



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 9 | 26 d'octubre de 2011, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Compareixença del secretari de Medi Ambient i Sostenibilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre la modificació del Pla de millora de la qualitat de l'aire. Tram. 357-00014/09. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

2. Compareixença del secretari de Medi Ambient i Sostenibilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat per a informar sobre el Pla de qualitat ambiental a l'entorn metropolità de Barcelona. Tram. 357-00080/09. Comissió de Territori i Sostenibilitat. Compareixença.

3. Proposta de resolució sobre la modificació dels estatuts de l'ens d'abastament d'aigua Aigües Ter Llobregat per a la inclusió en el Consell d'Administració de representants de la conca del Ter. Tram. 250-00334/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 57, 151; esmenes: BOPC 81, 24).

4. Proposta de resolució sobre el compliment del programa de planejament territorial i del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà. Tram. 250-00345/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 57, 157; esmenes: BOPC 81, 27)

5. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres per a l'accessibilitat de l'estació de metro de Virrei Amat. Tram. 250-00365/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les

esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 35; esmenes: BOPC 102, 18).

6. Proposta de resolució sobre la transformació de la base de muntatge i manteniment de Vilafranca en una estació per a trens d'alta velocitat. Tram. 250-00366/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 35; esmenes: BOPC 102, 18).

7. Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes dels autobusos interurbans als usuaris discapacitats. Tram. 250-00367/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 36; esmenes: BOPC 102, 18).

8. Proposta de resolució sobre la reclamació al Govern de l'Estat de la redacció dels projectes i l'execució del cobriment parcial de la carretera B-20 a Santa Coloma de Gramenet, entre el riu Besòs i el Parc Europa. Tram. 250-00370/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 63, 37).

9. Proposta de resolució sobre l'establiment d'un sistema de devolució del bitllet dels transports públics en els casos d'irregularitats en el servei. Tram. 250-00371/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 38; esmenes: BOPC 102, 19).

10. Proposta de resolució sobre la col·laboració amb les instàncies judicials en els casos de delictes ambientals. Tram. 250-00373/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 39; esmenes: BOPC 102, 19).

11. Proposta de resolució sobre l'eix de La Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona. Tram. 250-00380/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 44; esmenes: BOPC 102, 21).

12. Proposta de resolució sobre el Pla territorial sectorial d'habitatge. Tram. 250-00381/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 44).

13. Proposta de resolució sobre el compliment dels compromisos entre la Generalitat i Habitatge Municipal de Sabadell, SA. Tram. 250-00387/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 48; esmenes: BOPC 102, 23).

14. Proposta de resolució sobre el millorament de les àrees de descans de les autopistes. Tram. 250-00388/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 48; esmenes: BOPC 102, 23).

15. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies del tren a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 250-00391/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 63, 50; esmenes: BOPC 102, 24).

16. Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres pendents a les línies 9, 10, 2 i 1 del metro i del nou traçat en doble via del tren des de l'estació del Prat de Llobregat fins a la terminal 1 de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00397/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 66, 39; esmenes: BOPC 102, 26).

17. Proposta de resolució sobre el garantiment d'una solució per a evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada (Osona). Tram. 250-00405/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 66, 45; esmenes: BOPC 102, 27).

18. Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas dels autobusos de la línia L1172

entre Sant Quintí de Mediona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-00409/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 40; esmenes: BOPC 102, 27).

19. Proposta de resolució sobre la represa de les obres de prolongació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa (Vallès Occidental). Tram. 250-00412/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 42; esmenes: BOPC 102, 28).

20. Proposta de resolució sobre la restitució de la carretera BP-2427, en l'accés a l'autopista AP-7 a Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès), a l'estat anterior a les obres de reordenació del sistema de peatges a Martorell. Tram. 250-00419/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 46; esmenes: BOPC 102, 30).

21. Proposta de resolució sobre l'increment de trens entre Barcelona i Lleida per la línia de Manresa. Tram. 250-00420/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 46; esmenes: BOPC 102, 30).

22. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de l'accés ferroviari a la terminal T1 de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00421/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 47; esmenes: BOPC 102, 30).

23. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres del tractament terciari de les aigües residuals de l'estació depuradora de l'Alt Maresme. Tram. 250-00435/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 70, 55; esmenes: BOPC 102, 32).

24. Proposta de resolució sobre la redacció del Pla director urbanístic de les infraestructures de transport a la comarca del Maresme. Tram. 250-00438/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 44; esmenes: BOPC 114, 15).

25. Proposta de resolució sobre la senyalització de Badia del Vallès (Vallès Occidental) a les sortides i als carrils de desacceleració de la carretera C-58. Tram. 250-00441/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les

esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 46; esmenes: BOPC 114, 15).

26. Proposta de resolució sobre el real·lotjament de les famílies afectades per la reforma del barri de la Catalana, de Sant Adrià de Besòs (Barcelonès). Tram. 250-00442/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 47; esmenes: BOPC 114, 15).

27. Proposta de resolució sobre el projecte constructiu i l'execució de les obres dels nous accessos sud, viari i ferroviari, al port de Barcelona. Tram. 250-00444/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 48; esmenes: BOPC 114, 16).

28. Proposta de resolució sobre el garantiment de la dotació pressupostària a l'Agència Catalana de l'Aigua per a dur a terme actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes. Tram. 250-00485/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 76, 72; esmenes: BOPC 114, 16).

29. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la situació de les negociacions amb la companyia Ryanair i la seva presència als aeroports de Reus i Girona. Costa Brava. Tram. 354-00046/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

30. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el grau de compliment del Pacte per a la mobilitat del Maresme. Tram. 354-00049/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

31. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les actuacions previstes amb relació al futur de l'aeroport de Reus. Tram. 354-00050/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

32. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre el calendari i les previsions d'execució de la línia 9 del metro. Tram. 354-00070/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

33. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre l'execució i el finançament de les principals obres d'infraestructures. Tram. 354-00071/09. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

34. Sol·licitud de compareixença de la presidenta de la Xarxa de Custòdia del Territori davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les prioritats per a l'impuls i el desenvolupament de la custòdia del territori. Tram. 356-00156/09. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

35. Projecte de llei de modificació del text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost. Tram. 200-00011/09. Govern de la Generalitat. Nomenament de la Ponència (Text presentat: BOPC 125, 23; esmenes a la totalitat: BOPC 152, 12).

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la modificació dels estatuts de l'ens d'abastament d'aigua Aigües Ter Llobregat per a la inclusió en el Consell d'Administració de representants de la conca del Ter

Tram. 250-00334/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 9453 i 9945 / Admissió a tràmit:
 Mesa del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, i Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa pública Aigües Ter Llobregat és la responsable de la planificació i explotació de la xarxa d'abastament d'aigua a l'àrea de Barcelona i del transvasament del Ter a aquesta àrea.

Els òrgans de govern de l'empresa incorporen representants de la Generalitat i dels ens locals amb interessos en el sistema, entenent per «interessats» els ens locals destinataris de l'abastament d'aigua.

Entenem, però, que hi ha uns altres ens locals i un altre territori amb «interessos» sobre el sistema i que no són altres que els municipis, els ens locals i la població directament afectada per l'existència del transvasament d'aigua del Ter a l'àrea de Barcelona.

La problemàtica derivada de l'incompliment dels cabals mínims a la llera del Ter, les situacions d'emergència derivades de sequeres que hem viscut, el seguiment i control dels compromisos assolits per a

solucionar els dèficits hídrics de les comarques gironines derivats del transvasament [...] són qüestions d'interès vital per a les comarques gironines.

Per aquests motius cal que aquest territori i els seus ens estiguin representats en tots aquells organismes on es prenguin decisions que afectin la conca del Ter i un d'aquests espais és, precisament, l'empresa Aigües Ter Llobregat, usuària i responsable de l'aigua transvasada.

Cal incloure la representació del Baix Ter en el Consell d'Administració d'Aigües Ter Llobregat, de manera que hi hagi representació directa de les conques cedent i receptora i que la primera pugui tenir capacitat de decisió directa en el màxim òrgan de govern de l'empresa.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Modificar els estatuts de l'Ens d'Abastament d'Aigua Aigües Ter Llobregat, per a incloure en el Consell d'Administració de l'empresa representació de la conca cedent del Ter, incorporant nous membres que representin els interessos de la conca cedent des del Pasteral fins al Baix Ter.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
 Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13519 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13519)

1 ESMENA NÚM. I De modificació G P de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a continuar contemplar els diferents interessos vinculats al cicle hidrològic, a través de decisions preses en els diferents òrgans de govern de l'Agència.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el compliment del programa de planejament territorial i del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà**

Tram. 250-00345/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 9579 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant 25 d'anys d'autogovern Catalunya no havia sabut donar resposta d'una manera global i coherent a les qüestions cabdals en matèria de planificació territorial. És a partir del 2004 que el Govern de la Generalitat engega un programa ambiciós de planejament territorial.

