



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 11 | 14 de desembre de 2011, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'eix de La Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona. Tram. 250-00380/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 44; esmenes: BOPC 102, 21).

2. Proposta de resolució sobre l'aprovació del projecte de desdoblament de la carretera B-500 i la construcció del túnel de la Conreria i sobre les intervencions per al millorament de la integració urbana i l'accessibilitat de la carretera C-31 a Badalona. Tram. 250-00594/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 125, 52; esmenes: BOPC 171, 22).

3. Proposta de resolució sobre el garantiment d'una solució per a evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada (Osona). Tram. 250-00405/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 66, 45; esmenes: BOPC 102, 27).

4. Proposta de resolució sobre la presentació d'un projecte complementari d'accessos de la carretera C-25 al polígon industrial de la Quintana, a Sant Julià de Vilatorrada (Osona). Tram. 250-00537/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 102, 51; esmenes: BOPC 143, 38).

5. Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Agència Catalana de l'Aigua perquè dugui a terme diverses actuacions al delta de la Tordera. Tram. 250-00486/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 73; esmenes: BOPC 114, 16).

6. Proposta de resolució sobre la retirada de les restes d'obres, maquinària i línies elèctriques de la desembocadura i del delta de la Tordera pertanyents a la primera fase de construcció de la dessaladora de Blanes (Selva). Tram. 250-00507/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 81, 32; esmenes: BOPC 114, 21).

7. Proposta de resolució sobre la inclusió als pressupostos del 2011 d'una dotació per al compliment del Pla de millora hidràulica i ambiental al riu Tenes. Tram. 250-00488/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 74; esmenes: BOPC 114, 17).

8. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla específic de foment del transport públic. Tram. 250-00491/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 76; esmenes: BOPC 114, 18).

9. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'una llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de

Banyoles (Pla de l'Estany). Tram. 250-00497/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 81; esmenes: BOPC 114, 20).

10. Proposta de resolució sobre el compliment del conveni signat amb l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) per al tancament del dipòsit controlat de residus de les Valls. Tram. 250-00498/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 82; esmenes: BOPC 114, 20).

11. Proposta de resolució sobre el compliment del conveni relatiu al tancament progressiu del dipòsit de residus de Les Valls signat entre l'antic Departament de Medi Ambient i Habitatge, l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental). Tram. 250-00514/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 88, 63; esmenes: BOPC 125, 46).

12. Proposta de resolució sobre l'impuls i el garantiment de les actuacions del servei d'informació i assessorament sobre el deute hipotecari i la seva col·laboració amb els ens locals i financers. Tram. 250-00503/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 81, 30).

13. Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia 8 de rodalia fins a Vilafranca del Penedès i sobre l'increment de la freqüència de pas de trens. Tram. 250-00504/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 81, 30; esmenes: BOPC 114, 21).

14. Proposta de resolució sobre la inclusió de l'increment de serveis de la línia 4 en la programació del servei de trens de rodalia que entrarà en vigor el 26 de juny de 2011. Tram. 250-00520/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 92, 29; esmenes: BOPC 125, 46).

15. Proposta de resolució sobre les mesures per a aplicar una reducció del 5% en els títols integrats de transport públic dels consorcis de transport públic del Camp de Tarragona, el Gironès, la conurbació de

Lleida i el Bages i en els abonaments multiviatge del servei de trens regional. Tram. 250-00523/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 92, 31; esmenes: BOPC 125, 47).

16. Proposta de resolució sobre el manteniment del personal ferroviari a l'estació de tren de Móra la Nova (Ribera d'Ebre). Tram. 250-00524/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 92, 32; esmenes: BOPC 125, 47).

17. Proposta de resolució sobre el millorament de la línia de tren entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda. Tram. 250-00541/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 102, 54; esmenes: BOPC 143, 38).

18. Proposta de resolució sobre la consolidació de la rebaixa del 5% en el preu dels bitllets dels serveis de trens de rodalia i mitjana distància. Tram. 250-00545/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 102, 57; esmenes: BOPC 143, 39).

19. Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació depuradora d'aigües residuals de Cantallops, a Avinyonet del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-00551/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 106, 34; esmenes: BOPC 143, 39).

20. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a mantenir la base operativa de la companyia Ryanair a l'aeroport de Reus. Tram. 250-00553/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 106, 35).

21. Proposta de resolució sobre el requeriment a Ryanair perquè compleixi l'acord per a operar des de l'aeroport de Reus i sobre la posada en marxa d'un pla de captació de rutes aèries. Tram. 250-00555/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació (text presentat: BOPC 106, 36).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'eix de La Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona**

Tram. 250-00380/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 10843 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la carretera B-500 o eix de la Conreria, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La B-500 o carretera de la Conreria és una carretera que passa entre Badalona (Barcelonès) i Mollet del Vallès (Vallès Oriental) a través de la Serralada Prelitoral, travessant els municipis de Badalona, Tiana (Maresme), Sant Fost de Campsantelles (Vallès Oriental), Martorelles (Vallès Oriental) i Mollet del Vallès.

El projecte de remodelació de la carretera de la Conreria, la B-500, suposarà una gran millora de la comunicació de Badalona amb el Vallès, i fomentarà la interrelació d'uns territoris. El Pla Territorial Metropolità afirma que es tracta d'una via de mallat per millorar la connexió entre el Vallès i el Barcelonès nord.

L'alta sinistralitat, sobretot de motocicletes també fa que sigui imprescindible una remodelació integral d'aquest eix viari. Cal recordar que és una de les carreteres catalanes amb un índex d'accidents de motocicleta més elevat. Aquesta és una de les dades que es desprèn de l'estudi Eurorap, que avalua el risc de sinistralitat a les vies catalanes i en el qual participa el RACC.

D'altra banda molts ajuntaments afectats veuen amb preocupació la possibilitat de que aquesta via sigui de peatge. La política de peatges dels darrers anys s'ha orientat cap a les reduccions i les bonificacions per a usuaris habituals. Així per exemple, els maresmencs que fan més de 16 viatges al mes amb origen o destinació a la comarca tene un 25% de descompte a la

C-32. Amb aquest context la ciutadania no entendria que aquesta nova via tingués un peatge directament repercutit sobre els usuaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. En el marc de previsió de planificació i execució de la carretera B-500 entre Mollet del Vallès (Vallès Oriental) i Badalona (Barcelonès), determinar que aquesta via sigui lliure de qualsevol peatge repercutit directament als seus usuaris.

2. Que s'incorporin a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del futur Eix de la Conreria (B-500) les millores de la connectivitat i accessibilitat d'aquesta via amb la B-20 i amb la C-31 que, en el cas de la darrera, per millorar la integració urbana i l'accessibilitat de la C-31 al seu pas per Badalona.

3. Que s'incorporin a l'estudi informatiu del futur eix de la Conreria (B-500) millores de la connectivitat i l'accessibilitat a Tiana i a Sant Fost de Campsantelles.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14634 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14634)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«1. Fer les gestions necessàries per impulsar la construcció per l'empresa pública TABASA del desdoblament de la B-500 entre el Vallès Oriental i el Maresme i els seus accessos estudiant un règim tarifari d'utilització compatible amb les previsions del seu Pla econòmic i Financer per garantir el seu finançament i la millora de la gestió de la mobilitat en el seu corredor, que contempli, entre d'altres opcions, la gratuïtat del corredor.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Badalona.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

«3. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Sant Fost de Campsentelles.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'aprovació del projecte de desdoblament de la carretera B-500 i la construcció del túnel de la Conreria i sobre les intervencions per al millorament de la integració urbana i l'accessibilitat de la carretera C-31 a Badalona**

Tram. 250-00594/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 16360 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.07.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Caterina Mieras i Barceló, diputada, Jordi Terrades i Santacreu, diputat, Montserrat Tura i Camafreita, diputada, Consol Prados Martínez, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-500 entre Mollet i Badalona ha de ser una de via de connexió alternativa entre el Maresme i el Barcelonès Nord amb el Vallès, que millori globalment la mobilitat entre els tres territoris i que permeti una alternativa a l'alta congestió de dos punts de la xarxa que són el nus de la Trinitat per una banda i la C-60 per l'altra.

