



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 8 | 14 de setembre de 2011, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'impuls i el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari. Tram. 250-00269/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 47, 30; esmenes: BOPC 74, 16)

2. Proposta de resolució sobre la seguretat a la línia ferroviària entre Terrassa i Manresa i sobre el desenvolupament del Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia. Tram. 250-00284/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 47, 40)

3. Proposta de resolució sobre la implantació del sistema tramviari del Camp de Tarragona. Tram. 250-00285/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 47, 40; esmenes: BOPC 74, 16)

4. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de viabilitat general per a l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 250-00301/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de re-

solució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 47, 49; esmenes: BOPC 74, 17)

5. Proposta de resolució sobre l'estat de la platja de Gavà (Baix Llobregat) Tram. 250-00305/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 52, 67; esmenes: BOPC 81, 21)

6. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a la carretera C-31 al pas per Gavà (Baix Llobregat) Tram. 250-00306/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 52, 67; esmenes: BOPC 81, 21)

7. Proposta de resolució sobre el foment de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 250-00310/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 52, 70)

8. Proposta de resolució sobre la continuïtat i l'estabilitat de les operacions comercials a l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 250-00316/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 52, 73; esmenes: BOPC 81, 22)

9. Proposta de resolució sobre la prolongació del doblement de la carretera N-340 entre Tarragona i Vilafranca del Penedès. Tram. 250-00317/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 52, 74; esmenes: BOPC 81, 22)

10. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures de seguretat al pas a nivell de l'estació de Cambrils (Baix Camp) Tram. 250-00318/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 52, 75; esmenes: BOPC 81, 23)

11. Proposta de resolució sobre l'estudi informatiu i de viabilitat del projecte de tramvia de Girona a Olot. Tram. 250-00329/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 148; esmenes: BOPC 81, 23)

12. Proposta de resolució sobre la represa de les obres de construcció de la variant d'Olot entre la carretera C-152 i la N-260. Tram. 250-00330/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 149; esmenes: BOPC 81, 23)

13. Proposta de resolució sobre la modificació dels estatuts de l'ens d'abastament d'aigua Aigües Ter Llobregat per a la inclusió en el Consell d'Administració de representants de la conca del Ter. Tram. 250-00334/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 151; esmenes: BOPC 81, 24)

14. Proposta de resolució sobre el retorn progressiu del cabal d'aigua del Ter a les comarques gironines. Tram. 250-00335/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 151; esmenes: BOPC 81, 24)

15. Proposta de resolució sobre la inclusió de la preservació dels corredors ecològics i biològics de Tarragona en l'informe definitiu del Pla d'ordenació urbanística municipal. Tram. 250-00337/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i

Alternativa, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 152; esmenes: BOPC 81, 24)

16. Proposta de resolució sobre la posada en marxa del servei de trens de rodalia del Camp de Tarragona. Tram. 250-00343/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 156; esmenes: BOPC 81, 26)

17. Proposta de resolució sobre la construcció de l'eix viari entre Reus, Constantí, Sant Salvador i Perafort. Tram. 250-00344/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 157; esmenes: BOPC 81, 26)

18. Proposta de resolució sobre el compliment del programa de planejament territorial i del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà. Tram. 250-00345/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 157; esmenes: BOPC 81, 27)

19. Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries transfrontereres entre l'Alt Empordà i el Rosselló. Tram. 250-00352/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 162; esmenes: BOPC 81, 27)

20. Proposta de resolució sobre els peritatges de les afectacions causades per les obres de la carretera C-15 a Canyelles (Garraf) Tram. 250-00355/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 57, 164; esmenes: BOPC 81, 28)

21. Proposta de resolució sobre el millorament de la línia de tren entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda, al Rosselló. Tram. 250-00392/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 63, 51; esmenes: BOPC 102, 24)

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'impuls i el desenvolupament del projecte de l'eix Transversal Ferroviari

Tram. 250-00269/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 8354 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix Transversal Ferroviari serà una línia de tràfic mixt de mercaderies i de viatgers en alta velocitat que unirà, en uns 313 kilòmetres de recorregut, Lleida amb Girona, connectant també les ciutats de Mollerussa, Tàrrrega, Cervera, Igualada, Manresa i Vic. A més, mitjançant dos ramals connectarà Igualada i Manresa amb Martorell i amb les línies de mercaderies cap al Port de i de viatgers cap a Barcelona.

La construcció de l'Eix permetrà, entre d'altres, la connexió dels aeroports de Lleida i de Girona, el desenvolupament d'una nova àrea logística a la Conca d'Òdena, la connexió amb l'actual LAV entre Lleida i Barcelona i Girona i França, la instal·lació de noves estacions en el seu recorregut i de tres grans intercanviadors i, el que és més important, el creixement de la xarxa ferroviària en territoris dependents del transport de mercaderies i de viatgers quasi exclusivament per carretera.

L'any 2005, el Govern de la Generalitat va presentar l'estudi de les alternatives de traçat de futur i posteriorment va encarregar a l'empresa pública IFERCAT licitar l'avantprojecte de l'Eix.

La passada legislatura, a impuls del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, la Comissió d'Urbanisme de Catalunya va aprovar el Pla Director Urbanístic de l'Eix Orbital Ferroviari el mes de gener de l'any 2010.

El passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat va comparèixer en Comissió parlamentària per tal d'explicar les línies de treball del seu Departament per a la IX legislatura. Al llarg de la seva intervenció no va fer referència ni a l'impuls del projecte ni a la continuïtat dels treballs endegats.

El Grup Parlamentari Socialista considera que el desenvolupament del projecte de l'Eix Transversal Ferroviari i la seva construcció és una de les prioritats estratègiques del país, tan pel que fa al transport de mercaderies i viatgers com pel desenvolupament de l'interior de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a:

1. Continuar impulsant i desenvolupant el projecte de l'Eix Transversal Ferroviari
2. A fer les previsions econòmiques en el pressupost de l'any 2011 per tal de garantir el compliment del punt 1.

Palau del Parlament, 21 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens	Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12346 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12346)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a portar a terme una revisió dels instruments de planificació vigents per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura, avaluant la programació de l'Eix Transversal Ferroviari.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la seguretat a la línia ferroviària entre Terrassa i Manresa i sobre el desenvolupament del Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia

Tram. 250-00284/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 8775 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 16 de març un tren de rodalies que transitava per la línia Terrassa-Manresa va descarrilar a l'alçada de Vacarisses, com a conseqüència de la caiguda a la via d'una roca de grans dimensions, provocant onze persones ferides. A conseqüències de l'accident la circulació va quedar interrompuda uns dies.

Catalunya arrossega un retard històric en la modernització de la xarxa ferroviària de titularitat estatal. Aquest retard ha provocat, els darrers anys, nombrosos incidents i problemes en la xarxa ferroviària que han afectat el bon funcionament del servei de viatgers.

El futur de la mobilitat a Catalunya passa pel ferrocarril, per això és imprescindible modernitzar la xarxa ferroviària, condició fonamental per la prestació d'uns serveis que han de ser més eficients i de major

qualitat per respondre a l'increment de la demanda que s'ha produït els darrers anys a Catalunya.

El Pacte Nacional per a les Infraestructures preveu realitzar les actuacions necessàries per renovar els trams de la xarxa actual de rodalies i convencional de Renfe/ADIF, en especial la renovació, entre d'altres, de la línia Barcelona/Manresa/Lleida i l'adequació dels serveis que s'hi presten a l'actual nivell de demanda.

El Govern de l'Estat va aprovar el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona (2008-2015) amb l'objectiu de modernitzar, renovar i incrementar la capacitat de la xarxa ferroviària. Del total d'inversions previstes, 4.000 milions d'euros, només se'n ha realitzat poc més de 300 milions d'euros.

