



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 7 | 13 de juliol de 2011, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la concessió de la gestió dels habitatges públics pels ajuntaments que ho sol·licitin. Tram. 250-00115/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 32, 28; esmenes: BOPC 57, 134).

2. Proposta de resolució sobre la mobilitat al Maresme. Tram. 250-00118/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 32, 30; esmenes: BOPC 57, 134).

3. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies de Renfe a Sant Vicenç de Castellet (Bages). Tram. 250-00166/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 37, 57; esmenes: BOPC 57, 142).

4. Proposta de resolució sobre l'augment de l'oferta dels serveis ferroviaris a la línia R2 entre les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell. Tram. 250-00177/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 37, 64; esmenes: BOPC 57, 145).

5. Proposta de resolució sobre la continuïtat dels ajuts relatius al planejament urbanístic iniciat el 2004. Tram. 250-00178/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 37, 64; esmenes: BOPC 57, 146).

6. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de la depuradora d'aigües residuals i de la xarxa de col·lectors de la urbanització Mas de Plata, a Cabra del Camp (Alt Camp). Tram. 250-00184/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 37, 70; esmenes: BOPC 57, 146).

7. Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 103/2009, relatiu a l'encàrrec de gestió de la Generalitat a Tabasa, per a establir la gratuïtat de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental. Tram. 250-00205/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 38; esmenes: BOPC 74, 10).

8. Proposta de resolució sobre l'increment de recursos per a corregir el dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat a Catalunya. Tram. 250-00206/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació (text presentat: BOPC 40, 39).

9. Proposta de resolució sobre el rebuig a l'abocament de residus al paratge de Can Fatjó dels Aurons, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental). Tram. 250-00207/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 40; esmenes: BOPC 74, 10).

10. Proposta de resolució sobre la regeneració de les platges del Maresme. Tram. 250-00212/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 43; esmenes: BOPC 74, 11).

11. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la xarxa integrada del servei de trens de rodalia i el millorament de les infraestructures i els serveis ferroviaris del Camp de Tarragona. Tram. 250-00215/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 45; esmenes: BOPC 74, 11).

12. Proposta de resolució sobre el manteniment i l'ampliació dels ajuts per al pagament de lloguers i quotes hipotecàries de famílies en situació precària. Tram. 250-00216/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 46; esmenes: BOPC 74, 12).

13. Proposta de resolució sobre la integració tarifària de Berga a la sisena corona de transport metropolità. Tram. 250-00217/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 40, 47; esmenes: BOPC 74, 12).

14. Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies de tren a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 250-00232/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 44, 43; esmenes: BOPC 74, 12).

15. Proposta de resolució sobre la promoció de l'ús del transport ferroviari al Montsià i sobre l'increment de serveis ferroviaris a l'estació d'Ulldecona. Tram. 250-00238/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 44, 46; esmenes: BOPC 74, 13).

16. Proposta de resolució sobre la construcció de la línia orbital ferroviària. Tram. 250-00239/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 44, 47; esmenes: BOPC 74, 13).

17. Proposta de resolució sobre les execucions hipotecàries i llurs conseqüències. Tram. 250-00248/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 44, 53; esmenes: BOPC 74, 13).

18. Proposta de resolució sobre el suport a les famílies que no poden afrontar les càrregues hipotecàries. Tram. 250-00249/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 44, 54; esmenes: BOPC 74, 14).

19. Proposta de resolució sobre les obres de desdoblament de la carretera C-55 entre Bufalvent i el nus del Guix a la variant de Manresa. Tram. 250-00267/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 47, 29; esmenes: BOPC 74, 15).

20. Proposta de resolució sobre l'aprovació i el desenvolupament del Pla director urbanístic del Logis Penedès. Tram. 250-00268/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades (text presentat: BOPC 47, 29; esmenes: BOPC 74, 15).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la política d'habitatge. Tram. 354-00030/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre les actuacions en el servei ferroviari de rodalia i mitjana distància a causa de les incidències produïdes entre el gener i l'abril del 2011. Tram. 354-00032/09. Joan Boada Masoliver,

juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de compareixença del secretari d'Habitatge davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les noves polítiques de sòl i habitatge. Tram. 356-00065/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de compareixença de representants de la Secretaria d'Habitatge i Millora Urbana davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informin sobre les polítiques de sòl i habitatge. Tram. 356-00070/09. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

25. Sol·licitud de compareixença de representants de la Secretaria de Territori i Mobilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informin sobre les polítiques de sòl i habitatge. Tram. 356-00071/09.

Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

26. Sol·licitud de compareixença del secretari de Medi Ambient i Sostenibilitat davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre el Pla de qualitat ambiental a l'entorn metropolità de Barcelona. Tram. 356-00072/09. Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

27. Sol·licitud de compareixença del director de l'Institut Català del Sòl davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat perquè informi sobre les actuacions de l'Institut previstes per a aquesta legislatura. Tram. 356-00085/09. Pere Aragonès i Garcia, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Palau del Parlament, 6 de juliol de 2011

La presidenta de la Comissió
M. Dolors Montserrat i Culleré

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la concessió de la gestió dels habitatges públics pels ajuntaments que ho sol·licitin

Tram. 250-00115/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 2628 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M.^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la [comissió].

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat disposa d'una xarxa d'habitatges públics gestionats tradicionalment en la majoria dels casos per l'empresa pública Adigsa. Des de l'aprovació de la Llei 13/2009, del 22 de juliol, de l'Agència de l'Habitatge de Catalunya, és aquest organisme que ha assumit les competències que abans tenia Adigsa.

Malgrat això, el problema que sempre ha tingut el parc d'habitatge públic és la lentitud en gestionar els habitatges. Això ha portat a que molts habitatges estiguessin buits quan hi havia una necessitat important d'habitatge.

En molts municipis amb important demanda d'habitatge públic per part de persones amb necessitats, es veia com un contrasentit l'existència d'habitatges buits que no fossin ràpidament llogats o posats a disposició de persones amb dificultats.

Els ajuntaments, sovint són els que primer detecten les necessitats ciutadanes, ja que és on primer es dirigeixen els ciutadans que tenen problemes. Molts d'aquests habitatges podrien ser cedits en règim de gestió als ajuntaments per tal de que es poguessin utilitzar amb més eficiència.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a facilitar als ajuntaments que ho sol·licitin la gestió del parc d'habitatge públic de la Generalitat situat en el seu municipi.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher	M. ^a Dolors Montserrat i Culleré
Portaveu del GP del PPC	Diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10355 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10355)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *seguir facilitant* als ajuntament que ho sol·licitin, *via conveni*, la gestió del parc d'habitatge públic de la Generalitat situat en el seu *territori*.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la mobilitat al Maresme**

Tram. 250-00118/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 2635 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la mobilitat al Maresme, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya té dèficits d'infraestructures, però bàsicament ferroviàries i urbanes. En comparació amb Europa ens situem en els llindars més alts de vies d'alta capacitat, i per contra, molt per sota de la mitjana en ferrocarrils.

Qualsevol infraestructura condiciona i defineix un territori, i en determina al futur. Si això és així arreu, encara ho és més al Maresme, on la franja de plana compresa entre la muntanya i el mar, de molts pocs quilòmetres d'amplada, ja conté tres vies de comunicació com la N-II, la C-32 i la via del tren. Si bé és cert que l'augment de població de la comarca i els nous reptes de gestió del territori ens porten a repensar de nou les infraestructures de mobilitat, cal pensar en una solució integral i no en propostes parcials centrades només en construir noves vies ràpides per al vehicle privat. El Maresme, està travessada, de nord a sud, paral·lelament al litoral, per l'autopista C-32 i la carretera N-II. Tothom està d'acord que aquesta via, juntament amb la línia ferroviària de Rodalies (R-4), constitueixen una barrera molt poc permeable a la façana litoral, i que, a més, des de fa anys, ha esdevingut una infraestructura altament congestionada i molt poc segura per als seus usuaris.

Diversos instruments de planificació preveuen les actuacions que caldria executar a la comarca del Maresme com a alternativa a l'N-II. El Pla estratègic Maresme 2015, impulsat el 2007 pel Consell d'Alcaldes del Consell Comarcal del Maresme per a un futur horitzó 2015, conclou que calia redactar un pla director urbanístic per definir els nous projectes de mobilitat a la comarca. A més a més, el Pacte Nacional de les

Infraestructures i el Pla territorial de la Regió Metropolitana, apostaven per dissenyar una via alternativa a l'N-II, prèvia anàlisi sobre la mobilitat a la comarca, i observava les inversions ja previstes al Maresme per a aquesta qüestió.

Concretament el Pla territorial metropolità, instrument llargament reclamat, que ha de planificar les infraestructures a la regió més densament poblada del país, conclou que en el cas de les infraestructures viàries del Maresme les principals actuacions s'han de fer al llarg de la C-32 i concreta que aquestes actuacions han de ser: noves vies de caràcter complementari al de l'autopista, ampliacions de capacitat i/o connectivitat de les autopistes existents, i aplicació de mesures de gestió sobre els peatges en la línia establerta en el Pacte Nacional d'Infraestructures 2009, per tal de «definir i aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i de millora ambiental».

