



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 5 | 25 de maig de 2011, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el millorament de les línies ferroviàries del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre. Tram. 250-00092/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 38; esmenes: BOPC 52, 21).
2. Proposta de resolució sobre la negociació de l'oferta de vols de Ryanair a l'aeroport de Girona. Tram. 250-00098/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 27, 41).
3. Proposta de resolució sobre les companyies aèries i la gestió de l'aeroport de Girona. Tram. 250-00105/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 22).
4. Proposta de resolució sobre el condicionament del tram del congest de Trespunts de la carretera C-14 entre Organyà i Montan de Tost. Tram. 250-00110/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 25; esmenes: BOPC 57, 132).
5. Proposta de resolució sobre la implantació de trens adaptats per a persones amb mobilitat reduïda al servei de rodalia i regional. Tram. 250-00112/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 26; esmenes: BOPC 57, 133).
6. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic entre Vilafranca del Penedès i Tarragona. Tram. 250-00113/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 27).
7. Proposta de resolució sobre la mobilitat al Maresme. Tram. 250-00118/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 30; esmenes: BOPC 57, 134).
8. Proposta de resolució sobre el millorament del servei de transport de viatgers per carretera entre Vilafranca del Penedès i Tarragona. Tram. 250-00119/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 31).
9. Proposta de resolució sobre el desplegament i la dotació pressupostària del Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012. Tram. 250-00120/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 31).
10. Proposta de resolució sobre el desplegament i la reserva pressupostària de la Llei 3/2009, de regula-

rització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics. Tram. 250-00121/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 32; esmenes: BOPC 57, 135).

11. Proposta de resolució sobre el desplegament i la reserva pressupostària de la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial. Tram. 250-00122/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 32; esmenes: BOPC 57, 135).

12. Proposta de resolució sobre les actuacions per a fer complir a l'Ajuntament de Martorell la resolució del 12 de gener de 2010 de l'Agència Catalana de l'Aigua i sobre l'execució de les obres de restauració de la llera del riu Anoia. Tram. 250-00127/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 36; esmenes: BOPC 57, 136).

13. Proposta de resolució sobre l'adjudicació de les obres de la carretera N-2 entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella. Tram. 250-00137/09. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Antoni Strubell i Trueta, del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 32, 41).

14. Proposta de resolució sobre el sistema tramviari del Camp de Tarragona. Tram. 250-00149/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 46; esmenes: BOPC 57, 140).

15. Proposta de resolució sobre els ajuts del Fons per a la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge per a la creació o restauració de vies arbrades. Tram. 250-00150/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les

esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 47; esmenes: BOPC 57, 140).

16. Proposta de resolució sobre els ajuts del Fons per a la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge per al desplegament del Pla director de colònies industrials. Tram. 250-00151/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 47; esmenes: BOPC 57, 140).

17. Proposta de resolució sobre els plans directors urbanístics del sistema costaner. Tram. 250-00152/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 48; esmenes: BOPC 57, 140).

18. Proposta de resolució sobre el millorament de la coordinació dels serveis ferroviaris de les línies R4 i R7 a l'intercanviador de Martorell. Tram. 250-00153/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 48; esmenes: BOPC 57, 141).

19. Proposta de resolució sobre les mesures per a la reducció de la contaminació i el millorament de la mobilitat i la seguretat viària. Tram. 250-00154/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 49; esmenes: BOPC 57, 141).

20. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari entre Tàrraga, Balaguer i Alfarràs, a les carreteres C-53 i C-26. Tram. 250-00162/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 55; esmenes: BOPC 57, 142).

21. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda del carrer del Molí, a Flix (Ribera d'Ebre). Tram. 250-00164/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 56).

22. Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball sobre la gestió del sistema d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat. Tram. 250-00183/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista, Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de

Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Subgrup Parlamentari Ciutadans, Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 67).

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament
de les línies ferroviàries del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre**

Tram. 250-00092/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 2100 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

El Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb allò que preveu l'article 145 del reglament del Parlament, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que les comarques de Tarragona tenen un elevadíssim nivell d'ocupació dels trens que recorren per totes les línies i que en hores punta arriba a ser quasi el doble de viatgers/mes que la línia gironina, essent l'ocupació de seients dels 100%, que en el cas de la línia Barcelona-Tarragona-Tortosa obliga els passatgers a viatjar dempeus durant gairebé 100 minuts en els dos sentits de la marxa.

Atès que el Plan Estratégico de Infraestructuras recull entre els seus objectius prioritaris la renovació integral del parc de trens de mitjana distància amb la incorporació de 107 trens nous de les sèries 449 i 559, dels quals hi havia unitats que havien de cobrir les línies Barcelona-Reus i Barcelona-Tortosa.

Tenint en compte la millora que suposaria per a les persones usuàries la incorporació d'aquests nous trens, que tenen més capacitat, que poden viatjar fins 160 km/h escurçant els temps dels trajectes, garanteixen seients i estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Atès que la renovació dels trens prevista, incorporació dels 449, ja s'ha realitzat a les diferents línies d'Espanya, algunes de les quals amb nombres de viatgers/mes menor a les de la demarcació de Tarragona, (total 5.054.405 viatgers l'any 2009) restant només pendent les dels corredors Barcelona-Reus i Barcelona-Tortosa, que Renfe anunciava per al darrer trimestre de 2010, sense que s'hagin realitzat.

Per tots els motius allegats i tenint en compte el greu i la discriminació que aquesta situació suposa per

als usuaris del Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre, el grup parlamentari ICV-EUiA presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Instar l'operadora Renfe a incorporar els nous trens 449 a les línies Barcelona-Reus i Barcelona-Tortosa, tal i com estava previst i altres millores pel que fa al material rodant.

2) Fer les gestions davant el Govern de l'Estat per al compliment dels compromisos del Ministerio de Fomento pel que fa a les millores en les estacions actuals i el servei de venda i atenció-informació als viatgers en les línies de la demarcació de Tarragona.

3) Fer les gestions davant el Govern de l'Estat per al compliment dels compromisos relatius a l'estudi de viabilitat de noves estacions-baixadors, en les línies Barcelona-Tortosa i Barcelona-Reus, els quals, aprofitant la infraestructura existent, donarien resposta a les necessitats de mobilitat i anirien articulant el sistema de rodalies del Camp de Tarragona, segona àrea metropolitana de Catalunya.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2011

Dolors Camats i Luis
Portaveu

Hortènsia Grau Juan
Diputada

Esmenes presentades

Reg. 9026 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9026)

APARTAT I

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)**

«1. Demanar a l'operadora Renfe que substitueixi el material mòbil tipus 440/470 i 448 assignat a les línies Barcelona-Reus i Barcelona-Tortosa per trens nous de prestacions adequades als requeriments dels usuaris.»

APARTAT 2

**2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)**

«2. Fer gestions davant el Ministeri de Foment per a la programació i l'execució de les obres de millora i modernització de les estacions de la demarcació de Tarragona que estan pendents, així com per a l'esta-

*bliment d'un conveni amb la Generalitat de Catalunya
relatiu als serveis d'atenció als viatgers en aquestes
estacions.»*

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (3)

*«3. Demanar al Ministeri de Foment, com a titular
de la infraestructura ferroviària, que dugui a terme, en
col·laboració amb la Generalitat, una anàlisi sobre la
necessitat i viabilitat de noves estacions i baixadors al
Camp de Tarragona en vistes a l'establiment d'un nou
servei de rodalia.»*

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la negociació de l'oferta de vols de Ryanair a l'aeroport de Girona

Tram. 250-00098/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 2450 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució sobre la negociació amb la Companyia Ryanair per evitar la pèrdua de vols de l'aeroport de Girona.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La companyia Ryanair ha anunciat el passat 16 de febrer la reducció del nombre de vols que opera a l'aeroport de Girona-Costa Brava, 18 vols en total a partir del pròxim estiu, que representa una reducció del 28% del total dels vols operats per la companyia al citat aeroport.

El desembre de l'any 2010, l'anterior Govern de la Generalitat i Ryanair varen establir un preacord que comprometia a la companyia a traslladar a Catalunya, per via d'aquest aeroport, 4.000.000 de passatgers/any. Per això calgué fixar noves aportacions del Govern de la Generalitat per tal de compensar l'empresa. En aquest sentit, l'acord incloïa que les aportacions de les institucions catalanes i del sector privat arribessin a

un total d'9.5 MEUR. Aquest preacord va ser consultat amb les forces polítiques i en especial amb aquella que estava a punt de formar govern, la qual va mostrar la seva conformitat.

Cal tenir present que de produir-se la retallada de l'oferta de vols anunciada per Ryanair a Girona l'impacte econòmic sobre el territori pot significar una pèrdua d'ingressos per a la zona superior als 300 MEUR i la destrucció de 2.000 llocs de treball.

