



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 15 | 29 de febrer de 2012, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'eix de la Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona. Tram. 250-00380/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 44; esmenes: BOPC 102, 21).

2. Proposta de resolució sobre l'increment de la velocitat al tram entre Manresa i Berga de la carretera C-16. Tram. 250-00633/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 147, 34; esmenes: BOPC 187, 12).

3. Proposta de resolució sobre la substitució dels rètols de carretera que reproduïxen de manera incorrecta el nom de Vilafranca del Penedès. Tram. 250-00634/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 147, 35; esmenes: BOPC 187, 12).

4. Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la línia 9 del metro entre l'estació de Collblanc, a l'Hospitalet de Llobregat, i l'estació de la terminal entre pistes de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00645/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 152, 22).

5. Proposta de resolució sobre el manteniment del servei nocturn de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès. Tram. 250-00646/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 22; esmenes: BOPC 187, 13).

6. Proposta de resolució sobre l'ampliació del recorregut de la línia de transport nocturn entre Barcelona, Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i la incorporació d'una parada a Gelida. Tram. 250-00647/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 23; esmenes: BOPC 187, 13).

7. Proposta de resolució sobre la prestació del servei d'autobusos entre Vilafranca del Penedès i Barcelona. Tram. 250-00687/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 38; esmenes: BOPC 220, 34).

8. Proposta de resolució sobre les mesures per a reduir la sinistralitat de la carretera C-58 a Vacarisses. Tram. 250-00648/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 23; esmenes: BOPC 187, 13).

9. Proposta de resolució sobre el finiment de les obres per a l'accés en tren a la nova terminal 1 de l'aeroport de Barcelona abans del març del 2012. Tram. 250-00656/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 152, 28; esmenes: BOPC 187, 14).

10. Proposta de resolució sobre el manteniment del control del peatge de les Fonts i la bonificació de l'import del peatge als usuaris de Terrassa nord, Matadepera i Rellinars. Tram. 250-00661/09. Grup Parlamentari So-

cialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 156, 18; esmenes: BOPC 196, 39).

11. Proposta de resolució sobre les mesures per a evitar nous transvasaments de l'Ebre i modificacions en el projecte del canal de regadiu Xerta-Sénia. Tram. 250-00665/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 156, 21).

12. Proposta de resolució sobre el compliment de la disposició addicional desena de la Llei 10/2001, del Pla hidrològic nacional, i l'aprovació del Pla integral de protecció del Delta de l'Ebre. Tram. 250-00667/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 156, 22).

13. Proposta de resolució sobre el rebuig a qualsevol transvasament de l'Ebre i la presentació del Pla hidrològic de la conca de l'Ebre. Tram. 250-00668/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 156, 23).

14. Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació de les tarifes de subministrament d'aigua en alta i l'equiparació dels tributs de l'aigua del Camp de Tarragona. Tram. 250-00666/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 156, 21).

15. Proposta de resolució sobre l'encàrrec a l'Agència Catalana de l'Aigua de reconstruir els murs de canalització del Congost aigües amunt del gual de Palou. Tram. 250-00670/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 163, 21; esmenes: BOPC 196, 40).

16. Proposta de resolució sobre el projecte i l'execució del túnel ferroviari d'Horta, a Barcelona. Tram. 250-00671/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 163, 21; esmenes: BOPC 196, 40).

17. Proposta de resolució sobre la consulta de la conveniència de construir la central integrada de mercaderies Logis Penedès. Tram. 250-00674/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació (text presentat: BOPC 163, 23).

18. Proposta de resolució sobre la determinació dels municipis de l'Anoia que formen part de l'àmbit funcional del Penedès. Tram. 250-00676/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 31; esmenes: BOPC 220, 33).

19. Proposta de resolució sobre la presència d'especialistes en geologia als equips tècnics de GISA. Tram. 250-00683/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació

de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 171, 35; esmenes: BOPC 220, 34).

20. Proposta de resolució sobre el garantiment del subministrament d'aigua potable a l'Argentera per part de l'Agència Catalana de l'Aigua. Tram. 250-00699/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 177, 46; esmenes: BOPC 220, 35).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire 2011-2015. Tram. 354-00079/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les comunicacions rebudes per ajuntaments amb relació a la comercialització de promocions d'habitatges de lloguer social. Tram. 354-00088/09. Pere Aragonès i Garcia, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les darreres mesures preses amb relació al transport públic. Tram. 354-00112/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el xoc de dos trens entre les estacions del Clot-Aragó i Arc de Triomf, de Barcelona, el 19 de gener de 2012. Tram. 354-00129/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les causes i la responsabilitat del xoc entre un tren de rodalia i un Talgo a l'estació del Clot-Aragó, de Barcelona, el 19 de gener de 2012. Tram. 354-00130/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

26. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el seu posicionament amb relació a la gestió de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 354-00132/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

27. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori

i Sostenibilitat sobre l'anunci del Govern de l'Estat de suspendre el concurs de licitació de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 354-00133/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

28. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la fallida de Spanair. Tram. 354-00139/09. Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

29. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la política aeroportuària i el futur de l'aeroport de Barcelona. el Prat després del cessament de l'activitat de Spanair. Tram. 354-00140/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

30. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la situació actual i les actuacions previstes del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. Tram. 354-00147/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

31. Sol·licitud de compareixença de Joan Escuer Solé, president de l'Il·lustre Col·legi Oficial de Geòlegs, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè doni la seva visió sobre programes del Govern vinculats a l'àmbit d'actuació d'aquest col·legi. Tram. 356-00200/09. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

32. Sol·licitud de compareixença de Carles Sala, director general d'Habitatge, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les comunicacions rebudes per ajuntaments amb relació a la comercialització de promocions d'habitatges de lloguer social. Tram. 356-00227/09. Pere Aragonès i Garcia, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

33. Sol·licitud de compareixença de Josep Antoni Grau, director de l'Institut Català del Sòl, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les comunicacions rebudes per ajuntaments amb relació a la comercialització de promocions d'habitatges de lloguer social. Tram. 356-00228/09. Pere Aragonès i Garcia, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

34. Sol·licitud de compareixença d'una representació de l'associació Lo Riu Roig davant la Comissió de Terri-

tori i Sostenibilitat perquè informi sobre el projecte de construcció d'una guixera a la vall de Tost. Tram. 356-00230/09. Carmel Mòdol i Bresolí, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

35. Sol·licitud de compareixença de Leonard Carcolé, director de l'Agència Catalana de l'Aigua, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les mesures d'estalvi aplicades per l'Agència Catalana de l'Aigua. Tram. 356-00237/09. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

36. Sol·licitud de compareixença del secretari de Territori i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre els acords assolits amb Ryanair perquè aquesta companyia operi als aeroports de Reus i Girona. Tram. 356-00249/09. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

37. Sol·licitud de compareixença d'una representació del comitè d'empresa de Spanair davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el cessament de l'activitat de la companyia i sobre la situació dels treballadors. Tram. 356-00344/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

38. Sol·licitud de compareixença de Miquel Valls i Maseda, president de la Cambra de Comerç de Barcelona, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el futur de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00345/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

39. Sol·licitud de compareixença de Josep Piqué, president del Cercle d'Economia, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el futur de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00346/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

40. Sol·licitud de compareixença de Joaquim Gay de Montellà, president de Foment del Treball, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el futur de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00347/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

41. Sol·licitud de compareixença Sebastià Salvador, president del Reial Automòbil Club de Catalunya, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el futur de l'aeroport de Barcelona - el Prat. Tram. 356-00348/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'eix de La Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona**

Tram. 250-00380/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 10843 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la carretera B-500 o eix de la Conreria, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La B-500 o carretera de la Conreria és una carretera que passa entre Badalona (Barcelonès) i Mollet del Vallès (Vallès Oriental) a través de la Serralada Prelitoral, travessant els municipis de Badalona, Tiana (Maresme), Sant Fost de Campsentelles (Vallès Oriental), Martorelles (Vallès Oriental) i Mollet del Vallès

El projecte de remodelació de la carretera de la Conreria, la B-500, suposarà una gran millora de la comunicació de Badalona amb el Vallès, i fomentarà la interrelació d'uns territoris. El Pla Territorial Metropolità afirma que es tracta d'una via de mallat per millorar la connexió entre el Vallès i el Barcelonès nord

L'alta sinistralitat, sobretot de motocicletes també fa que sigui imprescindible una remodelació integral d'aquest eix viari. Cal recordar que és una de les carreteres catalanes amb un índex d'accidents de motocicleta més elevat. Aquesta és una de les dades que es desprèn de l'estudi Eurorap, que avalua el risc de sinistralitat a les vies catalanes i en el qual participa el RACC.