El Govern de la Generalitat, mitjançant el Decret 103/2009, de 30 de juny, va ampliar l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima per tal d'encarregar-li a l'actual concessionària dels Túnel·ls de Vallvidrera, la construcció, conservació i explotació dels desdoblaments de la B-500 entre el Vallès Oriental i el Maresme i els seus accessos.

L'estudi informatiu ja es va sotmetre a informació pública i manca tan sols el tràmit d'emissió de la Declaració d'Impacte Ambiental.

Donat que el Govern de la Generalitat no s'ha manifestat sobre la seva continuïtat, i donat el caràcter

estratègic de la futura via, és per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Aprovar el projecte definitiu pel desdoblament de la B-500 i la construcció del túnel de la Conreria.
2. Fer les previsions pressupostàries pertinents per a l'inici de les obres durant l'exercici 2012.
3. Ampliar l'encomana de gestió a TABASA amb l'encàrrec de dur a terme les intervencions necessàries per a millorar la integració urbana i l'accessibilitat de la C-31 al seu pas per Badalona, d'acord amb el mandat parlamentari.

Palau del Parlament, 19 de juliol de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Caterina Mieras i Barceló, diputada del GP SOC; Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC; Montserrat Tura i Camafreita, diputada del GP SOC; Consol Prados Martínez, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 22225 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 21.10.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 22225)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar la tramitació de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental l'Eix de la Conreria per tal que durant aquest mateix any es pugui iniciar la tramitació mediambiental, que permeti en el futur l'aprovació definitiva dels estudis esmentats.
2. Analitzar dins de l'estudi de les al·legacions presentades, les corresponents a l'Ajuntament de Badalona per a la seva incorporació al projecte definitiu en cas de què siguin compatibles amb la funcionalitat tècnica-econòmica de l'actuació.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment d'una solució per a evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada (Osona)**

Tram. 250-00405/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 11836 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 03.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre les obres de desdoblament de la C-25 al seu pas per Sant Julià de Vilatorrada, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Julià de Vilatorrada (Osona) és un municipi situat a dos quilòmetres de l'Eix Transversal (C-25), de fet hi ha una sortida específica per al municipi, la 187, compartida amb Calldetenes.

Malgrat aquest fet, ja des d'un bon inici de les obres de construcció de l'Eix Transversal, des del municipi ha existit una forta inquietud per tal que existís una altra sortida que donés cobertura a la zona industrial existent i evitar el pas de trànsit pesant per dins del municipi, en concret es tracta de poder facilitar l'accés al polígon industrial «La Quintana».

Aquest accés a la zona industrial té dues possibilitats constructives, la primera, la construcció d'un vial d'accés des de la pròpia C-25 fins a l'esmentat polígon industrial de la Quintana, o bé una connexió entre la carretera BV-5201 i la BV-5202 que permetrà l'accés al polígon. Aquesta darrera opció és la contemplada al projecte constructiu actual del desdoblament de l'Eix (C-25). Però a banda que té un cost econòmic més elevat que la primera, no satisfà a l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorrada per l'existència de motius tècnics i econòmics que aconsellen decantar-se per l'altra opció.

La preocupació per aquest tema és important al municipi i fruit d'això el ple de l'Ajuntament el maig de

2010 aprova –per unanimitat de tots els grups presents a l'ajuntament– una moció on queda clar que cal donar suport a les actuacions destinades a eliminar el trànsit de vehicles pesants del centre del municipi i que la millor opció és la construcció d'un vial paral·lel a l'Eix Transversal fins a prop de la zona industrial, per desviar-se i connectar amb aquesta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Garantir que l'execució de les obres de desdoblament de la C-25 al seu pas per Sant Julià de Vilatorrada inclouran una solució constructiva que evitarà el pas de vehicles pesants –que accedeixen a la zona industrial «La Quintana»– pel centre del municipi.

– Garantir que la solució emprada per evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada sigui l'acordada per unanimitat del seu plenari municipal, consistent en la construcció d'un vial d'accés de doble sentit de la rotonda de Les Viles - Can Jubany (sortida 187 de la C-25), a Calldetenes, fins a la zona industrial «La Quintana» de Sant Julià de Vilatorrada, que inicialment discorreria paral·lel a l'actual carretera C-25.

Palau del Parlament, 28 d'abril de 2011

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castelló
 Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14641 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14641)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la possibilitat de construir un vial paral·lel a l'Eix Transversal des de la sortida de Calldetenes i fins al terme municipal de Sant Julià de Vilatorrada, sempre que aquest Ajuntament garanteixi l'obtenció de l'acord de l'Ajuntament de Calldetenes, afectat pel vial, així com la conservació i explotació del vial.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la presentació d'un projecte complementari d'accessos de la carretera C-25 al polígon industrial de la Quintana, a Sant Julià de Vilatorrada (Osona)**

Tram. 250-00537/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 14619 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 28.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, per la millora d'accessos al polígon industrial de Sant Julià de Vilatorrada i eliminació del pas de vehicles pesants pel centre de la població, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Julià de Vilatorrada necessita des de fa molts anys una solució urgent que elimini el trànsit de camions de gran tonatge pel centre del poble, que van al polígon industrial la Quintana, i que suposen un greu risc per a la seguretat dels seus vilatans, a banda dels problemes de contaminació ambiental i acústica, tant de dia com de nit.

De l'adjudicació de les obres de desdoblament de la C-25 al seu pas per Osona en resulta l'evidència que no es pensa executar la carretera prevista el projecte de desdoblament de la C-25 al seu pas per Sant Julià de Vilatorrada, que unia la carretera BV-5201 i la BV-5202 i que amb una modificació del traçat havia de permetre accedir directament fins el polígon industrial.

Sembla que les raons per suprimir aquesta obra són de caire tècnic i econòmic, ja que resulta car donar solució als serveis que quedaven afectats en fer la carretera (línia elèctrica, clavegueram, conduccions a depuradora...).

Des de l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorrada s'ha demanat reiteradament que aquest accés al polígon es substitueixi per un altre, tenint present que ja estava pressupostada l'obra i que el desdoblament de l'Eix al seu pas per aquest municipi ja s'està executant. Cal veure si es poden ser el fer entrades i sortides a la C-25 direcció Girona i direcció Lleida, i aprofitant el pont que creua l'Eix (pont de la Sauleda) arribar fins el polígon industrial. També s'ha proposat fer un vial

de doble sentit paral·lel a l'Eix direcció Girona, des de la sortida 187 de la C-25, de Calldetenes i Sant Julià de Vilatorrada, fins el pont de la Sauleda, i creuar el pont fins al polígon industrial (uns 700 metres).

El Ple municipal, el maig de 2010, va aprovar una moció per unanimitat donant suport a totes les actuacions destinades a eliminar el trànsit de camions de gran tonatge del centre del poble. Això inclou les solucions proposades o d'altres que s'estimin viables tècnicament i econòmicament, però tenint present la urgència en la realització de l'obra.

