



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 61 | 7 de juliol de 2010, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la supressió dels passos a nivell de la xarxa ferroviària a la demarcació de Tarragona. Tram. 250-02439/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 565, 56)
2. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'ascensors amb capacitat suficient a l'estació de trens de Tarragona. Tram. 250-02440/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 565, 57; esmenes: BOPC 608, 55)
3. Proposta de resolució sobre la reforma de l'andana de l'estació de trens de Tarragona. Tram. 250-02441/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 565, 57; esmenes: BOPC 608, 55)
4. Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes dels peatges el 2010. Tram. 250-02447/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 572, 53)
5. Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes del transport públic per al 2010. Tram. 250-02463/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 572, 64)
6. Proposta de resolució sobre el cobriment de les vies del tren a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-02472/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 579, 31; esmenes: BOPC 627, 30)
7. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la línia 4 de rodalia amb la construcció d'una tercera via entre Martorell i Barcelona. Tram. 250-02475/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 579, 33; esmenes: BOPC 627, 30)
8. Proposta de resolució sobre la toponímia de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-02481/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 583, 77; esmenes: BOPC 627, 31)
9. Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge entre Torredembarra i el Vendrell. Tram. 250-02493/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 583, 85)
10. Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge entre l'Ametlla de Mar i Ulldecona. Tram. 250-02494/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 583, 85)
11. Proposta de resolució sobre la connexió dels punts de llum del túnel de coll Cardús de la carretera C-58, a Vacarisses (Vallès Occidental). Tram. 250-02501/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 72; esmenes: BOPC 627, 31)
12. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a reduir la contaminació acústica a la carretera C-234, a Gavà. Tram. 250-02502/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 72; esmenes: BOPC 627, 32)
13. Proposta de resolució sobre la supressió de les barres arquitectòniques a l'estació del tren de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) i el millorament de l'accessibilitat des de la platja i la carretera N-II. Tram. 250-02506/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 590, 75)

14. Proposta de resolució sobre la creació d'un carril bici del nucli urbà a l'estació del tren de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental). Tram. 250-02510/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 77; esmenes: BOPC 627, 32)

15. Proposta de resolució sobre la prioritització de les actuacions per al millorament de la seguretat del tram de la carretera C-17 entre Tagamanent i Aiguafreda. Tram. 250-02511/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 78; esmenes: BOPC 627, 33)

16. Proposta de resolució sobre la prioritització de les obres per a garantir la seguretat en els accessos de la carretera C-17 a Aiguafreda (Vallès Oriental). Tram. 250-02512/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 78; esmenes: BOPC 627, 33)

17. Proposta de resolució sobre el reparament dels danys ambientals i els accessos entre nuclis urbans en el tram de la carretera C-17 entre la Garriga i Aiguafreda. Tram.

250-02515/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 80; esmenes: BOPC 627, 34)

18. Proposta de resolució per al traspàs de la carretera LV-5223, d'accés a Llesui (Pallars Sobirà), a la Generalitat. Tram. 250-02516/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 590, 80; esmenes: BOPC 627, 34)

19. Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de trens del servei de rodalia de Renfe amb parada a Varcissos (Vallès Occidental) i sobre la rehabilitació de l'estació d'aquesta població. Tram. 250-02521/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 598, 89)

20. Proposta de resolució sobre la reducció o la supressió del peatge per als habitants del Maresme en el cas que es perllongui l'autopista C-32 entre Palafolls i Tordera. Tram. 250-02526/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 603, 84; esmenes: BOPC 627, 35)

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la supressió dels passos a nivell de la xarxa ferroviària a la demarcació de Tarragona

Tram. 250-02439/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61838 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Meritxell Ruiz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les infraestructures públiques de transport són obres del tot imprescindibles per les comarques de Catalunya, pels seus pobles i ciutats. Una d'elles són les infraestructures ferroviàries.

A la demarcació de Tarragona, el transport ferroviari és un element clau de desenvolupament i progrés però necessita de moltes millores. Una d'elles és l'eliminació dels passos a nivell. Les comarques de Tarragona compten encara amb 72 passos a nivell. Alguns d'aquests tenen vigilants, altres es troben en zones rurals.

Aquests passos suposen un perill per tots aquells viants i vehicles que les han de travessar. Ciutats com Reus, Tarragona, Salou,... ciutats amb una densitat poblacional elevada i amb una recepció de turistes cada any molt elevat que, a més, veuen com les seves viles es veuen separades i trencades per aquestes vies.

A més cal tenir en compte el gran nombre d'atropellaments i morts que han succeït en aquests passos a nivell.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Demanar a ADIF que acceleri els projectes de supressió de passos a nivell de la xarxa ferroviària de la demarcació de Tarragona.
2. Que en aquells passos a nivell que ADIF no té previst suprimir, s'instal·lin els mecanismes adequats per augmentar la seguretat de viants i vehicles.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Meritxell Ruiz i Isern
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació d'ascensors amb capacitat suficient a l'estació de trens de Tarragona

Tram. 250-02440/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61840 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Meritxell Ruiz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de RENFE de Tarragona és un punt estratègic de la xarxa ferroviària de Catalunya. Malgrat això, les seves instal·lacions són del tot deficitàries.

Aquesta estació és utilitzada diàriament per centenars d'estudiants, treballadors i viatgers.

L'accés a les vies, però només es pot fer a través d'escales. Les persones amb mobilitat reduïda els és impossible accedir a les andanes central i exterior per cap altra via que no siguin les escales. Els turistes i visitants han de carregar les seves maletes a sobre per pujar i baixar escales.