D'altra banda molts ajuntaments afectats veuen amb preocupació la possibilitat de que aquesta via sigui de peatge. La política de peatges dels darrers anys s'ha orientat cap a les reduccions i les bonificacions per a usuaris habituals. Així per exemple, els maresmenecs que fan més de 16 viatges al mes amb origen o destinació a la comarca tene un 25% de descompte a la C-32. Amb aquest context la ciutadania no entendria que aquesta nova via tingués un peatge directament repercutit sobre els usuaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. En el marc de previsió de planificació i execució de la carretera B-500 entre Mollet del Vallès (Vallès Oriental)

i Badalona (Barcelonès), determinar que aquesta via sigui lliure de qualsevol peatge repercutit directament als seus usuaris.

2. Que s'incorporin a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del futur Eix de la Conreria (B-500) les millores de la connectivitat i accessibilitat d'aquesta via amb la B-20 i amb la C-31 que, en el cas de la darrera, per millorar la integració urbana i l'accessibilitat de la C-31 al seu pas per Badalona.

3. Que s'incorporin a l'estudi informatiu del futur eix de la Conreria (B-500) millores de la connectivitat i l'accessibilitat a Tiana i a Sant Fost de Campsentelles.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14634 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14634)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. Fer les gestions necessàries per impulsar la construcció per l'empresa pública TABASA del desdoblament de la B-500 entre el Vallès Oriental i el Maresme i els seus accessos estudiant un règim tarifari d'utilització compatible amb les previsions del seu Pla econòmic i Financer per garantir el seu finançament i la millora de la gestió de la mobilitat en el seu corredor, que contempli, entre d'altres opcions, la gratuïtat del corredor.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Badalona.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

«3. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Sant Fost de Campsentelles.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'increment de la velocitat al tram entre Manresa i Berga de la carretera C-16

Tram. 250-00633/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 20186 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 27.09.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, Santi Rodríguez Serra, diputat, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa algun temps diversos col·lectius venen reclamant una revisió dels límits de velocitat d'alguns trams de la C-16. Entre les ciutats de Manresa (Bages) i Berga (Berguedà) s'estableixen diferents límits de velocitat. Hi ha dos trams en els que es pot circular a 120 km/h, concretament en el tram entre Manresa i Sallent, i un altre tram comprès entre l'Olvan i Berga. En la resta de trams d'aquesta via, el límit de velocitat està situat en 100 km/h, llevat dels dos túnels existents on el límit de velocitat és òbviament inferior per garantir la seguretat.

El disseny de la via, es tracta d'una autovia, així com els pocs anys que fa de la seva construcció fan possible augmentar el límit de velocitat a 120 km/h en tot el tram comprès entre Manresa i Berga, aproximadament uns 46 km, llevat dels trams dels dos túnels, sense que aquest augment suposi un perill per la seguretat dels usuaris de la via.

La seguretat no és una excusa per no incrementar els límits de velocitat ja que si comparem aquest tram amb

altres de vies properes on es pot circular a 120 km/h es pot constatar que la C-16 té millors condicions que altres per circular a aquesta velocitat.

En aquest mateix sentit s'ha pronunciat el Consell Comarcal del Berguedà, així com nombrosos ajuntaments de la zona, i fins i tot col·lectius privats que representen a prop de 1.500 associats.

Recollint aquesta demanda, el Govern de la Generalitat va anunciar a principis d'aquest any que la revisió dels límits de velocitat en aquests dos trams de la C-16 eren imminents, però de moment no s'ha concretat cap proposta en aquest sentit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que en el tram de la C-16 entre Manresa i Berga, ateses les condicions de i les exigències tècniques de la via, s'incrementi el límit de velocitat de 100 km/h actuals a 120 km/h.

Palau del Parlament, 15 de setembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Pere Calbó i Roca, diputat del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Santi Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 26035 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26035)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar en un termini de tres mesos la viabilitat tècnica d'incrementar la velocitat de 100 a 120 a la C-16 en el tram de Berga/Manresa.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la substitució dels rètols de carretera que reproduïen de manera incorrecta el nom de Vilafranca del Penedès**

Tram. 250-00634/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 20187 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 27.09.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Pere Calbó i Roca, diputat, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santi Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes de juliol, es va posar en servei el primer tram de nova construcció de l'Eix Diagonal, comprès entre Igualada i Castellfollit del Boix. També es van posar en servei dos trams més de l'Eix Diagonal: a la part nord, el tram Sant Salvador de Guardiola-Castellfollit del Boix; i, a la part sud, el tram Igualada-Puigdàlber.

El tram de nova construcció que va entrar en servei té una longitud de 6,9 quilòmetres, des del final de l'actual carretera C-15 a la rotonda d'enllaç amb la Ronda Sud d'Igualada fins a connectar amb el següent tram de l'actual carretera C-37 Igualada - Manresa, just abans de l'enllaç amb la BV-1081 (enllaç de Maïans). La nova via travessa els termes municipals d'Òdena, Vilanova del Camí i el de Castellolí per l'est del Puig d'Aguilera, arribant fins al terme municipal de Castellfollit del Boix.

Aquest nou tram es connecta amb l'autovia A2 (Barcelona-Lleida). En els cartells indicatius de l'autovia quan s'indica el municipi de Vilafranca del Penedès s'utilitza la indicació «Vilafranca P.» en lloc de «Vilafranca del

Penedès». La titularitat de l'autovia A2 és del Ministeri de Foment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar al Ministeri de Foment que en els cartells indicatius referits a Vilafranca del Penedès s'utilitzi la indicació «Vilafranca del Penedès» i no la de «Vilafranca P.», procedint a la modificació progressiva de les indicacions existents com són les que enllacen l'A2 amb el tram de l'Eix Diagonal comprès entre Igualada i Castellfollit del Boix.

2. Revisar els cartells indicatius de les carreteres de la titularitat de la Generalitat de Catalunya per tal d'aplicar el mateix criteri en el cas que s'utilitzi la indicació de forma abreujada.

Palau del Parlament, 15 de setembre de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Pere Calbó i Roca, diputat del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Santi Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 26036 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26036)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«Sol·licitar al Ministeri de Foment que analitzi la senyalització d'orientació existent a l'A-2 i es procedeixi a la utilització del topònim complet de "Vilafranca del Penedès" sempre que sigui viable d'acord amb la normativa vigent»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la posada en funcionament de la línia 9 del metro entre l'estació de Collblanc, a l'Hospitalet de Llobregat, i l'estació de la terminal entre pistes de l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00645/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 20385 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de l'L-9 del metro entre l'estació de Collblanc a l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de la terminal entre pistes a l'aeroport del Prat del Llobregat cal que entri en funcionament el més aviat possible.