La Direcció General de Carreteres ja està al corrent d'aquest tema i consta que el Conseller de Territori i Sostenibilitat que es va comprometre de paraula amb l'anterior alcalde a fer un accés al polígon industrial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a que durant el curs de les actuals obres d'execució del desdoblament de la C-25 al seu pas per la comarca d'Osona, presenti, prèvia consulta i de forma acordada amb l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorrada, un projecte complementari d'accessos al polígon industrial la Quintana en el municipi de Sant Julià de Vilatorrada que eviti el pas de vehicles pesants per l'interior de la població, i que dit projecte s'executi de forma immediata tot aprofitant les obres que actualment s'estan realitzant.

Palau del Parlament, 21 de juny de 2011

Dolors Camats Luis

Salvador Milà Solsona

Portaveu del GP d'ICV-EUiA

Diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 17087 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 13.09.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 17087)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la possibilitat de construir un vial paral·lel a l'Eix Transversal des de la sortida de Calldetenes i fins al terme municipal de Sant Julià de Vilatorrada, cercant l'entesa entre els dos ajuntaments i la participació d'ambdós en la conservació i explotació del vial.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el requeriment a l'Agència Catalana de l'Aigua perquè dugui a terme diverses actuacions al delta de la Tordera**

Tram. 250-00486/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 12810 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La primera fase de construcció de la dessaladora de Blanes va comportar la construcció de 10 pous a la platja amb la corresponent infraestructura de formigó i les connexions d'aigua salada i de l'electricitat pels motors.

Així mateix es va fer una construcció a la punta de la Tordera per allotjar els transformadors elèctrics i els aparells de control dels 10 pous.

Els constants temporals han posat en perill la instal·lació i l'ACA hi ha hagut d'intervenir amb inversions milionàries. Finalment es va optar per canviar el sistema de captació d'aigua i traslladar tota la infraestructura a una zona protegida dels temporals.

En aquests moments totes les restes dels pous, els tubs i les connexions elèctriques han quedat al descobert amb el conseqüent perill per a les persones i la imatge que es dona a la zona de s'Abanell.

L'Agència Catalana de l'Aigua ha demanat i obtingut l'autorització del Departament de Territori i Sostenibilitat per: «executar les obres de neteja de restes de canonades, pedres i de materials a la platja de s'Abanell [...] d'acord amb les condicions de la Proposta de Resolució»

En l'esmentada Proposta de Resolució hi consta que: «L'actuació té per objectiu retirar totes aquelles canonades, conduccions elèctriques i prismes de formigó en origen soterrats però que han aflorat arrel dels últims episodis de temporals de 2010 [...]»

En la Proposta de Resolució, fruit de la petició de l'ACA, no s'esmenta la retirada de la construcció existent a la punta de la Tordera, en la seva desembocadura i que allotjava els transformadors i equips elèctrics que subministraven l'energia elèctrica als pous que ara es retiraran.

Tampoc s'esmenta la retirada del tram de línia elèctrica d'alta tensió que subministrava el corrent a l'esmentada instal·lació ni a les canonades de pujada de l'aigua salada ara en desús que transcorre pel marge esquerre del riu Tordera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a:

1. Requerir a l'Agència Catalana de l'Aigua la màxima celeritat en les obres de neteja de les restes de la platja de s'Abanell del Delta de la Tordera que té autoritzades.
2. Instar l'Agència Catalana de l'Aigua a tramitar i executar la retirada de la construcció existent a la punta de la Tordera, en la seva desembocadura, i que allotjava els transformadors i equips elèctrics que subministraven l'energia elèctrica als pous.
3. Instar l'Agència Catalana de l'Aigua a tramitar i retirar la línia elèctrica i la canonada d'aigua salada del marge esquerre del Delta del Riu Tordera ara en desús.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, Jordi Terrades i Santacreu, diputats del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 15650 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15650)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dotar econòmicament l'Agència Catalana de l'Aigua, per a què pugui seguir impulsant les actuacions i mesures necessàries, que permetin continuar acomplint amb l'actuació de retirada de restes d'instal·lacions que han quedat fora de servei amb les obres d'ampliació de la dessalinitzadora de la Tordera.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la inclusió als pressupostos del 2011 d'una dotació per al compliment del Pla de millora hidràulica i ambiental al riu Tenes

Tram. 250-00488/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 12817 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 2 de novembre de 2010 l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana (Vallès Oriental), i l'Agència Catalana de l'Aigua van signar un conveni de col·laboració pel desenvolupament d'actuacions de millora hidràulica i ambiental al riu Tenes al seu pas per Santa Eulàlia de Ronçana.

Aquest conveni és el fruit de diversos treballs i col·laboracions en l'elaboració de documents entre l'ajuntament i l'ACA. Aquest conveni inclou diversos compromisos per part de l'ACA en la redacció de documents i en aportacions econòmiques.

En el cas concret que ara ens ocupa hi ha el compromís d'aportació de l'ACA de la quantitat de 675.432 euros per a actuacions incloses al Pla de millora de l'espai

fluvial del riu Tenes en el terme municipal de Santa Eulàlia. Cal tenir en compte que aquest projecte també està finançat a través d'una subvenció del FEDER eix 2, i que per tant l'actuació ha d'estar finalitzada abans de finalitzar l'any 2011.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure en els pressupostos de l'any 2011 una dotació pressupostària de 675.432 euros per a donar compliment al conveni signat entre l'Agència Catalana de l'Aigua, i l'ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana sobre actuacions previstes al Pla de millora hidràulica i ambiental al riu Tenes.

Palau del Parlament, 13 de maig de 2011

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castelló
 Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 15651 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15651)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions necessàries per a obtenir nou finançament per a assolir el deute de l'Agència Catalana de l'Aigua, i li permeti cobrir el dèficit del 2010, així com assumir, si escau, noves actuacions donant prioritat a les actuacions d'interès general, entre les quals hi ha la del riu Tenes en els seus diferents trams.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla específic de foment del transport públic**

Tram. 250-00491/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 12831 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENTO

Josep Enric Millo i Rocher, portavoz, María José García Cuevas, diputada del Grupo Parlamentario del Partit Popular de Catalunya, conforme a lo establecido en los artículos 145 y 146 del Reglamento del Parlamento, presentan la siguiente propuesta de resolución para que sea sustanciada en la Comisión de Territorio y Sostenibilidad.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La energía consumida por el sector del transporte proviene fundamentalmente del petróleo, y es una demanda que crece cada año.

El 89% de este consumo se produce en el transporte por carretera, representando el transporte de personas el 70% y el de mercancías el 30%.

Según los datos de la Agencia Internacional de la Energía el transporte en coche es el medio mayoritariamente utilizado para el transporte de personas (87%, frente al avión, 10%, y el 3% restante: autobús, tren y barco), existiendo una fuerte diferencia de coste entre el transporte público y el transporte en vehículo privado (un 54% superior).

En cuanto al transporte de mercancías, dos tercios de la carga total se transportan hoy en Europa por carretera.

Evaluando los costes externos asociados (accidentes, contaminación, cambio climático, congestión, ruido), la diferencia de coste entre los distintos medios de transporte se incrementa. (Según datos INFRA02 los costes externos asociados al coche son de 87 euros por 1.000 pasajeros y km, 38 el tren y 34 el autobús).

De todo lo expuesto se deduce que las medidas más eficaces de ahorro y eficiencia energética en el sector del transporte deben ir encaminadas, por una parte a disminuir los consumos asociados al transporte por

carretera, y por otra a modificar los modos actuales de transporte, hacia aquellos energéticamente más eficientes.

Las directrices en este sentido son claras y están definidas:

- Política de transportes definidas por la Comisión Europea (COEU06)
- Libro Verde de la Comunidad Europea (COM07)
- Medidas de la AIE para reducir el consumo de carburantes y las emisiones de CO2 (AIE01)
- Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética aprobada en España para el período 2004-2012.

Pero es necesario que las administraciones responsables de llevarlas a la práctica prioricen las medidas de mayor impacto y pongan los medios informativos, organizativos y económicos necesarios.

