



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 4 | 27 d'abril de 2011, a les 10.00

Ordre del dia

1. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'obertura de diligències informatives a Repsol. Tram. 311-00013/09. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 39).
2. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les mesures preses amb relació al vessament de fuel del pantà de Repsol a Tarragona. Tram. 311-00014/09. Hortènsia Grau Juan, del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 39).
3. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions d'execució de les infraestructures de la Generalitat per al 2012. Tram. 311-00105/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 40).
4. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme davant el Govern de l'Estat per al compliment dels compromisos d'inversió en infraestructures. Tram. 311-00106/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 40).
5. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions d'actuació en política aeroportuària. Tram. 311-00107/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 40).
6. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme per a establir noves rutes aèries des de l'aeroport de Barcelona. Tram. 311-00108/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 41).
7. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme per a establir noves rutes aèries des de l'aeroport de Girona. Tram. 311-00109/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 41).
8. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme per a establir noves rutes aèries des de l'aeroport de Reus. Tram. 311-00110/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 41).
9. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme per a establir noves rutes aèries des de l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 311-00111/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 41).
10. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions d'actuació relatives a l'aeroport d'Igualada-Òdena. Tram. 311-00112/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 42).
11. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les inversions i les aportacions de capital de la Generalitat a Spanair. Tram. 311-00113/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 42).
12. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la valoració dels resultats de les inversions i les aportacions de capital a Spanair. Tram. 311-00114/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 42).

13. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les inversions i les aportacions de capital de la Generalitat a Ryanair. Tram. 311-00115/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 42).

14. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les accions dutes a terme davant el Govern de l'Estat per a avançar l'execució del quart cinturó. Tram. 311-00116/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 43).

15. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions d'actuació relatives a l'execució de la línia 9 del metro. Tram. 311-00117/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 43).

16. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió per a la posada en marxa dels trams de la línia 9 del metro. Tram. 311-00118/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 43).

17. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions de cost de l'execució de la línia 9 del metro. Tram. 311-00119/09. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 43).

18. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la renovació dels trens de les línies de Tarragona. Tram. 311-00150/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 49).

19. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el millorament del servei ferroviari de les línies de Tarragona. Tram. 311-00151/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 49).

20. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el compliment del Pla de transport de viatgers de Catalunya (2008-2012). Tram. 311-00152/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Substanciació. (Text presentat: BOPC 25, 49).

21. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el Pla director urbanístic de les colònies industrials i els ajuts per a desplegar-lo. Tram. 311-00290/09. Esteve Pujol Badà, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 16).

22. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el Pla director urbanístic del sistema costaner

i els ajuts per a garantir-ne les condicions del sòl. Tram. 311-00291/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 16).

23. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els ajuts per a la millora paisatgística de l'espai públic urbà. Tram. 311-00292/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 16).

24. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'impacte econòmic de la reducció dels vols de Ryanair a la província de Girona. Tram. 311-00299/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 18).

25. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nou posicionament respecte al preacord amb Ryanair del desembre del 2010. Tram. 311-00300/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 18).

26. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les converses amb Ryanair per a evitar-ne la reducció de vols. Tram. 311-00301/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 19).

27. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'aeroport de Lleida-Alguaire. Tram. 311-00302/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 19).

28. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la línia 9 del metro. Tram. 311-00303/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 19).

29. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el futur aeroport corporatiu empresarial d'Igualada-Òdena. Tram. 311-00304/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 19).

30. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el Logis Penedès. Tram. 311-00305/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 20).

31. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el servei de rodalia de Barcelona operat per Renfe. Tram. 311-00306/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 20).

32. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el servei regional operat per Renfe. Tram. 311-00307/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 20).

33. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el Pla de transport de viatgers de Catalunya

2008-2012. Tram. 311-00308/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 20).

34. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la convocatòria per a la presentació de projectes de millora de barris, àrees urbanes i viles del 2011. Tram. 311-00309/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 21).

35. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la Llei 3/2009, de regularització i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics. Tram. 311-00310/09. Roberto Edgardo Labandera Ganachipi, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari Socialista. Substanciació. (Text presentat: BOPC 34, 21).

36. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla per a regular les condicions d'habitabilitat dels habitatges i la cèdula d'habitabilitat. Tram. 250-00053/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 31).

37. Proposta de resolució sobre la implantació del servei d'atenció i assistència a viatgers amb mobilitat reduïda Atendo a les estacions de rodalia de Barcelona. Tram. 250-00054/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 32; esmenes: BOPC 52, 18).

