



CI

Comissió d'Interior

Dossier per a la sessió núm. 6 | 26 de maig de 2011, a les 16.00

Ordre del dia

1. Sessió informativa de la comissió d'Interior amb els consellers d'Interior i d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural per a informar sobre el nou programa de prevenció i extinció d'incendis. Tram. 355-00026/09. Conseller, del Departament d'Interior, Conseller, del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural. Sessió informativa.
 2. Proposta de resolució sobre la reducció de la circulació de vehicles pesants els dies festius. Tram. 250-00020/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 20; esmenes: BOPC 44, 17)
 3. Proposta de resolució sobre l'increment de la vigilància a la xarxa viària. Tram. 250-00022/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 22; esmenes: BOPC 44, 18)
 4. Proposta de resolució sobre la construcció de la nova seu regional i de la comissaria de districte dels Mossos d'Esquadra a Salt (Gironès). Tram. 250-00089/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 35; esmenes: BOPC 57, 129)
 5. Proposta de resolució sobre la construcció d'una comissaria dels Mossos d'Esquadra a Salt (Gironès). Tram. 250-00101/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 43; esmenes: BOPC 57, 131)
 6. Proposta de resolució sobre l'augment dels efectius dels Mossos d'Esquadra amb la promoció del 2011. Tram. 250-00136/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 41)
 7. Proposta de resolució sobre la construcció d'una comissaria dels Mossos d'Esquadra a Salt (Gironès). Tram. 250-00227/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 44, 39; esmenes: BOPC 70, 31)
 8. Proposta de resolució sobre l'adopció dels senyals de trànsit indicatius dels trams de concentració d'accidents i sobre la senyalització d'aquests trams a la xarxa viària. Tram. 250-00228/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 44, 40; esmenes: BOPC 70, 32)
-

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre la reducció de la circulació de vehicles pesants els dies festius**

Tram. 250-00020/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1080 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió d'Interior:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les carreteres catalanes tenen establertes una sèrie de restriccions a la circulació de vehicles pesants durant la majoria de caps de setmana de l'any i en altres festius senyalats per a la possible gran afluència de vehicles a la xarxa viària. Aquestes restriccions afecten a les principals carreteres catalanes.

Les restriccions es fixen anualment per part del Servei Català de Trànsit a través d'una resolució que estableix el calendari de restricció de circulació, les carreteres afectades, el tipus de vehicles afectats i les excepcions que hi pugui haver.

En els darrers anys tant la comunitat autònoma del País Basc com la de Catalunya havien establert restriccions molt importants al trànsit de vehicles pesants per la xarxa viària durant els caps de setmana. L'any 2009 els responsables de trànsit del País Basc van anunciar la retirada de les restriccions genèriques

que fins ara operaven des de les 22 hores de dissabte a les 22 hores de diumenge.

Mentrestant, el Servei Català de Trànsit per mitjà de la *Resolució IRP/4155/2010, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les mesures de regulació de la circulació i del transport de mercaderies per les carreteres de Catalunya per al 2011*, va optar pel manteniment de les actuals restriccions que representen un obstacle al transport de mercaderies, especialment pel corredor mediterrani cap a Europa. Les restriccions actuals representen 17 dies de prohibició de circulació que venen a representar en termes de dies laborables gairebé un mes d'activitat.

Per aquets motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reduir per a l'any 2011, les restriccions genèriques de circulació de vehicles pesants a la xarxa viària catalana en dies festius.

Palau del Parlament de Catalunya, 19 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 7552 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CI, 22.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7552)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *reduir en el període d'un any*, les restriccions genèriques de circulació de vehicles pesants a la xarxa viària catalana en dies festius.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre l'increment de la vigilància a la xarxa viària**
Tram. 250-00022/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 1082 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Pere Calbó i Roca, Maria Dolors Montserrat i Culleré, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport per carretera és la principal via a través de la qual surten les mercaderies de les nostres fàbriques i centres de distribució de mercaderies cap a l'estranger. Però la inseguretat en el transport de mercaderies es ve incrementant en els darrers temps per la proliferació de robatoris i atracaments als vehicles quan estan aturats o en centres logístics. La Transported Asset Protection Association (TAPA) ha denunciat com la crisi econòmica està provocant un increment en els atacs i furtus a les cadenes de transport.