Els plans territorials, l'instrument tan reclamat per donar visió de conjunt en l'àmbit supramunicipal, s'han anat de completant i desplegant durant aquests darrers anys per tal de fer produir, de manera efectiva, una nova política d'ocupació del territori menys agressiva i depredadora, enfocada a equilibrar el país en igualtat d'oportunitats i de rendes.

Paral·lelament també es van anar fent i desplegant alguns plans directors urbanístics. Els PDU tenen també un abast supramunicipal. En aquest àmbit, coordinen l'ordenació urbanística, estableixen elements bàsics en l'estructura del model territorial (infraestructures bàsiques, mobilitat, àrees de protecció, etc.) i programen polítiques supramunicipals de sòl i d'habitatge

Un dels primers PDU aprovats, fou el del Pallars Sobirà, que per la seves particularitats geogràfiques de comarca pirinenca (és la quarta comarca més gran de Catalunya, amb 1.377,9 km², i té una de les densitats més baixes del país, amb 5,2 hab./km²), i perquè durant el període 2004-2007 va ser la comarca amb el

major ritme de construcció del país, amb una mitjana anual superior als seixanta habitatges iniciats per cada mil habitants. Tots aquests factors van propiciar la necessitat de abordar una planificació territorial de caràcter supramunicipal pel Pallars.

El procés de redacció del PDU del Pallars Sobirà es va iniciar el novembre de 2004 amb la firma d'un conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) per a la realització del document. La Generalitat aprova definitivament el Pla l'agost del 2008.

Amb el Pla director urbanístic del Pallars Sobirà, es volia garantir el desenvolupament urbanístic ordenat, econòmicament eficient i ambientalment sostenible de la comarca. El Pla director protegeix l'entorn dels pobles, la ribera fluvial i les peces agrícoles del fons de vall, potencia el sòl per a activitats econòmiques, modifica diversos sectors urbanitzables disconformes amb els actuals objectius d'ordenació, i estableix determinacions per garantir la gradualitat i harmonia dels creixements.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a seguir amb el programa de planejament territorial i en particular vetllar pel compliment efectiu de les propostes, directrius, estratègies i recomanacions del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà»

Palau del Parlament, 5 d'abril de 2011

Carmel Mòdol i Bresolí
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13524 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13524)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *continuar vetllant* pel compliment efectiu de les propostes, directrius, estratègies i recomanacions del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'inici de les obres per a l'accessibilitat de l'estació de metro de Virrei Amat

Tram. 250-00365/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 10781 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern anterior va adjudicar el passat mes de desembre les obres millora de l'estació de l'L5 de Virrei Amat, per permetre la seva adaptació a persones amb mobilitat reduïda.

Les obres adjudicades preveuen l'ampliació d'un dels vestíbuls existents per a encabir 3 nous ascensors i escales mecàniques per connectar els diferents nivells.

Aquesta actuació ha de permetre incrementar la qualitat del servei, facilitar la seva accessibilitat i millo-

rar la comoditat dels viatgers d'aquesta estació, que concentra habitualment uns 3.000 viatgers diaris.

Actualment aquestes obres encara no s'han iniciat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a iniciar les obres d'adaptació a la normativa i millora de l'accessibilitat de l'estació de Virrei Amat de la línia 5 del metro.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 14629 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14629)

1 ESMENA NÚM. I D'addició GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta el Govern a *destinar les partides pressupostàries i* iniciar les obres d'adaptació a la normativa i millora de l'accessibilitat de l'estació de Virrei Amat de la línia 5 del metro.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la transformació de la base de muntatge i manteniment de Vilafranca en una estació per a trens d'alta velocitat**

Tram. 250-00366/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 10782 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El traçat de la línia d'alta velocitat (LAV) al seu pas per Vilafranca del Penedès, ha generat a la capital penedesenca un bon nombre d'oportunitats que convé gestionar en benefici de la millora econòmica, social i d'ocupació, així com de la mobilitat de la ciutat i de les comarques del Penedès. El que és un fet ben clar de millora urbanística és el soterrament de la via del tren, tancant una ferida oberta en el teixit urbà des de l'any 1865, data d'inici de la connexió ferroviària del Penedès amb Barcelona.

La finalització de les obres i la posada en funcionament del servei ferroviari d'alta velocitat feia necessària la construcció d'una base de muntatge i manteniment (denominada PAET de forma tècnica) per a la línia, que es va situar al mateix terme de Vilafranca en direcció al municipi de La Granada.

La construcció del PAET permet la utilització de les seves instal·lacions per a la construcció d'una Estació de trens Regionals, que ja s'inclou en el Pla de Transports de Viatgers (2008-2012) i en el Pacte Nacional d'Infraestructures. Aquesta estació permetria connectar la capital penedesenca amb la xarxa d'alta velocitat catalana, així com la connexió amb la línia d'alta velocitat que comunica Madrid amb Barcelona i, ben aviat, amb la frontera francesa (any 2012).

D'altra banda, la seva construcció pot permetre l'atracció de teixit empresarial i tecnològic donada

la seva connectivitat amb l'eix viari de la C-15 que entrarà en funcionament l'any 2012. Aquest centre de comunicació i futur centre d'activitat econòmica i empresarial pot contribuir de forma clau en el desenvolupament del Penedès, el Garraf i de l'Anoia en les properes dècades.

Cal recordar que els intents de garantir l'accés dels serveis ferroviaris d'alta velocitat a l'actual estació de rodalies de Vilafranca varen fracassar l'any 2002 en tancar-se un projecte, per part de l'Estat, amb un pas en forma de túnel i amb pendent per l'interior de la Vila, sense capacitat per accessos de cap tipus. Per tant, tots els intents destinats a estudiar recuperar la possible viabilitat d'aquesta solució difícilment puguin prosperar donada la inviabilitat tècnica a que la va condemnar el traçat del Ministeri en el seu moment.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que impulsi la transformació del PAET de Vilafranca del Penedès en una estació per a trens d'alta velocitat per tal que, en un futur, s'hi puguin aturar els trens regionals AVANT i els trens AVE Madrid-Barcelona, tal i com preveu el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

Palau del Parlament, 8 d'abril de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 14630 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14630)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat *l'execució d'una nova estació a Vilafranca del Penedès en la línia d'alta velocitat per permetre l'aturada de trens regionals d'altres prestacions.*»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes dels autobusos interurbans als usuaris discapacitats

Tram. 250-00367/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 10797 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Més enllà de les capitals de províncies i de les grans ciutats, la comunicació entre els centenars de pobles i ciutats de Catalunya es realitza a través d'autobusos interurbans. Catalunya disposa d'una gran xarxa de transport interurbans que és utilitzada dia rere dia per milers de ciutadans que han de desplaçar-se per diversos motius entre els seus municipis i altres punts de Catalunya.

Com qualsevol altre transport públic els usuaris han de satisfer un preu per la seva utilització, però a diferència d'altres transports públics de Catalunya, els usuaris dels transport interurbà per carretera no gaudeix de cap tipus de descompte ni per la seva utilització, ni per la situació de cadascun dels usuaris. En alguns mitjans de transport com els ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i els serveis de Renfe, hi ha descomptes per a col·lectius com les persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Moltes persones amb discapacitat han d'utilitzar el transport interurbà per carretera com a única opció, ja que la discapacitat que pateixen els impedeix des-

plaçar-se en un altre mitjà, ja sigui privat o perquè l'únic mitjà de transport col·lectiu que arriba a aquests municipis és el autobús. Juntament a aquesta situació, la manca de recursos i els elevats preus d'aquest tipus de transport dificulta, la ja de per si complicada economia familiar de molts ciutadans.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els tràmits necessaris, juntament amb les empreses prestadores del transport d'autobús interurbà a Catalunya, per establir descomptes en les tarifes per la utilització d'aquest mitjà de transport per aquelles persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14631 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14631)

1 ESMENA NÚM. I De modificació GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a establir, juntament amb les empreses prestadores del transport d'autobús interurbà a Catalunya, descomptes en les tarifes per la utilització d'aquest mitjà de transport per a aquelles persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda, en el marc dels treballs per a l'extensió del sistema tarifari integrat al conjunt del territori de Catalunya, tenint en compte la necessitat de garantir la sostenibilitat econòmica del sistema de transport públic.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la reclamació al Govern de l'Estat de la redacció dels projectes i l'execució del cobriment parcial de la carretera B-20 a Santa Coloma de Gramenet, entre el riu Besòs i el Parc Europa

Tram. 250-00370/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 10800 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-20 al seu pas per Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès), transcorre en un bon tram a cel obert entre habitatges. En el moment de la seva inauguració, l'anomenada «Pota Nord» de les rondes es va cobrir en un tram que va donar lloc a un gran espai públic que és el Parc Europa.