El Grup Parlamentari Socialista considera que el Govern de la Generalitat ha de prioritzar la negociació amb la companyia aèria per evitar la pèrdua de vols anunciats i establir els mecanismes econòmics necessaris per tal d'evitar la pèrdua econòmica i d'activitat de l'aeroport i del territori al qual dona servei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer les gestions necessàries per evitar la reducció de vols operats per la companyia Ryanair des de l'aeroport de Girona
2. Garantir, mitjançant la negociació amb la companyia, el manteniment i el creixement de l'oferta actual de vols que opera Ryanair des del citat aeroport.
3. Establir i articular les mesures de suport econòmic i financer per tal que es pugui fer factible l'esmentada negociació, prenent com a base el preacord establert entre el Govern i la companyia el passat mes de desembre del 2010.

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre les companyies aèries i la gestió de l'aeroport de Girona

Tram. 250-00105/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 2571 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Carme Capdevila i Palau, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la presència de la companyia aèria Ryanair a l'aeroport de Girona, per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La companyia Ryanair acaba d'anunciar la supressió de 18 rutes de les que operaven fins ara a l'aeroport de Girona, cosa que provocarà la pèrdua d'un 54% dels vols previstos per aquest estiu, la reducció de 2,5 milions de passatgers i la probable pèrdua de 1.700 llocs de treball.

Els efectes d'aquesta decisió per a les comarques gironines i la seva economia poden ser devastadors i agreujaran encara més la greu situació al país.

L'anterior Govern de la Generalitat va arribar a un preacord amb la companyia que assegurava el manteniment de l'actual operativitat a l'aeroport de Girona durant cinc anys i en les mateixes condicions actuals. Aquest preacord establí un cost per a l'Administració Pública superada amb escreix pels beneficis i les externalitats positives econòmiques que se'n derivaven per a les comarques gironines i per al país en general.

La paralització d'aquest preacord per part de l'actual Govern, sota l'argument que volen renegociar-lo, ha estat el detonant per què la companyia aèria hagi decidit l'eliminació de vols que operen des de Girona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Donar compliment al preacord negociat amb la companyia Ryanair que estableix la continuïtat de l'operativa de la companyia durant els propers cinc anys.
2. Dur a terme, de manera immediata, els treballs necessaris per incrementar el nombre de companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona i augmentant així el nombre de destinacions.
3. Instar el Govern de l'Estat a dur a terme de manera peremptòria el traspàs a la Generalitat de l'aeroport de Girona.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Carme Capdevila i Palau
Diputada del GP d'ERC

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el condicionament del tram del congost de Trespunts de la carretera C-14 entre Organyà i Montan de Tost**

Tram. 250-00110/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 2623 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C14 és un dels eixos principals d'accés al Pirineu. El tram entre Ponts (Noguera) i Adràll (Alt Urgell) travessa gairebé tota la comarca de l'Alt Urgell i transcorre pel congost del riu Segre.

La sinuositat del recorregut no evita que sigui una de les vies més transitades del Pirineu amb una Intensitat Mitjana Diària (IMD) de circulació de 8.500 vehicles diaris l'any 2007 (darreres dades facilitades per la Generalitat de Catalunya).

Un dels trams més complicats és l'anomenat tram de Trespunts, un congost entre cingleres on la carretera és estreta i revirada.

L'any 2008, el Govern de la Generalitat va sotmetre a informació pública el condicionament de la C14 al pas pel congost de Trespunts, entre Organyà i Montan de Tost. Es preveia l'eixamplament de la carretera de set a deu metres d'amplada i la construcció d'un nou túnel de mil dos-cents metres de longitud.

Darrerament el Consell Comarcal de l'Alt Urgell ha reclamat que en la millora de la carretera C14 es doni prioritat a la construcció del túnel, fins i tot abans de la construcció de les variants d'algunes localitats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar durant l'any 2011 els treballs de condicionament del tram del congost de Trespunts de la carretera C14 entre Organyà i Montan de Tost donant prioritat a la construcció d'un nou túnel.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Dolors López Aguilar, diputada del GP del PPC; Marisa Xandri Pujol, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10353 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10353)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar i impulsar l'execució del condicionament de la carretera C-14 al seu pas per Trespunts respecte a la resta d'actuacions previstes en aquesta carretera.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la implantació de trens adaptats per a persones amb mobilitat reduïda al servei de rodalia i regional**
Tram. 250-00112/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 2625 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M.^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat, Santiago Rodríguez Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tant el servei de rodalies com el servei de trens regionals, del qual la Generalitat ha assumit recentment la gestió, pateixen greus déficits quan a accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda. En aquest sentit, Renfe va posar en marxa el servei Atendo per ajudar a les persones amb mobilitat reduïda, però aquest servei no es presta ni molt menys en la totalitat de les estacions, ni tan sols en les principals estacions de rodalies per volum de viatgers.

Al marge de les estacions, la majoria dels combois tampoc reuneixen les condicions per tal que viatgi una persona amb mobilitat reduïda. Únicament els trens Civia, tenen espais adequats per cadires de rodes. Però l'usuari no pot saber per endavant si el tren que farà servir està adaptat. Al arribar el tren és el moment en que sabrà si es tracta d'un tren Civia i tindrà espai adaptat per la cadira de rodes o es un tren més antic que no ofereix cap espai ni seguretat.

La informació dels horaris de trens que ofereixen els espais webs de rodalies. cat o renfe.es tampoc informen de tipus de tren que presta el servei i si està adaptat que seria útil per poder programar els viatges.

Ni tan sols a les pròpies estacions de tren, els panells informatius ofereixen aquesta informació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Introduir en la informació dels espais web de rodalies i regionals de la Generalitat si els trens que presten el servei estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
2. Incloure en els panells informatius de les estacions de rodalies i regionals, la informació relativa a si els trens disposen d'espais adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Garantir que progressivament en totes les franges horàries de les diferents línies hi hagi trens CIVIA amb espais adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M.^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10354 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10354)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Realitzar totes les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment perquè s'acceleri el programa d'adaptació de l'accessibilitat a les estacions previst en el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona 2008-2015.

2. Demanar al Ministeri de Foment l'establiment d'un pla simètric per a les infraestructures que utilitzen els serveis regionals.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic entre Vilafranca del Penedès i Tarragona**

Tram. 250-00113/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 2626 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, M.^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat, Santiago Rodríguez Serra, diputat, Rafael Luna Vivas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de transport públic entre l'Alt Penedès i Tarragona és força deficient. La connexió per tren s'ha d'ajustar al insuficient servei de la línia R4 de rodalies que finalitza a Sant Vicenç de Calders i ajustar la connexió amb les línies de regionals R14 Barcelona-Lleida, R15 Barcelona Riba-roja d'Ebre i R16 Barcelona-Tortosa-Uldecona. Al fer el canvi de línia a Sant Vicenç de Calders, els passatgers han d'esperar normalment entre 20 i 30 minuts des de que arriben amb un tren fins que surt el següent, el que no facilita l'intercanvi. En determinades franges horàries, aquesta espera arriba als 50 minuts.

Pel que fa al transport per carretera, el servei és igualment deficient. A les poques connexions direc-

tes existents, cal afegir que la línia Vilafranca del Penedès-Tarragona efectua un total de 54 parades en diferents localitats i urbanitzacions del seu recorregut, resultant un trajecte de 1 hora i 45 minuts com a mínim. Les alternatives amb escales a Reus comporta un temps total de dues hores de recorregut.

L'alternativa en transport privat per carretera permet fer el viatge de 54 quilòmetres entre la capital de l'Alt Penedès i Tarragona en només 36 minuts. La deficient oferta del transport públic desincentiva el seu ús i afavoreix l'opció pel vehicle privat.

Són molts els treballadors que fan cada dia aquest recorregut. A més a la Universitat Rovira i Virgili de Tarragona hi estudien uns 250 estudiants de l'Alt Penedès que per la deficient oferta de transport públic no poden tornar a casa diàriament i han d'optar per llogar pisos a Tarragona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar les comunicacions en transport públic entre l'Alt Penedès i Tarragona:

1. Revisant els horaris de la línia R4 de rodalies i les línies regionals R14, R15 i R16, per tal que es reduïxin els temps d'espera en l'intercanvi entre línies a l'estació de Sant Vicenç de Calders (Baix Penedès)
2. Incrementant i millorant l'oferta de transport per carretera amb noves freqüències i autobusos directes i semidirectes entre Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) i Tarragona (Tarragonès).

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; M.^a Dolors Montserrat i Culleré, diputada del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Santiago Rodríguez Serra, diputat del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la mobilitat al Maresme

Tram. 250-00118/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 2635 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Pere Aragonès i Garcia, diputat, Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent, sobre la mobilitat al Maresme, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya té déficits d'infraestructures, però bàsicament ferroviàries i urbanes. En comparació amb Europa ens situem en els llindars més alts de vies d'alta capacitat, i per contra, molt per sota de la mitjana en ferrocarrils.

