de Vilanova del Camí, la Pobla de Claramunt i la Torre de Claramunt en la Taula Estratègica per a l'Aeroport d'Igualada-Òdena. Tram. 250-00776/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 33; esmenes: BOPC 254, 28).

8. Proposta de resolució sobre la finalització del projecte constructiu de la segregació d'aigües salobres per a la reducció de la salinitat al Prat de Llobregat. Tram. 250-00778/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 34; esmenes: BOPC 254, 29).

9. Proposta de resolució sobre l'emplaçament d'un abocador de residus a la zona de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages. Tram. 250-00780/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 36; esmenes: BOPC 254, 29).

10. Proposta de resolució sobre la no-autorització de l'emplaçament d'un abocador de residus d'ecoparc a la zona de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages. Tram. 250-00862/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 239, 46).

11. Proposta de resolució sobre el projecte de restauració de la zona de la bòbila de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages, i sobre els controls arran de la investigació del Seprona dels abocaments il·legals al dipòsit de runa de Callús. Tram. 250-00892/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 250, 51; esmenes: BOPC 280, 26).

12. Proposta de resolució sobre el projecte d'ampliació del port de Coma-ruga i sobre la difusió turística de la reserva natural de pesca de la Masia Blanca. Tram. 250-00783/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 214, 19; esmenes: BOPC 254, 30).

13. Proposta de resolució sobre el projecte d'ampliació de la carretera GI-552, a Breda. Tram. 250-00784/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 214, 20; esmenes: BOPC 254, 30).

14. Proposta de resolució sobre la declaració de parc natural de les capçaleres del Ter i el Freser. Tram. 250-00785/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 214, 20).

15. Proposta de resolució sobre la redacció d'un nou pla director urbanístic del Baix Penedès d'acord amb el conveni d'Aarhus i les directives de la Unió Europea sobre participació ciutadana. Tram. 250-00786/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 214, 21).

16. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de millorament del transport de viatgers per l'eix Diagonal. Tram. 250-00791/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 214, 25; esmenes: BOPC 254, 30).

17. Proposta de resolució sobre les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda, de Sabadell. Tram. 250-00792/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 214, 25; esmenes: BOPC 254, 31).

18. Proposta de resolució sobre la signatura del conveni amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per al finançament de les obres de soterrament de la línia ferroviària en aquest municipi i sobre el finançament i la licitació d'aquestes obres per part del Govern de l'Estat. Tram. 250-00799/09. Eva Granados Galiano, del Grup Parlamentari Socialista, Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Marc Sanglas i Alcantarrilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jaume Bosch i Mestres, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Carmen de Rivera i Pla, del Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació (text presentat: BOPC 220, 38).

19. Proposta de resolució sobre l'aprovació de la catalogació del vial d'accés a Castellnou de Bages com a carretera, el traspàs a la Diputació de Barcelona i la incorporació d'una partida en els pressupostos del 2012 per al seu manteniment. Tram. 250-00800/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 220, 39; esmenes: BOPC 254, 32).

20. Proposta de resolució sobre el desenvolupament dels plans urbanístics de la conca d'Òdena. Tram. 250-00803/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 220, 41; esmenes: BOPC 254, 33).

21. Proposta de resolució sobre el restabliment del servei d'autobús nocturn entre Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona. Tram. 250-00813/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 230, 14; esmenes: BOPC 274, 15).

22. Proposta de resolució sobre el manteniment del servei d'autobús nocturn entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i sobre l'ampliació de la ruta. Tram. 250-00814/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 230, 14).

23. Control del compliment de la Resolució 234/IX, sobre un estudi de l'estat de les platges de Gavà i Viladecans (Baix Llobregat). Tram. 290-00223/09. Comissió de Territori i Sostenibilitat Criteri de la Comissió sobre el compliment.

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari i la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona**

Tram. 250-00713/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25379 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix Transversal Ferroviari (ETF) o ferrocarril transversal de Catalunya és un projecte del Govern de la Generalitat que facilitarà el transport de mercaderies i passatgers alhora que millorarà les comunicacions transversals de les ciutats de les comarques del centre de Catalunya en un recorregut on Lleida i Girona seran els punts d'inici i/o final de trajecte.

L'any 2004, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DTOP) va presentar els primers estudis d'alternatives al traçat del ferrocarril transversal de Catalunya, estudis que van seguir el desenvolupament administratiu necessari per tal que el 2006 s'efectués una primera consulta institucional als municipis i comarques potencialment afectats per la futura infraestructura. Sobre aquest primer traçat, diverses empreses d'enginyeria, algunes institucions com els instituts Cartogràfic (ICC) i Geològic de Catalunya o el Centre d'Innovació del Transport de la Universitat Politècnica (UPC) van treballar en la definició de nous traçats que tinguessin en compte, en la mesura que fos possible, les propostes, suggeriments o queixes dels territoris afectats.

L'any 2007, la Comissió d'Urbanisme de Catalunya (CUC) va informar favorablement sobre els nous documents d'objectius i criteris generals de les diferents propostes ferroviàries i va obrir un nou torn de consulta institucional a més de 180 ajuntaments així com al Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH), responsable de les anàlisis ambientals.

El desembre del 2008, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, va aprovar inicialment el Pla director urbanístic (PDU) de l'ETF amb un traçat pràcticament definitiu que va estar dos mesos a informació pública per tal que, de nou, els municipis i les persones interessades hi poguessin formular alegacions.

L'anàlisi de les alegacions i les modificacions de traçat que se'n van derivar van generar la redacció d'un nou document que es va aprovar definitivament el gener del 2010. L'aprovació d'aquest pla director significa que el traçat ha quedat fixat i que s'han especificat les característiques i el nombre i ubicació de les estacions. Però, a més, l'aprovació definitiva del pla director significa que es podran començar a delimitar sobre el terreny les reserves de sòl necessàries per al futur pas de la infraestructura, tot i que seran els estudis informatius i els projectes posteriors els que acabaran de concretar de forma més tècnica, detallada i definitiva de cada tram del recorregut.

Per Igualada l'Eix Transversal Ferroviari ha estat una de les assignatures pendents a millorar en les comunicacions terrestres, essent reclamat per la societat civil a través de manifestacions i també recentment la Unió Empresarial de l'Anoia s'hi posicionava favorablement.

L'ETF ha de suposar un salt qualitatiu molt important en la competitivitat del territori anoienc, ja que suposarà disposar d'una infraestructura ferroviària de primera classe que reduirà considerablement els temps de viatge amb Barcelona així com connectarà amb altres infraestructures cabdals pel país com l'Eix Ferroviari del Mediterrani. Per tant, l'ETF és un projecte cabdal per tal d'augmentar l'atractivitat del territori anoienc i així hi hagi empreses que vulguin aprofitar l'estratègica ubicació i crear llocs de treball. Creiem que l'aposta per aquest projecte és la millor mostra de l'interès del govern de la Generalitat per què la nostre comarca recuperi el seu dinamisme.

El passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat va comparèixer en Comissió parlamentària per tal d'explicar les línies de treball del seu Departament per a la IX legislatura. Al llarg de la seva intervenció no va fer referència ni a l'impuls del projecte ni a la continuïtat dels treballs endegats.

El grup parlamentari socialista considera que el desenvolupament del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari i la seva construcció és una de les prioritats estratègiques del país, tan pel que fa al transport de mercaderies i viatgers com pel desenvolupament de l'interior de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a continuar impulsant i desenvolupant el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari, prioritzant la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona (ramal Cervera-Igualada-Martorell-Port).