Però bona part del recorregut de la B-20 per Santa Coloma es fa a cel obert sense cap tipus de protecció per a la contaminació acústica i ambiental pels veïns que hi resideixen als voltants. El tram amb més dèficits ambientals és el que va des del pont del riu Besòs fins al Parc d'Europa, per on diàriament circulen centenars de milers de vehicles.

En els darrers temps s'han executat grans obres per tal d'integrar les principals vies d'entrada a la ciutat de Barcelona, principalment als dos extrems de la Gran Via a L'Hospitalet i a Sant Martí.

En els pressupostos de l'Estat per l'any 2008 es contemplava una partida pressupostària de dos milions d'euros per la redacció dels projectes de cobriment parcial de la B-20 a Santa Coloma de Gramenet, però fins ara no s'ha fet res. Únicament s'han col·locat unes tanques de tela metàl·lica per cobrir amb plantes que no fan ni de bon tros les funcions de reducció de la contaminació ambiental que els veïns reclamen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la redacció dels projectes i la posterior execució del cobriment parcial de la carretera B-20 al seu pas per Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès) en el tram entre el pont del riu Besòs i el Parc Europa.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2011

Josep Enric Millo i Rocher	Josep Llobet Navarro
Portaveu del GP del PPC	Diputat del GP del PPC

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'establiment d'un sistema de devolució del bitllet dels transports públics en els casos d'irregularitats en el servei**

Tram. 250-00371/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 10801 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els usuaris del transport públic sovint pateixen retard injustificables en el servei. La situació més dramàtica es va viure amb el caos del sistema de rodalies durant els anys 2006 i 2007 en que durant molts dies els usuaris patien contínuament retards i cancel·lació de serveis. Com a conseqüència de les queixes dels usuaris es va implantar un sistema de devolució exprés dels bitllets quan hi havia retards. Aquest sistema creat per una situació excepcional s'ha mantingut posteriorment, inclús després del traspàs del servei de Rodalies a la Generalitat. Com exemple, durant els dies de conflicte laboral del mes de gener de 2011, on es van suprimir en tres dies 175 trens i 535 van patir retards, es van atendre un total de 30.933 devolucions exprés en les línies de Rodalies afectades.

La Generalitat és la titular de tota una xarxa de transport públic, gestionada directament per ella o a través d'altres empreses i concessionàries en la que sovint també es produeixen retards.

Quan es produeixen retards o interrupcions en el servei en la xarxa de ferrocarrils de la Generalitat, en el transport de viatgers per carretera o en la xarxa de metro, també és necessari compensar els viatgers pels problemes que se'ls ha causat i tornar els diners per una mala prestació del servei públic de transport. L'excel·lència i la qualitat del servei han de ser un dels

objectius de la xarxa de transport públic, així com també s'ha d'exigir als prestadors en règim de concessió.

És, per tant necessari, establir un sistema de devolució exprés de l'import del bitllet de transport pels viatgers dels serveis de transport públic de titularitat o concessió de la Generalitat que pateixin retards o interrupcions del servei.

En el cas de transport de per carretera, la implantació progressiva dels carrils VAO en els accessos a Barcelona, ha de permetre que els problemes de trànsit no tinguin tanta incidència sobre la qualitat del servei. La devolució ràpida, en el cas del transport per carretera, ha de tenir present que hi pot haver incidències no imputables al prestador del servei, com és la congestió de la xarxa viària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a establir un sistema de devolució exprés o ràpida de l'import del bitllet de transport als viatgers del conjunt de la xarxa de transport públic de titularitat, gestionada o en règim de concessió de la Generalitat de Catalunya en els casos de retards, suspensió o interrupció del servei, tenint present les particularitats del transport de viatgers per carretera.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14632 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14632)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la implantació d'un sistema de devolució exprés de l'import del bitllet de transport als viatgers de la xarxa de transport públic de titularitat o concessió de la Generalitat de Catalunya en els casos de retard important o d'interrupció del servei.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la col·laboració amb les instàncies judicials en els casos de delictes ambientals**

Tram. 250-00373/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 10804 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA COMISSIÓ DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per promoure gestions davant la Fiscalia de Catalunya en relació a la problemàtica que afecta a Alcaldes i Regidors d'alguns Ajuntaments de Catalunya que estan sent investigats per abocaments d'aigües residuals d'urbanitzacions i nuclis urbans que encara no disposen de sistemes integrals de depuració o que no estan connectats a una xarxa en alta de recollida d'aigües residuals per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la compareixença de l'Excma Sra. Teresa Compte, Fiscal en Cap de Catalunya, davant la Comissió de Justícia del passat 7 d'abril, a preguntes del portaveu del grup parlamentari d'ICV-EUiA en relació al capteniment de la Fiscalia i en especial de la Fiscalia de medi ambient, davant els nombrosos expedients informatius i diligències prèvies que es segueixen davant diversos Jutjats d'Instrucció de Catalunya, en que apareixen com investigats o ja encausats un nombre significatiu d'Alcaldes i Regidors d'Ajuntaments de Catalunya que estan sent investigats per possibles infraccions a la legislació penal en matèria medi ambiental i en concret per possibles abocaments d'aigües residuals a rius i cursos d'aigua, procedents d'urbanitzacions i nuclis urbans que encara no disposen de sistemes integrals de depuració o que no estan connectats a una xarxa en alta de recollida d'aigües residuals, va manifestar que la Fiscalia era conscient de la problemàtica associada a aquests abocaments que no són responsabilitat de les autoritats locals, malgrat la diligència emprada per reconduir les situacions i per accelerar la construcció i instal·lació de depuradors i connexions a xarxes, i que en aquests

casos es tindrien en compte les circumstàncies concurrents. En aquest sentit es va manifestar disposada a mantenir reunions informatives i d'aclariment sobre les actuacions en curs o previstes amb les autoritats responsables de la Generalitat, és a dir en aquest cas el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Agència Catalana de l'aigua, cas de que així se li sol·liciti.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer les gestions necessàries davant la Fiscalia en Cap de Catalunya i –en especial– davant la Fiscalia de Medi ambient, per tal de interessar-se sobre les problemàtiques específiques d'Alcaldes i Regidors d'Ajuntaments de Catalunya que estan sent investigats per possibles infraccions a la legislació penal en matèria medi ambiental i en concret per possibles abocaments d'aigües residuals a rius i cursos d'aigua, procedents d'urbanitzacions i nuclis urbans que encara no disposen de sistemes integrals de depuració o que no estan connectats a una xarxa en alta de recollida d'aigües residuals.
2. Facilitar a la Fiscalia, tota la informació relativa a la situació actual, mesures adoptades fins el moment i projectes i inversions previstes a curt i mitjà termini per tal de resoldre les problemàtiques més greus i amb possibilitat de major transcendència penal, que afectin a les urbanitzacions i nuclis urbans objecte d'investigació penal en aquests moments.
3. Deixar constància suficient i documentada davant la Fiscalia de que la Generalitat assumeix i reconeix que el sanejament en alta es competència exclusiva seva.
4. Facilitar tota la informació, documentació i assessorament necessari als Alcaldes i Regidors objecte d'investigació per aquests motius, i accelerar –quan sigui possible– l'adopció de mesures correctores provisionals o definitives per posar remei a les situacions que estan en l'origen de les investigacions davant la fiscalia o davant els Jutjats d'Instrucció actualment en curs.
5. Donar compte periòdicament del seguiment i –en el seu cas– dels resultats de les gestions i demés accions indicades descrites en els apartats anteriors, davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

Palau del Parlament, 12 d'abril de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA;
Joan Boada Masoliver, diputat del GP d'ICV-EUiA;
Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 14633 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14633)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a continuar treballant per a disposar de les necessitats de finançament suficients en l'àmbit del sanejament, així com a considerar entre les actuacions prioritàries en l'àmbit del sanejament, les corresponents als municipis afectats per imputacions del Fiscal de Medi Ambient.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'eix de La Conreria, a la carretera B-500, entre Mollet del Vallès i Badalona**

Tram. 250-00380/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 10843 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la carretera B-500 o eix de la Conreria, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La B-500 o carretera de la Conreria és una carretera que passa entre Badalona (Barcelonès) i Mollet del Vallès (Vallès Oriental) a través de la Serralada Prelitoral, travessant els municipis de Badalona, Tiana (Maresme), Sant Fost de Campsentelles (Vallès Oriental), Martorelles (Vallès Oriental) i Mollet del Vallès

El projecte de remodelació de la carretera de la Conreria, la B-500, suposarà una gran millora de la comunicació de Badalona amb el Vallès, i fomentarà la interrelació d'uns territoris. El Pla Territorial Metropolità afirma que es tracta d'una via de mallat per millorar la connexió entre el Vallès i el Barcelonès nord

L'alta sinistralitat, sobretot de motocicletes també fa que sigui imprescindible una remodelació integral d'aquest eix viari. Cal recordar que és una de les carreteres catalanes amb un índex d'accidents de motocicleta més elevat. Aquesta és una de les dades que es desprèn de l'estudi Eurorap, que avalua el risc de sinistralitat a les vies catalanes i en el qual participa el RACC.