38. Proposta de resolució sobre la presentació del projecte de construcció de la nova carretera N-141 de Salt a Anglès. Tram. 250-00057/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 33; esmenes: BOPC 52, 18).

39. Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat al Maresme. Tram. 250-00063/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 37; esmenes: BOPC 57, 127).

40. Proposta de resolució sobre l'aplicació de descomptes als peatges de l'autopista C-32 per a vehicles amb baixa emissió de diòxid de carboni. Tram. 250-00064/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 37; esmenes: BOPC 52, 18).

41. Proposta de resolució sobre l'aplicació de descomptes als peatges de l'autopista C-32 per a vehicles amb alta ocupació. Tram. 250-00065/09. Grup Parlamentari Socialista, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 38; esmenes: BOPC 52, 19).

42. Proposta de resolució sobre la no-supressió del límit de velocitat de 80 km/h a l'autopista AP-2 al pas per Molins de Rei. Tram. 250-00066/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 23, 38).

43. Proposta de resolució sobre el perllongament de la línia ferroviària entre Lleida i la Pobla de Segur. Tram. 250-00071/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 24; esmenes: BOPC 52, 19).

44. Proposta de resolució sobre la licitació i el finançament de les obres de soterrament de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat (Baix Llobregat). Tram. 250-00072/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 23, 41; esmenes: BOPC 52, 19).

45. Proposta de resolució sobre el millorament de les comunicacions entre Barcelona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) amb l'increment del nombre de trens de la línia 4 de rodalia. Tram. 250-00082/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 27, 30; esmenes: BOPC 52, 20).

PUNT 36 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla per a regular les condicions d'habitabilitat dels habitatges i la cèdula d'habitabilitat**

Tram. 250-00053/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1630 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Cornet i Serra, Pere Calbó i Roca, Josep Llobet Navarro, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent

proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de territori i sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Decret 55/2009, de 7 d'abril, regula les condicions d'habitabilitat dels habitatges i la cèdula d'habitabilitat. En el seu article 4 es detallen els «Estàndard de superfície per persona i lllindar màxim d'ocupació dels habitatges»

Segons aquest article, «De conformitat amb el que preveu la Llei 18/2007, de 28 de desembre, del dret a l'habitatge, la sobreocupació constitueix una utilització anòmla dels habitatges i un incompliment de la funció social de la propietat.» A fi de determinar l'existència dels supòsits de sobreocupació que preveuen els articles 5.2.c) i 41.1.b) en relació amb l'article 3.e) de la Llei esmentada, es fixa un estàndard mínim de superfície en els habitatges que resulta de l'aplicació dels paràmetres següents:

SU = Superfície útil mínima en m².

N = Nombre de persones del programa.

N	2	3	4	5	6	7	8	9	N
SU	20	30	40	48	56	64	72	80	8 + 8N

Seguint aquest paràmetres, l'Ajuntament de Barcelona ha reconegut que al gener de 2010 hi havia a la ciutat 241.900 habitat amb 6-10 persones, 18.848 habitatges amb 11-15 persones, 979 habitatges amb 16-20 persones i 90 habitatges amb 21-30 persones. Pel que és necessari millorar i incrementar la coordinació entre la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona per tal de donar compliment de la normativa i evitar situacions de sobreocupació en els habitatges.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar i aprovar, conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, un Pla que garanteixi una inspecció efectiva dels habitatges de la ciutat de Barcelona per lluitar contra la sobreocupació dels mateixos, tot facilitant la coordinació i l'actuació conjunta dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana de Barcelona, per tal de donar compliment als paràmetres establerts al Decret 55/2009, de 7 d'abril, que regula les condicions d'habitabilitat dels habitatges i la cèdula d'habitabilitat.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu; Jordi Cornet i Serra, Pere Calbó i Roca, Josep Llobet Navarro, diputats

PUNT 37 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la implantació del servei d'atenció i assistència a viatgers amb mobilitat reduïda Atendo a les estacions de rodalia de Barcelona

Tram. 250-00054/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1631 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millor i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Cornet i Serra, Dolors Montserrat i Culleré i Pere Calbó i Roca diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'1 de gener de 2010, el Govern de la Generalitat va assumir el servei de rodalies de la ciutat de Barcelona. Aquest desitjat traspàs del servei de rodalies no ha comportat fins ara millores significatives en el servei.