Palau del Parlament, 3 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 38829 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38829)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a portar a terme una revisió dels instruments de planificació vigents per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura, avaluant la programació de l'Eix Transversal Ferroviari.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la canalització de les aigües del torrent del Lluc, al Vendrell**
Tram. 250-00768/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32779 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les aigües de la depuradora que baixen per el torrent d'en Lluch, suposen pels veïns als barris de El Pèlag i del Puig del Vendrell unes greus molèsties, sobretot al estiu per els insectes que proliferen a l'aigua estancada. Aquest és un fet reivindicat tant pel municipi com pels veïns, pel que és del tot urgent que la Agència Catalana de l'Aigua, ACA, canalitzi adequadament, les aigües al seu pas pel nucli urbà del Vendrell pel torrent d'en Lluch.

El malestar dels veïns de la zona és cada cop mes alt i l'Ajuntament rep la pressió dels mateixos sense poder donar una resposta efectiva, vetllant únicament per-

què les aigües no quedin estancades evitant tolls que puguin ésser un viver de mosquits, entre ells el anomenat «mosquito tigre» que ha causat moltes molèsties a molta gent al·lèrgica a aquests tipus insectes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que faci les gestions necessàries davant l'Agència Catalana de l'Aigua ACA per impulsar la canalització de les aigües del Torrent d'en Lluch de la vila del Vendrell (Baix Penedès).

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Rafael Luna Vivas
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 42857 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42857)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a potenciar la col·laboració amb l'Ajuntament del Vendrell per a la solució de la problemàtica plantejada respecte del torrent d'en Lluch en el marc de les respectives competències».

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la reclamació a les empreses subministradores d'aigua perquè informin els clients sobre la nova tarifa social

Tram. 250-00771/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32782 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La ACA es troba en una insostenible situació financera en la que haurà de fer front a un deute que arriba als 1452 milions d'euros i durant els anys 2011 i 2012 haurà de tornar crèdits per valor de 211 i 298 milions respectivament.

Davant aquesta situació crítica a la Llei 7/2011 del 27 de juliol, de mesures fiscals i financeres es va modificar el cànon de l'aigua que s'aplica als consumidors, i tanmateix es va introduir una tarifa social per tal que determinats sectors de la població no es veiessin afectats per l'increment que del dit cànon preveu la Llei.

El nou cànon de l'aigua i la nova tarifació social van entrar en vigor el passat 1 d'octubre, però, per tal que als possibles beneficiaris de la tarifa social se'ls apliqui, és necessari que ho sollicitin.

Atès que no ens consta que hi hagi hagut cap mesura de comunicació específica, més enllà de la publicació al DOGC de la Llei, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, considera del tot necessari donar a conèixer, de la forma més extensa i directa possible, a la ciutadania la possibilitat d'acollir-se a aquesta nova tarifa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a reclamar a les diferents empreses subministradores d'aigua dels municipis de Catalunya, que informin directament els seus abonats de l'existència de la nova tarifa social, junts amb els requisits per acollir-s'hi i el procediment per beneficiar-se'n.

Palau del Parlament, 24 de novembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Santi Rodríguez Serra
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 41116 i 42858 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 41116)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que l'Agència Catalana de l'Aigua realitzi una campanya per informa als potencials beneficiaris que podran acollir-se a la tarifa social de 0,3999 euros/m³ aprovada en la Llei de mesures fiscals i financeres de l'any 2011.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42858)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a seguir fent difusió i informant sobre el contingut de la tarifa social, així com dels tràmits per a sol·licitar-ho, a través de l'atenció telefònica i presencial a les diferents seus de l'Agència Catalana de l'Aigua arreu del territori i a través de la seva pàgina web, com a través del servei d'atenció al ciutadà de la Generalitat (012).»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí**

Tram. 250-00774/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32801 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes de novembre de 2010, el Govern va sotmetre a informació pública l'estudi per a la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí (Anoia).

El projecte per soterrar les línies de FGC al seu pas pels municipis d'Igualada i Vilanova del Camí ha patit retards injustificables i canvis de criteri substancials del Govern. En aquest sentit, el Govern havia encarregat el projecte executiu pel soterrament de les vies de FGC.

El mes de setembre de 2001, el Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 863/VI, sobre la supressió del pas a nivell situat al punt quilomètric 1,758 del ramal Igualada - Martorell de la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Es va realitzar un estudi previ/avantprojecte de supressió de pas a nivell al punt quilomètric 1,758 del ramal Igualada - Martorell de la línia Llobregat - Anoia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquest estudi preveia tres alternatives amb costos que variaven des del 1,5 als 48 milions d'euros.

L'any 2004 es va redactar un estudi informatiu i un estudi d'impacte ambiental per fer un soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí. Aquests estudis es van sotmetre

a informació pública el febrer de 2005 però no es van arribar a aprovar.

El novembre de 2004 es va encarregar el projecte constructiu del soterrament, que es va començar a redactar a mitjans de 2005, però no es podia finalitzar fins que s'aprovés l'estudi informatiu.

En l'any 2007, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya va presentar una proposta de resolució sobre la supressió del pas a nivell de l'avinguda Montserrat d'Igualada (Anoia) i el soterrament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat en el terme municipal que va ser rebutjada.

En el mes d'octubre de 2007, el Govern va manifestar la seva voluntat d'encarregar un nou estudi per analitzar les alternatives de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i la seva connexió en el futur Eix Transversal Ferroviari.

El Govern va rebutjar el soterrament de les vies al·legant que tècnicament no era viable. Alhora, es proposava la construcció d'una nova estació al costat de les antigues piscines de «Recasens», descartant el soterrament de les vies. Finalment, aquest mateix govern, a pocs dies de les eleccions al Parlament, va sotmetre a informació pública el projecte l'estudi per a la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí (Anoia).

El Ple de l'Ajuntament d'Igualada ha reclamat de forma reiterada al Govern la necessitat del soterrament de les línies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el seu terme municipal. En el mateix sentit, s'ha manifestat l'Ajuntament de Vilanova del Camí.

La supressió del pas a nivell de l'avinguda Montserrat d'Igualada és una reclamació dels ciutadans d'Igualada per tal de millorar la seguretat de les persones i la mobilitat de la ciutat, i de forma molt especial en diversos barris d'Igualada i Vilanova del Camí.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Procedir a l'aprovació de l'estudi informatiu i del projecte constructiu, amb celeritat, de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí (Anoia).

2. Presentar, en la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta Cambra, en el termini de dos mesos, el calendari d'execució de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a

Igualada i Vilanova del Camí (Anoia) que ha de comportar el soterrament de les vies i la supressió del pas a nivell.

Palau del Parlament, 21 de novembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC;
Pere Calbó i Roca, Santi Rodríguez Serra, diputats del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 42859 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42859)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a procedir a l'aprovació de l'estudi informatiu de la integració urbana de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Igualada i Vilanova del Camí (Anoia) i continuar la tramitació amb la redacció del corresponent projecte constructiu».

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment de la qualitat del servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona**

Tram. 250-00775/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32802 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Hispano Igualadina-Monbús realitza el servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona. A més, realitza altres línies com la que connecta Igualada amb la Universitat Autònoma de Barcelona i també amb Reus i Tarragona.

Els usuaris s'han queixat de forma reiterada dels incompliments de l'empresa en la gestió del servei. Aquests incompliments s'estenen al compliment d'horaris, places insuficients especialment en hores punta, les deficiències en l'estat dels autobusos (mal estat de seients, mal funcionament de l'aire condicionat, etc.). Tanmateix, fa uns mesos, el sindicat Comissions Obreres va traslladar al Govern els incompliments constants en matèria laboral (quadrants horaris, modificacions de serveis i torns, etc.) així com deficiències en el servei que presta als ciutadans (incompliments d'horaris, dèficit en la neteja i manteniment de vehicles, etc.