El 2009 la Generalitat va assumir la competència sobre els serveis ferroviaris de rodalies i, per tant, en aquests moments el Govern té la responsabilitat de vetllar pel bon funcionament dels serveis ferroviaris operats per Renfe, tot i què la xarxa ferroviària sigui competència de l'Estat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar totes les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment i amb ADIF per tal que es realitzin les actuacions pertinents per garantir plenament la seguretat en el tram Terrassa-Manresa, amb l'objectiu d'evitar que es tornin a produir esllavissaments sobre la via, així com les millores previstes per incrementar la seguretat, la velocitat comercial i les freqüències de pas en aquesta línia.

2. Exigir al Govern de l'Estat el ple desenvolupament del Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalies de Barcelona, garantint la inversió inicialment prevista.

Palau del Parlament, 24 de març de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA;
Laura Massana Mas, diputada del GP d'ICV-EUiA;
Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la implantació del sistema tramviari del Camp de Tarragona**
Tram. 250-00285/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 8776 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La implantació del Sistema Tramviària del Camp de Tarragona, conegut com el Tram-Camp, la proposta de traçat del qual està inclosa al Pla Director Urbanístic de l'àmbit central del Camp de Tarragona, pla exposat a informació pública per segona vegada des del 24 de gener de 2011, és un projecte altament estratègic per al nostre territori i especialment per a la conurbació que conforma l'àrea metropolitana de Tarragona.

Davant de les declaracions el passat 26 de gener del delegat del Govern a Tarragona, Sr. Joaquim Nin, en les què afirmava que el Tram-Camp no era una prioritat del territori i que calia repensar el projecte, al mateix temps què es plantejava si en moments de crisi, com l'actual, calia fer aquest esforç econòmic la utilitat del qual no li quedava clara.

Atès que el posicionament del delegat del Govern es contradiu, a més, amb el del conseller de Política Territorial i Sostenibilitat, Lluís Recoder, qui ha afirmat públicament que la prioritat del nou Govern en el capítol d'infraestructures serà la millora del transport públic i les mesures d'estalvi i eficiència energètica.

Atès què el Pla d'Infraestructures pel Transport de Catalunya (PITC) aprovat l'any 2006 per la Generalitat de Catalunya va incloure com una de les prioritats per al Camp de Tarragona la connexió dels principals nuclis de població mitjançant el sistema tramviari, atenent una llarga reivindicació, que el nostre grup varem iniciar ja en els anys 90 i que té per objectiu unir les ciutats de Tarragona, Reus, Vila-seca, Salou i Cambrils i amb l'aeroport de Reus.

Atès què tots els ens locals ajuntaments i Diputació de Tarragona han manifestat reiteradament la necessitat d'aquesta infraestructura, i específicament l'any 2008 la Diputació de Tarragona va reclamar al govern que agilitzés els tràmits per a fer possible sense més demora aquest sistema de transport.

Atesa la voluntat i el compromís del Govern de la Generalitat fins ara de garantir la viabilitat d'aquesta obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Ratificar la prioritat del sistema tramviari del Camp de Tarragona recollida en el Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya, en el Pacte Nacional per les Infraestructures i en el Pla territorial parcial del Camp de Tarragona.
2. Garantir el calendari previst pel què fa a l'estudi d'implantació –inclòs en el PDU de l'àmbit central del Camp de Tarragona actualment a exposició pública– introduint les millores de traçat què permetin inserir-lo en les trames urbanes de les ciutats de Reus i especialment dels barris de Ponent de Tarragona.
3. Garantir una calendarització de les previsions financeres i pressupostàries necessàries per a desenvolupar el projecte.

Palau del Parlament, 24 de març de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu GP d'ICV-EUiA

Hortènsia Grau Juan
Diputada GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 12347 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12347)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Portar a terme una revisió dels instruments de planificació vigents per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures de transport públic de Catalunya, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura econòmica, avaluant la programació del sistema tramviari

del Camp de Tarragona a partir d'una anàlisi cost-benefici que avaluï les possibles fases d'implantació de la infraestructura.

2. Cercar noves possibilitats de finançament que permetin ajustar el calendari.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de viabilitat general per a l'aeroport de Lleida-Alguaire**

Tram. 250-00301/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 8832 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2004 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) va decidir ubicar un aeroport regional al municipi d'Alguaire, a tocar de Lleida (Segrià). Feia anys que les Terres de Ponent reclamaven un aeroport i amb anterioritat a 2004 els governs de la Generalitat havien apostat per ampliar l'aeròdrom d'Alfés.

El gener de 2010 s'inaugura l'aeroport de Lleida-Alguaire, el primer aeroport promogut per la Generalitat, que havia de contribuir a recuperar l'equilibri del territori i a desenvolupar les terres de Lleida i el Pirineu. La construcció de l'aeroport va durar vora dos anys i va costar gairebé 100 MEUR.

Al novembre de 2010, la Generalitat va iniciar la licitació de la gestió de l'aeroport, que seria per a un període que oscil·laria entre els 25 i els 35 anys. L'empresa gestora podria explotar el desenvolupament logístic de la instal·lació (la gestió d'un parc industrial), però hauria de fer-se càrrec del manteniment i l'ampliació de les instal·lacions i pagar 2,2 MEUR a l'empresa pública Aeroports de Catalunya, que gestionaria l'aeroport des de la posada en marxa fins al segon trimestre del 2010.

En els darrers de dies s'han anat succeint notícies negatives pel futur de l'aeroport. La companyia Ryanair ha anunciat que deixarà d'operar a l'Aeroport de Lleida-Alguaire les properes setmanes. Una marxa que se suma a les de Pirenaire i d'Spanair i que deixen l'aeroport lleidatà només amb els vols d'Air Nostrum cap a les Illes.

Atès que l'aeroport de Lleida-Alguaire, a més de ser una reivindicació del territori, és una aposta clara pel reequilibri territorial, la porta del Pirineu i un motor per l'impuls econòmic de les comarques de Ponent.

Atès que es necessari que els directius i impulsors de l'aeroport dissenyin els corresponents plans per evitar que decaigui l'activitat a l'aeroport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Elaborar de forma urgent, un pla de viabilitat i de negoci de l'aeroport de Lleida-Alguaire, incloent un estudi de càrrega aèria analitzant les necessitats d'exportació i importació de les empreses de Lleida
- Portar a terme, de manera immediata, els treballs necessaris per a incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'aeroport de Lleida-Alguaire i ampliar el nombre de destinacions des d'aquest aeroport.
- Instar el govern de l'Estat a accelerar el canvi en la normativa estatal que permeti instal·lar un punt d'inspecció fronterer a l'aeroport d'Alguaire per treure així més partit al potencial agroalimentari de les comarques de Lleida.

Palau del Parlament, 25 de març de 2011

Carmel Mòdol i Bresolí
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 11572, 12348 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 11572)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fixar com a prioritat de l'acció de Govern el foment i la potenciació de l'aeroport de Lleida-Alguaire com una de les infraestructures de major importància estratègica i econòmica per les terres de Lleida, l'Alt Pirineu i Aran i altres comarques de l'interior de Catalunya.

2. Negociar amb la companyia Ryanair la continuïtat dels seus vols des de Lleida-Alguaire, tot complint el

conveni vigent i a ampliar, si s'escau, les destinacions ofertes.

3. Realitzar les actuacions pertinents per ampliar l'oferta de vols des del aeroport d'Alguaire mitjançant la captació de noves rutes i destinacions i de noves empreses interessades en operar-hi.

4. Continuar negociant amb el Govern de l'Estat les reformes legislatives que facin possible que l'aeroport pugui acollir vols internacionals fora de l'espai Schengen amb la màxima celeritat. Així mateix demanar que l'aeroport disposi d'un Punt d'Inspecció Fronte-rera (PIF) que possibiliti les accions de trànsit de mer-caderies a escala internacional.

5. Fer les reformes necessàries a l'aeroport per aco-llir l'arribada dels vols xàrters destinats al turisme de neu, tal i com preveu els precontractes signats amb els touroperadors.

