



CEO

Comissió d'Empresa i Ocupació

Dossier per a la sessió núm. 5 | 25 de maig de 2011, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'habilitació del port de Sant Carles de la Ràpita per a la descàrrega d'aliments peribles i el desembarcament de tripulacions estrangeres. Tram. 250-00006/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 11, 7; esmenes: BOPC 37, 35)

2. Proposta de resolució sobre la construcció d'una línia elèctrica subterrània per a les salines de la Trinitat, al delta de l'Ebre. Tram. 250-00007/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 11, 8; esmenes: BOPC 37, 35)

3. Proposta de resolució sobre el futur dels treballadors de la planta de Yamaha a Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental). Tram. 250-00036/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 19, 22; esmenes: BOPC 44, 21)

4. Proposta de resolució sobre la promoció de l'ocupació dels autònoms. Tram. 250-00075/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 25; esmenes: BOPC 57, 128)

5. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla estratègic del cooperativisme. Tram. 250-00104/09.

Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 45; esmenes: BOPC 57, 132)

6. Proposta de resolució sobre la creació d'una aula activa del Servei d'Ocupació de Catalunya a Vic (Osona). Tram. 250-00108/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 24; esmenes: BOPC 57, 132)

7. Proposta de resolució sobre el suport als comitès d'empresa de Derbi, Valeo, Ficos i Yamaha en les negociacions per a la defensa del manteniment dels llocs de treball. Tram. 250-00141/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 32, 44; esmenes: BOPC 57, 138)

8. Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord de 25 de novembre de 2010 amb l'Ajuntament de Tarragona per a la cessió d'ús de les instal·lacions de la ciutat de repòs i de vacances de Tarragona per a activitats socioculturals. Tram. 250-00146/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 44; esmenes: BOPC 57, 139)

9. Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball interdepartamental amb representants del

sector de l'automòbil i sobre la promoció d'un codi de bones pràctiques. Tram. 250-00147/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 37, 45; esmenes: BOPC 57, 139)

10. Proposta de resolució sobre la reducció de vols a l'aeroport de Girona i sobre el traspàs de la gestió dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell. Tram. 250-00182/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 68)

11. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Plataforma Unitària Contra l'Autopista Elèctrica Penyalba - Montsó - Isona davant la Comissió d'Empresa i Ocupació perquè informi sobre la seva posició amb relació a l'avantprojecte de traçat de la línia de molt alta tensió Penyalba - El Arnedo - Isona. Tram. 356-00005/09. Laura Massana Mas, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Sol·licitud de compareixença d'una representació del Consell d'Alcaldes del Consell Comarcal del Pallars Jussà davant la Comissió d'Empresa i Ocupació perquè informi sobre la seva posició amb relació a l'avantprojecte de traçat de la línia de molt alta tensió Penyalba - El Arnedo - Isona. Tram. 356-00006/09.

Laura Massana Mas, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

13. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Ocupació amb el conseller d'Empresa i Ocupació sobre la situació generada per l'anunci de tancament de l'empresa Yamaha de Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental) i sobre les accions per a afrontar la situació del sector. Tram. 354-00003/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

14. Sol·licitud de sessió informativa de la comissió corresponent amb el conseller d'Empresa i Ocupació sobre les gestions dutes a terme per a evitar la deslocalització de la fàbrica de Yamaha de Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental). Tram. 354-00004/09. Subgrup Parlamentari Ciutadans. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

15. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió d'Empresa i Ocupació amb el conseller d'Empresa i Ocupació sobre el tancament de l'empresa Yamaha de Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental). Tram. 354-00007/09. Laura Massana Mas, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

—— **Proposta de resolució sobre l'habilitació del port de Sant Carles de la Ràpita per a la descàrrega d'aliments peribles i el desembarcament de tripulacions estrangeres**

Tram. 250-00006/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 664 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.01.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Joan Bertomeu i Bertomeu, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En l'actualitat hi ha determinats ports a Catalunya que tenen prohibit l'accés a determinats mercats de tràfic marítim. Aquest és el cas del port de Sant Carles de la Ràpita (Montsià) en el que està prohibida l'entrada dels productes peribles o alimentaris, el que provoca que les embarcacions amb aquest tipus de càrrega hagin de desembarcar en altres ports pròxim, per exemple el de la ciutat de Tarragona (Tarragonès).