Malgrat la promesa per part de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) de buscar solucions i millorar les instal·lacions, no res s'ha fet.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a instar al Govern de l'Estat a instal·lar amb urgència ascensors amb capacitat suficient a l'estació de trens de Tarragona.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Meritxell Ruiz i Isern

Portaveu del G. P. de CiU

Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 63126 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63126)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat de manera urgent, la remodelació de l'estació de Tarragona per a millorar la mobilitat i permetre l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reforma de l'andana de l'estació de trens de Tarragona

Tram. 250-02441/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 61841 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de RENFE de Tarragona és un punt estratègic de la xarxa ferroviària de Catalunya. Malgrat això, les seves instal·lacions són del tot deficitàries.

Aquesta estació és utilitzada diàriament per centenars d'usuaris. Treballadors, estudiants universitaris o de cicles formatius, gent gran, turistes... Només es fan servir les andanes més properes a la terminal i la central. Aquesta andana central no té l'amplada suficient fet que provoca que en moments que coincideixen en horaris propers dos trens, els usuaris es concentren en un espai molt petit, sense espai suficient i amb un perill evident de caure a alguna via.

Malgrat l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha expressat la seva intenció de remodelar l'estació, el cert és que encara no s'hi ha fet res.

Donat el perill que suposa tenir una andana tan estreta pel nombre de passatgers que s'hi concentren, el

Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a demanar a ADIF que de manera urgent, reformi l'andana central de l'estació de trens de Tarragona per tal que tingui una amplada suficient i segura.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Meritxell Ruiz i Isern
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 63127 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63127)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat de manera urgent, la remodelació de l'estació de Tarragona per a millorar la mobilitat i permetre l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes dels peatges el 2010

Tram. 250-02447/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 61916 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 10.11.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers anys els peatges de les autopistes i túnels de concessió de la Generalitat han pujat per sobre de l'increment dels preus del consum. Aquesta pujada s'ha justificat amb les fórmules que va aprovar el Govern per calcular l'increment dels peatges establertes en el decret 465/2004 de fixació del règim de tarifes i peatges de les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya i per la necessitat de compensar la rebaixa de l'IVA dels peatges aplicat en anys anteriors.

En l'actual situació de crisi econòmica un nou fenomen que fins ara no havíem experimentat és el de la caiguda sostinguda dels preus durant el darrer any que ha portat l'IPC a presentar valors negatius. L'IPC representa el 90% del factor corrector dels preus dels peatges, mentre que la resta s'obté en funció de les intensitats mitjanes de trànsit previstes pel darrer anys i les reals.

Tot i que les intensitats mitjanes de circulació puguin ser inferiors a les previstes, la caiguda dràstica de l'IPC durant aquest any fa que l'any 2010 sigui difícilment justificable per l'administració que s'apliqui una pujada de tarifes en els peatges de les autopistes i túnels catalans. Ans al contrari, l'increment de 4,2% aplicat durant l'any 2009 (el 4,6% per turismes i motocicletes) ha estat notablement superior a la inflació real de l'any.

Sembla adient que durant l'any 2010, les tarifes dels peatges, com a mínim es congelessin, sense experimentar cap increment, si no és que realment correspondria reduir-les.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a aplicar, com a mínim, una congelació de les tarifes dels peatges de les autopistes catalanes durant l'any 2010 que es correspongui amb la caiguda experimentada per l'Índex de Preus al Consum (IPC) durant l'any 2009.

Palau del Parlament, 2 de novembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes del transport públic per al 2010

Tram. 250-02463/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 62043 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.11.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Cada any, el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità en la qual participa la Generalitat de Catalunya fixa les tarifes i preus dels serveis de transport públic més utilitzats de la Regió Metropolitana de Barcelona com poden ser els serveis de autobús, metro, o Ferrocarrils de la Generalitat.

En els darrers anys aquests preus s'han incrementat sempre per sobre de l'Índex de Preus al Consum (IPC). L'any 2009, tot i que la previsió de l'IPC era del 2% i que el preu dels carburants havia caigut un 4% en el

darrer any els preus del transport públic van pujar de mitjana un 4,75% i els títols més utilitzats, la T10 per una o dues zones va pujar un 6,95%.

Enguany, l'escenari de la crisi ha fet caure l'IPC i per primer cop en molt de temps ens trobem amb un índex de preus al consum negatiu que ha de tenir la seva translació als principals preus de serveis públics com ara el transport que porten diversos anys creixent per sobre de l'IPC.

Segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 «els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat». L'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics de forma indirecta estan fomentant la utilització dels mitjans de transports privats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació en els òrgans de Govern de l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) proposi, com a mínim, la congelació de les tarifes del transport públic per a l'any 2010.

Palau del Parlament, 4 de novembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el cobriment de les vies del tren a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès)**

Tram. 250-02472/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 62378 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.11.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les vies del tren a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) divideixen la ciutat en dos, constituint una important fractura. Salvar aquesta fractura ha estat un dels objectius ciutadans perseguits durant més temps.

Amb l'acord que va significar el pas de l'AVE pel municipi es va pretendre acabar amb aquesta fractura i tant el Ministeri de Foment com l'Ajuntament van establir diversos acords durant els anys de planificació i execució de l'obra per avançar en el cobriment de les vies.

Actualment, una part de les vies han estat cobertes, però una bona part del traçat continua a cel obert. En aquest tram és on es concentren actualment els problemes que ha reconegut l'empresa Adif. En el tram descobert es superen els límits de soroll permesos, el que fa que la instal·lació de pantalles no pugui resoldre el problema.