En aquest sentit, l'Acord de Mobilitat signat el 16 de març de 2010 entre el Consell Comarcal del Maresme i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya establia un conjunt d'actuacions a realitzar en relació a la mobilitat a la comarca, entre les que s'inclouia, la possibilitat de construir una ronda al Maresme per al trànsit de curt recorregut, sempre des del consens amb les administracions locals. Per contra, el passat més de setembre es va obrir el període d'informació pública de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental Millora general. Ronda del Baix Maresme. Millora de l'accessibilitat al Maresme, des de la B-20/C-31 a l'inici de la ronda de Mataró. Tram: Montgat - Argentona, sense que prèviament hi hagués cap acord amb el territori, ni la realització d'un plantejament seriós d'alternatives per a un ús eficient dels recursos econòmics en temps de crisi i retallades socials i que es prioritzi un projecte que malbarata una important quantitat de diners sense resoldre els problemes de mobilitat de la comarca i perpetua el dèficit de transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Aturar la tramitació de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental de la Ronda del Baix Maresme.
2. Presentar en el termini de 6 mesos, un estudi global de mobilitat que plantegi alternatives per a un ús eficient dels recursos econòmics en temps de crisi i retallades socials i que prioritzi aquelles actuacions que millorin el dèficit de transport públic del Maresme.
3. Consensuar amb el Consell Comarcal del Maresme i els municipis afectats les actuacions que es duguin a terme en matèria d'infraestructures viàries i ferroviàries.

4. Impulsar la construcció de l'eix orbital ferroviari (Mataró-Vilanova), mantenint les previsions del Pla Catalunya sobre les inversions de l'Estat a Catalunya en aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 8870, 9040, 10356 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8870)

1 ESMENA NÚM. 1 D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

D'addició d'un nou apartat 2.

«2. Suspendre l'execució de les obres denominades –Ronda de Mataró. C-32 PK 231+800 al 235+000, Tram: Cabrera de Mar - Mataró. Clau: NB-05091-1.»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 9040)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació G. P. Socialista (1)

«1. Ampliar el termini de la tramitació de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de la Ronda del Baix Maresme.»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10356)

APARTATS 3 I 4

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació dels apartats 3 i 4 en un únic apartat 3.

«3. Actualitzar el Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2001-2010 (PDI) per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, incloent el Maresme, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies de Renfe a Sant Vicenç de Castellet (Bages)**

Tram. 250-00166/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 6719 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, Pere Calbó i Roca, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Vicenç de Castellet (Bages) és una localitat molt castigada per les infraestructures. Les línies de la xarxa de Renfe i les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) divideixen en tres l'actual nucli urbà d'aquest municipi del Bages. Aquest fet sens dubte dificulta la mobilitat dins del propi municipi, i genera a la vegada la pèrdua de molt espai físic pel municipi, ja que el traçat de les línies ferroviàries al seu pas per Sant Vicenç de Castellet ocupen molts metres quadrats que els veïns han perdut per a la seva ciutat.

El traçat de les vies de Renfe tallen per la meitat el municipi com ja hem dit són les que tenen un major recorregut pel casc urbà, però fins ara només existeix dos passos a nivell per a la circulació de vehicle, un de doble sentit en el carretera BV-1229 que l'uneix amb Pont de Vilomara i un altre de sentit únic dins del nucli urbà que no està adaptat pel trànsit de tot tipus de vehicles, pel que podem considerar que només dona utilitat el que creua amb la carretera BV-1229. A aquests passos a nivell cal sumar dos per a vianants.

Pel que respecte les vies del Ferrocarrils de la Generalitat només compten amb un pas per a trànsit rodat amb les mateixes característiques que el de Renfe, però en aquest cas hi ha tres passos per a vianants.

La divisió del municipi i la manca d'infraestructures adaptades per poder comunicar per carretera els diferents punts de Sant Vicenç de Castellet amb totes les garanties exigibles posen de relleu que davant un important accident en qualsevol dels passos a nivell per a vehicles crearia un important problema per a

la seguretat ciutadana, ja que els serveis d'urgències i de seguretat com policies i bombers no tindrien un pas possible i haurien de donar una volta al nucli urbà de més de deu quilòmetres. Juntament a aquest fet cal destacar que la comunicació amb la C-55 des de qualsevol punt del municipi es obligatori passar pels passos a nivell, el que ocasiona durant les hores de major trànsit importants retencions en aquests punts de Sant Vicenç de Castellet.

Per tal de posar fi a aquests problemes, una solució seria el soterrament de les vies de Renfe al seu pas per aquest municipi. Aquesta actuació, tot i que d'un pressupost elevat i amb una complexitat tècnica notable comportaria importants avantatges per Sant Vicenç de Castellet i pels seus habitants. Eliminant aquestes barreres es generarien oportunitats de creixement comercial, es facilitaria l'accés a les zones industrials i representaria una millora substancial i qualitativa en el trànsit intern del municipi.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) les gestions necessàries per tal d'iniciar el projecte d'integració urbana de les vies de Renfe al seu pas per Sant Vicenç de Castellet (Bages).

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Pere Calbó i Roca, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10367 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10367)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que estudiï la viabilitat tècnica i econòmica de l'execució d'actuacions per a la millora de la integració urbana del corredor ferroviari d'Adif al seu pas pel nucli urbà de Sant Vicenç de Castellet (Bages).»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'augment de l'oferta dels serveis ferroviaris a la línia R2 entre les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell**

Tram. 250-00177/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7009 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Francesc Xavier Sabaté Ibarz, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia R2 dona servei, entre d'altres territoris de Catalunya, a la comarca del Garraf i entre ells als seus municipis costaners comunicant-los amb Barcelona.

En els darrers anys s'ha millorat de forma substancial l'oferta de serveis ferroviaris fins a Sant Vicenç de Calders amb parada a Cubelles, amb un total de 36 serveis diaris, en ambdós sentits, en dies feiners i des del mes de març de l'any passat amb un total de 32 serveis en ambdós sentits els dissabtes, diumenges i festius, la qual cosa ha significat una important avenç per a la mobilitat obligada dels residents de la comarca i en especial d'aquest municipi.

Cubelles compta avui amb més de 13.000 habitants, havent tingut en els darrers deu anys un important creixement demogràfic amb la conseqüent demanda de mobilitat. El servei ferroviari és, per aquest municipi, un dels recursos claus per tal de respondre a les necessitats de la mobilitat obligada dels seus residents. Donat que la línia R2 sud compta amb un nombre important de serveis durant el dia, caldria estudiar la possibilitat de garantir la continuïtat d'alguns d'aquests serveis fins a l'intercanviador de Sant Vicenç de Calders, oferint així, una major oferta als residents dels municipis afectats i que són usuaris de les estacions de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell, Calafell i el mateix Sant Vicenç de Calders.

El servei, però, té encara algunes mancances que caldria corregir. És necessari dotar a aquesta línia de més serveis en la franja horària de la matinada i en la franja nocturna en direcció Barcelona. Actualment el

primer servei en direcció Barcelona a Cubelles està programat a les 6.14 h del matí i el darrer a la nit circula a les 22.14 h. Cal ampliar doncs, el nombre de freqüències amb un servei abans de les 6 del matí i un altre a partir de les 23.00 h .

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Estudiar i aplicar, en el termini de sis mesos, un augment de l'oferta de serveis ferroviaris, entre Vilanova i La Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell.
2. Implementar, de forma urgent, un nou servei ferroviari diürn entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona, amb sortida de la primera estació a partir de 2/4 de 6 del matí, que doni servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles.
3. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris nocturns entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona a partir de les 23h, donant servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles.

Palau del Parlament, 4 de març de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Francesc Xavier Sabaté Ibarz, portaveu adjunt del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 8881, 9139, 10368 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8881)

APARTAT 3

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«3. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris nocturns entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona a partir de les 23h, donant servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles *que, com a mínim, prevegi la prolongació de l'horari del servei*

ferroviari cap a Barcelona, una hora com a mínim, i cap a Tarragona, que els darrers Rodalies a Sant Vicenç de Calders sobre les 23.00 h tinguin connexió amb algun Regional cap a Tarragona/Reus o Tarragona/Cambrils.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«4. Demanar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat l'increment de Trens Regionals procedents i amb destinació Tortosa/Reus/Móra la Nova/Lleida, amb parada a Cunit, per millorar les nostres comunicacions amb el camp de Tarragona.»