6. Desenvolupar el previst al Pla Director de l'Aero-port com els espais aeroportuaris i logístics destinats a magatzems, càrrega aèria, formació i zona logística.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Con-vergència i Unió (reg. 12348)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Ge-neralitat a:

1. Accelerar l'elaboració del pla de viabilitat de l'ae-roport d'Alguaire.

2. Continuar treballant en la recerca de noves compa-nyies que puguin instal·lar-se a Lleida-Alguaire.

3. Respondre a la sol·licitud de permetre vols fora de l'espai Schengen.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'estat de la platja de Gavà (Baix Llobregat)

Tram. 250-00305/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 8867 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre l'estat de la platja de Gava, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estudi d'impacte ambiental de l'ampliació del port de Barcelona aprovat pel Ministeri de Medi Ambient (BOE núm. 164, 10/07/00, p. 24683) indicava que la platja de Gavà podia patir un retrocés d'uns 2 metres anuals a causa d'aquestes obres, retrocés que podia arribar a ser encara més intens al litoral de Viladecans.

Els darrers anys, especialment des de l'acabament de les obres d'ampliació, s'ha pogut observar que durant l'hivern les llevantades fan retrocedir el litoral gavanenc i viladecanenc amb més intensitat del que abans era habitual.

Per bé que la platja es recupera de forma natural en arribar l'època d'estiu, hi ha la percepció, especialment en els veïns del barri de Gavà Mar, per la seva proximitat, que de forma gairebé imperceptible, la platja es va fent cada cop més estreta al llarg dels anys.

Ateses les conclusions derivades de l'estudi d'impacte ambiental del Port de Barcelona, convindria realitzar un estudi validat per algun organisme acadèmic o investigador de reconeguda solvència que constatés si realment l'ampliació del port i el desviament del riu Llobregat han tingut l'impacte que era de preveure.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el govern de la Generalitat a realitzar un estudi de l'estat de les platges de Gavà i Viladecans, per tal de comprovar els efectes sobre la dinàmica litoral i de possible retrocés costaner provocat per l'afectació de l'ampliació del port i el desviament del riu Llobregat, tal com indicava l'estudi d'impacte ambiental d'aquesta obra.

Palau del Parlament, 28 de març de 2011

Anna Simó i Castelló Marc Sanglas i Alcantarilla
Portaveu del GP d'ERC Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13513 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13513)

1 ESMENA NÚM. I ~~De supressió~~ GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament insta el govern de la Generalitat a realitzar un estudi de l'estat de les platges de Gavà i Viladecans, per tal de comprovar els efectes sobre la dinàmica litoral i de possible retrocés costaner ~~provocat per l'afectació de l'ampliació del port i el desviament del riu Llobregat, tal com indicava l'estudi d'impacte ambiental d'aquesta obra.~~»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques a la carretera C-31 al pas per Gavà (Baix Llobregat)

Tram. 250-00306/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 8869 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la instal·lació de barreres sòniques a la C-31, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa força anys, els veïns del barri de Gavà Mar es queixen de l'impacte sònic que suposa conviure al costat de l'autovia de Castelldefels, actualment autopista C-31. El soroll dels cotxes pertorba un barri residencial en què la qualitat sònica determinada pel mapa sònic municipal hauria de ser elevada.

L'any 2008, en aquest tram de la C-31 es va reasfaltar la via i es va fer servir asfalt de tipus sonoreductor. Aquesta inversió, juntament amb la disminució mitjana de la velocitat dels vehicles a 80 km/h que es va posar en pràctica posteriorment va millorar les immissions sonores de l'autopista sobre el veïnat, de manera que les mesures portades a terme l'any 2010 sobre la conveniència de posar pantalles sòniques al barri van donar un resultat negatiu.

Ara bé, amb la supressió del límit de velocitat dels 80 km/h, i la possibilitat d'assolir velocitats més elevades en aquests trams han tornat a posar sobre la taula la problemàtica de la immissió sonora d'aquesta via, i els veïns tornen a reclamar la instal·lació de pantalles sòniques.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Estudiar la conveniència d'instalar barreres sòniques a la C-31 al seu pas pel barri de Gavà Mar, ateses les noves condicions de circulació adoptades recentment, especialment a la zona de ponent d'aquest barri, on els habitatges estan més propers a l'autovia.

2. En cas que els estudis aconsellin l'adopció de barreres sòniques, fer-ne efectiva la instal·lació en un termini no superior a un any.

Palau del Parlament, 28 de març de 2011

Anna Simó i Castelló Marc Sanglas i Alcantarilla
 Portaveu del GP d'ERC Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 12488 i 13514/ Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 12488)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I D'addició GP Socialista (1)

«2. [...] a un any, utilitzant els sistemes i materials adequats per tal que la instal·lació de les mateixes no les converteixi en un obstacle visual.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13514)

1 ESMENA NÚM. I De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar durant aquest any un estudi de l'impacte acústic de la C-31 al seu pas per Gavà Mar.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el foment de l'aeroport de Lleida-Alguaire**

Tram. 250-00310/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 9043 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Joaquim Llena i Cortina, diputat, Mònica Lafuente de la Torre, diputada, Agnès Pardell i Veà, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport de Lleida-Alguaire ha estat una reivindicació històrica del territori que el Govern de la Generalitat va fer realitat la passada legislatura. La necessitat de dotar les Terres de Ponent d'un aeroport ha estat una de les demandes més importants tant en matèria d'infraestructures del transport com de promoció i foment de l'economia de la zona.

El projecte va néixer amb el suport de les institucions, agents econòmics, socials i cívics del territori.

L'aeroport d'Alguaire va començar la seva activitat el mes de febrer de l'any 2010, amb vols a París i Mallorca i amb una previsió d'atendre més de 50.000 passatgers el primer any (han estat 61.769) i amb un pla director que preveia un període de 4 anys per la seva consolidació.

Aquest és un aeroport que pot vincular la seva activitat no només al sector de l'agroindústria lleidatana sino també a la potent oferta turística de l'Alt Pirineu i Aran, així com donar sortida a la demanda de transport aeri de mercaderies i passatgers dels territoris veïns de Catalunya i de l'Aragó.

A finals del 2009 es va signar un conveni amb la companyia Ryanair per tal que comencés a operar vols amb destinació a Frankfurt i Milà.

Fa uns dies la companyia va manifestar públicament la seva decisió de deixar d'operar a l'aeroport Lleida-Alguaire si no s'incrementava la subvenció per cada seient no cobert. Aquest anunci que significa un clar incompliment del conveni subscrit, ha provocat gran preocupació entre els operadors locals econòmics i socials així com entre les administracions locals afectades.

El Grup Parlamentari Socialista considera d'extrema prioritat que el Govern estableixi les mesures per tal de fer complir el conveni a la companyia, així com per ampliar el nombre de rutes operades des de Lleida Alguaire així com de companyies que puguin operar-les que promoguin l'aeroport i que dinamitzin la seva activitat.

La promoció de l'aeroport d'Alguaire ha de ser una prioritat de primer ordre del Govern de la Generalitat per consolidar la xarxa de comunicació de les Terres de Ponent. S'ha d'activar el Pla Director de l'Aeroport així com posar en marxa el conjunt de mesures que puguin reforçar la seva consolidació

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fixar com a prioritat de l'acció de Govern el foment i la potenciació de l'aeroport de Lleida-Alguaire com una de les infraestructures de major importància estratègica i econòmica per les terres de Lleida, l'Alt Pirineu i Aran i altres comarques de l'interior de Catalunya.
2. Negociar amb la companyia Ryanair la continuïtat dels seus vols des de Lleida Alguaire, tot complint el conveni vigent i a ampliar, si s'escau, les destinacions ofertes.
3. Realitzar les actuacions pertinents per ampliar l'oferta de vols des del aeroport d'Alguaire mitjançant la captació de noves rutes i destinacions i de noves empreses interessades en operar-hi.
4. Continuar negociant amb el Govern de l'Estat les reformes legislatives que facin possible que l'aeroport pugui acollir vols internacionals fora de l'espai Shengen amb la màxima celeritat. Així mateix demanar que l'aeroport disposi d'un Punt d'Inspecció Fronterera (PIF) que possibiliti les accions de trànsit de mercaderies a escala internacional.
5. Fer les reformes necessàries a l'aeroport per acollir l'arribada dels vols charters destinats al turisme de neu, tal i com preveu els precontractes signats amb els touroperadors.
6. Desenvolupar el previst al Pla Director de l'Aeroport com els espais aeroportuaris i logístics destinats a magatzems, càrrega aèria, formació i zona logística.