Una de les zones més afectades pel soroll i les vibracions que comporta el pas de trens de passatgers i combois de mercaderies és la Girada. A tocar de les vies del tren es troba l'escola de primària Dolors Piera que ha de patir constantment el soroll dels trens. El pas dels trens obliga a interrompre la continuïtat de les classes en algunes aules, trencant el ritme de les mateixes i la concentració dels alumnes en l'estudi, repercutint sobre els seus resultats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar el Ministeri de Foment el cobriment total de les vies del tren a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) donant prioritat al tram que confronta amb l'escola Dolors Piera del barri de la Girada.
2. Participar financerament, conjuntament amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) en el cobriment dels trams de vies de tren actualment descobertes.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 2009

Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 64562 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64562)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que demani a ADIF i al Ministeri de Foment a que, d'acord amb els estudis tècnics que determinen l'existència de sorolls i vibracions amb la configuració que s'ha executat el cobriment de les vies de l'AVE al seu pas per Vilafranca del Penedès, es plantegin mesures correctores, a curt i a mitjà termini, que solucionin el problema.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'ampliació de la línia 4 de rodalia amb la construcció d'una tercera via entre Martorell i Barcelona**

Tram. 250-02475/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 62615 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE CAPACITAT DE LA LÍNIA R-4, DE RODALIES, AMB LA CONTRUCCIÓ D'UNA TERCERA VIA ENTRE MARTORELL I BARCELONA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Una de les prioritats assumides de manera generalitzada en l'àmbit de la política de la mobilitat és l'impuls al transport públic ferroviari, a fi de millorar la competitivitat dels serveis actuals respecte de la carretera.

La majoria de les forces polítiques amb representació parlamentària han fet seva la filosofia de la proposta de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, Pla Tren 2014 en el sentit d'incrementar la productivitat i l'eficiència del sistema ferroviari, això és, optar per aquelles actuacions en matèria d'infraestructures que obtinguin millors rendiments socials amb menor impacte econòmic i ambiental possible.

Cal adoptar mesures que donin resposta al conjunt dels ciutadans d'un territori. Més enllà dels usuaris captius (és a dir, el 40% de catalans que no poden tenir accés diari al cotxe i que individualment no tenen cap alternativa de mobilitat fora del servei públic), cal poder captar clients procedents del vehicle privat, aprofitant els punts forts del ferrocarril quan està ben explotat: seguretat, fiabilitat, rapidesa, confortabilitat, ecologia, etc.

És necessari, doncs, donar resposta a tres elements fonamentals per a la competitivitat del transport públic ferroviari: freqüència de pas, velocitat comercial i accessibilitat entesa com a proximitat del servei. Actualment, però, la xarxa existent no pot desenvolupar aquestes tres exigències de forma conjunta i amb la intensitat que seria desitjable.

Cal, doncs, adoptar les decisions que permetin la coexistència de bones freqüències de pas amb elevades velocitats comercials (trens semidirectes) i nous serveis ferroviaris (noves estacions).

La línia R-4 des del Penedès al Bages, especialment des de Vilafranca del Penedès a Barcelona, ha vist com

s'han incrementat algunes freqüències i s'han incorporat noves estacions, malmetent el temps total de trajecte. És imprescindible, adoptar mesures per millorar la infraestructura a fi de poder incorporar de manera regular els trens semidirectes en l'explotació d'aquest tram de línia. La construcció d'una tercera via des de Martorell fins a Barcelona, allí on sigui tècnicament possible i amb l'articulació d'un bon sistema d'apartadors, pot aconseguir l'objectiu de reduir dràsticament els actuals 50 i 53 minuts de trajecte des de la capital de l'Alt Penedès a Barcelona.

Més enllà, d'acord amb aquesta nova realitat, es pot plantejar que tots els trens de la R-4 prolonguin el seu recorregut de Martorell a Vilafranca i, així, garantir que en hora punta es passi de quatre a sis trens a l'hora i en hora vall de dos a quatre trens.

Aquestes valoracions fonamentaven una proposta de resolució del Grup Parlamentari de Convergència i Unió debatuda en aquesta cambra l'11 de març d'enguany. Amb la voluntat d'assolir un punt de consens que permetés d'avançar en la línia abans expressada, es va arribar a un acord que s'expressava en els següents termes: «El Parlament insta el Govern a accelerar la redacció dels estudis de millorament de la capacitat de les infraestructures dels corredors ferroviaris d'accés a l'àrea de Barcelona, per a augmentar-ne la capacitat i facilitar l'establiment de trajectes de trens semidirectes.»

Tanmateix, vuit mesos després no es té constància de cap estudi, però, el més important, ni el Pla d'Infraestructures Ferroviàries per a les Rodalies de Barcelona 2009-2015, aprovat pel Govern de l'Estat ni el document anomenat Pacte Nacional d'Infraestructures no contemplen cap actuació adreçada a ampliar la capacitat del corredor de la R-4 de Martorell a Barcelona.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya:

1. Insta el Govern a instar el Govern de l'Estat a modificar el Pla d'Infraestructures Ferroviàries per a les Rodalies de Barcelona 2009-2015 per tal de preveure la construcció d'una tercera via des de Martorell a Barcelona, en els trams on tècnicament sigui possible i l'articulació d'un bon sistema d'apartadors que permeti la circulació de trens semidirectes per la línia R-4 de rodalies.

2. Insta el Govern a preveure l'increment de freqüència de la línia R-4 fins a Vilafranca del Penedès i, eventualment, fins al Vendrell amb la prolongació de tots els serveis que avui dia arriben fins a Martorell, en el marc de l'assumpció de competències per part de la Generalitat en l'àmbit del transport de rodalies a partir de l'1 de gener de 2010».