Esmena presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 9139)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«4. Estudiar i negociar la integració de l'estació de Cubelles dins de la zona tarifària de Vilanova i la Geltrú.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10368)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Estudiar l'oferta de serveis ferroviaris actual entre Vilanova i la Geltrú i Sant Vicenç de Calders, a la línia R2, en el tram que comunica aquestes estacions amb les de Cubelles, Cunit, Segur de Calafell i Calafell per tal de valorar la seva adequació als usos actuals.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Estudiar la possibilitat d'implementar, en funció de la necessitat de la demanda d'usuaris i la disponibilitat pressupostària, un nou servei ferroviari diürn entre Sant Vicenç de Calders i Barcelona, amb sortida de la primera estació a partir de 2/4 de 6 del matí, que doni servei a les estacions de Calafell, Segur de Calafell, Cunit i Cubelles.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la continuïtat dels ajuts relatius al planejament urbanístic iniciat el 2004**

Tram. 250-00178/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7010 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Direcció General d'Urbanisme, d'acord amb la disposició addicional dotzena del Text refós de la Llei d'Urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, ha dut a terme des de l'any 2004 un programa de suport al planejament urbanístic municipal per tal de fomentar l'adaptació dels municipis a la legislació urbanística i de garantir-ne l'aplicació, com també de millorar-ne les condicions urbanístiques i contribuir a la creació de sòl urbanitzat necessari en el marc d'un desenvolupament sostenible.

Des de l'any 2004 al 2010, s'han subvencionat 697 municipis (en 7 convocatòries) per afavorir l'adaptació i la renovació del planejament i s'han invertit en el programa 17.713.765 euros.

El Pla d'ajuts ha estat un instrument adequat per cooperar en la millora del planejament urbanístic arreu de Catalunya i inspira un desenvolupament urbanístic sostenible i la defensa de l'interès general, únic legitimador del canvi de l'ús del sòl. El reconeixement i l'articulació del territori català, en general, i municipi a municipi en particular, permeten ordenar una realitat integrada que s'ha de caracteritzar per ser ambientalment sostenible, funcionalment eficient, econòmicament competitiva i socialment cohesionada.

El passat 15 de febrer el Conseller de Territori i Sostenibilitat va comparèixer al Parlament i va advertir de la voluntat política del nou govern de revisar i suspen-

dre, si s'escau, els programes d'ajuts als municipis en funcionament a les dues anteriors legislatures.

El Grup Parlamentari Socialista considera que aquesta línia d'ajuts al planejament urbanístic és imprescindible per afavorir la millora urbanística i els recursos de sòl dels ajuntaments.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir la vigència del programa d'ajuts per a la redacció del planejament urbanístic iniciat l'any 2004.
2. Fer les previsions corresponents en el pressupost de l'any 2011 a fi de mantenir el sistema d'ajuts als municipis per actuar en la seva adaptació a la legislació urbanística i garantir-ne la seva aplicació, així com de millorar les seves condicions urbanístiques i contribuir a la generació de sòl necessari per la demanda residencial i econòmica.

Palau del Parlament, 8 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10369 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10369)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. *Fer front als compromisos adquirits en l'anterior legislatura en relació amb la línia d'ajuts per a la redacció del planejament urbanístic iniciat l'any 2004.*»

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. *Fer les previsions corresponents en el pressupost de la Generalitat de l'any 2011.*»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de la depuradora d'aigües residuals i de la xarxa de collectors de la urbanització Mas de Plata, a Cabra del Camp (Alt Camp)

Tram. 250-00184/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7076 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern va impulsar durant la VIII legislatura dins del Programa de sanejament d'aigües residual urbanes (PSARU), la construcció de la depuradora i una xarxa de collectors a la urbanització del Mas del Plata del municipi de Cabra del Camp (Alt Camp). Aquesta actuació ha de permetre millorar la depuració de les aigües dels municipis de la Cabra del Camp i del Pla de Santa Maria.

L'actuació preveia una depuradora de tipus biològic i més de 2.000 metres de xarxes de collectors per tal de donar servei a una població de 6.445 habitants. Aquesta aigua sanejada ha de fer possible la reutilització indirecta o no planificada, que contribuirà a

mantenir el cabal ecològic de la conca del riu Franco-lí i l'aprofitament per a usos urbans, agrícoles i industrials aigües avall.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern a iniciar les obres de la depuradora i de la xarxa de collectors de la urbanització Mas de Plata que ha de beneficiar als municipis de la Cabra del Camp i del Pla de Santa Maria.

Palau del Parlament, 3 de març de 2011

Miquel Iceta Llorens
Portaveu del GP SOC

Núria Segú Ferré
Diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10370 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10370)

1 ESMENA NÚM. I De modificació G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a valorar l'execució de l'actuació de l'EDAR de Mas del Plata, juntament amb la resta d'actuacions planificades al Programa de Sanejament d'Aigües Residuals Urbanes, a partir del moment en què els seus ingressos estiguin garantits.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la modificació del Decret 103/2009, relatiu a l'encàrrec de gestió de la Generalitat a Tabasa, per a establir la gratuïtat de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental**

Tram. 250-00205/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 7281 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-500 entre Mollet del Vallès i Badalona ha de ser una via de connexió alternativa entre el Maresme i el Barcelonès Nord amb el Vallès que permeti evitar dos punts de la xarxa viària altament congestionats: el nus de la Trinitat per una banda i la C-60 per l'altre banda.

Aquesta via pateix un llarg endarreriment fruit del desacord dins l'anterior Govern de la Generalitat en relació al seu traçat. Durant les dues darreres legislatures del Parlament de Catalunya, el projecte ha avançat molt lentament.

La previsió inicial d'aquesta nova autovia era la d'una via lliure de peatges, però el Govern va publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat* núm. 5414, del passat 6 de juliol de 2009 el Decret 103/2009, de 30 de juny, pel qual s'amplia l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima. En aquest decret, el Govern encarrega a l'empresa TABASA, l'actual concessionària dels Túnels de Vallvidrera, la construcció, conservació i explotació del desdoblament de la B-500 entre el

Vallès Oriental i el Maresme i dels seus accessos. En l'apartat 2 de l'annex del decret el Govern autoritza a TABASA a percebre dels usuaris les tarifes corresponents i a revisar-les anualment d'acord amb el decret 465/2004 de fixació del règim de tarifes i peatges de les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

La implantació d'aquest nou peatge en la xarxa viària catalana per part del Govern de la Generalitat xoca amb la política de reducció dels peatges anunciada pel Govern i la demanda social majoritària de supressió i rescat de peatges a la xarxa viària catalana.

Durant els llargs anys de pressió social per reduir els peatges a Catalunya, únicament s'ha eliminat el peatge de la B-30 a Sant Cugat del Vallès l'any 2000. Durant aquests anys s'han aplicat descomptes per usuaris habituals que ara es plantegen revisar a la baixa.

Aquest nou peatge a la B-500 afecta especialment als ciutadans del Maresme i el Vallès Oriental. Uns ciutadans que són els que porten més anys pagant els peatges i que en molts casos no disposen ni de vies alternatives, ni d'un transport públic de qualitat per fer els seus desplaçaments per anar a la feina. En el cas del Maresme, és especialment greu que quan es compleixen quaranta anys de la instal·lació del peatge de Vilassar de Mar el Govern decideixi crear un nou peatge pels usuaris de la comarca que afecta especialment a la seva mobilitat obligada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a modificar el 103/2009, de 30 de juny, pel qual s'amplia l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima en el que s'estableix el règim de peatge de pagament pels usuaris pel desdoblament de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental, per tal de que aquesta via sigui lliure de peatges per a tots els usuaris.

Palau del Parlament, 9 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 11807 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 11807)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Modificar el Decret 103/2009, de 30 de juny, pel qual s'amplia l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima en el que s'estableix el règim de peatge de pagament pels usuaris pel desdoblament

de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental, per tal *que si finalment s'hi aplica tarifa, el criteri determinant sigui el fomentar la mobilitat sostenible a l'entorn metropolità, tot oferint un servei assequible als usuaris del territori sense alternativa».*

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

2 ESMENA NÚM. 2

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«2. *Que s'inclogui en l'encomana de gestió a TABASA l'encàrrec de que completi el projecte i execució de l'actuació pel desdoblament de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental, amb les intervencions necessàries per a millorar la integració urbana i l'accessibilitat de la C-31 al seu pas per Badalona.»*

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'increment de recursos per a corregir el dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat a Catalunya**

Tram. 250-00206/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 7282 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, M. Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya (EAC) estableix que la inversió de l'Estat en infraestructures, exclòs els Fons de compensació interterritorial, s'ha d'equiparar a la participació relativa del producte interior brut (PIB) de Catalunya amb relació al producte interior brut de l'Estat per un període de set anys. Aquestes inversions poden emprar-se també per a l'alliberament de peatges o la construcció d'autovies alternatives.

El Tribunal Constitucional, en la seva sentència sobre l'EAC, en el seu fonament jurídic 138 va validar aquest article en la interpretació de que no vincula a l'Estat en la seva política d'inversions, ni pot limitar la llibertat de les Corts Generals per decidir sobre l'existència i la quantia de les inversions. Així s'ha demostrat en els pressupostos de l'Estat en els darrers exercicis en que no s'ha donat compliment a aquesta disposició.