L'associació ha denunciat que Espanya és el segon país de la zona EMEA (Europa, Orient Mitjà i Àfrica) amb un major índex de robatoris en el transport, després del Regne Unit.

En les darrers mesos, amb probabilitat com a fruit de la crisi econòmica segons el sector, s'han incrementat els robatoris en les instal·lacions logístiques i centres de magatzematge, tot i que en els darrers anys aquesta tendència havia anat disminuint.

El que si que s'ha pogut reduir són els casos de segrestos de vehicles, gràcies a que el sector ha fet una gran inversió en entrenar els conductors per ajudar-los a evitar atacs violents.

Catalunya ha estat en el passat, una zona molt afectada per bandes que actuaven a la xarxa viària i que tenien com a víctimes més habituals tant els camions de transport de mercaderies com els turistes que visitaven Catalunya amb els seu vehicle particular.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Incrementar la vigilància a la xarxa viària, estacions de servei i àrees de descans habituals de les flotes de camions per tal de millorar la seguretat del transport de mercaderies per carretera.
2. Incrementar la vigilància sobre les principals àrees logístiques i magatzems de mercaderies que estan veient incrementats els robatoris.
3. Adoptar mesures especials de vigilància a la xarxa viària, estacions de servei i àrees de descans en relació a l'actuació de bandes organitzades que cometen robatoris sobre els turistes que ens visiten durant la temporada d'estiu.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, Pere Calbó i Roca, M^a Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 7522 / Admissió a tràmit:
Mesa de la Cl, 22.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 7522)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
G. P. Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *promoure en el termini de 3 mesos un pla amb la finalitat de: [...].*»

APARTAT 3

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. Socialista (2)

«3. Adoptar mesures especials de vigilància a la xarxa viària, estacions de servei i àrees de descans en relació a l'actuació de bandes organitzades que cometten robatoris sobre els turistes que *visiten Catalunya.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7554)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Incrementar la vigilància a la xarxa viària, a les principals àrees logístiques, estacions de servei i àrees de descans habitual de les flotes de camions per tal de millorar la seguretat del transport de mercaderies

per carretera i evitar l'actuació de bandes organitzades que cometen robatoris als turistes que ens visiten durant la temporada d'estiu.»

APARTATS 2 I 3

2 ESMENA NÚM. 2
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (2)

De tot el text dels apartats 2 i 3.

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre la construcció de la nova seu regional i de la comissaria de districte dels Mossos d'Esquadra a Salt (Gironès)**

Tram. 250-00089/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 2084 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Carme Capdevila i Palau, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la construcció de la nova seu regional dels Mossos d'Esquadra i la comissaria de districte a Salt, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat va preveure iniciar la construcció durant l'any 2011 de la nova seu regional dels Mossos d'Esquadra al municipi de Salt. L'edifici hauria d'incloure-hi també la comissaria de districte que ha de donar servei a la ciutat de Salt.

El febrer de 2010 es va signar el conveni de l'Ajuntament de Salt amb la Generalitat per a la cessió dels 4.500 m² de terreny que ha d'ocupar aquest nou equipament i es va encarregar el projecte constructiu. Durant aquests mesos, tècnics d'ambdues administracions han anat mantenint reunions de treball per a donar forma al projecte.

El mes de gener passat el conseller Felip Puig afirmava a la premsa que s'aturava el projecte per a re-

visar-lo i que, per tant, les obres no s'iniciarien enguany. Aquesta nova situació no ha estat informada a l'Ajuntament.

Considerem que aquest nou equipament és imprescindible per a la ciutat de Salt, com a mínim la construcció i posada en funcionament de la nova comissaria de districte prevista que ha de respondre a les necessitats evidents de seguretat ciutadana que demanda la població en els darrers mesos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

1. A presentar un calendari per a l'execució de la nova seu regional dels Mossos d'Esquadra a Salt.
2. A formular una possible construcció per fases de l'equipament, la primera de les quals hauria de servir per a posar en funcionament la comissaria de districte de Salt, i amb això viabilitzar com a mínim la part més necessària del conjunt d'aquesta inversió pública.

