



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 57 | 19 de maig de 2010, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08. Grup Mixt.. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 94; esmenes: BOPC 475, 37.)
2. Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes del transport d'autobús interurbà per a persones amb discapacitat. Tram. 250-02274/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 531, 35.)
3. Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió aèria entre Barcelona i Vitòria i l'increment de les rutes i les freqüències de vol entre els aeroports catalans i els de la resta de l'Estat. Tram. 250-02301/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 543, 23.)
4. Proposta de resolució sobre l'extensió del servei de rodalia de la línia 3 de Renfe fins a Ripoll. Tram. 250-02329/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 551, 42; esmenes: BOPC 590, 67.)
5. Proposta de resolució sobre el Pla director urbanístic per a la concreció i la delimitació de la reserva de sòl per a l'establiment de l'eix Transversal Ferroviari. Tram. 250-02332/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 44.)
6. Proposta de resolució sobre l'arranjament del tram del congost de Trespunts de la carretera C-14. Tram. 250-02334/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 45.)
7. Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobusos d'Hispano Igualadina entre Reus i Tarragona. Tram. 250-02335/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 46.)
8. Proposta de resolució sobre el foment de l'activitat logística. Tram. 250-02349/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 56.)
9. Proposta de resolució sobre la revisió de la decisió del Departament de Política Territorial i Obres Públiques d'excloure el projecte d'intervenció integral dels barris de la Vinya, Can Clos i Plus Ultra, de Barcelona, de les actuacions subvencionables. Tram. 250-02353/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 59.)
10. Proposta de resolució sobre la modificació de la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial. Tram. 250-02354/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 60.)
11. Proposta de resolució sobre la licitació de les obres d'execució del projecte de prolongació del tram de la

línia 2 del metro entre Poble Sec i Parc Logístic. Tram. 250-02355/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 555, 65; esmenes: BOPC 608, 49.)

12. Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas de la línia d'autobús entre Vilafranca del Penedès i Barcelona. Tram. 250-02360/08 Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 555, 68; esmenes: BOPC 608, 49.)

13. Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització als carrils de sortida de les vies ràpides i sobre l'increment del control dels autobusos de viatgers. Tram. 250-02362/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 559, 32; esmenes: BOPC 608, 50.)

14. Proposta de resolució sobre la rehabilitació urgent del túnel del Castell de Guardiola a la carretera C-16. Tram. 250-02363/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 559, 33.)

15. Proposta de resolució sobre la rehabilitació urgent del túnel de Guardiola de Berguedà a la carretera C-16. Tram. 250-02364/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 559, 33.)

16. Proposta de resolució sobre l'obertura del servei de consigna d'equipatges a l'estació de tren de Lleida (Se-

grià.). Tram. 250-02365/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 559, 34; esmenes: BOPC 608, 50.)

17. Proposta de resolució sobre la licitació, l'adjudicació i l'inici de les obres de l'anella viària del delta de l'Ebre. Tram. 250-02375/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 559, 41; esmenes: BOPC 608, 51.)

18. Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització de les carreteres de les Terres de l'Ebre. Tram. 250-02376/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 559, 41.)

19. Proposta de resolució sobre el condicionament d'un antic tram entre la Poble de Segur i Sort de la carretera N-260 com a àrea de lleure i d'observació de la natura. Tram. 250-02378/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 559, 42; esmenes: BOPC 608, 51.)

20. Proposta de resolució sobre el millorament dels accessos per carretera a l'aeroport d'Alguairre . Tram. 250-02407/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 559, 65; esmenes: BOPC 608, 52.)

**PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès

Tram. 250-02034/08

Presentació

Reg. 54872 / Grup Mixt

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les vies verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la via verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una via verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte de

construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la via verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's)

Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 56699 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 56699)

1 Esmena núm. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes del transport d'autobús interurbà per a persones amb discapacitat

Tram. 250-02274/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 59436 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

María Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Més enllà de les capitals de províncies i de les grans ciutats, la comunicació entre els centenars de pobles i ciutats de Catalunya es realitza a través d'autobusos interurbans. Catalunya disposa d'una gran xarxa de transport interurbans que és utilitzada dia rere dia per milers de ciutadans que han de desplaçar-se per diversos motius entre els seus municipis i altres punts de Catalunya.