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Joan Raventós i Pujadó, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 64584 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64584)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat a incorporar al Pla d'infraestructures Ferroviàries per a les Rodalies de Barcelona 2009-2015 la construcció d'una tercera via des de Martorell a Barcelona, en els trams on tècnicament sigui possible i l'articulació d'un bon sistema d'apartadors que permeti la circulació de trens semirectes per la línia R-4 de rodalies..»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la toponímia de l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-02481/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 62817 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA CULTURAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Carles Puigdemont i Casamajó, Carme Vidal Huguet, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA TOPONÍMIA USADA A L'AEROPORT DEL PRAT**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Segons un estudi de la Plataforma per la Llengua titulat *Usos lingüístics i la presència del català a la toponímia emprada a l'Aeroport de Barcelona*, presentat a finals d'octubre de 2009, AENA discrimina la llengua catalana en la toponímia emprada en els panells informatius i en els teleindicadors de l'aeroport del Prat.

Els casos més greus de marginació del català en els topònims es produeixen en diverses destinacions del domini lingüístic de la llengua catalana. AENA no respecta els topònims oficials i propis de les destinacions d'aquesta àrea. Així, la localitat d'Eivissa és anunciada com a «Ibiza», tot i que la llei de normalització lingüística del Govern de les Illes Balears, aprovada l'any 1986, explicita clarament que l'única forma oficial dels topònims és la catalana. Un altre cas greu és la designació de Palma com a «Palma de Mallorca». Aquesta denominació és inexistente, ja que l'única forma oficial acceptada de la localitat és Palma. Per tant, en aquest cas, no es tracta només d'una exclusió de la llengua catalana, sinó d'una utilització errònia i incorrecta de la localitat. Igualment, AENA designa Alacant únicament com «Alicante», tot i que la Llei 4/1983, de 23 de novembre, d'ús i ensenyament en valencià estableix que les localitats valencianes que tinguin una denominació bilingüe faran constar ambdues.

En relació amb les formes dels topònims estatals de fora del domini lingüístic català, AENA sempre empra el topònim en la seva forma castellana, tot i que existeixi una denominació oficial i en llengua pròpia, exceptuant el cas de la Corunya, on s'utilitza la forma en llengua gallega. Tampoc no utilitza les formes catalanes en aquelles localitats en què existeix una forma tradicional en llengua catalana.

Finalment, pel que fa a les destinacions internacionals, AENA ignora les formes catalanes, emprant sempre la forma castellana, en aquelles destinacions en què exis-

teix una forma tradicional en aquesta llengua. Només s'utilitzen les formes catalanes en aquelles destinacions en què la forma castellana és coincident amb la catalana. En les destinacions en què no existeix una denominació en llengua castellana s'utilitza la forma original.

Cal tenir present que la utilització plena i normalitzada de la llengua catalana a l'aeroport del Prat és d'especial importància, ja que representa el primer punt de contacte amb la llengua i cultura del país per milions de visitants, al mateix temps que és la porta principal a través de la qual els catalans ens comuniquem amb la resta del món.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern espanyol que AENA faci un ús normalitzat de la llengua catalana en la toponímia emprada en els panells informatius i teleindicadors de l'aeroport del Prat, que hauria de passar per:

En els topònims de l'àmbit lingüístic català, tenint en compte que els trajectes es realitzen dins els territoris de parla catalana, utilitzar les formes oficials i pròpies d'aquestes destinacions, és a dir, les formes catalanes.

En els topònims de l'Estat de fora de l'àmbit lingüístic català, d'una banda, utilitzar els dos noms oficials en les localitats que són dins un territori que posseeix llengua pròpia, i de l'altra, utilitzar la forma catalana en aquelles localitats que tenen una forma tradicional en aquesta llengua.

En els topònims de destinacions estrangeres, i per mantenir la dimensió internacional de l'aeroport, utilitzar alternativament la denominació en català, en aquells casos en què hi hagi una forma tradicional, el topònim en la seva llengua d'origen i finalment la seva traducció en anglès, com a principal llengua de domini internacional.

Palau del Parlament, 10 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Puigdemont i Casamajó, Carme Vidal Huguet, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 64674 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64674)

PARÀGRAF I

1 ESMENA NÚM. I

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern espanyol que AENA faci un us normalitzat de la llengua catalana en la toponímia emprada en els panells informatius i teleindicadors de l'Aeroport del Prat, *garantint que no es disminueixi la claredat de la informació que s'ofereixi als passatgers i usuaris de l'aeroport*, i que hauria de passar per: ...»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge entre Torredembarra i el Vendrell

Tram. 250-02493/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 62830 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 24.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Carles Sala i Roca, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aplicació de l'Estatut permet l'alliberament de peatges a Catalunya. En aquest sentit la carretera N-340 en diferents trams, encara no és la via alternativa d'alta capacitat a l'autopista de peatge. La Intensitat Mitjana Diària (IMD) constaten que la via està col·lapsada de trànsit en diferents trams, i que justifica sobradament la conversió en autovia.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que, d'acord amb el que s'estableix a la Disposició addicional Tercera de l'Estatut de Catalunya, i en base a la densitat de trànsit de la carretera N-340, que no correspon a la d'una via alternativa a la de l'autopista de peatge, es negociï l'alliberament de peatge entre les poblacions de Torredembarra i el Vendrell.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Sala i Roca

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'alliberament del peatge entre l'Ametlla de Mar i Ulldecona

Tram. 250-02494/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 62831 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 24.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Carles Sala i Roca, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aplicació de l'Estatut permet l'alliberament de peatges a Catalunya. En aquest sentit la carretera N-340 en diferents trams, encara no és la via alternativa d'alta capacitat a l'autopista de peatge. La Intensitat Mitjana Diària (IMD) constaten que la via està col·lapsada de trànsit en diferents trams, i que justifica sobradament la conversió en autovia.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que d'acord amb el que s'estableix a la Disposició addicional Tercera de l'Estatut de Catalunya, i en base a la densitat de trànsit de la carretera N-340, que no correspon a la d'una via alternativa a la de l'autopista de peatge, es negociï l'alliberament de peatge entre les poblacions de l'Ametlla i Ulldecona.