Qualsevol infraestructura condiciona i defineix un territori, i en determina al futur. Si això és així arreu, encara ho és més al Maresme, on la franja de plana compresa entre la muntanya i el mar, de molts pocs quilòmetres d'amplada, ja conté tres vies de comunicació com la N-II, la C-32 i la via del tren. Si bé és cert que l'augment de població de la comarca i els nous reptes de gestió del territori ens porten a repensar de nou les infraestructures de mobilitat, cal pensar en una solució integral i no en propostes parcials centrades només en construir noves vies ràpides per al vehicle privat. El Maresme, està travessada, de nord a sud, paral·lelament al litoral, per l'autopista C-32 i la carretera N-II. Tothom està d'acord que aquesta via, juntament amb la línia ferroviària de Rodalies (R-4), constitueixen una barrera molt poc permeable a la façana litoral, i que, a més, des de fa anys, ha esdevingut una infraestructura altament congestionada i molt poc segura per als seus usuaris.

Diversos instruments de planificació preveuen les actuacions que caldria executar a la comarca del Maresme com a alternativa a l'N-II. El Pla estratègic Maresme 2015, impulsat el 2007 pel Consell d'Al-

caldes del Consell Comarcal del Maresme per a un futur horitzó 2015, conclouia que calia redactar un pla director urbanístic per definir els nous projectes de mobilitat a la comarca. A més a més, el Pacte Nacional de les Infraestructures i el Pla territorial de la Regió Metropolitana, apostaven per dissenyar una via alternativa a l'N-II, prèvia anàlisi sobre la mobilitat a la comarca, i observava les inversions ja previstes al Maresme per a aquesta qüestió.

Concretament el Pla territorial metropolità, instrument llargament reclamat, que ha de planificar les infraestructures a la regió més densament poblada del país, conclou que en el cas de les infraestructures viàries del Maresme les principals actuacions s'han de fer al llarg de la C-32 i concreta que aquestes actuacions han de ser: noves vies de caràcter complementari al de l'autopista, ampliacions de capacitat i/o connectivitat de les autopistes existents, i aplicació de mesures de gestió sobre els peatges en la línia establerta en el Pacte Nacional d'Infraestructures 2009, per tal de «definir i aplicar una nova política de peatges que els consideri com a elements reguladors de la mobilitat i de millora ambiental».

En aquest sentit, l'Acord de Mobilitat signat el 16 de març de 2010 entre el Consell Comarcal del Maresme i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya establia un conjunt d'actuacions a realitzar en relació a la mobilitat a la comarca, entre les que s'inclouia, la possibilitat de construir una ronda al Maresme per al trànsit de curt recorregut, sempre des del consens amb les administracions locals. Per contra, el passat més de setembre es va obrir el període d'informació pública de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental Millora general. Ronda del Baix Maresme. Millora de l'accessibilitat al Maresme, des de la B-20/C-31 a l'inici de la ronda de Mataró. Tram: Montgat - Argentona, sense que prèviament hi hagués cap acord amb el territori, ni la realització d'un plantejament seriós d'alternatives per a un ús eficient dels recursos econòmics en temps de crisi i retallades socials i que es prioritzi un projecte que malbarata una important quantitat de diners sense resoldre els problemes de mobilitat de la comarca i perpetua el déficit de transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Aturar la tramitació de l'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental de la Ronda del Baix Maresme.
2. Presentar en el termini de 6 mesos, un estudi global de mobilitat que plantegi alternatives per a un ús eficient dels recursos econòmics en temps de crisi i retallades socials i que prioritzi aquelles actuacions que millorin el déficit de transport públic del Maresme.

3. Consensuar amb el Consell Comarcal del Maresme i els municipis afectats les actuacions que es duguin a terme en matèria d'infraestructures viàries i ferroviàries.

4. Impulsar la construcció de l'eix orbital ferroviari (Mataró-Vilanova), mantenint les previsions del Pla Catalunya sobre les inversions de l'Estat a Catalunya en aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2011

Pere Aragonès i Garcia Anna Simó i Castelló
Diputat del GP d'ERC Portaveu del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 8870, 9040, 10356 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8870)

1 ESMENA NÚM. I

D'addició

GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

D'addició d'un nou apartat 2.

«2. *Suspendre l'execució de les obres denominades –Ronda de Mataró. C-32 PK 231+800 al 235+000, Tram: Cabrera de Mar - Mataró. Clau: NB-05091-1.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 9040)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. Socialista (1)

«1. *Ampliar el termini de la tramitació de l'estudi informatiu i de l'estudi d'impacte ambiental de la Ronda del Baix Maresme.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10356)

APARTATS 3 I 4

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació dels apartats 3 i 4 en un únic apartat 3.

«3. *Actualitzar el Pla Director d'Infraestructures de la Regió Metropolitana de Barcelona 2001-2010 (PDI) per tal de prioritzar i programar les actuacions de millora de les infraestructures del transport públic de Catalunya, incloent el Maresme, considerant els criteris d'eficiència que requereix l'actual conjuntura.*»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre el millorament del servei de transport de viatgers per carretera entre Vilafranca del Penedès i Tarragona

Tram. 250-00119/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 2636 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de transports de viatgers per carretera entre Vilafranca del Penedès i Tarragona consta actualment de quatre expedicions d'anada (amb sortida des de la capital penedesenca) i tres expedicions en sentit contrari des de la capital del Tarragonès.

Aquest servei no cobreix adequadament al demanda de transport de viatgers, amb intervals de serveis superiors a les 2 hores, que s'agreugen amb la durada

del recorregut per l'antiga carretera nacional (quasi dues hores i 30 parades).

La demanda de mobilitat entre les dues ciutats obliga a analitzar i posar en marxa un augment de l'oferta de serveis així com la reducció dels temps de trasllat, per fer-ho competitiu amb l'ús del cotxe privat. Així mateix creiem que s'ha de considerar el transport per autopista per tal de reduir els temps de viatge.

Les administracions locals afectades, així com les organitzacions d'usuaris, demanen una millora global d'aquesta línia d'autobusos. D'aquesta manera es va pronunciar, entre d'altres, la jornada sobre el transport públic que organitzà el collectiu Joves Implicats per Vilafranca la passada primavera.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Millorar el servei de transports de viatgers per carretera entre Vilafranca del Penedès i Tarragona, establint serveis directes per autopista entre ambdues ciutats.
2. Ampliar el nombre d'expedicions en autobús en ambdós sentits.
3. Incorporar aquest objectiu al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre el desplegament i la dotació pressupostària del Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012**

Tram. 250-00120/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 2637 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat va aprovar el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012. Aquest Pla ha estat una de les peces clau de la política de transport públic a Catalunya i s'ha anat desenvolupant amb una bona consecució dels seus objectius des de la seva aprovació fins a finals de l'any 2010.

L'actual Govern de la Generalitat ha manifestat, en paraules del Conseller de Territori i Sostenibilitat al Parlament el passat 15 de febrer, la seva voluntat de revisar tant els objectius, com l'aplicació i l'abast del Pla i qüestionant la seva integralitat.

Aquestes manifestacions, vinculades a l'anunci d'importants retallades en el pressupost del Departament de Territori i Sostenibilitat, posen de manifest possibles perills i traves futures per a la seva aplicació que poden comprometre seriosament el desenvolupament i el funcionament de l'actual xarxa de transport públic al nostre país.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir el desenvolupament del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 en la seva totalitat.
2. Establir les dotacions pressupostàries necessàries pel desenvolupament del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el desplegament i la reserva pressupostària de la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics**

Tram. 250-00121/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 2638 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya va aprovar, la Llei 3/2009, del 10 de març, de regulació i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics amb l'objectiu de donar suport a les accions destinades a millorar els dèficits de serveis urbanístics de les urbanitzacions construïdes a Catalunya abans de la legislació de l'any 1981 i fer possible la seva regularització per les administracions locals corresponents, per tal garantir bones condicions urbanístiques als seus residents, així com el gaudi dels seus bens i la continuïtat de la seva residència i la millora de les condicions ambientals i paisatgístiques.

La Llei va crear una línia d'ajuts, un fons per a la regularització de les urbanitzacions amb dèficits urbanístics, que determina al Govern la realització d'una convocatòria anual, com a mínim, a la qual poden concórrer els ajuntaments que, mitjançant el sistema de cooperació, lideren el procés de la millora urbanística. Fins a l'actualitat s'han fet dues convocatòries (2009 i 2010) i s'ha desenvolupat un Pla pilot 2007-2009 destinat a subvencionar accions de formulació i d'execució de programes d'adequació de les urbanitzacions. La dotació econòmica del Fons s'estableix anualment en el pressupost de la Generalitat de Catalunya. Fins l'actualitat s'han invertit un total de 30.158.767,1 euros en el desenvolupament d'aquesta línia estratègica.