Por estos motivos, el Grupo Parlamentario del Partido Popular presenta la siguiente:

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Desarrollar y poner en marcha en un plazo no superior a seis meses un plan específico de fomento del transporte público, garantizando la calidad, fiabilidad, disponibilidad y eficacia del mismo, con especial énfasis en los medios más eficientes.
2. Desarrollar y poner en marcha en un plazo no superior a seis meses un plan específico de intermodalidad para el transporte de pasajeros en el área metropolitana de Barcelona, reestructurando los horarios en favor de la reducción del tiempo de los intercambios entre líneas y modos de transporte.
3. Impulsar el desarrollo y utilización de nuevos carburantes, incidiendo en los más testados y eficientes.
4. Impulsar la mejora de las infraestructuras para minimizar la congestión viaria.
5. Desarrollar y poner en marcha en un plazo no superior a seis meses un plan específico de intermodalidad para el transporte de mercancías, solucionando eficazmente la conexión en infraestructuras y servicios y reglamentos de cada uno de los modos de transporte.

Palau del Parlament, 12 de mayo de 2011

Josep Enric Millo i Rocher María José García Cuevas
Portaveu del GP del PPC Diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 15652 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15652)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«1. Revisar les Directrius Nacionals de Mobilitat i un Pla de Transport de Viatgers que garanteixin la qualitat, la fiabilitat i l'eficàcia del transport públic i posin especial èmfasi en els mitjans més eficients des del punt de vista econòmic i ambiental, tot i tenint en compte les disponibilitats pressupostàries.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP de Convergència i Unió (2)

«2. Revisar el pla director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, assegurant que aquesta revisió preveurà actuacions específiques en l'àmbit de la intermodalitat que permetin millorar les condicions de transbordament dels passatgers, coordinant els horaris dels serveis per tal de reduir el temps de transbordament, en funció de les disponibilitats pressupostàries.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3

De modificació

GP de Convergència i Unió (3)

«3. Impulsar el desenvolupament i utilització de nous carburants, incidint en els més testats i eficients, així com potenciar l'actual Estratègia d'Impuls del Vehicle Elèctric a Catalunya (IVECAT).»

APARTAT 4

4 ESMENA NÚM. 4

De modificació

GP de Convergència i Unió (4)

«4. Revisar el pla director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, assegurant que aquesta revisió preveu actuacions per a reduir la congestió viària. En concret, actuacions que provoquin increments de l'ocupació dels automòbils que circulen (rebaixes als peatges d'accés a Barcelona i possibilitat de circular pels carrils BUS-VAO), en funció de les disponibilitats pressupostàries.»

APARTAT 5

5 ESMENA NÚM. 5

De modificació

GP de Convergència i Unió (5)

«5. Desenvolupar un pla específic de transport de mercaderies per ferrocarril que permeti incrementar la participació d'aquest mitjà de transport en el conjunt de transport de mercaderies, en funció de les disponibilitats pressupostàries.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració d'una llei de declaració del parc natural de la conca lacustre de Banyoles (Pla de l'Estany)**

Tram. 250-00497/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 13136 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre l'elaboració del projecte de llei de creació del Parc Natural de la conca lacustre de l'Estany de Banyoles (Pla de l'Estany) per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Estany de Banyoles és un dels espais naturals més singulars de Catalunya que aplega en un mateix indret un conjunt de valors ecològics, paisatgístics i hidrogeològics únics, que han contribuït a la generació d'unes activitats amb elevat valor social i històric, i amb un inestimable significat etnològic.

A nivell natural l'Estany amb les seves 112,5 Ha és el llac més gran de Catalunya i la seva conca lacustre conforma un sistema hidrològic d'origen càrstic únic a Catalunya i a la Península Ibèrica que ha estat inclòs en el Pla d'espais d'Interès Natural (PEIN), i que li ha valgut el seu reconeixement internacional tant a la Xarxa Natura 2000, com al tractat Ramsar de Zones Humides d'Importància Internacional. A Catalunya només els Parcs Naturals dels Aiguamolls de l'Empordà, el Delta de l'Ebre i el Parc Nacional d'Aigües-tortes i Estany de Sant Maurici han obtingut aquesta mateixa catalogació.

A nivell hidrològic les aigües entren de forma subterrània procedents de l'Alta Garrotxa a través de les capes calcàries del subsòl i enriquides amb carbonats i sulfats. En el fons de l'Estany es produeixen interessants fenòmens físics i químics provocant una estratificació complexa de l'aigua, a la vegada que hi apareixen comunitats bacterianes de gran importància ecològica. A nivell geològic la zona lacustre de l'estany conté el registre més complert de la història geològica quaternària del nord-est peninsular.

A nivell ecològic es poden distingir fins a 11 hàbitats vegetals d'interès comunitari descrits per la Unió Europea, entre els quals els boscos de ribera, les praderies submergides de carofícies o el cinyell de mansega i canyís de les seves vores. També destaquen els valors faunístics, que tot i tractar-se d'un estany d'aigües oligotròfiques - amb pocs nutrients - i profundes, inclouen més de 15 espècies animals d'interès comunitari, com el barb de muntanya, la tortuga d'estany o els musclos de riu. També hi ha més de 28 espècies d'ocells de la Directiva Aus Europea i d'altres incloses per la legislació nacional, com la llúdriga o la cigonya blanca.

El front urbà de l'Estany pels seus valors paisatgístics i culturals ha estat catalogat com a Jardí Històric -Bé Cultural d'Interès Nacional-. L'aigua de l'Estany ha estat un element clau en el desenvolupament històric de la ciutat i els 5 recs artificials que el desguassen construïts al segle ix formen un tram de canals que s'integren dins la xarxa urbana, descobrint al seu pas un ric patrimoni històric, com diverses farineres, molins, una farga d'Aran o La Llotja del Tint. A les seves ribes es concentren restes de jaciments arqueològics únics a Catalunya com el poblat neolític de la Draga, o l'ibèric del Castell de Porqueres, i en el seu moment va ser utilitzat com a font de recursos, tant la pesca per a l'alimentació, com la recollida de vegetació (vímet, etc.) utilitzats per a la manufactura d'estrís d'ús quotidià.

L'Estany però com a element identificador s'ha convertit en un fenomen social i cultural per la comarca del Pla de l'Estany. L'Estany ha estat font d'inspiració d'escriptors, poetes i pintors, i la seva màgia ha inspirat llegendes i històries. Actualment, l'estany s'ha potenciat com a atractiu turístic i per a la pràctica de l'esport o activitats de millora de la salut. Des de la seva participació en les proves de rem del Jocs Olímpics de Barcelona l'any 1992, l'Estany s'ha consolidat com a un espai ideal per a practicar competicions nacionals i internacionals de rem, piragüisme i triatlons. Cada cop més, es fa necessari tenir eines per a gestionar de forma sostenible les activitats que s'hi desenvolupen, amb el repte de convertir-se en un exemple en la comptabilització de la conservació del patrimoni natural i dels seus usos recreatius, esportius i econòmics sostenibles.

La demanda que l'Estany de Banyoles sigui declarat Parc Nacional és una petició històrica, recolzada per mocions aprovades pels ajuntaments de Banyoles, Porqueres i Fontcoberta i amb un ampli suport social per entitats com Limnos -Associació de Defensa del Patrimoni Natural del Pla de l'Estany-, el Centre d'Estudis Comarcals de Banyoles i el Centre Excursionista de Banyoles. A més, existeix des de l'any 2007 un document amb els corresponents estudis previs i amb cartografia detallada a punt per a ser discutida

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment del conveni signat amb l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) per al tancament del dipòsit controlat de residus de les Valls**

Tram. 250-00498/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 13144 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Santa Maria de Palautordera, comarca del Vallès Oriental, està funcionant des de el 18 de febrer de 1993, en que la Junta de Residus de Catalunya en va autoritzar el seu funcionament, el dipòsit controlat de residus de les Valls.