Aquesta prohibició no sempre ha estat vigent, fa uns anys, els vaixells carregats amb productes peribles o alimentaris sí tenien permís per poder atracar i desembarcar la càrrega en el port de Sant Carles de la Ràpita. Però no acaba aquí aquestes prohibicions.

Fins fa poc temps, les tripulacions estrangeres podien desembarcar en ports com el de Sant Carles de la Ràpita o Alcanar, però d'un temps ençà no està permès el desembarcament d'aquestes tripulacions.

Tot això està provocant un important desplaçament del tràfic marítim a determinats ports de Catalunya, normalment, els de major tràfic, en detriment d'aquells ports amb un volum de tràfic menor. Junta-ment amb aquesta davallada de l'activitat en aquests ports la greu crisi econòmica està portant el sector marítim de determinats ports de Catalunya a una complicada situació econòmica.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme totes les gestions necessàries per tal que al port de Sant Carles de la Ràpita (Montsià) puguin descarregar vaixells amb productes peribles i/o alimentaris, així com desembarcar tripulacions estrangeres, sense que hagin de desplaçar-se cap a altres ports pròxims.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Joan Bertomeu i Bertomeu

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 3607)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb les gestions per tal que el Port de Sant Carles de la Ràpita sigui catalogat, pel Ministerio de Administraciones Públicas, com a «Punto de entrada fitosanitario»

**PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la construcció d'una línia elèctrica subterrània per a les salines de la Trinitat, al delta de l'Ebre**

Tram. 250-00007/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 665 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.01.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Joan Bertomeu i Bertomeu, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les salines de la Trinitat ubicades a la reserva natural parcial de la punta de la Banya al Delta de l'Ebre, s'abasteixen d'electricitat a través de la línia de més de sis quilòmetres que recorre la coneguda com a barra del Trabucador. Els habituals temporals de llevant que donen lloc en aquest entorn i els canvis en la disposició de la sorra han malmès moltes de les torres de conducció de la xarxa elèctrica fins i tot deixant algunes d'aquestes torres dins del mar.

El mal estat de la línia elèctrica i els problemes que pateix s'arrosseguen des de l'any 2001, donant-se en el desembre del 2009 l'últim gran temporal que va tirar novament algunes torres al terra. Com és normal en aquest tipus de situacions, les conseqüències del temporal sobre la xarxa elèctrica ha ocasionat que el subministrament elèctric no estigui garantit, arribant fins i tot a tallar-se en més d'una ocasió per les destrosses en la línia.

Aquests fets han causat importants i greus perjudicis a l'activitat extractora de sal present en aquest entorn natural. Els continus talls del subministrament elèctric han obligat a Infosa, empresa explotadora de les salines de la Trinitat, aturar la seva activitat de forma reiterada el que ha ocasionat importants pèrdues econòmiques en aquests darrers anys.

Davant la lamentable situació en la que es troba aquesta línia elèctrica des de fa prop d'una dècada, el sector afectat per el mal estat de la xarxa elèctrica treballa per la seva millora, convidant, fins i tot, a participar en el cost de construcció d'una nova línia elèctrica que garanteixi la bona qualitat del subministrament energètic.

Durant tot el temps en el que s'ha vingut reclamant una millora de la xarxa elèctrica d'aquesta zona, les administracions públiques han adoptat una actitud passiva fins els darrers mesos, en els que tant la Generalitat de Catalunya, així com el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí han iniciat gestions per tal d'arribar a un acord que conclogui en la substitució de l'actual línia elèctrica després d'una dècada de decadència energètica.

Molts són els projectes que sobre els que s'ha treballat per tal de procedir a la substitució de la línia que discorre sobre la barra del Trabucador, però degut a que es troba dins del Parc Natural del Delta de l'Ebre, la possibilitat d'un soterrament cada vegada pren més força com a única opció viable i de garantia per a mantenir un subministrament elèctric de qualitat a la zona que permeti desenvolupar l'activitat extractora de sal en condicions òptimes. Però per això cal que les administracions públiques treballin conjuntament amb l'empresa elèctrica per tal d'arribar a una solució viable i que aquesta es posi en marxa de forma immediata per tal de no ocasionar major perjudicis.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions necessàries davant l'empresa titular de la línia que subministra energia a les salines de la Trinitat ubicades a la reserva natural parcial de la punta de la Banya al Delta de l'Ebre per tal que la construcció de la nova línia elèctrica subterrània a la zona s'iniciï el més aviat possible garantint d'aquesta forma la qualitat del subministrament elèctric.

