



CTS

Comissió de Territori i Sostenibilitat

Dossier per a la sessió núm. 3 | 6 d'abril de 2011, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el rebuig de la instal·lació d'un magatzem temporal centralitzat de residus nuclears a Ascó (Ribera d'Ebre). Tram. 250-00001/09. Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 3, 3).
2. Proposta de resolució sobre el procediment de licitació del projecte de recuperació ambiental de l'abocador de Can Planas, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental). Tram. 250-00002/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 11, 5; esmenes: BOPC 37, 34).
3. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Tàrrrega i Alfarràs i l'execució de les obres de la variant de Belcaire d'Urgell. Tram. 250-00010/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 11, 10; esmenes: BOPC 37, 36).
4. Proposta de resolució sobre l'aturada dels trens de la línia 2 de rodalia a l'estació del Prat de Llobregat (Baix Llobregat). Tram. 250-00012/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 11, 12; esmenes: BOPC 37, 37).
5. Proposta de resolució sobre l'estudi de la viabilitat que els trens AVE i Avant s'aturin a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-00019/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 20; esmenes: BOPC 44, 17).
6. Proposta de resolució sobre el projecte de les carreteres N-141 i C-63 entre Salt i Amer. Tram. 250-00021/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 21; esmenes: BOPC 44, 17).
7. Proposta de resolució sobre la posada en marxa d'un pla de millorament de l'estació de tren de Lavern-Subirats (Alt Penedès). Tram. 250-00025/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 23; esmenes: BOPC 44, 19).
8. Proposta de resolució sobre l'agilitació de les tramitacions i l'execució del projecte de desdoblament de la carretera C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa. Tram. 250-00026/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 24; esmenes: BOPC 44, 19).
9. Proposta de resolució sobre la neteja de les vies del tren. Tram. 250-00028/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 25; esmenes: BOPC 44, 19).

10. Proposta de resolució sobre la neteja de les vies del tren i de les instal·lacions ferroviàries de l'estació de Renfe del Vendrell (Baix Penedès). Tram. 250-00029/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 26; esmenes: BOPC 44, 19).

11. Proposta de resolució sobre la idoneïtat de l'emplaçament proposat per a la construcció d'un aeroport corporatiu i empresarial a Igualada i Òdena (Anoia) i sobre la concreció dels terminis d'execució. Tram. 250-00032/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 27; esmenes: BOPC 44, 20).

12. Proposta de resolució sobre l'arribada de la línia 1 del metro a l'estació intermodal del Prat de Llobregat (Baix Llobregat). Tram. 250-00034/09. Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, juntament amb 1 altre(s) diputat(s) del Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 16, 28; esmenes: BOPC 44, 20).

13. Proposta de resolució sobre la supressió de les limitacions de la velocitat als accessos a Barcelona. Tram. 250-00042/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 19, 27).

14. Proposta de resolució sobre l'establiment del servei de trens Avant entre Lleida i Saragossa, l'increment d'aquest servei amb trens nocturns des de Barcelona i la creació de títols de transport multiviatge per als usuaris dels trens AVE i Avant. Tram. 250-00043/09. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 19, 28; esmenes: BOPC 44, 23).

15. Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia 4 de rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre la comarca de l'Alt Penedès i Barcelona. Tram. 250-00045/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 19, 29; esmenes: BOPC 44, 23).

16. Proposta de resolució sobre l'augment dels serveis de tren de rodalia de la línia 4 entre Sant Vicenç de Calders, Vilafranca del Penedès i Barcelona. Tram. 250-00046/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 19, 30; esmenes: BOPC 44, 23).

17. Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia 4 de rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona. Tram. 250-00047/09. Grup Parlamentari Socialista. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 19, 30; esmenes: BOPC 44, 24).

18. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la situació del servei de rodalia operat per Renfe i sobre les mesures adoptades per a garantir-ne el funcionament. Tram. 354-00008/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

19. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat amb el conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la modificació del Pla de millora de la qualitat de l'aire. Tram. 354-00014/09. Joan Boada Masoliver, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el rebuig de la instal·lació d'un magatzem temporal centralitzat de residus nuclears a Ascó (Ribera d'Ebre)

Tram. 250-00001/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya

Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 464 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 22.12.2010

A LA MESA DEL PARLAMENT

El grup parlamentari ICV-EUiA, d'acord amb allò que preveu l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució al Ple del Parlament:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat mes de setembre, el consell de ministres va debatre un informe tècnic en el qual s'afirmava que les millors opcions per a la ubicació d'un magatzem temporal centralitzat (MTC) a l'Estat espanyol són Zarra (València), Ascó (Tarragona), Yebra (Guadalajara) i Villar de Cañas (Cuenca), per aquest ordre.

Tenint en compte el que disposa el Conveni d'Aarhus sobre l'accés a la informació i la participació de la ciutadania en la presa de decisions en els afers ambientals. Tenint en compte les reiterades declaracions del Govern espanyol en relació a la voluntat de prendre aquesta decisió amb el màxim consens territorial, polític i social, així com les nombroses al·legacions presentades que invaliden l'opció d'Ascó amb arguments tècnics, el grup parlamentari sotasignat presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

- 1) El Parlament de Catalunya rebutja la instal·lació d'un magatzem temporal centralitzat de residus nuclears al municipi d'Ascó, d'acord amb les Resolucions 150/VIII i 632/VIII aprovades pel Parlament de Catalunya.
- 2) El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a desplegar totes les mesures polítiques, administratives i legals necessàries per a fer prevaler la seva decisió.

Palau del Parlament, 17 de desembre de 2010

Dolors Camats i Luis
Portaveu

Hortènsia Grau Juan
Diputada

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre el procediment de licitació del projecte de recuperació ambiental de l'abocador de Can Planas, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental)

Tram. 250-00002/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 610 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.01.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Eva García i Rodríguez, Pere Calbó i Roca, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els terrenys del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès es troba ubicat l'abocador Can Planes que ocupa una superfície de 182.522 m².

Segons l'últim estudi realitzat a l'any 2008 per l'empresa Idom, encarregat pel Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, l'abocador de Can Planes té un volum total de residus de 2.650.664 m³, entre les quals s'hi troben 330.000 metres cúbics de residus perillosos. D'aquest residus, hi ha una sèrie d'elements perjudicials per la salut: benzè, tetracloroetilè, clorur de vinil, TPH alifàtic (C30-C40), monoclorobenzè, naftalè, cresols i triclorofenols, crom hexavalent, cadmi, sals de metalls pesants, entre d'altres.

El benzè pot provocar la mort si es respira, s'absorbeix o s'ingereix amb nivells molt alts, mentre que en nivells baixos pot causar somnolència, mareig, al·lucinacions, vòmits, taquicàrdia, mal de caps i migranya, confusió o pèrdua del coneixement. L'Organització Mundial de la Salut adverteix que també pot provocar leucèmia.

Segons el Departament de Salut i Serveis Humans (DHHS) del govern dels Estats Units, tant el tetracloroetilè com el clorur de vinil –emprat per fabricar PVC– són cancerígens. Pel que fa al TPH –hidrocarburs totals de petroli–, el Centre Internacional de Investigacions sobre el Càncer pot perjudicar el sistema nerviós, i alguns dels seus compostos també poden provocar càncer.