Palau del Parlament, 28 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Sala i Roca

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la connexió dels punts de llum del túnel de coll Cardús de la carretera C-58, a Vacarisses (Vallès Occidental)**

Tram. 250-02501/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 62960 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONNEXIÓ DELS PUNTS DE LLUM DEL TÚNEL DE COLL CARDÚS DE LA CARRETERA C-58 AL MUNICIPI DE VACARISSES (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-58, en el seu tram comprès entre Terrassa i Vacarisses, registra una intensitat important de vehicles, per bé que en paral·lel hi circula l'autopista C-16. Hi ha tres raons bàsiques que expliquen per què no s'ha produït un transvasament de trànsit entre ambdues vies: el preu del peatge, la inexistència d'accésos a la C-16 a l'altura de Vacarisses des de Terrassa i cap a Terrassa i el dipòsit controlat de residus de Coll Cardús, actualment en fase de transformació en un Centre de Tractament i Reciclatge (CTR), que genera un volum significatiu de camions de recollida de residus.

En el punt quilomètric 28.200 de la C-58 hi ha el túnel de Coll Cardús, d'una longitud aproximada de 80 metres, a poca distància de l'encreuament d'accés del dipòsit controlat de residus. El túnel està equipat amb un rengle continu de fars a l'interior que abasta tota la seva longitud. A l'exterior, hi ha dotze punts de llum, disposats a les dues entrades, amb jocs de tres unitats per banda. Sorprenentment, aquests focus mai no han estat operatius. De fet, en el moment en què es van instal·lar, hi havia la pretensió que la seva alimentació elèctrica es fes des de l'abocador. Tanmateix, els responsables del dipòsit no hi van accedir adduint que aquest equipament generava la seva pròpia electricitat.

Des del punt de vista orogràfic, s'ha d'assenyalar que en aquest punt, el més alt del municipi de Vacarisses, és on durant l'hivern la boira pren la seva màxima densitat. Tot just i anant en direcció a Terrassa, a la sortida del

túnel hom troba un revolt molt tancat amb un angle d'uns 60° cap a l'esquerra que coincideix amb l'entrada i sortida de l'abocador, sense cap mena d'il·luminació i amb un trànsit notable en qualsevol moment del dia, integrat per camions de la brossa, cotxes de manteniment, vehicles dels empleats, grues, camions que porten materials per la construcció del CTR, entre d'altres. Tot plegat, fa que aquest punt de la xarxa viària, amb moltes zones humides i obagues, sigui especialment perillós.

És imprescindible, doncs, que es resolgui aquesta anomalia i que es procedeixi de manera immediata a connectar els punts de llum ja instal·lats.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les actuacions necessàries per tal de connectar de manera immediata tots els punts de llum, tant interiors com exteriors, del túnel de Coll Cardús de la C-58, en el terme municipal de Vacarisses (Vallès Occidental).»

Palau del Parlament, 19 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G.P de CiU

Esmenes presentades

Reg. 64633 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64633)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar la redacció del projecte de l'enllaç a la C-58 per a l'accés a l'àmbit de Coll Cardús, que inclogui la connexió de l'enllumenat del túnel de Coll Cardús.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per a reduir la contaminació acústica a la carretera C-234, a Gavà**

Tram. 250-02502/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 63034 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soroll i la contaminació acústica és una de les principals causes de malestar als veïns de les ciutats i en els indrets propers a importants vies de comunicació terrestre amb una forta densitat de trànsit. A més, aquesta és la causa d'alteracions molt comunes com l'estrès o l'insomni.

Hi ha indrets on l'afectació per el soroll és especialment rellevant, ja que el nivell de soroll és especialment alt, i perquè degut a l'ordenació urbanística del territori, hi ha habitatges que es troben molt pròxims a infraestructures amb una gran activitat que necessàriament comporta una molèstia per als propietaris d'aquests habitatges.

Un d'aquests casos és en el que es troben alguns veïns del municipi de Gavà (Baix Llobregat). I en concret, els que tenen els seus habitatges pròxims a la carretera C-234. Aquesta via té un pas elevat que està situat juntament al carrer Joan Carles I d'aquesta població. Donada la proximitat, l'elevat trànsit que diàriament circula per aquesta carretera ocasiona greus molèsties als veïns d'aquesta zona.

Des de fa temps, els veïns d'aquesta zona de Gavà, venen reclamant la instal·lació de pantalles acústiques, així com altres actuacions amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica que el pas elevat de la C-234 produeix. La Generalitat davant les queixes dels veïns, durant l'any 2005 va realitzar estudis i mesures que van sobrepassar els valors d'atenció per una zona de sensibilitat moderada. Mentre per aquesta zona, els valors s'han de situar en 68 dB (A) pel diürn i 63 db (A), els

resultats van ser 71.5 dB (A) pel període diürn i 65.5 dB (A) pel nocturn.