La introducció d'aquesta disposició en l'EAC tenia per objectiu paliar el dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat a Catalunya que només es va començar a corregir paulatinament a partir de l'any 1998.

Per donar compliment a la DA 3a de l'EAC, l'Administració General de l'Estat (AGE) i la Generalitat de Catalunya han signat en els darrers anys diversos convenis. En aquests convenis l'Estat s'ha fet càrrec d'inversions programades i pressupostades per la Generalitat de Catalunya i ha subvencionat les bonificacions en peatges de concessió de la Generalitat.

El 15 de juliol de 2008 s'autoritzava el Conveni entre l'Administració General de l'Estat i la Generalitat per a la bonificació de peatges de concessió de la Generalitat de Catalunya entre els anys 2007 i 2014. Això representava una aportació per part de l'Estat de 104,95 milions que alhora era un estalvi de despesa del Govern de la Generalitat.

El 5 d'octubre de 2009 es va signar un conveni entre el Ministeri de Medi Ambient i els Departaments de Medi Ambient i Habitatge i el d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural i l'Agència Catalana de l'Aigua per al finançament d'infraestructures del cicle integral de l'aigua i infraestructures rurals.

Amb aquest conveni es finançaven tota una sèrie d'actuacions programades per la Generalitat que van passar a ser finançades per l'Estat, representant un estalvi de 224,54 milions d'euros per a la Generalitat.

El 20 de desembre de 2010, es signava el Conveni de col·laboració entre l'AGE i la Generalitat pel qual aquella es feia càrrec d'un terç de la factura de la construcció de la línia 9 de metro de Barcelona entre l'1 de gener de 2007 i el 31 de desembre de 2008. Això representava una aportació per part de l'Estat de 335 milions d'euros a abonar abans del 31 de desembre de 2010 a la Generalitat de Catalunya.

El 23 de desembre de 2010 es signava el conveni entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya pel qual l'Estat es feia càrrec de l'annualitat corresponent al 2009 i part del 2010 pel finançament per sistema de col·laboració públic-privada, del cost de la infraestructura del Trambaix i el Trambesòs. Aquesta aportació de l'Estat representa un estalvi de 50 milions d'euros per a la Generalitat.

Totes aquestes aportacions de l'Estat a inversions en infraestructures d'obres programades i pressupostades per la Generalitat han significat un estalvi per a la Generalitat de 715 milions d'euros que no han tingut una translació a noves inversions per part de la Generalitat. Es a dir, les aportacions de l'Estat en virtut de la DA 3a no han servit per corregir el dèficit històric d'inversió en infraestructures de l'Estat a Catalunya sino per pagar obres ja executades per la Generalitat o fins i tot obres en funcionament.

D'aquesta manera no es corregeix el dèficit d'infraestructures de Catalunya, ja que no es construeixen noves infraestructures per part de l'Estat, ni la Generalitat tampoc ho fa amb l'estalvi de despesa que li representen les aportacions de l'Estat a obres que té programades. El saldo és, en tot cas, neutre.

Mes greu és encara, que es destinin recursos de la DA3a que havien de servir per corregir el dèficit d'infraestructures a pagar obres que ja estan realitzades i en funcionament com són el Trambaix o el Trambesòs.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en el futur els convenis que celebri amb l'Administració General de l'Estat en relació a la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya:

a) Es destinin els recursos prioritàriament a la construcció de noves infraestructures que serveixin per a corregir el dèficit històric d'inversions en infraestructures de l'Estat a Catalunya.

b) que en el cas que els recursos aportats per l'Estat serveixin per finançar obres en execució o programades per la Generalitat de Catalunya, això comporti que els recursos estalviats es destinin a la construcció de noves infraestructures per part de la Generalitat donant lloc a un increment de la inversió de la Generalitat en infraestructures equivalent a les aportacions realitzades per l'Estat.

Palau del Parlament, 4 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; M. Dolors Montserrat i Culleré; diputada del GP del PPC Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el rebuig a l'abocament de residus al paratge de Can Fatjó dels Aurons, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental)**

Tram. 250-00207/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 7283 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, Santiago Rodríguez Serra, diputat, Eva García Rodríguez, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment al Paratge de Can Fatjó dels Aurons al terme municipals de Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental) però entre els límits de Bellaterra i Sant Cugat del Vallès, s'estan duent a terme una determinades obres que han alertat a la població. Una alerta que es fa més preocupant quan des de diversos sectors s'està parlant la possible ubicació d'un abocador de deixalles o residus d'ecoparcs en aquest indret.

Aquest possible l'abocador de deixalles estaria ubicat molt a prop dels habitatges del municipi de Bellaterra i de altres edificis i equipaments com la clínica d'una important mútua, vuit escoles, diferents hotels, del Centre d'Alt Rendiment, el centre de RTVE, i el parc empresarial Can Sant Joan; i a prop d'un quilòmetre els barris de Volpelleres i de Coll Favà de Sant Cugat del Vallès.

La possible ubicació de l'abocador al Paratge de Can Fatjó dels Aurons, per tant, afectaria directament

als ciutadans de Cerdanyola, Bellaterra i Sant Cugat amb els perjudicis que això comportaria. Cal tenir en compte que en el municipal de Cerdanyola del Vallès ja existeixen vuit abocadors.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a rebutjar l'abocament de qualsevol tipus de residu, especialment dels residus provinents d'ecoparcs, al Paratge de Can Fatjó dels Aurons de Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental) degut a la seva proximitat a centres escolars, centres esportius, hospitals, oficines, hotels i habitatges.

Palau del Parlament, 8 de març de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC; Eva García Rodríguez, diputada del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 11423 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 11423)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

«2. Complir, de manera immediata, el projecte de restauració de l'argilera de Can Fatjó dels Aurons, emplenant l'argilera amb terres.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la regeneració de les platges del Maresme**

Tram. 250-00212/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 7307 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre la regeneració de les platges del Maresme per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb periodicitat anual, les platges de la comarca del Maresme perden bona part –i en alguns casos, la totalitat– de la seva sorra a causa de les llevantades. El procés de regeneració a través dels corrents marins, que hauria de permetre la recuperació de la sorra de manera natural, s'ha demostrat insuficient en els darrers anys a causa de la reducció dels sediments aportats pel riu Tordera a la seva desembocadura i la proliferació de ports esportius en les darreres dècades, que generen un efecte barrera sobre els fluxos naturals marins, provocant l'acumulació de sorra tant a les dàrsenes dels ports com a la part de llevant dels espigons. Després, un vaixell draga agafa sorra del fons marí i la porta a la platja, per tal que es pugui gaudir de les platges amb normalitat.

El mètode utilitzat fins avui per a la regeneració de sorra ha estat el del dragatge del fons marí, tot prenent sorra d'aquest fons i dipositant-la a la platja. Aquest procediment és insuficient ja que molt sovint es perd la sorra acumulada a causa de nous temporals, i alhora perjudica greument el fons marí, malmetent la biodiversitat marina, la continuïtat de les espècies de marisqueig que es troben a la zona i l'activitat pesquera que s'hi practica. L'elevat cost d'aquest mètode de rehabilitació de les platges –amb una despesa acumulada des del 2005 de 22 milions d'euros– és una altra raó que desaconsella la seva continuïtat.

Municipis com Cabrera de Mar, Premià, Vilassar i el Masnou veuen amb impotència com any rere any la sorra de la platja desapareix amb els conseqüents afectacions econòmiques (menys gent a les platges,

impacte sobre el sector turístic i restauració, pèrdues per als pescadors) i ambientals (pèrdua de biodiversitat del fons marí) que això comporta.

La regeneració de les platges del Baix Maresme s'ha convertit en una qüestió cabdal a la comarca. La desaparició anual del litoral del sud del Maresme reclama un lideratge clar del Govern de la Generalitat per a executar una solució definitiva en aquest àmbit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar al govern de l'Estat a executar, amb caràcter immediat, les mesures definitives, que no malmetin el fons marí ni la costa, per a la regeneració de les platges del Maresme, després dels estudis d'impacte ambiental pertinents i prèvia informació als municipis afectats.
2. Adoptar les mesures necessàries per a facilitar el procés de regeneració natural de les platges, amb les actuacions pertinents pel que fa a la protecció del curs natural del riu Tordera i la seva aportació de sediments i mitjançant les accions oportunes pel que fa a l'ampliació dels ports esportius existents i el manteniment de la moratòria per a construcció de nous ports esportius.