Molts usuaris d'Igualada i l'Anoia utilitzen aquest mitjà de transport ja que no tenen una altra alternativa real i competitiva. En molts casos, el temps de durada del trajecte dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya entre Igualada i Barcelona fa poc competitiva aquesta alternativa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir una servei de transport de viatgers per carretera entre Igualada i Barcelona de qualitat i a exigir al concessionari de la línia el compliment dels estàndards de qualitat en la prestació del servei, aplicant, d'acord amb la normativa vigent, el procediment sancionador en els casos d'incompliments.
2. Garantir que en la prestació del servei es compleixin els horaris previstos, es disposi de les places suficients especialment en hores punta, el bon estat dels autobusos i les freqüències directes entre Igualada i Barcelona que siguin necessàries.
3. Donar a conèixer a la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta Cambra les queixes rebudes per la prestació del servei, les sancions imposades i els procediments sancionadors en tràmit en el seu cas.

Palau del Parlament, 21 de novembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Pere Calbó i Roca, Santi Rodríguez Serra, diputats del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 42860 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42860)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació de tota la proposta de resolució
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Continuar vetllant pel per tal que la prestació del servei de transport per carretera entre Igualada i Barcelona complexi amb els estàndards de qualitat establerts
- Estudiar la possibilitat d'ampliació del servei en funció de la disponibilitat pressupostària»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la incorporació d'una persona en representació dels ajuntaments de Vilanova del Camí, la Pobla de Claramunt i la Torre de Claramunt en la Taula Estratègica per a l'Aeroport d'Igualada-Òdena**

Tram. 250-00776/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32803 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 4 d'octubre de 2011 es va constituir la Taula Estratègica per l'Aeroport Igualada-Òdena i el passat dia 16 de novembre va mantenir la primera reunió. En formen part la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Barcelona, els ajuntaments d'Igualada, Òdena, Vilafraça i Manresa, el Consell Comarcal de l'Anoia, la Unió Empresarial de l'Anoia i la Cambra de Comerç de Barcelona.

L'objectiu de la Taula Estratègica és impulsar de forma imminent aquest projecte, que ha de convertir l'actual aeròdrom d'Igualada-Òdena en el futur aeroport corporatiu de Catalunya. Segons el govern, per assolir aquest objectiu, es crearan grups de treball específics per tal de fer més àgil el projecte, es faran accions de promoció i se seguirà un full de ruta per tal que l'actual aeròdrom d'Igualada-Òdena pugui esdevenir l'aeroport corporatiu de Catalunya.

Per tal d'assolir aquest objectiu és imprescindible comptar amb la col·laboració i el treball conjunt no només del municipis on s'ubica l'aeròdrom i dels municipis que el cogestionen, sinó també d'aquells altres municipis que son limítrofes amb el futur aeroport i que, per tant, es troben afectats pel seu desenvolupament.

En aquest sentit, tots aquests municipis, llevat dels municipis de Vilanova del Camí, La Pobla de Clara-

munt i La Torre de Claramunt es troben representats en la Taula Estratègica, ja sigui de forma directa o a través de la representació dels òrgans supramunicipals. Alhora, els Ajuntament de municipis com el de Vilanova del Camí ha demanat al Govern poder participar de forma activa i constructiva en la Taula Estratègica, sent denegada la seva petició.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la incorporació d'un representant dels Ajuntament de Vilanova del Camí, de La Pobla de Claramunt i de La Torre de Claramunt en la Taula Estratègica per l'Aeroport Igualada-Òdena.

Palau del Parlament, 22 de novembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Pere Calbó i Roca, Santi Rodríguez Serra, diputats del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 41115 i 42861 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 41115)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP Socialista (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la incorporació d'un representant dels Ajuntament de Vilanova del Camí, de La Pobla de Claramunt, *de Santa Margarida de Montbui* i de La Torre de Claramunt en la Taula Estratègica per l'Aeroport Igualada-Òdena.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42861)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incorporar representants dels diferents ajuntaments de la comarca de l'Anoia a través de la representació que té el Consell Comarcal en la Taula Estratègica per a l'aeroport d'Igualada-Òdena.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la finalització del projecte constructiu de la segregació d'aigües salobres per a la reducció de la salinitat al Prat de Llobregat**

Tram. 250-00778/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 32805 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Projecte Constructiu de la segregació d'aigües salobres per a la reducció de la salinitat de l'EDAR (Estació Depuradora d'Aigües Residuals) del Baix Llobregat. T. M. Barcelona, Castellbisbal, el Prat de Llobregat, Rubí, el Papiol, Sant Andreu de la Barca, recull l'efluent salobre de les Empreses i Indústries dels àmbits de les depuradores descrites. Així, mitjançant impulsio i per gravetat les condueixen al col·lector general de salmorres de la conca del Riu Llobregat.

La finalitat d'aquesta obra és la construcció d'una xarxa de col·lectors de salmorres que permeti connectar els efluentes salins dels abocaments de les indústries evitant d'aquesta manera que arribin a les diferents EDARS dels diferents municipis. La xarxa es subdivideix en dues de principals. Aquí parlem només d'una d'elles, la del Sistema Prat de Llobregat, que recull els abocaments de les ciutats de Barcelona i del Prat de Llobregat.

La possibilitat de poder reutilitzar els efluentes d'aquestes EDAR per a diferents usos (regs jardins, regs agrícoles, etc.) passa per reduir la salinitat dels cabals que els hi arriben. És per aquest motiu que es fa necessària aquesta segregació de cabals salins procedents dels diferents processos industrials.

En l'actualitat i pel que fa referència a les obres al terme municipal del Prat aquestes han estat aturades. Del volum total de les obres previstes al municipi del Prat de Llobregat només resten per executar la instal·lació d'equips de bombament a l'estació de bombament i posterior arranjament de la zona, amb un cost aproximat de 50.000 euros + IVA; la perforació d'uns 250 metres dirigida per sota de la C32B amb un cost aproximat de 125.000 euros; i el creuament de la Ronda Sud des de Carrer Cardener fins arribar a l'Estació de Bombament amb un cost de 75.000 euros aproximadament.

En resum, falten per executar uns 250.000 euros que, tenint en compte que el total del projecte ascendeix a 4.300.000,00 euros + IVA, suposa només el 5,81% de la inversió.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reprendre el treball per a la finalització del Projecte Constructiu de la Segregació d'Aigües salobres per a la reducció de la salinitat al Prat de Llobregat (Baix Llobregat).

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Santi Rodríguez Serra
Portaveu del GP del PPC Diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 42862 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42862)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a continuar treballant per a poder garantir uns ingressos suficients a l'Agència Catalana de l'Aigua, per tal que aquesta pugui reprendre els treballs per a la finalització de les obres de segregació d'aigües salobres de l'EDAR de Sant Feliu de Llobregat i de l'EDAR del Baix Llobregat.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'emplaçament d'un abocador de residus a la zona de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages**

Tram. 250-00780/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 34828 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el rebuig a l'abocament de residus a la zona de la bòbila al terme municipal de Sant Mateu del Bages en el límit amb el terme municipal de Callús per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment s'està tramitant per part de l'empresa Efienergia S.L. una petició d'autorització per ubicar un abocador de bales procedents d'ecoparcs en la zona de la bòbila coneguda com «Vinya del Tot» (terme municipal de Sant Mateu del Bages). Aquesta bòbila es correspon amb una argilera caiguda en desús i que –per raó de la seva autorització inicial– ve obligada a restaurar l'argilera amb terres i runes inerts.

Aquesta explotació es troba en el límit amb el terme municipal de Callús i molt a prop del nucli de població de dit municipi.

El projecte que ara es vol autoritzar suposa modificar de forma greu les condicions actuals de l'autorització de dita argilera i acceptar l'incompliment de les obligacions de l'empresa titular de l'explotació, de reblar i restaurar el territori i el paisatge amb terres i runes inerts, i posar-hi la vegetació corresponent.