D'altra banda molts ajuntaments afectats veuen amb preocupació la possibilitat de que aquesta via sigui de peatge. La política de peatges dels darrers anys s'ha orientat cap a les reduccions i les bonificacions per a

usuaris habituals. Així per exemple, els maresmenecs que fan més de 16 viatges al mes amb origen o destinació a la comarca tene un 25% de descompte a la C-32. Amb aquest context la ciutadania no entendria que aquesta nova via tingués un peatge directament repercutit sobre els usuaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. En el marc de previsió de planificació i execució de la carretera B-500 entre Mollet del Vallès (Vallès Oriental) i Badalona (Barcelonès), determinar que aquesta via sigui lliure de qualsevol peatge repercutit directament als seus usuaris.

2. Que s'incorporin a l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del futur Eix de la Conreria (B-500) les millores de la connectivitat i accessibilitat d'aquesta via amb la B-20 i amb la C-31 que, en el cas de la darrera, per millorar la integració urbana i l'accessibilitat de la C-31 al seu pas per Badalona.

3. Que s'incorporin a l'estudi informatiu del futur eix de la Conreria (B-500) millores de la connectivitat i l'accessibilitat a Tiana i a Sant Fost de Campsentelles.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Pere Aragonès i Garcia
 Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
 Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14634 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14634)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
 GP de Convergència i Unió (I)

«1. Fer les gestions necessàries per impulsar la construcció per l'empresa pública TABASA del desdoblament de la B-500 entre el Vallès Oriental i el Maresme i els seus accessos estudiant un règim tarifari d'utilització compatible amb les previsions del seu Pla econòmic i Financer per garantir el seu finançament i la millora de la gestió de la mobilitat en el seu corredor, que contempli, entre d'altres opcions, la gratuïtat del corredor.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Badalona.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
GP de Convergència i Unió (3)

«3. Dins de l'estudi de les al·legacions presentades a la informació pública iniciada l'any passat, analitzar les possibles millores de la connectivitat viària i accessibilitat al seu pas per Sant Fost de Campsentelles.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el Pla territorial sectorial d'habitatge

Tram. 250-00381/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 10844 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre el pla territorial sectorial d'habitatge de Catalunya, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després de més de dos anys de treball, el maig de 2009 el Departament de Medi Ambient i Habitatge va presentar l'Avantprojecte del pla territorial sectorial d'habitatge de Catalunya. El pla, compromís adquirit en el Pacte nacional per l'habitatge 2007-2016 i instrument recollit en la Llei pel dret a l'habitatge, introduïa per primera vegada una metodologia per estimar les necessitats d'habitatge, una anàlisi de les variables que han de servir per definir les àrees amb més demanda residencial, una localització del parc en mal estat, un inventari de les reserves de sòl per a habitatges protegits i una nova divisió del territori basada en sistemes urbans i àrees rurals.

Atès que per tal d'assolir els objectius previstos en el Pacte nacional per a l'habitatge i d'articular tots els recursos de la Llei pel dret a l'habitatge, l'avantpro-

jecte del PSTH proposava una seqüència coordinada d'estratègies basades en l'aprofitament de la ciutat ja construïda i el desenvolupament urbanístic sostenible.

La primera en l'ordre de prioritats era millorar les condicions d'habitabilitat i optimitzar l'ús del parc existent, és a dir, aconseguir mobilitzar els habitatges no ocupats per mitjà d'iniciatives de foment del lloguer, de la rehabilitació i l'aplicació de les àrees de tanteig i retracte, dins les quals l'administració tenia dret preferent de compra en totes les transmissions, a fi d'evitar els creixements especulatius de preus i l'augment exagerat del parc públic d'habitatges.

En segon lloc, se citaven els instruments derivats de l'aprofitament del sòl ja urbanitzat. Per una banda, les fórmules encaminades a generar reserves de sostre per habitatge protegit o dotacional en sòls urbans consolidats. Per l'altra, les accions per desenvolupar els sectors urbanístics amb reserves per habitatges protegits delimitats en el planejament vigent, com ara els polígons d'actuació urbanística o els plans de millora urbana.

En tercer lloc, es remarcava el paper dels mecanismes de gestió i execució dels sectors de sòl urbanitzable delimitats en el planejament urbanístic general que incloguessin reserves de sòl per habitatges protegits i dotacionals. S'apuntà la possibilitat d'establir reserves de sòl per damunt dels mínims que estipulava la legislació urbanística.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Aprovar en el termini de 3 mesos el pla territorial sectorial d'habitatge de Catalunya un cop avaluades les alegacions presentades.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el compliment dels compromisos entre la Generalitat i Habitatge Municipal de Sabadell, SA

Tram. 250-00387/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 11040 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Montserrat Capdevila Tatché, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat,, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 21 de març el Secretari d'Habitatge i Millora Urbana de la Generalitat de Catalunya es va adreçar a la Societat Anònima Habitatge Municipal de Sabadell per tal de comunicar-li que el conjunt d'expedients presentats per l'esmentada societat a fi d'acollir-se als ajuts previstos per la normativa vigent l'any 2010, es troben en «una situació de suspensió de tràmits que es reiniciaran tan bon punt el Govern pugui trobar una sol·lució per tenir les dotacions econòmiques» que les possibilitin.

Donada la importància de les actuacions en matèria de promoció de lloguer a Sabadell i el greu impacte social de la seva paralització per part de l'actual Govern, el Grup Parlamentari Socialista considera que cal de forma urgent fer la previsió pressupostà-

ria corresponent i accelerar la seva tramitació durant l'exercici 2011.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Complir i fer efectius els compromisos establerts entre la Generalitat de Catalunya i l'empresa Habitatge Municipal de Sabadell SA pel que fa a les promocions d'habitatges de lloguer que tenen atorgada la qualificació definitiva d'habitatge de protecció oficial amb data 31 de desembre del 2010 i, en concret, pel que fa a la sol·licitud de subvenció que varen presentar en el marc del Pla del Dret a l'Habitatge 2009-2012.

2. Incloure la partida econòmica corresponent per fer efectiu el punt 1 als pressupostos de l'any 2011.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Montserrat Capdevila Tatché, diputada del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 14636 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14636)

1 ESMENA NÚM. I De modificació GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat que reintrodueixi el Fons d'eficàcia en l'àmbit de les polítiques d'habitatge.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament de les àrees de descans de les autopistes**

Tram. 250-00388/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 11047 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les àrees de descans i les àrees de servei de les autopistes que transcorren per territori català presenten un estat lamentable i en el millor dels casos són manifestament millorables.

L'auditoria europea sobre les àrees de descans realitzada per Eurotest va posar de manifest que les àrees de descans catalanes analitzades eren les pitjor qualificades de tota Europa.

Les àrees de descans tenen importants carències en quant a serveis, seguretat, il·luminació, neteja o equipaments. En el cas de les àrees de descans en territori de Catalunya, aquestes en cap cas disposen de lavabos, equipament que és bàsic en les àrees de descans de les carreteres europees. Els espais per al descans no existeixen en la majoria dels casos. No hi ha zona de pícnic o estan en mal estat. No hi ha il·luminació i la brutícia s'acumula sense que el titular de la concessió faci, no ja cap millora, sinó les més elementals tasques de manteniment i neteja, el que fa indesitjable l'estada a les àrees de descans.

La seguretat és un altre de les grans deficiències de les nostres àrees de descans. La inexistència d'il·luminació en la majoria dels casos, o el seu deficient manteniment, així com l'absència de càmeres de seguretat que permetin vigilar les àrees, no fan d'aquestes àrees una zona tranquil·la de descans i relaxació. Els robatoris a les àrees catalanes no han deixat de

ser notícia des de fa més d'una dècada, sense que se'n hagi adoptat cap mesura per incrementar la seva seguretat. Tampoc es poden trobar telèfons d'emergència o ples SOS.

Entre els serveis que es poden trobar en àrees de descans a Europa i que a casa nostra són absolutament desconeguts són instal·lacions per a persones amb mobilitat reduïda, instal·lacions per a l'eliminació de residus i subministrament d'aigua a les autocaravanes, càmeres de seguretat, telèfons d'emergència, amples zones de descans i pícnic amb zones verdes aïllades del soroll de la carretera, lavabos o il·luminació suficient d'encesa automàtica per presència.