Palau del Parlament, 10 de març de 2011

Pere Aragonès i Garcia
Diputat del GP d'ERC

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 11573, 12336 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 11573)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP Socialista (1)

«2. Adoptar les mesures necessàries per a facilitar el procés de regeneració natural de les platges, amb les actuacions pertinent pel que fa a la protecció del curs natural del riu Tordera i la seva aportació de sediments i l'exclusió de construcció de nous ports esportius en aquest àmbit territorial tal i com preveu el Pla de Ports de Catalunya.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12336)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. Continuar els treballs que està duent a terme el Grup de Treball creat entre la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí i el Departament de Territori i Sostenibilitat per tal de buscar una solució definitiva per a la regeneració de les platges del Maresme»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* GP de Convergència i Unió (2)

«2. Establir les característiques i la prioritització dels treballs que han de dur a terme els ports de Catalunya per al compliment de l'obligació concessional de transvasar la sorra que intercepten de la dinàmica litoral.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

3 ESMENA NÚM. 3 *D'addició* GP de Convergència i Unió (3)

«3. Continuar impulsant la tramitació i aprovació de la Planificació d'espais fluvials de la conca de la Tordera, així com el Pla d'ordenació d'extraccions de la conca de la Tordera, que permetran recuperar i preservar el règim natural de transport de sediment del riu Tordera i les seves aportacions al sistema costaner.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'ampliació de la xarxa integrada del servei de trens de rodalia i el millorament de les infraestructures i els serveis ferroviaris del Camp de Tarragona**

Tram. 250-00215/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 7378 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El camp de Tarragona conformat pel conjunt dels sistemes urbans formats al voltant del triangle Reus, Tarragona, Valls i la seva extensió per la costa amb Salou i fins Cambrils, així com amb el port de Tarragona i el important conjunt de polígons industrials, és el segon conjunt metropolità més important de Catalunya des del punt de vista demogràfic, econòmic i social.

Lamentablement, aquest gran àmbit territorial pateix de greus deficiències en matèria de transport públic, tant de persones com de mercaderies, i està mancat d'un sistema de transport ferroviari eficient tant pel que fa a la mobilitat dins del Camp de Tarragona com per la necessària interconnexió amb la Regió metropolitana de Barcelona, amb Terres d'Ebre i Terres de Ponent, sense oblidar les greus mancances que presenta el transport de mercaderies, tant de sortida del port de Tarragona i dels polígons industrials i petroquímics com de connexió amb el futur corredor mediterrani.

És cert que estan programades i també en execució, algunes importants actuacions en infraestructures de gran abast, que tenen un horitzó a mig i llarg termini, però és de destacar que, afortunadament, que és possible aconseguir millores importants del sistema de

transport públic, en especial el ferroviari, si es realitzen un seguit de petits actuacions a curt termini sobre les infraestructures actuals, reforçades amb d'altres actuacions a mig termini, que són tant de gestió i organització del servei com d'obres de fàcil execució; la major part d'aquestes actuacions es contemplen en el Pacte Nacional d'Infraestructures i han estat repetidament reclamades per les administracions locals i territorials i per la societat civil del Camp de Tarragona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

Primer. Estendre la xarxa integrada de rodalies més enllà de la segona corona, fins a Girona, Figueres, Tarragona, Reus, Valls i Cambrils, i ampliar els serveis de rodalies i de mitja distància amb Barcelona, amb Lleida i amb Tortosa.

Segon. Ampliar o millorar les infraestructures i els serveis ferroviaris al Camp de Tarragona, d'acord amb un pla director ferroviari que les ordeni, amb, com a mínim, les actuacions següents:

A. La millora de la xarxa arterial ferroviària del corredor de Tarragona amb especial èmfasi en les connexions entre línies —enllaç de Picamoixons—, la reobertura de la línia del corredor Reus-Roda, per integrar-la en el sistema de l'anella de rodalies i fer-ho compatible amb el transport de mercaderies.

B. Impulsar l'actuació del Tram-camp de Tarragona que contempli l'ampliació de la cobertura territorial del sistema ferroviari aprofitant el corredor Cambrils-Salou-Vilaseca, s'integri a la xarxa urbana de les ciutats de Tarragona i Reus i doni servei a l'estació intermodal o estació central del Camp.

C. Prioritzar la construcció d'un intercanviador entre la via convencional i la via d'altres prestacions a l'alçada de l'Arboç que permeti la circulació de combois mixtes sobre vies convencionals i vies d'alta velocitat per tal de fer arribar a Tarragona i Reus els trens de velocitat alta com els ALTARIA i facilitar així, a curt termini, les connexions d'aquestes dues ciutats amb trajectes de trens regionals i de llarg recorregut a Catalunya i fora de Catalunya.

Palau del Parlament, 10 de març de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 12337 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12337)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

GP de Convergència i Unió (1)

«1. Desplegar les previsions del Pla de Transport de Viatgers (2008-2012) quant a l'establiment de nous serveis de rodalia a les àrees metropolitanes de Tarragona, Lleida i Girona ajustant el calendari a les disponibilitats pressupostàries.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

GP de Convergència i Unió (2)

«2. Ampliar o millorar les infraestructures i els serveis ferroviaris al Camp de Tarragona, d'acord amb les disponibilitats pressupostàries, que pugui preveure entre d'altres les actuacions següents:»

LLETRA A

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

GP de Convergència i Unió (3)

«A. La millora de la xarxa arterial ferroviària del corredor de Tarragona amb especial èmfasi en les connexions entre línies –enllaç de Picamoixons–, la reobertura de la línia del corredor Reus-Roda, per integrar-la en el sistema de l'anella de rodalies i fer-ho compatible amb el transport de mercaderies, en la mesura que sigui tècnicament possible.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el manteniment i l'ampliació dels ajuts per al pagament de lloguers i quotes hipotecàries de famílies en situació precària**

Tram. 250-00216/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 7379 i 7579 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre mesures urgents per ajudar a les famílies que pateixen processos de desnonament dels seus domicilis per tal que sigui substanciada davant la comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons les dades del Consejo General del Poder Judicial en aquests darrers anys s'ha executat o estan en curs d'execució més de 350.000 desnonaments judicials per impagament d'hipoteques i es preveu que aquest any 2011 i el 2012 es podria arribar als 500.000 desnonaments judicials a tot l'Estat espanyol. En el cas de Catalunya es preveu que en aquest any i el proper es poden arribar a produir unes 40.000 o 50.000 execucions hipotecàries, més del doble que el 2010. Cal també tenir present els milers de desnonaments d'habitatges en lloguer de famílies que no poden tampoc pagar els lloguers.

Aquestes situacions s'estan incrementant per raó que cada vegada són més les famílies que es queden sense ingressos de cap mena, una vegada esgotades les prestacions d'atur o els subsidis, i no poden trobar un lloc de treball, o bé veuen reduïts radicalment els seus ingressos per raó dels baixos salaris i la precarietat laboral de forma que no poden cobrir el pagament de les amortitzacions hipotecàries o els lloguers.

Estem davant d'una veritable emergència social que cada dia afecta a més famílies que es veuen literalment tirades al carrer, sense saber on anar.

És cert que actualment varies forces polítiques i també entitats i moviments socials diversos estan reclamant la modificació de la regulació hipotecària incorporant la figura de la dació en pagament, de

forma que el deutor quedi alliberat de la totalitat del deute hipotecari amb el lliurament de l'habitatge al creditor, i també en algunes de les iniciatives legislatives que s'han presentat al Parlament de Catalunya es preveu que, per garantir el dret a l'habitatge de les persones que perdin la propietat del seu habitatge per l'execució de la hipoteca, s'ampliï la possibilitat d'ofereir propostes alternatives com quedar-se a l'habitatge en règim de lloguer o usdefruit vitalici o renegociar el deute amb possibilitat de convenir la reducció o reordenament del pagament de forma més assumible i ajustada a la realitat econòmica de la persona hipotecada i familiars que hi conviuen.

Però lamentablement aquestes iniciatives legislatives, de prosperar, trigaran encara mesos en ser d'aplicació, i entretant els desnonaments no s'aturen pel que cal adoptar mesures urgents per garantir el dret a un habitatge digne, a totes les persones i famílies que es veuen afectades per aquests processos tan injustos socialment i humanament tan dramàtics.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir i ampliar els recursos destinats al pagament de lloguers i pagament de quotes hipotecàries a famílies que no disposen de suficients recursos per raons derivades de la seva situació social o laboral.
2. Mantenir i ampliar els serveis d'assessorament conegut com OFIDEUTE per ajudar a les persones i famílies afectades per processos d'execució hipotecària que afecti el seu habitatge familiar per tal d'ajudar-los en la negociació amb les entitats creditors a fi que puguin mantenir el seu habitatge en règim de lloguer o usdefruit vitalici o renegociar el deute amb possibilitat de convenir la reducció o reordenament del pagament de forma més assumible i ajustada a la realitat econòmica de la persona hipotecada i familiars que hi conviuen, o —en últim extrem— puguin acordar la dació en pagament amb lliurament del habitatge hipotecat i cancel·lació de la part pendent del deute.
3. Facilitar, amb caràcter d'urgència, l'accés a un habitatge protegit, en règim de lloguer o habitatges dotacionals o de caràcter assistencial, segons les disponibilitats, a totes aquelles famílies que perdin el seu habitatge habitual per raó de desnonaments arrendaticis i hipotecaris, en estreta col·laboració amb les oficines d'habitatge i els serveis socials dels municipis en que es produeixin aquestes situacions.