Palau del Parlament, 29 de març de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista; Joaquim Llena i Cortina, diputat; Mònica Lafuente de la Torre, diputada; Agnès Pardell i Veà, diputada

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la continuïtat i l'estabilitat de les operacions comercials a l'aeroport de Lleida-Alguaire**

Tram. 250-00316/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 9073 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La marxa precipitada de la companyia aèria Ryanair de l'aeroport d'Alguaire que es suma a la marxa de les companyies Vueling i Pyrenair ja anunciada anteriorment posa de manifest que la lluita comercial entre els interessos d'algunes companyies aèries amb la Generalitat i la companyia en la qual aquesta participa està perjudicant greument l'activitat dels aeroports de Lleida, Girona i Reus.

L'aeroport d'Alguaire, des de la seva inauguració ha anat patint sobresalts per la absoluta manca de planificació de la Generalitat i l'absència d'un pla de negoci que marqui una estratègia. Com a resultat d'aquesta absència d'estratègia, cap empresa es va interessar per adjudicar-se la seva gestió.

Tot i que l'administració, des del seu inici, ha fet esforços subvencionant l'activitat de diverses companyies aèries i que per la temporada d'aquest estiu hi ha un acord amb la companyia Air Nostrum per operar diversos vols a les Illes Balears, l'objectiu final ha de ser que l'aeroport tingui una activitat que li garanteixi la seva viabilitat comercial.

Fins el moment, des de l'aeroport només s'han operat vols de passatgers. Però el sector de la càrrega aèria pot tenir gran potencial. Com a exemple, l'aeroport de Saragossa, a menys de dues hores per carretera de l'aeroport d'Alguaire, ha passat en menys de cinc anys de transportar 3,8 milions de quilos de càrrega a transportar 36,8 milions de quilos. Moltes d'aquestes mercaderies tenen origen o destí a Catalunya.

També l'absència d'un Punt d'Inspecció Fronterer (PIF) que permeti la inspecció de les mercaderies que arriben o surten de l'aeroport a l'estranger, especialment de les zones no incloses en l'acord Schengen, dificulta el desenvolupament del sector de la càrrega aèria, més tenint en compte l'importància que el sector agroalimentari té a les comarques de Ponent. L'acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana en la seva mesura 39 estableix la necessitat d'impulsar la càrrega aèria, potenciant l'ús dels aeroports en la mobilitat de mercaderies vinculada a l'activitat econòmica més propera, impulsant així la cerca de nous mercats per a l'activitat local.

El mateix problema es repeteix per als passatgers que no provenen de la zona Schengen, que són importants nous emissors de turistes cap a Catalunya, com Rússia.

Altres activitats que es poden desenvolupar en l'aeroport, són tant l'activitat d'ensenyament com els vols corporatius.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Definir un pla estratègic de negoci de l'aeroport de Lleida-Alguaire, d'acord amb les institucions i agents socials més significatius del territori, que garanteixi la continuïtat i estabilitat de les operacions comercials.
2. Reclamar al Govern de l'Estat, l'establiment d'un Punt d'Inspecció Fronterera (PIF) que permeti l'arribada i sortida de mercaderies, especialment les alimentàries, des de l'aeroport de Lleida-Alguaire, així com la arribada i sortida de passatgers de països no inclosos en els acords d'Schengen.
3. Mantenir i incrementar la política de foment dels vols comercials de passatgers des de l'aeroport de Lleida-Alguaire, procurant no intervenir ni contribuir a distorsionar la competència entre operadors.
4. Procurar l'arribada i instal·lació d'altres activitats, com l'ensenyament i les activitats empresarials i esportives en l'aeroport de Lleida-Alguaire.

Palau del Parlament, 28 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC;
Dolors López Aguilar, diputada; Marisa Xandri Pujol, diputada; Josep Llobet Navarro, diputat

Esmenes presentades

Reg. 12490 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 12490)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

a) Fixar com a prioritat de l'acció de govern el foment i la potenciació de l'aeroport de Lleida-Alguaire com una de les infraestructures amb més importància estratègica i econòmica per a les Terres de Lleida, l'Alt Pirineu i Aran i altres comarques de l'interior de Catalunya.

b) Demanar a la companyia Ryanair que compleixi el conveni vigent i restitueixi els vols des de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

c) Continuar fent les actuacions pertinents per a ampliar l'oferta de vols des de l'aeroport de Lleida-Alguaire per mitjà de la captació de noves rutes i destinacions i de noves empreses interessades a operar en aquest aeroport.

d) Demanar al Govern de l'Estat les reformes legislatives pertinents perquè l'aeroport de Lleida-Alguaire pugui acollir vols internacionals fora de l'espai Schengen amb la màxima celeritat. Així mateix, demanar al

Govern de l'Estat l'autorització per a disposar d'un punt d'inspecció fronterera (PIF) que faci possible les accions de trànsit de mercaderies a escala internacional.

e) Fer les reformes necessàries a l'aeroport de Lleida-Alguaire per a acollir l'arribada de vols xàrter destinats al turisme de neu, tal com estableixen els contractes signats amb les agències de viatges majoristes.

f) Desenvolupar el que el Pla director de l'aeroport de Lleida-Alguaire estableix com a espais aeroportuaris i logístics destinats a magatzems, càrrega aèria, formació i zona logística, d'acord amb el pla de negoci redactat que s'ha de desenvolupar en el marc de la taula estratègica.

g) Elaborar un pla de promoció i internacionalització de l'aeroport de Lleida-Alguaire que inclogui els treballs de prospectiva pertinents per a identificar les bosses d'usuaris potencials d'aquesta instal·lació d'acord amb els atractius específics de les comarques lleidatanes i del Pirineu, com ara el turisme de natura, el cultural i patrimonial, el d'esports d'aventura i l'observació ornitològica (birding o bird watching).

h) Adequar el pla de negoci actual de l'aeroport de Lleida-Alguaire a les noves circumstàncies socioeconòmiques, d'acord amb els agents econòmics i socials del territori.

i) Desenvolupar totes les infraestructures viàries que garanteixin una connectivitat adequada de l'aeroport de Lleida-Alguaire.

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la prolongació del desdoblament de la carretera N-340 entre Tarragona i Vilafranca del Penedès

Tram. 250-00317/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 9074 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Rafael Luna Vivas, diputat, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera nacional 340 a Altafulla (Tarragonès) és un dels trams més perillosos de la xarxa viària catalana. En aquest punt finalitza el tram desdoblament de l'A7 i es converteix en calçada de via única de doble circulació.

Per aquest punt passen cada dia uns 15.000 vehicles dels quals més de 3.000 són vehicles de gran tonatge. Malauradament, no són infreqüents els accidents, degut en part a la falta d'una senyalització adequada que eviti la desorientació dels conductors. Recentment, en aquest punt va haver un accident mortal on van morir dues dones, una nena i un bebè.

Aquest tram dona continuïtat al segon cinturó de Tarragona. L'estudi informatiu del perllongament del segon cinturó de Tarragona hauria d'haver estat finalitzat l'agost de 2009, però encara no s'ha aprovat.