Per altre banda, les àrees de serveis, tot i disposar de millors serveis, també presenten importants dèficits de manteniment i neteja, seguretat i qualitat dels serveis, els quals haurien de ser supervisats per part de la concessionària.

Catalunya és una important destinació turística. Molts dels turistes que ens visiten o travessen el nostre territori fan servir la carretera per desplaçar-se, on han de fer aturades per descansar. L'estat d'aquestes àrees proporciona una mala imatge al turisme que ens visita.

Al marge dels turistes, Catalunya com a terra de pas pel corredor mediterrani entre el nord d'Europa i la resta d'Espanya i cap el nord d'Àfrica, suporta un gran volum de transport de mercaderies per camió. Aquests vehicles, obligatòriament per normativa han de fer aturades de descans en l'activitat que queden reflectides en el tacògraf. Els transportistes, sovint es queixen de no trobar espais adequats per fer les aturades reglamentàries a la xarxa viària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Requerir a les empreses concessionàries d'autopistes que transcorren per territori de Catalunya per tal que facin les inversions necessàries per tal de millorar els equipaments, serveis, neteja, seguretat i il·luminació de les àrees de descans de les autopistes.
2. Requerir a les concessionàries de les àrees de servei de les autopistes catalanes la millora de les condicions de manteniment, neteja, seguretat i qualitat dels serveis.

Palau del Parlament, 13 d'abril de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC;
M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC;
Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14637 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14637)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern de la Generalitat a requerir a les empreses concessionàries d'autopistes catalanes per tal que dins dels seus Plans de conservació realitzin les actuacions necessàries per millorar les instal·lacions de les àrees de descans i les àrees de serveis de les autopistes.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies del tren a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès)**

Tram. 250-00391/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 11199 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Oriol Amorós i March, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre el soterrament de les vies de tren a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soterrament de les vies de la línia de Vilanova i la Geltru i Vilafranca va ser una de les condicions que la ciutadania de L'Hospitalet va posar sobre la taula per acceptar que la línia de l'AVE passés per la ciutat de l'Hospitalet. Després d'anys de molèsties d'obres que es duïen dia i nit per tal de fer arribar l'AVE en la data pactada, el Govern central ha incomplert el seu compromís de soterrar les vies de la Renfe que passen per la ciutat en la data pactada amb la única excusa de la crisi econòmica.

La ciutadania de l'Hospitalet exigeix que es compleixin els terminis pactats, per tal que pugui gaudir d'aquest espais ocupats per les barreres ferroviàries que divideixen la ciutat, com ja s'ha exigit i manifestat reiterades vegades per diferents forces polítiques i les entitats que s'agrupen a la plataforma «L'Hospitalet sense vies» hi ha la necessitat i la urgència que aquest projecte es realitzi amb celeritat per contribuir a la qualitat de vida i a la cohesió urbanística i social d'aquesta ciutat i reparar un greuge històric.

El Secretari d'Estat d'Infraestructures, el Sr. Víctor Morlán, va informar el passat mes de febrer que el projecte de soterrament de vies a l'Hospitalet quedava aturat i sense calendari previst per reprendre'l. Tot i la

crisi cal prioritzar i hi ha infraestructures que per la seva transcendència social requereixen un esforç suplementari per part de l'administració espanyola.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a que faci les gestions necessàries per instar el govern de l'Estat a:

– Elaborar una calendarització definitiva, en el termini de tres mesos, del projecte de soterrament de les vies de tren procedents del sud al seu pas per la ciutat de l'Hospitalet, per tal que es puguin licitar les obres durant l'any 2011.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Oriol Amorós i March
Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13944 i 14638 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 13944)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP Socialista (1)

«El parlament insta al Govern a procedir a signar en el termini de tres mesos els convenis per al finançament del projecte de soterrament de la línia de Vilanova R2 a la ciutat de l'Hospitalet, en els quals s'haurà de determinar el calendari d'obres.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14638)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G P de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'establiment del calendari per a la licitació de les obres d'integració de la línia R2 a l'Hospitalet de Llobregat.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el calendari d'execució de les obres pendents a les línies 9, 10, 2 i 1 del metro i del nou traçat en doble via del tren des de l'estació del Prat de Llobregat fins a la terminal 1 de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-00397/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 11683 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Celestino Corbacho Chaves, diputat, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'àrea territorial de la vall baixa del Llobregat i del Barcelonès sud, i en particular del municipi de l'Hospitalet de Llobregat, afronta reptes importants en matèria d'infraestructures del transport públic col·lectiu, que afecten la competitivitat de les activitats econòmiques i la fluïdesa de les dinàmiques socials vinculades a la mobilitat. La contribució del transport públic és essencial per propiciar un model de mobilitat més sostenible ambientalment, essencial per reduir els habitualment elevadíssims índexs de contaminació atmosfèrica registrats a l'àrea metropolitana de Barcelona.

Per tot això, creiem que és hora de fixar els calendaris d'acabament i d'inici d'un seguit d'actuacions pendents de finalització o començament que afecten el territori de la vall baixa del Llobregat i del Barcelonès sud. Aquestes actuacions són:

a) La construcció de les noves línies L-9 i L-10 és importantíssima per a produir noves interconnexions i multiplicar l'efecte de xarxa de la mobilitat col·lectiva. En particular, per al territori de referència són vitals els dos ramals (L-9 i L-10) que es bifurquen a partir de l'estació del Gornal a l'Hospitalet de Llobregat, actualment en fase de construcció. El ramal L-9 discorre per les estacions de Plaça Europa, la de Fira (L'H) i la resta d'estacions dels municipis de Barcelona i del Prat de Llobregat fins a la

Terminal T1 de l'Aeroport. L'obra civil d'aquest ramal i les instal·lacions i arquitectura de les estacions estan pràcticament enllestides. El ramal L-10 discorre des del Gornal fins a al Polígon Pratenc, passant pel Polígon de la Zona Franca. Atès que el ramal de la L-9 està pràcticament acabat, cal procurar la seva posada en funcionament de forma independent a l'acabament del ramal L-10, del qual encara manca la part final de l'obra civil, de forma anàloga a com es va posar primer en funcionament el tram (L-9) de Can Zam - Can Peixauet a Santa Coloma de Gramenet i posteriorment el tram L-10 al Gorg de Badalona.

b) Cal programar l'execució de la prolongació de la L-2 entre l'estació de Sant Antoni a Barcelona fins a la futura estació de la L-9 de Parc Logístic a Barcelona, passant per la interconnexió de la futura estació de la L-9 de Fira a l'Hospitalet de Llobregat. Aquesta connexió donarà cobertura de servei de Metro als dos recintes firals i un accés ràpid a l'aeroport a través de la L-9.

c) S'ha d'iniciar el perllongament de la L-1 des de l'estació de l'Hospital de Bellvitge a l'Hospitalet de Llobregat fins a l'Estació Intermodal del Prat de Llobregat, les obres del qual ja han estat adjudicades.

d) Una actuació relacionada amb l'Estació Intermodal del Prat de Llobregat és la construcció del nou traçat en doble via del ferrocarril de la xarxa estatal que, des de la dita estació, arribarà fins a la Terminal T1 de l'Aeroport, la qual cosa millorarà significativament la freqüència del servei ferroviari.

La importància de les inversions destinades a les obres que s'estan executant, així com el volum de les que caldrà implementar per a l'inici de les que resten pendents, obliga a un major rigor en la programació i seqüenciació de les actuacions, sempre exigible, però absolutament peremptori en el moment de crisi econòmica actual, per fer una distribució realista i eficaç de les prioritats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que en el termini de 3 mesos presenti al Parlament un calendari per a l'acabament o per a l'inici de les obres de l'L-9, L-10, la prolongació de la L-2 entre l'estació de Sant Antoni a Barcelona fins a la futura estació de la L-9 de Parc Logístic a Barcelona, passant per la interconnexió de la futura estació de la L-9 de Fira a l'Hospitalet de Llobregat, el perllongament de la L-1 des de l'estació de l'Hospital de Bellvitge a l'Hospitalet de Llobregat fins a l'Estació Intermodal del Prat de Llobregat i de la construcció del nou traçat en doble via del ferrocarril de la xarxa

estatal des de l'estació intermodal del Prat del Llobregat fins a la Terminal T1 de l'Aeroport.