4. Reclamar al Ministerio de Fomento que l'increment dels ajuts al lloguer i a l'emancipació i a la promoció d'habitatges de lloguer social que són traspassats a la Generalitat de Catalunya en el marc del Plans d'habitatge.

Palau del Parlament, 11 de març de 2011

Dolors Camats Luis Salvador Milà Solsona
Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 12338 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12338)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I De modificació GP de Convergència i Unió (1)

«1. *Que en funció de la disponibilitat pressupostària d'aquest any es prioritzin i mantinguin les presta-*

cions permanents per al pagament del lloguer i les prestacions d'especial urgència, destinades a famílies que no disposen de suficients recursos, i que s'actui de forma coordinada amb el Departament de Benestar i Família.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació GP de Convergència i Unió (2)

«2. *Que en funció de la disponibilitat pressupostària d'aquest any es pugui mantenir o ampliar els serveis d'assessorament conegut com OFIDEUTE per ajudar a les persones i famílies afectades per processos d'execució hipotecària que afecti el seu habitatge familiar.»*

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la integració tarifària de Berga a la sisena corona de transport metropolità

Tram. 250-00217/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 7386 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la integració tarifària del transport públic de Berga a la sisena corona metropolitana, per tal que sigui substanciada davant la comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que l'Ajuntament de Berga, per unanimitat de tots els grups presents al consistori i amb ampli suport de les forces polítiques i socials de la ciutat, ha tornat a demanar al Govern de la Generalitat, com ja es va fer l'any 2009, la integració tarifària de la ciutat a la sisena corona de transport metropolità. Aquesta proposta pretén superar un 'greuge comparatiu' amb comarques veïnes, atès que –per exemple– el viatge a Barcelona des de Berga val catorze euros i des de poblacions properes del nord del Bages, sols val tres euros.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes per fer efectiu, el més aviat possible, la integració tarifària de la ciutat de Berga a la sisena corona de transport metropolità i fer-ho en estreta col·laboració amb el seu Ajuntament.

Palau del Parlament, 11 de març de 2011

Dolors Camats Luis Laura Massana Mas
Portaveu del GP Diputada del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 12339 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12339)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a *estudiar i, si s'escau, tenint en compte el marc pressupostari, revisar el sistema d'integració tarifari amb relació a les corones de transport metropolità i fer-ho en estreta col·laboració amb el seu Ajuntament.*»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el soterrament de les vies de tren a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès)**

Tram. 250-00232/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 7575 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Salvador Milà Solsona, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per reclamar l'execució del soterrament de les línies de ferrocarril a l'Hospitalet de Llobregat, per tal que sigui substanciada davant la comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En ocasió de les greus incidències en els accessos ferroviaris a Barcelona, i en especial en el seu pas per l'Hospitalet el govern de l'Estat es va comprometre a soterrar els corredors ferroviaris que afecten aquesta ciutat, de forma que millori la integració entre els diferents barris i ajudi a la millora de la qualitat de vida de tots els veïns i veïnes de l'Hospitalet en permetre recuperar un gran espai públic. Aquest compromís ja s'havia assumit pel Ministeri de Fomento l'any 2003.

És prou conegut que el conjunt de les forces polítiques de la ciutat de l'Hospitalet i les entitats que s'agrupen a la plataforma «L'Hospitalet sense vies» han manifestat reiteradament la necessitat i la urgència que aquest projecte es realitzi quan abans per contribuir a la cohesió urbanística i social d'aquesta ciutat i reparar un greuge històric.

El Secretari d'Estat d'Infraestructures, el Sr. Víctor Morlán, en una recent visita el passat dia 1 de febrer de 2011 va informar que el projecte de soterrament de vies a l'Hospitalet quedava ajornat sine die i sense un calendari definit ni un compromís per reprendre'l.

Malgrat la crisi econòmica, el cert és que hi ha obres d'infraestructures de l'Estat a Catalunya que no s'han aturat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat per tal que faci les gestions necessàries davant el govern de l'Estat per tal que:

1. Defineixi abans de tres mesos un calendari definitiu i concret per l'execució de les obres de soterrament de les vies de tren procedents del sud al seu pas per la ciutat de l'Hospitalet.
2. Establir els mecanismes pressupostaris necessaris per portar a terme les obres de soterrament de les vies de tren al seu pas per l'Hospitalet de Llobregat per tal que es puguin licitar dins l'any 2011 segons el projecte constructiu existent.

Palau del Parlament, 14 de març de 2011

Dolors Camats Luis

Salvador Milà Solsona

Portaveu GP d'ICV-EUiA Diputat GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 12340 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12340)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a respectar l'acord pres al ple municipal de l'Ajuntament de l'Hospitalet amb data de 22 de març de 2011 que diu el següent:

1. *Mantenir la voluntat de consens entre totes les forces polítiques i el conjunt de la ciutadania aglutinada al voltant de la Plataforma l'Hospitalet sense vies com a garantia per assolir l'objectiu que tots desitgem.*
2. *Col·laborar d'una manera constructiva des de les nostres possibilitats en tot el que ens sigui possible, destinant tots els esforços necessaris, per tal que aquest important projecte per a la ciutat es porti a terme el més aviat possible.*
3. *Demanar al Ministeri de Foment que reconsideri la seva decisió de paralitzar el soterrament de les vies de ferrocarril que travessen la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat.*
4. *Instar el Ministeri de Foment que cerqui totes les vies de finançament possibles per tal que s'executi el projecte de soterrament de les vies al seu pas per la ciutat de l'Hospitalet.*

5. Instar el Ministeri de Foment, davant el retard en la prevista execució de les obres de soterrament, a estudiar la realització de les obres de millora tant a l'estació de Bellvitge com en l'accés als ponts que travessen la línia de ferrocarril de Vilanova en el seu pas

per l'Hospitalet i que serveixen de comunicació entre els barris de Bellvitge i el Gornal, i que en el marc d'aquest estudi tingui en compte que la prioritat pels veïns seria la instal·lació d'ascensors en els ponts que travessen aquesta línia de ferrocarril.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la promoció de l'ús del transport ferroviari al Montsià i sobre l'increment de serveis ferroviaris a l'estació d'Uldecona**

Tram. 250-00238/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 7640 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Núria Ventura Brusca, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació d'Uldecona, única estació ferroviària de la comarca del Montsià, presenta actualment un dèficit important de serveis ferroviaris, així com baixíssima velocitat comercial que fa molt poc competitiu els actuals serveis, a banda de limitar la mobilitat en transport públic a la mateixa comarca.

Actualment, l'ADIF està realitzant actuacions a la mateixa estació d'Uldecona per la millora d'andanes i els accessos. Contrasta aquesta inversió amb l'escàs servei, la qual cosa ha provocat des de fa temps la demanda ciutadana d'ampliació de la freqüència.

Recollint aquest sentiment, l'Ajuntament d'Uldecona demana al Govern de la Generalitat que en el marc de les seves actuals competències en serveis ferroviaris regionals, amplii l'oferta de serveis i redueixi els temps de viatge entre l'estació del municipi i els principals nusos comunicació.

Actualment hi ha dos serveis al dia en direcció a Barcelona i altres dos en direcció València. Una altra dificultat que se suma a les deficiències actuals és el fet de que l'estació fa vora de deu anys que va tancar i que no s'expenen bitllets. Els serveis en direcció Tarragona i Barcelona superen les dues i les tres hores, respectivament, a causa de que els combois van a l'Aldea passen per Tortosa i tornen a l'Aldea per continuar

el seu recorregut en sentit nord. Aquesta connexió a Tortosa incrementa una hora el recorregut total.

El Grup Parlamentari Socialista considera que és imprescindible millorar i ampliar els serveis ferroviaris a Uldecona la comarca del Montsià així com impulsar el transport públic en el conjunt de la comarca.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Promoure el transport públic a la comarca del Montsià, en especial el ferroviari.
2. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris a l'estació d'Uldecona tant en direcció sud com en direcció nord
3. Prendre les mesures necessàries per reduir el temps de viatge entre l'estació d'Uldecona i les de Tarragona i Barcelona.
4. Gestionar amb el Ministeri de Fomento l'increment de serveis ferroviaris entre l'estació d'Uldecona i el País Valencià

Palau del Parlament, 11 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Núria Ventura Brusca
Diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12341 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12341)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a realitzar, abans que acabi el mes de desembre d'enguany, una anàlisi detallada de les necessitats del transport ferroviari regional de Catalunya, de manera molt concreta a la comarca del Montsià, a fi de millorar-ne el servei.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la construcció de la línia orbital ferroviària**

Tram. 250-00239/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7646 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla Territorial General de Catalunya aprovat l'any 1995 preveia la construcció d'una línia ferroviària que connectés els territoris de la segona corona metropolitana de Barcelona, també nomenat Arc Metropolità, trencant el sistema radial actual.

