



# CTS

## Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 16 | 7 de març de 2012, a les 10.00 h

### Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el manteniment del servei nocturn de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès. Tram. 250-00646/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 22; esmenes: BOPC 187, 13).

2. Proposta de resolució sobre l'ampliació del recorregut de la línia de transport nocturn entre Barcelona, Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i la incorporació d'una parada a Gelida. Tram. 250-00647/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 23; esmenes: BOPC 187, 13).

3. Proposta de resolució sobre el manteniment del control del peatge de les Fonts i la bonificació de l'import del peatge als usuaris de Terrassa nord, Matadepera i Rellinars. Tram. 250-00661/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 156, 18; esmenes: BOPC 196, 39).

4. Proposta de resolució sobre les obres de construcció de la variant de Vallirana de la carretera N-340. Tram. 250-00679/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 32; esmenes: BOPC 220, 34).

5. Proposta de resolució sobre el finançament de la variant de Vallirana d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut. Tram. 250-00688/09. Grup

Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 39; esmenes: BOPC 220, 35).

6. Proposta de resolució sobre el finiment de les obres de la variant de Vallirana. Tram. 250-00705/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 33; esmenes: BOPC 220, 36).

7. Proposta de resolució sobre les mesures per a afavorir la construcció de la variant d'Olot entre les carreteres C-152 i N-260. Tram. 250-00703/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 177, 49; esmenes: BOPC 220, 35).

8. Proposta de resolució sobre la presentació del calendari d'execució de la segona fase de la ronda Sud d'Igualada. Tram. 250-00708/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 36; esmenes: BOPC 220, 36).

9. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de l'estació d'Ernest Lluch de la línia 5 del metro. Tram. 250-00709/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 36; esmenes: BOPC 220, 36).

10. Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels autobusos entre Sant Quintí de Mediona i Igualada i Vilafranca del Penedès i la instal·lació de marquesines a les parades de Sant Quintí de Mediona. Tram.

250-00711/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 37; esmenes: BOPC 220, 37).

11. Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres d'accessibilitat de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro. Tram. 250-00712/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 38; esmenes: BOPC 220, 37).

12. Proposta de resolució sobre el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari i la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona. Tram. 250-00713/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 38; esmenes: BOPC 220, 37).

13. Proposta de resolució sobre la declaració de sòl contaminat de la finca ocupada pels residus de l'empresa Massó i Carol, a Santa Coloma de Cervelló. Tram. 250-00714/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 182, 39; esmenes: BOPC 220, 38).

14. Proposta de resolució sobre la implantació del sistema tarifari integrat al transport públic col·lectiu del Berguedà. Tram. 250-00720/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 187, 17; esmenes: BOPC 220, 38).

15. Proposta de resolució sobre l'anul·lació de l'operació de venda de les promocions d'habitatge social públic de lloguer a Alella, el Masnou i Teià. Tram. 250-00733/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 193, 58; esmenes: BOPC 254, 22).

16. Proposta de resolució sobre la restitució del coeficient reductor del cànon de l'aigua dels municipis de les conques dels rius Ebre, Sénia i Garona en els pres-

supostos del 2012. Tram. 250-00744/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 193, 65; esmenes: BOPC 254, 23).

17. Proposta de resolució sobre la instal·lació de proteccions acústiques i l'adopció de mesures mediambientals a l'autopista C-32, al pas per l'Escola Rosa Sensat, del Masnou. Tram. 250-00748/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 196, 42).

18. Proposta de resolució sobre el calendari de les obres d'habitatges protegits per a joves a Ca n'Arús, a l'Hospitalet de Llobregat. Tram. 250-00757/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 21; esmenes: BOPC 254, 25).

19. Proposta de resolució sobre el calendari de les obres dels habitatges de protecció oficial al sector residencial Gornal III, a l'Hospitalet de Llobregat. Tram. 250-00758/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 22; esmenes: BOPC 254, 25).

20. Proposta de resolució sobre el calendari de les obres dels habitatges protegits per a joves i dels habitatges de protecció oficial a l'avinguda de Josep Tarradellas de l'Hospitalet de Llobregat. Tram. 250-00759/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 207, 22; esmenes: BOPC 254, 25).

21. Proposta de resolució sobre l'ampliació del port de l'Ampolla. Tram. 250-00762/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 207, 24).

22. Proposta de resolució sobre el manteniment del funcionament de l'aeri entre Esparreguera i Olesa de Montserrat el 2012. Tram. 250-00766/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 207, 27).

## PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el manteniment del servei nocturn de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès

Tram. 250-00646/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 20386 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.10.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 7 de setembre el Director de Transports i Mobilitat es va adreçar a l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia per comunicar-li la reducció dels serveis nocturns de bus entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona per al proper hivern.

La proposta inclou una reducció del 50% de l'actual oferta de comunicació de la capital del cava amb la capital del país, augmentant la durada del viatge actual en quasi 40' i restant-li competència comercial amb el cotxe privat, donat que es modifica el recorregut del servei nocturn i s'inclou a Sant Sadurní d'Anoia com a destinació final del servei a Martorell, Abrera i Esparreguera. Són 2 serveis en cada sentit, quan actualment la ciutat penedesenca compta amb 4 serveis tant els dies feiners com els dies festius.

La nova proposta suprimeix, després de 10 anys de funcionament, el tram del servei nocturn entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, amb les conseqüències que té pel conjunt dels usuaris de la comarca, tota vegada que s'està produint una concentració de serveis a la capital comarcal, en horari nocturn, en especial els sanitaris i hospitalaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a mantenir el servei nocturn de transports de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès en la nova proposta de reordenació del servei prevista que per l'any 2012.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2011

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Miquel Iceta i Llorens | Roberto Edgardo Labandera Ganachipi |
| Portaveu del GP SOC    | Diputat del GP SOC                  |

#### Esmenes presentades

Reg. 26037 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26037)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, en el decurs de la tramitació de la proposta de racionalització de l'oferta existent de transport nocturn de la xarxa de la Regió Metropolitana de Barcelona, les observacions que siguin formulades.»

## PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre l'ampliació del recorregut de la línia de transport nocturn entre Barcelona, Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i la incorporació d'una parada a Gelida

Tram. 250-00647/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 20387 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.10.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Gelida ha tingut un creixement de població molt important en els darrers anys i compta actualment amb 7.000 habitants.

Fins ara, la línia de servei nocturn d'autobusos Vilafranca del Penedès - Sant Sadurní d'Anoia - Barcelona i viceversa no podia donar servei al municipi de Gelida a causa de la manca de sortida directa d'aquest municipi a l'autopista en direcció sud, la qual cosa dificultava la comunicació directa.

Des de la primavera passada han entrat en servei els nous accessos de l'autopista AP-7 al municipi penedenc, la qual cosa permet un accés directe per als serveis de transports de viatgers per carretera.

Actualment, el transport nocturn entre Barcelona i Vilafranca del Penedès compta amb quatre serveis en cada sentit amb parada a Sant Sadurní d'Anoia. Considerem que cal incorporar a aquesta línia la connexió del municipi de Gelida, donant resposta a la demanda institucional i ciutadana d'aquest municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a ampliar el recorregut de la línia de transport nocturn Barcelona - Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, incorporant-hi una parada al municipi de Gelida per cada servei que s'ofereix.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens  
Portaveu del GP SOC

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi  
Diputat del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 26038 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26038)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern de la Generalitat a analitzar la viabilitat d'incorporar una parada a Gelida a la nova configuració de la xarxa d'autobusos nocturns de la Regió Metropolitana de Barcelona.»

## PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el manteniment del control del peatge de les Fonts i la bonificació de l'import del peatge als usuaris de Terrassa nord, Matadepera i Rellinars**

Tram. 250-00661/09

**Presentació**

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 20846 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.10.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Mitjançant el Decret 652/2006 de 27 de desembre de 2006, el Govern va modificar i ampliar el sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa.

Amb el Decret es va aprofundir i ampliar el sistema de descomptes anteriorment establert pels Decrets 137/1999 de 18 de maig i 356/2002 de 24 de març, amb l'objectiu de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponents als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels túnels de Vallvidrera) - Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat obligada. El Decret preveu l'aplicació del descompte del 100% en el peatge de les Fonts per a tots aquells usuaris habituals que compleixin certs requisits d'itinerari i pagament.

Així el decret estableix en document annex els itineraris sobre l'autopista C-16 que es beneficien del descompte del 100% en la barrera de peatge del tram Sant Cugat del Vallès-Terrassa, altrament dita de les Fonts. Entre aquests itineraris hi ha tots els que es dirigeixen a la barrera des de l'entrada núm. 23, en aquell moment anomenada Terrassa Nord, així com tots els itineraris que des de la barrera es dirigeixen a l'esmentada sortida 23. En la relació d'itineraris van quedar exclosos els recorreguts troncal amb sortida posterior a Terrassa, com Viladecavalls o Manresa.