El desdoblament d'aquesta via és una de les obres prioritàries previstes en el Conveni de carreteres signat

entre la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento el 27 d'octubre de 2005.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat:

1. La prolongació del desdoblament de l'N340 entre Tarragona i Altafulla (Tarragonès), com a continuïtat del segon cinturó de Tarragona així com del tram Altafulla–Vilafranca del Penedès (Alt Penedès), considerat prioritari en el conveni de carreteres signat entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques del 27 d'octubre de 2005.

2. La millora de la senyalització de la carretera N340 en el límit entre els municipis de Tarragona i Altafulla (Tarragonès)

Palau del Parlament, 29 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada; Rafael Luna Vivas, diputat; Josep Llobet Navarro, diputat

Esmenes presentades

Reg. 13515 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13515)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«2. Reclamar al Ministeri de Foment que analitzi la idoneïtat de la senyalització existent al voltant del PK 1172 –final de la variant d'Altafulla i Torredembarra– i que procedeixi si s'escau a la seva millora.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures de seguretat al pas a nivell de l'estació de Cambrils (Baix Camp)**

Tram. 250-00318/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 9075 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 05.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Rafael Luna Vivas, diputat, Juan Bertomeu Bertomeu, diputat, Alícia Alegret i Martí, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Centre d'Educació Infantil i Primària La Bòbila de Cambrils (Baix Camp) des de fa tres anys està ubicat de forma provisional en el barri de la Llosa d'aquesta localitat. Molts dels alumnes que estudien en aquest centre resideixen en un altre barri pròxim, concretament el barri de la Parellada.

Actualment, el camí més pròxim entre el barri de la Parellada i el CEIP La Bòbila és el que passa per l'estació de tren de Cambrils, pel que els alumnes han de creuar les vies pel pas a nivell habilitat a l'estació. Aquest és el camí més curt i per tant el més utilitzat pels alumnes i les seves famílies.

Tot i que el pas a nivell està degudament senyalitzat adequadament, des de fa alguns anys l'accés a l'estació de Cambrils es troba en pèssimes condicions. L'entrada a l'estació de Renfe des dels carrers Sant Jaume en el barri de la Llosa no està asfaltat, ple de pedres i irregularitats, i caminar o fins i tot anar amb cotxes de nadons és a vegades una tasca complicada.

I és que creuar del barri de la Llosa al barri de la Parellada per l'estació compte amb poques mesures de

seguretat. El camí que transcorre paral·lelament a la via fèrria, sense cap tipus de protecció, ja sigui una «valla» o qualsevol altre element de protecció. Des de l'Ajuntament de Cambrils en diverses ocasions s'ha demanat a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) la millora de la seguretat de la via i dels carrers pròxims i del propi pas a nivell. Però de moment no han actuat en aquest sentit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment i a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) l'adopció de majors mesures de seguretat al pas a nivell existent a l'estació de Cambrils (Baix Camp), així com separació de les vies dels carrers pròxims per protegir als vianants.

Palau del Parlament, 29 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat; Juan Bertomeu Bertomeu, diputat; Alícia Alegret i Martí, diputada

Esmenes presentades

Reg. 13516 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13516)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment i a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) l'adopció de majors mesures de seguretat al pas a nivell existent a l'estació de Cambrils (Baix Camp), així com separació de les vies dels carrers pròxims per protegir als vianants i *accelerar la finalització de l'obra de desdoblament del Corredor del Mediterrani que ha d'eliminar aquest pas a nivell.*»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'estudi informatiu i de viabilitat del projecte de tramvia de Girona a Olot

Tram. 250-00329/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 9429 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre el projecte de tren tramvia de Girona a Olot, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026 va incloure en l'apartat de noves propostes de la xarxa viària un seguit de propostes per a la creació d'una nova xarxa tramviària.

Es Pla preveu la elaboració d'un estudi de viabilitat que s'efectuarà per a cadascun dels corredors de tramvia previstos.

Un d'aquests corredors previstos és el tren tramvia d'Olot a Girona, una solució per a les comunicacions entres les dues ciutats i els seus territoris.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– A adquirir el compromís d'estudiar i presentar el més aviat possible l'estudi informatiu i de viabilitat del projecte de tren tramvia de Girona a Olot previst en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2016.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13517 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13517)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a valorar la inclusió de la programació d'un estudi de viabilitat de la implementació d'un tren tramvia entre Olot i Girona, dintre de la revisió dels instruments de planificació vigents, que s'ha de realitzar per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la represa de les obres de construcció de la variant d'Olot entre la carretera C-152 i la N-260

Tram. 250-00330/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 9430 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la variant d'Olot, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat va incloure dins el Pla Econòmic i Financer de Gisa per al període 2010-2015 la previsió econòmica per a la construcció d'infraestructures i equipaments en el qual estava inclosa la variant d'Olot i les Preses, que ha d'enllaçar les carreteres C-152 i N-260.

El Govern català estaria en condicions d'executar la seva part d'aquesta obra, reiteradament reclamada pel territori per a solucionar problemes de mobilitat i de desenvolupament.

La previsió era iniciar les obres a principis de l'any 2011, cosa que no s'ha fet.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– A donar compliment al calendari previst d'inversions i reprendre l'execució de les obres de la variant d'Olot entre les carreteres C-152 i N-260.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13072 i 13518 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 13072)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a redactar el projecte constructiu de la variant d'Olot, entre la carretera C-152 i la N-260, ajustant el traçat a la secció de l'eix Vic-Olot (1+1) per evitar el greu impacte paisatgístic i econòmic que provocaria l'actual projecte (2+2).»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13518)

1 ESMENA NÚM. 1 *D'addició* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a donar compliment al calendari previst d'inversions i reprendre l'execució de les obres de la variant d'Olot entre les carreteres C-152 i N-260, sempre que sigui compatible amb els objectius de contenció del dèficit públic.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la modificació dels estatuts de l'ens d'abastament d'aigua Aigües Ter Llobregat per a la inclusió en el Consell d'Administració de representants de la conca del Ter**

Tram. 250-00334/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 9453 i 9945 / Admissió a tràmit:
 Mesa del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, i Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa pública Aigües Ter Llobregat és la responsable de la planificació i explotació de la xarxa d'abastament d'aigua a l'àrea de Barcelona i del transvasament del Ter a aquesta àrea.

Els òrgans de govern de l'empresa incorporen representants de la Generalitat i dels ens locals amb interessos en el sistema, entenent per «interessats» els ens locals destinataris de l'abastament d'aigua.

Entenem, però, que hi ha uns altres ens locals i un altre territori amb «interessos» sobre el sistema i que no són altres que els municipis, els ens locals i la població directament afectada per l'existència del transvasament d'aigua del Ter a l'àrea de Barcelona.

La problemàtica derivada de l'incompliment dels cabals mínims a la llera del Ter, les situacions d'emergència derivades de sequeres que hem viscut, el seguiment i control dels compromisos assolits per a solucionar els dèficits hídrics de les comarques gi-

ronines derivats del transvasament [...] són qüestions d'interès vital per a les comarques gironines.

Per aquests motius cal que aquest territori i els seus ens estiguin representats en tots aquells organismes on es prenguin decisions que afectin la conca del Ter i un d'aquests espais és, precisament, l'empresa Aigües Ter Llobregat, usuària i responsable de l'aigua transvasada.

Cal incloure la representació del Baix Ter en el Consell d'Administració d'Aigües Ter Llobregat, de manera que hi hagi representació directa de les conques cedent i receptora i que la primera pugui tenir capacitat de decisió directa en el màxim òrgan de govern de l'empresa.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Modificar els estatuts de l'Ens d'Abastament d'Aigua-Aigües Ter Llobregat, per a incloure en el Consell d'Administració de l'empresa representació de la conca cedent del Ter, incorporant nous membres que representin els interessos de la conca cedent des del Pasteral fins al Baix Ter.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
 Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13519 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13519)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
 G P de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern a continuar contemplar els diferents interessos vinculats al cicle hidrològic, a través de decisions preses en els diferents òrgans de govern de l'Agència.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el retorn progressiu del cabal d'aigua del Ter a les comarques gironines

Tram. 250-00335/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 9454 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fruit de la regulació del cabal del Ter mitjançant embassaments i la transferència constant d'aigua cap a altres conques internes catalanes, aquest riu pateix unes condicions ecològiques precàries.