Palau del Parlament, 15 de febrer de 2011

Carme Capdevila i Palau Anna Simó i Castelló
Diputada del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 9023 / Admissió a tràmit:
Mesa de la Cl, 07.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9023)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament operatiu en el decurs de la present legislatura les dependències policials necessàries per abordar adequadament la seguretat ciutadana de Girona i Salt.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre la construcció
d'una comissaria dels Mossos d'Esquadra a
Salt (Gironès)**

Tram. 250-00101/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 2472 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu, i Joan Boada i Masoliver, diputat del grup parlamentari d'ICV-EUiA, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Comissaria General de Planificació i Organització de la policia de Catalunya ha fet un estudi on conclou que, una vegada acabat el desplegament i analitzades les mancances territorials, cal que es construeixin 5 noves comissaries a Catalunya.

El municipi de Salt hauria de ser una d'aquestes ubicacions. La regió policial de Girona va ser de les primeres en el desplegament dels Mossos d'Esquadra i la distribució territorial inicial ha quedat desfasada. La ciutat de Girona ha crescut molt i també el seu entorn creant una àrea metropolitana que necessita millorar el servei policial.

D'altra banda el propi municipi de Salt també ha crescut i en aquests moments és una de les zones poblacionals més denses de Girona i amb una estructura social molt específica. Tot plegat fa necessari intensificar els contactes amb la comunitat per tal de millorar la seguretat des d'una estratègia preventiva i comunitària.

Per tot això, el grup parlamentari ICV-EUiA presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a construir una comissaria dels Mossos d'Esquadra al municipi de Salt (Gironès).

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2011

Dolors Camats i Luis
Portaveu

Joan Boada i Masoliver
Diputat

Esmenes presentades

Reg. 9032 / Admissió a tràmit:
Mesa de la Cl, 07.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9032)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament operatiu en el decurs de la present legislatura les dependències policials necessàries per abordar adequadament la seguretat ciutadana de Girona i Salt.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre l'augment dels efectius dels Mossos d'Esquadra amb la promoció del 2011**

Tram. 250-00136/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 3264 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats i Luis, portaveu del grup parlamentari ICV-EUiA, i Jaume Bosch i Mestres, diputat, d'acord amb allò què preveu els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desplegament del Cos de Mossos d'Esquadra a tot el territori de Catalunya va culminar el mes de novembre de l'any 2008. Aquest fet obliga encara més a dotar de forma suficient les noves places de Mossos d'Esquadra. El programa electoral de CiU, força política que avui governa Catalunya, prometia «centrar els esforços a corregir el dèficit de mitjans humans i materials del Cos de Mossos d'Esquadra». I el mateix president de la Generalitat, Artur Mas, s'havia compromès a no reduir «mestres, metges i mossos». Però el Govern de la Generalitat ha retallat 200 places de les 800 previstes en la promoció de Mossos d'aquest any.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a mantenir la previsió de 800 nous Mossos d'Esquadra en la promoció de 2011, deixant sense efecte la retallada acordada pel Govern de la Generalitat de 200 places, per tal de poder atendre la demanda de més efectius de Mossos d'Esquadra a la ciutat de Barcelona i a diverses comarques de Catalunya.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2011

Dolors Camats i Luis
Portaveu

Jaume Bosch i Mestres
Diputat

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la construcció d'una comissaria dels Mossos d'Esquadra a Salt (Gironès)**

Tram. 250-00227/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7518 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Joaquim Llena i Cortina, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Arrel dels incidents del passat mes de gener al municipi de Salt es va poder constatar que el nombre d'efectius policials en aquest municipi era del tot insuficient.

El propi sindicat majoritari de la policia va exigir reforços immediats després dels aldarulls protagonitzats. L'esmentat sindicat també va denunciar que només hi ha una patrulla per torn al carrer, és a dir, dos agents per un municipi de més de 25.000 habitants. I van afegir que no disposen de comissaria pròpia i que s'han de desplaçar cada dia des de Girona.

Un estudi de la Comissaria General de Planificació i Organització de la Policia de Catalunya, que avaluava les mancances territorials un cop finalitzat el desplegament, feia incís en la necessitat de construir 5 noves comissaries a Catalunya, una d'elles, la de Salt.