Per a l'aplicació del decret i a fi de que no es poguessin beneficiar dels descomptes els recorreguts no contemplats, la Generalitat va autoritzar la disposició d'uns pòrtics de control de peatge (lectura de matrícula i fotografia) en el tronc de la C-16 i a la C-58 en terme municipal de Viladecavalls.

D'aquesta manera i des del 2007, s'han beneficiat del descompte els usuaris habituals que han complert amb els requisits establerts de pagament amb telepeatge i que tenien orígens o destins situats a Terrassa o a les poblacions adjacents de Matadepera o Rellinars i no pas els que efectuaven recorreguts més llargs per l'eix del Llobregat, amb destí Viladecavalls, Vacarisses o Manresa.

Actualment, hi ha dues autovies en construcció a la zona. Per una banda, el Ministeri de Foment està construint el tram Abrera-Terrassa de l'autovia orbital de Barcelona B-40, també anomenada Ronda del Vallès o Quart Cinturó i, per altra banda, la Generalitat està construint la Ronda Oest de Sabadell. Ambdues infraestructures, a més de les seves pròpies funcions dins la xarxa del país, contribuiran notablement a assolir una millor distribució de la mobilitat urbana i interurbana, evitant, en gran manera, les molèsties que per la vida ciutadana significa el pas de trànsit motoritzat pel nucli urbà de Terrassa o de Sabadell, alhora que uns recorreguts amb menor consum energètic i una circulació més segura.

Així en el cas de la B-40, ja s'ha posat en servei el tram anomenat Viladecavalls-Terrassa que ha permès la reassignació d'alguns recorreguts amb origen o destí en el nord de Terrassa i a Matadepera, tot evitant el pas pel centre urbà i per determinats barris de Terrassa. Per altra banda, properament està prevista la posada en servei de la Ronda Oest de Sabadell amb el codi C-58C, que connectarà directament la autopista C-58 amb la carretera BV-1248 de Sabadell a Matadepera. D'aquesta manera es facilitarà l'accés a Matadepera des de Barcelona o el nord del país, sense haver de rodejar Terrassa o travessar Sabadell i es redistribuirà un seguit de recorreguts amb origen o destí a Sabadell que alliberaran trànsit en part de la seva trama urbana.

La posada en servei del tram Viladecavalls-Terrassa, des del punt de vista de la gestió de les obres, no ha estat altra cosa que l'obertura anticipada d'una porció acabada dins una obra més completa que continua en marxa: el tram Abrera-Terrassa de l'autovia orbital de Barcelona. Aquesta porció acabada no inclou, però, l'enllaç entre la nova B-40 i la C-16, pel que actualment els moviments de gir s'han de fer mitjançant altres vies. Malgrat això, ha implicat ja la reordenació dels noms de les sortides existents de la xarxa d'alta capacitat: la sortida 23 del Decret 652/2006 ha passat a anomenar-se Terrassa oest i s'ha anomenat com a Terrassa nord la sortida de la B-40 a la BV-1221 de Terrassa a Matadepera.

En el moment en que l'enllaç estigui completat es podrà anar de Matadepera o el nord de Terrassa a l'oest de la ciutat i a l'inrevés sense haver de sortir de la xarxa d'alta capacitat. És més, entre l'enllaç de Terrassa nord-oest situat a l'alçada de la B-122, i l'enllaç de Terrassa oest (entrada 23 de la C-16) no hi haurà la possibilitat d'entrar ni sortir de la xarxa segregada en cap punt. Els recorreguts entre aquests dos nusos seran recorreguts entre punts de la perifèria de la ciutat i dins del seu terme municipal i malgrat que sobre el mapa la via discorri en part en terme de Viladecavalls, això no tindrà cap incidència més enllà de l'anecdòtica.

Algunes informacions rebudes darrerament indiquen que el Govern pot tenir la intenció d'establir nous sistemes de control a l'enllaç de la B-40 amb la C-16 o potser fins i tot en d'altres punts allunyats de la zona, com les carreteres B-122 de Terrassa a Rellinars o BV-1221 de Terrassa a Matadepera, a fi d'impedir les bonificacions en el peatge de les Fonts als usuaris amb origen o destí al nord de Terrassa o Matadepera. Això significaria un pas enrere en la línia de gestió de mobilitat que s'ha estat duent a terme, tant des de la Generalitat amb les esmentades bonificacions o amb la construcció de la Ronda Oest de Sabadell, com des del Ministeri amb l'obertura del tram Viladecavalls-Terrassa, i implicaria incentivar a determinats usuaris per a que no usin la B-40 com a ronda perifèrica i tornin a travessar Terrassa pel seu centre o per determinats barris.

Fins ara, ni el Ministeri, ni la Generalitat han modificat els pòrtics detectors, instal·lats a la C-16 o a la C-58 arrel de l'aplicació del decret 652/2006, que regula el sistema de descomptes a les Fonts. Sembla per tant, fora de lloc, efectuar una inversió en nous pòrtics detectors per tal d'impedir les bonificacions existents per als usuaris del nord de Terrassa o de Matadepera, que només podria respondre a un esperit de retallada en el sistema de compensació de peatges o d'increment recaptatori, oposat a les polítiques de sostenibilitat o de foment de l'economia productiva que s'han estat efectuant.

Entenem que la política de gestió de la mobilitat que s'ha dut a terme fins ara és la correcta i que cal, si

més no, mantenir les mesures aplicades fins ara, com a mínim pel que fa a la mobilitat obligada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Que no s'estableixi cap nou pòrtic de control del peatge de les Fonts en relació amb la construcció i posada en servei de la B-40, ronda del Vallès o Quart Cinturó i a que les actuacions que es portin a terme es limitin a mantenir la situació actual pel que fa al tronc de la C-16, i si cal de l'actual C-58.

2. A garantir la bonificació del 100% del peatge de les Fonts per als usuaris de Terrassa Nord, Matadepera i Rellinars.

Palau del Parlament, 4 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens      Roberto Edgardo Labandera Ganachipi  
Portaveu del GP SOC      Diputat del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 30573 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 23.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30573)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant l'Administració General de l'Estat perquè en la construcció i posada en servei de la B-40, Ronda del Vallès o Quart Cinturó es garanteixi als usuaris, dels recorreguts origen i destí Terrassa Nord, el descompte de la barrera de Les Fonts.»*

## PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre les obres de construcció de la variant de Vallirana de la carretera N-340**

Tram. 250-00679/09

**Presentació**

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 22016 / Admissió a tràmit: Mesa  
del Parlament, 25.10.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Oriol Amorós i March, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Termini i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després de més de vint anys de mobilitzacions i de quinze de retards, el maig del 2004 van iniciar-se les obres de la variant de Vallirana amb la previsió d'acabar-les a principis del 2007. Prop de cinc anys després, les obres no estan acabades i han patit aturades diverses vegades fos per raons tècniques, fos per raons pressupostàries a més de l'encariment de l'obra dels 50 milions d'euros previstos a uns 121 milions i quatre anys de tràmits i d'obres paralitzades.

El Govern de la Generalitat va lliurar al Govern de l'Estat en la reunió de la Comissió Bilateral del 30 de juliol de 2008 el Pla Catalunya d'Infraestructures que incloïa els projectes d'infraestructures i equipaments prioritaris per a Catalunya que haurà de finançar l'Estat d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut. En aquest Pla s'hi incloïen entre el 2009 i el 2011 prop de 42 milions d'euros per finalitzar la variant de Vallirana de la N-340: 4 milions el 2009, 5 milions el 2010 i 33 milions el 2011.

L'any 2008 va acordar portar a terme una sèrie de projectes d'inversió a Catalunya d'un import de 787,03 milions d'euros. El 24 de febrer de 2009 es va acordar la llista de projectes que l'Estat havia de finançar a Catalunya per a l'any 2009, per un import de 800,13 milions d'euros, dels quals 3 milions eren per a la variant de Vallirana. Les obres s'iniciaren al març de 2009 i es van aturar el juliol del 2011 amb un túnel a mig construir en esgotar-se la partida de 15 milions prevista als pressupostos de l'Estat per al 2011. Això era conseqüència

de la replanificació de les obres en curs que va fer el Ministeri de Foment el juny del 2010, en què es posposava el lliurament de l'obra de la variant de Vallirana fins a l'any 2015 i se'n reprogramaven les anualitats.

En el Ple del Parlament del proppassat 5 d'octubre, el conseller Recoder va informar sobre les obres de la variant que el Ministeri de Foment no té data per reiniciar les obres abans del 2013 per raons de contenció pressupostària i que ho lamentava i no hi podia fer res davant la manca de voluntat política del Ministeri.