Tots els elements mencionats superen els límits establerts pel Reial Decret 9/2005 de sols contaminats, i el mateix informe Idom ho reconeix quan fa constar que «l'anàlisi realitzada en les mostres [...] llancen concentracions per sobre dels nivells genèrics de referència».

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació, a través de l'INCASOL, en el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, dugui a terme les accions necessàries per tal que es procedeixi a la licitació de la redacció del projecte de recuperació ambiental per buidar completament l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, o que en el seu defecte el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès adrexi una consulta al Comissari de Medi Ambient de la Unió Europea per buscar una solució definitiva per realitzar la recuperació ambiental de l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, d'acord amb la normativa medi ambiental de la Unió Europea.

Palau del Parlament de Catalunya, 3 de gener de 2011

Enric Millo i Rocher, Eva García i Rodríguez, Pere Calbó i Roca

Esmenes presentades

Reg. 2486, 2659 i 3606 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 02.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 2486)

1 ESMENA NÚM. I *De supressió* G. P. Socialista (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació, a través de l'INCASOL, en el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, *dugui a terme les accions necessàries per tal que es procedeixi a la licitació de la redacció del projecte de recuperació ambiental per buidar completament l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, o que en el seu defecte el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès adrexi una consulta al Comissari de Medi Ambient de la Unió Europea per buscar una solució definitiva per realitzar la recuperació ambiental de l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, d'acord amb la normativa medi ambiental de la Unió Europea.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya (reg. 2659)

1 ESMENA NÚM. I
D'addició
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
(1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació, a través de l'Incasòl, en el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, dugui a terme les accions necessàries per tal que es procedeixi a la licitació de la redacció del projecte de recuperació ambiental per buidar completament l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, o que en el seu defecte el Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès adreci una consulta al Comissari de Medi Ambient de la Unió Europea *i faciliti tota la informació necessària* per buscar una solució definitiva per realitzar la recuperació ambiental de l'abocador de Can Planas al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, d'acord amb la normativa medi ambiental de la Unió Europea.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 3606)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *donar compliment al que resulti de la consulta que ja ha estat elevada al comissari de Medi Ambient de la Unió Europea amb relació a l'abocador de Can Planas.*»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Tàrraga i Alfarràs i l'execució de les obres de la variant de Belcaire d'Urgell
Tram. 250-00010/09

Presentació
Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya
Reg. 690 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.01.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu, i Carmel Mòdol i Bresolí, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució sobre el condicionament i millora de l'eix viari Tàrraga-Balaguer-Alfarràs

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-53, és una carretera de la xarxa bàsica que uneix Tàrraga amb Balaguer. El seu recorregut s'inicia a l'A-2 i acaba a la carretera C-13. Actualment travessa diversos nuclis urbans: Anglesola, Tornabous-Tàrròs- la Fuliola i Belcaire d'Urgell.

La C-26 també és una infraestructura que forma part de la xarxa viària bàsica de Catalunya, s'inicia a Balaguer, i connecta amb la futura autovia A-14 Lleida-Viella i túnel de Viella (desdoblament de N-230) . Passat Alfarràs, la via continua fins a Aragó, on enllaça amb l'A-140 que duu a Binefar. Al seu pas pel Principat de Catalunya, la C-26 travessa diversos nuclis urbans: Castelló de Farfanya, Algerri i Alfarràs

Totes dues carreteres formen part de l'eix Tàrraga-Balaguer-Alfarràs format per les carreteres C-53 i C-26 entre l'autovia A-2 i la futura autovia A-14. El condicionament i millora d'aquest eix inclou la realització de la variant de Belcaire d'Urgell, es tracta d'un tram de la C-53 amb una elevada intensitat de trànsit i una alta sinistralitat.

El Pla territorial parcial de Ponent, instrument de planificació territorial tan reclamat per donar visió de conjunt en l'àmbit supramunicipal i impulsat i desplegat pel govern de la Generalitat des de l'any 2004. El Pla determina el condicionament i millora d'aquest eix com a una actuació prioritària sobre la xarxa estructurant primària de les Terres de Lleida.

Per tot això, el grup parlamentari d'Esquerra presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– «Dur a terme les obres de condicionament i millora de l'eix viari Tàrraga-Balaguer-Alfarràs (C-53 i C-26), incloent al seu desdoblament i la posterior conversió en autovia»

– «Realitzar de manera urgent l'execució les obres de la nova variant de Belcaire d'Urgell a la C-53»

Palau del Parlament, 17 de gener de 2011

Anna Simó i Castelló Carmel Mòdol i Bresolí
Portaveu Diputat

Esmenes presentades

Reg. 2487, 3608 i 7170 / Admissió a
tràmit: Mesa de la CTS, 02.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista
(reg. 2487)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I *De modificació i addició* G. P. Socialista (1)

«– Dur a terme *de forma immediata* les obres de condicionament i millora de l'eix viari Tàrraga-Balaguer-Alfarràs (C-53 i C-26), *i en especial de les seves variants*.

– *Contractar els estudis i projectes de desdoblament i conversió en autovia del conjunt d'aquest eix viari durant l'exercici 2011.*»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 3609 i 7170)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació i supressió* G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– *Impulsar* les obres de condicionament i millora de l'eix viari Tàrraga-Balaguer-Alfarràs (C-53 i C-26), *preveient* el seu desdoblament i la posterior conversió en autovia»

– *Prioritzar de manera urgent* l'execució de les obres de la nova variant de Belcaire d'Urgell a la C-53.»

Retirada de l'esmena presentada pel Grup Parlamentari Socialista

Retirada pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 8833).

Admissió a tràmit: Mesa de la Comissió de Territori i Sostenibilitat, sessió del 28.03.2011.

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'aturada
dels trens de la línia 2 de rodalia a l'esta-
ció del Prat de Llobregat (Baix Llobregat)**

Tram. 250-00012/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 705 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 25.01.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló, portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra, i Oriol Amorós i March, diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució sobre l'aturada de tots els combois de la línia R2, de Sant Vicenç de Calders a Maçanet, a l'estació del Prat de Llobregat.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La construcció de la línia d'Alta Velocitat Madrid Barcelona es va construir amb la voluntat d'apropar-la el màxim possible a l'aeroport de Barcelona - El Prat per, en el futur, fer parada a l'estació més propera, la del Prat de Llobregat. Així es conferia a l'estació del Prat de Llobregat com a futura estació intermodal on confluiran, a més, la línia L9 de metro, actualment en fase de construcció avançada, i també l'arribada de la L1. Actualment en aquesta estació conflueixen diversos mitjans de transport ferroviaris, des de Rodalies de Catalunya, a la circulació del trens d'alta velocitat i regionals. Al mateix temps hi tenen inici i final diverses línies d'autobusos que connecten l'estació amb diversos punts estratègics de l'entorn metropolità (equipaments públics, polígons industrials, Zona Franca, etc.).

Amb aquests serveis, l'estació de El Prat de Llobregat representa un important nus de comunicació, en el que haurà d'estar present el major nombre de línies possibles, així també totes aquestes línies hauran de tenir parada en aquesta estació.