El repartiment dels seus cabals és establert per una llei específica, de l'època pre-democràtica (l'any 1959) que avançant-se al seu temps ja establí un cabal ecològic mínim del riu de 3 metres cúbics per segon. Més tard el recent Pla sectorial de Cabals de Manteniment establí llinars més exigents, però ni una ni altra norma, malauradament, acostumen a complir-se.

De fet, durant els últims 12 anys, s'ha transvasat de mitjana tres quartes parts del cabal d'aquest riu cap a l'àrea urbana de Barcelona, amb greus efectes sobre la quantitat i la qualitat de l'aigua que quedava per a les comarques gironines, des de la presa del Pastoral fins a la desembocadura del Ter a l'Estartit. No estem parlant només d'afectacions sobre els que haurien de poder utilitzar, legítimament, aquesta aigua, estem posant a la llum que tots els ecosistemes d'aquest riu, en sentit ampli, estan greument perjudicats per un transvasament tan abusiu com silencià.

Aquesta situació es va agreujar durant la sequera de l'any 2008, moment en el qual la societat gironina va denunciar més que mai la greu situació i va mobilitzar-se per aconseguir un compromís per al retorn del cabal del Ter al territori. El dèficit hídric induït que

pateixen les comarques gironines, no ha canviat gaire, ni sembla que hi hagi plans per poder dur a terme el compromís fixat per l'anterior govern de reduir a la meitat l'aigua transvasada per a l'any 2015.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

1. A mantenir i donar compliment als compromisos assolits per al retorn progressiu del cabal d'aigua a la llera del Ter en les comarques gironines.
2. A presentar el calendari, les dades i els mitjans pels quals es farà efectiu d'aquest retorn progressiu, així com la seva revisió anual, amb la finalitat de fixar els paràmetres de les quantitats de cabals que s'han de retornar i fer el seguiment periòdic fins assolir l'objectiu fixat per a l'any 2015.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
 Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 12827 i 13520 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 12827)

APARTAT 2

- 1 ESMENA NÚM. I**
De modificació
 GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«2. A ratificar el calendari, les dades i els mitjans [...].

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13520)

- 1 ESMENA NÚM. I**
De modificació
 GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta el Govern de l'Estat a dotar econòmicament l'Agència Catalana de l'Aigua per a que pugui seguir impulsant les actuacions i mesures necessàries que permetin continuar aconseguint amb la reducció progressiva del cabal derivat del riu Ter cap a la regió metropolitana de Barcelona.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la inclusió de la preservació dels corredors ecològics i biològics de Tarragona en l'informe definitiu del Pla d'ordenació urbanística municipal**

Tram. 250-00337/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 9456 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Hortènsia Grau Juan, diputada, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la necessitat d'adaptar l'ordenació de diversos àmbits de sòl urbanitzable delimitat del pla d'ordenació urbana municipal de la ciutat de Tarragona per respectar els corredors ecològics existents, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En aquests moments el projecte de POUM de la ciutat de Tarragona, aprovat provisionalment per l'Ajuntament de dita ciutat, està sent examinat pel Departament de Territori i Sostenibilitat del Govern català per a la seva aprovació definitiva que correspon a la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona.

En relació a les previsions de diversos sectors de sòl urbanitzable delimitat, dins d'aquest POUM, un conjunt d'entitats cíviques, ecologistes i polítiques de Tarragona i del Camp de Tarragona han fet arribar al Departament de Territori i Sostenibilitat un seguit de suggeriments i d'aportacions –molt documentades– que ja es van formular davant l'Ajuntament de Tarragona en el tràmit d'informació pública del POUM, sobre la important obstrucció que suposaria el PPU-40 per al corredor biològic de la riera del Catllar, cordó umbilical de la Platja Llarga amb l'Anella Verda, així com els Plans Urbanístics PPU-42 i PPU-43 al corredor biològic del Torrent de la Móra, a l'alçada de Mas d'en Sorder, comproment-se la funció de connexió faunística de l'Anella Verda de Tarragona; també es suggeria que es condicioni el planejament del PPU-41 (Terres Cavades) amb una solució que respecti en tot

el possible, la fèrtil plana de Terres Cavades, complementant l'Anella Verda del terme municipal de Tarragona.

El govern de la Generalitat té pràcticament completats, des de la legislatura anterior, els treballs de delimitació i protecció dels corredors ecològics i biològics arreu de Catalunya, i també a l'àrea de les comarques tarragonines i en concret al Camp de Tarragona, així com la proposta del corresponent Planejament Territorial especial que ha d'incloure les mesures per la seva delimitació, protecció i corresponent incorporació al planejament urbanístic en tràmit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Que en el tràmit d'informe i aprovació definitiva del POUM de la ciutat de Tarragona, actualment pendent davant la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona, incorpori les determinacions i condicionants necessaris per preservar els corredors ecològics i biològics que permetin una millor i més efectiva funcionalitat de l'anomenada Anella Verda de Tarragona, en concret en els sectors de sòl urbanitzable delimitat PPU-40 per al corredor biològic de la riera del Catllar, així com els Plans Urbanístics PPU-42 i PPU-43 pel que fa al corredor biològic del Torrent de la Móra, a l'alçada de Mas d'en Sorder i que es condicioni el planejament del PPU-41 (Terres Cavades) amb una solució a que respecti la fèrtil plana de Terres Cavades.

Palau del Parlament, 4 d'abril de 2011

Dolors Camats Luis, portaveu del GP d'ICV-EUiA;
Hortènsia Grau Juan, diputada del GP d'ICV-EUiA;
Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 13521 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13521)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a vetllar per al compliment efectiu de les resolucions del propi Departament de Territori i Sostenibilitat que inclouen garantir la continuïtat del corredor biològic de l'anomenada Anella Verda de Tarragona.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la posada en marxa del servei de trens de rodalia del Camp de Tarragona**

Tram. 250-00343/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 9572 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Alícia Alegret i Martí, diputada, Rafael Luna Vivas, diputat, Juan Bertomeu Bertomeu, diputat, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La creació d'un àrea de rodalies al Camp de Tarragona està contemplada en diversos instruments de planejament tant territorial com sectorial. Tan el Pla Territorial del Camp de Tarragona com el Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC) com el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya preveuen la creació de l'àrea de rodalies de Tarragona.

El Camp de Tarragona concentra una gran quantitat de població, amb ciutats com Tarragona i Reus que superen els 100.000 habitants, però amb altres localitats, de tamany mitjà com Cambrils (32.000), el Vendrell (36.000), Valls (25.000), Vila-seca (21.000), Salou (27.000) o Calafell (25.000) i moltes altres localitats entre els 5.000 i els 20.000 habitants.

Els ferrocarril en aquesta zona funciona com servei de trens regionals, amb una qualitat del servei inferior que els servei de rodalies en quant a freqüències.

Per tal que aquest servei pugui entrar en funcionament, cal disposar d'unitats per prestar aquest servei.

L'empresa Renfe disposa d'unitats 440R a l'estació de Sant Vicenç de Calders sense servei que ja tenen la configuració de rodalies amb seients especials, megafonia i pantalles informatives. Aquestes unitats, tot i tenir una mecànica excel·lent, han quedat en desús per la incorporació de les unitats CIVIA i la seva posada a punt no seria costosa i es podria fer en els tallers de Vilanova i la Geltrú. D'aquesta manera, es podria posar en funcionament ràpidament el servei de rodalies del Camp de Tarragona a l'espera d'incorporar noves unitats més actuals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament l'àrea de rodalies del Camp de Tarragona, tot reclamant la cessió per part de Renfe de les unitats 440R en desús ubicades a l'estació de Sant Vicenç de Calders.