Palau del Parlament, 10 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Joan Bertomeu i Bertomeu

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 3326)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a complir amb el protocol d'intencions signat el passat mes de desembre per la Direcció General d'Energia i Mines en relació amb el subministrament elèctric de l'istme del Trabucador i a actuar davant l'empresa titular de la línia que subministra energia a les salines de la Trinitat ubicades a la reserva natural parcial de la punta de la Banya al Delta de l'Ebre per tal que la construcció de la nova línia elèctrica subterrània a la zona s'iniciï el més aviat possible garantint d'aquesta forma la qualitat del subministrament elèctric.»

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el futur dels treballadors de la planta de Yamaha a Palau-solità i Plegamans (Vallès Occidental)**
Tram. 250-00036/09

Presentació
Grup Parlamentari Socialista
Reg. 1229 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb allò que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenta la següent Proposta de resolució sobre el futur dels treballadors de la planta de Yamaha a Palau-solità i Plegamans:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un cop coneguda la intenció de l'empresa Yamaha de tancar la seva planta de producció a Palau-solità i Plegamans i davant la inactivitat manifestada pel Govern a l'hora de gestionar els interessos dels treballadors/es de la planta i els interessos econòmics del país, adoptant una actitud passiva davant la decisió unilateral de l'empresa i desatenent les seves obligacions amb els treballadors/es, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Convocar d'urgència el protocol d'actuacions en matèria de reestructuració empresarial previst a la mesura 88 de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, convocant als agents socials i econòmics que hi participen.
2. Analitzar amb la matriu de l'empresa i els representants dels treballadors altres serveis o productes del grup Yamaha a escala internacional que siguin susceptibles de ser prestats o produïts a Catalunya.
3. Realitzar contactes a alt nivell internacional amb l'empresa per analitzar la viabilitat de la producció actual i/o produccions alternatives.
4. Realitzar contactes urgents i proactius amb empreses que puguin desenvolupar activitat industrial o de serveis a la planta actual a través dels serveis d'ACCIÓ.
5. Activar un pla de xoc amb els subministradors i proveïdors locals de Yamaha per analitzar la seva situ-

ació i la dels seus treballadors/es per trobar solucions i alternatives viables.

Parlament de Catalunya, 28 de gener del 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 3393)

APARTAT 2

- 1 ESMENA NÚM. 1**
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (1)

«[...] dels treballadors, *la situació actual de la companyia per tal de mantenir les actuals línies de producció, a més de treballar en la possibilitat d'afegir altres serveis [...]*»

APARTAT 3

- 2 ESMENA NÚM. 2**
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (2)

«[...] internacional *en col·laboració amb el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i el Ministeri d'Afers Exteriors i Cooperació amb l'empresa [...]*»

APARTAT 4

- 3 ESMENA NÚM. 3**
D'addició
G. P. del Partit Popular de Catalunya (3)

«4. *Un cop explotades totes les vies possibles per part del Govern de la Generalitat per tal de mantenir l'actual producció a la planta de Yamaha a Palau-solità i Plegamans o, d'incorporar línies de producció diferents de la mateixa companyia en aquesta planta, realitzar contactes [...]*»

APARTAT 5

- 4 ESMENA NÚM. 4**
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya (4)

«5. *Mantenir informats als subministradors i proveïdors de Yamaha sobre les actuacions del Govern de*

la Generalitat per tal de mantenir les actuals línies de producció així com la possibilitat d'afegir altres línies de producció a la planta de la mateixa companyia, a més de preparar un pla de xoc amb els subministradors i proveïdors locals, comarcals i d'arreu de Catalunya, per tal d'activar-lo, en cas de fracàs de les gestions per mantenir l'actual planta de la fàbrica i així trobar solucions [...]»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7564)

APARTAT 1

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Impulsar, amb el consens dels treballadors i de l'empresa, l'esperit del protocol d'actuacions en matèria

de reestructuració empresarial previst a la mesura 88 de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, convocant als agents socials i econòmics que hi participen.»