A aquesta estació actualment hi tenen parada totes les línies de Rodalies que hi circulen, però la línia R2 que connecta Sant Vicenç de Calders amb Maçanet només hi paren els trens durant una petita franja horària a primera hora del matí en sentit Barcelona. No té cap sentit que amb la rellevància que ha adquirit aquesta estació, com a estació intermodal, hores d'ara, la línia R2 de Sant Vicenç de Calders a Maçanet no hi tinguin parada tots els combois que hi circulen en els dos sentits.

Els motius al·legats fins ara per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries són de caràcter tècnic. La tècnica i els sistemes constructius en els últims anys han avançant d'una forma tant extraordinària, que han

fet possible la construcció i la posada en marxa d'infraestructures que fa pocs anys eren impensables. Els problemes tècnics que a dia d'avui s'esgrimeixen per justificar la impossibilitat que la R2 tingui parada al Prat de Llobregat no semblen motius suficients per que hores d'ara no s'hagin pogut solucionar. La resolució definitiva d'aquests representaria la millora de la mobilitat de la zona, així com reduiria notablement el temps d'espera dels seus usuaris, ja que amb les mateixes línies s'augmentaria la freqüència de trens que passen per aquesta estació.

Aquesta incidència i la seva important afectació als usuaris dels transport ferroviari ha encoratjat, des de fa anys, diverses iniciatives, com la recollida de signatures per part dels usuaris, la presentació de diverses mocions que han estat aprovades per unanimitat per l'ajuntament del Prat de Llobregat, així com resolucions recents del Congrés de Diputats, març de 2009 i l'aprovada també al mateix any a la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya. Aquestes dues resolucions instaven al govern de l'Estat a «reforçar l'estació intermodal del Prat com a intercanviador, incrementant el nombre de trens amb parada a aquesta estació i resolent els problemes tècnics que dificulten l'aturada de tots els trens de la línia C-2 que circulen, en ambdós sentits, entre Barcelona i Sant Vicenç de Calders»

Actualment aquesta situació encara persisteix. Però ara des del passat mes de gener de 2010 la Generalitat de Catalunya ha assumit les competències del servei de trens de rodalies i, amb data 1 de gener d'enguany, també la dels trens regionals. Per aquest motiu es l'administració de la Generalitat qui te a les seves mans la resolució definitiva d'aquest tema.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a trobar el més aviat possible la solució als problemes tècnics que, actualment, encara impossibiliten que tots els combois de la línia R2 de Rodalies de Catalunya, Sant Vicenç de Calders-Maçanet, tinguin parada a l'estació del Prat de Llobregat.»

Palau del Parlament, 18 de gener de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu

Oriol Amorós i March
Diputat

Esmenes presentades

Reg. 3610 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 02.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 3610)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (I)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *determinar, en el termini de sis mesos, la viabilitat tècnica que permeti que tots els combois de la línia R2 de Rodalies de Catalunya, Sant Vicenç de Calders-Maçanet, tinguin parada a l'estació del Prat de Llobregat, sense perjudicar la fluïdesa del corredor i, si és el cas, dissenyar-ne les solucions escaients.*»

**PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'estudi de la viabilitat que els trens AVE i Avant s'aturin a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès)

Tram. 250-00019/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1079 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, diputada i diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-Frontera Francesa, travessa diverses comarques catalanes en el seu recorregut, entre elles el Penedès. Al seu pas per Vilafranca del Penedès (Alt Penedès), l'AVE travessa soterrat per la ciutat.

En l'entorn de Vilafranca del Penedès es produeix una alta concentració de població i d'activitat econòmica vinculada a la indústria del vi i el cava. L'Alt Penedès concentra 105.000 habitants i la veïna comarca del Garraf, millor comunicada ara amb el desdoblament de la C15 (Eix Diagonal), concentra a 145.000 habitants i una important activitat turística. Les comarques properes, el Baix Penedès (100.000 hab.) o que estaran comunicades a través de l'Eix Diagonal amb Vilafranca com l'Anoia (118.000 hab.) o el Bages (185.000 hab.) fan que en la zona d'influència de Vilafranca del Penedès, sense comptar municipis del Baix Llobregat Nord, es concentrin prop de 550.000 habitants.

Malgrat que la línia d'alta velocitat travessa la comarca i passa per la seva capital, Vilafranca del Penedès, ni els trens de l'AVE, ni tan sols els trens AVANT, s'aturen a la capital del Penedès. L'important població i activitat econòmica de la comarca i de la seva zona d'influència, justifiquen prou una millora de les seves comunicacions per ferrocarril, bastant deficientes actualment per la xarxa convencional de rodalies.

Els trens AVE, per les seves característiques, realitzen poques parades en el seu recorregut, concentrant les seves aturades comercials en les localitats de major població i activitat econòmica. Si no fos per les característiques tècniques de l'AVE i la proximitat a Barcelona, la zona d'influència de Vilafranca del Penedès, per la seva

població i activitat econòmica i turística, justificaria l'aturada dels combois de l'AVE.

Malgrat això, els trens AVANT que es van concebre com trens ràpids per unir les principals localitats catalanes, actualment no s'aturen tampoc a Vilafranca del Penedès, sense que hi hagi cap justificació de perquè no es fa aquesta aturada comercial que en el moment de la concepció del servei AVANT si que es va anunciar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar el Govern de l'Estat que:

1. Estudii la viabilitat de que els combois de tren AVE Barcelona-Madrid facin dues aturades comercials al dia a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

2. Els combois de tren AVANT que fan el recorregut Lleida - Camp de Tarragona - Barcelona incorporin com a aturada comercial l'estació de Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

Palau del Parlament, 21 de gener de 2011

Enric Millo i Rocher, portaveu; M^a Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, diputats

Esmenes presentades

Reg. 3333 i 7551 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 3333)

**1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. Socialista (1)**

«El Parlament insta el Govern a reclamar al Govern de l'Estat a impulsar la transformació del PAET de Vilafranca en una estació per a trens d'alta velocitat per tal que en un futur s'hi puguin aturar els trens regionals Avant i els trens AVE Madrid - Barcelona.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7551)

**1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar el Govern de l'Estat que estudiï la viabilitat tècnica i comercial d'incorporar l'aturada a l'estació actual de Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) d'algun dels serveis que operen sobre la línia d'alta velocitat.»

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el projecte de les carreteres N-141 i C-63 entre Salt i Amer

Tram. 250-00021/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1081 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré i Josep Llobet Navarro, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant de la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'N141 uneix Salt amb Anglès. Juntament amb la C63, aquestes dues carreteres segueixen les valls del Ter i el Brugent. L'N141 és una carretera desfasada pel que fa a traçat i prestacions i amb una alta intensitat de trànsit. L'any 2006 (darreres dades disponibles de la Generalitat) presentava una Intensitat Mitjana Diària (IMD) de 9.550 vehicles dia, una IMD que és superior als dies laborables. A més, hi transiten prop de 700 vehicles pesants cada dia. La C63, especialment en el tram entre Anglès i Amer també és una carretera amb greus deficiències que afecten especialment a la seguretat viària.

La carretera actual és estreta i no disposa de vorals en gran part del seu recorregut i suporta un trànsit molt intens de vehicles pesants de les explotacions d'àrids que hi ha a tota la zona.