Un dels serveis que es venia prestant darrerament per part de RENFE és el d'atenció a les persones usuàries que necessiten atenció o ajuda pel fet de patir algun tipus de discapacitat (servei Atendo).

Aquest servei, es ve prestant de manera permanent a les estacions de Sants, França, Girona, Lleida, Tarragona i Camp de Tarragona i de forma puntual en les estacions de Portbou, Figueres, Flaçà, l'Aldea-Amposta, Torredembarra, Reus i Tortosa, estacions aquestes últimes que resten al marge del servei de rodalies ja que tenen serveis regionals o de llarg recorregut.

En canvi, importants estacions de rodalies de Barcelona, com poden ser les estacions de Plaça Catalunya, Passeig de Gràcia, Clot o Sant Andreu, no disposen de cap servei

per atendre les necessitats de mobilitat de les persones amb discapacitat. Altres estacions importants de les rodalies de Barcelona amb gran moviment de persones com l'estació de l'Aeroport del Prat, tampoc no disposa del servei Atendo.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que ateses les seves competències en la gestió dels serveis de rodalies de Barcelona, implantí el servei d'atenció i ajuda a les persones amb mobilitat reduïda (Atendo) a totes les estacions de rodalies de la ciutat de Barcelona, així com en les principals estacions de rodalies de la xarxa de Barcelona.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2011

Josep Enric Millo, portaveu; Jordi Cornet, Dolors Montserrat, Pere Calbó, diputats

Esmenes presentades

Reg. 9002 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9002)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern que, *en virtut de* les seves competències en la gestió dels serveis de rodalies de Barcelona, *estudiï, en el termini de tres mesos, la viabilitat d'implantar el servei emprat a regionals i AVE llarga distància* d'atenció i ajuda a les persones amb mobilitat reduïda (Atendo) a totes les estacions de rodalies de la ciutat de Barcelona, així com en les principals estacions de rodalies de la xarxa de Barcelona.»

PUNT 38 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la presentació del projecte de construcció de la nova carretera N-141 de Salt a Anglès**

Tram. 250-00057/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 1684 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Carme Capdevila i Palau, diputada del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent sobre la nova carretera N-141 de Salt a Anglès, per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2009 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va aprovar l'estudi informatiu del condicionament de la carretera N-141 i la C-63 entre Salt i Amer, restant per definir les variants de Bescanó i Amer.

La carretera N-141 de Salt fins a Anglès és una via d'un carril per sentit de circulació, sense vorals i amb un traçat força sinuós. La intensitat mitjana diària de trànsit se situa prop dels 7.000 vehicles, amb un elevat percentatge de camions vinculats a les explotacions d'àrids i amb problemes endèmics per a creuar la travessera del municipi de Bescanó.

La carretera és coneguda popularment com «la carretera de la vergonya» i és una demanda reiterada del territori afectat, doncs la seva ampliació i millora suposa una necessitat principal per al desenvolupament econòmic i l'increment en la qualitat de vida de la zona.

Les previsions per a l'execució de la nova carretera eren de redactar el projecte constructiu durant l'any 2011 i la possibilitat d'iniciar les obres el 2012.

Aquestes previsions van ser informades als alcaldes dels municipis afectats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat:

1. Que en el termini de 3 mesos concrets i presenti el projecte constructiu de la nova carretera N-141 de Salt a Anglès.

Palau del Parlament, 8 de febrer de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Carme Capdevila i Palau
Diputada del GP d'ERC

Esmenes presentades

Reg. 7350, 8278 i 9004 / Admissió

a tràmit: Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 7350)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. Socialista (1)

«El Parlament insta el Govern a:

1. Iniciar de forma immediata l'execució de la Variant d'Anglès.

2. Iniciar durant el 2011 l'execució de les obres de les carreteres N-141 i C-63 entre Amer i Bescanó.

3. Presentar durant el 2011 el projecte constructiu de les carreteres N-141 entre Bescanó i Salt.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8278)

1 ESMENA NÚM. I
D'addició
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

D'addició d'un nou apartat

«2. Presentar i tramitar la corresponent declaració d'impacte ambiental en que es tinguin en compte diverses alternatives i escollir aquella que malmeti menys els espais de gran bellesa i valor natural propers, en especial preservant la riera de Osor i els espais inclosos en la Xarxa Natura 2000.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9004)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la millora de la carretera N-141 entre Salt i Anglès.»

