



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 59 | 16 de juny de 2010, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 453, 94; esmenes: BOPC, 475, 37.)
 2. Proposta de resolució sobre la reparació definitiva del passeig de s'Abanell, de Blanes (Selva). Tram. 250-02420/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 565, 45.)
 3. Proposta de resolució sobre l'increment de vagonets als trens de les línies entre Barcelona i el Maresme. Tram. 250-02432/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 565, 52; esmenes: BOPC, 608, 54.)
 4. Proposta de resolució sobre la finalització de les obres de l'autovia A-22, entre Lleida i Osca, al tram de la variant d'Almacelles. Tram. 250-02436/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb
 3. altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 565, 54; esmenes: BOPC, 608, 54.)
 5. Compareixença del portaveu o la portaveu de la Coordinadora d'Organitzacions del Transport davant la Comissió de Política Territorial perquè exposi la posició d'aquesta entitat amb relació a la situació del sector del transport de mercaderies per carretera. Tram. 357-00307/08. Comissió de Política Territorial. Compareixença.
 6. Compareixença d'una representació de la Confederació Catalana del Transport davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la situació del sector del transport per carretera. Tram. 357-00306/08. Comissió de Política Territorial. Compareixença.
 7. Compareixença del president de la Confederació Empresarial del Transport per Carretera de Catalunya davant la Comissió de Política Territorial perquè exposi la posició d'aquesta entitat amb relació a la situació del sector del transport de mercaderies per carretera. Tram. 357-00308/08. Comissió de Política Territorial. Compareixença.
-

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès

Tram. 250-02034/08

Presentació

Reg. 54872 / Grup Mixt

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les vies verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la via verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una via verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte de

construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la via verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's)

Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 56699 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 56699)

1 Esmena núm. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reparació definitiva del passeig de s'Abanell, de Blanes (Selva)

Tram. 250-02420/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 61789 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Medi Ambient i Habitatge:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 21 d'octubre el municipi de Blanes va patir un fort temporal que va causar grans danys al passeig de s'Abanell. Aquest temporal es va endur part d'aquest Passeig a la zona dels càmpings i ha deixat com a resultat un gran forat en aquesta zona. Aquest tram dels càmpings no és la primera vegada que pateix desperfectes d'aquest tipus ja que fa més de tres anys que pateix incidents similars als ocasionats per el temporal d'aquests dies.

Els fenòmens meteorològics d'aquestes característiques no són responsabilitat del Govern però si que és responsabilitat seva les condicions amb les quals els municipis les han de suportar i afrontar, i en aquest cas com hem pogut comprovar no sempre és així, degut als incompliments i retards en la millora de moltes de les infraestructures necessàries per evitar aquests desastres, en el cas de Blanes és evident que la manca de previsió i planificació del Govern de la Generalitat en l'arranjament del passeig de s'Abanell de Blanes, és la causa dels danys desmesurats que la tempesta dels passats dies ha ocasionat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a presentar de manera urgent la proposta d'actuació per a l'arranjament definitiu del passeig de s'Abanell de Blanes i el seu calendari d'execució.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Enric Millo i Rocher

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'increment de vagonets als trens de les línies entre Barcelona i el Maresme

Tram. 250-02432/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 61831 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Joan Morell i Comas, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Maresme és una àrea molt important en nombre de desplaçaments a Catalunya. Tot i això el sistema ferroviari es troba en unes condicions bastant precàries de mobilitat. El territori no està prou ben comunicat i les connexions existents no responen a les necessitats reals de la població.

Des del Maresme, i més concretament l'alt Maresme, es dirigeixen trens cap a Girona, Barcelona i viceversa. Són milers els usuaris d'aquestes línies: des d'estudiants i treballadors que diàriament utilitzen la xarxa de trens de Renfe per poder anar a Barcelona com els turistes i visitants.

En hores de més confluència, molts dels trens que cobreixen aquestes línies no tenen suficient capacitat per donar un bon servei als seus usuaris. Hi ha un nombre important d'usuaris que han de viatjar drets perquè no hi ha suficients seients. Són moltes les reclamacions que s'han fet a Renfe per part dels usuaris, però no hi ha hagut les millores necessàries per donar un servei de qualitat.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions necessàries –instant el Ministeri de Foment i l'operadora Renfe– per tal d'incrementar el nombre de vagonets dels trens de les línies entre Barcelona i la comarca del Maresme en les hores de més trànsit de viatgers.

Palau del Parlament, 27 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Joan Morell i Comas
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Reg. 63056 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63056)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions necessàries, instant el Ministeri de Foment i l'operadora Renfe per tal que estudiïn les mesures necessàries per augmentar la capacitat de la línia Barcelona - Maresme en les hores puntes.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la finalització de les obres de l'autovia A-22, entre Lleida i Osca, al tram de la variant d'Almacelles

Tram. 250-02436/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 61835 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 04.11.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment les obres de l'autovia A-22 entre Lleida i Osca progressen a ritme desigual, i en alguns casos, amb un retard considerable. En concret, la variant d'Almacelles, un element important de cara a la dinamització de l'aeroport d'Alguaire, no serà operativa fins a l'estiu del 2011, tot i que es va anunciar que aquest tram estaria operatiu al llarg del 2010.

Efectivament, el tram lleidatà de la variant d'Almacelles és el que pateix més retard. Actualment les màquines només hi estan aplanant el terreny i, per tant, es pot afirmar que, en aquest tram, les obres encara es troben en la seva fase més inicial.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir al Ministerio de Fomento, l'acompliment del període acordat per a la finalització de les obres de l'autovia Lleida-Osca (A-22), en el tram de la variant d'Almacelles.

Palau del Parlament, 21 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 63057 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63057)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment que acceleri l'execució de les obres del tram Variant d'Almacelles-límit de província d'Osca, tenint en compte la nova informació pública de béns i drets efectuada el passat 30 d'octubre de 2009, per preveure la connexió amb la carretera d'accés a l'aeroport d'Alguaire.»