El mes de gener de 2010, el Consell d'Administració de GISA va adjudicar la redacció del projecte constructiu del condicionament de la C63 i l'N141 entre Amer i Bescanó per un valor d'1,2 milions d'euros.

Els projectes de millora dels diversos trams i variants es troben en diferents fases de tramitació. Malauradament, però, la retallada pressupostària ha afectat a molts projectes i en aquest moments no hi ha una previsió d'inici d'obres.

La carretera necessita d'una urgent millora de les seves prestacions. L'actual via s'ha d'eixamplar fins als 10 metres d'amplada, amb 3,5 metres per carril i vorals de 1,5 metres, el que milloraria considerablement la precària seguretat de la via, que malauradament s'ha emportat vides humanes durant els darrers anys.

La mala carretera afecta al desenvolupament econòmic dels municipis de la zona, que tenen aquesta via

com a pas obligat pels seus desplaçaments a la ciutat de Girona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar durant el primer semestre de 2011, el projecte constructiu redactat i el calendari d'execució de les obres de millora i ampliació de les carreteres N141 i C63 entre Salt (Gironès) i Amer (La Selva).
2. Iniciar, abans de finalitzar l'any 2011, l'execució de les obres de millora i ampliació de les carreteres N141 i C63 entre Salt (Gironès) i Amer (La Selva).

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, M^a Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 3332, 7144 i 7553 / Admissió a tràmit: Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialista (reg. 3332)

- 1** Esmena núm. 1
De modificació
G. P. Socialista (1)

«El Parlament insta el Govern a:

1. *Iniciar de forma immediata l'execució de la Variant d'Anglès.*
2. *Iniciar durant el 2011 l'execució de les obres de les carreteres N-141 i C-63 entre Amer i Bescanó.*
3. *Presentar durant el 2011 el projecte constructiu de les carreteres N-141 entre Bescanó i Salt.»*

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 7144)

- 1** Esmena núm. 1
De modificació i addició
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

De modificació i addició d'un nou punt número 2.

«2. Presentar i tramitar la corresponent declaració d'impacte ambiental en que es tinguin en compte diverses alternatives i escollir aquella que eviti l'afectació, malmeti menys els espais de gran bellesa i valor natural propers, en especial preservant la riera de Ósor i els espais inclosos en la Xarxa Natura 2000.»

2 Esmena núm. 2
De modificació
GP d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa (2)

De modificació del punt 2 passa a ser el punt 3.

«3. Iniciar, abans de finalitzar l'any 2011, l'execució de les obres de millora i ampliació de les carreteres N141 i C63 entre Salt (Gironès) i Amer (la Selva).»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Conver-
gència i Unió (reg. 7553)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Ge-
neralitat a *impulsar la millora de les carreteres N-141*
i C-63 entre Amer i Salt, en funció de la disponibilitat
pressupostària, amb l'objectiu que sigui una obra de
construcció prioritària.»

**PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la posada en marxa d'un pla de millorament de l'estació de tren de Lavern-Subirats (Alt Penedès)

Tram. 250-00025/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1085 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Maria Dolors Montserrat i Culleré, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les estacions de tren presents a les poblacions de Catalunya no estan adaptades per a persones amb mobilitat reduïda. Aquesta situació és encara més preocupant en aquelles petites poblacions on la manca d'inversions per part de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) està ocasionant importants problemes de deteriorament de les seves instal·lacions i per la manca de determinats serveis que millorarien la seguretat dels seus usuaris.

En aquesta situació es troba l'estació de Lavern-Subirats, de l'Alt Penedès. Des de fa molt temps no s'ha actuat per la millora d'aquesta infraestructura ferroviària el que està comportant molts inconvenients a aquelles persones amb una mobilitat reduïda com pot ser el cas de persones grans. Actualment la distància entre les andanes i el tren ronda el mig metre, inclòs depenent

del tren els supera àmpliament. Ja s'ha produït diversos incidents en els que la gran distància entre l'esglaó del tren i l'andana és el problema.

Un problema que pot ser superat per persones amb plena mobilitat, però que poden suposar la necessitat d'ajuda a aquelles persones amb mobilitat reduïda i fins i tot, pot arribar a representar la impossibilitat d'utilitzar aquesta estació per representar un inconvenient insuperable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'ADIF per tal de posar en marxa un pla de millora de l'estació de tren de Lavern-Subirats (Alt Penedès) amb el que garantir la plena accessibilitat en aquesta estació ferroviària.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, Josep Llobet Navarro, M^a Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 7555 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7555)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministeri de Foment i l'Adif que impulsi la redacció del projecte constructiu de remodelació de l'estació de Lavern-Subirats i a programar l'execució de les obres que garanteixin la plena accessibilitat a l'estació de Lavern-Subirats.»

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'agilitat
de les tramitacions i l'execució del
projecte de desdoblament de la carretera
C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa**
Tram. 250-00026/09

Presentació
Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya
Reg. 1086 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Maria Dolors Montserrat i Culleré, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-55 entre Olesa de Montserrat i Manresa és la alternativa a la autopista de peatge C-16, en la que les especials característiques orogràfiques del territori que travessa provoca que el seu traçat tingui pendents pronunciats i revolts tancats. La seva secció d'un carril per sentit de circulació, el seu ús, amb una IMD de gairebé 30.000 vehicles diaris, i el gran nombre de vehicles pesats que hi circulen, fan d'aquesta una carretera que comporta força perills.

Certament, el Govern de la Generalitat té coneixement d'aquesta circumstància ja que el desembre de 2007 es va sotmetre a informació pública els estudis informatiu i d'impacte ambiental del desdoblament d'aquesta carretera que suposa una inversió de 265 milions d'euros. També la perillositat d'aquesta carretera és coneguda pel Servei Català de Trànsit que hi destina esforços per tal d'intentar evitar la accidentalitat de la mateixa, de manera que els mossos han prioritzat la vigilància d'aquesta carretera i la realització de freqüents controls.

Durant el passat mes de maig s'ha constituït una plataforma formada per familiars de morts al quilòmetre 27 de la C-55, entre Olesa de Montserrat i Manresa. Certament, les dades d'accidentalitat en aquesta carretera, i concretament en el punt quilòmetre 27 és esfereïdora:

10 morts i 150 ferits en els darrers dos anys, i concretament en el fatídic quilòmetre 27, han estat 12 les persones que han perdut la vida durant els darrers 10 anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Dur a terme les accions necessàries per agilitar les tramitacions i l'execució del projecte de desdoblament de la C-55, entre Castellbell i el Vilar i Manresa.
2. Abordar en primer lloc, en la mesura que el projecte sigui divisible per trams, aquells trams que han de substituir els trams actuals que presenten una sinistralitat més gran.

3. En tant que no iniciï la execució del desdoblament, adoptar mesures que permetin descongestionar aquesta via, com per exemple reduccions o bonificacions dels peatge de la C-16 a Sant Vicenç de Castellet.

4. Procedir immediatament a senyalitzar adequadament com a punt negre de la xarxa viària el quilòmetre 27 de la carretera C-55 entre Olesa de Montserrat (Baix Llobregat) i Manresa (Bages).

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, Josep Llobet Navarro, M^a Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades
Reg. 7556 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7556)

APARTATS I I 2

- 1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació en un únic punt 1.