PUNT 39 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la millora de la mobilitat al Maresme

Tram. 250-00063/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 1778 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi i Consol Prados Martínez, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'allò que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Maresme té una població d'uns 420.000 habitants i està integrada per 30 municipis.

La seva morfologia, que la divideix en dues parts, el vessant oriental de la Serralada Litoral i la plana davant el litoral, ha marcat el seu desenvolupament urbanístic i econòmic i el seu sistema d'infraestructures.

En els últims anys, els canvis en la mobilitat de la ciutadania han comportat un increment dels desplaçaments i una major complexitat en la gestió de la mobilitat.

El passat 13 d'abril de 2010 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Maresme van signar un document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme

Aquest document respon a un pacte consensuat, tant a nivell local com a nivell nacional, inclou actuacions necessàries per a respondre a les necessitats de mobilitat actuals i de futur a la comarca.

El document de bases pretén donar resposta a aquest repte amb polítiques globals que, afavorint el transport públic, també abastin les necessitats de desplaçaments en vehicle privat.

És per això que presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a donar continuïtat a l'acord signat, entre el Govern per la Generalitat i el

Consell Comarcal per a la millora de la mobilitat del Maresme.

Palau del Parlament, 2 de febrer del 2011.

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP Socialista; Roberto Labandera Ganachipi, diputat GP Socialista; Consol Prados Martínez, diputada GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 8276, 9007 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8276)

1 ESMENA NÚM. I

D'addició

G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«El Parlament insta al Govern a donar continuïtat a l'acord signat, entre el Govern per la Generalitat i el Consell Comarcal per a la millora de la mobilitat del Maresme i a convocar de nou la mesa de negociació de l'acord convidant a incorporar-s'hi a representants de la Plataforma preservem el Maresme, i posar a debat les propostes d'alternatives de mobilitat sostenible en l'àmbit del projecte de Ronda de Mataró i de Ronda del Baix Maresme.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9007)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a donar continuïtat a l'acord signat entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Maresme en tot allò que sigui compatible amb els objectius pressupostaris de contenció de dèficit que estableixi el Govern.»

PUNT 40 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'aplicació de descomptes als peatges de l'autopista C-32 per a vehicles amb baixa emissió de diòxid de carboni**

Tram. 250-00064/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 1779 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi i Consol Prados Martínez, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'allò que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Maresme té una població d'uns 420.000 habitants i està integrada per 30 municipis.

La seva morfologia, que la divideix en dues parts, el vessant oriental de la Serralada Litoral i la plana davant el litoral, ha marcat el seu desenvolupament urbanístic i econòmic i el seu sistema d'infraestructures.

En els últims anys, els canvis en la mobilitat de la ciutadania han comportat un increment dels desplaçaments i una major complexitat en la gestió de la mobilitat.

El passat 13 d'abril de 2010 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Maresme van signar un document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme

Aquest document respon a un pacte consensuat, tant a nivell local com a nivell nacional, inclou actuacions necessàries per a respondre a les necessitats de mobilitat actuals i de futur a la comarca.

El document de bases pretén donar resposta a aquest repte amb polítiques globals que, afavorint el transport públic, també abastin les necessitats de desplaçaments en vehicle privat.

L'acord aprovat s'emmarca en els eixos de la Llei 9/2003, de mobilitat, que preveu entre altres la transformació del sistema de peatges per tal que esdevingui un mitjà per a la gestió del transit de vehicles i promogui,

entre altres millores, la reducció de la congestió, l'increment de l'ocupació mitjana de vehicles i la renovació del parc actual de vehicles menys contaminants

En aquest sentit, el document proposa la reformulació del sistema de peatge a la C-32 i preveu bonificacions als peatges troncal i lateral de Vilassar de Dalt per als desplaçaments de mobilitat obligada amb origen o destinació a la comarca, els vehicles menys contaminants i els d'alta ocupació.

Cal fer constar que des del passat mes de novembre de 2010 ja s'apliquen les bonificacions per als desplaçaments de mobilitat obligada.

És per això que presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a aplicar de forma immediata els descomptes a l'autopista C-32 per a vehicles amb emissió baixa de CO₂ tal i com preveu el document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme, signat el 13 d'abril de 2010.

Palau del Parlament, 2 de febrer del 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP Socialista; Roberto Labandera Ganachipi, diputat GP Socialista; Consol Prados Martínez, diputada GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 9008 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9008)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta al Govern a fer les gestions necessàries davant ACESA per a l'aplicació dels descomptes a l'autopista C-32 per a vehicles amb emissió baixa de CO₂ tal i com preveu el Decret 154/2010, de 2 de novembre, pel qual s'aprova amb caràcter temporal el sistema de reduccions aplicables en el peatge per a determinats usuaris i recorreguts a l'autopista C-32 Montgat-Mataró-Palafolls fins a la seva connexió amb la carretera GI-600.»