L'any 2010 s'aprova el Pla Director Urbanístic de la Línia Orbital Ferroviària fruit d'un important procés participatiu, que es va iniciar amb un el primer estudi de traçat fet per l'ATM el 2004.

Aquest Pla director urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva de sòl per a l'establiment de la línia Orbital ferroviària, afecta a les comarques del Maresme, Vallès Oriental, Vallès Occidental, Baix Llobregat, Alt Penedès i Garraf, unint entre d'altres les ciutats de Vilanova i La Geltrú, Vilafranca del Penedès, Martorell, Terrassa, Sabadell, Granollers i Mataró.

El 25 de juny de l'any 2009, durant la presentació del Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015, el Ministre de Foment va anunciar la inclusió en el citat Pla dels recursos per tal de redactar el projecte executiu i va comprometre el Govern de l'Estat per tal d'aportar finançament per l'executiu definitiva del projecte. Aquest compromís va ser ratificat pel mateix Ministre (Sr. José Blanco López) el passat mes de febrer en el decurs de l'acte d'inauguració de la nova estació (intercanviador) ferroviari de la Sagrera a Barcelona.

Cal assenyalar que la futura línia, una vegada entri en funcionament, podrà donar servei a un territori que compta avui amb una població de quasi 1.000.000 d'habitants i què és la tercera regió espanyola en matèria d'activitat industrial i la segona de Catalunya.

Durant la seva compareixença al Parlament el passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat no va cap referència a la línia orbital ferroviària i per tant no es coneix el capteniment del Govern sobre l'impuls i la promoció d'aquesta línia ferroviària d'interès estratègic per la Regió Metropolitana de Barcelona i en especial pels municipis que conformen l'Arc Metropolità.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a:

1. Continuar impulsant la construcció de la Línia Orbital Ferroviària.
2. Fer les negociacions corresponents amb el Govern de l'Estat per tal de garantir el finançament de l'execució i posada en funcionament de l'esmentada línia.

Palau del Parlament, 11 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens Roberto Edgardo Labandera Ganachipi
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12342 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12342)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat que informi i agilitzi els treballs per a la definició i programació de la Línia Orbital Ferroviària inclosos en el Pla de Rodalies de Barcelona.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les execucions hipotecàries i llurs conseqüències**

Tram. 250-00248/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7938 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada, Agnès Pardell i Veà, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La greu crisi econòmica que viuen actualment els nostres països, ha incrementat a Catalunya el nombre de persones i de famílies que a causa de no poder fer front al pagament de crèdits i préstecs hipotecaris han perdut el seu habitatge habitual o primera residència.

Aquesta situació no està encara estudiada a fons a Catalunya. Cal que el Govern de la Generalitat estableixi, amb els recursos legislatius, estatutaris i administratius de que disposa, tant els mecanismes de detecció de les persones i famílies afectades com les mesures que s'han d'aplicar.

Diversos moviments ciutadans, veïnals, sindicals, entitats sense interès lucratiu han posat de manifestat la urgència d'actuar en aquest àmbit que ha provocat entre l'any 2007 i el 2010 una xifra aproximada de 40.000 execucions hipotecàries.

El Govern de la Generalitat de Catalunya té competències exclusives en matèria d'habitatge (art. 137 de l'EAC) i està obligat a garantir l'accés a un habitatge digne a tots els ciutadans que ho necessitin (art. 26 EAC) així com de vetllar per la seguretat dels consumidors (art. 123 EAC). La mateixa llei de l'habitatge (18/2007) estableix al seu article 1er el dret a l'habitatge com «el dret de tota persona a accedir a un habitatge digne que sigui adequat, en els diverses etapes de la vida de cadascú, a la situació familiar, econòmica i social i a la capacitat funcional» i en el seu article 2 fixa les responsabilitats de l'administració de la Generalitat de Catalunya de «fer efectiu el dret a un habitatge digne i adequat, establert per la Constitució i l'Estatut, i la resta de drets constitucionals connexos

(art. 2. apartat A), protegir els drets dels consumidors i usuaris de l'habitatge (art. 2 apartat e), promoure l'eradicació de qualsevol discriminació en l'exercici del dret a l'habitatge, per mitjà de l'establiment de mesures d'acció positiva en favor de col·lectius vulnerables i de la penalització de conductes discriminatòries en l'accés a l'habitatge (art. 2, apartat f) i assolir una oferta significativa d'habitatges destinats a polítiques socials (art. 2, apartat g), així com delimitar el contingut de la funció social de la propietat dels habitatges i identificar i corregir les situacions d'incompliment d'aquesta funció social.

El Grup Parlamentari Socialista entén que és competència del Govern de la Generalitat de Catalunya detectar, atendre i donar solució, a la demanda d'habitatge generada pels desnonaments produït a causa de la pèrdua de l'habitatge habitual per deute i/o execució hipotecària. I per això, prenent com a referent el conjunt de polítiques públiques dutes a terme pel Govern des de l'any 2004 i, entre d'altres, el debat suscitat al Congrés dels Diputats el passat mes de desembre, així com les seves resolucions, i les propostes de la societat civil i col·lectius d'afectats presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en el marc de les competències en matèria d'habitatge que determina el vigent Estatut i la Llei del Dret a l'Habitatge (18/2007):

1. Estableixi, amb urgència, els mecanismes d'observació i seguiment dels desnonaments o de risc de desnonament produïts a Catalunya a causa d'impagaments del deute i/o execucions hipotecaris i que corresponen a persones i famílies que optaven a la seva residència habitual i/o primera residència per aquesta via de finançament.
2. Avalui i impulsi els canvis normatius necessaris per tal de modificar i/o millorar la regulació hipotecària amb la finalitat de limitar els efectes socials de les execucions provocades per impagament del préstec o crèdit hipotecari i la seva execució.
3. Perfeccioni els mecanismes per afavorir la transparència i la informació a disposició dels ciutadans en la concessió de préstecs o crèdits hipotecaris, en especial en matèria d'assegurances de les dites operacions així com la resta de condicions financeres.
4. Revisi i ampliï, si s'escau, els recursos per a la mediació entre les famílies i/o persones afectades i les entitats financeres per la solució d'impagaments de préstecs i crèdits hipotecaris, possibilitant en cas de pèrdua de la propietat, la permanència en l'habitatge en règim de lloguer o d'altres fórmules.
5. Estableixi un sistema d'ajuts públics per part del Govern de la Generalitat, per a subsidiar els tipus

d'interès de préstecs hipotecaris pel finançament de l'adquisició de l'habitatge habitual i/o primera residència amb fórmules de rescabament de l'ajut un cop superada la situació de sobredeutament familiar i/o personal.

6. Estableixi els mecanismes de coordinació amb els Fons especial creat entre l'Estat i les CCAA (aprovat al Congrés el passat 14 de desembre de 2010) per atendre l'impagament de les rendes de lloguer de l'habitatge habitual per a persones que puguin, per aquesta causa, patir situacions de risc o exclusió social, preveient la devolució de les quantitats anticipades un cop els beneficiaris superin la situació de necessitat que va motivar la percepció dels ajuts.

Palau del Parlament, 17 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada del GP SOC; Agnès Pardell i Veà, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12320 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12320)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. Instar les autoritats competents a poder disposar d'una segregació de les dades reals corresponents a processos d'execució hipotecària i a processos de desnonaments.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De supressió* GP de Convergència i Unió (2)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De supressió* GP de Convergència i Unió (3)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 5

4 ESMENA NÚM. 4 *De supressió* GP de Convergència i Unió (4)

De tot el text de l'apartat.

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el suport a les famílies que no poden afrontar les càrregues hipotecàries**

Tram. 250-00249/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7939 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada, Agnès Pardell i Veà, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La desacceleració econòmica general i el creixement de l'atur ha impactat de forma especial en les economies domèstiques de les famílies catalanes que han vist reduïts els seus ingressos d'una forma considerable.

Aquest fet, juntament a la situació d'endeutament elevat en que es troben les famílies, especialment amb càrregues hipotecàries per l'adquisició d'habitatge, ha provocat un increment substancial de la morositat d'aquest segment social i la necessitat de cercar mesures palliatives per reduir l'impacte negatiu que pot produir la pèrdua de l'habitatge familiar.

Cal cercar alternatives per alleugerir les càrregues financeres de les famílies amb la finalitat de que puguin fer front als seus compromisos. Donat que la renegociació del deute hipotecari obliga a la formalització de noves operacions complementàries, cal que es creïn mecanismes i ajuts que ajudin a cobrir les quotes o a modificar les actuals per ajustar les mateixes a les seves noves possibilitats.

Aquesta situació no està encara estudiada a fons a Catalunya. Cal que el Govern de la Generalitat estableixi, amb els recursos legislatius, estatutaris i administratius de que disposa, tant els mecanismes de detecció de les persones i famílies afectades com les mesures que s'han d'aplicar i intervingui amb les finalitats plantejades.