Davant aquests resultat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en un document dirigit a l'Associació de Veïns i Cultural Àusias March de maig de 2007 va manifestar que s'havia impulsat un projecte de mesures correctores d'impacte acústic. D'això fa més de dos anys, i encara en aquesta via no s'han instal·lat cap mesura per reduir l'impacte acústic que produeix el trànsit rodat de la C-234.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a instal·lar pantalles acústiques en el pas elevat de la C-234 al terme municipal de Gavà, així com executar les obres necessàries en el ferm de la calçada d'aquesta via per recobrir-lo amb ferm sonor-reductor tipus microaglomerat, durant l'any 2010, per tal de reduir la contaminació acústica que produeix el trànsit rodat d'aquesta via.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 64776 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64776)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a presentar el projecte de col·locació de pantalles acústiques al tram situat a continuació del pas elevat de la carretera C-234 a Gavà per poder licitar-ne l'execució durant l'any 2010.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la supressió de les barreres arquitectòniques a l'estació del tren de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) i el millorament de l'accessibilitat des de la platja i la carretera N-II

Tram. 250-02506/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 63106 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment s'estan duent a terme obres de millora en estacions de ferrocarril del nostre país. En concret, a l'estació de Sant Andreu de Llavaneres, encara no s'han realitzat obres de millora. En aquest sentit, es fa del tot necessari implementar la supressió de barreres arquitectòniques a dins de la mateixa estació i millorar l'accessibilitat i mobilitat en els vagons.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir a Adif la total supressió de les barreres arquitectòniques a l'estació de ferrocarril de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) i a millorar la seva l'accessibilitat des de la platja i des de la carretera N-II.

Palau del Parlament, 11 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'un carril bici del nucli urbà a l'estació del tren de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental)

Tram. 250-02510/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 63112 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ús i el desplaçament urbà i també interurbà de la bicicleta - amb totes les garanties de seguretat - presenta moltes virtualitats des de molts punts de vista. Per això i d'una manera transversal, una de les prioritats de les diferents institucions públiques ha de ser justament la de posar les condicions i les infraestructures que ho afavoreixen de manera capil·lar al conjunt de Catalunya.

La Generalitat de Catalunya, en tant que la primera institució del país, no sols ho ha d'impulsar sinó que a més ho ha de liderar i crear les condicions favorables per tal que cada aquest fenomen d'ús i desplaçament en bicicleta sigui cada cop més present i més arrelat, i amb les màximes de garanties de seguretat.

Una de les demandes de molts veïns del municipi de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) és la de fer un carril bici des del nucli urbà fins a l'estació de tren, la qual es troba força allunyada del mateix. Aquesta actuació relligaria molts aspectes positius tant de foment de l'ús de la bicicleta com del transport públic. Una actuació d'aquestes característiques requereix del suport i la implicació més enllà de la pròpia municipal.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a participar i a liderar, amb totes les parts i institucions implicades, l'execució d'un carril bici des del nucli urbà de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) fins a l'estació del tren.

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CIU

Esmenes presentades

Reg. 64774 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64774)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a col·laborar en el procés de redacció de l'estudi i construcció d'un carril bici des del nucli urbà de Santa Maria de Palautordera fins a l'estació de tren, que ha d'impulsar l'Ajuntament del municipi.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la prioritització de les actuacions per al millorament de la seguretat del tram de la carretera C-17 entre Tagamanent i Aiguafreda

Tram. 250-02511/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 63114 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat vial ha de ser una prioritat de tota acció pública en benefici de tots els ciutadans. A banda de la construcció de noves infraestructures viàries, la millora i modificació dels trams de carreteres amb més risc d'accidents ha de ser una constant de les diverses administracions titulars de les carreteres.

El govern de la Generalitat de Catalunya ha de vetllar per la màxima seguretat de totes les vies del territori català, ja sigui mitjançant una clara política d'inversions de millora en les carreteres de la seva titularitat o bé instant i promovent que les altres administracions públiques inverteixin en la seguretat de les vies que són de llur titularitat.

L'excessiva lliscositat del paviment de la carretera C-17 en el tram entre Tagamanent i Aiguafreda (Vallès Oriental) és causa d'una gran accidentalitat.

Així ho reconeixen els mateixos informes dels propis Mossos d'Esquadra. En aquest tram concret des de fa anys no s'ha efectuat cap actuació de millora significativa. També la seva senyalització defectuosa

ha estat objecte de moltes queixes per part de molts ciutadans i institucions.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar la realització de les actuacions necessàries per tal de millorar la seguretat del tram de la carretera C-17 entre Tagamanent i Aiguafreda (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CIU

Esmenes presentades

Reg. 64775 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64775)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure la carretera C-17 entre Tagamanent i Aiguafreda dins de la propera campanya d'auscultació sistemàtica de ferss per tal de determinar el lliscament del paviment i poder programar les actuacions de millora que s'escaiguin.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la prioritització de les obres per a garantir la seguretat en els accessos de la carretera C-17 a Aiguafreda (Vallès Oriental)

Tram. 250-02512/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 63115 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat vial ha de ser una prioritat de tota acció pública en benefici de tots els ciutadans. A banda de la construcció de noves infraestructures viàries, la millora i modificació dels trams de carreteres amb més risc d'accidents ha de ser una constant de les diverses administracions titulars de les carreteres.

El govern de la Generalitat de Catalunya ha de vetllar per la màxima seguretat de totes les vies del territori català, ja sigui mitjançant una clara política d'inversions de millora en les carreteres de la seva titularitat o bé instant i promovent que les altres administracions públiques inverteixin en la seguretat de les vies que són de llur titularitat.