PUNT 41 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'aplicació de descomptes als peatges de l'autopista C-32 per a vehicles amb alta ocupació

Tram. 250-00065/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 1780 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, Roberto E. Labandera Ganachipi i Consol Prados Martínez, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'allò que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Maresme té una població d'uns 420.000 habitants i està integrada per 30 municipis.

La seva morfologia, que la divideix en dues parts, el vessant oriental de la Serralada Litoral i la plana davant el litoral, ha marcat el seu desenvolupament urbanístic i econòmic i el seu sistema d'infraestructures.

En els últims anys, els canvis en la mobilitat de la ciutadania han comportat un increment dels desplaçaments i una major complexitat en la gestió de la mobilitat.

El passat 13 d'abril de 2010 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i el Consell Comarcal del Maresme van signar un document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme.

Aquest document respon a un pacte consensuat, tant a nivell local com a nivell nacional, inclou actuacions necessàries per a respondre a les necessitats de mobilitat actuals i de futur a la comarca.

El document de bases pretén donar resposta a aquest repte amb polítiques globals que, afavorint el transport públic, també abastin les necessitats de desplaçaments en vehicle privat.

L'acord aprovat s'emmarca en els eixos de la Llei 9/2003, de mobilitat, que preveu entre altres la transformació del sistema de peatges per tal que esdevingui un mitjà per a la gestió del transit de vehicles i promogui, entre altres millores, la reducció de la congestió, l'in-

crement de l'ocupació mitjana de vehicles i la renovació del parc actual de vehicles menys contaminants.

En aquest sentit, el document proposa la reformulació del sistema de peatge a la C-32 i preveu bonificacions als peatges troncal i lateral de Vilassar de Dalt per als desplaçaments de mobilitat obligada amb origen o destinació a la comarca, els vehicles menys contaminants i els d'alta ocupació.

Cal fer constar que des del passat mes de novembre de 2010 ja s'apliquen les bonificacions per als desplaçaments de mobilitat obligada.

És per això que presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern a aplicar de forma immediata els descomptes a l'autopista C-32 per a vehicles amb alta ocupació (3 o més ocupants) tal i com preveu el document de bases per a la millora de la mobilitat al Maresme, signat el 13 d'abril de 2010.

Palau del Parlament, 2 de febrer del 2011

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP Socialista; Roberto Labandera Ganachipi, diputat GP Socialista; Consol Prados Martínez, diputada GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 9009 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9009)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament insta al Govern a fer les gestions necessàries davant ACESA per a l'aplicació del descompte a l'autopista C-32 per a vehicles amb ocupació alta (3 o més persones ocupants), una vegada definits els sistemes tecnològics i control necessaris, com preveu el Decret 154/2010, de 2 de novembre, pel qual s'aprova amb caràcter temporal el sistema de reduccions aplicables en el peatge per a determinats usuaris i recorreguts a l'autopista C-32 Montgat-Mataró-Palafolls fins a la seva connexió amb la carretera GI-600.»

PUNT 42 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la no-supressió del límit de velocitat de 80 km/h a l'autopista AP-2 al pas per Molins de Rei**

Tram. 250-00066/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 1802 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat, sobre la no supressió del límit de velocitat de 80 km/h a l'autopista AP-2 al seu pas pel municipi de Molins de Rei.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El nou Govern de la Generalitat ha decidit suprimir el límit de velocitat de 80 km/h a diferents vies de circulació a partir de l'1 de març. El límit de velocitat dels 80 km/h té com a objectiu reduir la contaminació ambiental, tot i que també ha suposat una reducció de la contaminació acústica i de la sinistralitat.

Tres reconegudes associacions de l'àmbit mèdic –la Societat de Salut Pública de Catalunya i Balears (SSPCB), la Societat Espanyola d'Epidemiologia (SEE) i la Societat Espanyola de Salut Pública i Administració Sanitària (SESPAS)– han fet pública una declaració en què lamenten la decisió de flexibilitzar el límit de velocitat de 80 km/h a les carreteres d'accés a la ciutat de Barcelona perquè limitar la velocitat té uns efectes positius contrastats. Addueixen que a partir dels 80 km/h, per cada quilòmetre que augmenta la velocitat s'incrementa en un 5% el nombre d'accidents amb persones mortes. I, també, perquè les concentracions dels dos principals contaminants, les partícules en suspensió i en menor

mesura els òxids de nitrogen, tots dos amb efectes sobre la salut respiratòria i cardiovascular, s'han reduït des de la implantació de la mesura l'any 2008.