Palau del Parlament, 19 d'abril de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC, Celestino Corbacho Chaves, diputat del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 14640 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

d'Infraestructures del transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona (PDI), establint una planificació que s'adapti a la conjuntura actual i garanteixi el millor aprofitament dels recursos disponibles, programant, entre d'altres, les actuacions ferroviàries que afectin a l'àrea baixa del Llobregat i Barcelonès sud, com són les obres de la línia L9-L10, els perllongaments de la L2 i L1, i la nova línia d'Adif entre l'estació intermodal del Prat i la terminal T1 de l'Aeroport.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14640)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a portar a terme una revisió del Pla Director

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment d'una solució per a evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada (Osona)**

Tram. 250-00405/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 11836 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 03.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre les obres de desdoblament de la C-25 al seu pas per Sant Julià de Vilatorrada, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Julià de Vilatorrada (Osona) és un municipi situat a dos quilòmetres de l'Eix Transversal (C-25), de fet hi ha una sortida específica per al municipi, la 187, compartida amb Calldetenes.

Malgrat aquest fet, ja des d'un bon inici de les obres de construcció de l'Eix Transversal, des del municipi ha existit una forta inquietud per tal que existís una altra sortida que donés cobertura a la zona industrial existent i evitar el pas de trànsit pesant per dins del municipi, en concret es tracta de poder facilitar l'accés al polígon industrial «La Quintana».

Aquest accés a la zona industrial té dues possibilitats constructives, la primera, la construcció d'un vial d'accés des de la pròpia C-25 fins a l'esmentat polígon industrial de la Quintana, o bé una connexió entre la carretera BV-5201 i la BV-5202 que permetrà l'accés al polígon. Aquesta darrera opció és la contemplada al projecte constructiu actual del desdoblament de l'Eix (C-25). Però a banda que té un cost econòmic més elevat que la primera, no satisfà a l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorrada per l'existència de motius tècnics i econòmics que aconsellen decantar-se per l'altra opció.

La preocupació per aquest tema és important al municipi i fruit d'això el ple de l'Ajuntament el maig de 2010 aprova –per unanimitat de tots els grups pre-

sents a l'ajuntament– una moció on queda clar que cal donar suport a les actuacions destinades a eliminar el trànsit de vehicles pesants del centre del municipi i que la millor opció és la construcció d'un vial paral·lel a l'Eix Transversal fins a prop de la zona industrial, per desviar-se i connectar amb aquesta.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Garantir que l'execució de les obres de desdoblament de la C-25 al seu pas per Sant Julià de Vilatorrada inclouran una solució constructiva que evitarà el pas de vehicles pesants –que accedeixen a la zona industrial «La Quintana»– pel centre del municipi.

– Garantir que la solució emprada per evitar el pas de vehicles pesants pel centre de Sant Julià de Vilatorrada sigui l'acordada per unanimitat del seu plenari municipal, consistent en la construcció d'un vial d'accés de doble sentit de la rotonda de Les Viles - Can Jubany (sortida 187 de la C-25), a Calldetenes, fins a la zona industrial «La Quintana» de Sant Julià de Vilatorrada, que inicialment discorreria paral·lel a l'actual carretera C-25.

Palau del Parlament, 28 d'abril de 2011

Marc Sanglas i Alcantarilla Anna Simó i Castelló
 Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14641 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14641)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar la possibilitat de construir un vial paral·lel a l'Eix Transversal des de la sortida de Calldetenes i fins al terme municipal de Sant Julià de Vilatorrada, sempre que aquest Ajuntament garanteixi l'obtenció de l'acord de l'Ajuntament de Calldetenes, afectat pel vial, així com la conservació i explotació del vial.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas dels autobusos de la línia L1172 entre Sant Quintí de Mediona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès)

Tram. 250-00409/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 12104 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Quintí de Mediona (Alt Penedès) està comunicat amb la capital de la comarca a través de la línia d'autobús L1172 operada per la companyia Hispano Igualadina.

Aquesta companyia opera tres freqüències els dies laborables a les 7.40, 10.45 al matí i a les 16.20 de la tarda. Els dissabtes opera dues freqüències a les 8.05 i a les 10.45, quedant desatès l'horari de tarda.

Des de diversos àmbits del municipi, s'ha demanat una millora en el servei amb unes freqüències més ajustades a les necessitats dels habitants del municipi

que els permeti desplaçar-se en transport públic amb més facilitat, tant en els dies feiners com en els dissabtes i festius en que el servei és més limitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions necessàries amb la concessionària de la línia d'autobús entre Sant Quintí de Mediona (Alt Penedès) i Vilafranca del Penedès, per tal d'incrementar les freqüències de servei de la línia L1172, especialment a la tarda i els caps de setmana.

Palau del Parlament, 28 d'abril de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14642 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14642)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a que, en desenvolupament del previst en l'estudi de millora del transport a l'Alt Penedès, millori les comunicacions de transport per carretera entre Sant Quintí de Mediona i Vilafranca del Penedès un cop hi hagi disponibilitat pressupostària per a afrontar aquesta actuació.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la restitució de la carretera BP2427, en l'accés a l'autopista AP7 a Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès), a l'estat anterior a les obres de reordenació del sistema de peatges a Martorell

Tram. 250-00419/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 12380 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La recent reordenació dels peatges de l'AP7 sud a Martorell i el seu entorn ha propiciat una sèrie d'obres per ordenar els accessos a les diverses localitats de l'entorn, com és el cas de Sant Sadurní d'Anoia.

Durant l'execució d'aquestes obres es va ocupar temporalment altres carreteres de titularitat local. Aquest és el cas de la carretera BP-2427 en l'accés des de Sant Sadurní d'Anoia a l'autopista AP7. Aquest tram va ser ocupat temporalment durant l'execució de les obres, desviant per ell tot el trànsit d'accés a l'autopista. El resultat, es que un cop executades les obres, la carretera ha quedat molt malmesa i ni la concessionà-

ria de l'autopista no ha reparat la carretera BP-2427, ni el cap administració l'hi ha exigit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur terme les accions necessàries davant de la concessionària d'autopistes ACESA i la Diputació de Barcelona per tal que aquestes restitueixin la carretera BP2427 en el seu accés a l'AP7 a Sant Sadurní d'Anoia, al seu estat original anterior a l'execució de les obres de reordenació del sistema de peatges a Martorell.

Palau del Parlament, 4 de maig de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14644 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14644)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i la Diputació de Barcelona, perquè com administracions titulars respectivament de l'AP-7 i de la BP-2427, adoptin les mesures escaients per a restituir aquesta carretera, en el seu accés a l'AP-7 a Sant Sadurní d'Anoia, en la mesura que el seu estat s'hagi vist afectada per les obres executades per ACESA de reordenació del sistema de peatge a Martorell.»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'increment de trens entre Barcelona i Lleida per la línia de Manresa**

Tram. 250-00420/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 12381 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després de quasi tres anys d'obres a la línia de tren regional entre Manresa i Lleida, en que el usuari ha-vien de fer en autocar el tram entre Cervera i Manresa, a inicis de maig es va recuperar el servei en aquest darrer tram.

La Generalitat gestiona aquesta línia des de l'1 de gener de 2011. L'actual oferta comercial està establerta en la segona addenda de 14 de desembre de 2010 de modificació del conveni de 13 de gener de 2010 entre l'Administració de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i RENFE Operadora. En aquesta addenda es fixen únicament tres circulacions diàries entre Barcelona i Lleida per la línia de Manresa i tres circulacions entre Cervera i Lleida que els caps de setmana es redueixen a dos.

El temps de viatge entre Barcelona i Lleida per la línia de Manresa dura tres hores i tres quarts i l'oferta entre Manresa i Cervera es limita a tres circulacions al dia per sentit. Per això cal introduir millores en el servei així com cal demanar a ADIF millores en la infraestructura per tal de reduir el temps del viatge.

L'escassa oferta comercial d'aquesta línia, en que la capacitat de la xarxa està manifestament infrautilitzada, ha de millorar-se. El deficient servei del ferrocarril no contribueix a l'equilibri territorial ni al creixement econòmic. En canvi afavoreix el despoblament de comarques com la Segarra, l'Alta Anoia, l'Urgell o

el Pla d'Urgell per la falta de mitjans de transport dels seus residents.

La millora del servei passa per segregar el servei del tram entre Manresa i Lleida, establint noves circulacions entre aquestes localitats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incrementar el nombre de circulacions diàries entre Barcelona i Lleida per la línia de Manresa, introduint les millores necessàries per a reduir el temps del trajecte
2. Establir un major nombre de circulacions entre Manresa i Lleida, segregant aquest tram de la línia R12.

Palau del Parlament, 4 de maig de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Dolors López Aguilar, diputada del GP del PPC; Marisa Xandri Pujol, diputada del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14645 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14645)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«1. Iniciar, el més aviat possible, un estudi de factibilitat sobre la possibilitat d'introduir retalls addicionals del temps de viatge entre Barcelona i Lleida.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
GP de Convergència i Unió (2)

«2. Ampliar el nombre de circulacions entre Manresa i Lleida en coordinació amb la implantació del servei de rodalia de Lleida.»