El Conseller de Territori i Sostenibilitat en la seva compareixença parlamentària del passat dimarts 15 de febrer va assegurar que no podia garantir la

convocatòria anual de les subvencions i dels ajuts per als projectes abans esmentats. Aquesta afirmació constitueix una amenaça per el desenvolupament futur del programa. El Grup Parlamentari Socialista considera que cal mantenir el programa pel seu alt valor estratègic en matèria de cohesió territorial i social i de millora ambiental per a molts municipis de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat a:

1. Garantir la continuïtat del desplegament de la llei de regulació i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics així com l'anualitat de la seva convocatòries determinada per la llei pel seu alt valor estratègic territorial, urbanístic i social.

2. Fer la reserva pressupostària en el pressupost del 2011 per dotar el Fons de regularització i millorar de les urbanitzacions amb dèficits urbanístics i garantir la seva continuïtat.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10357 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10357)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Donar continuïtat a tots els programes de la Llei de regulació i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics que s'ha resolt la seva participació en els fons de les anteriors convocatòries.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Que en funció de la disponibilitat pressupostària d'aquest any es pugui donar compliment al que disposa en la Llei de regulació i millora d'urbanitzacions

amb dèficits urbanístics que requereixen una atenció especial, i es pugui establir la convocatòria anual, per a la presentació de projectes d'accés al fons.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

3 ESMENA NÚM. 3

D'addició

G. P. de Convergència i Unió (3)

«3. Donar les màximes facilitats als ajuntaments per a que, en el difícil context econòmic actual, en el que les administracions disposen de menys ingressos i que s'ha vist limitada la capacitat d'endeutament dels ens locals, aquells ajuntaments que ho sol·licitin puguin prorrogar les actuacions previstes en els projectes aprovats.»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el desplegament i la reserva pressupostària de la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial**
Tram. 250-00122/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 2639 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya va aprovar durant la VII legislatura la Llei 2/2004 de Millora de Barris, Àrees Urbanes i Viles que requereixen una atenció especial, més coneguda com a Llei de Barris i que va respondre a una de les prioritats bàsiques del Govern a les VII i VIII Legislatures: la rehabilitació integral de barris per evitar riscos d'exclusió social i per millorar les condicions de vida dels ciutadans residents en aquestes àrees. La Llei aprovada consta d'un Fons a disposició dels ajuntaments, que serveix per finançar projectes que tinguin els objectius marcats. El Fons opera mitjançant convocatòries anuals. Els projectes seleccionats conformen un Programa específic que és competència del Departament de Territori i Sostenibilitat.

El Fons, en les 7 convocatòries, ha subvencionat un total de 143 projectes plurianuals amb una aportació específica del Govern de la Generalitat de 693 M€ i que ha generat una inversió global de 1330,5 M€. És un programa que ha beneficiat fins avui a un 15% de la població de Catalunya, quasi bé 1.000.000 de persones.

El Pla de Barris, referent europeu pel seu enorme impacte social, econòmic i urbanístic, és un element estratègic per la política territorial i urbanística del Govern de la Generalitat.

El passat dimarts 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat, en seu parlamentari va manifestar que l'actual Govern no pot garantir la convocatòria

anual del programa, la qual cosa significa, a banda de l'anunci d'un greu incompliment legislatiu, una amenaça real pel desenvolupament i la marxa futura del Pla de Barris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Garantir la continuïtat de l'aplicació i el desenvolupament de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial, mitjançant la convocatòria anual, per a la presentació de projectes de millora de barris, àrees urbanes i viles.
2. Fer la reserva corresponent en el pressupost del 2011 del Govern de la Generalitat, per a garantir l'execució, la continuïtat i el desenvolupament futur dels projectes seleccionats i incorporats al Pla de Barris.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10358 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10358)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Donar continuïtat a tots els programes de la Llei de millora de barris que s'ha resolt la seva participació en els fons de les anteriors convocatòries.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Que en funció de la disponibilitat pressupostària d'aquest any es pugui donar compliment al que disposa en la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial, i es pugui establir la 8a convocatòria anual, per a la presentació de projectes d'accés al fons.»

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

3 ESMENA NÚM. 3
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (3)

«3. Donar les màximes facilitats als ajuntaments per a que, en el difícil context econòmic actual en el que les administracions disposen de menys ingressos i que s'ha vist limitada la capacitat d'endeutament dels ens locals, aquells que ho sol·licitin puguin prorrogar les actuacions previstes en els plans aprovats.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les actuacions per a fer complir a l'Ajuntament de Martorell la resolució del 12 de gener de 2010 de l'Agència Catalana de l'Aigua i sobre l'execució de les obres de restauració de la llera del riu Anoia**

Tram. 250-00127/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 2676 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

**A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE TERRITORI I
SOSTENIBILITAT**

Dolors Camats i Luís, portaveu, i Salvador Milà i Solsona, diputat del grup parlamentari d'ICV-EUiA, d'acord amb allò que preveu els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució sobre les actuacions de la Generalitat per preservar i recuperar la llera del riu Anoia al seu pas pel municipi de Martorell.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Martorell, el 4 d'agost de 2010 va entrar a l'Agència Catalana de l'Aigua un escrit pel que es demanava autorització per netejar la llera del riu Anoia al seu pas per un gual inundable d'aquest municipi (250 metres amunt i avall del vial inundable i 30 metres d'ample), quina petició va donar lloc a l'expedient del Domini Públic Hidràulic: UDPH2010003732

Durant l'any 2009 l'Ajuntament de Martorell va realitzar treballs de construcció d'uns aparcaments en el DPH del riu Anoia que han suposat l'ocupació i asfaltat de més de 4.000 m² de terreny inundable a cada costat dels marges dret i esquerra del riu Anoia, en la proximitat del gual inundable sota el pont de l'antiga N-II, sense comptar amb les corresponents autoritzacions de l'ACA i ocupant indegudament el Domini públic hidràulic. Aquestes obres de construcció d'aparcaments han suposat una greu alteració de l'espai fluvial i de les ribes i zones inundables i de protecció del riu Anoia, sense respectar els advertiments de l'Agència catalana de l'aigua, en el sentit que en Zona fluvial ni en reserva fluvial no es poden construir aparcaments. Aquesta actuació, a més, contravé la planificació fluvial en curs de redacció i aprovació. En data 12 de gener de 2010 la Gerència de l'Agència Catalana de l'Aigua va dictar una resolució –expedi-

ent SN2009000266– sancionant a l'Ajuntament de Martorell com a responsable de la comissió de infracció administrativa, alhora que requeria de forma expressa a dit Ajuntament per tal que restaurés el medi fluvial al seu estat anterior a les obres i treballs denunciats i sancionats, i requeria la presentació d'un projecte de restauració en el termini màxim de dos mesos. Ha passat mes d'un any i els fets i les obres actuals demostren que l'espai fluvial del Anoia està mes amenaçat que mai.

El mes d'agost de 2010, l'Ajuntament de Martorell va presentar a l'Agència Catalana de l'Aigua una petició d'autorització –expedient UDPH2010003732– que teòricament sols tenia per objecte «la neteja de la llera del riu Anoia al seu pas per un gual –que és el situat en les proximitats de la zona d'aparcaments denunciada. Aquests treballs de neteja van consistir, en realitat en modificar i alterar de forma greu la llera per convertir l'Anoia en un canal amb la intenció, probablement, no de netejar i mantenir la llera sinó de resoldre els problemes d'inundabilitat dels aparcaments il·legals.

Malgrat les reiterades denúncies de diverses entitats ambientals, veïnals i polítiques de Martorell, en el sentit de requerir a l'ACA per tal que faci complir les seves pròpies resolucions i procedeixi a executar o fer executar les obres de restauració de la llera i de l'espai fluvial del riu Anoia al seu pas per la zona afectada per les obres anteriors: aparcaments a ambdós marges del riu en la proximitat del gual inundable sota el pont de la N-II, i excavació de la llera del riu Anoia en el mateix àmbit, el cert és que fins a data d'avui no s'ha realitzat cap actuació en aquest sentit i existeixen indicis que es vulgui passar per alt dites greus actuacions sense restaurar el medi fluvial alterat, deixant les coses com estan. Així mateix es té constància de que l'Ajuntament pretén ampliar encara més dita zona d'aparcaments en l'espai fluvial, zones de protecció de llera i servitud del riu Anoia reduint de manera arbitrària la llera a un canal de 45 m d'amplada sense que cap estudi hidràulic, morfològic o ambiental que avaluï aquesta decisió.

Aquest seguit d'actuacions suposen una vulneració tant de la legislació urbanística com en matèria d'aigües, vigents a Catalunya i contravenen la Directiva Marc de l'Aigua.