Com qualsevol altre transport públic els usuaris han de satisfer un preu per la seva utilització, però a diferència d'altres transports públics de Catalunya, els usuaris dels transport interurbà per carretera no gaudeix de cap tipus de descompte ni per la seva utilització, ni per la situació de cadascun dels usuaris. En alguns mitjans de transport com els ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i els serveis de Renfe, hi ha descomptes per a col·lectius com les persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Moltes persones amb discapacitat han d'utilitzar el transport interurbà per carretera com a única opció, ja que la discapacitat que pateixen els impedeix desplaçar-se en un altre mitjà, ja sigui privat o perquè l'únic mitjà de transport col·lectiu que arriba a aquests municipis és el autobús. Juntament a aquesta situació, la manca de recursos i els elevats preus d'aquest tipus de transport dificulta, la ja de per si complicada economia familiar de molts ciutadans.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els tràmits necessaris, juntament amb les empreses prestadores del transport d'autobús interurbà a Catalunya, per establir descomptes en les tarifes per la utilització d'aquest mitjà de transport per aquelles persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Palau del Parlament, 29 de juliol de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió aèria entre Barcelona i Vitòria i l'increment de les rutes i les freqüències de vol entre els aeroports catalans i els de la resta de l'Estat

Tram. 250-02301/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60403 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya i el País Basc son dues comunitats que tenen importants vincles econòmics, culturals i socials. Aquest fet és el que fa que moltes persones viatgin per diverses raons entre aquestes comunitats.

Darrerament la crisi de les empreses del sector aeri ha fet que es redueixin molt les connexions entre Catalunya i el País Basc. Així, dels del mes de juny, la companyia Iberia va deixar d'operar l'únic vol diari que unia la capital de Catalunya (Barcelona) amb la capital del País Basc (Vitòria-Gasteiz).

Tanmateix, les connexions dels altres aeroports del País Basc amb Barcelona han vist reduïdes les seves freqüències. Tant l'aeroport de Loiu-Bilbao com l'Aeroport de Sant Sebastià tenen menys vols que els uneixin amb Barcelona.

En aquest moment de crisi, les companyies aèries adopten mesures de reducció de costos que passen per suprimir rutes poc rentables però que fan un important servei als ciutadans i les empreses. La irrupció de les companyies de baix cost, ha comportat importants canvis en el transport aeri, amb tarifes més barates, però alhora ha forçat a una reducció de costos en tot el sector que ha donat com a resultat la supressió de rutes i la disminució de la qualitat del servei al viatger.

Des de l'administració catalana es va marcar com a objectiu que els aeroports catalans i especialment el de Barcelona tinguin connexions internacionals, però aquest objectiu no ens pot fer desviar l'atenció sobre la necessitat que Barcelona estigui ben comunicada amb la resta de ciutats i comunitats autònomes d'Espanya.

En aquest sentit el fet que la capital de Catalunya i la del País Basc hagin perdut la seva única connexió diària és una mala notícia per a molts usuaris que per motius personals o de negocis viatjaven entre aquestes dues ciutats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer les gestions oportunes davant el Govern Basc, la Diputació Foral d'Àlaba i la companyia Iberia per tal de recuperar la connexió diària per avió entre la capital de Catalunya (Barcelona) i la Capital del País Basc (Vitòria-Gasteiz).

2. Vetllar des del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries en que participa la Generalitat de Catalunya pel manteniment i l'increment de les rutes i freqüències que uneixen els aeroports catalans amb la resta de ciutats d'Espanya.

Palau del Parlament de Catalunya, 23 de setembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'extensió
del servei de rodalia de la línia 3 de Renfe fins a Ripoll**

Tram. 250-02329/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60805 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA EXTENSIÓ DEL SERVEI DE RODALIA DE LA LÍNIA DE FERROCARRILS R3 FINS A RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de ferrocarril que va des de Barcelona fins a Puigcerdà (R3), per enllaçar després amb la Tor de Querol i posteriorment amb Tolosa, representa un eix de comunicacions bàsic per al desenvolupament de la comarca del Ripollès. Des de fa molts anys la població del Ripollès està reivindicant un tren ràpid i eficaç que connecti aquesta comarca amb Barcelona en un temps raonable i que en el futur es pugui convertir en un corredor internacional important que connecti Barcelona amb Tolosa.