Es dona el cas, a més, que recentment s'ha denunciat el fet que l'empresa Gestora de runes del Bages, que comparteix càrrecs directius i la gestió amb Efienergia S.L., és titular del dipòsit de runes de Callús que ha estat objecte d'investigació pel Seprona com a conseqüència de haver-se detectat possibles abocaments de residus industrials –lixiviats de coure, mo-

libdè, clorur, fluorurs, sulfats– que, en tot cas, haurien d'anar a un dipòsit de Classe I i no pas a un dipòsit de terres i runes, fet que ha provocat la lògica alarma i preocupació per part dels veïns i entitats de la zona, en especial del nucli urbà de Callús, que es troba aigües a vall de la zona on es situa l'argilera de la Vinya del Tot, en el sentit que finalment l'abocador pugui produir lixiviats i emissions indesitjades, tant pel desconeixement de l'evolució futura del contingut de les bales d'eco-parc, com per la poca fiabilitat dels titulars de l'explotació.

Afegir també que el Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (aprobat pel Decret 16/2010 de 16 de febrer) no preveu la instal·lació de cap més infraestructura per a la disposició de residus a la comarca del Bages, sinó que només es refereix a l'ampliació de l'actual dipòsit controlat de residus no especials que es troba a Manresa. Dipòsit que acull els residus no especials de tots els pobles de la comarca del Bages, menys Cardona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. No autoritzar, ni informar favorablement –en cap cas– la ubicació d'un abocador de bales procedents d'ecoparcs en la zona de la bòbila coneguda com «Vinya del Tot» (terme municipal de Sant Mateu del Bages), en el límit amb el municipi de Callús i en la proximitat amb el nucli urbà d'aquesta població.
2. Fer complir el deure de l'empresa titular de la bòbila coneguda com «Vinya del Tot» (terme municipal de Sant Mateu del Bages) de presentar d'una manera immediata, el projecte de rebliment i restauració paisatgística de dita argilera amb terres i runes, inerts i a executar-lo en un terme raonable.

Palau del Parlament, 2 de desembre de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA;
Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA;
Laura Massana Mas, diputada del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 42863 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42863)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a establir les mesures necessàries per garantir que el restabliment i la restauració paisatgística de la zona la bòbila coneguda com «Vinya del Tot» (terme municipal de Sant Mateu del Bages), en el límit amb el municipi de Callús, es faci segons l'establert per autorització i no pugui afectar les condicions de vida de les persones que viuen en l'entorn.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la no-autorització de l'emplaçament d'un abocador de residus d'ecoparcs a la zona de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages

Tram. 250-00862/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 41795 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Judit Carreras Tort, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Efiennergia, S.L., està tramitant a la zona de la bòbila «Vinya del Tot» al municipi de Sant Mateu de Bages un dipòsit controlat de residus de classe II per tal de restaurar l'activitat extractiva mitjançant el rebliment amb bales de materials procedents d'ecoparcs.

La comarca del Bages, compta amb un dipòsit controlat mancomanat, a Manresa, que acull els residus no especials de tots els municipis de la comarca (menys Cardona que els diposita al Solsonès) i que és gestionat pel Consorci del Bages per a la gestió de residus. Aquest dipòsit controlat no preveu la finalització de la seva vida útil a curt o mig termini.

En els darrers anys la quantitat anual de residus dipositats a l'abocador de Manresa ha estat de l'ordre de

60.000 - 70.000 tn/any. La previsió de material embalat que preveu el projecte de rebliment de l'activitat extractiva de Sant Mateu de Bages és de 110.000 tn anuals de residus, que representen de l'ordre d'un 70% més del rebuig generat al Bages i dipositat al dipòsit comarcal.

El Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (aprobat pel Decret 16/2010 de 16 de febrer) no preveu la instal·lació de cap més infraestructura per a la disposició de residus a la comarca del Bages, sinó que només es refereix a l'ampliació del dipòsit controlat de Manresa existent.

Per tant, les necessitats de la comarca del Bages en disposició de residus estan cobertes a curt i mig termini, essent innecessària en aquests moments l'adequació d'un nou abocador.

Tenint en compte que els residus en aquest nou dipòsit, 110.000 tn anuals de materials prevists en el projecte no procediran de la pròpia comarca, també hem de considerar els impactes ambientals que es deriven del transport (consum energètic, emissions a l'atmosfera - especialment de gasos d'efecte hivernacle-, etc.), cal per tant prioritzar la gestió dels residus en les proximitats on es produeixen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a no autoritzar la ubicació d'un abocador de bales procedents d'ecoparcs en la zona de la bòbila coneguda com «vinya del Tot» en el terme municipal de Sant Mateu del Bages en el límit amb el municipi de Callús, per no ser necessari al comptar la comarca del Bages amb un dipòsit controlat a Manresa.

Palau del Parlament, 23 de gener de 2012

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC; Judit Carreras Tort, diputada del GP SOC

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el projecte de restauració de la zona de la bòbila de la Vinya del Tot, a Sant Mateu de Bages, i sobre els controls arran de la investigació del Seprona dels abocaments il·legals al dipòsit de runa de Callús**

Tram. 250-00892/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 42451 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 07.02.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Puigcercós i Boixassa, president, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Efienergia SL ha iniciat els tràmits per la restauració de dels terrenys afectats per l'extracció d'argiles mitjançant el rebliment amb bales de residus a la zona de La Vinya del Tort a Sant Mateu de Bages. Aquesta activitat té autorització ambiental vigent (número de sol·licitud/expedient BA20060285) i l'ocupació prevista per l'activitat és de 65.600 m² (6,56 ha).

Collectius veïnals, Ajuntaments de la comarca i el mateix Consell Comarcal han expressat l'oposició i els dubtes que genera aquesta activitat per diferents raons que a continuació exposem:

1) La petició de l'empresa Efienergia.SL de restauració i rebliment de les argiles no s'adequa a l'autèntic objectiu que es persegueix ja que de facto el que s'està fent a Sant Mateu de Bages és un nou abocador. Un abocador (deixalleria) de 110 mil tones/any que duplicarà el més important de la comarca com és del polígon Bufalvent a Manresa que és de 50 mil tones/any.

2) En cap cas la proposta presentada per l'empresa no planteja cap solució pel seu transport dels residus, pel volum de tones, el rebliment del 15% del total de terres i les quantitats que es planifiquen pot durar 6 anys, ni al problema de les olors que d'altres processos similars han comportat com és el cas explícit de Cerdanyola del Vallès.

3) Tampoc hi ha cap anàlisi responsable dels problemes que poden generar les aigües residuals, especialment de la lixiviació de l'aigua de pluja a través del subsòl ja que pot arrossegar als aqüífers totes les substàncies inerts i no inerts que contenen les bales plastificades de residus sòlids urbans, amb els problemes que això pot comportar a les aigües del Cardener ja prou malmeses pel seu alt contingut de clorurs.

4) L'intent de fer aprovar una abocador fent-lo passar per una restauració no només comporta l'elusió de diferents tràmits urbanístics i ambientals si no que també pretén saltar-se la Directiva europea 2008/98/CE del Parlament europeu i del Consell, de 19 de novembre de 2008 que fixa els criteris de proximitat i autosuficiència per al tractament de residus. Els residus s'han de tractar a prop d'on es generen a fi d'evitar també transports innecessaris i insostenibles. En aquest cas no estem parlant de bales de residus provinents de la pròpia comarca del Bages, que ja gestiona els propis com hem indicat, si no d'altres zones de la regió metropolitana de Barcelona.

5) La manca de diàleg amb els municipis afectats més enllà de Sant Mateu de Bages, com són principalment Callús, el més afectat per una qüestió de proximitat dels seu nuclis de població, i Sant Joan de Vilatorrada. A aquest fet cal afegir-hi que la comarca del Bages ja suporta prou càrrega ambiental amb les acumulacions de runa salí que malmeten tota la conca del Llobregat i generen alts costos ambientals i per tant econòmics.