Palau del Parlament, 29 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Juan Bertomeu Bertomeu, diputat del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13522 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13522)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar el més aviat possible la posada en marxa del servei de rodalia del Camp de Tarragona.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la construcció de l'eix viari entre Reus, Constantí, Sant Salvador i Perafort**

Tram. 250-00344/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 9573 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Alícia Alegret i Martí, diputada, Rafael Luna Vivas, diputat, Juan Bertomeu Bertomeu, diputat, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera TV-7211 és una via de titularitat de la Generalitat adscrita al Servei territorial de carreteres de Tarragona.

Aquesta via es contempla en el Pla territorial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament al gener de 2010, com una futura via de connexió de Reus amb el seu aeroport i com a itinerari d'accés a l'estació de l'AVE del Camp de Tarragona a Perafort.

Definit en el Pla territorial com l'arc viari Reus-Sant Salvador-Perafort, es preveu com a via secundària per tal de canalitzar els moviments de caràcter interior i local amb el fi de no carregar els grans eixos viaris amb el trànsit local.

La previsió és arranjar i millorar aquesta via, permetent la interconnexió de l'àrea urbana de Reus, l'aeroport, els grans polígons industrials, Constantí, l'A27 i l'N240 (Tarragona-Valls-Montblanc) amb les quals hauria d'interseccionar i l'estació del Camp de Tarragona.

Per tal de fer realitat aquesta via cal fer el seu arranjament així com una variant de Constantí que el Pla Territorial ja preveu junt al corredor ferroviari i un nou pas sobre el riu Francolí.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els estudis i treballs per a la construcció de l'Eix Viari Reus-Constantí-Sant Salvador- Perafort, previst en el Pla territorial del Camp de Tarragona per tal de comunicar la ciutat de Reus (Baix Camp) amb l'aeroport, Constantí, els polígons industrials i l'estació de l'AVE de Perafort (Tarragonès).

Palau del Parlament, 30 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Alícia Alegret i Martí, diputada del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC; Juan Bertomeu Bertomeu, diputat del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 13523 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13523)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació i addició
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els estudis i treballs per a la construcció de l'Eix Viari Reus - Constantí - Sant Salvador - Perafort, *així com de l'Eix viari Perafort - El Catllar - La Riera de Gaià - Torredembarra, d'acord amb les especificacions que es determinin dins del Pla director urbanístic de l'àmbit central* del Camp de Tarragona per tal de comunicar la ciutat de Reus (Baix Camp) amb l'aeroport, Constantí, els polígons industrials i l'estació de l'AVE de Perafort (Tarragonès) **i també de la millora de la comunicació de l'estació de l'AVE amb la xarxa viària del Tarragonès.**»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el compliment del programa de planejament territorial i del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà

Tram. 250-00345/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 9579 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant 25 d'anys d'autogovern Catalunya no havia sabut donar resposta d'una manera global i coherent a les qüestions cabdals en matèria de planificació territorial. És a partir del 2004 que el Govern de la Generalitat engega un programa ambiciós de planejament territorial.

Els plans territorials, l'instrument tan reclamat per donar visió de conjunt en l'àmbit supramunicipal, s'han anat de completant i desplegant durant aquests darrers anys per tal de fer produir, de manera efectiva, una nova política d'ocupació del territori menys agressiva i depredadora, enfocada a equilibrar el país en igualtat d'oportunitats i de rendes.

Paral·lelament també es van anar fent i desplegant alguns plans directors urbanístics. Els PDU tenen també un abast supramunicipal. En aquest àmbit, coordinen l'ordenació urbanística, estableixen elements bàsics en l'estructura del model territorial (infraestructures bàsiques, mobilitat, àrees de protecció, etc.) i programen polítiques supramunicipals de sòl i d'habitatge

Un dels primers PDU aprovats, fou el del Pallars Sobirà, que per la seves particularitats geogràfiques de comarca pirinenca (és la quarta comarca més gran de Catalunya, amb 1.377,9 km², i té una de les densitats més baixes del país, amb 5,2 hab./km²), i perquè durant el període 2004-2007 va ser la comarca amb el

major ritme de construcció del país, amb una mitjana anual superior als seixanta habitatges iniciats per cada mil habitants. Tots aquests factors van propiciar la necessitat de abordar una planificació territorial de caràcter supramunicipal pel Pallars.

El procés de redacció del PDU del Pallars Sobirà es va iniciar el novembre de 2004 amb la firma d'un conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya (DPTOP) i la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) per a la realització del document. La Generalitat aprova definitivament el Pla l'agost del 2008.

Amb el Pla director urbanístic del Pallars Sobirà, es volia garantir el desenvolupament urbanístic ordenat, econòmicament eficient i ambientalment sostenible de la comarca. El Pla director protegeix l'entorn dels pobles, la ribera fluvial i les peces agrícoles del fons de vall, potencia el sòl per a activitats econòmiques, modifica diversos sectors urbanitzables disconformes amb els actuals objectius d'ordenació, i estableix determinacions per garantir la gradualitat i harmonia dels creixements.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a seguir amb el programa de planejament territorial i en particular vetllar pel compliment efectiu de les propostes, directrius, estratègies i recomanacions del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà»

Palau del Parlament, 5 d'abril de 2011

Carmel Mòdol i Bresolí
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13524 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13524)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *continuar vetllant* pel compliment efectiu de les propostes, directrius, estratègies i recomanacions del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre les connexions ferroviàries transfrontereres entre l'Alt Empordà i el Rosselló

Tram. 250-00352/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
 Republicana de Catalunya
 Reg. 9994 / Admissió a tràmit: Mesa
 del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carme Capdevila i Palau, diputada, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de Regionals ha estat transferit a la Generalitat recentment, i el seu equivalent a la Catalunya Nord (Trains Express Régionaux), és competència des de fa anys del Conseil Régional Languedoc-Roussillon,

En aquests moments hi ha una coincidència ampla de molts sectors en considerar que la línia transfronterera entre Perpinyà i Figueres resta infrautilitzada, en part per la deficiència de les connexions entre aquests dos serveis, i a més cal sumar-li les dificultats per comprar títols de transport unificat, tant per internet, com a les guixetes, i tampoc es pot obtenir informació a través de la web dels ferrocarrils. Aquest dèficit poden vulnerar el dret dels passatgers comunitaris de tenir un transport sense fronteres, com ja és compleix en carretera, el sector aeri, o l'alta velocitat ferroviària.

Considerant que existeix, tant a l'Alt Empordà com al Rosselló, un creixent moviment ciutadà, que té el suport de diverses administracions que reclama la millora d'aquestes connexions, com a pas previ per a la creació d'un tren de proximitat dins l'espai català transfronterer.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Resoldre el problema de les connexions ferroviàries transfrontereres entre l'Alt Empordà i el Rosselló, coordinant amb el Conseil Regional els horaris de les connexions i facilitant-ne la informació.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2011

Carme Capdevila i Palau	Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC	Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 13525 / Admissió a tràmit:
 Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13525)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a, un cop assumida la gestió dels serveis ferroviaris de mitjana distància per part de la Generalitat, fer una revisió d'aquestes línies per definir un Pla de Serveis Regionals i portar a terme, dins d'aquesta tasca, una anàlisi de les possibles connexions transfrontereres amb els serveis de Trains Express Régionaux.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre els peritatges de les afectacions causades per les obres de la carretera C-15 a Canyelles (Garraf)**

Tram. 250-00355/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 10087 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre l'afectació de les obres de la carretera C-15 a Canyelles (Garraf), per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les carreteres C-15, entre Vilanova i la Geltrú, Vilafranca del Penedès i Igualada, més el tram de la C-37 entre Igualada i Manresa es coneixen conjuntament com l'eix Diagonal. Aquest té la funció d'unir la costa del Garraf amb la Catalunya interior i de vertebrar, alhora, les ciutats esmentades entre elles. Històricament, els respectius alcaldes havien reclamat disposar d'una carretera ràpida que millorés les preexistents, les quals només permetien circular a uns 50 km/h de mitjana atès uns traçats altament sinuosos i sense vorals.