El volum net del dipòsit autoritzat conforme l'autorització ambiental és de 4.000.000 m³, i la cota màxima del dipòsit prevista una vegada segellat conforme a la pròpia autorització ambiental es va situar en 279,5 ms/mn.

L'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera, el Conseller de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya i President de l'Agència de Residus de Catalunya, van signar l'1 d'abril de 2008, l'anomenat «conveni de col·laboració entre ambdues administracions», en el que es varen establir les bases i instruments necessaris pel tancament progressiu del dipòsit controlat de les Valls, en el que textualment es va establir l'acord en que aquest tancament s'estimava en data no més llunyana del 31 de desembre de 2010.

S'ha constatat que les entrades a l'abocador des de l'any 1993 fins el juny de 2010, segons la pròpia empresa explotadora de l'abocador era de 5.377.573 m³, volum que suposa un increment del 34,44% del volum net autoritzat, volum que segons estudi encarregat pel propi Ajuntament de Santa Maria de Palautordera era fins i tot superior fins arribar als 5.537.199,37 m³, el

que suposaria un increment d'un 38,43% del volum net autoritzat.

Tanmateix en lloc d'iniciar els treballs de clausura i restauració paisatgística, en data 21 de febrer de 2011, el conseller de Territori i Sostenibilitat dicta una resolució de modificació no substancial de l'autorització ambiental que permet allargar la vida útil de l'esmentat dipòsit.

Entenem doncs, que l'actuació del Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Agència de Residus de Catalunya, comporta l'incompliment del conveni abans citat per excedir el termini màxim pactat i establert pel funcionament del dipòsit i la seva clausura, i en excedir el volum màxim de dipòsit de residus autoritzat en la pròpia autorització ambiental que no es pot arranjar a través d'una modificació no substancial.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a donar compliment al conveni signat entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge avui Territori i Sostenibilitat, l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera, a procedir immediatament al tancament i restauració paisatgística de l'abocador de les Valls, i suspendre qualsevol activitat de dipòsit de residus en aquest indret.

Palau del Parlament, 18 de maig de 2011

Miquel Iceta i Llorens Jordi Terrades i Santacreu
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 15654 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15654)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a assegurar el compliment dels termes de l'autorització ambiental del dipòsit controlat de residus, i tenint en compte el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el compliment del conveni relatiu al tancament progressiu del dipòsit de residus de Les Valls signat entre l'antic Departament de Medi Ambient i Habitatge, l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental)

Tram. 250-00514/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 14006 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 07.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre el tancament i restauració paisatgística de l'abocador de les Valls a Santa Maria de Palau Tordera, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al municipi de Santa Maria de Palau Tordera s'hi ubica el dipòsit controlat de residus de Les Valls, amb un volum net autoritzat per la vigent llicència ambiental és de 4.000.000 m³ i cota màxima del dipòsit, una vegada ja segellat de 279'5 mts/snm.

El 1 d'abril de 2008 la Generalitat i l'Ajuntament de Santa Maria de Palau Tordera van signar el conveni de col·laboració per regular el tancament progressiu del dipòsit que s'havia de produir el 31 de desembre de 2010.

No obstant, en l'actualitat, l'Ajuntament ha pogut comprovar, amb dades de la mateixa empresa concessionària, que els residus dipositats eren de 5.537.199³⁷ m³ a mitjans de l'any 2010 amb un increment del 38'43 % del volum autoritzat.

De forma sorprenentment data 21 de febrer de 2011 el Conseller de Territori i Sostenibilitat va dictar una resolució autoritzant l'allargament de la vida útil del referit dipòsit de Les Valls, en un expedient de modificació no substancial, quan el cert és que al excedir en un 38'43 % del volum autoritzat es tractaria en tot cas d'una modificació que en cap cas seria no substancial.

L'Ajuntament de Santa Maria de Palau Tordera ha adoptat resolucions del seu Ajuntament Ple demanant que es reconduïxi aquesta situació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a donar compliment al conveni signat entre el Departament de Medi Ambient i Habitatge avui Territori i Sostenibilitat, l'Agència de Residus de Catalunya i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera, a procedir immediatament al tancament i restauració paisatgística de l'abocador de les Valls, i suspendre qualsevol activitat de dipòsit de residus en aquest indret.

Palau del Parlament, 2 de juny de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu del GP d'ICV-EUiA Diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 16496 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 26.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16496)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a assegurar el compliment dels termes de l'autorització ambiental del dipòsit controlat de residus, i tenint en compte el projecte de clausura i recuperació paisatgística tramitat per l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'impuls i el garantiment de les actuacions del servei d'informació i assessorament sobre el deute hipotecari i la seva col·laboració amb els ens locals i financers

Tram. 250-00503/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 13566 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat va crear l'any 2010 l'Ofideute, un servei d'informació i assessorament adreçat a les famílies que no poden fer front al pagament dels préstecs hipotecaris i es troben, per aquesta causa, en risc de perdre el seu domicili habitual. El creixement de l'atur en els darrers anys i una forta caiguda dels ingressos en famílies amb hipoteques van portar a l'administració catalana a crear un instrument específic per tal de donar resposta a la demanda ciutadana d'atenció específica, que va iniciar la seva actuació al Departament de Medi Ambient i Habitatge i que ara ho fa al Departament de Territori i Sostenibilitat.

L'Ofideute va ser creat amb tres grans objectius:

- a) Evitar els desnonaments provocats per la falta de pagament dels crèdits hipotecaris.
- b) Col·laborar amb les entitats financeres per tal de que es pugui rendibilitzar el seu parc d'habitatges en risc de mora, mitjançant la cessió a l'administració d'aquests habitatges per tal d'evitar el risc social de la pèrdua de sostre dels usuaris.
- c) Facilitar el pas dels habitatges lliures hipotecats amb problemes per al pagament de la seva hipoteca al programa de cessió de l'habitatge de lloguer social.

Els socialistes considerem que aquesta fórmula d'intervenció de l'administració és plenament vigent i que el Govern actual ha d'impulsar, promoure i dotar econòmicament de manera adequada a l'Ofideute per tal de garantir l'eficàcia de la seva acció i el compliment dels seus objectius.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar l'acció del servei d'informació i d'assessorament sobre el deute hipotecari, Ofideute, augmentant el seus recursos actuals per tal de garantir l'eficàcia de les seves actuacions.
2. Establir les mesures necessàries per tal de consolidar la seva col·laboració amb el món local i amb les entitats financeres.

Palau del Parlament, 16 de maig de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la prolongació de la línia 8 de rodalia fins a Vilafranca del Penedès i sobre l'increment de la freqüència de pas de trens

Tram. 250-00504/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 13567 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat, va anunciar la posada en servei de la nova línia R8 del servei de rodalia de Barcelona. Aquesta línia unirà a partir del proper 26 de juny Martorell amb Granollers Centre per Cerdanyola Universitat sense passar per la ciutat de Barcelona.

El Grup Socialista, creu que aquesta línia s'hauria de perllongar fins a l'Alt Penedès i en especial a la seva capital, Vilafranca, per tal que esdevingui la principal comunicació tant per als estudiants de la comarca de l'Alt Penedès que cursen estudis a la Universitat Autònoma de Barcelona, així com per a ciutadans i treballadors en el seu desplaçament entre les comarques penedesenques, el Baix Llobregat i les del Vallès Oriental i Occidental.