6) El municipi de Callús ja contempla un abocador de runes gestionat per l'empresa Gestora de Runes del Bages, que és motiu de polèmica per les investigacions del Seprona. Les analítiques fetes darrerament per laboratoris homologats per l'Agència Catalana de Residus, Tecnoambiente, demostren que hi ha 7 elements que estan per sobre del límit permès. Segons informacions aparegudes a mitjans de la comarca del Bages, el SEPRONA estar investigant la reiterat abocament de residus no permesos, sobretot materials de desguàs de vehicles, i que mostren l'exemple de mala gestió continuada d'aquest abocador de runes. Es dona el cas que els propietaris de Gestora de Runes del Bages són els impulsors del projecte d'Efienergia.SL a Sant Mateu de Bages.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el govern de Catalunya a:

— No autoritzar, ni informar favorablement del projecte de restauració de la zona de la bòbila de «Vinya del Tot» de Sant Mateu del Bages, evitant convertir l'antiga argilera en desús amb d'un abocador de bales procedents d'ecoparcs

– Donar compte dels controls, seguiment i accions que se'n puguin derivar arran de la investigació del SEPRONA sobre els abocament il·legals a la deixalleria de runes de Callús.

– Fer complir de manera immediata les obligacions de l'empresa titular de la bòbila «Vinya del Tot» de presentar, en el termini de tres mesos, el projecte de rebliment i restauració paisatgística de l'argilera en desús amb terres i runes, inerts.

– Complir amb les determinacions i previsions del Pla Territorial Sectorial d'Infraestructures de Gestió de Residus Municipals de Catalunya (aprobat pel Decret 16/2010 de 16 de febrer) què no preveu la instal·lació de cap més infraestructura per a la disposició de residus a la comarca del Bages.

Palau del Parlament, 31 de gener de 2012

Joan Puigcercós i Boixassa
Alcantarilla

Marc Sanglas i

President del GP d'ERC

Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 49469 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 14.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 49469)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«1. Establir les mesures necessàries per garantir que el restabliment i la restauració paisatgística de la zo-

na la bòbila coneguda com «Vinya del Tot» (terme municipal de Sant Mateu del Bages), en el límit amb el municipi de Callús, es faci segons l'establert per autorització i no pugui afectar les condicions de vida de les persones que viuen en l'entorn.»

APARTAT 3

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

«Instar l'Ajuntament de Sant Mateu a fer una comissió de seguiment amb els alcaldes dels municipis veïns per tal de fer el seguiment que es segueixi la normativa aplicable.»

APARTAT 4

3 ESMENA NÚM. 3 De supressió GP de Convergència i Unió (3)

De tot el text de l'apartat.

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el projecte d'ampliació del port de Coma-ruga i sobre la difusió turística de la reserva natural de pesca de la Masia Blanca

Tram. 250-00783/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 35151 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Alícia Alegret i Martí, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El port esportiu de Coma-ruga del municipi de El Vendrell, te un projecte per la restauració i ampliació del mateix, a fi de modernitzar-lo i ampliar la oferta de places d'amarrament.

El projecte ja ha posat en alerta al Ministeri de Medi ambient, medi natural i marí ja que afectaria greument a la reserva marina i de pesca «Masia blanca» que es troba a poques milles del esmentat port. Si s'executa el projecte tal i com està redactat, donaria com a resultat una greu afectació de la reserva.

Cal tenir present en els treballs d'ampliació i millora fer les obres i actuacions necessàries per evitar els accidents mortals que aquests darrers estius s'han produït al voltant del port, ja que el mateix per la seva construcció crea unes corrents perilloses per els banyistes que han produït fatals accidents on han perdut la vida alguns banyistes en les darreres temporades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Adoptar les correccions necessàries en el projecte d'ampliació del Port de Coma-ruga per tal de que les obres de millora i ampliació del Port esportiu siguin compatibles amb la reserva natural de pesca marítima «Masia blanca».

2. Donar difusió i coneixement de la reserva natural de pesca marítima de «Masia Blanca» com atractiu turístic de la Costa Daurada i en especial del nucli de Coma-ruga de El Vendrell.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC;
Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 42864 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42864)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Instar al concessionari i a l'Ajuntament del Vendrell per tal que adaptin el projecte presentat inicialment i així no es vegi afectada la reserva natural de pesca marítima «Masia Blanca».*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *D'addició* GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Previ acord amb l'Ajuntament, donar difusió i coneixement de la reserva natural de pesca marítima de «Masia Blanca» com atractiu turístic de la Costa Daurada i en especial del nucli de Coma-ruga de El Vendrell, sempre i quan, les empreses o entitats que l'explotin comercialment, ho facin de forma sostenible i amb pràctiques controlades que generin beneficis econòmics i ambientals per la zona.»*

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el projecte d'ampliació de la carretera GI-552, a Breda

Tram. 250-00784/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 35162 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera GI-552 Forma part de la xarxa comarcal en el seu tram entre el municipi de Breda i l'estació de ferrocarril és un tram de carretera estreta, amb revolts i sense cap tipus de voral. Travessa el casc urbà del municipi d'est a oest, dificultant la generació d'un centre per al municipi. Actualment es troba en estudi la viabilitat d'una variant a la GI-552 al seu pas per Breda. Aquesta variant permetria millorar la connexió tant amb Residencial Riells II, Fogueres de Montsoriu i el nucli de Riells del Montseny.

Essent la via que connecta Breda amb la seva estació de ferrocarril és utilitzada de manera habitual per vianants i vehicles de dues rodes per accedir a l'estació, amb el conseqüent perill que això comporta en haver de compartir la via amb vehicles de quatre rodes.

La GI-552 presenta alguns problemes bàsics: en termes funcionals per la creixent incompatibilitat de les funcions rodades de carretera i de carrer principal de la població. En termes d'espais urbà perquè la línia d'edificació impedeix la consolidació física d'un centre urbà. Cal tenir present que les dimensions del mu-

nicipi, amb una total preponderància dels habitatges unifamiliars i amb petites actuacions de blocs amb un màxim de 3 plantes fan difícil consolidar un centre amb una franja no edificada de 57 metres d'ample)

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

- A fixar en el calendari d'inversions el projecte d'ampliació i millora de la carretera GI-552.
- Mentre no es realitzi l'ampliació de la carretera, a projectar i construir un carril per a vianants i vehicles de dues rodes paral·lel a la carretera.

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2011

Carme Capdevila i Palau
Diputada del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 42865 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42865)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Establir les reserves viàries necessàries, dins de la planificació futura, per tal de possibilitar l'ampliació i millora de la carretera GI-552, inclòs la construcció de la variant de Breda.
- Mentre no es realitzi l'ampliació de la carretera, analitzar l'opció d'incloure i fer el projecte d'un carril exclusiu per a vianants i bicicletes paral·lel a la carretera GI-552, dins el llistat dels projectes de carril bici a desenvolupar pel Departament de Territori i Sostenibilitat.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la declaració de parc natural de les capçaleres del Ter i el Freser**

Tram. 250-00785/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 35163 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Espai d'Interès Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser forma part del Pla d'espais d'interès natural (PEIN) des de la seva aprovació l'any 1992. És el més extens del Ripollès, amb unes 12.500 hectàrees en vuit municipis de les valls de Ribes i de Queralbs. Ubicat en un espai d'alta muntanya, inclou els principals cims de la comarca (Puigmal, Gra de Fajol, Bastiments...), així com els naixements dels seus dos rius més importants, el Ter i el Freser.

L'any 2001 el Parlament de Catalunya va aprovar que s'instés el Govern a iniciar els tràmits per declarar l'espai com a parc nacional o parc natural, una petició que no va progressar.