No ens consta cap reunió formal durant l'any 2011 de la Subcomissió d'Infraestructures i Equipaments de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat, que és la que ha de definir els projectes d'infraestructures i equipaments prioritaris per a Catalunya que haurà de finançar l'Estat d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut i responsable de fer el seguiment de l'execució de les inversions en infraestructures a Catalunya.

El darrer acord bilateral va ser el 8 de novembre de 2010 pel qual el Govern de l'Estat transferia a Catalunya 500 milions d'euros en compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut en concepte de liquidació de la quantia pendent de l'any 2007 i els imports necessaris per completar les inversions en infraestructures previstes a Catalunya en els pressupostos generals de l'Estat del 2010. L'any 2011 no hi ha hagut cap acord.

Segons dades del Departament d'Economia i Coneixement, les previsions de l'aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut per al 2011 són de 3.145 milions d'euros, dels quals estan pressupostats 2.743 milions, a més de 72 milions per a peatges i queden per consignar 330 milions d'euros.

Informacions del Ministeri de Foment fixen una previsió de 8,6 milions d'euros per al 2012 i que en caldrien al voltant dels 6 milions més per continuar les obres amb la replanificació actual que consisteix a acabar la obra l'any 2015. Tanmateix, el increment de la partida a càrrec de la disposició addicional tercera podria significar la recuperació de la planificació anterior de lliurament de l'obra, amb la finalització prevista per al 2013.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reiterar al Govern de l'Estat que repregui les obres de la variant de Vallirana, per raons de seguretat i de descongestió del centre del municipi.

2. Convocar una reunió de la Comissió Bilateral Generalitat-Estat abans d'acabar el 2011 per tal de consignar els 330 milions d'euros que queden per assignar segons dades del Departament d'Economia i Coneixement en projectes d'infraestructures prioritàries per a Catalunya, entre els quals la variant de Vallirana.

3. Consignar a càrrec de la disposició addicional tercera per al 2011 i, si s'escau, 2012 i 2013 els recursos necessaris per finalitzar les obres de la variant de Vallirana.

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2011

Anna Simó i Castelló  
Portaveu del GP d'ERC

Oriol Amorós i March  
Diputat del GP d'ERC

#### Esmenes presentades

Reg. 38818 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38818)

#### **1** ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (I)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure el finançament de la variant de Vallirana en la proposta d'obres a finançar per mitjà de la Disposició addicional tercera de l'Estatut per tal que aquesta infraestructura es posi en servei l'any 2013.»*

---

## PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el finançament de la variant de Vallirana d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut

Tram. 250-00688/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 23092 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Eva Granados Galiano, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa uns dies el conseller de Territori i sostenibilitat en resposta a una pregunta formulada pel Grup de Convergència i Unió va dir que l'obra de la variant de Vallirana s'aturava fins el 2013, unes paraules desafortunades que han creat confusió als valliranencs i perplexitat en l'equip de govern d'aquest municipi. Segons les dades del Ministeri de Foment aportant uns 8 milions d'euros pel finançament es podria avançar l'acabament de l'obra al 2014.

L'Estatut de Catalunya regula en la disposició addicional tercera la potestat del Govern de la Generalitat de destinar finançament a les obres d'infraestructures que considerin prioritàries. L'ajuntament de Vallirana demanarà al Govern de la Generalitat que utilitzi part

d'aquesta inversió per les obres de la variant, d'aquesta manera amb la suma de l'anualitat de l'Estat es podria reprendre els treballs del túnel i avançar l'acabament de l'obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern que inclogui el finançament de la Variant de Vallirana en la proposta d'obres a finançar a través de la Disposició addicional tercera de l'Estatut, per tal que aquesta infraestructura es posi en servei l'any 2014.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Eva Granados Galiano, diputada del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 38821 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38821)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure el finançament de la variant de Vallirana en la proposta d'obres a finançar per mitjà de la Disposició addicional tercera de l'Estatut per tal que aquesta infraestructura es posi en servei l'any 2013.»

---

## PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre el finiment de les obres de la variant de Vallirana**

Tram. 250-00705/09

**Presentació**

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 25269 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Jaume Bosch Mestres, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després de més de vint anys de mobilitzacions i de quinze anys de retards, el maig del 2004 van iniciar-se les obres de la variant de Vallirana amb la previsió d'acabar-les a principis del 2007. Prop de cinc anys després, les obres no estan acabades i han patit aturades diverses vegades fos per raons tècniques, fos per raons pressupostàries.

Després de quatre anys d'aturada, les obres es van reiniciar el març de 2009 i es van aturar de nou el juliol del 2011 amb un túnel a mig construir en esgotar-se la partida de 15 milions prevista als pressupostos de l'Estat per al 2011. Això era conseqüència de la replanificació de les obres en curs que va fer el Ministeri de Foment en Juny del 2010, on es posposava l'entrega de l'obra de la Variant de Vallirana fins l'any 2015, reprogramant les anualitats. El pla original era acabar la obra l'any 2013. El ministre de Foment, José Blanco, va informar que es reprogramava per a l'any 2012 la represa de les obres de la variant de Vallirana, amb les queixes de tot el consistori i de la comarca.

En el Ple del Parlament del dia 5 d'octubre, el conseller Recoder va informar sobre les obres de la variant que el Ministeri de Foment no té data per reiniciar les obres abans del 2013 per raons de contenció pressupostària i que ho lamentava i no hi podia fer res davant la manca de voluntat política del Ministeri.

Ates que la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya diu en el seu apartat primer que la inversió de l'Estat a Catalunya en infraestructures, exclòs el Fons de compensació interterritorial, s'ha d'equiparar a la participació relativa del producte interior brut de Catalunya amb relació al producte interior brut de l'Estat per un període de set anys. Aquestes inversions poden emprar-se també per a l'alliberament de peatges o la construcció d'autovies alternatives.

Ates que segons xifres del Departament d'Economia i Coneixement, les previsions de l'aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut per al 2011 són de 3.145 milions d'euros, dels quals estan pressupostats 2.743 milions, a més de 72 milions per a bonificació de peatges, i queden per consignar 330 milions d'euros.

Ates que el portaveu del Govern de Catalunya, Sr. Francesc Homs en data 18 de Gener de l'any en curs deia que les prioritats en la negociació amb Madrid passen per l'estabilització financera de la Generalitat, i no només per a fer complir el finançament, sinó també la disposició addicional tercera per al 2011.

Atès que l'ajuntament de Vallirana ha reiterat la necessitat de l'acabament de l'obra i ha sol·licitat que la variant de Vallirana es financi a càrrec de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern:

- 1) Complir amb la seva obligació d'exigir l'acabament de les obres al Ministeri de Foment.
- 2) Incloure la variant de Vallirana com a projecte prioritari per assignar a càrrec de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya per al 2011 i anys següents fins acabar les obres.
- 3) Assegurar que el increment de la partida a càrrec de la disposició addicional tercera per l'any en curs i els anys següents, sigui suficient per la recuperació del Planning anterior d'entrega de l'obra, que donava la seva finalització per l'any 2013.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis

Portaveu del GP d'ICV-EUiA

Jaume Bosch Mestres

Diputat del GP d'ICV-EUiA

### **Esmenes presentades**

Reg. 38824 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38824)

### **1 ESMENA NÚM. I** *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure el finançament de la variant de Vallirana en la proposta d'obres a finançar per mitjà de la Disposició addicional tercera de l'Estatut per tal que aquesta infraestructura es posi en servei l'any 2013.»*

---

## PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les mesures per a afavorir la construcció de la variant d'Olot entre les carreteres C-152 i N-260**

Tram. 250-00703/09

**Presentació**

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 24808 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.11.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Esteve Pujol i Badà, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El passat 14 de setembre de 2011 la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta cambra va debatre i aprovar una proposta de resolució, presentada pel Grup Parlamentari d'ERC, «sobre la represa de les obres de construcció de la variant d'Olot entre la carretera C-152 i la N-260».

A la vista de les diferents intervencions que es van produir, i considerant la voluntat d'impulsar l'execució d'aquesta obra imprescindible per la ciutat d'Olot, creiem que és molt important puntualitzar aquells aspectes bàsics que puguin afavorir l'execució de la variant en el termini més breu possible i amb el major respecte al territori i al paisatge.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

El Parlament insta al Govern a:

**Primer**

Activar els procediments que correspongui per tal d'aprovar amb la màxima urgència la corresponent Declaració d'Impacte Ambiental del projecte «Millora general. Nova carretera C-37, de Vic a Olot. Tram: Les Preses-Olot».

Que l'esmentada declaració incorpori la proposta de l'Ajuntament d'Olot i del Parc Natural en el sentit de no travessar el riu Riudaura, mentre el Ministeri de Foment no hagi concretat la continuïtat de l'Eix Pirinenc,

i que garanteixi la continuïtat viària a través del nou accés oest i de la vialitat urbana proposada.

**Segon**

Que, una vegada aprovada la Declaració d'Impacte Ambiental es procedeixi a l'aprovació del corresponent projecte constructiu ja encarregat.