A la carretera C-17 un dels accessos que resulta més perillosos, són les entrades i sortides al municipi d'Aiguafreda (Vallès Oriental). L'accidentalitat en els mateixos és molt alta. Es dona la particularitat que cap dels dos accessos es troben dins el terme municipal

d'aquest municipi i, per tant, se li fa difícil emprendre directament actuacions efectives al mateix.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar les obres que permetin garantir en poc temps d'una major seguretat als actuals accessos des de la carretera C-17 al municipi d'Aiguafreda (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CIU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CIU

Esmenes presentades

Reg. 64638 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64638)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar la redacció del projecte de millora dels carrils d'acceleració i desacceleració de l'accés sud a Aiguafreda des de la C-17.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el reparament dels danys ambientals i els accessos entre nuclis urbans en el tram de la carretera C-17 entre la Garriga i Aiguafreda**

Tram. 250-02515/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 63118 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La realització de grans obres d'infraestructures viàries no ha d'estar renyida amb la compatibilitat i sensibilitat de les necessitats i realitats dels indrets per on travessen les mateixes. Cal una especial cura respecte els efectes i els canvis que pot produir a nivell local, i més si es tracta de municipis que per la seva dimensió, el seu marge d'actuació i de despesa, es pot veure molt limitat.

Al llarg d'aquests anys s'han anat efectuant obres de millora a la carretera C-17 en el tram entre els municipis de la Garriga i Aiguafreda (Vallès Oriental).

Tot i que l'objectiu compartit de les obres han estat millorar-ne, en termes generals, el seu traçat per garantir-ne una major seguretat d'aquesta via, molts veïns i institucions d'aquest indret s'han fet ressó, dels danys que directament o indirectament ha generat l'execució de les mateixes, i les variacions que sobre el projecte inicial s'han anat efectuant.

En concret, les demandes del tot justificades fan referència a aspectes referits als efectes sobre els camins fluvials (principal via d'ús social) accessos entre els propis nuclis dels municipis, obres que poden incrementar el risc d'inundabilitat en cas de riudes, la no connectivitat ecològica entre el vessant Montseny i el vessant cingles de Bertí, l'oblit de moltes millores ambientals a l'entorn de les obres executades etc.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a efectuar i a participar, d'acord amb els ajuntaments i entitats de la zona afectada per les obres a la carretera C-17, en el tram entre la Garriga i Aiguafreda (Vallès Oriental), en la realització de les actuacions necessàries tant les referides a millorar els seus acabats, com les referides a reparar els danys i els efectes negatius d'ordre intern que les mateixes hagin pogut ocasionar en aquesta zona i en aquests municipis.

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CIU

Esmenes presentades

Reg. 64639 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64639)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar les obres executades a la carretera C-17 entre la Garriga i Aiguafreda per tal de determinar els seus resultats des del punt de vista de la seguretat viària, dels accessos als municipis, així com la seva compatibilitat amb la formació d'un passeig fluvial a desenvolupar per consorci fluvial corresponent i posar-ho en coneixement dels municipis afectats.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució per al traspàs de la carretera LV-5223, d'accés a Llessú (Pallars Sobirà), a la Generalitat**

Tram. 250-02516/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 63119 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER A TRASPASSAR LA CARRETERA LV-5223, DE LLESSUI, A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera popularment coneguda com *de Llessui*, la LV-5223, parteix de la C-13 a la sortida de Sort cap a Rialp.

De fet, aquesta via comunica la carretera que segueix el riu Noguera Pallaresa amb els pobles de la Vall d'Àssua de la Bastida, Altron, Sorre, Bernui i Llessui, mitjançant el ramal LV-5224 comunica amb el poble d'Olp, i pel ramal LV-5225 amb el de Seurí, mentre que mitjançant carreteres locals comunica amb els pobles de Caregue, Escàs, Surp, Rodés i amb la carretera LV-5222, que mena als pobles de Pujalt, Castellvíny, Enviny, Llarvent, Montardit de Dalt i Bressui, nuclis aquests que constitueixen el Batlliu de Sort.

La LV-5223, doncs, porta des del fons de la vall fins a Llessui, el nucli més elevat de la Vall d'Àssua, que amb el fictici nom de *Torena* protagonitza la notabilíssima novel·la *Les veus del Pamano*, de l'escriptor de Terrassa Jaume Cabré, que ha inspirat la minisèrie homònima recentment emesa per TV3.

La Vall d'Àssua és un dels espais pirinencs més prestigiosos, pel seu patrimoni natural i els seus paisatges, entre els quals podem destacar els espais inclosos a la zona perifèrica del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici del Monsent de Pallars, els Estanys de Mainera i la finca de 1.400 hectàrees anomenada *Serra de Rei*, i per la tipologia dels seus poblets, amb una estructura i personalitat molt acusades.

Aquesta vall ha estat l'escenari de diversos novel·les catalanes. A més de la ja esmentada *Les veus del Pamano*, una altra de les de més èxit a la Fira de Frankfurt de 2007 va ser *Pedra de tartera*, de l'escriptora pallaresa Maria Barbal, sense oblidar les exquisides narracions que fa l'etnògraf pallarès Joan Lluís de molts racons de la vall amb un intens toc de bucolisme pirinenc.