És per tot això que el grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern per tal que, per mitjà de l'Agència Catalana de l'Aigua, procedeixi a realitzar, amb la màxima diligència, totes les actuacions necessàries per fer complir la resolució de la Gerència de l'Agència Catalana de data 12 de ge-

ner de 2010 –expedient SN2009000266– i procedeixi a executar o fer executar les obres de restauració de la llera i de l'espai fluvial del riu Anoia al seu pas per la zona afectada per les obres anteriors: aparcaments a ambdós marges del riu en la proximitat del gual inundable sota el pont de la N-II, i excavació de la llera del riu Anoia en el mateix àmbit, i evitar així mateix qualsevol ampliació de dita zona d'aparcament en l'espai fluvial, zones de protecció de llera i servitud del riu Anoia.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2011

Dolors Camats i Luís
Portaveu

Salvador Milà i Solsona
Diputat

Esmenes presentades

Reg. 9041, 10359 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 9041)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

1 ESMENA NÚM. 1 *D'addició* G. P. Socialista (1)

«2. Constituir un grup de treball d'avaluació i seguiment de la intervenció a realitzar amb la participació dels grups municipals que integren l'Ajuntament de Martorell, així com les entitats ambientalistes i veïnals del municipi.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10359)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a continuar treballant en la valoració del projecte de restitució del medi presentat per l'Ajuntament de Martorell, mentre espera la decisió del jutgador sobre la petició de suspensió de la resolució sancionadora de 27 de desembre de 2010, presentada per l'ajuntament.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre l'adjudicació de les obres de la carretera N-2 entre Maçanet de la Selva i Caldes de Malavella

Tram. 250-00137/09

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Grup Parlamentari Socialista, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Antoni Strubell i Trueta, del Subgrup Parlamentari de Solidaritat Catalana per la Independència, Subgrup Parlamentari Ciutadans Reg. 3290 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

El grups parlamentaris sotasignats, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa molts anys les obres de construcció de la N-II entre Sils i Maçanet (dos trams) estan aturades malgrat que el ministre de Fomento es va comprometre que abans d'acabar el 2010 es farien les noves licitacions.

Aquesta situació provoca greus mancances de seguretat, amb un índex de sinistralitat en els trams entre Maçanet i Sils, i Sils i Caldes molt elevat. Al mateix temps, al ser una via amb molt de trànsit de

turismes i camions, es formen embussos regularment, especialment en el trencant de Caldes de Malavella. Finalment, l'impacte econòmic també és important, tant per ser una via molt utilitzada pels turistes que es desplacen a la Selva Marítima com per la mobilitat de les empreses de la zona.

En definitiva, les obres inacabades provoquen una ferida en el territori, una alta sinistralitat i una greu incomoditat als usuaris de la zona

És per aquests motius que els grups parlamentaris sotasignats presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- 1) Fer les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per tal que acceleri la licitació i l'adjudicació de les obres de la N-II entre Sils i Maçanet i que aquestes es realitzin en un període curt de temps.
- 2) Demanar al Govern de l'Estat que, mentre no estiguin finalitzades les obres, el peatge de l'autopista AP-7 sigui gratuït en el tram entre Sarrià de Ter i Maçanet de la Selva.

Palau del Parlament, 11 de febrer de 2011

Jordi Turull i Negre, portaveu GP CiU; Miquel Içeta i Llorens, portaveu GP SOC; Josep Enric Millo i Rocher, portaveu GP PPC; Dolors Camats i Luis, portaveu GP ICV - EUiA; Anna Simó i Castelló, portaveu GP ERC; Antoni Strubell i Trueta, Subgrup Parlamentari Solidaritat Catalana per la Independència; Albert Rivera Díaz, Subgrup Parlamentari Ciutadans - Partido de la Ciudadanía; Santi Vila i Vicente, GP CiU; Esteve Pujol i Badà, GP SOC; Joan Boada i Masoliver, GP ICV - EUiA; Carme Capdevila i Palau, GP ERC

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el sistema tramviari del Camp de Tarragona**

Tram. 250-00149/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 6620 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Francesc Xavier Sabaté Ibarz, portaveu adjunt, Núria Segú Ferré, diputada del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La implantació del Sistema Tramviària del Camp de Tarragona, tal com es denomina oficialment el projecte, és un actuació estratègica per aquest territori i és per això que es viu amb preocupació les declaracions dutes a terme el passat 26 de gener, per part del Delegat del Govern de la Generalitat, Joaquim Nin, qui va negar que aquest projecte sigui una prioritat i va anunciar que cal repensar el projecte, qüestionant la utilitat del tramvia.

El posicionament del delegat del Govern es contradiu, a més, amb el del conseller de Política Territorial i Sostenibilitat, Lluís Recoder, qui ha afirmat públicament que la prioritat del nou Govern en el capítol d'infraestructures serà la millora del transport públic.

El Pla d'Infraestructures pel Transport de Catalunya (PITC) aprovat l'any 2006 per la Generalitat de Catalunya va incloure com una de les prioritats per aquest territori la connexió dels principals nuclis de població mitjançant el sistema tramviari. Aquest projecte ferroviari és una llarga reivindicació, que es va iniciar el 2001 i que té per objectiu unir la ciutat de Tarragona amb l'aeroport, Reus, Vila-seca, Salou i Cambrils. Tots els ajuntaments han manifestat reiteradament la

necessitat d'aquesta infraestructura, i el 2008 la Diputació de Tarragona va reclamar al govern que agilitzés els tràmits per a fer possible sense més demora aquest sistema de transport.

Des de l'estiu passat, s'està tramitant l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental i el compromís del Govern de la Generalitat ha estat fins ara garantir la viabilitat d'aquesta obra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

1. Ratificar la prioritat del sistema tramviari del Camp de Tarragona en el marc de les inversions previstes en aquest territori.
2. Mantenir el calendari previst per al seu desenvolupament i a continuar, sense demora, l'estudi informatiu actualment en marxa, i seguidament la redacció del projecte i l'adjudicació de les obres.
3. Fer les previsions necessàries, financeres i pressupostàries, pel desenvolupament del sistema tramviari del Camp de Tarragona.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Francesc Xavier Sabaté Ibarz, portaveu adjunt del GP SOC; Núria Segú Ferré, diputada del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10360 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10360)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a programar l'actuació del sistema tramviari del Camp de Tarragona a partir d'una anàlisi de la demanda i dels costos ambientals de la seva construcció, tot estudiant les possibles fases d'implantació de la infraestructura.»

**PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els ajuts del Fons per a la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge per a la creació o restauració de vies arbrades**

Tram. 250-00150/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 6638 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, estableix que el Govern, en l'àmbit de la seves competències i en funció dels recursos disponibles, ha de potenciar les activitats de les administracions locals que compleixin actuacions de protecció del paisatge, especialment les que tinguin com a objectiu la custòdia del territori per a la preservació dels seus valors paisatgístics.

Des de l'aprovació de la llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va iniciar una línia de subvencions en règim de concurrència competitiva destinada a actuacions de millora paisatgística de l'espai públic urbà d'avingudes, rambles i passeigs arbrats.

Des de l'any 2007 fins l'any 2010, s'han destinat 3.400.000 euros en convocatòries anuals per a subvencionar projectes presentats per les administracions locals.

En la seva compareixença al Parlament del passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat va advertir sobre les dificultats per mantenir la línia d'ajuts per dur a terme aquestes actuacions.

El Grup Parlamentari Socialista considera que cal mantenir aquesta línia d'actuacions per la protecció,

gestió i ordenació del paisatge pel seu caràcter estratègic per la política territorial del país, pel compliment dels objectius de la Llei del paisatge i per a consolidar la cooperació amb les administracions locals en aquest àmbit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir la línia d'ajuts del Fons per a la protecció, gestió i ordenació del paisatge per a la creació o restauració de vies arbrades.
2. Fer les previsions necessàries per al seu compliment en el pressupost de la Generalitat per l'any 2011.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10361 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10361)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. *Fer front als compromisos adquirits en l'anterior legislatura en relació amb la línia d'ajuts del Fons per a la protecció, gestió i ordenació del paisatge per a la creació o restauració de vies arbrades.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Fer les previsions *corresponents* en el pressupost de la Generalitat per l'any 2011.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre els ajuts del Fons per a la protecció, la gestió i l'ordenació del paisatge per al desplegament del Pla director de colònies industrials**

Tram. 250-00151/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 6639 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La llei 8/2005, de 8 de juny, de protecció, gestió i ordenació del paisatge, estableix que el Govern, en l'àmbit de la seves competències i en funció dels recursos disponibles, ha de potenciar les activitats de les administracions locals que compleixin actuacions de protecció del paisatge, especialment les que tinguin com a objectiu la custòdia del territori per a la preservació dels seus valors paisatgístics.

Des de l'aprovació de la llei, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va iniciar una línia de subvencions en règim de concurrència competitiva destinada a desplegar el Pla Director de les Colònies Industrials.

Des de l'any 2007 fins l'any 2010, s'han destinat 3.402.420 euros en convocatòries anuals per a subvencionar projectes presentats per les administracions locals.

En la seva compareixença al Parlament del passat 15 de febrer, el Conseller de Territori i Sostenibilitat va advertir sobre les dificultats per mantenir la línia d'ajuts per dur a terme aquestes actuacions.