Cal assenyalar que la futura línia, una vegada entri en funcionament, podrà donar servei a un territori que compta avui amb una població de quasi 1.000.000 d'habitants i que necessita la millora de les seves comunicacions tant amb el Baix Llobregat com amb el Vallès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a

1. Perllongar la línia R8 del servei de rodalia fins a Vilafranca del Penedès.
2. Mentre s'estudia el perllongament de la línia, garantir al màxim la coordinació entre l'R4 i l'R8 a l'intercanviador de Martorell.
3. Incrementar la freqüència de la línia R8 en les franges horàries de major demanda.

Palau del Parlament, 20 de maig de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 15655 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15655)

APARTAT 3

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició GP de Convergència i Unió (1)

«3. Incrementar la freqüència de la línia R8 en les franges horàries de major demanda, *en funció de les disponibilitats pressupostàries.*»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la inclusió de l'increment de serveis de la línia 4 en la programació del servei de trens de rodalia que entrarà en vigor el 26 de juny de 2011**

Tram. 250-00520/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 14147 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat, mitjançant la seva competència en l'ordenació dels serveis ferroviaris de rodalies, ha anunciat la posada en marxa d'una nova planificació de l'oferta de serveis a partir de finals del mes de juny.

En aquest sentit, i en seu parlamentària, el passat dimecres 1 de juny el Conseller de Territori i Sostenibilitat ha anunciat l'augment de freqüències en determinades franges horàries per a les línies R1 entre el Maresme i Barcelona i la línia R4 entre Terrassa i Barcelona, que podrien passar a tenir una freqüència similar a «la del metro, d'entre 6 i 8 minuts, en determinades franges horàries», segons les seves paraules.

Aquestes millores es vinculen a la posada en funcionament de la nova línia R8 entre Granollers i Martorell i la modificació de l'actual línia R7 que només comunicarà l'estació de Sant Andreu Arenal amb l'estació de Cerdanyola-Universitat. El fet que l'actual línia R7 perdi el seu caràcter de línia circular, esponja l'ús dels túnels ferroviaris a Barcelona, la qual cosa permet incrementar, entre d'altres, els serveis de les línies R4 des del Vallès a Barcelona.

El Grup Socialista considera que, tot i la importància d'aquesta millora per als territoris afectats, s'ha d'estudiar i implementar l'augment de serveis ferroviaris de la mateixa línia R4 entre Barcelona i les estacions de la comarca de l'Alt Penedès (incloent Gelida, Sant Sadurní d'Anoia, Lavern-Subirats, la Granada, Vilafranca

del Penedès i els Monjos). Fora un greuge comparatiu que no es fes una oferta similar en el ramal sud de la línia R4.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incloure en la nova programació dels serveis ferroviaris de rodalies, que entrarà en vigor el proper diumenge 26 de juny de 2011, l'increment de serveis de la línia R4 entre Barcelona i les estacions de l'Alt Penedès.

2. Garantir, de forma prioritària, aquest augment de freqüències durant les franges horàries de major demanda d'usuaris.

3. Comunicar als usuaris i als municipis afectats, el més aviat possible, l'augment de serveis.

Palau del Parlament, 6 de juny de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 16497 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 26.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16497)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. Incrementar els serveis de la línia R4 entre Barcelona i les estacions de l'Alt Penedès.»

APARTAT 3

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«3. Reclamar a l'Estat l'execució de les obres necessàries per disposar de la capacitat addicional requerida per implantar aquest increment de servei, en el marc del Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona 2008-2015 i d'altres projectes complementaris.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les mesures per a aplicar una reducció del 5% en els títols integrats de transport públic dels consorcis de transport públic del Camp de Tarragona, el Gironès, la conurbació de Lleida i el Bages i en els abonaments multiviatge del servei de trens regional**

Tram. 250-00523/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 14217 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 14.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre rebaixes en els títols de transport integrats en tots els àmbits dels consorcis de transport públic a Catalunya per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Com a conseqüència del pla de mesures d'estalvi energètic aprovat pel govern de l'Estat, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, en data 18 de març de 2011, va aprovar la reducció d'un 5% de les tarifes dels serveis de transport públic ferroviari de viatgers de rodalies prestat per Renfe Operadora i dels títols integrats de l'ATM de Barcelona al ser vàlids en serveis de Renfe, en base a un acord del Govern de la Generalitat amb l'Administració General de l'Estat per la compensació econòmica pel menyscapse derivat d'aquesta reducció de preus. La modificació de les tarifes ha estat efectiva, en principi, per als títols venuts durant el període de l'1 d'abril al 30 de juny de 2011, en l'àmbit de l'ATM.

Existeixen però d'altres àmbits territorials de Consorcis de Transport públic, en que existeixen serveis ferroviaris, com ara el Camp de Tarragona, el Gironès, la conurbació de Lleida i el Bages, que no s'han vist afavorits per l'aplicació de la rebaixa del 5% del

preu dels títols integrats de transport en el seu àmbit. Així mateix, els usuaris dels serveis ferroviaris regionals, que configuren una part important de la mobilitat quotidiana i obligada de la ciutadania, també han quedat inexplicablement exclosos per la reducció de preus. Això suposa un greuge comparatiu i comporta una menor eficàcia en les mesures de foment del canvi modal cap al transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a fer les gestions i negociacions necessàries amb el govern de l'Estat i adoptar les mesures necessàries per aplicar una reducció d'un 5% del conjunt dels títols integrats de transport públic en els àmbits compresos en els Consorcis de Transport públic de el Camp de Tarragona, el Gironès, la conurbació de Lleida i el Bages, així com en el preus dels abonaments multi viatge del servei regional de Renfe per un termini de sis mesos, com a mínim, o extensions temporals que s'acordin, de forma similar al que s'ha aplicat a l'àmbit de l'ATM de Barcelona.

Palau del Parlament, 3 de juny de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 16498 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 26.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16498)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació i supressió
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern, en el cas de noves rebaixes de títols integrats de transport públic per part de l'Estat, a negociar aquesta aplicació, a més a més de l'àmbit d'ATM de Barcelona, als àmbits compresos en els Consorcis de Transport públic de el Camp de Tarragona, el Gironès, la conurbació de Lleida i el Bages, així com en el preus dels abonaments multiviatge del servei regional de Renfe per un termini de sis mesos, com a mínim, o extensions temporals que s'acordin, de forma similar al que s'ha aplicat a l'àmbit de l'ATM de Barcelona.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el manteniment del personal ferroviari a l'estació de tren de Móra la Nova (Ribera d'Ebre)

Tram. 250-00524/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 14269 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 14.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de Móra la Nova és l'única de la Ribera d'Ebre que està oberta tot el dia i està previst que a principis del mes de juny es quedi sense el personal ferroviari que controla la circulació de combois, dona informació i ven els bitllets.

En aquesta línia ferroviària per la qual a més a més es traslladen mercaderies perilloses i està emplaçada en una zona d'influència nuclear, Ascó, i prop d'un complex químic, Flix, no hi haurà cap estació amb personal ferroviari des de Reus fins a Casp.

El personal que es pensa suprimir no només ven bitllets, sinó què realitza tasques habituals d'inspecció

de tots els combois que transiten per l'estació, molts d'ells amb mercaderies perilloses.

L'Ajuntament de Móra la Nova i el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre han aprovat diverses mocions reclamant a ADIF que es replantegi la supressió del personal ferroviari d'aquesta estació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a emprendre totes les accions necessàries davant de la direcció d'ADIF exigint que per tal de garantir la seguretat i la qualitat del servei, es mantingui durant tot el dia la presència de personal ferroviari a l'estació de Mora la Nova.