Durant els primers anys del segle XX Mossèn Josep Torra Cairol, fill del poble de Sant Salvador de Toló, Pallars Jussà, va lluitar amb perseverança fins que l'Ens provincial va construir a finals dels anys 20 la carretera des de la vila de Sort fins a Llessui, amb les corresponents expropiacions prèvies i la tramitació pertinent. Un peculiar gravat sobre un monòlit de pedra calcària del país situat a l'entrada del poble de Sorre recorda la figura d'aquell mossèn i la seva trajectòria de defensa dels pobles d'Àssua, les seves sovintejades visites a la Diputació en què amenaçava de quedar-s'hi a dormir als passadissos si no era rebut i escoltat pel seu President. La gent gran de la vall encara recorda els tràfecs d'un capellà que es desplaçava amunt i avall lluint una sotana atrotinada i que s'interessava per la carretera, per les portades d'aigua potable, per la construcció de safarejos públics als poblets.

El fet és que el titular de la carretera d'accés a aquesta vall, repartida entre els municipis de Rialp i de Sort, al Pallars Sobirà, és de la Diputació de Lleida, responsable de la seva gestió, dels manteniment del ferm i talussos i de la neteja de vegetació dels marges i de neus hivernals pròpies de les àrees endinsades a la serralada pirinenca.

Fa pocs dies el diari lleidatà Segre recollia la protesta del President del Consell Comarcal del Pallars Sobirà i la seva indignació pel fet de que la Diputació de Lleida no hagués retirat la neu de les seves carreteres, essent notícia que els escolars de Llessui no havien pogut baixar als centres escolars de Sort, on al seu dia es va fer la concentració escolar de molts poblets de la muntanya pallaresa.

Un impediment administratiu va impossibilitar en el seu moment que el servei de vies i obres de la Diputació adjudiqués el manteniment hivernal de les seves carreteres al Pallars Sobirà i de les carreteres locals que assumeix mitjançant conveni.

Entenent que la carretera LV-5223, que accedeix a Llessui travessant bona part de la Vall d'Àssua, té una gran importància per tractar-se d'una àrea amb un cert pes demogràfic i amb un notable nombre de visitants que accedeixen al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, a l'Ecomuseu dels Pastors de Llessui, al Museu de les Papallones de Catalunya de Pujalt, als diferents establiments de restauració d'alta qualitat que combinen productes de la terra, com la carn de *vaca bruna* i de *corder txisquet*, o a les rutes literàries de *Les veus del Pamano*.

Considerant que al Pallars Sobirà hi ha cinc administracions públiques que gestionen carreteres, i per tant en netegen la neu a l'hivern, el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Lleida, el Consell Comarcal del Pallars Sobirà i els 15 ajuntaments pallaresos.

Considerant que és necessària la coordinació de les diferents administracions per a fer una gestió més econòmica i més eficient del servei públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, mitjançant la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, a estudiar amb la Diputació de Lleida els acords que correspongui per arribar a la cessió de la carretera LV-5223, d'accés a Llessui, a la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 64660 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.01.2010

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64660)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar les característiques funcionals i territorials de la carretera LV-5223 per tal de determinar, juntament amb la Diputació de Lleida, el nivell de xarxa viària al qual s'ha d'adscriure, en funció del qual s'haurà de concretar l'òrgan de gestió de la carretera.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de trens del servei de rodal·lia de Renfe amb parada a Vacarisses (Vallès Occidental) i sobre la rehabilitació de l'estació d'aquesta població

Tram. 250-02521/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 63207 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.12.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Eva Garcia i Rodríguez i Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La població de Vacarisses (Vallès Occidental) ha incrementat notablement en els darrers anys amb el conseqüent augment d'usuaris de la línia ferroviària. Els veïns d'aquest municipi van presentar prop de 3.000 signatures per demanar que els trens de la línia C4 de

Renfe Rodalies s'aturin més freqüentment al seu pas per Vacarisses.

Si es compleixen les previsions anunciades pel Govern, a partir del 1 de gener de 2010, el servei de Rodalies passarà a estar gestionat per la Generalitat de Catalunya. Això farà que la Generalitat tingui una posició decisiva en la determinació i característiques del servei de rodalies en moltes poblacions de Catalunya.

Tanmateix, les instal·lacions de l'estació de Vacarisses, presenten un estat de conservació força deficient que fa necessari la seva rehabilitació per a poder prestar un servei de qualitat als usuaris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar al Govern de l'Estat i a l'empresa RENFE que incrementi el nombre de trens de rodalies de la línia C4 que s'aturen a Vacarisses (Vallès Occidental) i rehabiliti les seves instal·lacions.
2. Que un cop assumida la gestió del servei de Rodalies, prevista per l'1 de gener de 2010, que actualment presta RENFE, s'incrementi el nombre de trens de rodalies de la línia C4 que s'aturen a Vacarisses.

Palau del Parlament, 30 de novembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Eva Garcia i Rodríguez, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reducció o la supressió del peatge per als habitants del Maresme en el cas que es perllongui l'autopista C-32 entre Palafolls i Tordera

Tram. 250-02526/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 63513 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 15.12.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Darrerament hi ha hagut manifestacions per part del Govern que en el sentit que en cas d'allargar-se l'autopista C-32, entre Palafolls i Tordera, hi podria haver un increment de l'import del peatge. Cal recordar que la comarca del Maresme ja fa molts anys està ofegada per peatges cars.

Val a dir que això perjudica l'economia de la comarca que no està precisament en els seus millors moments ja que té un índex d'atur dels més alts de Catalunya.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en cas que es dugui a terme l'allargament de l'autopista C-32 entre Palafolls i Tordera, s'implenti una reducció o supressió del peatge per als habitants del Maresme, tal i com s'havia subscrit entre administracions.

Palau del Parlament, 11 de novembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 64583)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar mesures correctores del peatge de Santa Susanna en la línia d'afavorir la mobilitat sostenible.»