**Tercer**

Que, a la vista de les previsions del Pla Econòmic Financer (PEF) de Gisa 2010-2015, tenint en compte el diferent estat de definició i tramitació de les variants d'Olot i Les Preses, vistes la necessitat urgent de la ciutat d'Olot de disposar de la seva variant i considerant l'actual situació econòmica, es modifiquin les assignacions previstes en el sentit d'ajuntar els recursos previstos per les dues variants cobrint el 100% del cost previst per a la variant d'Olot, de manera que amb la màxima prioritat possible es pugui licitar les obres de la variant d'Olot, per continuar posteriorment per la de Les Preses.

**Quart**

Que amb la major brevetat, adopti una resolució en relació a la traça de la variant de Les Preses - Vall de Bas i efectui els passos imprescindibles i de tramitació per poder després, fer l'encàrrec del projecte constructiu.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Esteve Pujol i Badà, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del GP SOC

**Esmenes presentades**

Reg. 38823 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38823)

**1 ESMENA NÚM. I**  
**De modificació**  
**GP de Convergència i Unió (I)**

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a considerar prioritària, dins de la formació de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya, la construcció de les variants d'Olot i de les Preses i en aquest sentit, s'insta també al Govern a:*

*Primer: Activar els procediments per tal d'aprovar, en el més breu termini possible, la Declaració d'Impacte Ambiental del projecte «Millora general. Nova carretera C-37 de Vic a Olot. Tram Les Preses - Olot».*

*Segon: Procedir a finalitzar la redacció del projecte constructiu corresponent, una vegada aprovada la Declaració d'Impacte Ambiental.*

*Tercer: Impulsar, d'acord amb la prioritat esmentada, una programació de les obres de la variant d'Olot tot tenint en compte la situació econòmica actual, les necessitats de contenció del dèficit públic i les disponibilitats pressupostàries futures.*

*Quart: Adoptar, amb la major brevetat possible, una determinació en relació amb les característiques que ha de tenir la variant de les Preses i a par-tir de l'anterior es desenvolupin les actuacions necessàries per tal de poder efectuar posteriorment l'encàrrec del projecte constructiu.»*

---

## PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la presentació del calendari d'execució de la segona fase de la ronda Sud d'Igualada

Tram. 250-00708/09

## Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25374 / Admissió a tràmit: Mesa  
del Parlament, 08.11.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes d'agost de 2010 es va posar en servei la ronda sud d'Igualada. Aquesta nova via connecta la C-37 a Santa Margarida de Montbui i la C-15 a Vilanova del Camí i permet reduir el trànsit de pas per l'interior d'Igualada, així com millorar la mobilitat en l'àmbit de la Conca d'Òdena.

Paral·lelament, el Govern, una vegada obtinguda la declaració d'impacte ambiental, va impulsar la redacció del projecte constructiu de la connexió de la ronda cap a l'oest, fins a l'A-2, al terme de Jorba. Aquest tram, que tindrà una longitud de cinc quilòmetres, completarà la ronda que ara ha entrat en servei.

Així, conformarà, juntament amb l'A-2, la xarxa arterial d'Igualada i permetrà ordenar el trànsit dels futurs creixements en l'àmbit més meridional de la Conca d'Òdena i dels polígons a l'entorn. Al mateix temps, canalitzarà els moviments de la C-37 a mesura que es consolidi aquest eix viari entre l'Anoia, la Conca de Barberà i el Camp de Tarragona, així com la seva connexió amb la C-15 permet la connexió amb l'Alt Penedès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a:

Presentar, a la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta cambra, en un termini de tres mesos, el calendari d'execució de la segona fase de la Ronda Sud d'Igualada.

Palau del Parlament, 2 de novembre de 2011

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Miquel Iceta i Llorens | Roberto Edgardo Labandera Ganachipi |
| Portaveu del GP SOC    | Diputat del GP SOC                  |

### Esmenes presentades

Reg. 38775, 38825 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 38775)

1 ESMENA NÚM. I

*D'addició*

GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«[...] la Ronda Sud d'Igualada i del ramal de la Ronda Sud, de 170 metres, en el terme municipal de Vilanova del Camí, direcció Barcelona, que permeti així la connexió amb l'A2 i la C-15.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38825)

1 ESMENA NÚM. I

*De modificació*

GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a acabar la redacció del projecte constructiu de la segona fase de la Ronda Sud d'Igualada durant el primer semestre de 2012 i, un cop es disposi d'aquest projecte, a programar el més ràpidament possible les obres corresponents, en funció de les futures disponibilitats pressupostàries i els objectius globals de la contenció del dèficit públic.»*

## PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de l'estació d'Ernest Lluch de la línia 5 del metro

Tram. 250-00709/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25375 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'obra civil de l'estació d'Ernest Lluch de l'L-5 de metro ha finalitzat el mes de març de 2011, i que aquestes obres han comportat importants afectacions al trànsit de la zona, en particular a la carretera de Collblanc, i molèsties als veïns dels barris de Pubilla Casas i Collblanc del municipi de l'Hospitalet de Llobregat i de les Corts del municipi de Barcelona.

La inversió en obra civil ha estat de 52 milions d'euros i que només manca executar les obres de les instal·lacions i de l'arquitectura de l'estació, valorades en 18 milions d'euros.

El Govern en resposta a la pregunta parlamentària núm. 314-07455/09, el 5 de juliol passat, afirmava que durant el proper estiu quedarien finalitzades les obres corresponents a la infraestructura de la futura estació i la urbanització dels carrers afectats però que la programació per a la finalització de totes les obres prèvies a l'entrada en servei de l'estació estava prevista per al 2014.

Cal destacar que la posada en funcionament de l'estació millorarà sensiblement la dotació de transport públic col·lectiu d'una zona caracteritzada per una transformació urbana amb nous creixements residencials i amb possibilitats de connexió intermodal amb el Trambaix que discorre per un tram de la carretera de Collblanc i que per tant aquesta estació donarà servei als barris de les Corts de Barcelona, Collblanc, la Florida i Pubilla Cases de l'Hospitalet,

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a posar en funcionament l'estació d'Ernest Lluch de la línia 5 del metro durant l'any 2012.

Palau del Parlament, 2 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del G. P. SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del G. P. SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 38826 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38826)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament insta al Govern a incloure, en el marc de la redacció del nou Pla Director d'Infraestructures, la programació de la nova estació d'Ernest Lluch de l'L5 dels Transports Metropolitans de Barcelona i fixar el calendari de la seva execució en funció del conjunt d'inversions previst.»*

---

## PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels autobusos entre Sant Quintí de Mediona i Igualada i Vilafranca del Penedès i la instal·lació de marquesines a les parades de Sant Quintí de Mediona

Tram. 250-00711/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25377 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Quintí de Mediona compta actualment amb serveis d'autobús diaris que comuniquen el municipi amb la capital comarcal, Vilafranca del Penedès, Igualada, Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona.

El servei requereix d'una millora evident, ja que els serveis diaris actuals en dies feiners i els serveis en dies festius presenten insuficiències importants per donar la resposta a la demanda ciutadana i per acabar de consolidar una oferta de transport públic realment eficaç, eficient i sostenible des del municipi cap els nuclis de serveis de la comarca.

Per millorar el servei al ciutadà caldria dotar les parades del servei amb marquesines d'arrecerament i protecció. Actualment el servei no compta amb cap marquesina en tot el tram del servei d'autobusos en el seu recorregut a l'interior del municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Augmentar, prioritàriament, la freqüència del servei d'autobusos entre Sant Quintí de Mediona i Vilafranca del Penedès i entre Sant Quintí de Mediona i Igualada.

2. A dotar de marquesines de protecció les parades dels serveis d'autobusos en el municipi de Sant Quintí de Mediona

Palau del Parlament, 3 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens   Roberto Edgardo Labandera Ganachipi  
Portaveu del GP SOC   Diputat del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 38827 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38827)

#### APARTAT 1

#### 1 ESMENA NÚM. 1 ~~De supressió~~ i **addició** GP de Convergència i Unió (1)

«1. Augmentar, ~~prioritàriament~~, la freqüència del servei d'autobusos entre Sant Quintí de Mediona i Vilafranca del Penedès i entre Sant Quintí de Mediona i Igualada *d'acord amb allò previst en l'estudi de millora del transport a l'Alt Penedès, tan bon punt es disposi dels recursos necessaris per afrontar aquestes actuacions.*»

#### APARTAT 2

#### 2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* i **addició** GP de Convergència i Unió (2)

Al punt 2.