El principal problema de les comunicacions pirinenques rau en la insuficiència del desenvolupament de les xarxes de transport entre les comarques de muntanya i la resta de comarques de Catalunya. Aquesta circumstància afecta molt greument al transport ferroviari i també el viari, amenaçant la capacitat de desenvolupament econòmic de les comarques de muntanya i limitant les seves possibilitats d'intercanvi.

El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) inclou el desdoblament de la via de tren entre Barcelona i Ripoll durant la primera fase del Pla i, per tant, abans de l'any 2016 i també preveu la millora del tram Ripoll-Puigcerdà-La Tor de Querol. Aquestes inversions ja previstes seran sens dubte un impuls molt significatiu per la comarca del Ripollès.

En el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 es contempla el perllongament del servei de rodalia des de Vic fins a Torelló que es justifica de la següent manera: «La

dotació d'un servei de rodalia més enllà de Vic permetrà, d'una banda, proporcionar un servei de proximitat a la capital d'Osona i, de l'altra, augmentar la connexió del continu urbà de la ciutat cap a Barcelona».

Els ciutadans del Ripollès fa molt de temps que venen reivindicant un servei de proximitat a la capital de la comarca així com un augment de la connexió amb Barcelona.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant Renfe per tal que la línia R3 de l'eix ferroviari Barcelona - La Tor de Querol estengui el servei de rodalia fins a Ripoll.

Palau del Parlament, 23 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu; Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats

Esmenes presentades

Reg. 62722 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 01.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62722)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant RENFE per:

1. Accelerar les previsions del Pla de Transport de Viatgers per tal d'ampliar l'oferta de viatges de la línia Barcelona-Puigcerdà amb la incorporació de dos trens semidirectes al dia amb parada a Ripoll, un d'anada al matí i un altre de tornada al vespre.

2. Millorar la resta del servei de la línia Barcelona-Puigcerdà per aconseguir fer el trajecte en un temps aproximat de dues hores.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el Pla director urbanístic per a la concreció i la delimitació de la reserva de sòl per a l'establiment de l'eix Transversal Ferroviari

Tram. 250-02332/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60808 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 26 de gener de 2009 es publicà en el DOGC 5304, la resolució del dia 19 de desembre de 2008 per la qual s'aprovà inicialment el «Pla Director urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva de sòl per a l'establiment de l'Eix transversal ferroviari».

No obstant això, atesa l'afectació de la tramitació que en fa el Govern i les afectacions en el territori, cal prendre mesures cautelars. En efecte, aquest Pla Director afecta, sense comptar d'altres demarcacions, a vint-i-dos municipis de la demarcació de Lleida com és el cas de: Lleida ciutat, Alguair, Almacelles, Bell-lloc d'Urgell, Els Alamús, Torregrossa, Sidamon, Fondarella, El Palau d'Anglesola, Mollerussa, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Vilagrassa, Tàrraga, Vilasana, Cervera, Estaràs, Granyanella, els Plans de Sió i Ribera d'Ondara.

El Grup Parlamentari de Convergència i Unió sempre s'ha mostrat crític amb aquest projecte a la mesura que no ha incorporat estudis de viabilitat mínimament consistents per justificar-les en els termes en què està plantejada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Així, CIU, més enllà de la proposta d'un Eix Transversal Ferroviari (ETF) a llarg termini, considera prioritària la modernització de la línia Lleida-Cervera-Manresa.

Segons el redactat del propi Pla Director, el Departament corresponent, té la voluntat que aquest Eix Ferroviari estigui en servei en un període que compren de 25 o 30 anys.

Segons el redactat el Pla Director la zona que es preveu de domini públic és per un ús exclusiu de les instal·lacions ferroviàries. Això és, dins de la zona de servitud no s'hi poden fer noves edificacions ni reedificacions. Altrament, caldrà autorització en el cas que es vulguin plantar arbres o, fins i tot, per a talar-los. Això significa que les finques afectades per aquest projecte, independentment de si el projecte finalment esdevé una realitat, ja tenen una càrrega addicional que ha modificat negativament, entre d'altres qüestions, el seu valor econòmic. Una realitat que cal tenir molt en compte donat que estem parlant d'un traçat que travessa una importantíssima zona agrícola i ramadera.