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa, amb una prioritització del desdoblament de l'actual Ronda de Manresa.»

**PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la neteja
de les vies del tren**

Tram. 250-00028/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1088 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Només cal observar l'entorn de les vies dels trens per observar el mal estat en el que es troba. La brutícia i deixadesa no es correspon als últims mesos, en les vies de nombrosos trajectes podem observar aquesta lamentable situació. Són molts els exemples pel que no podrem determinar en quins punts poden trobar aquesta situació.

Fins ara s'ha treballat per millorar la neteja de les vies a les estacions de trens. S'ha treballat en aquest sentit i ha donat els seus fruits. En pocs punts trobem les típiques burilles llençades des de les andanes a les vies pels usuaris del tren. Però les vies situades a l'exterior continuen sent les gran oblidades.

Som conscients que són molts els quilòmetres de vies i les seves immediacions que s'han de netejar de brossa, deixalles de tota mena, pintades, etc. I que també aquest problema no només s'acaba amb l'actuació de

l'ens responsable de les vies, sinó que també l'actitud dels ciutadans és molt important. Tots som responsables del estat d'aquestes instal·lacions i per tant, tots hem de treballar per garantir una neteja adequada de les vies. Però mentre aquesta cultura acabi imperant passaran molts anys i s'ha de posar els mitjans necessaris per intentar millorar la imatge de les vies i del seu entorn.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a reiterar la sol·licitud a l'ADIF per tal que acceleri les actuacions pendents per a netejar les vies que passen per Catalunya i l'entorn d'aquestes, tot priorititzant aquelles que presenten una pitjor situació.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 7556 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7556)

APARTATS I I 2

- 1** Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació en un únic punt 1.

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa, amb una prioritització del desdoblament de l'actual Ronda de Manresa.»

**PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la neteja
de les vies del tren i de les instal·lacions
ferroviàries de l'estació de Renfe del
Vendrell (Baix Penedès)**

Tram. 250-00029/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1089 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Rafael Luna i Vivas, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Només cal observar l'entorn de les vies dels trens per observar el mal estat en el que es troba. La brutícia i deixadesa no es correspon als últims mesos, en les vies de nombrosos trajecte podem observar aquesta lamentable situació. Un cas concret d'aquesta situació són les vies i les instal·lacions ferroviàries de l'estació de Renfe al municipi del Vendrell (Baix Penedès), que estan plenes de pintades, brutícia, etc.

Les estacions de tren continuen sent la porta d'entrada a les ciutats per centenars de persones que utilitzen aquest

transport de comunicació. La imatge que projecta sobre la ciutat a aquelles persones que només estan de pas en el trajecte de tren, no es correspon amb la situació d'aquesta vila tarragonina.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a sol·licitar a l'ADIF que iniciï totes les actuacions necessàries per a netejar de pintades, brutícia, etc. les vies i les instal·lacions ferroviàries de l'estació de Renfe al municipi del Vendrell (Baix Penedès).

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, Josep Llobet Navarro,
Rafael Luna Vivas

Esmenes presentades

Reg. 7558 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7558)

1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a *fer gestions reiterant a l'Adif la sol·licitud d'esmena de les deficiències existents i per tal que s'habilitin els mitjans necessaris per garantir unes condicions adequades en relació amb les instal·lacions i les vies ferroviàries de l'estació de Renfe al municipi del Vendrell (Baix Penedès).*»

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la idoneïtat de l'emplaçament proposat per a la construcció d'un aeroport corporatiu i empresarial a Igualada i Òdena (Anoia) i sobre la concreció dels terminis d'execució

Tram. 250-00032/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1092 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Pere Calbó i Roca, Josep Llobet Navarro, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el mes de juny de 2009, la Generalitat de Catalunya va declarar la idoneïtat de la ubicació proposada pels ajuntaments d'Igualada i Òdena i el consorci de gestió de l'aeròdrom d'Igualada-Òdena, per l'emplaçament del futur aeroport corporatiu-empresarial. El Departament de Política Territorial i Obres públiques va prendre aquesta decisió un cop va comprovar que la proposta de situar-lo en l'àrea on hi ha actualment l'aeròdrom podia complir tots els requeriments aeronàutics, urbanístics i mediambientals necessaris per poder acollir l'aeroport. La presentació d'aquest projecte va comptar amb un ampli consens entre les institucions públiques i les entitats socioeconòmiques de la comarca de l'Anoia.

Recentment i de forma sorprenent, el nou delegat del Govern de la Generalitat a la Catalunya Central va fer un seguit de manifestacions públiques on insinuava incompliments de la normativa i afirmava que era un projecte molt endarrerit. Posteriorment, ha matisat algunes d'aquestes manifestacions.

En la comarca de l'Anoia hi ha un ampli consens en el caràcter estratègic del projecte d'aeroport corporatiu-empresarial i en la necessitat que no es retardi la seva construcció. Tan és així que en la sessió de 25 gener de 2011, el Ple de l'Ajuntament d'Igualada va aprovar, per unanimitat, un moció de suport al projecte d'Aeroport

Corporatiu-Empresarial que s'ubicarà en l'actual aeròdrom Igualada-Òdena.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Respectar la declaració de idoneïtat de la ubicació proposada pels ajuntaments d'Igualada i Òdena i el consorci de gestió de l'aeròdrom d'Igualada-Òdena, per l'emplaçament del futur aeroport corporatiu-empresarial, d'acord amb la declaració realitzada pel Govern el passat mes de juny de 2009.
2. Concretar de forma pública els terminis per l'execució de les diferents fases del projecte fins a la seva entrada en funcionament (elaboració i aprovació del Pla director urbanístic i aeroportuari, pla de negoci i model de gestió, projecte constructiu, inici i finalització de les obres, i entrada en funcionament) i que l'execució d'aquest projecte estigui entre les prioritats del seu departament.

Palau del Parlament, 26 de gener de 2011

Josep Enric Millo i Rocher, Pere Calbó i Roca, Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 7561 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7561)

**1 Esmena núm. 1
De modificació i supressió
G. P. de Convergència i Unió (1)**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. *Treballar* la declaració d'idoneïtat de la ubicació proposada pels ajuntaments d'Igualada i Òdena i el consorci de gestió de l'aeròdrom d'Igualada-Òdena, per l'emplaçament del futur aeroport corporatiu-empresarial, d'acord amb la declaració realitzada pel Govern el passat mes de juny de 2009.
2. Concretar *de forma pública* els terminis per l'execució de les diferents fases del projecte fins a la seva entrada en funcionament *en el marc d'un projecte de col·laboració públic-privat* i que l'execució d'aquest projecte estigui entre les prioritats del seu departament.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'arribada de la línia 1 del metro a l'estació intermodal del Prat de Llobregat (Baix Llobregat)

Tram. 250-00034/09

Presentació

Grup Parlamentari d'Esquerra

Republicana de Catalunya

Reg. 1173 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Anna Simó i Castelló Portaveu del Grup Parlamentari d'Esquerra i Oriol Amorós i March diputat del Grup Parlamentari d'Esquerra, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució sobre l'arribada de la línia 1 del metro a l'estació intermodal del Prat de Llobregat

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona es va construir en el seu tram d'entrada a la ciutat de Barcelona intentant apropar-la el màxim possible a l'aeroport de Barcelona-El Prat per, en el futur, tenir parada a l'estació més propera, la del Prat de Llobregat i connectar-la amb trens llançadores amb l'aeroport. Actualment en aquesta estació conflueixen diversos mitjans de transport ferroviaris, des de Rodalies de Catalunya, a la circulació del trens d'alta velocitat i regionals. Al mateix temps hi tenen inici i final diverses línies d'autobusos que connecten l'estació amb diversos punts estratègics de l'entorn metropolità (equipaments públics, polígons industrials, Zona Franca, etc.). Així es confereix a l'estació del Prat de Llobregat com a estació intermodal on confluiran, a més, la línia L9 de metro, actualment en fase de construcció avançada, i també la L1 com determina el Pacte Nacional d'Infraestructures.