APARTAT 5

2 ESMENA NÚM. 2 *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (2)

«5. Elaborar una estratègia amb els subministradors i proveïdors de Yamaha Motor España, SA per analitzar la seva situació i la dels seus treballadors/es per trobar solucions i alternatives viables.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES

— Proposta de resolució sobre la promoció de
l'ocupació dels autònoms

Tram. 250-00075/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 2036 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Oriol Amorós i March, portaveu adjunt del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la promoció d'ocupació dels autònoms per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'àrea d'Economia Cooperativa i Creació d'Empreses del Departament d'Empresa i Ocupació ha comunicat recentment que ha decidit que les persones emprenedores que van sol·licitar la subvenció per a la Promoció de l'Ocupació Autònoma l'any 2010 tindran una resolució denegatòria per exhauriment del pressupost destinat a aquesta línia. La Generalitat amb aquesta decisió no només no continuarà donant les subvencions sinó que anullarà les que ja va admetre a tràmit entre els mesos de setembre i desembre de 2010. Aquesta decisió afectarà aproximadament a uns 4.000 autònoms que estaven esperant aquesta prestació i que, finalment, es quedaran sense rebre-la.

El departament d'Empresa i Ocupació considera que prendre aquesta decisió no ha estat fàcil, però que aquesta ha estat l'única opció per poder seguir donant suport a les persones treballadores autònomes que reuneixin els requisits establerts per la normativa durant l'any 2011. Es evident que amb aquesta supressió serà més difícil per a les persones autònomes poder endegar els seus projectes propis si l'Administració els talla les ajudes per inici d'activitat (fins a 4.000 euros en el cas dels homes, i fins a 5.000 euros en el cas de les dones), amb la pèrdua de riquesa i ocupació per al país que això suposa.

El programa electoral de Convergència i Unió afirma, en la seva mesura 466, que aprovaran «un Pla de foment per als autònoms i emprenedors que inclourà mesures de suport a l'inici de l'activitat per garan-

tir uns ingressos mínims; ajornament d'impostos i cotitzacions els primers anys d'activitat i davant de dificultats; mesures de finançament en les diferents etapes del negoci, i incentius a la contractació de treballadors». També el mateix programa electoral afirma, en la seva mesura 469 que simplificaran i ampliaran «l'accés als ajuts a l'autoocupació». I en la mesura 471 es proposa augmentar «el nombre d'ajuts que incorporin la possibilitat d'incorporació de bestretes, de manera que l'autònom pugui destinar una part d'aquests diners a tirar endavant el projecte».

La decisió presa pel departament d'Empresa i Ocupació és diametral oposada al programa electoral de CiU i a la promesa de ser un Govern amb orientació *business friendly* que el president de la Generalitat de Catalunya va fer en la intervenció del debat d'investidura, en la que el candidat proposà aleshores un pla per reactivar l'economia i reduir l'atur amb el consens del Parlament i dels agents econòmics i socials.

La orientació *business friendly* s'ha de demostrar amb polítiques que ajudin la creació d'empreses, eliminar les ajudes a l'inici d'activitat per a treballadors autònoms va en el sentit contrari,

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Executar el Programa de Promoció de l'Ocupació Autònoma pressupostat al 2010.
2. Ampliar els recursos per al Programa de Promoció de l'Ocupació Autònoma per a l'exercici pressupostari 2011 per tal d'impulsar l'autoocupació per damunt dels pressupostats el 2010.

Palau del Parlament, 14 de febrer de 2011

Anna Simó i Castelló Oriol Amorós i March
Portaveu GP d'ERC Portaveu adjunt GP d'ERC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 8769)

1 ESMENA NÚM. 1
D'addició
G. P. Socialista (1)

«3. Crear el Consell Català del Treball Autònom».

2 ESMENA NÚM. 2
D'addició
G. P. Socialista (2)

4. Impulsar línies de foment i assistència tècnica a emprenedors dins els programes de la Generalitat de foment de la creació d'empreses.

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 8886)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya (1)

«2. Impulsar un nou programa integral de suport als emprenedors i treballadors autònoms amb l'objectiu de facilitar la creació de noves empreses i d'assegurar la continuïtat de les existents combinant mecanismes de formació i acompanyament, i institucions especialitzades amb agents financers innovadors com les entitats de microcrèdit social i els “bussines angels” així com ajudes per la primera instal·lació i la represa.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9013)

1 ESMENA NÚM. I De modificació G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. Promoure un Pla integral d'emprenedoria i del treball autònom que faciliti i simplifiqui la creació i creixement d'empreses.

2. Promoure mecanismes d'interlocució amb els agents socials i econòmics per tal d'elaborar aquest pla estratègic i fer el seguiment de les mesures implementades.»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre l'elaboració
d'un pla estratègic del cooperativisme**
Tram. 250-00104/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 2488 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenta la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El cooperativisme és una activitat econòmica i empresarial diversa i complexa. En el seu sí, conviuen diversos sectors econòmics, com el consum, l'habitatge, el món agrari, l'ensenyament, la distribució, i principalment el món del treball que, en solitari o participant en els altres, ho aglutina tot.