El Grup parlamentari de Convergència i Unió, l'any 2008, va presentar una proposta de resolució (250-00035/08) per la creació d'una comissaria de Mossos d'Esquadra. En aquesta iniciativa es recollia l'acord del plenari de l'ajuntament de Salt de 7 de novembre de 2005 que establia:

«Posar a disposició de la Generalitat de Catalunya un terreny qualificat com a equipament, situat al c. Rafael Masó, 23 (cantonada c. Guillerries), per a ubicar-hi una nova Comissaria Mixta o conjunta dels Cossos de Mossos d'Esquadra i de Policia Local de Salt.»

Aquest acord va ser pres per la majoria de la pràctica totalitat del consistori. L'argumentació de l'acord, entre d'altres raons ja expressades, és la següent:

1. «Les instal·lacions actuals que acullen la unitat policial de l'Oficina de denúncies de Mossos d'Esquadra i Policia Local de Salt es mostren del tot insuficients per a desenvolupar el servei públic que ofereixen als veïns de Salt, principalment per la manca d'espai.»

2. «El fet d'estar situats al mateix edifici els dos cossos policials facilita al ciutadà, moltes vegades desconexor de quines són les funcions d'un cos policial o d'altre, la consulta i/o resolució de problemes de competència policial.»

3. «El fet de conuiu els dos cossos policials (Mossos d'Esquadra i Policia Local), en el mateix edifici ha demostrat, d'una manera real, la cooperació i coordinació entre ambdós cossos (patrullatge conjunt, controls conjunts de seguretat ciutadana, etc.).»

4. «L'Ajuntament és titular d'una parcel·la qualificada d'equipament, de superfície 1.653 m² ubicada al carrer Rafael Masó núm. 23 (cantonada amb c. Guillerries), la qual seria apta per ubicar-hi aquesta nova Comissaria, donada la seva centralitat i bones comunicacions.»

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

1. A contemplar en l'actual exercici pressupostari la construcció d'una comissaria de Mossos d'Esquadra a Salt com a una prioritat.

2. A iniciar en els propers 6 mesos els tràmits necessaris per a la construcció de l'esmentada comissaria.»

Palau del Parlament, 9 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Joaquim Llena i Cortina
Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12309 / Admissió a tràmit:

Mesa de la Cl, 05.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12309)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (1)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a posar en funcionament operatiu en el decurs de la present legislatura les dependències policials necessàries per abordar adequadament la seguretat ciutadana de Girona i Salt.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre l'adopció dels senyals de trànsit indicatius dels trams de concentració d'accidents i sobre la senyalització d'aquests trams a la xarxa viària**

Tram. 250-00228/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 7519 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Joaquim Llana i Cortina, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb el terme Tram de Concentració d'Accidents (TCA) designem tots aquells trams de xarxa viària on, durant cinc anys consecutius, es produeix una quantitat d'accidents de determinada gravetat, superior a la que seria d'esperar de forma estadística, en funció del trànsit i les característiques de la via.

En l'actualitat es disposa d'informació molt precisa sobre la ubicació de tots els TCA de Catalunya. El coneixement d'aquests punts es basa en la informació subministrada per les Direccions Generals de Carreteres i de Trànsit, així com en els estudis elaborats per les pròpies Direccions Generals, el RACC i EuroRap (European Road Assessment Programme).

Des de fa uns mesos el «Reglamento general de Circulación», i arrel d'un acord entre el Ministeri de

Fomento i el Ministeri d'Interior, estableix el tipus de senyal que correspon als Trams de Concentració d'Accidents i les condicions de la seva utilització.

Per totes aquestes consideracions, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

1. A prendre les mesures oportunes per tal d'adaptar i adoptar a Catalunya les senyals reconegudes pel «Reglamento general de Circulación» com indicatives dels Trams de Concentració d'Accidents.
2. A dur a terme en el termini d'un any la senyalització dels TCA de la xarxa viària catalana, d'acord amb les conclusions de l'estudi EuroRAP o d'acord amb les informacions de les Direccions Generals de Carreteres i de Trànsit.»

Palau del Parlament, 15 de març de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu del GP SOC

Joaquim Llana i Cortina
Diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 12310 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CI, 05.05.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 12310)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
GP de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer un seguiment de les actuacions dutes a terme pel Ministeri de Foment de senyalització dels TCA's i dels seus resultats objectius, per tal de poder procedir si s'escau a la seva implementació a les carreteres de titularitat de la Generalitat.»