Aquesta mesura implica que en el tram de 3 km de l'autopista AP-2 que es troba en el municipi de Molins de Rei es podrà circular a 120 km/h, i que el límit dels 80 km/h començarà en el municipi de Sant Feliu de Llobregat en la connexió entre l'autovia A-2 i l'autopista AP-2.

Atès que els trams afectats per la supressió de la limitació dels 80 km/h són curts, tots ells de molt pocs quilòmetres, el guany de temps en cas de córrer més és més aviat escàs. Concretament, en el tram de l'AP-2 de 3 km que passa per Molins de Rei la diferència entre anar a 80 km/h o a 120 km/h és només de 40 segons.

Molts veïns i veïnes de Molins de Rei que viuen a menys de 100 metres de l'autopista (Passeig del Terraplè, Av. Caldes, Pont de 15 Arcades i Felip Canalias) es veuen afectats per la contaminació acústica provinent de l'autopista, contaminació que s'ha reduït amb la limitació de la velocitat les 24 hores del dia.

Atès que la voluntat del Govern de la Generalitat és regular la velocitat d'una forma variable a mesura que els vehicles s'apropin a la ciutat de Barcelona, no afectaria a la decisió presa mantenir el límit dels 80 km/h a l'autopista AP-2 en els 3 km al seu pas pel municipi de Molins de Rei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Mantenir el límit dels 80 km/h a l'autopista AP-2 al seu pas pel municipi de Molins de Rei per no augmentar la contaminació acústica ni l'atmosfèrica que pateixen els veïns i veïnes que viuen més a prop de l'autopista.
2. Encarregar una avaluació rigorosa, científica i independent de l'impacte que té l'augment de la velocitat màxima de 80 km/h a 120 km/h en la salut per poder facilitar la introducció d'eventuals millores de forma racional.

Palau del Parlament, 9 de febrer de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu del GP d'ERC

Marc Sanglas i Alcantarilla
Diputat del GP d'ERC

PUNT 43 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el perllongament de la línia ferroviària entre Lleida i la Pobla de Segur**

Tram. 250-00071/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 2035 i 2528 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Carmel Mòdol i Bresolí, diputat, Marc Sanglas i Alcantarilla, diputat, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la proposta de resolució següent per tal que sigui substanciada davant la Territori i Sostenibilitat, sobre el perllongament de la línia Lleida-la Pobla de Segur.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El juny de 2006 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya enllestia la renovació més important de la línia pirenaica entre Lleida i la Pobla de Segur des que fou inaugurada, amb l'objectiu de fer-hi augmentar el nombre d'usuaris i de millorar-ne el servei. Aquest increment es deixa notar pocs mesos després gràcies a l'augment de seguretat dels combois, fet que possibilita que rodin a una velocitat superior, i així el tram de Lleida-Balaguer es converteix en un autèntic tren de rodalies interurbà.

Un estudi recent de la Diputació de Lleida considera viable el perllongament de la línia de tren de la Pobla fins a la Seu d'Urgell. L'estudi preveu un pressupost estimat de 265.000.000 euros amb un traçat amb una longitud de la Pobla a la Seu d'Urgell de 55 quilòmetres. Més del 50 per cent del pressupost calculat està destinat a túnels. Aquest estudi es va encarregar a petició dels alcaldes del Pallars, que van manifestar a la Diputació el seu interès per perllongar l'actual línia de tren.

L'estudi també indica que, després de fer diferents consultes tècniques a l'Oficina Territorial d'Avaluació Ambiental i a la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental del Ministeri de Medi Ambient, es considera

molt probable que s'accepti la tramitació d'aquest projecte per fer l'Estudi d'Impacte Ambiental que exigeix la normativa per aquest tipus de projecte.

Aquesta infraestructura representa una millora de la connexió entre Lleida i la Seu d'Urgell, i dels diferents nuclis per on passaria la línia. Una aposta estratègica de vertebració del territori. El Pirineu té una difícil connexió entre valls, i aquesta n'és una alternativa viable. Aquesta via, a més, obriria la possibilitat de connectar ferroviàriament Lleida amb Andorra

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Iniciar els tràmits necessaris per a la construcció d'un nou accés ferroviari al Pirineu de Lleida amb el perllongament de la línia de tren de la Lleida-la Pobla de Segur fins a la Seu d'Urgell.