El maig de 2010 el Departament de Medi Ambient i el Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació van convocar un procés participatiu per definir el futur de la muntanya de Sant Miquel, una forest pública que forma part del PEIN de les capçaleres del Ter i el Freser. De nou, les conclusions dels participants fou que calia avançar en la línia de crear un parc natural, una opció ben vista pels ambientalistes, veïns i tècnics participants i que descartaria l'opció del parc nacional per la possible col·lisió amb les activitats econòmiques que es desenvolupen a la zona.

Les autoritats públiques locals també van expressar la seva conformitat amb la creació d'un parc natural, com recollia l'acord en aquest sentit del ple del Consell Comarcal del Ripollès el maig de 2011.

Els experts han alertat que l'espai s'ha vist afectat en els darrers anys per diverses infraestructures i instal·lacions situades al cor de cada capçalera dels rius i han reiterat que, per a fer-hi front, és necessària la figura del parc natural com a eina per a potenciar de manera regulada la zona, ampliant els límits de protecció i afavorint la connectivitat amb espais naturals protegits de la vessant francesa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

– A impulsar els tràmits necessaris per a declarar com a parc natural l'espai d'interès natural de les capçaleres del Ter i el Freser.

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2011

Carme Capdevila i Palau
Diputada del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la redacció d'un nou pla director urbanístic del Baix Penedès d'acord amb el conveni d'Aarhus i les directives de la Unió Europea sobre participació ciutadana

Tram. 250-00786/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 35354 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Govern vol impulsar el desenvolupament del Centre Intermodal de Mercaderies, CIM Logis - Penedès com centre logístic i que per tirar endavant aquesta i altres terminals logístiques el Govern de la Generalitat i el Govern espanyol porten a terme els estudis necessaris per determinar la seva viabilitat logística i econòmica i el model de promoció i gestió, que es farà i que està previst que els estudis finalitzin a finals de 2011.

Atès que el Pla director urbanístic per al desenvolupament d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques a les comarques de l'Alt i el Baix Penedès, aprovat inicialment i que inclou la construcció d'aquesta Plataforma Logística ha estat objecte de múltiples alegacions i no té el suport d'alguns dels ajuntaments afectats, ni d'una part de la ciutadania del territori.

Atès que tots els estudis econòmics aportats fins el moment parlen única i exclusivament de l'activitat econòmica del Centre Logístic i dels ports, però no han analitzat l'activitat actual socioeconòmica de la zona on es vol implantar ni la repercussió de la transformació d'aquests municipis i per tant, existeix un impacte socioeconòmic important que el PDU Logis - Penedès no contempla i que suposa una transformació important en el territori.

Atès que no podem parlar de CIM Logis-Penedès sense que el Pla Director defineixi:

a) El desenvolupament prioritari a qualsevol actuació, d'una infraestructura ferroviària que permeti la intermodalitat amb la plataforma logística.

b) El desenvolupament prioritari a qualsevol actuació, d'un vial que permeti la connexió entre dos elements de la xarxa bàsica: l'autopista AP-7 i la futura autovia A-7, així com les noves connexions amb les carreteres TP-2124 i la TV-2122.

c) Altres instruments, en el seu cas, per a desenvolupar infraestructures de subministraments, sanejament, aigües, protecció d'espais de valor ambiental, així com zones d'activitats econòmiques complementàries, etc.

Atès que la imposició d'aquest pla per part del Govern de la Generalitat no aconsegueix amb les lleis de participació ciutadana ni amb els compromisos del Departament de dialogar amb el territori, sobretot quan el pla imposa un canvi radical de l'estructura social, econòmica, paisatgística i territorial.

Atès que el procés d'elaboració del pla ha vulnerat el «Conveni d'Aarhus sobre l'accés a la informació, la participació del públic en la presa de decisions i l'accés a la justícia en assumptes ambientals», ratificat per l'estat al desembre del 2004 i en vigor des del 31 de març de 2005, i per tant també ha vulnerat la llei 27/2006, de 18 de juliol, que respon als compromisos del conveni d'Aarhus i aplica les directives 1003/4/CE i 2003/35/CE de la Unió Europea.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que s'aturi el procés d'aprovació definitiva del Pla director urbanístic per al desenvolupament d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques a les comarques de l'Alt i Baix Penedès fins que no es resolguin les al·legacions presentades al PDU i s'iniciï un procés de diàleg amb el territori.
2. Que es compleixi el compromís assolit pel Departament de territori i sostenibilitat, de dialogar amb el territori abans d'impulsar el projecte del Logis.
3. Que s'iniciïn amb caràcter d'urgència els treballs per a la redacció d'un Pla Director Urbanístic del Baix Penedès.
4. Que el procés s'ajusti al conveni d'Aarhus sobre participació ciutadana, conveni ratificat per l'estat al Desembre del 2004 i en vigor des de Març del 2005. Demanem que es compleixi la llei 27/2006 que ratifica els compromisos amb el conveni d'Aarhus i aplica les directives 1003/4/CE i 2003/35/CE de la UE.

Palau del Parlament, 13 de desembre de 2011

Dolors Camats Luis Hortènsia Grau Juan
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputada GP d'ICV-EUiA

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de millorament del transport de viatgers per l'eix Diagonal**

Tram. 250-00791/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 35447 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Judit Carreras Tort, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 2 de desembre es va posar en funcionament l'Eix Diagonal que comunica les comarques del Bages, l'Anoia, l'Alt Penedès i el Garraf. Una obra esperada durant molts anys i que va tenir l'impuls definitiu a partir de l'any 2004.

L'Eix, que constitueix una de les peces bàsiques de la trama de comunicació interurbana a nivell de tot el país, ha d'esdevenir un eix fonamental per a la millora i el desenvolupament del transport públic entre els quatre territoris relacionats

Una de les millores més destacades del nou traçat és l'autovia que connecta Vilafranca del Penedès i Vilanova i La Geltrú, d'una llargada de 13 km.

El Grup Parlamentari Socialista considera que l'eix, un cop completat el seu traçat ha d'esdevenir una via d'especial rellevància per a la millora de la mobilitat intercomarcal i per la promoció del transport públic de viatgers.

Per aquesta raó, caldrà estudiar l'actual oferta de transport públic de viatgers per carretera entre les quatre comarques i la seva possible ampliació de futur, en especial les que comuniquen Vilafranca del Penedès amb Vilanova i La Geltrú i Vilafranca del Penedès amb Igualada, connectant altres municipis intermedis. Cal estudiar, a la vegada, la possibilitat d'establir serveis directes d'autobús, fent ús de l'autovia, entre les dues capitals comarcals abans citades. L'actual Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, ja contempla l'ampliació

i la millora de l'oferta i del servei un cop posat en funcionament l'Eix Diagonal en la seva totalitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar en el termini de sis mesos una Pla de Millora del Transport de Viatgers per carretera entre les ciutats de l'Eix Diagonal que inclogui:

a) L'augment de l'oferta actual del servei entre Igualada i Manresa.

b) L'ampliació de l'oferta actual del servei entre Igualada i Vilafranca del Penedès.

c) La creació d'un servei directe d'autobús entre les ciutats de Vilafranca del Penedès i Vilanova i La Geltrú.

d) L'estudi de la viabilitat d'una línia d'autobús que cobreixi la totalitat de la línia, comunicant de forma directa les quatre capitals comarcals.

2. Incloure aquest Pla de Millora en el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya.

Palau del Parlament, 13 de desembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Judit Carreras Tort, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42866 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42866)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a redactar en el marc del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya, un pla de millora del transport de viatgers per carretera entre les ciutats de l'eix diagonal que a partir de l'oferta actual determini les actuacions a realitzar per a la millora de la comunicació mitjançant transport públic entre les ciutats de Manresa, Igualada, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú per tal que es puguin introduir aquestes mesures de millora en la xarxa de transport públic un cop hi hagi disponibilitat pressupostària.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda, de Sabadell**

Tram. 250-00792/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 35448 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 20.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Montserrat Capdevila Tatché, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri d'Espronceda de Sabadell és un barri singular de la ciutat, donat que en la seva majoria els terrenys de l'espai públic són propietat de l'Incasol. L'Ajuntament ha reclamat la cessió de tots aquests espais per poder fer-se càrrec del seu manteniment.