El Grup Parlamentari Socialista considera que cal mantenir aquesta línia d'actuacions per la protecció,

gestió i ordenació del paisatge pel seu caràcter estratègic per la política territorial del país i la preservació del patrimoni cultural de les colònies industrials així com pel compliment dels objectius de la llei del paisatge i per a consolidar la cooperació amb les administracions locals en aquest àmbit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Mantenir la línia d'ajuts del Fons per a la protecció, gestió i ordenació del paisatge per al desplegament del Pla Director de Colònies Industrials.

2. Fer les previsions necessàries per al seu compliment en el pressupostos de la Generalitat per l'any 2011.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10362 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10362)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. *Fer front als compromisos adquirits en l'anterior legislatura en relació amb la línia d'ajuts del Fons per a la protecció, gestió i ordenació del paisatge per al desplegament del Pla Director de Colònies Industrials.*»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Fer les previsions *corresponents* en els pressupostos de la Generalitat per l'any 2011.»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre els plans directors urbanístics del sistema costaner**

Tram. 250-00152/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 6640 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla Director Urbanístic del Sistema Costaner (PDUSC) és un instrument de planejament urbanístic supramunicipal, elaborat d'acord amb la legislació urbanística catalana Llei 2/2002, de 14 de març, d'urbanisme, modificada per la llei 10/2004, de 24 de setembre.

Els dos plans vigents van ser aprovats definitivament el 16/06/2005 (PDUSC-1) i el 17/02/2006 (PDUSC-2).

El Pla és un instrument adequat per ordenar el sistema costaner des dels principis que inspiren el desenvolupament urbanístic sostenible i la defensa de l'interès general, únic legitimador del canvi de l'ús del sòl. La garantia de l'ordre territorial pretès es fonamenta a partir del reconeixement de la naturalesa supramunicipal de els dinàmiques que en ells es manifesten i en una actuació basada en els principis de sostenibilitat, funcionalitat i solidaritat. El reconeixement i l'articulació del territori català, en general, i del sistema costaner en particular, com una realitat integrada s'ha de caracteritzar per ser ambientalment sostenible, funcionalment eficient, econòmicament competitiu i socialment cohesionat.

El Govern de la Generalitat va establir un sistema d'ajuts als municipis afectats per tal de garantir les condicions del sòl inclòs en els dos Plans Directors. El passat 15 de febrer el Conseller de Territori i Sos-

tenibilitat va comparèixer al Parlament i va advertir de la voluntat política del nou Govern de revisar els plans directors urbanístics aprovats en les dues anteriors legislatures així com de no garantir el programa anual d'ajuts.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Garantir la vigència dels plans directors urbanístics del sistema costaner i el seu desenvolupament.
2. Fer les previsions corresponents en el pressupost de l'any 2011 a fi de mantenir el sistema d'ajuts als municipis per actuar en la preservació dels sols afectats tant pel que fa a la seva qualitat ambiental com paisatgística.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10363 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10363)

APARTAT 1

- 1 ESMENA NÚM. 1**
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Fer front als compromisos adquirits en l'anterior legislatura en relació amb la línia d'ajuts del Fons per a la protecció, gestió i ordenació del paisatge.»

APARTAT 2

- 2 ESMENA NÚM. 2**
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Fer les previsions corresponents en els pressupostos de la Generalitat de l'any 2011.»

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el millorament de la coordinació dels serveis ferroviaris de les línies R4 i R7 a l'intercanviador de Martorell**

Tram. 250-00153/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 6641 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substantiada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa sis anys va entrar en funcionament la línia R7 de Rodalies d'Hospitalet de Llobregat a Martorell. A l'intercanviador de Martorell hi ha connexió amb la línia R4 (de Manresa a Sant Vicenç de Calders), la qual cosa permet el trasllat dels passatgers des de l'Alt i el Baix Penedès cap al Vallès Occidental.

Aquesta línia és la principal comunicació per als estudiants de la comarca de l'Alt Penedès que cursen estudis a la Universitat Autònoma de Barcelona, situada al terme municipal de Cerdanyola (Bellaterra), així com per a ciutadans i treballadors en el seu desplaçament entre les comarques penedesenques i les del Vallès Oriental i Occidental. La creació d'aquesta línia ha significat una connexió ferroviària per a un important col·lectiu de ciutadans que han pogut

substituir l'ús del cotxe privat per transport públic en els seus desplaçaments, amb la consegüent reducció d'emissions de CO₂ i un menor impacte en els economies familiars pel que fa a la mobilitat obligada.

La línia R7, que ha estat un gran avenç en matèria de transport públic com dèiem abans, ha de millorar la coordinació dels seus horaris de connexió amb la R4 amb la finalitat de que es redueixi el temps d'espera a l'intercanviador de Martorell. Actualment es produeixen esperes que superen els 25' entre els serveis.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar la coordinació dels serveis ferroviaris de les línies R4 i R7 a l'intercanviador de Martorell per tal de reduir al màxim els temps d'espera en l'ús combinat de les dues línies.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC

Esmenes presentades

Reg. 10364 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10364)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a presentar, abans que acabi el mes de juny, una nova proposta d'horaris per a les línies de rodalia de Barcelona, que millorarà, entre d'altres, els temps de correspondència a l'intercanviador de Martorell.»

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre les mesures per a la reducció de la contaminació i el millorament de la mobilitat i la seguretat viària**

Tram. 250-00154/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 6643 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al llarg dels darrers anys, diferents estudis científics sobre l'impacte de la qualitat de l'aire en la salut de les persones coincideixen en assenyalar que l'àrea Metropolitana de Barcelona, com d'altres espais urbans de l'Estat i d'Europa, pateix un elevat nivell de contaminació atmosfèrica que incideix de forma negativa en la salut de les persones.

Segons un estudi del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental del 2007, donar compliment als llinars de qualitat de l'aire establerts per la Unió Europea, reduiria anualment en 1200 les morts prematures i milloraria la qualitat de vida de les persones amb problemes respiratoris i cardiovasculars.

Bona part de la contaminació produïda en la zona metropolitana prové dels vehicles en circulació, especialment per la congestió del trànsit.

La Unió Europea va establir els llinars de qualitat de l'aire mitjançant la Directiva 99/30/CE, de 22 d'abril de 1999. L'incompliment de la Directiva comporta sancions per l'Estat infractor. La Comissió Europea ja ha iniciat el procés sancionador contra l'Estat espanyol per l'incompliment dels nivells establerts.

D'altra banda, els accidents de trànsit continuen sent una de les principals xacres de la nostra societat malgrat la disminució del nombre d'accidents que s'ha produït els darrers anys. La relació entre velocitat i accidents de trànsit està demostrada, l'increment de

la velocitat augmenta el risc d'accidents de trànsit (a partir dels 80km/h per cada kilòmetre que augmenta la velocitat s'incrementa en un 5% el nombre d'accidents de trànsit mortals).

El 2007 el Govern de la Generalitat va impulsar el Pla d'actuació de millora de la qualitat de l'aire. El Pla compta amb 73 mesures que incideixen en el transport, la indústria, l'energia, el sector domèstic, la prevenció i la sensibilització. Una de les mesures aprovades va ser la limitació de la velocitat en els accessos a Barcelona a 80 km/h amb l'objectiu de reduir la contaminació atmosfèrica. La mesura, a més, tenia també com a objectiu reduir els accidents i millorar la fluïdesa del trànsit.

Diferents estudis han demostrat la utilitat de les anomenades «zones 80 km/h» per reduir la contaminació. Així mateix, s'ha reduït la sinistralitat. El nombre de víctimes mortals ha passat de 12 el 2003 a 4 el 2010, i de 55 a 44 el nombre de ferits greus.

El Govern de la Generalitat va acordar suprimir la «zona 80 km/h», malgrat reconèixer la seva utilitat per reduir la contaminació. El Departament de Territori i Sostenibilitat s'ha compromès a impulsar mesures compensadores de l'eliminació de les «zones 80 km», per reduir la contaminació.

Així mateix la Directora General de Qualitat Ambiental ha manifestat la voluntat de revisar el Pla d'actuació de millora de qualitat de l'aire, reduint el nombre d'accions de setanta-tres a una vintena.

La millora de la qualitat de l'aire, fins a assolir els objectius establerts per la Unió Europea, la reducció dels accidents de trànsit i la millora de la mobilitat, han de ser una prioritat del Govern de la Generalitat i dels ajuntaments.

Les mesures a emprendre no haurien de ser una qüestió de confrontació entre forces polítiques. L'anàlisi, disseny i implementació de les mesures necessàries per assolir els objectius esmentats s'han de realitzar amb criteris científics i sense prejudicis de cap tipus, comptant amb l'assessorament i la participació de la comunitat científica i de persones expertes en salut pública i en la gestió del trànsit.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Mantenir i impulsar el Pla d'actuació de millora de la qualitat de l'aire, actualitzant-lo a partir d'anàlisis tècnics i estudis científics sobre l'evolució de la contaminació atmosfèrica, amb l'objectiu de donar compliment a la Directiva marc de qualitat de l'aire (99/30/CE, de 22 d'abril de 1999).