A l'any 2010 es va treure a concurs i licitar la construcció de la nova estació intermodal del Prat de Llobregat. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) de la Generalitat, a través de l'empresa pública Gisa, va aprovar l'adjudicació provisional de les obres de construcció del Centre Intermodal a la zona de l'actual estació de rodalia del Prat. Aquesta estació es convertirà en un dels principals nusos de transport públic intermodal de la regió metropolitana de Barcelona. Les obres, que es cofinançaran amb els Fons Europeus de Desenvolupament Regional (Feder), s'ha previst que comencin durant el primer semestre de l'any 2011 i tindran una durada d'uns tres anys ocupant una superfície global de 47.000 metres quadrats.

Tot plegat farà que l'estació sigui un punt especialment estratègic en la xarxa de transport públic del territori, com també ho són ara l'estació de Sants i, en el futur, La Sagrera TAV, a Barcelona. Es calcula que el Centre Intermodal del donarà servei a 17 milions de viatgers i viatgeres l'any 2025.

El Pacte Nacional d'Infraestructures té una vigència de 12 anys. Dins d'aquest període, el Pacte es planteja una primera fase d'entre sis i set anys, es a dir fins el 2015. Les mesures i les actuacions previstes per aquesta primera fase presenten un elevat grau de concreció i de vinculació. Així en l'apartat del PNI que fa referència a la construcció i millora d'intercanviadors i estacions planteja com a objectiu oferir una millora del serveis als usuaris i facilitar i promoure la intermodalitat, tant amb altres línies de transport col·lectiu com amb el vehicle privat i per això preveu la construcció de la primera fase del pacte entre d'altres de l'intercanviador del Prat de Llobregat, entre la R2 i l'accés a l'aeroport de Renfe, el perllongament de la L1 del metro, la nova L9 i els serveis d'altres prestacions sobre la xarxa d'alta velocitat. Així en l'àmbit metropolità el mateix pacte preveu en la primera fase l'actuació el perllongament de la línia 1 del metro, entre Bellvitge i el Prat de Llobregat amb un cost previst de 296 milions d'euros.

Actualment totes les actuacions estat en un avançat estat de desenvolupament excepte el perllongament de la línia 1 que té el seu final a l'Hospital de Bellvitge a menys de 2 km l'estació intermodal del Prat. Aquesta proximitat al Centre intermodal del Baix i l'estat de realització de la resta de projectes empeny a la immediatesa del perllongament de la línia 1 fins al Prat. La seva construcció posaria definitivament les bases del Centre intermodal com un dels pols de comunicació més importants de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme els tràmits necessaris per iniciar la construcció del perllongament de la línia 1 del metro en el tram Hospital de Bellvitge-Prat de Llobregat.

Palau del Parlament, 27 de gener de 2011

Anna Simó i Castelló
Portaveu

Oriol Amorós i March
Diputat

Esmenes presentades

Reg. 7562 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7562)

1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme *una revisió del Pla d'Infraestructures que serveixi per analitzar i tornar a programar, en funció de la conjuntura actual, on s'ha de determinar l'abast i els terminis de l'actuació de la LI.*»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la supressió de les limitacions de la velocitat als accessos a Barcelona

Tram. 250-00042/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 1423 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra, Pere Calbó i Roca, diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

Exposició de motius

El 10 de juliol de 2007, el Govern de la Generalitat va aprovar el Decret 152/2007 d'aprovació del Pla d'actuació per la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006 de 23 de maig.

En el marc del conjunt del Pla d'actuació, l'article 19 encomanava al Servei Català del Trànsit regular la velocitat màxima de circulació en funció de les condicions de contaminació, la densitat i la seguretat del trànsit.

El desembre de 2007, es posava en funcionament la primera fase que va consistir en la limitació de velocitat màxima a 80 Qm./h. a determinades vies d'accés a Barcelona.

El gener de 2009, s'implementava una segona fase en la que la velocitat és variable però amb un topall màxim de 80 Qm./h. als accessos a Barcelona des del Baix Llobregat a la C-31 i a la C-32.

Des de l'aplicació de la mesura resulta que la contaminació per diòxid de nitrogen s'ha incrementat i tot i que no hi ha una explicació segura del per què, tot apunta

a que podria ser degut als nous vehicles dièsel o bé a vehicles molt antics, però en qualsevol cas no hi ha una relació directa entre la velocitat i les emissions de diòxid de nitrogen, i si hi és, aquesta és inversa, és a dir, a menys velocitat majors emissions d'aquest contaminant.

Pel que fa a les partícules en suspensió de mida inferior a 10 micres aquestes sí han reduït la seva presència en la zona de velocitat variable, però es donen moltes altres circumstàncies que segur que influeixen en aquest fet: la reducció del nombre de vehicles que circulen degut a la crisi, la reducció de circulació de vehicles de transport de matèries polsoses, l'acabament d'obres de grans infraestructures com ara la nova terminal de l'aeroport, o les obres de l'AVE, son alguns exemples que no es van tenir en consideració a l'hora d'atribuir directament l'excés de partícules en suspensió a la velocitat dels vehicles.

A l'actualitat són 35 el quilòmetres de vies en les que s'aplica velocitat variable amb una limitació màxima de 80 Qm./h. únicament a la C-31 i C-32 en el Baix Llobregat, mentre que en altres 43 quilòmetres únicament s'ha limitat la velocitat a 80 Qm./h., però sense velocitat variable.

El nou Govern de la Generalitat, tot i la reiterada promesa d'eliminar aquesta mesura per la ineficàcia demostrada pels objectius pels qual va ser anunciada, ha fet públics els seus plans, que no consisteixen en la supressió de la mesura, si no en la conversió de la totalitat dels 78 quilòmetres de vies afectades en vies de velocitat variable si bé amb limitacions màximes de velocitat en alguns casos diferent als 80 Qm./h. Tot i això hi hauran 24,7 quilòmetres de vies que mantindran encara la limitació de 80 Qm./h.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a adoptar les mesures necessàries per a la supressió de les limitacions de velocitat a l'entorn de la ciutat de Barcelona, degut que n'ha quedat demostrada la seva ineficàcia pels assolir els objectius que en van justificar la seva implantació.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2011

Josep Enric Millo, Santi Rodríguez, Pere Calbó

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'establiment del servei de trens Avant entre Lleida i Saragossa, l'increment d'aquest servei amb trens nocturns des de Barcelona i la creació de títols de transport multiviatge per als usuaris dels trens AVE i Avant

Tram. 250-00043/09

Presentació

Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya

Reg. 1424 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Enric Millo i Rocher, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Maria Dolors López Aguilar, Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, Marisa Xandri Pujol, diputat i diputades del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Territori i Sostenibilitat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de trens AVANT entre les principals catalanes que a hores d'ara tenen accés a la xarxa d'alta velocitat (Lleida, Tarragona i Barcelona) és bastant limitat. Malgrat això, aquests trens porten ja més de 1.500 passatgers cada dia només entre Lleida i Barcelona.