Aquest tram de la línia es pot posar en servei independentment del tram de la Zona Franca que connectarà

amb la ZAL i el port, tot i que aquest últim resti amb un ritme d'execució inferior.

La posada en servei d'aquest tram de la línia donarà cobertura en transport públic d'alta capacitat a grans equipaments i instal·lacions com són la Fira Granvia a l'Hospitalet i l'Aeroport, els quals generen uns fluxos de mobilitat molt importants.

El fet d'endarrerir aquesta nova connexió perllonga en el temps externalitats negatives de la mobilitat i mediamambientals i posposa les expectatives de creació de noves oportunitats i dinàmiques de revitalització econòmica.

La demora en l'explotació de l'explotació d'aquest tram de la línia, més que alleugerir una suposada tensió de disponibilitat econòmica momentània, qüestiona els criteris d'oportunitat que han justificat i impulsat la realització d'aquesta gran obra i la quantiosa inversió programada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a posar en funcionament el tram de la línia 9 del Metro entre l'estació de Collblanc a l'Hospitalet de Llobregat i l'estació de la terminal entre pistes de l'aeroport del Prat del Llobregat.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Celestino Corbacho Chaves
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el manteniment del servei nocturn de transport de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès

Tram. 250-00646/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 20386 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 7 de setembre el Director de Transports i Mobilitat es va adreçar a l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia per comunicar-li la reducció dels serveis nocturns de bus entre Sant Sadurní d'Anoia i Barcelona per al proper hivern.

La proposta inclou una reducció del 50% de l'actual oferta de comunicació de la capital del cava amb la capital del país, augmentant la durada del viatge actual en quasi 40' i restant-li competència comercial amb el cotxe privat, donat que es modifica el recorregut del servei nocturn i s'inclou a Sant Sadurní d'Anoia com a destinació final del servei a Martorell, Abrera i Esparreguera. Són 2 serveis en cada sentit, quan actualment la ciutat penedesenca compta amb 4 serveis tant els dies feiners com els dies festius.

La nova proposta suprimeix, després de 10 anys de funcionament, el tram del servei nocturn entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, amb les conseqüències que té pel conjunt dels usuaris de la comarca, tota vegada que s'està produint una concentració de serveis a la capital comarcal, en horari nocturn, en especial els sanitaris i hospitalaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a mantenir el servei nocturn de transports de viatgers per carretera entre Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès en la nova proposta de reordenació del servei prevista que per l'any 2012.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 26037 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26037)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, en el decurs de la tramitació de la proposta de racionalització de l'oferta existent de transport nocturn de la xarxa de la Regió Metropolitana de Barcelona, les observacions que siguin formulades.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'ampliació del recorregut de la línia de transport nocturn entre Barcelona, Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès i la incorporació d'una parada a Gelida

Tram. 250-00647/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 20387 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Gelida ha tingut un creixement de població molt important en els darrers anys i compta actualment amb 7.000 habitants.

Fins ara, la línia de servei nocturn d'autobusos Vilafranca del Penedès-Sant Sadurní d'Anoia - Barcelona i viceversa no podia donar servei al municipi de Gelida a causa de la manca de sortida directa d'aquest municipi a l'autopista en direcció sud, la qual cosa dificultava la comunicació directa.

Des de la primavera passada han entrat en servei els nous accessos de l'autopista AP-7 al municipi penedèsenc, la qual cosa permet un accés directe per als serveis de transports de viatgers per carretera.

Actualment, el transport nocturn entre Barcelona i Vilafranca del Penedès compta amb quatre serveis en cada sentit amb parada a Sant Sadurní d'Anoia. Considerem que cal incorporar a aquesta línia la connexió del municipi de Gelida, donant resposta a la demanda institucional i ciutadana d'aquest municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a ampliar el recorregut de la línia de transport nocturn Barcelona-Sant Sadurní d'Anoia i Vilafranca del Penedès, incorporant-hi una parada al municipi de Gelida per cada servei que s'ofereix.

Palau del Parlament, 26 de setembre de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 26038 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26038)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta al Govern de la Generalitat a analitzar la viabilitat de incorporar una parada a Gelida a la nova configuració de la xarxa d'autobusos nocturns de la Regió Metropolitana de Barcelona.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la prestació del servei d'autobusos entre Vilafranca del Penedès i Barcelona

Tram. 250-00687/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 22744 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució perquè es garanteixi del bon funcionament del servei de transport col·lectiu de passatgers per carretera entre Vilafranca del Penedès i Barcelona, per tal que sigui subvencionada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport públic entre Vilafranca del Penedès i la capital del país és essencial per garantir la qualitat de vida i la competitivitat no només d'aquesta vila sinó també de bona part de l'Alt Penedès.

La connexió ferroviària de l'Alt Penedès està mancada de serveis Regionals i el servei de Rodalies arrossega problemes d'incidències i fiabilitat des de fa anys, en especial des de que, de forma irracional, es va prioritzar l'AVE que utilitza una minoria en detriment de les Rodalies utilitzades per milers de persones a diari, i dels col·lapses de 2007 i 2008. Fruit de la cessió d'espai a l'AVE, les Rodalies disposen ara de dues vies menys de connexió amb el túnel ferroviari de Barcelona en la seva entrada sud. Tot i que des que la Generalitat ha assumit el servei s'han reduït les incidències més escandaloses, el temps de trajecte Vilafranca - Barcelona en alguns casos continua sent un 25% superior a fa dues dècades.

L'altra alternativa de transport públic amb la capital del país és el transport en autobús, que Transports Públics de Catalunya presta a través de la concessionària Monbús - Hispano Igualadina. És un servei força utilitzat, en especial per estudiants dels campus Diagonal de la

UB i la UPC, i també per molts treballadors que s'ha de desplaçar a la zona sud de Barcelona.

En els últims anys l'empresa concessionària ha variat successivament els horaris amb l'objectiu de concentrar el passatge i d'eliminar uns pocs serveis, en contra de les previsions del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya que estableixen que cal millorar la freqüència de pas. Al ser un servei molt utilitzat en especial a les hores punta, això provoca que molt sovint, i en especial els primers mesos de curs, desenes d'usuaris no puguin agafar l'autocar i hagin de quedar a terra perquè aquest està ple. Aquesta manca de places en les expedicions a partir de les 7:10 i 7:20 s'arrossega amb efecte dominó a les expedicions següents (7:40 i 8:10).

Segons diverses persones usuàries aquest inici de curs l'estació d'autobusos de Vilafranca del Penedès en alguns moments ha arribat a esgotar els fulls de reclamacions. Així mateix s'han produït pica-baralles entre el personal de l'empresa i les persones usuàries que, repetidament, veuen alterat el seu dia a dia.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Primer. Obrir una investigació en el termini de 10 dies i, si s'escau, a incoar expedient sancionador a l'empresa concessionària Monbús - Hispano Igualadina, en relació al fet que desenes d'usuaris no puguin agafar l'autocar i hagin de quedar a terra, en diversos serveis i en especial en les expedicions a partir de les 7:10 i 7:20 i que s'arrossega a les expedicions següents (7:40 i 8:10), per tal de garantir de forma immediata la prestació del servei en bones condicions.

Segon. En cas d'incompliment del requeriment per part de l'empresa el Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incoar expedient per a la intervenció administrativa de l'empresa concessionària respecte les línies afectades.

Tercer. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a tenir present la problemàtica de la connexió en transport públic del Penedès amb Barcelona i Tarragona en la revisió de les planificacions sectorials.