2. Posar en marxa de forma immediata les mesures compensatòries de l'eliminació de la «zona 80 km/h», que siguin efectives per reduir la contaminació, en la mateixa proporció que la limitació de velocitat a 80 km/h, i que contribueixin amb eficàcia al compliment de la Directiva marc de qualitat de l'aire. En el cas de que no sigui possible posar en marxa de forma immediata les mesures compensatòries de l'eliminació de la «zona 80 km/h», es restablirà el límit de velocitat esmentat.

3. Realitzar un estudi comparatiu de les diferents experiències que arreu d'Europa s'estan realitzant en el camp de la gestió de la mobilitat per reduir la contaminació i millorar la seguretat viària donar-lo a conèixer públicament.

4. Impulsar el diàleg i cercar l'acord amb la comunitat científica i les persones expertes en salut pública, en mobilitat i en seguretat viària per adoptar i desenvolupar les mesures més adients per garantir la reducció de la contaminació, la millora de la mobilitat i de la seguretat viària.

Palau del Parlament, 1 de març de 2011

Dolors Camats Luis
Portaveu
GP d'ICV-EUiA

Joan Boada Masoliver
Diputat
GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades

Reg. 9042, 10365 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 9042)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. 1 De supressió G. P. Socialista (1)

«2. Posar en marxa de forma immediata les mesures compensatòries de l'eliminació de la «zona 80 km/h», que siguin efectives per reduir la contaminació, en la mateixa proporció que la limitació de velocitat a 80 km/h, i que contribueixin amb eficàcia al compliment de la Directiva marc de qualitat de l'aire. En el cas de que no sigui possible posar en marxa de forma immediata les mesures compensatòries de l'eliminació de la «zona 80 km/h», es restablirà el límit de velocitat esmentat.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10365)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Redactar un nou Pla d'actuació de millora de la qualitat de l'aire, amb una trentena de mesures de xoc que haurien d'estar implementades i en servei en la seva totalitat l'any 2015 i que es centraran en eixos de treball concrets pel que fa al sector transport, industrial i generació elèctrica i domèstic i serveis.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2 De modificació G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Posar en marxa la major part de les mesures que es prevegin en l'esmentat Pla abans, fins i tot, de la seva aprovació.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3 De modificació G. P. de Convergència i Unió (3)

«3. Executar totes les actuacions econòmica i tècnica-ment viables en el termini límit de l'any 2015 per reduir la contaminació dels NOx.»

APARTAT 4

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

4 ESMENA NÚM. 4 D'addició G. P. de Convergència i Unió (4)

«5. Donar ressò de tots els informes tècnicament solvents i contrastats existents, inclosos aquells que van ser contractats i amagats per l'anterior Govern.»

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari entre Tàrraga, Balaguer i Alfarràs, a les carreteres C-53 i C-26**

Tram. 250-00162/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 6715 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Dolors López Aguilar, diputada, Marisa Xandri Pujol, diputada, Josep Llobet Navarro, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'eix viari format per les carreteres C53 (Tàrraga-Balaguer) i C26 (Balaguer-Alfarràs) serveix de dreuera entre l'autovia A2 i l'N230, futura autovia A14 Lleida - Val d'Aran.

Actualment aquestes carreteres travessen diversos nuclis de població que pateixen els inconvenients d'un elevat trànsit tant de turismes com de vehicles pesants. Les darreres dades disponibles d'Intensitat Mitjana Diària facilitades per la Direcció general de Carreteres corresponents a l'any 2007 indiquen una IMD de 9.000 vehicles diaris a la C53 al seu pas per Balaguer que s'incrementava als mesos de més afluència turística. El trànsit en aquesta via s'ha incrementat considerablement en els darrers quatre anys.

La millora d'aquesta via ja ha estat objecte de debat parlamentari. Així, a la vuitena legislatura, l'octubre de 2008, s'aprova la Resolució 318/VIII del Parlament de Catalunya, sobre el desdoblament de

l'eix viari comprès entre Alfarràs i Tàrraga. Aquesta resolució, un cop recollida l'esmena dels grups que donaven suport al Govern, textualment establia: «El Parlament de Catalunya insta el Govern a desplegar tots els mecanismes necessaris, tant des del punt de vista administratiu i tècnic com pressupostari, per tal de desdoblar l'eix viari comprès entre els municipis d'Alfarràs i Tàrraga, en el termini més breu possible, sempre dins la vuitena legislatura».

És del tot evident que el Govern anterior no va donar compliment al mandat del Parlament i que durant els dos anys següents de legislatura no va adreçar cap control de compliment de la resolució al Parlament.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar, abans de finalitzar l'any 2011 els treballs de desdoblament de l'eix viari Tàrraga - Balaguer (C53) - Alfarràs (C26).

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del G.P. del PPC; Dolors López Aguilar, diputada del G.P. del PPC; Marisa Xandri Pujol, diputada del G.P. del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del G.P. del PPC

Esmenes presentades

Reg. 10366 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 12.04.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10366)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar la tramitació per tal de dur a terme les actuacions de condicionament i millora de l'eix viari Tàrraga-Balaguer-Alfarràs (C53 i C26), incloent el seu desdoblament i la posterior conversió en autovia.»

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda del carrer del Molí, a Flix (Ribera d'Ebre)**

Tram. 250-00164/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 6717 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu, Josep Llobet Navarro, diputat, Rafael Luna Vivas, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb motiu de les obres de descontaminació del embassament a Flix, els veïns del carrer del Molí, el passat estiu varen tallar per unes hores la circulació dels camions que treballen a les feines del embassament, ja que cada dia sofreixen el pas de més de 300 vehicles de gran tonatge per el seu carrer, amb el perill i molèsties que això els ocasiona.

Els veïns van advertir el passat mes d'agost que si no veïen una solució tornarien a mobilitzar-se, ja que caminar per aquest carrer comporta molt de risc, pel pas dels camions alguns dels quals no respecten el límit de velocitat de 20 Km/h. i donada la poca amplada del carrer quan es creuen dos vehicles els cal fer manobres que posen encara més en perill als vianants.

Des de el primer moment que es va projectar la obra de descontaminació tan els veïns com el consistori van plantejar la necessitat urgent de fer una rotonda per distribuir el tràfic de camions i així li van fer saber al Secretari d'Estat de Medi Rural i Aigua Josep Puxeu, en la darrera visita a Flix, acceptant la proposta de construir una rotonda en breu.

Han passat ja un mesos dels fet i els veïns continuen sofrint el pas de camions per el carrer del Molí de Flix i sense construir la rotonda que se'ls va prometre, així com desperfectes a les façanes i esquerdes en alguns edificis.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya Insta el Govern de la Generalitat, que faci les gestions oportunes amb el Govern del Estat, per la ràpida construcció de la rotonda de Flix (Ribera d'Ebre) al carrer del Molí per tal de millorar la circulació de camions per la zona.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del GP del PPC; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC; Rafael Luna Vivas, diputat del GP del PPC

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

— **Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball sobre la gestió del sistema d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat**

Tram. 250-00183/09

Presentació

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista, Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, Marc Sanglas i Alcantarilla, del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Salvador Milà i Solsona, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, Subgrup Parlamentari Ciutadans, Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 7073 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat, Josep Rull i Andreu, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, Salvador Milà Solsona, diputat, Ma del Carmen de Rivera Pla, representant adjunt, Josep Llobet Navarro, diputat, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Comissió de Política Territorial d'aquest Parlament va adoptar, durant la V legislatura, la Resolució 252/V, de creació d'un Grup de Treball amb l'objectiu de reordenar la situació dels peatges a Catalunya i impulsar mesures progressives de reducció o eliminació de peatges.

En aquesta primera etapa, es va procedir a un ampli estudi tècnic de la situació a Catalunya que va possibilitar la concreció i justificació del greuge que ha patit Catalunya front la resta de l'Estat respecte la construcció, planificació i finançament de les infraestructures viàries d'alta capacitat.

Aquest Grup de Treball es va restablir en la següent legislatura (Resolució 172/VI), i després de diferents estudis i reunions específiques, va aprovar el document, de data 21 de juliol de 2002, on es recullen tot un seguit de conclusions especialment adreçades a: estudiar un nou model de gestió d'infraestructures d'altres prestacions homogeni i harmònic en el conjunt

de l'Estat i de Catalunya; a la constitució d'un fons de transició integrat principalment per la recaptació dels impostos sobre els usuaris i les societats concessionàries, que s'hauria de complementar amb aportacions de les comunitats autònomes titulars d'autopistes, amb càrrec als seus pressupostos; a concretar per part de les empreses concessionàries, les actuacions que tenen la intenció d'assumir o altres actuacions en benefici dels usuaris habituals o relatives a la millora de la xarxa viària.