L'any 2003 es va posar en servei un primer tram de la C-15 entre Igualada i Puigdàlber. L'any 2005 es va estrenar el tram de la C-37 entre Castellfollit del Boix i Sant Salvador de Guardiola. En conjunt, s'havien construït 32 dels 67 km de l'eix. Pel que fa a la resta de l'eix Diagonal, l'any 2006 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) va sotmetre a informació pública l'estudi de viabilitat per millorar i condicionar les carreteres C-15 i C-37. En aquest estudi, es recollia que entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, la C-15 es desdoblaria en una autovia de dos carrils per sentit, en ser el tram que previsiblement recolliria més trànsit.

Pel que fa a un dels segments de l'eix Diagonal que més polèmica havia provocat, el juny de 2009 el DPTOP va aprovar l'Estudi informatiu del tram de Canyelles a Vilanova i la Geltrú, que concretava més detalladament el traçat que ja s'havia aprovat amb

l'Avantprojecte de construcció i explotació i projecte de traçat de l'eix Diagonal, del maig de 2008, i que finalment era acceptat tant per PTPOP com pels ajuntaments de Canyelles i Sant Pere de Ribes. El febrer de 2010 l'empresa titular de la concessió de les obres i explotació de l'eix Diagonal, Dragados, va començar a treballar en el tram entre Vilafranca i Vilanova i a la variant de Vilafranca fins a Puigdàlber. A l'octubre ja s'havia perforat el túnel de Montgròs.

És en aquest context d'obres a l'entorn de Canyelles que comencen a aparèixer els primers problemes, concretament de contaminació acústica pels veïns amb els sorolls dels camions, maquinària i voladures que treballen vint-i-quatre hores al dia. A banda dels sorolls que produeix la maquinària amb què es treballa, les vibracions són més que evidents en alguns habitatges de Canyelles i les detonacions han provocat problemes d'esquerdes en alguns edificis. Tant l'ajuntament de Canyelles com GISA i Dragados, han rebut instàncies dels veïns reclamant solucions i uns peritatges independents atès que el principal problema que hi ha ara un cop finalitzin les explosions és l'estat dels habitatges i la seva reparació acurada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Trametre a cada propietari una còpia del contrapertatge encarregat per GISA dels peritatges efectuats per Dragados als domicilis afectats, tant els de les persones a qui se'ls va practicar d'ofici el peritatge a l'inici de les obres del túnel de Montgròs el mes de març del 2010, com també a aquelles persones que han efectuat queixes al respecte amb posterioritat.
2. Col·laborar en l'encàrrec d'un peritatge independent dels danys de les obres de la C-15 mitjançant el Col·legi d'Arquitectes, tal com es va comprometre l'Ajuntament de Canyelles.
3. Establir punts d'atenció ciutadana de GISA en els barris amb més afectacions per tal de resoldre la manca d'informació que tenen els veïns i veïnes.
4. Estudiar una solució per a les persones propietàries que no tenen pòlissa d'assegurances i no poden avançar els diners per a les reparacions.

Palau del Parlament, 8 d'abril de 2011

Anna Simó i Castelló Marc Sanglas i Alcantarilla
Portaveu del GP d'ERC Diputat del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 12489 13526 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 25.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 12489)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP Socialista (1)

«2. Finalitzar i fer lliurament a l'Ajuntament i als veïns afectats del peritatge independent sobre els danys de les obres de la C-15 a Canyelles, encarregat al Col·legi d'Arquitectes de Catalunya.»

APARTAT 3

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP Socialista (2)

«3. Establir, de comú acord amb l'Ajuntament de Canyelles, un punt d'atenció ciutadana de GISA per tal de resoldre les demandes d'informació tant del consistori com dels veïns i de les veïnes del municipi.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 13526)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Trametre a cada propietari una còpia del contra peritatge encarregat per GISA en relació amb el peritatge efectuat per Dragados.

2. Canalitzar a través dels ajuntaments corresponents la informació necessària als veïns i veïnes afectats per l'obra.

3. Estudiar una solució per a les persones propietàries que no tinguin pòlissa d'assegurances i no puguin avançar les obres, sempre que els desperfectes originats siguin de reparació urgent en afectar de forma greu els elements estructurals.»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament de la línia de tren entre Figueres, Portbou i Cervera de la Marenda, al Rosselló**

Tram. 250-00392/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 11201 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 26.04.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de tren entre Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda és un transport públic que s'ha de potenciar per millorar la mobilitat de la ciutadania d'aquest territori. Aquesta línia és vital per a la mobilitat dels pobles de la Mar d'Amunt (Portbou, Colera, Llançà, Port de la Selva i Selva de Mar), pels pobles situats entre Figueres i Girona (una vintena) i per a la comunicació amb els pobles del Rosselló fins a la seva capital, Perpinyà.

La infraestructura d'aquesta línia i el material mòbil es troben en molt mal estat, les avaries sovintegen i provoquen molts retards. A més, cal tenir en compte la incomprensible directiva del vent que suprimeix el tren quan fa massa vent, mentre no es suprimeix el trànsit a la carretera, quan aquest és més perillós.

Hi ha una gran descoordinació en les connexions internacionals: dels 52 trens que acaben o comencen a Portbou o Cervera només 20 tenen enllaços de menys d'una hora d'espera.

La millora de les connexions transfrontereres faria més eficient el nou sistema de rodalies de les comarques gironines que el Govern de la Generalitat s'ha compromès a crear, fent realitat el dret a la mobilitat de totes les persones.

Aquesta línia ha de servir per millorar les relacions econòmiques, socials, culturals, educatives i turístiques a banda i banda de l'Albera. A tota Europa s'està imposant el concepte de «turisme responsable» que és aquell on l'usuari que tria una destinació o altra se-

gons la seva petjada ecològica. Poder arribar a un destí utilitzant transport públic és un dels elements demanats i en aquest sentit la línia de tren esmentada té un paper vital.

També és necessari el manteniment de l'estació de Figueres del tren convencional al centre de la ciutat. Aquesta estació és un punt de trobada de tots els usuaris del tren de l'Alt Empordà, serveix de punt d'entrada dels usuaris-turistes que utilitzen el transport públic i beneficia el comerç de proximitat. El manteniment de l'estació faria necessari el soterrament d'una part del trajecte per evitar els passos a nivell que dificulten la mobilitat a la ciutat de Figueres.

Aquesta estació central ha de tenir una connexió ferroviària amb l'estació Figueres-Vilafant per potenciar la intermodalitat. Aquesta connexió s'ha de fer pel sud de la ciutat enllaçant la via convencional amb la via d'altres prestacions (TGV). La proposta de connexió ferroviària pel nord s'ha de descartar per la seva inviabilitat econòmica i ambiental.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- 1) Potenciar i millorar la línia de tren Figueres-Portbou-Cervera de la Marenda, creant un servei de tren lleuger coordinat amb les connexions internacionals i amb el sistema de rodalies de les comarques gironines.
- 2) Mantenir l'estació central de Figueres de la línia convencional.
- 3) Comunicar per tren les línies convencional i d'altres prestacions pel sud de la ciutat de Figueres.

Palau del Parlament, 14 d'abril de 2011

Dolors Camats Luis Joan Boada Masoliver
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 14639 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 22.06.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 14639)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«1. Potenciar i millorar *el servei ferroviari a Figueres i el seu entorn proper, així com la coordinació dels serveis ferroviaris de la línia convencional i d'alta velocitat a Figueres per a garantir la seva intermodalitat.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP de Convergència i Unió (2)

«2. Mantenir l'estació de Figueres de la línia convencional, *fins que es completi la variant ferroviària prevista per aquesta línia que discorrerà per l'est del nucli urbà de Figueres.*»