Palau del Parlament, 6 de juny de 2011

Dolors Camats Luis Hortènsia Grau Juan
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputada GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 16499 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 26.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 16499)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant d'ADIF per tal que l'atenció al públic que s'ofereixi a l'estació de Móra la Nova permeti garantir la seguretat i qualitat del servei ferroviari.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament de la línia de tren entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda**

Tram. 250-00541/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 14704 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 28.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Bosch Cuenca, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre el millorament de la línia de tren entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda, al Rosselló, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El ferrocarril va arribar a Figueres el 17 de desembre de 1877. L'any següent, la línia enllaçava Barcelona i Portbou. L'estació ha tingut sempre una posició de centralitat urbana, però les vies han representat una cicatriu per l'existència de passos a nivell (actualment, dos en el cas urbà).

La línia de tren convencional entre Barcelona i Portbou (i Cervera de la Marenda) fomenta les relacions econòmiques, socials, culturals, turístiques i educatives a la comarca de l'Alt Empordà i a banda i banda de l'Albera. Malauradament, però, s'estan aguditzant determinats problemes: la infraestructura (vies i catenàries) es troba en mal estat, així com el material mòbil. Hi ha poca freqüència de trens i falta millorar les interconnexions ferroviàries internacionals Portbou-Cervera. A més, la possibilitat del trasllat de l'estació del centre de Figueres i la inconcreció de la variant oest del tren convencional posen en risc de continuïtat aquesta línia com una veritable opció de rodalies que vertebrí el territori.

Actualment, per al tren convencional està aprovada una variant oest, dividida en dos trams: el primer comença al terme de Vilamallà i acaba a l'estació («provisional») de Figueres-Vilafant, i ja hi circulen els combois de l'alta velocitat per poder iniciar el tram internacional Figueres-Perpinyà. El segon, preveu enllaçar l'estació Figueres-Vilafant amb l'actual línia

convencional a l'alçada de Vilabertran, per continuar fins a Portbou.

El primer tram ha estat una prioritat per al Ministeri de Fomento per tal de reduir el cost de les indemnitzacions que significa l'incompliment de terminis derivat del «Contrato de concesión del proyecto de construcción, mantenimiento y explotación de la sección internacional entre Figueres y Perpiñán de una nueva línea ferroviaria de alta velocidad», atorgat per França i Espanya a la societat TP Ferro Concesionaria, S. A. Aquest contracte, signat el 17 de febrer de 2004, estableix l'obligació del Ministerio de Fomento de l'Estat Espanyol de posar en servei el tram fins a Figueres en 60 mesos i estableix penalitzacions per incompliment.

El segon tram, que hauria de desmantellar les vies del centre de la ciutat de Figueres i fer desaparèixer l'actual estació del centre, és ara mateix només sobre el paper. L'elevat cost i les dificultats pressupostàries, unides a la impossibilitat de poder acudir a les plusvàlues urbanístiques, certifiquen perspectives dubtoses de concreció d'aquest tram nord de la variant oest. Amb el risc evident de perpetuar la cicatriu en el teixit urbà que signifiquen les vies en superfície i els dos passos a nivell. I també, com apunten algunes tesis, la possibilitat de fer desaparèixer el tram de Figueres a Portbou del tren convencional si l'única estació que romangués fos l'actual de Figueres-Vilafant.

Davant aquesta situació i les incògnites generades, el manteniment de l'estació al centre per al tren convencional amb les vies soterrades resulta una opció apropiada, que integraria el tren en la ciutat, solucionar molts problemes circulatoris i alliberaria uns terrenys importants per al desenvolupament de la ciutat. A més, seria la garantia del manteniment del tram Figueres-Portbou-Cervera. D'altra banda la centralitat de l'estació permet una millor connectivitat als serveis i equipaments comarcals, per això és la millor ubicació pels trens de Rodalies. La centralitat també afavoreix els vianants, ciclistes i Bus.

El ple municipal de l'ajuntament de Figueres ja va aprovar per unanimitat una resolució, en la sessió del 14 d'octubre de 2010, que deia literalment:

«— L'Ajuntament de Figueres aposta pel model de desenvolupar una estació intermodal, "estació de ponent", amb tots els serveis ferroviaris d'altres prestacions en amplex de via europeu i ibèric, segons criteris dels operadors

— L'Ajuntament de Figueres aposta també pel manteniment de l'estació del tren convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades, d'acord amb els estudis de què disposa i que demostrin la viabilitat de les dues estacions

— L'Ajuntament de Figueres explorarà a fons les possibilitats de fer realitat aquest model de dues estacions,

d'acord amb el Govern de la Generalitat i el Govern de l'Estat.»

La viabilitat del manteniment de l'estació del tren convencional amb les vies soterrades ve avalada per diferents estudis, que la consideren més econòmica i menys agressiva per al paisatge de la plana empordanesa que la construcció del segon tram (nord) de la variant de l'oest projectada i aprovada pel Ministerio de Fomento: no necessita de túnel (sota el Castell de Sant Ferran), ni de viaducte ni de grans talussos. A més, l'Ajuntament disposa d'un estudi encarregat a l'empresa Intraesa que en demostra la viabilitat tècnica: fins i tot qualsevol tren podria arribar a l'estació del centre amb la construcció d'una connexió pel sud entre via TGV i via tren convencional.

El manteniment de l'estació convencional al centre de la ciutat amb les vies soterrades ha rebut molts suports ciutadans –una plataforma va lliurar més de sis mil signatures– i institucionals (ajuntaments de la comarca, associacions d'empresaris...).

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Fer les gestions necessàries per mantenir l'estació del tren convencional al centre de Figueres amb les vies soterrades.

2. Apostar per comunicar al sud de Figueres les línies d'alta velocitat i convencional, per tal que tots els tipus de tren puguin arribar a l'estació del centre de la ciutat.

3. Resoldre, amb caràcter immediat, les mancances de la línia Figueres - Portbou - Cervera de la Marenda, especialment quant a millora del material, freqüència horària i millora de les connexions interfrontereres.

Palau del Parlament, 22 de juny de 2011

Pere Bosch Cuenca
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 17083 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 13.09.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 17083)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. Fer les gestions necessàries per mantenir l'estació del tren de Figueres de la línia convencional al centre de la població, fins que es completi la variant ferroviària prevista per aquesta línia que discorrerà per l'est del nucli urbà de Figueres.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

«2. Instar el Govern de l'Estat a implantar l'ample mixt al corredor convencional que discorre per Figueres, entre Vilamallà i la frontera francesa, a fi de garantir el transit de trens en tots dos amplex.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De modificació* GP de Convergència i Unió (3)

«3. Potenciar i millorar el servei ferroviari a la línia convencional entre Figueres i Portbou, i la seva connexió amb els serveis francesos.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la consolidació de la rebaixa del 5% en el preu dels bitllets dels serveis de trens de rodalia i mitjana distància**

Tram. 250-00545/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 14774 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 28.06.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes de març el Govern de l'Estat va aprovar un Pla d'intensificació de l'estalvi i l'eficiència energètica, amb vint mesures per promoure la reducció del consum d'energia, donat l'important increment dels preus dels carburants, com a conseqüència de l'augment continuat de les matèries primeres i de la situació política d'alguns dels països productors.

Una de les mesures més significatives de l'esmentat pla va ser la disminució de la velocitat màxima permesa en autopistes i autovies, per a turismes i motos, a 110 km (Reial Decret 3003/2011, de 4 de març, pel que el modifica el Reglament General de Circulació), aplicable entre el 7 de març i el 30 de juny de 2011.

Aquesta mesura va anar acompanyada, entre d'altres mesures, de la rebaixa de fins el 5% en les tarifes de trens de rodalies i de mitja distància de Renfe, amb l'objectiu de promoure l'ús del transport públic, també amb el mateix termini temporal de 30 de juny.