Diversos moviments ciutadans, veïnals, sindicals, entitats sense interès lucratiu han posat de manifestat la urgència d'actuar en aquest àmbit que ha provocat

entre l'any 2007 i el 2010 una xifra aproximada de 40.000 execucions hipotecàries. Considerem que en els cassos de la residència habitual i/o primera residència s'ha d'intervenir, tan normativament com financerament, per tal de frenar i d'evitar al màxim l'execució hipotecària.

El Govern de la Generalitat de Catalunya té competències exclusives en matèria d'habitatge (art. 137 de l'EAC) i està obligat a garantir l'accés a un habitatge digne a tots els ciutadans que ho necessitin (art. 26 EAC) així com de vetllar per la seguretat dels consumidors (art. 123 EAC). La mateixa llei de l'habitatge (18/2007) estableix al seu article 1er el dret a l'habitatge com «el dret de tota persona a accedir a un habitatge digne que sigui adequat, en els diverses etapes de la vida de cadascú, a la situació familiar, econòmica i social i a la capacitat funcional» i en el seu article 2 fixa les responsabilitats de l'administració de la Generalitat de Catalunya de «fer efectiu el dret a un habitatge digne i adequat, establert per la Constitució i l'Estatut, i la resta de drets constitucionals connexos (art. 2 apartat a), protegir els drets dels consumidors i usuaris de l'habitatge (art. 2 apartat e), promoure l'eradicació de qualsevol discriminació en l'exercici del dret a l'habitatge, per mitjà de l'establiment de mesures d'acció positiva en favor de col·lectius vulnerables i de la penalització de conductes discriminatòries en l'accés a l'habitatge (art. 2, apartat f) i assolir una oferta significativa d'habitatges destinats a polítiques socials (art. 2, apartat g), així com delimitar el contingut de la funció social de la propietat dels habitatges i identificar i corregir les situacions d'incompliment d'aquesta funció social.

El Grup Parlamentari Socialista entén que és competència del Govern de la Generalitat de Catalunya detectar, atendre i intervenir activament per tal d'evitar per part de les famílies catalanes la pèrdua del seu habitatge habitual o primera residència a causa de no poder fer front a les obligacions hipotecàries contretes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en el marc de les competències en matèria d'habitatge que determina el vigent Estatut i la Llei del Dret a l'Habitatge (18/2007):

1. Estableixi, amb urgència, els mecanismes d'observació i seguiment de les situacions de les famílies catalanes que no poden fer front a les càrregues hipotecàries.
2. Avalui i impulsi els canvis normatius necessaris per tal de modificar i/o millorar la regulació hipotecària amb la finalitat de limitar els efectes socials de

les execucions provocades per impagament del préstec o crèdit hipotecari i la seva execució.

3. Perfeccioni els mecanismes per afavorir la transparència i la informació a disposició dels ciutadans en la concessió de préstecs o crèdits hipotecaris, en especial en matèria d'assegurances de les dites operacions i d'operacions de refinançament.

4. Revisi i ampliï, si s'escau, els recursos per a la mediació entre les famílies i/o persones afectades i les entitats financeres per la solució d'impagaments de préstecs i crèdits hipotecaris, possibilitant en els casos de residència habitual o primera residència la permanència en l'habitatge mitjançant altres fórmules.

5. Estableixi un sistema d'ajuts públics, per a subsidiar els tipus d'interès de préstecs hipotecaris pel finançament de l'adquisició de l'habitatge habitual i/o primera residència amb fórmules de rescabament de l'ajut un cop superada la situació de sobreendeutament familiar i/o personal.

6. Establir mesures normatives i d'ajuts així com de negociació amb les entitats financeres per tal de finançar l'eliminació les despeses financeres, registrals i fiscals de les modificacions o creacions d'operacions hipotecàries destinades al refinançament d'altres ja existents o a l'adaptació de les quotes d'aquestes a la nova situació familiar.

Palau del Parlament, 17 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Rocío Martínez-Sampere Rodrigo, diputada del GP SOC; Agnès Pardell i Veà, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12343 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12343)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* GP de Convergència i Unió (1)

«1. Instar les autoritats competents a poder disposar d'una segregació de les dades reals corresponents a processos d'execució hipotecària i a processos de desnonaments.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 *De supressió* GP de Convergència i Unió (2)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 *De supressió* GP de Convergència i Unió (3)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 5

4 ESMENA NÚM. 4 *De supressió* GP de Convergència i Unió (4)

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 6

5 ESMENA NÚM. 5 *De supressió* GP de Convergència i Unió (5)

De tot el text de l'apartat.

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre les obres de desdoblament de la carretera C-55 entre Bufalvent i el nus del Guix a la variant de Manresa**

Tram. 250-00267/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8352 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Judit Carreras Tort, diputada, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La ronda de Manresa compta actualment amb un tram de quatre quilòmetres de quatre carrils i amb un tram d'1,5 quilòmetres de dos carrils. Concretament entre Bufalvent i el nus del Guix.

En aquest entorn la carretera C-55 registra un volum de trànsit que por arribar als 30.000 vehicles diaris.

El Govern anterior va realitzar un seguit d'actuacions de millora de la seguretat viària en aquesta infraestructura i va iniciar el projecte de desdoblament de la variant de Manresa entre Bufalvent i el nus de Guix. El compromís del Govern era iniciar l'execució de les obres durant l'any 2011.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a:

1. Definir un calendari concret de les obres de desdoblament de la C-55, a la variant de Manresa, entre Bufalvent i el nus del Guix.
2. Iniciar durant l'any 2011 les obres de desdoblament de la C-55, a la variant de Manresa entre Bufalvent i el nus del Guix

Palau del Parlament, 16 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Judit Carreras Tort, diputada del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12344 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12344)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a continuar la redacció del projecte de desdoblament de la C-55 entre Bufalvent i el nus del Guix, i programar l'execució de les obres en funció de les disponibilitats pressupostàries futures derivades dels objectius de contenció del dèficit públic.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'aprovació i el desenvolupament del Pla director urbanístic del Logis Penedès**

Tram. 250-00268/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 8353 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Xavier Sabaté i Ibarz, portaveu adjunt, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pacte Nacional per les Infraestructures fa palès que Catalunya ha de disposar d'una àmplia i diversificada oferta de sòl i de l'edificació industrial, logística i de serveis que permeti la difusió i la descentralització de l'activitat productiva, mitjançant la localització de noves empreses que impulsin el desenvolupament econòmic.

En aquest sentit abans, en el període de Govern entre els anys 2004 i 2010 es va preveure la construcció i el desenvolupament de diverses àrees logístiques arreu del país, entre elles la construcció del Logis Penedès, situada al Baix Penedès (entre els municipis de Banyeres i l'Arboç), plataforma logística, pactada amb el territori i destinada a donar serveis als desenvolupament industrial de la zona, així com a l'extensió de la demanda logística del port de Tarragona.

Aquesta plataforma logística té la possibilitat d'allotjar activitat empresarial capaç de generar més entre 3.500 i 10.000 llocs de treball, abastant fins el 14.77% dels ocupats de la comarca del Baix Penedès. L'impacte econòmic pot arribar a ser de 290 milions d'euros, més del 15% del PBI actual de la comarca. Les previsions és que la mà d'obra ocupada es reparteixi en un 60% a la logística i un 40% a l'atenció i manteniment d'equipaments i al sector terciari. Una part de la mà d'obra correspondrà a l'atenció de la connexió ferroviària, donat que el Logis estarà connectat a una via fèrria de mercaderies.

Per tal d'ordenar territorialment la seva instal·lació, el mes de setembre de 2010 el Govern de la Generalitat va sotmetre a informació pública el Pla Director Ur-

banístic del Logis Penedès que ha de començar el seu desenvolupament al més aviat possible. La previsió és que el complex logístic pugui estar operatiu l'any 2015.

El Grup Parlamentari Socialista considera aquest projecte una peça clau del desenvolupament estratègic (econòmic i social) del Baix Penedès i del Camp de Tarragona, per la qual cosa considera imprescindible que el Govern de la Generalitat impulsi i promogui la urbanització i la posada en marxa del Logis Penedès. Aquesta iniciativa compta amb el suport de la Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (CEPTA) i de la Unió Empresarial del Penedès entre d'altres institucions i organitzacions socials.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Aprovar definitivament i desenvolupar el Pla Director Urbanístic del Logis Penedès.
2. Impulsar la urbanització i posada en marxa del Logis Penedès.
3. Crear els mecanismes de promoció i de foment d'aquesta plataforma logística per tal de garantir l'atracció d'inversions, la instal·lació d'operadors logístics i la creació d'ocupació.

Palau del Parlament, 18 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del GP SOC; Xavier Sabaté i Ibarz, portaveu adjunt del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12345 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 06.05.2011

Esmena presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12345)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a adoptar els mecanismes necessaris per tal de consensuar amb el territori el Pla Director Urbanístic per al desenvolupament d'infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques de l'Alt i del Baix Penedès, i continuar amb la fase de valoració tècnica i jurídica de les al·legacions i informes rebuts que figuren a l'expedient.»