Palau del Parlament, 20 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu GP d'ICV-EUiA

Salvador Milà Solsona
Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 38820 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38820)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Primer: Intensificar la inspecció i seguiment del servei de transport per carretera entre Vilafranca del Penedès i

Barcelona i a adoptar les mesures adients per a garantir la seva correcta prestació a fi que es cobreixi de forma adequada la demanda de mobilitat existent amb la disposició d'un nombre de places suficient especialment en hora punta.

Segon: Analitzar, en els instruments de planificació dels serveis de transport públic, les necessitats de desplaçament entre la comarca del Penedès i les ciutats de Barcelona i Tarragona.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les mesures per a reduir la sinistralitat de la carretera C-58 a Vacarisses**

Tram. 250-00648/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 20413 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castells, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Carretera C-58 al seu pas pel terme municipal de Vacarisses, és un dels punts crítics pel que fa a accidentabilitat, vial com reflecteixen les dades que recull el Servei Català de Trànsit. En els darrers anys el nombre d'accidents, de ferits i morts ha anat incrementant de manera significativa convertint alguns punts quilomètrics en veritables punts negres. Segons l'anuari estadístic de 2009 del Servei Català de Trànsit es van produir 49 accidents amb 80 ferits i 1 mort, xifra que ha incrementat els anys 2010 i 2011 segons les diverses informacions de les quals es disposa.

Aquesta sinistralitat constata, entre d'altres, que la majoria d'accidents és produeixen els caps de setmana, a uns trams i punts quilomètrics concrets. Cal constatar també que per la tipologia de la via acostumen a ser sortides de via o xocs frontals que incrementen la virulència de l'accident, en alguns casos degut a l'excés de velocitat o en altres casos degut a les característiques dels carrils dobles que s'estrenyen en alguns trams de la carretera. També l'existència d'alguns revolts perillosos fan que s'incrementi en gran manera el risc.

Si a les pròpies característiques de la via hi afegim l'existència de gran volum de trànsit, i en molts casos trànsit pesat que utilitza aquesta via com alternativa a l'autopista de Terrassa a Manresa es dona un conjunt de circumstàncies que fan que calgui fer algun tipus d'actuació sobre la via per reduir la perillositat i la sinistralitat de la mateixa.

Aquesta preocupació ha esdevingut un clam a la població de Vacarisses, obligada a utilitzar aquesta via com

a gairebé única carretera de sortida del municipi, en aquest sentit el Ple de l'Ajuntament de Vacarisses, en data 23 de desembre, va aprovar per unanimitat una moció on se sol·licitava un seguit d'actuacions a la Direcció General de Carreteres de les quals no es té coneixement que se n'hagi dut a terme cap.

Per aquests motius el grup parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Que dugui a terme aquelles mesures necessàries a la carretera C-58 al seu pas per Vacarisses per tal de reduir l'índex de sinistralitat.
2. Que dugui a terme de manera immediata, les mesures següents:
 - a) Instalar mitjanes separadores dels dos sentits de circulació als trams en que hi ha dobles carrils.
 - b) Senyalitzar de forma més intensiva les circumstàncies de perillositat de la via
 - c) Instalar radars als punts crítics on es recullen més sinistres com ara els accessos a urbanitzacions com El Palà.
 - d) Reduir la velocitat permesa actualment fins els 80 km/h en el tram de la C-58 que afecta als accessos als nuclis de població de Vacarisses
3. Realitzar un estudi, durant l'any 2012, sobre les millores constructives que es podrien dur a terme en aquesta via C-58, i executar-les, a fi i efecte de reduir la sinistralitat de la mateixa.

Palau del Parlament, 28 de setembre de 2011

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castells
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 26039 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26039)

APARTAT 1

- 1** ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. Estudiar les mesures necessàries per a la millora de la seguretat viària a la C-58 al seu pas per Vacarisses.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

«2. Impulsar de manera immediata una millora de la seguretat viària de la C-58, amb les mesures següents:

a) Separació dels dos sentits de circulació mitjançant una franja cebrejada amb ressaltos i abalisament amb “ulls de gat”.

b) Millora de la senyalització vertical.

c) Limitació de la màxima velocitat permesa a 80 km/h en sentit descendent, entre Collcardús i l'enllaç de Vila-decavalls.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De modificació* GP de Convergència i Unió (3)

De modificació al punt 3.

«3. Realitzar durant l'any 2012 un estudi sobre les possibles millores de la C-58 al seu pas per Vacarisses, en especial pel que fa a l'enllumenat del túnel de Collcardús i de la implantació d'un enllaç a diferent nivell a la zona de l'accés al dipòsit controlat de Coll Cardús.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el finiment de les obres per a l'accés en tren a la nova terminal 1 de l'aeroport de Barcelona abans del març del 2012

Tram. 250-00656/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 20587 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Oriol Amorós i March, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre, la finalització de les obres d'accés amb tren a la terminal T1 de l'Aeroport de Barcelona, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La connexió ferroviària amb la nova terminal és un gran dèficit per a l'aeroport del Prat i especialment per a la nova Terminal 1 ja que no arriba cap infraestructura ferroviària. Actualment l'enllaç amb el tren es fa amb autobusos llançadora

En les darreres setmanes, diversos grups polítics catalans han denunciat el greuge comparatiu que suposa la construcció amb gran celeritat d'un nou accés en tren a la Terminal T4 de l'Aeroport de Barajas en contrast amb l'aturada de les obres a la Terminal T1 de l'Aeroport de Barcelona.

L'element de greuge comparatiu té la seva rellevància en produir-se en una infraestructura gestionada pels matei-

xos operadors en un cas i altre (AENA pel que fa als Aeroports i ADIF pel que fa a les infraestructures ferroviàries), pel fet que Barajas ja és accessible actualment amb Metro, perquè gràcies a aquestes obres Barajas serà accessible aviat amb TGV, mentre que a Barcelona no disposem de calendaris creïbles pel que fa a la connexió de l'Aeroport amb TGV, i pel fet que els aeroports de Barcelona i Madrid són infraestructures que de facto competeixen sovint per a captar viatgers i vols intercontinentals encara que, molt sovint, amb una gran inferioritat de condicions per Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al Govern de l'Estat que acceleri les obres d'accés amb tren a la nova Terminal 1 de l'Aeroport de Barcelona i les pugui finalitzar abans de març de 2012.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Oriol Amorós i March
Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 26040 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 14.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 26040)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a exigir al Govern de l'Estat que *iniciï l'execució de* les obres d'accés amb tren a la nova Terminal 1 de l'Aeroport de Barcelona *a fi que puguin entrar en servei el més aviat possible.*»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

- **Proposta de resolució sobre el manteniment del control del peatge de les Fonts i la bonificació de l'import del peatge als usuaris de Terrassa nord, Matadepera i Rellinars**
Tram. 250-00661/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 20846 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 11.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Mitjançant el Decret 652/2006 de 27 de desembre de 2006, el Govern va modificar i ampliar el sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa.

Amb el Decret es va aprofundir i ampliar el sistema de descomptes anteriorment establert pels Decrets 137/1999 de 18 de maig i 356/2002 de 24 de març, amb l'objectiu de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponents als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels túnels de Vallvidrera) Sant Cugat del Vallès-Rubí-Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat obligada. El Decret preveu l'aplicació del descompte del 100% en el peatge de les Fonts per a tots aquells usuaris habituals que compleixin certs requisits d'itinerari i pagament.

Així el decret estableix en document annex els itineraris sobre l'autopista C-16 que es beneficien del descompte del 100% en la barrera de peatge del tram Sant Cugat del Vallès-Terrassa, altrament dita de les Fonts. Entre aquests itineraris hi ha tots els que es dirigeixen a la barrera des de l'entrada núm. 23, en aquell moment anomenada Terrassa Nord, així com tots els itineraris que des de la barrera es dirigeixen a l'esmentada sortida 23. En la relació d'itineraris van quedar exclosos els recorreguts troncal amb sortida posterior a Terrassa, com Viladecavalls o Manresa.