2. Elaborar un estudi de viabilitat d'un nou corredor ferroviari entre la Seu d'Urgell i Andorra.

Palau del Parlament, 11 de febrer de 2011

Anna Simó i Castelló, Carmel Mòdol i Bresolí, Marc Sanglas i Alcantarilla

Esmenes presentades

Reg. 9010 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9010)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, d'acord amb el Pla d'Infraestructures de Transport, iniciar un estudi de viabilitat, tant pel que fa al perllongament de la línia de tren Lleida-la Pobla de Segur fins a la Seu d'Urgell com pel corredor ferroviari entre la Seu d'Urgell i Andorra.»

PUNT 44 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la licitació i el finançament de les obres de soterrament de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat (Baix Llobregat)**

Tram. 250-00072/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 1948 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

El grup parlamentari d'ICV-EUiA, d'acord amb el que preveu els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soterrament de les vies de Renfe al seu pas pel casc urbà de la ciutat de Sant Feliu de Llobregat (Baix Llobregat) ha estat una reivindicació constant de l'ajuntament i la ciutadania de Sant Feliu, el conveni per tirar endavant el projecte, signat pel Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament l'any 2006 semblava obrir la porta a un proper inici de les obres. Però la retallada pressupostària acordada pel Govern central per l'any 2011 ha deixat sense recursos econòmics el projecte i en conseqüència l'inici de les obres ha quedat ajornat. Les Corts espanyoles han rebutjat l'esmena d'ICV-EUiA que pretenia tornar a aconseguir dotació pressupostària per aquesta obra.

D'altra banda, el Conveni abans esmentat fixava una distribució de la despesa que atribuïa al Ministeri de Foment un 50 per cent del total, i a la Generalitat i a l'Ajuntament el 50 per cent restant. Però el Conveni és anterior a l'entrada en vigor de la Disposició transitòria Tercera de l'Estatut de 2006 que obria noves possibilitats en fixar la inversió de l'Estat a Catalunya pels propers anys; alhora, la crisi econòmica fa inviable que l'Ajuntament pugui assumir la seva part a partir d'ingressos derivats de operacions urbanístiques a la zona. Això porta a la necessitat de revisar a la baixa l'aportació de l'Ajuntament. El mateix Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, va deixar oberta aquesta possibilitat en resposta a una pregunta oral del diputat que presenta aquesta Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya insta al Govern a exigir que l'Estat estableixi els mecanismes pressupostaris necessaris i liciti l'any 2011 les obres de soterrament de les vies del tren segons el projecte constructiu que ha redactat el Ministeri i el conveni signat l'any 2006, tal com ha plantejat, per unanimitat, l'ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.

2. El Parlament insta al Govern perquè negociï amb el Govern de l'Estat el finançament del projecte de soterrament de les vies de Renfe al seu pas per Sant Feliu de Llobregat, perquè tota o la major part de l'aportació prevista de l'Ajuntament sigui inclosa en les previsions d'inversió de l'Estat a Catalunya a càrrec de la Disposició transitòria tercera de l'Estatut de 2006.

Palau del Parlament, 10 de febrer de 2011

Dolors Camats i Luís
Portaveu

Jaume Bosch i Mestres
Diputat

Esmenes presentades

Reg. 7351 i 9011 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 7351)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. Socialista (1)

«El Parlament insta al Govern a:

1. Demanar del Estat que s'habilitin els recursos necessaris per procedir a licitar les obres de soterrament de les vies del tren, al seu pas per la ciutat de Sant Feliu de Llobregat, segons el projecte constructiu que ha redactat el Ministeri i el conveni signat l'any 2006 entre les tres administracions (Govern de l'Estat, Generalitat i Ajuntament de Sant Feliu).

2. A que negociï amb l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat, el més aviat possible, l'acord mitjançant el qual es determinarà quina part haurà d'assumir cadascuna de les dues administracions en el finançament total de l'obra de soterrament, ja que la seva signatura és imprescindible per a que l'obra pugui ser licitada per part de l'Estat, tal com s'estableix en el punt 5è del mencionat conveni del 2006.