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de l'accés ferroviari a la terminal T1 de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-00421/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 12382 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 10.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 25 de març de 2010, el Ministeri de Foment, a través de la Societat Estatal de Infraestructures de Transport Terrestre (SEITT), va adjudicar el contracte d'obres de l'accés ferroviari a la nova terminal T1 de l'aeroport del Prat de Barcelona. El pressupost d'adjudicació va ser de 257,3 milions d'euros.

Des de la data d'adjudicació, ara fa més d'un any, no s'ha fet cap actuació ni es coneix la data en que poden començar les obres.

La connexió ferroviària amb la nova terminal aeroportuària és un gran dèficit per a l'aeroport del Prat i especialment de la nova terminal al qual no arriba cap infraestructura ferroviària. Actualment l'enllaç amb el tren es fa amb autobusos llançadora fins a l'estació de la terminal antiga.

El Govern de l'Estat està incomplint els seus compromisos previstos en el Pla de Rodalies de Barcelona, però l'ajornament de la connexió ferroviària amb la nova terminal de l'aeroport és una mostra més del poc interès que té l'actual Govern de l'Estat en que l'aeroport del Prat es converteixi en un hub internacional i sigui competitiu amb altres aeroports europeus.

No cal oblidar, que la nova terminal té una capacitat de 30 milions de passatgers anuals, i que cada dia s'hi desplacen prop de 20.000 treballadors, els quals ha de patir els inconvenients de no tenir un transport públic ferroviari.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a exigir al Govern de l'Estat, l'inici immediat de les obres d'execució de l'accés ferroviari a la Terminal 1 de l'Aeroport del Prat de Barcelona.

Palau del Parlament, 4 de maig de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 14646 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14646)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'execució immediata de les obres del nou accés ferroviari a l'aeroport de Barcelona, tal com preveu el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona.»

PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'execució de les obres del tractament terciari de les aigües residuals de l'estació depuradora de l'Alt Maresme**

Tram. 250-00435/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 12443 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 10.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A principi de 2006, el Departament de Medi Ambient i Habitatge va presentar el projecte de depuradora en l'emplaçament escollit a final de l'any 2005, a primera línia de mar just en el límit del terme municipal entre Pineda de Mar i Santa Susanna. Aquesta decisió no és ben acollida pels veïns de la zona, Unió de Pagesos i l'alcalde de Pineda. Així, es van fer diferents propostes de localització, sense que cap no trobi un ple consens. Finalment, els ajuntaments de Santa Susanna, Pineda de Mar i l'ACA van trobar una localització consensuada que va permetre iniciar les obres.

Inicialment la planta va ser pensada perquè la fase del terciari tractés només un terç de l'aigua que entrés a la planta, però la greu situació de sequera de l'any 2008 va fer replantejar el projecte per poder aprofitar-ne el 100%.

Després de 8 anys de funcionament de la Instal·lació d'Aigües Marines (ITAM) de la Tordera i l'estabilització de les demandes d'aigua a la zona, han influït directament en la recuperació dels nivells de l'aqüífer de la Tordera, permetent una disminució de la captació d'aigua de l'aqüífer. Per aquest motiu considerem

que aquest és un bon moment per programar l'execució de les obres del tractament terciari, tal i com es contemplava a les fases inicials del projecte, conjuntament amb la restauració i integració paisatgística i la construcció d'un centre d'interpretació ambiental sobre el cicle de l'aigua. Responent a la pregunta (NT 314-00783/09) del diputat Pere Aragonès, l'honorable conseller de Territori i Sostenibilitat va considerar que l'execució de les obres del tractament terciari de la depuradora de l'Alt Maresme no era prioritària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Programar, durant el 2011, l'execució de les obres del tractament terciari de les aigües residuals a l'estació depuradora de l'Alt Maresme.
- Garantir, que durant l'execució de les obres de sanejament de l'Alt Maresme Nord (pretractament, col·lectors i EDAR), s'incorporin els elements necessaris per a la integració i restauració paisatgística i ambiental de l'equipament.
- Licitar, durant el 2011, el centre d'interpretació ambiental sobre el cicle de l'aigua.

Palau del Parlament, 6 de maig de 2011

Pere Aragonès i Garcia
 Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
 Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 14647 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14647)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
 GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta el Govern a posar en funcionament el sistema de sanejament de l'Alt Maresme nord (pretractament, col·lectors i EDAR) al llarg de l'últim quadrimestre de l'any 2011.»

PUNT 24 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la redacció del Pla director urbanístic de les infraestructures de transport a la comarca del Maresme**
 Tram. 250-00438/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
 Verds - Esquerra Unida i Alternativa
 Reg. 12598 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució sobre la redacció del pla director d'urbanismes d'infraestructures de transport al Maresme per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 20 d'abril de 2010 –publicació DOGC 12/05/2010– el govern de la Generalitat va aprovar definitivament el Pla Territorial Parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona.

En la normativa del PTRMB s'esmenta de forma explícita que ha de ser un Pla Director Urbanístic la figura que permeti cohesionar i coordinar els projectes viaris complementaris a l'actual autopista C-32, els accessos a les xarxes urbanes de carrers, la reconversió de la N-II, el nou traçat ferroviari i les determinacions urbanístiques per als projectes de noves estacions i els seus entorns urbans (art. 5.2.2), i pel que fa a les noves solucions viàries alternatives a l'actual N-II.

El propi PTRMB assenyala que s'hauran de considerar les opcions de mobilitat amb transport públic, la xarxa ferroviària, i que, pel que fa una hipotètica nova via paral·lela a l'actual, caldrà considerar també la possible ampliació de la C-32 amb carril complementari; o la creació de vies interurbanes amb caràcter de ronda, o una gestió diferent dels peatges amb aplicació de la línia establerta en el Pacte Nacional Infraestructures 2009, o la combinació de diverses d'aquestes mesures. En tot cas, la reflexió i decisió

entorn aquesta problemàtica s'ha d'adoptar de forma integral en el marc del Pla o Plans Directors Urbanístics corresponents.

Aquest pla director és especialment important i urgent, per tal com és ben sabut que actualment existeixen un seguit de projectes d'infraestructures molt importants per la comarca del Maresme: Ronda de Mataró, Ronda del Baix Maresme, Orbital Ferroviària, Reconversió de l'antiga N-II en via cívica, etc., que cal que siguin coordinats i prioritzats amb els criteris de sostenibilitat i mínim impacte territorial que indica el PTMB i que estableixi els criteris per optar per una o varies de les diverses alternatives que es proposen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

el Parlament de Catalunya insta el govern a redactar en el termini de Sis mesos el Pla director urbanístic de les infraestructures de transport a la comarca del Maresme, que contempli totes les modalitats, la seva connectivitat i inserció en els teixits urbans i en els espais lliures, amb els objectius fixats per aquest Pla director en el Pla Territorial de la Regió metropolitana de Barcelona.

Palau del Parlament, 10 de maig de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA;
 Joan Boada Masoliver, Salvador Milà Solsona, diputats del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 15112 i 15645 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 15112)

1 ESMENA NÚM. I
 D'addició
 GP Socialista (1)

D'addició al final del text.

«[...] metropolitana de Barcelona i d'acord amb els objectius fixats al document de propostes per a la Mobilitat del Maresme i al Pacte Nacional per a les Infraestructures.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15645)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern a iniciar, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, els treballs per a la redacció dels Plans directors urbanístics previstos a l'article 5.2.2 de les Normes d'Ordenació Territorial del Pla Territorial Parcial Metropolità de Barcelona per a la comarca del Maresme, priorititzant el relatiu a les infraestructures de comunicació.»

PUNT 25 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la senyalització de Badia del Vallès a les sortides i carrils de desacceleració d'accés a aquesta població a la carretera C-58

Tram. 250-00441/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 12654 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució sobre indicadors d'accés des de la C-58 al Municipi de Badia del Vallès per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La nova sortida feta a la C-58 per Sabadell Sud i Badia, una vegada finalitzades les obres d'ampliació dels carrils laterals, no conté cap indicació del topònim Badia del Vallès, el que constitueix una greu manca que, a més de ignorar l'existència d'un municipi i d'un nucli urbà important, densament poblat i amb nombroses activitats, és causa de desinformació

i desorientació pels usuaris de la C-58 i pot provocar accidents.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que es procedeixi a introduir la senyalització correcte indicant el topònim de Badia del Vallès a tots els indicadors existents o que s'hagin de col·locar a les sortides i carrils de desacceleració, que des de la nova sortida feta a la C-58 per Sabadell Sud i Badia donen accés a dita població del Vallès.