Un exemple molt clar és el terme municipal de Lleida que, en la zona de la sud de la ciutat, tindrà una afectació de 132 Ha.

El dia 19 de març de 2009 s'acabà el termini de 45 dies d'exposició pública atorgat per a presentar-hi alegacions per part dels afectats o persones interessades. Tot i l'afectació del projecte, a dia d'avui, les alegacions presentades encara no han rebut resposta per part de l'Administració.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Contestar abans del 31 de desembre de 2009 cadascuna de les alegacions presentades, en relació a la tramitació del Pla Director Urbanístic per a la concreció i delimitació de la reserva de sòl per a l'establiment de l'Eix Transversal Ferroviari.
2. Deixar sense efecte l'afectació inicial de propietats, en cas que a 31 de desembre de 2010 no s'hagi publicat el traçat definitiu de la nova línia.
3. Completar els tràmits d'expropiació i indemnització amb la màxima rapidesa, en cas que el projecte definitiu es publiqui abans de 31 de desembre de 2010.

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu; Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputada i diputats del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'arranjament del tram del congost de Trespunts de la carretera C-14**

Tram. 250-02334/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60810 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Albert Batalla i Siscart, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER INSTAR AL GOVERN DE LA GENERALITAT A AVANÇAR L'ARRANJAMENT DEL TRAM DEL CONGOST DE TRESPUNTS I DESVINCULAR-LO DE LA RESTA DE VARIANTS DE LA CARRETERA C-14

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'any 2000 existeix un acord unànim de Parlament de Catalunya per tal de portar a terme un arranjament integral de la carretera C-14 (antiga C-1313). L'any 2003 es va dur a terme l'arranjament més important, després de l'actuació del túnel de Montant, concretament el tram d'Oliana fins a Coll de Nargó. L'any 2005 el Grup Parlamentari de CiU va presentar una proposta de resolució per tal d'instar al Govern a la reforma del tram de Coll de Nargó fins a Adràll. Els partits que donaven suport al Govern en aquell moment, PSC, ERC i ICV-EUiA, adduïen que s'hi estava treballant, concretament s'estaven preparant els estudis informatius de les variants d'Oliana, Coll de Nargó, Organyà i el tram del Congost de Tres Ponts.

L'any 2007, el Grup parlamentari de CiU va presentar, de nou, una nova proposta de resolució per tal d'instar al Govern a l'execució de l'arranjament de la C-14, exactament amb la mateixa intenció que feia dos anys però motivada per la inacció del Govern fins al moment. Els tres partits que donaven suport al Govern, PSC, ERC i ICV-EUiA van al·legar i reiterar, de nou, que s'estaven redactant els estudis informatius i els corresponents estudis d'impacte ambiental, i que, en paraules del diputat Sr. Estradé i Palau, «està previst que enguany, és a dir, el 2007, doncs es puguin ja aprovar definitivament i sotmetre'ls a informació pública» (21 de març de 2007, *Diari de Sessions del Parlament*, sèrie C, núm. 63, pàgina 26, sessió 5 de la Comissió de Política Territorial (tram. 250-00059/08).

Els estudis informatius i d'impacte ambiental no han estat exposats a informació pública fins al 30 d'octubre de 2008 en el cas d'Organyà i congost dels Tres Ponts, fins al 6 de març de 2009 en el cas de Coll de Nargó, i fins al 21 de maig de 2009 en el cas d'Oliana. L'endarreriment és evident i sí bé és cert que els Ajuntaments afectats van demanar en el seu moment ampliar el termini per fer les observacions i precisions necessàries al nou traçat de les variants d'Oliana, Coll de Nargó i Organyà, el traçat del Congost de Tres Ponts gaudeix d'un ampli consens en el traçat.

El Govern va sotmetre a informació pública fa quasi 10 mesos l'estudi informatiu i d'impacte ambiental que correspon al tram de Tres Ponts, des d'Organyà fins a Montant de Tost que ha de permetre, explicat a grans trets, eixamplar la carretera en tot el tram de 2,5 quilòmetres, eliminar i suavitzar alguns revolts i a més, construir un túnel d'1,2 quilòmetres. Tot plegat, amb una inversió aproximada de 15 milions d'euros. El consens respecte aquest traçat és unànim i per tant, no té sentit endarrerir més aquesta actuació.