Per a l'aplicació del decret i a fi de que no es poguessin beneficiar dels descomptes els recorreguts no con-

templats, la Generalitat va autoritzar la disposició d'uns pòrtics de control de peatge (lectura de matrícula i foto-grafia) en el tronc de la C-16 i a la C-58 en terme municipal de Viladecavalls.

D'aquesta manera i des del 2007, s'han beneficiat del descompte els usuaris habituals que han complert amb els requisits establerts de pagament amb telepeatge i que tenien orígens o destins situats a Terrassa o a les poblacions adjacents de Matadepera o Rellinars i no pas els que efectuaven recorreguts més llargs per l'eix del Llobregat, amb destí Viladecavalls, Vacarisses o Manresa.

Actualment, hi ha dues autovies en construcció a la zona. Per una banda, el Ministeri de Foment està construint el tram Abrera-Terrassa de l'autovia orbital de Barcelona B-40, també anomenada Ronda del Vallès o Quart Cinturó i, per altra banda, la Generalitat està construint la Ronda Oest de Sabadell. Ambdues infraestructures, a més de les seves pròpies funcions dins la xarxa del país, contribuiran notablement a assolir una millor distribució de la mobilitat urbana i interurbana, evitant, en gran manera, les molèsties que per la vida ciutadana significa el pas de trànsit motoritzat pel nucli urbà de Terrassa o de Sabadell, alhora que uns recorreguts amb menor consum energètic i una circulació més segura.

Així en el cas de la B-40, ja s'ha posat en servei el tram anomenat Viladecavalls-Terrassa que ha permès la reassignació d'alguns recorreguts amb origen o destí en el nord de Terrassa i a Matadepera, tot evitant el pas pel centre urbà i per determinats barris de Terrassa. Per altra banda, properament està prevista la posada en servei de la Ronda Oest de Sabadell amb el codi C-58C, que connectarà directament la autopista C-58 amb la carretera BV-1248 de Sabadell a Matadepera. D'aquesta manera es facilitarà l'accés a Matadepera des de Barcelona o el nord del país, sense haver de rodejar Terrassa o travessar Sabadell i es redistribuirà un seguit de recorreguts amb origen o destí a Sabadell que alliberaran transit en part de la seva trama urbana.

La posada en servei del tram Viladecavalls-Terrassa, des del punt de vista de la gestió de les obres, no ha estat altra cosa que l'obertura anticipada d'una porció acabada dins una obra més completa que continua en marxa: el tram Abrera-Terrassa de l'autovia orbital de Barcelona. Aquesta porció acabada no inclou, però, l'enllaç entre la nova B-40 i la C-16, pel que actualment els moviments de gir s'han de fer mitjançant altres vies. Malgrat això, ha implicat ja la reordenació dels noms de les sortides existents de la xarxa d'alta capacitat: la sortida 23 del Decret 652/2006 ha passat a anomenar-se Terrassa oest i s'ha anomenat com a Terrassa nord la sortida de la B-40 a la BV-1221 de Terrassa a Matadepera.

En el moment en que l'enllaç estigui completat es podrà anar de Matadepera o el nord de Terrassa a l'oest de la ciutat i a l'inrevés sense haver de sortir de la xarxa d'alta capacitat. És més, entre l'enllaç de Terrassa nord-oest situat a l'alçada de la B-122, i l'enllaç de Terrassa oest (en-

trada 23 de la C-16) no hi haurà la possibilitat d'entrar ni sortir de la xarxa segregada en cap punt. Els recorreguts entre aquests dos nusos seran recorreguts entre punts de la perifèria de la ciutat i dins del seu terme municipal i malgrat que sobre el mapa la via discorri en part en terme de Viladecavalls, això no tindrà cap incidència més enllà de l'anecdòtica.

Algunes informacions rebudes darrerament indiquen que el Govern pot tenir la intenció d'establir nous sistemes de control a l'enllaç de la B-40 amb la C-16 o potser fins i tot en d'altres punts allunyats de la zona, com les carreteres B-122 de Terrassa a Rellinars o BV-1221 de Terrassa a Matadepera, a fi d'impedir les bonificacions en el peatge de les Fonts als usuaris amb origen o destí al nord de Terrassa o Matadepera. Això significaria un pas enrere en la línia de gestió de mobilitat que s'ha estat duent a terme, tant des de la Generalitat amb les esmenades bonificacions o amb la construcció de la Ronda Oest de Sabadell, com des del Ministeri amb l'obertura del tram Viladecavalls-Terrassa, i implicaria incentivar a determinats usuaris per a que no usin la B-40 com a ronda perifèrica i tornin a travessar Terrassa pel seu centre o per determinats barris.

Fins ara, ni el Ministeri, ni la Generalitat han modificat els pòrtics detectors, instal·lats a la C-16 o a la C-58 arrel de l'aplicació del decret 652/2006, que regula el sistema de descomptes a les Fonts. Sembla per tant, fora de lloc, efectuar una inversió en nous pòrtics detectors per tal d'impedir les bonificacions existents per als usuaris del nord de Terrassa o de Matadepera, que només podria respondre a un esperit de retallada en el sistema de compensació de peatges o d'increment recaptatori, oposat a les polítiques de sostenibilitat o de foment de l'economia productiva que s'han estat efectuant.

Entenem que la política de gestió de la mobilitat que s'ha dut a terme fins ara és la correcta i que cal, si més no, mantenir les mesures aplicades fins ara, com a mínim pel que fa a la mobilitat obligada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Que no s'estableixi cap nou pòrtic de control del peatge de les Fonts en relació amb la construcció i posada en servei de la B-40, ronda del Vallès o Quart Cinturó i a que les actuacions que es portin a terme es limitin a mantenir la situació actual pel que fa al tronc de la C-16, i si cal de l'actual C-58.

2. A garantir la bonificació del 100% del peatge de les Fonts per als usuaris de Terrassa Nord, Matadepera i Rellinars.

Palau del Parlament, 4 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 30573 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 23.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30573)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant l'Administració General de l'Estat perquè en la construcció i posada en servei de la B-40, Ronda del Vallès o Quart Cinturó es garanteixi als usuaris, dels recorreguts origen i destí Terrassa Nord, el descompte de la barrera de Les Fonts.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les mesures per a evitar nous transvasaments de l'Ebre i modificacions en el projecte del canal de regadiu Xerta-Sènia**

Tram. 250-00665/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 20960 i 21153 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 11.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atesa què la recent sentència del Tribunal Suprem que obliga el Govern de l'Estat a pronunciar-se sobre la petició de l'aigua de l'Ebre que el 2007 va fer la Diputació de Castelló ha generat una situació d'incertesa sobre futurs transvasaments. Situació agreujada pel fet que el

Govern de l'Estat encara no hagi fixat el cabal ambiental del riu Ebre en la redacció del nou Pla Hidrològic de la Conca de l'Ebre, situació denunciada per la Comissió Europea davant del tribunal de Luxemburg.

Atès què s'estan realitzant les obres del canal de regadiu Xerta-Sènia que preveuen la captació de 90 hm³ per donar resposta només a les necessitats de regadiu de les hectàrees previstes en la planificació vigent.

El Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya reitera la seva ferma oposició a qualsevol intent de fer nous transvasaments de l'Ebre, amb qualsevol destinació geogràfica, i en aquest sentit insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant el Govern de l'Estat i a interposar les accions judicials que corresponguin per evitar la planificació o execució de qualsevol nou transvasament de l'Ebre.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a no admetre cap modificació de traçat ni de secció en el projecte del canal de regadiu Xerta-Sènia actualment en execució, per tal de garantir que el mateix no pugui ser utilitzat per a cap nou transvasament ni per cap altra finalitat que el regadiu de les hectàrees previstes en el projecte vigent.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis

Portaveu del GP d'ICV-EUiA

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment de la disposició addicional desena de la Llei 10/2001, del Pla hidrològic nacional, i l'aprovació del Pla integral de protecció del Delta de l'Ebre**

Tram. 250-00667/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 20962 i 21154 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 11.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que la legislació vigent mena a fixar un cabal ambiental per al riu Ebre que permeti el desenvolupament de les funcions ecològiques del riu, el delta i l'ecosistema marí pròxim.

Atès que el Consell per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre va elaborar un informe científic que quantificava el cabal ecològic i que va estar acceptat per les administracions públiques del territori i pel Parlament de Catalunya.

Davant de les amenaces de possibles transvasaments i de l'escenari de fragilitat ambiental del riu Ebre i del

Delta i que resta pendent d'aprovació el Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre previst a la legislació vigent.

El Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer les gestions oportunes i –en el seu cas interposi les accions que procedeixin legalment– per tal que es doni compliment immediat a les previsions de la Disposició addicional desena de la llei 10/2001 de 5 de juliol del Plan Hidrológico Nacional, modificada per la Llei 11/2005 del 22 de juny relativa a la necessitat d'aprovació del Pla integral de Protecció del Delta de l'Ebre que contempli «la definició del règim hídric que permet el desenvolupament de les funcions ecològiques del riu, el delta i l'ecosistema marí pròxim».

2. Definir un cabal addicional que s'aportarà amb la periodicitat i magnituds que s'estableixin de manera que s'asseguri la correcta realització dels requeriments mediambientals del sistema, en base a la proposta aprovada per la Comissió de Medi ambient i Habitatge del Parlament de Catalunya, l'any 2008, en el sentit que es garanteixi un cabal ecològic a flux continu i un règim hídric suficient en el tram final del riu Ebre.

3. Fer l'aprovació que li correspon del Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre en exercici de les seves competències i a requerir l'aprovació del Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre que correspon a l'administració de l'estat, en la part que afecta a les seves competències.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu del GP d'ICV-EUiA

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el rebuig a qualsevol transvasament de l'Ebre i la presentació del Pla hidrològic de la conca de l'Ebre**

Tram. 250-00668/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 20981 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 11.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Núria Ventura Brusca, diputada, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant la petició de la Diputació Provincial de Castelló al Govern de l'Estat de transvasar 90 hectòmetres cúbics d'aigua del riu Ebre rebutjada pel govern espanyol, cal posar de nou de manifest la manca de sobrants d'aigua de l'Ebre, arguments avalats científicament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Refermar el compromís amb les Terres de l'Ebre rebutjant qualsevol intent de transvasament de l'aigua del riu Ebre.

2. Instar el Govern de l'Estat a presentar el definitiu Pla Hidrològic de la Conca de l'Ebre incloent-hi un cabal ambiental per al tram final de l'Ebre i el seu Delta, d'acord amb els criteris establerts per la Comissió per a la sostenibilitat de les Terres de l'Ebre.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Núria Ventura Brusca, diputada del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació de les tarifes de subministrament d'aigua en alta i l'equiparació dels tributs de l'aigua del Camp de Tarragona**

Tram. 250-00666/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 20961 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 11.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que els ciutadans del Camp de Tarragona suporten una doble imposició en el cànon de l'aigua ja que al Camp el cànon de l'aigua coexisteix amb una altra figura tributària sobre el consum d'aigua que és el cànon de derivació.

Atès que la Llei 21/2001, de 28 de desembre, de mesures fiscals i administratives va derogar la disposició addicional quarta de la Llei 6/1999, relativa a la deducció del cànon de derivació establert per la Llei 18/1981, d'1 de juliol i la va substituir per la previsió d'una aportació pressupostària (disposició addicional vint-i-unena):

«en aplicació d'aquesta llei, el Govern ha de promoure l'homogeneïtzació de les tarifes d'abastament en alta, i també l'equiparació dels tributs de l'aigua del Camp de Tarragona amb els de la resta de Catalunya, *de manera que l'efecte sobre l'usuari sigui neutre.*»

Atès que des de l'exercici 2002 s'ha mantingut aquesta aportació pressupostària que servia per reduir les quantitats que en concepte de cànon de derivació el CAT cobra per als subministres domèstics.

Tenint en compte la desaparició de l'aportació en la Llei d'acompanyament dels pressupostos de 2011 que no contemplava cap partida per evitar la doble imposició.

Atès que la llei de mesures fiscals i financeres d'acompanyament de la Llei de Pressupostos de 2011 suprimia

els coeficients reductors i les bonificacions en el cànon de l'aigua de que gaudien els ciutadans de Terres de l'Ebre, mesures enteses com una discriminació positiva envers el territori, el qual disposa del recurs natural i que pretenia afavorir i incentivar el desenvolupament econòmic amb la lògica d'afavorir l'equilibri territorial.

El Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a promoure l'homogeneïtzació de les tarifes d'abastament en alta, i també l'equiparació dels tributs de l'aigua del Camp de Tarragona amb els de la resta de Catalunya, de manera que l'efecte sobre l'usuari sigui neutre.

2. Per tal de facilitar aquesta transició, el Parlament insta el Govern a que en el projecte de pressupostos 2012 adopti les previsions oportunes per tal de que es pugui compensar i retornar als consumidors i usuaris l'increment que els resulti de la supressió del primer dels trams del coeficient reductor aplicat durant l'any 2011, introduïda per la llei de mesures fiscals i financeres d'acompanyament a la llei de pressupostos de 2011, i a que es prevegin les transferències necessàries al Consorci d'aigües de Tarragona, amb un import mínim de 3.000.000 euros per cada exercici, a fi que pugui compensar els efectes sobre la tarifa de l'aplicació del cànon de derivació previst a l'article 3.1 de la llei 18/1981, d'1 de juliol, d'actuacions en matèria d'aigües a Tarragona, tant de forma retroactiva per l'exercici 2011 com pel proper exercici 2012.

3. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a suprimir els articles 45 i 46 de la Llei 7/2011, de 27 de juliol de mesures fiscals i financeres que modificaven les disposicions addicionals cinquena i sisena del text refós en matèria d'aigües de Catalunya, Decret 3/2003 per les quals els usuaris catalans de les Conques de l'Ebre i del Sènia tenien una bonificació en el cànon de l'aigua, tant per a usos domèstics i assimilables (0,7) com per a usos industrials i assimilables (0,5).

4. El Parlament de Catalunya insta el Govern a destinar en el pressupost del 2012 les previsions necessàries per retornar als consumidors i usuaris la diferència entre el coeficient bonificat i el que es va aplicar en l'exercici 2011, el 0,9 en usos domèstics i el 0,7 en industrials, o sigui la diferència del 0,2 del 2011 de forma retroactiva i la previsió específica per al 2012.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu del GP d'ICV-EUiA

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'encàrrec a l'Agència Catalana de l'Aigua de reconstruir els murs de canalització del Congost aigües amunt del gual de Palou

Tram. 250-00670/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 21280 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el període de pluges entre el 12 i 15 de març de 2011, es van registrar precipitacions copioses a la zona del Montseny (més de 300 mm acumulats) el que va comportar la captació pel curs baix del riu Congost d'un volum d'aigua extraordinari que va provocar la major riuada registrada des del 1994.

La força de les aigües va provocar desperfectes en diverses estructures hidràuliques, però totes dins de l'espai de ribera, sense danys a altres bens i persones.

L'Ajuntament de Granollers, de manera urgent va actuar en 4 fronts per pal·liar part dels desperfectes.