En el seu moment, l'Ajuntament i la Generalitat van acordar les condicions per tal de procedir a la cessió de la titularitat dels espais públics, de forma esglaonada, una vegada aquests estiguin ben urbanitzats i amb els estàndards de qualitat d'obra de la resta d'espais públics de la ciutat. Per fer-ho possible, es va acordar executar les obres de rehabilitació en 3 fases, durant les quals l'Agència de l'Empresa d'Habitatge de la Generalitat (o com es digui) s'havia de fer càrrec en nom de l'Incasol, propietari dels terrenys, de les tasques de manteniment del barri.

Des de l'any 2006, l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya, Adigsa, treballa en les obres de rehabilitació del barri, les quals té pràcticament enllestides pel que fa a la 1a i la 2a fases, pendent de subsanar imperfeccions i vicis ocults sorgits un cop acabades.

En reunió celebrada amb l'assistència de representants de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, l'Associació de Veïns d'Espronceda i l'Ajuntament de Sabadell en data 31/01/2011, es va convenir que en referència a la urbanització del barri d'Espronceda era prioritari procedir a l'execució de les unitats d'obra necessàries per a la finalització de la fase 1 i la fase 2, en base a l'in-

forme tècnic realitzat per l'Ajuntament de Sabadell, de data 30/06/2011.

Per altra banda, en dits acords, un cop subsanades les deficiències de la fase 1 i 2, l'Agència de l'Habitatge de Catalunya ha d'iniciar la 3a fase d'obres de rehabilitació.

Donat que a mesura que passa el temps, el risc de degradació de les fases 1a i 2a d'obra es va agreujant, i que la 3a fase pendent de rehabilitació està en un alt estat de degradació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Procedir de forma immediata a subsanar les deficiències d'obra de les fases 1 i 2 de les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda segons informe emès i acordat entre els representants de la Generalitat i de l'Ajuntament de Sabadell.
2. Exercir la seva responsabilitat de fer-se càrrec del manteniment dels espais públics del barri mentre no es faci la cessió dels esmentats espais a l'Ajuntament segons els compromisos adquirits amb els veïns i amb el propi Ajuntament de Sabadell.
3. Iniciar immediatament les obres de rehabilitació de la fase 3 del barri d'Espronceda de Sabadell segons el projecte previst fruit d'un procés participatiu amb els veïns del barri.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC;
Montserrat Capdevila Tatché, diputada del GP SOC;
Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42867 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42867)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«1. Procedir, tan aviat estigui formalitzat el conveni amb l'Ajuntament de Sabadell, a arranjar les deficiències d'obra de les fases 1 i 2 de les obres de rehabilitació del barri d'Espronceda.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Exercir la seva responsabilitat de fer-se càrrec del manteniment, *mínim necessari i urgent*, dels espais públics del barri mentre no es faci la cessió dels esmentats espais a l'Ajuntament segons els compromisos adquirits amb els veïns i amb el propi Ajuntament de Sabadell.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

3. Iniciar, *tan aviat estigui formalitzat el conveni amb l'Ajuntament de Sabadell i d'acord a les disponibilitats pressupostàries, les obres de arranament de la urbanització* de la fase 3 del barri d'Espronceda de Sabadell segons el projecte previst fruit d'un procés participatiu amb els veïns del barri.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre la signatura del conveni amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat per al finançament de les obres de soterrament de la línia ferroviària en aquest municipi i sobre el finançament i la licitació d'aquestes obres per part del Govern de l'Estat**
Tram. 250-00799/09

Presentació

Eva Granados Galiano, del Grup Parlamentari Socialista, Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jaume Bosch i Mestres, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Carmen de Rivera i Pla, del Subgrup Parlamentari Ciutadans
Reg. 38487 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Eva Granados Galiano, diputada, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Jaume Bosch Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Ma del Carmen de Rivera Pla, Diputada del Subgrup Parlamentari de Ciutadans, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soterrament de les vies fèrries ha estat una reivindicació històrica a Sant Feliu de Llobre-

gat que es va iniciar l'any 1980, amb l'aprovació en el Ple municipal, de l'inici de l'estudi de supressió del pas a nivell, fins el dia d'avui en que en base al protocol de conveni signat el passat 15 de juny de 2006, entre l'Ajuntament de Sant Feliu, el Ministeri de Foment i la Conselleria de Política Territorial, comptem amb un projecte constructiu redactat i validat pel Ministeri de Foment, que permetria una vegada signat el conveni de finançament entre les tres administracions actuant, procedir a la licitació de les obres de soterrament del ferrocarril a la nostra ciutat per part de l'administració de l'Estat.

És per això que els grups sotasignats, recollint l'acord unànime del Ple de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat del passat 29 de setembre de 2011, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Obrir d'immediat el procés de negociació del conveni pendent de signar amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, imprescindible per concretar els compromisos de la part catalana en les obres de soterrament.
2. Exigir al Govern de l'Estat, d'acord al que disposa la resolució 51/IX del Parlament de Catalunya, que estableixi els mecanismes pressupostaris necessaris i liciti les obres de soterrament de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat, abans de finalitzar l'any 2012, disposant per la seva execució dels fons previstos per la Disposició Addicional Tercera de l'Estatut.

Palau del Parlament, 24 de noviembre de 2011

Eva Maria Granados Galiano, diputada del GP SOC; Josep Rull i Andreu, diputat del GP de CiU; Santi Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC; Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del GP d'ERC; Jaume Bosch Mestres, diputat del GP d'ICV-EUiA; Ma del Carmen de Rivera Pla, diputada del SP de C's

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'aprovació de la catalogació del vial d'accés a Castellnou de Bages com a carretera, el traspàs a la Diputació de Barcelona i la incorporació d'una partida en els pressupostos del 2012 per al seu manteniment

Tram. 250-00800/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 38757 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la comissió de territori i sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Castellnou de Bages és l'únic municipi de la província de Barcelona que no té una carretera com accés. Per accedir al nucli del municipi s'utilitza un vial, oficialment un camí asfaltat, qüestió que suposa un greu problema per fer-hi obres de millora o, senzillament, tasques de manteniment.

Qualsevol vial catalogat com a carretera és de titularitat d'una administració superior (Generalitat o Diputació) i, per tant, és aquest ens el que directament es fa càrrec de qualsevol actuació que s'hi hagi de fer. Per contra mentre consti com a camí la propietat correspon als municipis, per tant, són els propis ajuntaments els que han d'assumir la responsabilitat i els costos que se'n deriven.

En el cas del camí asfaltat d'accés a Castellnou, aproximadament el 20% és de titularitat d'aquest municipi, i el 80% a Santpedor.

El que esperen els consistoris des de fa uns quants anys és que la Generalitat aprovi la catalogació del vial com a carretera i la traspassi a la Diputació amb la dotació pressupostària corresponent pel seu manteniment.

En el darrer acord de traspassos de carreteres entre la Generalitat i la Diputació, just fa un any, l'accés a Castellnou de Bages en va quedar fora.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Que aprovi la catalogació del vial d'accés a Castellnou de Bages com a carretera
2. La traspassi a la Diputació de Barcelona.
3. Incorpori una partida en els Pressupostos de 2012 pel seu manteniment.

Palau del Parlament, 21 de desembre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu
GP d'ICV-EUiA

Laura Massana Mas
Diputada
GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 42868 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42868)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la realització del Plà zonal per part de la Diputació de Barcelona, per tal que s'analitzi la inclusió en la xarxa de carreteres locals del vial d'accés a Castellnou de Bages»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el desenvolupament dels plans urbanístics de la conca d'Òdena

Tram. 250-00803/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 38796 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.12.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al llarg dels darrers anys ha esdevingut imprescindible dotar l'àmbit dels conjunt de municipis de la Conca d'Òdena d'instruments de planificació urbanística conjunts que permetin articular les estratègies de desenvolupament urbà de forma coordinada i coherent en el conjunt d'aquest territori.