A Catalunya aquesta darrera mesura es va començar a aplicar l'1 d'abril de 2011, amb quasi un mes de retard en relació a la resta de l'Estat, com a conseqüència del rebuig inicial del Govern de l'Estat a assumir la despesa que l'aplicació d'aquesta mesura suposava per l'operador ferroviari.

El Govern de l'Estat ha anunciat que prorrogarà la reducció del límit de velocitat més enllà de la data prevista de finalització de la mesura, doncs els resultats s'han demostrat positius. Segons el Ministeri

d'Indústria s'ha aconseguit una reducció del consum de carburants d'entre el 6% i el 8%.

Així mateix, la rebaixa del 5% en els preus dels bitllets de rodalies i mitja distància també s'ha demostrat eficaç, el volum de passatgers ha augmentat durant el període d'aplicació de la reducció del preu del servei ferroviari. Però en canvi, el Govern de l'Estat no prorrogarà aquesta mesura més enllà del 30 de juny.

El Govern de la Generalitat és l'autoritat ferroviària a Catalunya de qui depèn la competència del servei ferroviari de rodalies i mitja distància operat per Renfe. I, per altra banda, el Govern de la Generalitat ha de participar decididament en l'impuls de totes aquelles mesures que suposin un increment de l'ús del transport públic i una millora de l'estalvi i l'eficiència energètica, donat la gran dependència dels combustibles fòssils de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant el Govern de l'Estat per tal de:

1. Donar continuïtat i consolidar la rebaixa del 5% dels serveis de transport públic de viatgers de rodalies i mitja distància operats per Renfe-Operadora, com a mesura per promoure el transport públic i afavorir l'estalvi energètic.

Palau del Parlament, 22 de juny de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu del GP d'ICV-EUiA Diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 17084 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 13.09.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 17084)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a demanar al Govern de l'Estat, en el cas que plategin noves rebaixes de títols integrats de transport públic, que l'aplicació de la mesura sigui negociada i consensuada amb el Govern de la Generalitat.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la construcció de l'estació depuradora d'aigües residuals de Cantallops, a Avinyonet del Penedès (Alt Penedès)

Tram. 250-00551/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 15247 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.07.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sanejament del nucli de Cantallops està planificat en el PSARU 2005 dins de l'actuació amb el codi ID: 11147 EDAR i collectors de Cantallops Sud, als termes municipals d'Avinyonet i Subirats.

El pressupost del Govern de la Generalitat per l'any 2011 no inclou encara la previsió de construcció d'aquesta obra i l'anunci de la retallada econòmica en el contracte programa de l'Agència Catalana de l'Aigua preocupa tant a l'administració local com als veïns i empresaris del municipi afectats pel retard en l'execució de l'obra.

El Grup Parlamentari Socialista considera que la citada intervenció es fa imprescindible per la millora de

la qualitat ambiental i la competitivitat econòmica del nucli de Cantallops i del conjunt del municipi d'Avinyonet.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme, de manera immediata, la construcció de l'EDAR del nucli de Cantallops (i dels collectors corresponents a Cantallops sud) d'Avinyonet del Penedès.

Palau del Parlament, 28 de juny de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, i Jordi Terrades i Santacreu, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 17085 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 13.09.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 17085)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta el Govern a continuar treballant per a poder garantir uns ingressos suficients a l'Agència Catalana de l'Aigua, per tal que aquesta pugui prosseguir amb les obres planificades al Programa de sanejament d'aigües residuals urbanes.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a mantenir la base operativa de la companyia Ryanair a l'aeroport de Reus**

Tram. 250-00553/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 15263 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.07.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Juan Bertomeu Bertomeu, diputat, Alícia Alegret i Martí, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La continuïtat de la companyia aèria Ryanair a l'aeroport de Reus (Baix Camp) està a l'aire. Segons les informacions que la pròpia companyia ha fet públiques després d'aquest estiu deixarà d'operar des d'aquest aeroport, vuit anys després del seu primer vol entre Reus i Londres.

L'establiment de Ryanair a l'aeroport de Reus va ser possible gràcies a la firma d'un conveni, conegut com a «Pacte de la Boella», entre la pròpia Generalitat, els principals actors de la demarcació i la companyia aèria. El conveni va suposar assegurar la presència de Ryanair a l'aeroport de la capital del Baix Camp amb

una base operativa fins 2013 i un mínim de 28 destinacions durant l'època estival.

Tot i ser un dels centres d'operacions més importants de la companyia al nostres país, i representar un important factor de creixement i desenvolupament econòmic, després de l'aterratge a l'aeroport del Prat, la continuïtat a Reus no està garantida. La desaparició de Ryanair tindrà un important impacte en el desenvolupament de les comarques de Tarragona i, especialment, la Costa Daurada que és un centre turístic de Catalunya.

No és la primera vegada que Ryanair anuncia que deixa d'operar en alguna de les bases que té a Catalunya. La companyia també va anunciar que deixaria l'aeroport de Girona, però després de negociacions amb la Generalitat va reconsiderar la seva decisió i en aquests moments s'està renegociant la presència de Ryanair a Girona.

En aquest mateix sentit es podria actuar davant l'anunci de deixar l'aeroport de Reus per tal de contribuir al desenvolupament i el manteniment de l'activitat turística cabdal per la zona i per Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a prendre les mesures necessàries i les accions oportunes amb la companyia aèria Ryanair amb l'objectiu que mantingui la seva base operativa a l'aeroport de Reus (Baix Camp).

Palau del Parlament, 29 de juny de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Juan Bertomeu Bertomeu, diputat del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC, i Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el requeriment a Ryanair perquè compleixi l'acord per a operar des de l'aeroport de Reus i sobre la posada en marxa d'un pla de captació de rutes aèries**

Tram. 250-00555/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 15283 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.07.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Xavier Sabaté i Ibarz, portaveu adjunt, Josep M. Sabaté Guasch, Roberto Labandera Ganachipi, diputats, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat dimecres 29 de juny, el vicepresident de la Companyia Ryanair va anunciar el tancament de les operacions comercials de la companyia a l'aeroport de Reus a partir del 30 d'octubre d'enguany.

Aquesta decisió significa la pèrdua de 28 rutes de connexió aèria entre el citat aeroport i diversos aeroports comercials d'Europa amb el consegüent impacte econòmic i de pèrdua de llocs de treball per al Camp de Tarragona.

La companyia trenca amb aquesta decisió l'acord signat amb el Govern de la Generalitat el 2010 amb el

qual es comprometia fins l'any 2013. La companyia s'havia compromès a transportar 1,3 milions de passatgers amb origen o destinació a la capital del Baix Camp i a al resta del territori aquest any 2011, però amb la reducció de l'oferta es preveu tancar l'any amb 800.000 passatgers.

La presència de Ryanair va permetre una fase de fort impuls de l'aeroport tarragoní i la seva presència ha generat un impacte econòmic valorat en 500 milions d'euros des dels inicis de les operacions l'any 2003.

És per això que el Grup Parlamentari Socialista considera urgent i prioritària una gestió ferma del Govern de la Generalitat per tal de frenar el tancament de les rutes de la companyia i per diversificar l'oferta de vols mitjançant acords amb d'altres companyies.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Requerir a la companyia Ryanair el compliment efectiu de l'acord signat l'any 2010 per operar des de l'aeroport de Reus, amb els compromisos plantejats.
2. Redactar i posar en marxa, amb urgència, un pla de captació de noves rutes aèries amb noves companyies que puguin operar des de l'aeroport de Reus, de forma consensuada amb les administracions locals i els sectors econòmics afectats i/o interessats.
3. Presentar el citat pla, un cop confeccionat, al Parlament de Catalunya.

Palau del Parlament, 30 de juny de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Xavier Sabaté i Ibarz, portaveu adjunt del GP SOC; Roberto Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC, i Núria Segú Ferré, diputada del GP SOC