«2. *Tenir en compte la necessitat de l'establiment de marquesines de protecció a les parades dels serveis d'autobusos en el municipi de Sant Quintí de Mediona, en el moment que les disponibilitats pressupostàries ho permetin.*»

## PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres d'accessibilitat de l'estació Rambla Just Oliveras de la línia 1 del metro

Tram. 250-00712/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista  
Reg. 25378 / Admissió a tràmit: Mesa  
del Parlament, 08.11.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de maig de 2010 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va posar en funcionament un nou ascensor que facilita la comunicació entre el barri de Can Serra de l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de l'L1 de Just Oliveres, ubicada a l'altra banda de les vies d'Adif.

El nou elevador connecta l'accés de l'estació de Metro, situat al costat mar de les vies de tren, amb el pas superior que connecta amb el costat muntanya, de manera que millora la comoditat i l'accessibilitat a l'estació des d'aquest barri ubicat a l'altra banda de les vies.

Alhora el govern estava redactant el projecte constructiu per a completar l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L1 de Just Oliveres, per instal·lar un nou ascensor que comuniqui l'exterior amb el vestíbul i dos més entre el vestíbul i andanes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a presentar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta cambra, en el termini de 3 mesos, el calendari d'execució de les obres d'adaptació de l'estació de l'L1 de Just Oliveres.

Palau del Parlament, 3 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 38828 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38828)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació i supressió* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a presentar a la Comissió de Territori i Sostenibilitat d'aquesta cambra *un cop quedin assignades les partides pressupostàries necessàries per la seva execució*, el calendari d'execució de les obres d'adaptació de l'estació de l'L1 de Just Oliveres.»

---

## PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari i la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona**

Tram. 250-00713/09

**Presentació**

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25379 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Eix Transversal Ferroviari (ETF) o ferrocarril transversal de Catalunya és un projecte del Govern de la Generalitat que facilitarà el transport de mercaderies i passatgers alhora que millorarà les comunicacions transversals de les ciutats de les comarques del centre de Catalunya en un recorregut on Lleida i Girona seran els punts d'inici i/o final de trajecte.

L'any 2004, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DTOP) va presentar els primers estudis d'alternatives al traçat del ferrocarril transversal de Catalunya, estudis que van seguir el desenvolupament administratiu necessari per tal que el 2006 s'efectués una primera consulta institucional als municipis i comarques potencialment afectats per la futura infraestructura. Sobre aquest primer traçat, diverses empreses d'enginyeria, algunes institucions com els instituts Cartogràfic (ICC) i Geològic de Catalunya o el Centre d'Innovació del Transport de la Universitat Politècnica (UPC) van treballar en la definició de nous traçats que tinguessin en compte, en la mesura que fos possible, les propostes, suggeriments o queixes dels territoris afectats.

L'any 2007, la Comissió d'Urbanisme de Catalunya (CUC) va informar favorablement sobre els nous documents d'objectius i criteris generals de les diferents propostes ferroviàries i va obrir un nou torn de consulta institucional a més de 180 ajuntaments així com al Departament de Medi Ambient i Habitatge (DMAH), responsable de les anàlisis ambientals.

El desembre del 2008, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, va aprovar inicialment el Pla director urbanístic (PDU) de l'ETF amb un traçat pràcticament definitiu que va estar dos mesos a informació pública per tal que, de nou, els municipis i les persones interessades hi poguessin formular alegacions.

L'anàlisi de les alegacions i les modificacions de traçat que se'n van derivar van generar la redacció d'un nou document que es va aprovar definitivament el gener del 2010. L'aprovació d'aquest pla director significa que el traçat ha quedat fixat i que s'han especificat les característiques i el nombre i ubicació de les estacions. Però, a més, l'aprovació definitiva del pla director significa que es podran començar a delimitar sobre el terreny les reserves de sòl necessàries per al futur pas de la infraestructura, tot i que seran els estudis informatius i els projectes posteriors els que acabaran de concretar de forma més tècnica, detallada i definitiva de cada tram del recorregut.

Per Igualada l'Eix Transversal Ferroviari ha estat una de les assignatures pendents a millorar en les comunicacions terrestres, essent reclamat per la societat civil a través de manifestacions i també recentment la Unió Empresarial de l'Anoia s'hi posicionava favorablement.

L'ETF ha de suposar un salt qualitatiu molt important en la competitivitat del territori anoenc, ja que suposarà disposar d'una infraestructura ferroviària de primera classe que reduirà considerablement els temps de viatge amb Barcelona així com connectarà amb altres infraestructures cabdals pel país com l'Eix Ferroviari del Mediterrani. Per tant, l'ETF és un projecte cabdal per tal d'augmentar l'atractivitat del territori anoenc i així hi hagi empreses que vulguin aprofitar l'estratègica ubicació i crear llocs de treball. Creiem que l'aposta per aquest projecte és la millor mostra de l'interès del govern de la Generalitat per què la nostre comarca recuperi el seu dinamisme.

El passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat va comparèixer en Comissió parlamentària per tal d'explicar les línies de treball del seu Departament per a la IX legislatura. Al llarg de la seva intervenció no va fer referència ni a l'impuls del projecte ni a la continuïtat dels treballs endegats.

El grup parlamentari socialista considera que el desenvolupament del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari i la seva construcció és una de les prioritats estratègiques del país, tan pel que fa al transport de mercaderies i viatgers com pel desenvolupament de l'interior de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a continuar impulsant i desenvolupant el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari, prioritzant la connexió d'aquest eix amb el port de Barcelona (ramal Cervera-Igualada-Martorell-Port).

Palau del Parlament, 3 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens   Roberto Edgardo Labandera Ganachipi  
Portaveu del GP SOC       Diputat del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 38829 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38829)

#### **1** ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (I)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a portar a terme una revisió dels instruments de planificació vigents per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura, avaluant la programació de l'Eix Transversal Ferroviari.»*

---

## PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la declaració de sòl contaminat de la finca ocupada pels residus de l'empresa Massó i Carol, a Santa Coloma de Cervelló**

Tram. 250-00714/09

**Presentació**

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 25388 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.11.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Eva Granados Galiano, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'empresa Massó i Carol, situada al termini municipal de Santa Coloma de Cervelló (Baix Llobregat) es dedicava a la fabricació de bases químiques per a cosmètics i detergents. El tancament i desmantellament de la fàbrica va començar l'any 2007 sense tenir cura dels residus que allà quedaven. Des de llavors romanen en el més absolut abandó el sòl i les instal·lacions de l'empresa així com contenidors i bidons escampats per la finca que ocupava.

Ja han passat 4 anys des del tancament de Massó i Carol i les administracions competents encara estan en la fase de gestió de l'expedient, però sense data per a la possible solució i sense garanties de la bona gestió i retirada dels residus abandonats. L'expedient està en la Fiscalia de medi ambient però sense data per a la vista. Mentrestant passa el temps i segueix el potencial deteriorament dels residus i els seus envasos. Cada vegada que plou, s'infiltra en el terreny els components solubles dels residus amb el consegüent risc de contaminació del sòl, el subsòl i les aigües subterrànies.

No hi ha cap prova científica que els residus abandonats per Massó i Carol no desprenguin substàncies perilloses per inhalació, tota vegada que no n'hi ha actuacions per part de la Agència de qualitat de l'aire, malgrat les queixes dels veïns i veïnes de males olors i símptomes de picors i problemes respiratoris. L'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló ha deixat

en mans de l'Agència de Residus la responsabilitat de les actuacions i no ha efectuat cap seguiment ni de la qualitat de les aigües, ni de la qualitat de l'aire. Tampoc ha exigit una data límit per a la resolució del conflicte.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar urgentment l'estudi per a la declaració de sòl contaminat de la finca ocupada pels residus abandonats de l'empresa Massó i Carol a Santa Coloma de Cervelló i impedir el canvi d'ús del sòl en tant que no estigui declarat com a sòl no contaminat.
2. La immediata execució de la retirada dels residus a un magatzem adequat per a la gestió dels mateixos.
3. La realització d'un estudi de la qualitat de les aigües subterrànies per tal d'assegurar la correcta utilització de l'aigua dels pous propers a la finca així com la realització d'un estudi de la qualitat de l'aire dels voltants dels residus abandonats per tal d'informar a la població sobre possibles efectes sobre la salut.

Palau del Parlament, 2 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Eva Granados Galiano, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Jordi Terrades i Santacreu, diputada i diputats del GP SOC

**Esmenes presentades**

Reg. 38830 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38830)

**1 ESMENA NÚM. I**  
*De modificació*  
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta el Govern a:

1. Continuar vigilant l'estat de les instal·lacions de l'empresa Massó i Carol, plantejant-li totes les alternatives possibles per posar remei al focus de contaminació, així com a continuar col·laborant amb la instrucció del procediment penal que es porta a terme al Jutjat.
2. Programar una campanya de mesures de qualitat de l'aire mitjançant una unitat mòbil d'immissió.»

## PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre la implantació del sistema tarifari integrat al transport públic col·lectiu del Berguedà**

Tram. 250-00720/09

**Presentació**

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 26030 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.11.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Joan Puigcercós i Boixassa, president, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió Terriori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Berguedà té un dels transports públics més cars de l'estat. Amb l'entrada en vigor de la integració tarifària fins a Navàs, l'abril de 2009, es feu més evident encara el dèficit de transport públic que pateix el Berguedà. El propi pla de transport de viatgers de la Generalitat reconeix que 10 dels 23 municipis del Principat que el 2008 no tenien cap tipus de transport públic eren municipis berguedans. I això es dona en una comarca encaixonada viàriament entre dos dels peatges més cars d'Europa

Un dels màxims exponents d'aquest greuge es com des de fa més d'un any, molts dels usuaris habituals de la línia d'autobús que uneix el Berguedà amb Barcelona –especialment els estudiants– se les empesquen per a poder arribar o que els recullin a Navàs, en comptes de fer tot el trajecte. La raó, una diferència d'uns onze euros per viatge si s'utilitza un bitllet integrat. A aquests onze euros cal sumar-hi el fet que amb el bitllet integrat que es pot utilitzar des de Navàs, un cop arribats a Barcelona es pot fer un desplaçament en metro o bus urbà sense haver de pagar un altre bitllet. En el cas dels estudiants universitaris, això pot arribar a suposar un estalvi mensual de prop de 80 euros.

És evident el greuge comparatiu que els ciutadans de Berga, i per extensió, els del Berguedà, pateixen en

el dèficit en freqüències de pas així com en els elevats preus del servei de transport públic, per a desplaçar-se especialment a Barcelona i la seva conurbació, i que són dels més alts entre els suportats pels habitants d'altres ciutats mitjanes similars.

En la conjuntura econòmica actual la necessitat ineludible en l'ús del transport públic que tenen diversos col·lectius com són per exemple els estudiants i treballadors, l'economia dels quals es veu molt afectada a més pels preus del servei.

Atès que el passat 6 d'octubre de 2011 el plenari de l'ajuntament de Berga va aprovar unànimement una moció referent a donar un impuls definitiu a la millora dels serveis de transport de viatgers a la comarca.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a assumir el cost de la implantació immediata del sistema d'integració tarifari per al transport públic del Berguedà, de forma que acosti finalment el servei ofert pel mateix, a un nivell similar al què gaudeixen ja els habitants de comarques veïnes com el Bages. Incloent la comarca Berguedà a la sisena corona de la integració tarifària de l'ATM»

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2011

Joan Puigcercós i Boixassa  
President del GP d'ERC

Marc Sanglas i Alcantarilla  
Diputat del GP d'ERC

## Esmenes presentades

Reg. 38831 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38831)

**1 ESMENA NÚM. I**  
*De modificació*  
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar millorant les condicions de desplaçament en transport públic dels ciutadans del Berguedà i a afrontar la integració tarifària del conjunt de serveis de la comarca amb caràcter prioritari en funció de les disponibilitats pressupostàries existents.»

## PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'anul·lació de l'operació de venda de les promocions d'habitatge social públic de lloguer a Alella, el Masnou i Teià**

Tram. 250-00733/09

**Presentació**

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 26450 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 22.11.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per deixar sense efecte l'operació de venda de les promocions d'habitatge social públic de lloguer als municipis d'Alella, el Masnou i Teià per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

En el període comprès entre els anys 2003 i 2007, els Ajuntaments d'Alella, el Masnou i Teià signaren amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i posteriorment amb el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat, cinc convenis de cessió gratuïta de sòl del seu patrimoni municipal de sòl i habitatge a favor de l'INCASÒL, amb la finalitat expressa de que es construïssin habitatges protegits de lloguer i de titularitat pública.

Les cinc promocions referides, i executades, són a Alella, la Promoció HPP Cal Doctor –Riera de la Coma Fosca, 48-54–, de 61 habitatges i 66 places d'aparcament distribuïts en dos blocs lineals; al Masnou, la Promoció HPP Can Jordana –Carrer Torrent de Vallmora, 16–, amb un bloc aïllat de planta baixa i altell amb 5 locals comercials, tres plantes pis amb 18 habitatges, i una planta soterrani amb 23 places d'aparcament per a cotxes i també la Promoció HPP Sector Llevant –Carrer de Salvador Espriu, 4-16–, amb 72 habitatges distribuïts en tres blocs de característiques similars (cada bloc compta amb 24 habitatges, 20 d'un dormitori i 4 de dos dormitoris); la promoció compta també amb 63 places d'aparcament distribuïdes en els tres blocs i 9 places d'aparcament d'ús exclusiu en superfície situades a la vora dels accessos principals a cada edifici; i a Teià les Promo-

cions HPP La Plana –Carrer Eric R. Sevénsson, 42– amb 27 habitatges i 27 places d'aparcament de lloguer i HPP Fabrica Bassols –Carrer Torrent de Can Mateu, 13-15–, edificació aïllada que consta de planta baixa i 2 plantes pis, amb 5 habitatges cadascuna d'elles, i una planta soterrani amb 15 places d'aparcament.

Tots els convenis preveïen clàusules on s'establia la preferència dels residents dels municipis en les adjudicacions dels habitatges i aparcaments de lloguer. En alguns dels convenis s'identificaven els grups de risc d'exclusió als quals anirien destinats els mateixos i s'establien clàusules addicionals en benefici i interès del municipi.

En alguns convenis es preveïen clàusules de reversió del sòl a titularitat municipal en el supòsit d'incompliment del pactat per part del Departament i, en qual-sevol cas, aquest dret està previst legalment per al cas de incompliment de les condicions de la cessió.

Recentment l'Incasòl ha iniciat els tràmits del procediment de comercialització mitjançant compravenda, en un sol lot o individualment, de la totalitat de les promocions esmentades, havent-se publicat el 19 d'octubre de 2011 l'anunci del procediment d'adjudicació d'aquestes promocions.

De portar-se endavant, aquesta proposta suposarà privatitzar una part important del patrimoni municipal de sòl i habitatge dels respectius municipis d'Alella, El Masnou i Teià, cedit gratuïtament a l'Incasòl, incomplint diferents normes legislatives com ara el Decret 336/1988 del Reglament del patrimoni dels ens locals de Catalunya, el Decret 13/2010, de 2 de febrer, del Pla per al Dret a l'Habitatge 2009 - 2012, el Reial Decret Legislatiu 2/2008, de 20 de juny, el Decret 305/2006, de 18 de juliol, i el Decret Legislatiu 1/2010, de 3 d'agost.

Així mateix, aquesta privatització, si finalment es realitza, a més d'incomplir les condicions de la cessió, deixarà en mans dels compradors de les promocions la decisió sobre la venda futura d'aquests habitatges, quan hagi transcorregut el termini durant el qual mantinguin la qualificació de règim de protecció pública de lloguer.

Aquesta futura venda suposaria un cop decisiu contra les polítiques de promoció d'habitatge protegit públic i de lloguer, per les quals varen apostar clarament els municipis esmentats, que van preferir cedir gratuïtament el seu sòl a l'Incasòl per a la promoció pública d'habitatge protegit de lloguer, renunciant a d'altres opcions, provinents de la iniciativa privada, que haurien representat importants ingressos per a les respectives arques municipals.

L'Ajuntament d'Alella ha aprovat, per unanimitat, una moció en la qual insta l'Incasòl a retirar de la venda de manera immediata la promoció d'habitatge públic de lloguer de Cal Doctor i l'adverteix que en cas de

no atendre la nostra petició, l'Ajuntament d'Alella emprendre totes les accions legals que consideri oportunes davant dels tribunals de justícia per tal d'impedir que aquesta venda es produeixi.

L'Ajuntament del Masnou debatrà, aquest dijous, dues mocions: la primera, presentada pel grup municipal d'ICV-EUiA, en la qual es demana al Ple que manifesti el seu rebuig i la seva més enèrgica oposició a la intenció de l'Incasòl de vendre les promocions de Can Jordana i Llevant del Masnou, s'insta al govern a que iniciï les actuacions necessàries, dins el marc legal vigent, per tal d'evitar que l'Incasòl vengui les promocions de Can Jordana i Llevant i es demana a la població del Masnou i a les diferents entitats, associacions i col·lectius del municipi, que prestin el màxim suport i col·laboració a les accions que, des del consistori, s'acordin per evitar la venda d'aquestes dues promocions; la segona, presentada pels grups municipals de CiU i ERC, amb un redactat semblant a l'aprovat per l'Ajuntament d'Alella.