També conviuen gran empreses líders en els seus sectors econòmics, amb petites cooperatives d'empresadors que creuen en la autoempresa com a valor empresarial. I, finalment, també hi ha les cooperatives que són únicament una iniciativa empresarial i aquelles que creuen que són instruments al servei de la transformació social.

Aquesta diversitat, fa que el cooperativisme sigui especialment sensible als canvis que es produeixen a la societat. El món del treball i les empreses han canviat molt, ja no serveixen els esquemes sorgits de les societats industrialitzades, per organitzar les activitats econòmiques al segle XXI. Els hàbits de consum tampoc són els mateixos que fa dècades, doncs la ciutadania a assumit el seu rol cabdal com a consumidor. El canvis també afecten al món de l'habitatge, de la pagesia, de l'educació, etc.

La crisi actual està afectant també al cooperativisme. Les empreses cooperatives tenen els mateixos

problemes que les altres, per tant aquelles també estan fent els ajustaments e introduint els canvis necessaris per augmentar la qualitat dels seus serveis i/o productes, guanyar en competitivitat, i obrir noves perspectives de negoci en mercats cada cop més globals.

Pensem doncs que és el moment de repensar com ha d'ésser el cooperativisme del segle XXI. I ho hem de fer, amb els instruments essencials que han estat en el frontispici del cooperativisme. El consens entre parts, la cooperació com a mètode de recerca de solucions, i l'acord entre tots els agents implicats i les estructures del Govern, són elements claus per entendre sobre quines bases conceptuals hem de fonamentar els propers anys del cooperativisme català. Així s'ha fet des de la Llei de Bases de la Cooperació i la Llei de Cooperatives de 1934, fins les més recents del 1983, el 1992, o el 2002.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la elaboració, durant aquest primer període de sessions de la legislatura, d'un Pla Estratègic del Cooperativisme, amb la col·laboració i la participació de les entitats representatives del sector, les grans empreses cooperatives, els agents socials i econòmics i amb els Grups Parlamentaris representats en aquesta cambra.

Palau del Parlament, 16 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens
Portaveu del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9035)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar l'elaboració d'un Pla Estratègic del Cooperativisme i de les societats laborals comptant amb el suport del Consell Superior de la Cooperació.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la creació d'una aula activa del Servei d'Ocupació de Catalunya a Vic (Osona)**

Tram. 250-00108/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 2616 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Laura Massana Mas, diputada del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2008 el Departament de Treball va posar en marxa, mitjançant el Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC), 6 Aules de Recerca Intensiva de Feina per accelerar la incorporació al mercat de laboral de les persones en situació d'atur.

Aquesta iniciativa s'emmarcava en el conjunt de mesures que el Departament de Treball impulsava des del Servei d'Ocupació de Catalunya per acompanyar i ajudar a les persones en situació d'atur a trobar feina o per a millorar la seva ocupabilitat, en la crítica conjuntura econòmica i laboral.

Les 6 primeres Aules de Recerca Intensiva de Feina es van posar en marxa a l'Oficina de Treball de Barri Gòtic de Barcelona, a L'Hospitalet de Llobregat, a Sant Feliu de Llobregat, a Salt (Girona), a Lleida i a Tarragona.

Els orientadors laborals del SOC, en els casos on considerin que la persona precisa d'una actuació més específica de tutorització en el seu procés de recerca de feina, aconsellen a la persona acudir a una Aula de Recerca Intensiva de Feina.

Les persones a qui s'adreça aquesta iniciativa són aquelles que estiguin en situació d'atur i vulguin tre-

ballar, amb independència de la seva procedència o temps que faci que es trobi sense feina, que s'hagin registrat a les Oficines de Treball com a demandants de feina, parteixin d'una intenció manifesta de voler treballar.

Entre d'altres coses, en aquestes aules s'assessora als treballadors sobre com redactar un currículum vitae, com afrontar una entrevista de feina o com utilitzar de manera òptima les opcions que ofereix internet per buscar feina i activar les seves xarxes personals de contactes.

Durant un temps màxim de 4 setmanes, les persones seleccionades disposen, de dilluns a dijous entre les 9 i les 13 hores, i entre les 16 i 20 hores, d'ordinadors amb connexió a internet, línies telefòniques i una plataforma web que els ofereix accés directe als diferents portals de feina del mercat adaptat a les seves ocupacions sol·licitades.