En el marc de les conclusions del Grup, el Govern va acordar descomptes per als usuaris habituals en els peatges del Túnel del Cadí (C-16), l'accés de Mollet del Vallès (C-33) i Les Fonts (C-16), sempre que es complissin tot un seguit de requisits pel que fa al seu sistema de pagament i domiciliació.

Durant la VII legislatura es va tornar a restablir el Grup de treball, en compliment de la Resolució 84/VII d'aquest Parlament. Fruit de les diferents anàlisis i treball realitzats, per primera vegada, de forma efectiva s'establí un nou marc tarifari vinculat a l'evolució de l'exploatació de cadascuna de les autopistes (Decret 465/2004, de 28 de desembre), així com la modificació i establiment de la gratuïtat per als usuaris habituals de certes barreres llargament reivindicades (C-16 Barrera Les Fonts: C-16 Tram Sant Cugat - Rubí - Terrassa; C-16 Túnel del Cadí; C-32 accés d'Alella; C-33 accés Mollet del Vallès; i l'establiment per part de les societats concessionàries de diferents millores i descomptes comercials i actuacions de millores en el servei.

Per a la verificació, o aprofundiment d'aquesta política i en el seu cas ampliació a altres autopistes i/o barreres, especialment respecte a certs trams amb funcions de circumvallació i dels trams més antics, és de gran importància l'aprovació per part de l'Estat de la creació de l'anomenat Fons de rescat i homogeneïtzació de peatges, tot tenint present les previsions establertes en el mateix Estatut de Catalunya (Disposició addicional tercera). En aquesta direcció es van aprovar la Resolució 168/VII d'aquest Parlament, per la qual s'acordava de presentar a la Mesa del Congrés dels Diputats la Proposició de Llei del fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges.

En aquesta mateixa direcció s'ha de remarcar l'aposta feta, ja en anteriors legislatures, perquè totes aquestes qüestions relacionades amb aquestes infraestructures de gran importància econòmica i social es puguin analitzar, de forma del tot objectiva i amb el màxim rigor. És per això, que es segueix apostant de forma decisiva per la metodologia d'anàlisi mitjançant un Grup de Treball integrat per representants de tots els sectors implicats que alhora incorpori les aportacions fetes durant aquests últims anys en matèria de gestió de la mobilitat com a sistema integral i integrat, conjuntament en els altres sistemes de transport.

En la VIII Legislatura es torna a acordar la creació d'un Grup de Treball de reordenació dels peatges, amb la resolució 55/VIII.

Aquesta etapa va estar caracteritzada per l'organització de tres subcomissions de treballs. La primera d'elles va constituir un equip tècnic destinat a l'anàlisi de la viabilitat de la implantació d'una tarifació per l'ús de les infraestructures viàries de Catalunya d'acord amb la Directiva 2006/38/CE (d'aplicació de l'eurovinyeta) i que va elaborar l'informe previ i general sobre les obligacions de transposició de la dita directiva el maig de l'any 2009.

La segona subcomissió va destinar el seu treball a l'elaboració de tres estudis de propostes: per la reordenació del sistema de peatges en general, per l'aplicació a curt termini als peatges com a instruments de gestió de la mobilitat a la Regió Metropolitana de Barcelona i, finalment, de mesures i d'avaluació dels impactes de la reordenació del sistema de peatges al conjunt de Catalunya pel període 2010-2018.

Pel que fa a la tercera línia de treball relacionada amb l'impuls legislatiu pel que respecte a la creació d'un fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges, durant la VIII legislatura es va produir el debat a la totalitat de la proposició de llei del Parlament de Catalunya al Congrés dels Diputats, amb l'admissió a tràmit de la iniciativa i l'inici del procediment legislatiu en sessió plenària del 9 de desembre del 2009.

Així mateix, cal fer esment també que el passat mes d'abril de 2010 es va signar un document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme, entre el Departament de Política Territorial i el Consell comarcal del Maresme, aquest acord va permetre la reformulació del sistema de peatge a la C-32 per a transformar-lo en element regulador de la mobilitat, amb bonificacions temporals per als trajectes amb origen o destinació a la comarca, en raó de la recurrència dels trànsits dels usuaris habituals i els vehicles menys contaminants i d'alta ocupació.

Cal destacar també que des del passat 1 de juliol de 2010 s'aplica, el descompte aprovat per la Generalitat per alta ocupació dels vehicles al peatge dels Túnels de Vallvidrera. L'objectiu és promoure la mobilitat sostenible, mitjançant un ús més racional del transport privat, i disminuir la congestió viària als accessos de Barcelona. La iniciativa dona compliment va donar compliment a una proposta del grup de peatges del Parlament de Catalunya.

Per aquests motius, els Diputats sotasignants presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a constituir un nou grup de treball sobre la gestió del sistema

d'autopistes i dels peatges com a elements reguladors de la mobilitat amb:

a) La composició següent:

Les administracions titulars i concedents de les xarxes viàries; les empreses i les societats concessionàries d'autopistes; les associacions principals de les entitats locals (l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i la Federació de Municipis de Catalunya); els usuaris, per mitjà del Reial Automòbil Club de Catalunya i de l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya; la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Catalunya; el Consorci «Xarxa Viària»; els sindicats més representatius en aquest sector; l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i un representant per cadascun dels grups parlamentaris.

b) Els objectius següents:

Primer. Considerar els peatges com a instruments de gestió de la mobilitat, per al foment de la sostenibilitat i de l'eficiència operativa, a més de la funció tradicional de finançament de la construcció, conservació i el manteniment de vies ràpides, tot valorant la seva utilitat tècnica i les seves repercussions econòmiques.

Segon. Aprofundir en la reordenació del sistema de peatges, que inclogui l'impuls i el desenvolupament de les polítiques següents:

- Donar prioritat a la bonificació dels peatges per als usuaris habituals de mobilitat obligada en aquells trams que no tenen alternativa lliure de peatge amb unes característiques suficients per afavorir la mobilitat més eficient i d'acord amb els criteris de mobilitat i recurrència exigible per a la seva acreditació pels usuaris.

- Estudiar l'homologació dels actuals sistemes tarifaris de les autopistes i vies de peatge per tal d'eliminar les desigualtats entre els seus usuaris habituals per a una millor gestió de la mobilitat.

- Reduir al màxim les barreres de peatges troncal, amb excepció dels d'entrada/sortida de la concessió, tot potenciant el Teletac com a forma de pagament prioritària.

- Promoure els mecanismes automàtics i dinàmics de cobrament, així com la formació tecnològica continuada dels professionals i treballadors afectats, per tal de facilitar la reconversió de llocs de treball cap als nous àmbits d'ocupació que es poden generar amb els sistemes de gestió integral de mobilitat i d'intermodalitat.

- Afavorir els vehicles d'alta ocupació.

- Afavorir els vehicles que ho fan en hora vall.

- Afavorir els vehicles de baix impacte energètic.

– Promoure la creació de carrils BUS-VAO (vehicles d'alta ocupació) –per ampliació o reconversió de carrils– dins les actuals autopistes i autovies, amb condicions especials d'accés i d'utilització, que puguin arribar a gaudir d'una bonificació total o parcial del peatge en determinats supòsits.

Tercer. Continuar els treballs tècnics d'avaluació de l'impacte de la possible aplicació a Catalunya de la Directiva 2006/38/CE (l'Eurovignette), de la possibilitat de tarifació per ús de les infraestructures o qualsevol altre sistema de regulació o accés, i també la viabilitat de la resta de recomanacions, decisions o directives pel que fa als sistemes dinàmics de peatge, d'intermodalitat i d'accessibilitat a les regions o àrees metropolitanes, d'acord amb les directrius nacionals i els plans directors de la mobilitat.

Quart. Una vegada aprovat vetllar per la creació i l'efectivitat de l'anomenat Fons per a l'homogeneïtzació, pel rescat selectiu i per la subvenció de peatges, de conformitat amb els acords del mateix Parlament.

Cinquè .Elaborar si s'escau estudis de viabilitat generals i específics per a la supressió selectiva, la reorde-

nació o la minimització dels peatges existents, en el marc de les polítiques de reordenació i millora de la mobilitat.

Sisè. Impulsar una normativa o protocol d'actuació d'obligat compliment per a les empreses i concessionàries, destinada a millorar la seguretat i l'aixecament excepcional i temporal de barreres en els recorregut afectats, en casos de catàstrofes, accidents, embussos extraordinaris o altres incidències per causa de força major en la mateixa via o en les seves vies alternatives, i també millorar per les empreses concessionàries dels sistemes i instruments d'informació general als usuaris en temps real pel que fa a l'estat de servei en aquestes vies, i estudiar la simplificació del sistema de cobrament de peatges en alguns trams d'autopista.

Palau del Parlament, 3 de març de 2011

Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, diputat del GP SOC; Josep Rull i Andreu, diputat del GP de CiU; Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del GP d'ERC; Salvador Milà Solsona, diputat del GP d'ICV-EUiA; Ma del Carmen de Rivera Pla, representant adjunt del SP C's; Josep Llobet Navarro, diputat del GP del PPC