En el meandre de la zona de l'església i del gual de Palou, la riuada en el marge dret va colpejar la base del mur de formigó, fins a provocar un descalçament d'uns 40 metres, que va fer moure i inclinar-se un tot un tram d'uns 30 metres del mur de formigó.

Per evitar que noves avingudes continuessin descalçant més tram del mur del marge dret, l'ajuntament de Gra-

nollers va procedir a una actuació urgent de recentrament de la llera i construcció d'un espigó de protecció, que va permetre reomplir les cavitats de sota els fonaments del mur que encara no havia col·lapsat en un tram d'una longitud de 40 metres.

Pels antecedents històrics i administratius de quan es van procedir a l'atermenament del riu Congost i construcció dels esmentats murs, la reconstrucció del mur entra plenament en la competència de l'ACA.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya, insta al Govern de la Generalitat a través de l'Agència Catalana de l'Aigua a encarregar les obres de reconstrucció de murs d'endegament del riu Congost aigües amunt del gual de Palou.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 30574 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 23.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30574)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a facilitar a l'Ajuntament de Granollers, tota la informació i suport tècnic necessaris per a la reparació dels murs existents al riu Congost, tant pel que fa a les característiques constructives com criteris de disseny de les obres, amb l'objectiu que aquestes permetin el bon funcionament hidràulic de la conca.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el projecte i l'execució del túnel ferroviari d'Horta, a Barcelona**

Tram. 250-00671/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 21281 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Montserrat Capdevila Tatché, diputada, Joan Ferran Serafini, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El túnel d'Horta ferroviari és una important infraestructura a desenvolupar a mig termini, que ha de permetre una millor connexió de l'àrea del Vallès amb el Barcelonès nord i que millorarà de forma significativa la quota del transport públic.

Aquesta actuació està prevista en el Pla territorial metropolità de Barcelona, al en el Pla d'infraestructures de transport de Catalunya (PITC) i el Pacte nacional per a les infraestructures (PNI).

L'objectiu és descongestionar la xarxa viària, millorar el temps del trajecte en transport públic i facilitar la connexió ferroviària actual de l'eix Vallès - Barcelona, mitjançant noves infraestructures que permetin la millora de la qualitat del servei de transport públic en aquest corredor amb molta demanda de mobilitat.

El traçat d'aquesta infraestructura permetrà una nova penetració a Barcelona, i a més a més, una connexió ràpida entre els tres àmbits que actualment estan en ple desenvolupament: el Parc Alba del Vallès, la UAB, l'àmbit de desenvolupament ferroviari de la Sagrera i el 22@, la UPC, dotant-los d'un transport públic ràpid i eficient.

En aquest sector de la Regió Metropolitana de Barcelona, les infraestructures ferroviàries i viàries actuals estan ja molt col·lapsades, essent necessari començar a avançar en els estudis i projectes pertinents per poder-los dur a terme en el moment oportú, donada la seva importància estratègica.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va adjudicar el passat mes de maig de 2010 l'estudi informatiu d'aquesta infraestructura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar els estudis i redactar els projectes pertinents corresponents a la futura execució del túnel ferroviari d'Horta, donada la seva importància estratègica.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Celestino Corbacho Chaves, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Montserrat Capdevila Tatché, Joan Ferran Serafini, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 30575 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 23.11.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 30575)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar la planificació i els estudis de detall corresponents al nou túnel ferroviari d'Horta, inclouent-lo en el nou Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2011-2020 (PDI), a fi d'establir la programació del seu desenvolupament en els propers anys.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la consulta de la conveniència de construir la central integrada de mercaderies Logis Penedès

Tram. 250-00674/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 21816 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 18.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que encara no s'ha aprovat definitivament el «Pla Director Urbanístic pel desenvolupament d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques al Penedès» que inclou la construcció del CIM Logis Penedès entre les poblacions de Banyeres i l'Arboç i resta pendent que el Govern resolgui les alegacions presentades i aporti tota la documentació requerida.

Atès la resposta del Comissari de Medi Ambient de la UE, Sr. Janez Potočnik, a les preguntes plantejades pels europarlamentaris catalans Raül Romeva i Oriol Junqueras en que palesava que aquest projecte no ha tingut en compte la voluntat i l'autonomia dels governs locals

i recordava la normativa europea –la Directiva 2011/42/CE– que estableix l'obligatorietat de realitzar consultes a la població afectada durant els processos de planificació territorial.

Ateses les declaracions realitzades pel Conseller Recoder durant la seva recent visita al Consell Comarcal del Baix Penedès en que donava suport a la construcció del Logis Penedès sense concretar si es tindrien en compte les peticions i alegacions plantejades per representants del territori.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Convocar un procés de consulta i participació ciutadana rigorós sobre la conveniència o no de la construcció d'aquesta infraestructura en els termes actualment plantejats o en els que sorgeixin un cop resoltes les alegacions, que compti amb una representació equitativa de la societat civil, empresarial i política del territori i l'assessorament d'experts i acadèmics proposats tant per l'Administració com pels altres agents.
2. Realitzar la convocatòria d'aquest procés durant el proper trimestre i que s'iniciï abans de que finalitzi l'any 2011.
3. Revisar l'anterior estudi econòmic i actualitzar les dades, a partir del context socioeconòmic actual, sobre creació de llocs de treball impacte ambiental, viabilitat d'altres zones logístiques, intermodalitat, i altres aspectes significatius.

Palau del Parlament, 13 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu
GP d'ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada
GP d'ICV-EUiA

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la determinació dels municipis de l'Anoia que formen part de l'àmbit funcional del Penedès**
Tram. 250-00676/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 21920 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 23/2010, de 22 de juliol, de modificació de la Llei 1/1995 i de la Llei 23/1983 per a fixar l'àmbit de planificació territorial del Penedès, estableix els àmbits funcionals de planificació incorporant-hi l'Àmbit del Penedès.

D'acord amb allò previst en la redacció de la llei, a l'àmbit del Penedès estarà format per l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i l'Anoia, excepte els municipis d'aquesta comarca que així ho manifestin, segons el procediment que s'estableixi per reglament, els quals restaran adscrits a l'àmbit de les Comarques Centrals.

La disposició addicional tercera de la Llei estableix que el futur desplegament reglamentari ha de determinar les condicions en què s'ha d'exercir el dret d'opció previst pels municipis de la comarca de l'Anoia i ha de regular els requeriments per a garantir la continuïtat territorial dels àmbits de planejament.

Passat més d'un any des de l'aprovació al Parlament de l'àmbit funcional del Penedès, el reglament que l'ha de desplegar encara està pendent d'aprovació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a redactar, acordar amb els agents territorials i ens

locals i sotmetre a consulta pública en un termini màxim de tres mesos el reglament que ha d'establir quins són els municipis de l'Alta Anoia que formen part de l'àmbit funcional del Penedès i el grup de treball que intervindrà en la formulació del Pla Territorial del Penedès.

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2011

Anna Simó i Castelló Marc Sanglas i Alcantarilla
Portaveu del GP d'ERC Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 38296, 38817 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 38296)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP del Partit Popular de Catalunya (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1 Redactar, d'acord amb els agents territorials i ens locals, i sotmetre a consulta pública en un termini màxim de tres mesos, el reglament que ha d'establir el procediment pel qual els municipis de l'Anoia que així ho decideixin es puguin adscriure a l'Àmbit de les Comarques Centrals i que ha de regular els requeriments per garantir la continuïtat territorial dels àmbits de planejament.