En aquest sentit, si de l'aplicació de la Disposició transitòria tercera de l'Estatut de 2006, es derives la possibilitat de destinar part de la mateixa al finançament de la mencionada obra, aquesta hauria de servir també per reduir les necessitats financeres que corresponen a l'Ajuntament de Sant Feliu.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9011)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«1. El Parlament de Catalunya insta al Govern a exigir que l'Estat estableixi els mecanismes pressupostaris necessaris i liciti l'any 2011 les obres de soterrament de les vies del tren segons el projecte constructiu que ha redactat el Ministeri, tal com ha plantejat l'ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2
De supressió
G. P. de Convergència i Unió (2)

«2. El Parlament insta al Govern perquè negociï amb el Govern de l'Estat el finançament del projecte de soterrament de les vies de Renfe al seu pas per Sant Feliu de Llobregat, *perquè tota o la major part de l'aportació prevista de l'Ajuntament sigui inclosa en les previsions d'inversió de l'Estat a Catalunya a càrrec de la Disposició transitòria tercera de l'Estatut de 2006.*»

PUNT 45 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el millorament de les comunicacions entre Barcelona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) amb l'increment del nombre de trens de la línia 4 de rodalia**

Tram. 250-00082/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 2058 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La xarxa de rodalies de Barcelona té greus deficiències fruit de l'escàs manteniment a que ha estat sotmesa en els darrers anys i a les intervencions sobre la xarxa que han provocat les obres de l'AVE.

Una de les línies que amb menor inversió ha estat la línia Barcelona-Martorell-Vilafranca-Sant Vicenç de Calders que correspon amb la línia 4 de rodalies. Això fa que les connexions del Penedès amb Barcelona siguin molt deficients. En concret les circulacions amb origen o destí a Vilafranca del Penedès es limiten a dues cada hora o fins i tot en algunes franges horàries, els trens passen amb una freqüència casi horària. Es fa del tot necessari incrementar aquesta freqüència de circulacions, ja que aquesta és una zona de gran creixement de l'entorn metropolità.

Vilafranca del Penedès és una capital de comarca de prop de 40.000 habitants i el conjunt de la comarca de la qual és referència, l'Alt Penedès, arriba als 100.000 habitants. Molts dels trens que provenen de Barcelona, en especial, els de la línia R7 de rodalies, finalitzen el seu trajecte a Martorell a pocs quilòmetres de Vilafranca del Penedès i de Sant Sadurní d'Anoia, les dues principals localitats de la comarca. La prolongació d'aquesta línia R7 fins a Vilafranca permetria augmentar les freqüències de circulació de Rodalies de la Generalitat a la comarca i evitar que moltes persones que es desplacen a Barcelona per treballar o estudiar optin directament pel vehicle privat. Alhora facilitaria les comunicacions entre el Penedès i el Baix Llobregat amb el Vallès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat millorar les comunicacions entre Barcelona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) incrementant el nombre de trens de la línia R4 de rodalies Manresa-Barcelona-Vilafranca del Penedès-Sant Vicenç de Calders o alternativament amb la prolongació de la línia R7 de rodalies des de Martorell fins a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

Palau del Parlament, 10 de febrer de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 7352 8280 i 9019 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 30.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 7352)

1 ESMENA NÚM. I
D'addició
G. P. Socialista (1)

D'addició d'un nou punt

«2. *Que amb la màxima urgència i mentre no es produeixi el perllongament de la línia R7 entre Martorell i Vilafranca es millori la coordinació dels serveis ferroviaris de les línies R4 i R7 a l'intercanviador de Martorell per tal de reduir el màxim el temps d'espera en l'ús combinat de les dues línies.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 8280)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de forma immediata i sense dilació, donar compliment a les previsions del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya en matèria de Rodalies i Regionals per a la línia R4, en especial perllongar els trens que ara neixen/moren a Martorell fins a Vilafranca del Penedès i, de ser possible, fins a Sant Vicenç de Calders.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 9019)

1 ESMENA NÚM. I
D'addició
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat millorar les comunicacions entre Barcelona i Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) incrementant el nombre de trens de la línia R4 de rodalies Manresa-Barcelona-Vilafranca del Penedès-Sant Vicenç de Calders o alternativament amb la prolongació de la línia R7 de rodalies des de Martorell fins a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès), *a partir de la millora de la infraestructura que permeti incrementar-ne la capacitat.*

En aquest context el Parlament insta el Govern a negociar amb el Govern de l'Estat l'ampliació de la capacitat de l'R4 amb la construcció de terceres vies en els trams on sigui possible.»