Molts usuaris de les comarques de Lleida, venen reclamant que el servei AVANT també uneixi Lleida amb la ciutat de Saragossa per la relació de proximitat que existeix entre aquestes dues ciutats.

A més, els usuaris que volen fer aquest trajecte entre Lleida i Saragossa, quan volen fer servir l'AVE es troben amb limitacions ja que Renfe dona prioritat en vendre els trajectes complets entre Barcelona i Madrid.

Tanmateix, molts usuaris de les comarques de Lleida es queixen que les freqüències horàries dels trens regionals que els han de portar a Lleida per poder fer servir l'AVE o els AVANT no coincideixen en horaris i fa que la combinació de trajectes tingui esperes molt llargues.

La Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en sessió del 20 de gener de 2010, va aprovar la Resolució 579/VIII del Parlament de Catalunya, sobre el servei dels trens AVE, Alvia i Avant entre Barcelona, Lleida i Saragossa. En aquesta resolució es demanava que l'empresa Renfe incrementés el nombre de

trens AVANT entre Lleida i Barcelona i que hi hagués connexió també amb la ciutat de Saragossa, la creació d'abonaments multiviatge i l'establiment de noves freqüències, en concret a última hora del capvespre que permetés a moltes persones que es desplacen a Barcelona per treballar o estudiar, poder tornar a casa el mateix dia i no haver d'instal·lar-se a Barcelona.

Fins el moment, cap de les mesures reclamades s'han implementat en el servei de trens AVANT o AVE.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat:

1. L'establiment del servei de trens AVANT entre Lleida i Saragossa
2. L'increment de les circulacions de trens, especialment amb nous AVANT que surtin de Barcelona en la franja entre les 21 hores i les 23 hores.
3. La creació dels títols multiviatge per als usuaris habituals dels trens AVE i Avant com els que ja existeixen en altres línies.

Palau del Parlament, 28 de gener de 2011

Josep Enric Millo, Dolors López Aguilar, Dolors Montserrat, Josep Llobet, Marisa Xandri Pujol

Esmenes presentades

Reg. 7568 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7568)

APARTAT 2

- 1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

«2. Ampliar el nombre de serveis d'alta velocitat que tenen parada a Lleida en la franja compresa entre les 21 i les 23 h, especialment dels que tenen origen a Barcelona.»

APARTAT 3

- 2 ESMENA NÚM. 2
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (2)

«3. La implantació de títols multiviatge per als usuaris habituals dels trens AVE i Avant.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia 4 de rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre la comarca de l'Alt Penedès i Barcelona

Tram. 250-00045/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 1430 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, i Roberto E. Labandera Ganachipi, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'això que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia R4 del servei de Rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre la comarca de l'Alt Penedès i Barcelona

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les apostes més importants del Govern de Catalunya en les dues darreres legislatures ha estat l'impuls d'una política de mobilitat basada, entre d'altres elements, en el transport públic ferroviari. D'aquí, l'empeny polític i el fruit resultant, d'aconseguir, mitjançant el desplegament de l'article 169 de l'Estatut el traspàs de competències pel que fa a rodalies i regionals de Renfe (vigents des del gener del 2010 i des del gener del 2011, respectivament).

Considerem que la política iniciada l'any 2003 s'ha de continuar de forma activa per tal de captar clients i usuaris en favor del ferrocarril procedents del vehicle privat, aprofitant els punts forts del ferrocarril: seguretat, fiabilitat, rapidesa, confortabilitat, menor impacte ecològic, etc. Coincidim, a més, que cal donar resposta a tres elements fonamentals per a la competitivitat del transport públic: major freqüència de pas, velocitat comercial i accessibilitat.

Per tal de garantir els aspectes anteriorment exposats, ens cal continuar adoptant decisions que permetin la coexistència de bones freqüències de pas amb elevades velocitats comercials (semidirectes), ampliant el nombre de nous serveis ferroviaris i de noves infraestructures (estacions, etc.)

La línia R4 del Penedès al Bages, especialment des de Vilafranca del Penedès a Barcelona ha crescut en els

darrers anys tant en prestacions (millora de l'oferta de serveis), com en nombre d'estacions connectades per donar resposta a un nombre creixent d'usuaris. Els governs de Catalunya des de l'any 2004 varen iniciar els treballs per tal d'analitzar les possibilitats de dotar les diverses línies ferroviàries, entre elles la R 4 de serveis de trens semidirectes, tal com preveuen el Pla de Transports de Catalunya 2008-2012 i el Pacte Nacional per a les Infraestructures signat l'any 2009.

És per això que presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar els estudis de viabilitat dels corredors ferroviaris de Catalunya, en el termini de tres mesos, per tal de planificar la creació de serveis ferroviaris semidirectes a la Regió Metropolitana de Barcelona, integrats al sistema de rodalies, que incloguin el corredor ferroviari de la R 4 en especial el tram Martorell-Barcelona.

2. Desenvolupar els acords amb el Ministerio de Fomento per tal que el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona (2009-2015) inclogui els treballs necessaris per tal de fer possibles la posada en marxa dels esmentats serveis als diversos corredors ferroviaris de Catalunya, en especial a la R4 en el tram que comunica el Penedès amb Barcelona.

3. A posar en marxa l'increment dels nous serveis ferroviaris de major velocitat comercial (semidirectes) entre les estacions del Penedès i Barcelona, en el termini de sis mesos.

Palau del Parlament, 1 de febrer del 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu GP Socialista

Roberto Labandera Ganachipi
Diputat GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 7570 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7570)

APARTATS 2 I 3

- 1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació en un nou punt 2.

«2. Analitzar els estudis de viabilitat d'implantació de serveis semidirectes als corredors ferroviaris de Catalunya, incloent el corredor ferroviari de la R4, en especial el tram Martorell-Barcelona.»

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'augment dels serveis de tren de rodalia de la línia 4 entre Sant Vicenç de Calders, Vilafranca del Penedès i Barcelona

Tram. 250-00046/09

Presentació

Grup Parlamentari Socialista

Reg. 1431 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, Portaveu i Roberto E. Labandera Ganachipi, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'això que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

Proposta de resolució sobre l'augment de serveis de rodalies de la línia R 4 del servei de Rodalia entre Sant Vicenç de Calders, Vilafranca del Penedès i Barcelona

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia R4 dona servei, entre d'altres territoris de Catalunya, a la comarca de l'Alt Penedès i a alguns municipis de l'interior de la comarca Baix Penedès, comunicant-les amb Barcelona.

En els darrers anys s'ha millorat de forma substancial l'oferta de serveis ferroviaris fins a Vilafranca del Penedès amb un total de 38 serveis diaris, en ambdós sentits, en dies feiners i des del mes de març de l'any passat amb un total de 30 serveis en ambdós sentits els dissabtes, diumenges i festius, la qual cosa ha significat una important avenç per a la mobilitat obligada dels residents de la comarca.