Les Aules de Recerca Intensiva de Feina compten amb persones tècniques i orientadores de les Oficines de Treball com a responsables de portar a la pràctica la metodologia dissenyada per a buscar i trobar feina amb més probabilitats d'èxit.

Les persones que participen en les Aules Actives disposen d'ordinador, connexió a Internet i línia telefònica juntament amb una plataforma web que els ofereix un accés directe als diferents portals de feina que hi ha en el mercat adaptat a les seves ocupacions sol·licitades. La metodologia basa el seu èxit en una dedicació plena de la persona usuària en la recerca de feina.

Les Aules Actives estan operatives tant de matí com de tarda per afavorir una major adaptació a les necessitats de les persones usuàries.

La posada en marxa de les 6 primeres aules de recerca intensiva de feina va ajudar a intensificar i accelerar el procés de reinserció laboral de les persones en situació d'atur que utilitzaven aquest servei.

Aquesta iniciativa va començar com una prova pilot ampliable en el futur. Així, darrerament s'han anat obrint noves Aules Actives a l'Oficina de Treball del carrer de Sepúlveda (Barcelona), a Castelldefels, a Igualada, a Manresa, a Olot, a Reus, a Sabadell, a Terrassa, a Tortosa i a Vilanova i la Geltrú.

Els usuaris i les usuàries de Vic i de la resta de la comarca d'Osona no disposen però, a prop del seu domicili, d'aquest servei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a obrir a la ciutat de Vic una nova Aula activa, destinada de forma preferent als usuaris i usuàries que resideixen a la comarca d'Osona.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2011

Dolors Camats Luis

Portaveu del GP d'ICV-EUiA

Laura Massana Mas

Diputada del GP d'ICV-EUiA

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10348)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a redissenyar, redimensionar i adaptar les Aules Actives, així com el conjunt d'eines i programes de Polítiques Actives d'Ocupació per tal que, s'apliquin a la comarca d'Osona i a tot el territori.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre el suport als comitès d'empresa de Derbi, Valeo, Ficosa i Yamaha en les negociacions per a la defensa del manteniment dels llocs de treball**

Tram. 250-00141/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 3352 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Montserrat Capdevila Tatché, diputada, Jordi Terrades Santacreu, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les comarques del Vallès Oriental i Occidental estan sent testimoni, des dels últims temps, de diversos episodis de reduccions de plantilles, trasllats, deslocalitzacions o tancament d'indústries i empreses, algunes d'elles històriques i emblemàtiques de la fortalesa econòmica del nostre territori i de la capacitat secular emprenedora del nostre teixit industrial.

Un dels casos més paradigmàtics és el de empresa Nacional Motor SAU i Piaggio&Cie (Derbi), empresa catalana fundada l'any 1922, un referent històric per a aquest país en el sector de les dues rodes, tant pel que fa a les seves vendes com pel que fa als títols conquerits per la marca en els campionats del món de les categories de 50 cc i 125 cc, i també un exemple d'avantguarda tecnològica de la indústria catalana.

Altres casos ben recents de deslocalització, trasllat o pèrdua de llocs de treball com els d'empreses punteres com Ficosa i Valeo, o Yamaha, com exemple d'una altre referent del món del motor, ens indiquen que estem assistint a un dels pitjors moments d'aquesta crisi econòmica.

El retrocés de la indústria a les comarques del Vallès Oriental i Occidental és preocupant, fins al punt que el territori es veu abocat a nivells d'atur mai vistos fins ara, a una manca de futur per al jovent i per als treballadors i treballadores de més de 45 anys, i a una falta d'inversió privada atès el tancament progressiu d'aquestes indústries.

És indubtable que aquesta situació afecta també, de ple, els ajuntaments, ja que aquests es veuen obligats a destinar molts recursos a ajudar els col·lectius més afectats per la pèrdua de llocs de treball.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya:

1. Dona suport al comitè d'empresa de Derbi i als de la resta d'empreses afectades pels progressius processos de deslocalització o de pèrdua de llocs de treball com són Valeo, Ficosa i Yamaha, en les negociacions que estan portant a terme en la defensa del manteniment de llocs de treball.