2. Una vegada aprovat el reglament, de forma immediata, iniciar els treballs d'elaboració del Pla territorial parcial del Penedès i procedir a la designació del grup de treball que intervindrà en la seva formulació.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38817)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar la tramitació del projecte de Decret pel qual es desplega la Llei 23/2010, del 22 de juliol, de modificació de la Llei 1/1995 i de la Llei 23/1983 per fixar l'àmbit de planificació territorial del Penedès, que ja ha estat informat inicialment pel Consell Tècnic.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la presència d'especialistes en geologia als equips tècnics de GISA**

Tram. 250-00683/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 22122 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.10.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers anys s'ha produït un intens debat a l'entorn de l'obra pública a Catalunya, en especial sobre la seva seguretat. Un punt central del debat ha estat la pertinença, per part dels òrgans públics de control i seguiment de l'obra pública duta a terme al país i de titularitat del Govern de la Generalitat, de comptar de la informació geològica i geotècnica suficient per afrontar els treballs d'excavació, de construcció de túnels, etc.

La resolució 257/VII del Parlament de Catalunya, per la qual s'aprova el dictamen de la Comissió d'Investigació sobre el Projecte, l'Adjudicació, l'Execució i el Control de les Obres de la línia 5 del Metro, especialment al pas pel barri del Carmel, i també sobre els procediments d'Adjudicació, Finançament i Gestió de l'Obra Pública a Catalunya, inclou a l'apartat de Condicions d'Adjudicació, Finançament i Gestió de l'Obra Pública a Catalunya, punt 2 c) el següent:

«S'ha d'assegurar un procediment de supervisió dels projectes no únicament formal sinó efectiu, que ha de tenir en compte els punts següents:

»Primer: En el cas d'obres subterrànies s'ha de fer una supervisió expressa dels estudis geològics i geotècnics del projecte i de la relació d'aquests amb les diferents solucions previstes en el mateix projecte.

»Segon: S'ha de precisar de manera inequívoca la instància pública a qui pertoca la supervisió.

»Tercer: L'òrgan de supervisió ha d'estar dotat de recursos públics suficients i adequats.»

Tanmateix el punt 4 de les mateixes conclusions fixa insta el Govern de la Generalitat a, primer, «dotar l'Administració dels mitjans necessaris per a conservar la informació geològica generada per les obres subterrànies»; segon, a «recopilar, ordenar i fer accessibles les dades geològiques actualment disperses que puguin ésser d'interès geològic o geotècnic o d'interès per la enginyeria civil»; i, tercer, a «mantenir un banc de dades del subsòl a partir de la informació obtinguda en els projectes i les obres públiques, en què s'han de recollir obligatòriament, i en les obres provades que corresponguin».

Així mateix, la Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'Obra Pública, estableix als articles 25, 26 i 45 les obligacions dels promotors de l'obra pública en relació amb els estudis geològics de les obres públiques al país i a l'article 52.1.a, de creació del Consell Assessor de Túnels i d'Altres Obres Singulares, l'obligatorietat de comptar amb recursos professionals especialitzats en geologia i geotècnica per part de l'administració pública promotora.

Fruit d'aquestes polítiques de foment de la seguretat i de la qualitat de les obres públiques el Govern de la Generalitat es va dotar de nous instruments de control, creant l'Institut Geològic de Catalunya, l'any 2005, i d'un nou instrument legislatiu, la Llei 3/2007 de l'Obra Pública. De forma conseqüent, des de l'any 2004, es va produir un increment de tècnics geòlegs en l'administració i, fonamentalment, es va dotar d'una sistema de licitació independent d'estudis geològics, geotècnics i hidrològics per l'obra pública de la seva titularitat.

En aquest marc, es va fer bona aquella màxima de que «per augmentar la qualitat de les tasques geològiques i geotècniques i disminuir el grau d'incertesa és necessari disposar d'equips humans pluridisciplinats, ben ensinistrats i amb experiència. Cal incidir en la necessitat de valoritzar els professionals de la geologia i de la geotècnica i incloure'ls en els nivells de decisió i consulta adients ».

Fa unes setmanes, l'empresa GISA ha anunciat un E.R.O per causes productives i organitzatives. El que és sorprenent, un cop llegits els antecedents exposats, que aquesta mesura afecti a l'únic tècnic llicenciat en geologia del Departament d'Obra Civil i de tota GISA.

El Grup Parlamentari Socialista considera un fet greu i injustificable la pèrdua d'aquesta figura tècnica en la principal empresa promotora de l'obra pública a Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a mantenir la figura de l'especialista en geologia

als equips tècnics de GISA i a dotar l'empresa pública del nombre adequat de professionals d'aquesta especialitzat per tal de garantir la màxima qualitat, seguretat e independència tècniques en la supervisió dels treballs geològics i geotècnics corresponents a les obres de la qual és promotora.

Palau del Parlament, 13 d'octubre de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 38819 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38819)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* **GP de Convergència i Unió (1)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir que, d'acord amb la Llei 3/2007 de 4 de juliol de l'Obra Pública, es duguin a terme els procediments de supervisió sobre la caracterització geològica i geotècnica del terreny, en l'execució d'obres promogudes per GISA, amb els recursos professionals propis o externs, segons la disponibilitat per càrrega de treball i atenent les característiques dels projectes.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment del subministrament d'aigua potable a l'Argentera per part de l'Agència Catalana de l'Aigua**

Tram. 250-00699/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 24721 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.11.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de terriori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aigua del pou principal de l'Argentera del que s'abasteix la població ha presentat històricament nivells elevats d'arsènic. En els darrers anys i des de la sequera de 2006 fins el gener d'enguany l'ACA portava unes cisternes d'aigua per barrejar-la amb l'aigua del pou. Des del mes de gener l'ACA no aporta aquesta aigua i aquest fet i la manca de pluges dels darrers mesos han provocat que els nivells d'arsènic es situïn al voltant del 40 micrograms per litre quan el màxim permès per la llei és de 10 micrograms per litre.

L'Organització Mundial de la Salut va establir la concentració màxima d'arsènic en l'aigua de consum humà en 10 micrograms per litre. No obstant això, el 2001 l'OMS va declarar que s'hauria d'establir una concentració més baixa, atès que l'arsènic inorgànic —com el que es pot trobar a l'aigua de l'Argentera— «indueix el càncer de pell, de pulmó, de bufeta urinària i, amb poca evidència, el de ronyó, fetge i pròstata (IARC, 2010)». «L'exposició crònica [a l'arsènic], a través de l'aigua de consum, pot causar lesions de la pell, ronyó, fetge, medulla òssia i trastorns neurològics», segons l'Agència Catalana de Seguretat Alimentària dependent del Departament de Salut.

Atès que l'alcalde de la població Lluís Maria Castellví coneixia la situació però no va avisar a la població fins que la notícia es va filtrar a la premsa local amb les conseqüències negatives per a la salut dels veïns, que aquest fet pugui comportar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Que l'Agència Catalana de l'Aigua reprengui les aportacions de les cisternes d'aigua per solucionar aquest greu problema de subministrament d'aigua de boca, a curt termini.

2. A aportar en el proper exercici pressupostari el finançament necessari per poder fer les obres d'abastament que garanteixin el subministrament d'aigua de boca potable a la població.

3. Garantir l'aportació d'aigua potable per part de l'ACA fins que no entri en funcionament el nou pou previst o l'obra que sigui necessària per solucionar el problema.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu
GP d'ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada
GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 38822 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.12.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 38822)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a continuar exercint les seves competències de control de la qualitat de les aigües en el medi, per tal que l'ens gestor (ja sigui l'ajuntament o prestador indirecte d'aquest), alhora de subministrar l'aigua per al consum humà, en l'exercici de les competències locals, pugui dur a terme les mesures correctores i preventives necessàries, amb l'objectiu de complir amb la normativa de qualitat sanitària.»