Les principals fites en aquesta coordinació urbanística ha estat l'aprovació del Pla Territorial Parcial de la Conca d'Òdena, el 16 de setembre de 2008 i el Pla Director de la Conca d'Òdena el 19 de desembre de 2008. Aquests instruments urbanístics han establert, prèvia realització d'un llarg i exhaustiu procés de treball i de concertació amb el conjunt d'institucions i agents socials, la base en la que s'estableixen els principals eixos de desenvolupament territorial dels nostres municipis. Atenent els seus diferents aspectes, urbà, infraestructures, protecció natural i en especial al planejament estratègic de les noves àrees de desenvolupament econòmic que permetin afrontar el futur com un territori en el que s'hi desenvolupi un volum important d'activitat econòmica.

Una de les àrees de desenvolupament econòmic establerta en aquests plans és la configurada pel sector al nord oest de la Conca d'Òdena, en concret en el municipi d'Òdena, a banda i banda de la carretera BV-1031 en dos sectors impulsats per el Consorci de la Zona Franca, Can Morera, i per l'Incasòl, Cal Sanador. Aquest projecte que ha tingut en el passat recent un ampli recolzament i consens institucional i dels agents socioeconòmics de la Comarca

i de la Conca d'Òdena, és un dels projectes de desenvolupament econòmic, industrial i logístic, que pot i ha de garantir el futur desenvolupament econòmic d'aquest territori: per la seva amplia dimensió, per les infraestructures planificades que el dotaran d'un gran nivell de competitivitat, per la implicació d'institucions com el Consorci de la Zona Franca que poden garantir el seu ràpid desenvolupament i facilitar la seva ocupació i esdevenint en aquest sentit un projecte fonamental i determinant pel futur del conjunt de la Conca d'Òdena, en definitiva un projecte que representa un tren que no podem deixar escapar i perdre aquesta oportunitat de desenvolupament econòmic.

Per tot això, i pel suport institucional que està rebent la demanda del seu desenvolupament, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- a) Desenvolupar el Pla Director Urbanístic de la Conca d'Òdena, en especial pel que fa a les reserves de sòl destinades a l'activitat logística, industrial i de serveis.
- b) Dur a terme les gestions necessàries per a la posada en marxa del projecte de desenvolupament industrial del Consorci de la Zona Franca i de l'Incasòl de Can Morera i Cal Sanador, així com d'altres projectes de desenvolupament industrial com el proposat en aquests moments pel municipi d'Òdena ubicat al Pla de les Gavarreres.

Palau del Parlament, 21 de desembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 42869 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42869)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar converses amb els ajuntaments i el consell comarcal afectats pel Pla Director Urbanístic de la Conca d'Òdena a fi de determinar la millor manera de desenvolupar aquest Pla.»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el restabliment del servei d'autobús nocturn entre Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona**

Tram. 250-00813/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 40157 i 40928 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat, Jaume Bosch Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des del dia 1 de gener ha estat suprimida, sense cap avís previ, la línia de bus nocturn N40 que feia el recorregut Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia - Vilafranca del Penedès i viceversa, amb quatre serveis diaris en cada sentit a partir de la mitjanit. Pel que fa a Sant Sadurní d'Anoia ha estat substituïda per la N41 que arriba al municipi després d'un recorregut per diverses poblacions del Baix Llobregat, amb un important increment de la duració del trajecte. En relació a Vilafranca del Penedès, capital de comarca de 40.000 habitants, el servei eliminat no es substitueix.

Aquest canvi s'ha produït sense cap informació a les persones usuàries ni als propis ajuntaments del territori. Així la primera nit de l'any desenes de persones han quedat a terra a la parada esperant, sense que ningú les hagi avisat que s'havia eliminat el servei. 72 hores després d'aquests fets encara no s'ha informat als ajuntaments sobre la nova situació, i els canals d'informació de la Generalitat com el 012 o la pàgina web del Departament de Territori i Sostenibilitat donen informacions inexactes i contradictòries sobre la situació dels serveis.

La supressió d'aquest servei comporta un retrocés important en matèria de transport públic i seguretat vial, en especial les nits de cap de setmana. Cal recordar que el 55% de la població no disposa de carnet de conduir i que els accidents de trànsit són la primera causa de mortalitat juvenil a Catalunya.

La mesura també tindrà conseqüències negatives pels sectors de l'hostaleria, la restauració i l'oci de Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia i, especialment, de Vilafranca del Penedès.

No es raonable eliminar d'un dia per l'altre aquest servei sense explicar-ne els motius, sense analitzar possibles alternatives ni sense donar informació ni audiència als ajuntaments afectats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Restablir el servei de bus nocturn entre Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona.
2. Crear un grup de treball, amb participació dels ajuntaments afectats i de les organitzacions de persones usuàries, per tal d'estudiar l'optimització i millora del servei.

Palau del Parlament, 5 de gener de 2012

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA; Joan Boada Masoliver, diputat del GP d'ICV-EUiA, Jaume Bosch Mestres, diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 48225 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.03.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 48225)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a crear un grup de treball amb participació dels ajuntaments afectats i de les organitzacions de persones usuàries per tal d'estudiar l'optimització la millora del servei i la utilització.»

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el manteniment del servei d'autobús nocturn entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i sobre l'ampliació de la ruta

Tram. 250-00814/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 40226 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.01.2012

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Oriol Amorós i March, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa deu anys s'ha dut a terme el servei de bus nit entre Barcelona i Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca fet que permet unir i connectar aquestes poblacions durant unes franges horàries en què no hi ha alternatives ferroviàries disponibles pels usuaris.

El servei de bus nocturn oferia unes prestacions més enllà de connectar les poblacions de l'Alt Penedès amb Barcelona, també oferia la possibilitat d'enllaçar Sant Sadurní i Vilafranca un factor important per la vertebració de la comarca de l'Alt Penedès.

Des de l'1 de Gener del 2012 el Govern de la Generalitat ha suprimit el bus directe entre aquestes poblacions a partir de «l'elevat» cost que comporta mantenir el servei i per la baixa demanda que té.

Avaluar les polítiques públiques a partir únicament de criteris quantitius pot provocar l'assumpció de decisions errònies i negatives per a la ciutadania.

El Govern malgrat les alegacions presentades per alguns ajuntaments de la comarca (com el de Sant Sadurní d'Anoia) encara no les ha respost. En canvi sí que executat la supressió del servei, una manera de fer per la via dels fets consumats que deixa als ens locals sense capacitat de resposta a l'hora de defensar els seus conciutadans i als usuaris sense la informació necessària.

El Consell Comarcal de l'Alt Penedès s'ha posicionat contrari a aquesta decisió de la Generalitat i reclama que rectifiqui i mantingui el servei tal i com estava abans de l'1 de gener del 2012 i s'allargui amb una nova parada fins a Santa Margarida i els Monjos a més d'establir una parada a Gelida.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Rectificar la seva decisió i mantenir el tram que connecta el municipi de Sant Sadurní d'Anoia amb el de Vilafranca del Penedès en la ruta del servei del bus nit; que es mantinguin les freqüències actuals i que s'allargui la ruta amb noves parades a Gelida i a Santa Margarida i els Monjos estructurant així una única línia directa que vertebrí la comarca a partir dels quatre municipis amb més població (Gelida-Sant Sadurní-Vilafranca-Santa Margarida i els Monjos) que enllaci amb Barcelona.

Palau del Parlament, 9 de gener de 2012

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Oriol Amorós i March
Diputat del GP d'ERC