2. Instar el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

a. Convocar d'urgència el protocol d'actuacions en matèria de reestructuració empresarial previst a la mesura 88 de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana, convocant als agents socials i econòmics que hi participen.

b. Analitzar amb la matriu de l'empresa i els representants dels treballadors altres serveis o productes del grup Piaggio a escala internacional que siguin susceptibles de ser prestats o produïts a Catalunya.

c. Realitzar contactes a alt nivell internacional amb l'empresa per analitzar la viabilitat de la producció actual i/o produccions alternatives.

d. Realitzar contactes urgents i proactius amb empreses que puguin desenvolupar activitat industrial o de serveis a la planta actual a través dels serveis d'ACCIÓ.

e. Activar un pla de xoc amb els subministradors i proveïdors locals de Derbi per analitzar la seva situació i la dels seus treballadors/es per trobar solucions i alternatives viables.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens, portaveu del GP SOC; Montserrat Capdevila Tatché, diputada del GP SOC; Jordi Terrades Santacreu, diputat del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10350)

APARTAT 2, LLETRA A

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«a) *Seguir les directrius* del protocol d'actuacions en matèria de reestructuració empresarial previst a la mesura 88 de l'Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat

de l'economia catalana, convocant als agents socials i econòmics que hi participen.»

APARTAT 2, LLETRA B

2 ESMENA NÚM. 2
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (2)

«b) Analitzar amb la matriu de l'empresa *i els representants dels treballadors* altres serveis o productes del grup Piaggio a escala internacional que siguin susceptibles de ser prestats o produïts a Catalunya.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES

— **Proposta de resolució sobre el compliment de l'acord de 25 de novembre de 2010 amb l'Ajuntament de Tarragona per a la cessió d'ús de les instal·lacions de la ciutat de repòs i de vacances de Tarragona per a activitats socioculturals**

Tram. 250-00146/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 6608 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Jaume Collboni Cuadrado, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la ciutat de Tarragona existeixen equipaments públics propietats d'administracions supramunicipals que alguns d'ells han caigut en l'abandó i el desús quan aquestes administracions deixen d'utilitzar-los. Aquests fets provoquen sovint el deteriorament dels edificis.

Molts d'aquests equipaments, fins i tot, han acabat en aquesta situació, a pesar de l'existència de promeses sobre la cessió del seu ús. I aquestes situacions es donen al mateix temps que la ciutat no deixa de necessi-

tar espais per desenvolupar serveis socials, esportius, culturals, etc.

Aquest és el cas de la *Ciutat de Repòs i de Vacances*. L'Ajuntament i la Generalitat van signar el passat 25 de novembre de 2010 un acord per la cessió d'ús temporal d'una part de les instal·lacions d'aquest equipament per a la realització d'activitats socioculturals de la ciutadania de Tarragona, tot i aquest fet, actualment ni l'Ajuntament ni els veïns i veïnes de la ciutat poden fer ús de l'espai, ni programar cap activitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya Insta el Govern de la Generalitat a fer efectiu l'acord signat el passat 25 de novembre de 2010 amb l'Ajuntament de Tarragona, aprovant la cessió d'ús temporal d'una part de les instal·lacions de la *Ciutat de Repòs i de Vacances* per a realitzar activitats socioculturals.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens	Jaume Collboni Cuadrado
Portaveu del GP SOC	Diputat del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10351)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a *reprendre converses* amb l'Ajuntament de Tarragona, *per tal d'estudiar* la cessió d'ús temporal d'una part de les instal·lacions de la Ciutat de Repòs i de Vacances per a realitzar activitats socioculturals.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

— **Proposta de resolució sobre la constitució d'un grup de treball interdepartamental amb representants del sector de l'automòbil i sobre la promoció d'un codi de bones pràctiques**

Tram. 250-00147/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista
Reg. 6609 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta Llorens, portaveu, Jaume Collboni Cuadrado, diputat del Grup Parlamentari Socialista, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La crisi econòmica internacional ha generat efectes no desitjables, no únicament en els diversos sectors econòmics, i especialment en la construcció residencial, sinó també en el sistema de relacions comercials, perjudicant la necessària cooperació entre els diferents agents que operen en les diverses cadenes de valor. Un dels problemes latents s'ha produït entre els concessionaris i els fabricants d'automòbils.

Per aquest motiu el sector industrial i la distribució comercial necessiten d'un marc estable que no distorsioni l'activitat i serveixi per crear riquesa i ocupació de qualitat. El sector de l'automoció és un dels sectors estratègics més importants de l'economia espanyola. Els fabricants de vehicles i d'equips i components suposen aproximadament el 6% del PIB i en total, entre fabricants, components, activitats indirectes, concessionaris i tallers, aporten més de 300.000 llocs de treball al nostre país.