El servei, però, té encara algunes mancances que caldria corregir. Entre Vilafranca del Penedès i Sant Vicenç de Calders se situen els municipis de Santa Margarida i els Monjos, Arboç i el Vendrell que només compten amb 22 serveis, en ambdós sentits, els dies feiners i de 18 serveis els dissabtes, diumenges i festius. És necessari estudiar l'ampliació del nombre de serveis ferroviaris entre aquestes estacions, de manera especial durant el període d'estiu.

Però el que és ara prioritari, tant pel que fa als dies feiners com als festius, és l'ampliació del servei en la franja nocturna— Actualment entre Sant Vicenç de Calders a Vilafranca i Barcelona el darrer servei surt de Sant Vicenç a les 21.40'. Des de Vilafranca hi ha un darrer servei a les 22.38 en direcció Barcelona. Les demandes creixents de mobilitat obligada als municipis afectats tant al Baix Penedès (estacions de l'Arboç i del Vendrell) com a l'Alt Penedès (estacions dels Monjos, Vilafranca del Penedès, la Granada, Lavern-Subirats, Sant Sadurn d'Anoia i Gelida) obliguen a comptar al

menys amb un nou servei a partir de les 23 h en direcció Barcelona

Per això, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Estudiar i aplicar, en el termini de sis mesos, un augment de l'oferta de serveis ferroviaris, en ambdós sentits, entre les estacions de Vilafranca del Penedès i Sant Vicenç de Calders, a la línia R4, que comunica les citades estacions amb les dels Monjos, Arboç i el Vendrell.

2. Implementar, de forma urgent, un nou servei ferroviari nocturn entre Sant Vicenç de Calders i Vilafranca del Penedès amb sortida de la primera estació a partir de 2/4 d'11 de la nit.

3. Incrementar, de forma urgent, els serveis ferroviaris nocturns entre Vilafranca del Penedès, Martorell i Barcelona amb un nou servei a partir de les 11 de la nit.

Parlament de Catalunya, 1 de febrer de 2011

Miquel Iceta i Llorens
Portaveu GP Socialista

Roberto Labandera Ganachipi
Diputat GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 7132 i 7571/ Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 7132)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

- 1** Esmena núm. 1
D'addició
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (1)

«4. Ajustar la informació horària i de duració dels trajectes a la durada real ordinària dels trajectes.»

- 2** Esmena núm. 2
D'addició
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (2)

«5. De forma immediata i sense dilació, donar compliment a les previsions del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya i del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya en matèria de Rodalies i Regionals per a la línia R4, en especial perllongar els trens que ara neixen/moren a Martorell fins a Vilafranca i, de ser possible, fins a Sant Vicenç de Calders.»

3 Esmena núm. 3
D'addició
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa (3)

«6. Prioritzar les inversions pressupostàries per a la millora d'aquesta línia R4.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Conver-
gència i Unió (reg. 7571)

1 Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

*«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Gene-
ralitat a estudiar, en el termini de sis mesos, un augment
de l'oferta de serveis ferroviaris a la línia R4, entre Sant
Vicenç de Calders i Barcelona, que contempli, entre
d'altres, la millora de les freqüències i l'ampliació de
l'horari de serveis nocturns.»*

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia 4 de rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona
Tram. 250-00047/09

Presentació
Grup Parlamentari Socialista
Reg. 1432 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 08.02.2011

A LA MESA DEL PARLAMENT

Miquel Iceta i Llorens, portaveu, i Roberto E. Labandera Ganachipi, diputats del Grup Parlamentari Socialista, en virtut d'això que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent:

Proposta de resolució sobre l'ampliació dels serveis ferroviaris de la línia R4 del servei de Rodalia amb la implantació de trens semidirectes entre Manresa i Barcelona

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les apostes més importants del Govern de Catalunya en les dues darreres legislatures ha estat l'impuls d'una política de mobilitat basada, entre d'altres elements, en el transport públic ferroviari. D'aquí, l'empeny polític i el fruit resultant, d'aconseguir, mitjançant el desplegament de l'article 169 de l'Estatut el traspàs de competències pel que fa a rodalies i regionals gestionats per Renfe Operadora (vigents des del gener del 2010 i des del gener del 2011, respectivament).

Considerem que la política iniciada l'any 2003 s'ha de continuar de forma activa per tal de captar clients i usuaris en favor del ferrocarril procedents del vehicle privat, aprofitant els punts forts del ferrocarril: seguretat, fiabilitat, rapidesa, confortabilitat, menor impacte ecològic, etc. Coincidim, a més, que cal donar resposta a tres elements fonamentals per a la competitivitat del transport públic: major freqüència de pas, velocitat comercial i accessibilitat.

Per tal de garantir els aspectes anteriorment exposats, ens cal continuar adoptant decisions que permetin la coexistència de bones freqüències de pas amb elevades velocitats comercials (semidirectes), ampliant el nombre de nous serveis ferroviaris i de noves infraestructures (estacions, etc.).

La línia R4 del Bages al Penedès, especialment des de Manresa a Barcelona ha crescut en els darrers anys tant en prestacions (millora de l'oferta de serveis), com en nombre d'estacions connectades per donar resposta

a un nombre creixent d'usuaris. Els governs de Catalunya des de l'any 2004 varen iniciar els treballs per tal d'analitzar les possibilitats de dotar les diverses línies ferroviàries, entre elles la R 4 de serveis de trens semidirectes, tal com preveuen el Pla de Transports de Catalunya 2008-2012 i el Pacte Nacional per a les Infraestructures signat l'any 2009.

És per això que presentem la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Presentar els estudis de viabilitat dels corredors ferroviaris de Catalunya, en el termini de tres mesos, per tal de planificar la creació de serveis ferroviaris semidirectes a la Regió Metropolitana de Barcelona, integrats al sistema de rodalies, que incloguin el corredor ferroviari de la R 4 en especial el tram Manresa-Barcelona.
2. Desenvolupar els acords amb el Ministeri de Foment per tal que el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona (2009-2015) inclogui els treballs necessaris per tal de fer possibles la posada en marxa dels esmentats serveis als diversos corredors ferroviaris de Catalunya, en especial a la R4 en el tram que comunica Manresa amb Barcelona.
3. A posar en marxa l'increment dels nous serveis ferroviaris de major velocitat comercial (semidirectes) entre les estacions de Manresa i Barcelona, en el termini de sis mesos.

Palau del Parlament, 1 de febrer del 2011.

Miquel Iceta i Llorens Roberto Labandera Ganachipi
Portaveu GP Socialista Diputat GP Socialista

Esmenes presentades

Reg. 7572 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CTS, 17.03.2011

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 7572)

APARTATS 2 I 3

- 1** Esmena núm. 1
De modificació
G. P. de Convergència i Unió (1)

De modificació en un nou punt 2

«2. Augmentar el ritme d'execució del vigent Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona 2008-2015, el qual no s'adiu amb la programació temporal prevista en el propi Pla, a fi de poder implementar serveis de major velocitat comercial entre Manresa i Barcelona, en el termini més breu possible.»