Els alcaldes de les tres poblacions, que seran rebuts el proper 18 de novembre per responsables del Departament de Territori i Sostenibilitat, han fet arribar a diferents mitjans de comunicació, la seva oposició a la intenció de l'Incasòl de vendre les 5 promocions esmentades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Deixar sense efecte, i en el seu cas retrotraure totes les actuacions realitzades, en el procediment iniciat per l'Incasòl de comercialització mitjançant compra-venda, en un sol lot o individualment, de les cinc promocions d'habitatges de protecció oficial de lloguer, públics ja executades, a Alella, la Promoció HPP Cal Doctor –Riera de la Coma Fosca, 48-54–; al Masnou. Promoció HPP Can Jordana –Carrer Torrent de Vallmora, 16–, així com la Promoció HPP Sector Llevant

–Carrer de Salvador Espriu, 4-16–, i a Teià les Promocions HPP La Plana –Carrer Eric R. Sevesson, 42– i HPP Fabrica Bassols –Carrer Torrent de Can Mateu, 13-15.

Palau del Parlament, 14 de novembre de 2011

Dolors Camats Luis                      Salvador Milà Solsona  
Portaveu GP d'ICV-EUiA      Diputat GP d'ICV-EUiA

#### Esmenes presentades

Reg. 41663 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 31.01.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 41663)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:*

*Redefinir el procés de comercialització de les promocions d'habitatges de protecció oficial públiques de les que és titular l'Incasòl, en base a:*

*– Analitzar quines són les causes que han provocat que el procés iniciat hagi quedat desert i en aquest sentit redefinir si s'escau el plec de tal manera que faciliti la concurrència i per tant la viabilitat de les operacions de comercialització, que són imprescindibles pel restabliment de l'equilibri econòmic d'Incasòl*

*– Establir clarament el marc legal i/o els mecanismes que garanteixin el manteniment de les condicions dels habitatges ja llogats com pel que fa a les noves adjudicacions dels habitatges que quedin vacants, durant el període en que els habitatges han d'esser destinats a lloguer segons la normativa a la que es troben aco-llits.»*

## PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la restitució del coeficient reductor del cànon de l'aigua dels municipis de les conques dels rius Ebre, Sénia i Garona en els pressupostos del 2012

Tram. 250-00744/09

## Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 27134 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 22.11.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per recuperar la bonificació del cànon a les Terres de l'Ebre per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb l'aprovació de la llei 7/2011, de 27 de juliol de mesures fiscals i financeres, d'acompanyament als pressupostos del 2011 es van introduir diverses esmenes de CiU que es van aprovar amb el vot favorable del PP, modificacions en la tributació de l'aigua, en concret en el cànon de l'aigua. La desaparició progressiva del coeficient reductor que s'aplicava sobre el cànon de l'aigua als usuaris catalans de la Conca de l'Ebre i del Sènia.

Aquesta bonificació del cànon es justificava per la major disponibilitat d'aigua a les Terres de l'Ebre i com a conseqüència per la menor necessitat de realitzar grans inversions per accedir a l'aigua. De fet moltes de les grans inversions executades d'abastament i sanejament a les comarques de l'Ebre s'han fet amb càrrec a la Confederación Hidrográfica de l'Ebre i per tant no han contribuït a agreujar la situació econòmica de l'ACA.

En aquest context, es van modificar els coeficients reductors, entre ells el que afecta als municipis que

reben el seu abastament de la conca del riu Ebre i del riu Sènia tant per a particulars com per a empreses fins a arribar a la desaparició total de la bonificació al 2013, en un escalat què passava del 0'7 el 2010, al 0'9 el 2011, 0'95 el 2012 i l'1 al 2013 en usos domèstics i del 0'5 el 2010, al 0'7 el 2011, 0'9 el 2012 i l'1 el 2013.

Atès que aquesta supressió és injusta i insolidària envers les Terres de l'Ebre, territori que aporta l'aigua i part de l'energia de Catalunya i que pot agreujar més la seva situació de competitivitat del territori en perdre un dels incentius que gaudia com era el preu més assequible de l'aigua per a usos industrials.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a restituir durant 2012 el coeficient reductor del cànon de l'aigua dels municipis de la conca del riu Ebre, Sènia i Garona, fixat en el 0'7 per a usos domèstics i en el 0'5 per a usos industrials reservant la partida pressupostària pertinent en el pressupost de l'exercici 2012.

Palau del Parlament, 17 de novembre de 2011

Dolors Camats Luis                      Hortènsia Grau Juan  
Portaveu GP d'ICV-EUiA   Diputada GP d'ICV-EUiA

### Esmenes presentades

Reg. 41651 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 31.01.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 41651)

1 ESMENA NÚM. I

*De modificació*

GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a valorar la possibilitat de mantenir, al 2012, el coeficient de 0'70 per als usos industrials dels municipis de la conca del riu Ebre, Sènia i Garona.»*

## PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre la instal·lació de proteccions acústiques i l'adopció de mesures mediambientals a l'autopista C-32, al pas per l'Escola Rosa Sensat, del Masnou**  
Tram. 250-00748/09

**Presentació**

Grup Parlamentari Socialista  
Reg. 30554 / Admissió a tràmit: Mesa  
del Parlament, 29.11.2011

## A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Consol Prados Martínez, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La proximitat a l'Autopista C-32 i l'elevada intensitat de trànsit que aquesta suporta porten a que el soroll i la contaminació generats per aquest trànsit pertorbin greument les condicions de vida de moltes de les persones del Masnou Alt, de manera molt especial de les que viuen als edificis contigus a l'autopista, i singularment de l'alumnat, professorat i demés personal de l'Escola Rosa Sensat, en les dependències posteriors de la qual és pràcticament impossible qualsevol activitat docent.

Els mateixos estudis elaborats per la Generalitat per sotmetre a informació pública el projecte de Ronda del Maresme inclouen dades de controls acústics que demostren que en els edificis propers a l'autopista es pateixen uns nivells de soroll, mesurats en decibels, molt superiors als autoritzats legalment.

Davant d'aquesta constatació, l'anterior alcalde es va adreçar a la concessionària ACESA reclamant l'adopció urgent de mesures de protecció acústica dels edificis confrontants amb l'autopista. La resposta de la concessionària deixava a mans del Govern de la Generalitat l'exigència efectiva d'aquestes mesures.

La salut de les persones que viuen al costat de l'autopista, i especialment dels nens i nenes que passen bona part del dia a les dependències de l'Escola Rosa Sensat, mereixen una resposta àgil i efectiva, especialment després de què els mateixos estudis de la Ge-

neralitat hagin acreditat que suporten una contaminació molt superior a la tolerada legalment.

I més si tenim en compte que les mesures a adoptar (pantalles acústiques, complementades amb una pantalla vegetal que capturi part dels gasos generats pel trànsit) són senzilles i no especialment costoses.

I encara més si tenim en compte que els peatges d'aquesta autopista generen de bon tros els recursos necessaris per finançar aquestes actuacions i que és obligació de la concessionària adoptar les mesures pertinents per prevenir o pal·liar els seus efectes contaminants.

A més, si per a l'adopció efectiva d'aquestes mesures calgués aportar-hi recursos públics, la Generalitat compta amb recursos pactats amb el Ministeri de Foment l'any 2010, amb la finalitat d'invertir-los en la millora de la mobilitat de la comarca del Maresme, i segurament es podria justificar fàcilment que una molt petita part d'aquests recursos es destinés a la finalitat assenyalada per aquesta Resolució.

El passat mes d'octubre el Ple de l'Ajuntament del Masnou va aprovar una moció per tal d'exigir a la concessionària i al Govern de la Generalitat la resolució d'aquesta problemàtica de contaminació acústica que afecta al Masnou Alt.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Exigir a la concessionària ACESA la instal·lació urgent de pantalles acústiques a la C-32 al seu pas pel Masnou, per protegir de l'impacte acústic de l'autopista especialment a l'Escola Rosa Sensat i als altres edificis del Masnou Alt més propers a aquesta via.
2. Adoptar les mesures necessàries per exigir a la concessionària ACESA el plantat de la vegetació més eficaç per capturar gasos emanats del trànsit i protegir de la contaminació de l'autopista especialment a l'Escola Rosa Sensat i als altres edificis del Masnou Alt més propers a la C-32.
3. Garantir la realització urgent d'aquestes obres en el termini màxim de 3 mesos.

Palau del Parlament, 18 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Consol Prados Martínez, diputada del GP SOC

## PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el calendari de les obres d'habitatges protegits per a joves a Ca n'Arús, a l'Hospitalet de Llobregat

Tram. 250-00757/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 32449 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Consistori de la ciutat de l'Hospitalet té com objectiu atendre les necessitats d'habitatge de la seva població amb promocions d'habitatges protegits, inscrits en el marc del Pla per al dret a l'Habitatge promogut pel Govern de la Generalitat.

Atès que l'Institut Català del Sòl promou la construcció de 63 habitatges protegits de lloguer per a joves, a l'Avinguda del Carrilet, cantonada amb la rambla de Marina de Ca n'Arús de l'Hospitalet de Llobregat.

Atès que aquest solar va ser cedit a l'Incasòl per l'Ajuntament de l'Hospitalet, per a la construcció dels habitatges.