De fet, gràcies als Plans de Competitivitat del Sector de l'Automoció, que va posar en marxa el Govern central, a l'actuació del Govern de la Generalitat i a la responsabilitat dels sindicats, les nostres plantes de producció han continuat funcionant, a pesar de la gravetat de la crisi i de que els centres de decisió es trobaven fora del nostre país.

Per tot això, la modificació de les relacions comercials entre fabricants d'automòbils i distribuïdors comercials requereix d'un debat amb rigor i constructiu entre les diferents parts. L'objectiu és tenir un marc legal que garanteixi la seguretat jurídica de totes les parts, així com el dret a la negociació i a la llibertat contrac-

tual dins de les bones pràctiques entre els agents que operen en el sector de l'automoció.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya Insta el Govern de la Generalitat a:

1. Constituir un Grup de Treball Interdepartamental amb la participació dels representants dels fabricants d'automòbils, dels distribuïdors i concessionaris, dels treballadors i d'experts en els sectors esmentats, amb la finalitat de consensuar les mesures urgents que resolguin els efectes de la Disposició Addicional Setzena de la Llei d'Economia Sostenible de l'Estat que modificava la Llei 12/1992, de 27 de maig, sobre Contracte d'Agència.

2. Promoure un Codi de Bones Pràctiques per ser adoptades pels agents de la cadena de valor.

3. Garantir a través del Govern central, que el projecte de Llei de Contractes de Distribució Comercial que han d'aprovar les Corts Generals, estableixi les condicions que han de fixar les relacions comercials a la cadena de valor de l'automoció, d'acord amb els requeriments de les autoritats de la competència i de les directives europees.

Palau del Parlament, 24 de febrer de 2011

Miquel Iceta Llorens Jaume Collboni Cuadrado
Portaveu del GP SOC Diputat del GP SOC

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 10352)

APARTAT 3

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«L'apartat 3 passa a ser l'apartat 1

1. Vetllar a través del Govern central, que el projecte de Llei de Contractes de Distribució Comercial que han d'aprovar les Corts Generals, estableixi les condicions que han de fixar les relacions comercials a la cadena de valor de l'automoció, d'acord amb els requeriments de les autoritats de la competència i de les directives europees i promoure bones pràctiques entre els agents de la cadena de valor.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. Realitzar totes les reunions de treball necessàries per promoure els objectius del punt anterior.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

— Proposta de resolució sobre la reducció de vols a l'aeroport de Girona i sobre el traspàs de la gestió dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell

Tram. 250-00182/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 7056 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 10.03.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Camats Luis, portaveu, Joan Boada Masoliver, diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Empresa i Ocupació.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La companyia Ryanair ha anunciat que suprimirà 18 rutes i que en reduirà la freqüència de 17 vols més que surten de l'aeroport de Girona. Això significa que es reduirà en un 54% els vols previstos per aquest estiu i de 4,8 milions de passatgers del 2010 es passarà a 2,3 enguany.

El Govern de la Generalitat va signar un preacord, el mes de desembre, amb la companyia on a canvi de

7,5 milions fixos i la possibilitat d'arribar a 11,5, la companyia es comprometia a traslladar 4 milions de passatgers. El Govern actual de la Generalitat no ha volgut ratificar el preacord i això ha provocat la retallada de vols de l'empresa Ryanair.

Si aquesta retallada es confirma provocarà uns efectes molt negatius per a l'economia de les comarques gironines en pèrdues de llocs de treball, com això ho han manifestat els sindicats CC.OO i UGT, i en la disminució de l'arribada de turistes.

Cal que el Govern de la Generalitat reobri la negociació per assegurar la presència de Ryanair i la d'altres companyies aèries a l'aeroport de Girona. Al mateix temps ha d'instar als sectors econòmics de les comarques gironines (sector turístic i hotelaria) a que participin amb un augment de les aportacions econòmiques a la potenciació de l'aeroport de Girona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Fer les gestions necessàries per evitar la reducció de vols operats des de l'aeroport de Girona.

Fer les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per aconseguir el traspàs de la gestió dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

Palau del Parlament, 8 de març de 2011

Dolors Camats Luis

Portaveu del GP d'ICV-EUiA

Joan Boada Masoliver

Diputat del GP d'ICV-EUiA