Palau del Parlament, 11 de maig de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu del GP d'ICV-EUiA Diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 15646 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15646)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a introduir, dins de la senyalització corresponent a la sortida 9 de l'autopista C-58, el topònim Badia del Vallès.»

PUNT 26 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre els real·lotjaments de les famílies afectades per la reforma del barri de La Catalana de Sant Adrià del Besòs (Barcelonès)**

Tram. 250-00442/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 12682 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre el real·lotjament de les famílies afectades per la reforma del barri de la Catalana de Sant Adrià del Besòs, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri de La Catalana, a Sant Adrià del Besòs (Barcelonès), té els seus orígens a principis de segle XX, quan s'inicià la construcció d'un conjunt de cases de planta baixa i hort adjacent per allotjar els treballadors de l'empresa Catalana de Gas i Electricitat, que s'instal·là a la zona l'any 1917.

La seva ubicació, enclotada enmig de grans infraestructures de transport de l'àrea urbana de Barcelona i rodalies (línia ferroviària C1, Ronda Litoral, autopista del Maresme, etc.), va provocar un aïllament del seu entorn urbà que, amb els anys, provocaria una manca de serveis i subministres que portarien la seva progressiva degradació.

Les primeres propostes de remodelació urbanística del barri es remunten al Pla Comarcal de 1953, i foren recollides i actualitzades al Pla General Metropolità (PGM) del 1976. Posteriorment, el 1983 es va modificar el PGM per al sector de La Catalana i també s'impulsà el Pla Especial de Reforma Interior (PERI), que fou anul·lat per Tribunal Suprem el 1987.

Finalment, l'any 2005 es va aprovar de nou una modificació del PGM que obriria les portes d'un procés de reforma que s'està portant a terme en l'actualitat. Aquest procés de reforma comporta la construcció de diversos edificis amb un total de 131.000 metres

quadrats per a habitatge residencial (1.380 habitatges) dels quals 537 (38%) serien d'habitatge protegit.

El real·lotjament dels veïns afectats per la remodelació s'ha trobat amb noves dificultats a causa de la crisi econòmica actual. La restricció del crèdit que es viu en l'actualitat i l'augment de l'atur i la precarietat dels habitants de La Catalana ha comportat que diverses famílies no hagin pogut obtenir el finançament adequat per a l'adquisició de l'habitatge amb protecció oficial que s'ha construït al mateix barri i al qual tenien accés pel dret de real·lotjament. Es precisa, doncs, d'una solució per tal de reubicar aquestes famílies en un allotjament digne al mateix barri, ja que l'actual situació de provisionalitat ha agreujat la precarietat i la degradació de la zona i dels pocs habitatges ocupats que hi queden.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a facilitar, mitjançant l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, el real·lotjament de les famílies residents al barri de La Catalana en règim de lloguer amb opció de compra als habitatges amb protecció oficial construïts al mateix barri en el procés de reforma realitzat.

Palau del Parlament, 11 de maig de 2011

Pere Aragonès i Garcia
 Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
 Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 15647 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15647)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació i addició
 G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a facilitar **la requalificació d'aquests habitatges**, mitjançant l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, *prèvia sol·licitud de l'empresa promotora, REGESA, perquè aquesta empresa pugui real·lotjar* les famílies residents al barri de La Catalana en règim de lloguer amb opció de compra als habitatges amb protecció oficial construïts al mateix barri en el procés de reforma realitzat.»

PUNT 27 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el projecte constructiu i l'execució de les obres dels nous accessos sud, viari i ferroviari, al port de Barcelona**

Tram. 250-00444/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 12698 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ampliació del Port de Barcelona requereix d'uns accessos viaris i ferroviaris adequadament dimensionats al trànsit de vehicles pesants que generarà. Durant l'any 2012 entraran en servei les noves terminals de contenidors del moll Prat del Port de Barcelona. Aquesta entrada en servei provocarà un increment notable de camions circulant per la Ronda Litoral de Barcelona, ja que la terminal ferroviària encara està pendent i per que la majoria de la càrrega prevista, al voltant del 50%, es dirigeix a la regió metropolitana i Catalunya, distàncies curtes que no fan al ferrocarril competitiu enfront del camió.

Aquesta situació, augura que si no s'executen amb urgència els nous accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona, el col·lapse de la xarxa viària sigui permanent. Col·lapse que s'agreuja perquè la zona d'influència del corredor del Llobregat es concentren grans polígons industrials, la Zona Franca, i la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL).

Els nous accessos del Port de Barcelona porten casi una dècada en tramitació. L'any 2001 va finalitzar la redacció de l'estudi informatiu i després de diversos tràmits i recursos pel desviament del riu Llobregat que afectaren a diversos projectes estratègics, el 2006 surt a informació pública. Al setembre de 2007, s'obté la Declaració d'Impacte Ambiental i a l'abril de 2008 s'adjudica la redacció del projecte per 24 mesos, ter-

mini vençut l'abril del 2010, sense que es tingui coneixement del projecte ni s'hagi fet cap actuació nova.

El projecte constructiu contemplarà conjuntament els accessos viaris i ferroviaris en plataforma al Port de Barcelona, ja que alguns trams coincidiran sobre una estructura comuna, degut a l'estretor del corredor entre Cornellà i el Port envoltat per indústries i altres infraestructures.

Els actuals temps de restriccions pressupostàries estan afectant a moltes infraestructures estratègiques a Catalunya tant pels que fa a la xarxa viària, com ferroviària. Obres estratègiques com el Quart Cinturó, l'N-2 o les inversions en Rodalies estan totalment aturades o en el millor dels casos avancen amb lentitud pels impagaments de l'administració.

Els accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona són dues més d'aquestes infraestructures estratègiques que es troben aturades des de fa més d'un any. El col·lapse que es generarà amb l'entrada en servei de les noves terminals de contenidors tindrà un elevadíssim cost en hores perdudes en la carretera, en carburant i en emissions contaminants.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'acabament urgent del projecte constructiu dels nous accessos sud viari i ferroviari al Port de Barcelona i la licitació urgent de l'execució de les obres.

Palau del Parlament, 9 de maig de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 15648 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15648)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la finalització dels projectes constructius dels nous accessos viari i ferroviari al Port de Barcelona a fi de poder impulsar l'execució de les obres.»

PUNT 28 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el garantiment de la dotació pressupostària a l'Agència Catalana de l'Aigua per a dur a terme actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes**

Tram. 250-00485/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 12809 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.05.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Jordi Terrades i Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana i l'Agència Catalana de l'Aigua, en data 27 de febrer de 2007 van signar un «conveni de col·laboració pel desenvolupament de diverses actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes, al seu pas per Santa Eulàlia de Ronçana» modificat per un altre conveni signat el 2 de novembre de 2010.

Dels esmentats convenis en resulta el «Pla de millora de l'espai fluvial del riu Tenes en l'esmentat terme municipal» que es concreta en una proposta de millora hidràulica i ambiental del riu Tenes que preveu també els treballs en matèria de prevenció de riscs, incloent els corresponents a inundabilitat.

D'aquest Pla se'n deriven tot un seguit d'actuacions a desenvolupar en el marc de l'esmentat conveni, finançades per ambdues administracions. És en aquest sentit, que per tal de poder executar aquelles actuacions que el cost de les mateixes requeien en proporció diferent entre l'Ajuntament i l'ACA, l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana va sol·licitar i obtenir una subvenció d'1.0823.621,64 euros a càrrec del FEDER eix 2.

Del conveni signat en resulta clar el compromís de l'ACA de comprometre l'aportació de 675.432 euros, per l'execució de les obres, però de la literalitat del conveni no en resulta directament que quedi acreditada l'esmentada consignació pressupostària. Les obres de millora hidràulica i ambiental han d'estar executades i justificades als fons FEDER abans de finals de 2011. Cal doncs un compromís pressupostari que permeti a l'Ajuntament licitar les esmentades obres i no perdre la subvenció en uns moments de dificultats econòmiques.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya, insta el Govern de la Generalitat a garantir la dotació pressupostària a través de l'Agència Catalana de l'Aigua que permeti a aquesta Agència consignar en els pressupostos la seva aportació derivada del conveni de 2 de novembre de 2010, pel desenvolupament de diverses actuacions de correcció hidrològica al riu Tenes, al seu pas per Santa Eulàlia de Ronçana.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Jordi Terrades i Santacreu
Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 15649 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 07.07.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 15649)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions necessàries per a obtenir nou finançament per a assolir el deute de l'Agència Catalana de l'Aigua, i li permeti cobrir el dèficit del 2010, així com assumir, si escau, noves actuacions donant prioritat a les actuacions d'interès general, entre les quals hi ha la del riu Tenes en els seus diferents trams.»