Atès que la Modificació del Pla General Metropolità va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet amb data 31 de gener de 2007.

Atès que amb data 23 de febrer de 2007 es va procedir a la signatura del Conveni entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de l'Hospitalet per la construcció d'aquests habitatges de protecció oficial.

Atès que la llicència d'obres està concedida amb data 20 de gener de 2009.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a comprometre un calendari per les obres de 63 habitatges protegits per a joves, a l'Avinguda del Carrilet, cantonada amb la rambla de Marina de Ca n'Arús de l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 42854 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42854)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar durant el segon semestre de 2012, si no sorgeix cap impediment, les obres dels 63 habitatges protegits per a joves a l'Av. del Carrilet, cantonada amb la rambla de Marina de Ca n'Arús de l'Hospitalet de Llobregat.»*

## PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el calendari de les obres dels habitatges de protecció oficial al sector residencial Gornal III, a l'Hospitalet de Llobregat

Tram. 250-00758/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 32450 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Consistori de la ciutat de l'Hospitalet té com objectiu atendre les necessitats d'habitatge de la seva població amb promocions d'habitatges protegits, inscrits en el marc del Pla per al dret a l'Habitatge promogut pel Govern de la Generalitat.

Atès que l'Institut Català del Sòl promou la construcció de 77 habitatges de protecció oficial, en el Sector Residencial de Gornal III al carrer Narcís Monturiol cantonada amb el carrer Fortuna de l'Hospitalet.

Atès que la Modificació del Pla General Metropolità va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet amb data 31 de gener de 2007.

Atès que amb data 23 de febrer de 2007 es va procedir a la signatura del Conveni entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de l'Hospitalet per la construcció d'aquests habitatges de protecció oficial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a comprometre un calendari per les obres dels 77 habitatges de protecció oficial, en el Sector Residencial de Gornal III al carrer Narcís Monturiol cantonada amb el carrer Fortuna de l'Hospitalet.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 42855 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42855)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, tan aviat com sigui possible i quan s'obtingui el finançament necessari, les obres dels 77 habitatges de protecció oficial, en el sector Residencial de Gornal III al carrer Narcís Monturiol cantonada amb el carrer Fortuna de l'Hospitalet.»

---

## PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

### — Proposta de resolució sobre el calendari de les obres dels habitatges protegits per a joves i dels habitatges de protecció oficial a l'avinguda de Josep Tarradellas de l'Hospitalet de Llobregat

Tram. 250-00759/09

#### Presentació

Grup Parlamentari Socialista  
Reg. 32451 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2011

#### A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

#### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el Consistori de la ciutat de l'Hospitalet té com objectiu atendre les necessitats d'habitatge de la seva població amb promocions d'habitatges protegits, inscrits en el marc del Pla per al dret a l'Habitatge promogut pel Govern de la Generalitat.

Atès que l'Institut Català del Sòl promou la construcció de 60 habitatges protegits per a joves i 33 habitatges de protecció oficial a l'avinguda Josep Tarradellas i Joan, 145 de l'Hospitalet de Llobregat.

Atès que aquest solar va ser cedit a l'Incasòl per l'Ajuntament de l'Hospitalet, per a la construcció dels habitatges.

Atès que la Modificació del Pla General Metropolità va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament de l'Hospitalet amb data 22 de desembre de 2006.

Atès que amb data 23 de febrer de 2007 es va procedir a la signatura del Conveni entre l' Incasòl i l'Ajuntament de l'Hospitalet per la construcció d'aquests habitatges de protecció oficial.

Atès que la llicència d'obres està concedida amb data 28 de setembre de 2009.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

#### PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a comprometre un calendari per les obres de 60 habitatges protegits per a joves i 33 habitatges de protecció oficial a l'avinguda Josep Tarradellas i Joan, 145 de l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputats del GP SOC

#### Esmenes presentades

Reg. 42856 / Admissió a tràmit:  
Mesa de la CTS, 07.02.2012

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 42856)

#### 1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, tan aviat com sigui possible i quan s'obtingui el finançament necessari, les obres dels 60 habitatges protegits per a joves i 33 habitatges de protecció oficial a l'Av. Josep Tarradellas i Joan, 145 de l'Hospitalet de Llobregat.»

---

## PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

**Proposta de resolució sobre l'ampliació del port de l'Ampolla**

Tram. 250-00762/09

**Presentació**

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 32536 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.12.2011

**A LA MESA DEL PARLAMENT**

Sergi de los Ríos Martínez, diputat, Joan Puigcercós i Boixassa, president del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre l'ampliació del port de l'Ampolla (Baix Ebre), per tal que sigui substanciada davant la Comissió de territori i Sostenibilitat.

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Ampolla és un municipi situat a la comarca del Baix Ebre que limita amb els municipis de Camarles i Deltebre al sud, i el Perelló al nord. El poble disposa d'un port pesquer i un port esportiu. El primer projecte d'instal·lació per al recer d'embarcacions data de l'any 1948 i es titulava «Proyecto de embarcadero en L'Ampolla». A partir dels anys cinquanta es van anar succeint diferents obres d'ampliació i millora del port. Entre els anys 1987 i 1988 es va portar a terme la redacció de l'actual projecte del port esportiu.

Actualment, el port queda delimitat en dues zones d'usos diferenciats: una zona esportiva i una zona pesquera. La dàrsena pesquera és gestionada directament per Ports de la Generalitat i l'esportiva està gestionada indirectament per Ports de la Generalitat a través del Club Nàutic de l'Ampolla. El dic del port arrenca del límit nord de la platja de l'Arquitecte, i ocupa bona part de la façana del nucli urbà, amb el port esportiu, seguit del port pesquer. En direcció nord, es troben les platges del Port i de les Avellanes.

El port esportiu ha malmès fins a precisar aportacions de sorra cada any per evitar la desaparició la platja

de l'Arenal i aquestes aportacions s'acumulen a la bocana de la zona de les muscleres, posant en perill la continuïtat d'aquesta activitat. No ha perjudicat les platges de l'Arquitecte i els Pinets que són les que desapareixen amb les obres projectades.

El turisme és la principal activitat econòmica de l'Ampolla i per impulsar aquest sector l'Ajuntament projecta l'ampliació del port esportiu, amb la construcció de 270 amarres. Aquest no és un projecte nou, sinó que l'Ajuntament de l'Ampolla va iniciar-ne la tramitació fa cinc anys, però l'oposició veïnal i el govern català van aturar el projecte. De fet, l'associació de veïns de l'Ampolla tornarà a presentar alegacions contra el projecte (l'anterior en va rebre més de 4.000). Els veïns rebutgen la desaparició de les platges de l'Arquitecte i els Pinets i consideren l'ampliació del port una pèrdua ambiental i patrimonial molt important. L'Associació de veïns del municipi ha presentat 1004 alegacions.

Es tracta d'un projecte que no s'ajusta a la sostenibilitat econòmica (ja que estem parlant d'una inversió de 15 milions d'euros) ni ambiental. Actualment el Pla d'ampliació del port de l'Ampolla es troba en exposició pública.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

**PROPOSTA DE RESOLUCIÓ**

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Refer íntegrament el projecte d'ampliació del port de l'Ampolla, presentant prèviament un pla de viabilitat econòmica que en justifiqui la seva necessitat.
- Elaborar, en el termini de 3 mesos, un projecte per la modernització i adequació de l'actual Port esportiu.
- Recuperar i preservar l'entorn natural del port de l'Ampolla i especialment la platja de l'Arenal.
- Garantir l'ús públic dels nous espais i les noves instal·lacions del port.
- Obrir un procés participatiu tant per a les entitats i corporacions directament afectades, com a d'altres col·lectius interessats.

Palau del Parlament, 30 de novembre de 2011

Sergi de los Ríos Martínez  
Diputat del GP d'ERC

Joan Puigcercós i Boixassa  
President del GP d'ERC

## PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

### — **Proposta de resolució sobre el manteniment del funcionament de l'aeri entre Esparreguera i Olesa de Montserrat el 2012**

Tram. 250-00766/09

#### **Presentació**

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 32755 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 13.12.2011

#### **A LA MESA DEL PARLAMENT**

Dolors Camats Luis, portaveu, Jaume Bosch Mestres, diputat, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

## EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat ha anunciat el tancament del servei de l'Aeri que uneix Esparreguera amb Olesa de Montserrat i amb la línia ferroviària Anoia-Llobregat, durant tot l'any 2012. Aquest fet representa un atac gravíssim al servei de transport públic del Baix Llobregat i deixa sense servei a cent mil persones que utilitzin l'aeri cada any.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

## PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern:

A mantenir en funcionament l'Aeri que uneix Esparreguera i Olesa de Montserrat, deixant sense efecte els plans de tancar aquest servei durant l'any 2012.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA, Jaume Bosch Mestres, Salvador Milà Solsona, diputats del GP d'ICV-EUiA

---