Paral·lelament l'any 2010, tindrà lloc la celebració de l'any Ermengol en motiu del mil·lenari de la consagració del Bisbe Ermengol com a Bisbe d'Urgell. CiU va assegurar el compromís per part del Govern de la Generalitat d'invertir l'1% Cultural a la restauració dels ponts romànics de la Torre, del Diable i de Sant Ermengol, coneguts com a pontarrons que es troben en el tram d'Organyà fins a Montant de Tost. La recuperació d'aquesta via medieval seria una actuació molt adequada per fer-la coincidir amb aquesta efemèride.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

1. Avançar les obres d'arranjament de la C-14 en el tram del Congost de Tres Ponts, desvinculant aquesta actuació al procés de les variants d'Oliana, Coll de Nargó i Organyà, per tal de poder-la dur a terme durant l'any 2010.
2. Complir el compromís del Govern d'invertir l'1% Cultural a l'antiga via medieval dels Tres Ponts, concretament al pont de la Torre, del Diable i de Sant Ermengol abans del 2010, any en que tindrà lloc la celebració del mil·lenari de l'ordenació del Bisbe Ermengol com a Bisbe d'Urgell.

Palau del Parlament, 8 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu de G. P. CiU

Albert Batalla i Siscart
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament del servei d'autobusos d'Hispano Igualadina entre Reus i Tarragona

Tram. 250-02335/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60811 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei d'autobusos que enllaça les ciutats de Reus (Baix Camp) i Tarragona (Tarragonès) i que presta, per concessió del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, la companyia Hispano Igualadina, està patint seriosos problemes de puntualitat, que ocasionen fins a 30 minuts de retard en el trajecte.

Aquests autobusos són utilitzats majoritàriament per treballadors i estudiants que utilitzen aquest mitjà de transport per diferents motius però principalment pel que hauria de ser la seva comoditat i freqüència horària. Però la gestió en els nivells de qualitat i de capacitat hauria de ser major ateses les deficiències actuals.

Igualment, la freqüència de serveis entre Reus i Tarragona queda igualment molt per sota de les necessitats de comunicació entre aquestes dues ciutats i les poblacions intermèdies.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar a l'empresa Hispano Igualadina d'autobusos, en tant que concessionària, a millorar el servei de transport entre Reus i Tarragona, tant en la puntualitat com en la freqüència de pas amb l'objectiu de garantir una millor qualitat als usuaris.

Palau del Parlament, 22 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el foment de l'activitat logística**

Tram. 250-02349/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60861 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, i Santi Rodríguez i Serra, Rafael Luna i Vivas diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'activitat logística és una de les grans oportunitats que te Catalunya per generar riquesa i ocupació. El sector de la logística a Catalunya ha experimentat un important creixement a casa nostre en els darrers anys amb la creació de noves superfícies, però encara està lluny d'assolir els nivells desitjables que el facin un sector competitiu a nivell internacional en el marc de l'economia globalitzada.

Catalunya parteix amb un cert avantatge pel desenvolupament de la logística per la seva posició geoestratègica: a Catalunya conflueixen tant el corredor de l'Ebre como el corredor mediterrani que és el corredor de pas entre la península i el nord d'Àfrica amb Europa. Alhora, els ports catalans de Tarragona i Barcelona, són les portes d'entrada marítima de gran quantitat de mercaderies.

El sector del transport de mercaderies té un important pes en l'economia catalana. L'any 2006 va tenir un volum de negoci de 7.260 milions d'euros, amb increments anuals en els darrers anys entre el 6 i el 10%. Per tant es tracta d'un dels sectors més dinàmics de l'economia catalana.

Moltes d'aquestes mercaderies que es mouen per Catalunya ho fan a través del transport per carretera: 8.000 camions creuen cada dia la frontera de la Jonquera amb França i 16.000 entren o surten dels límits territorials de Catalunya. Això genera un gran volum de trànsit a la xarxa viària que està permanentment col·lapsada.

En canvi el tren, té un pes menor en el volum total de mercaderies que circulen, ja que per realitzar moviments cap a Europa, el diferent ample de via de la xarxa espanyola i la diferent electrificació, obliga a, al arribar a la frontera, canviar la mercaderia de tren, el que s'anomena, ruptura de la càrrega.

Un factor que limita el transport de mercaderies per ferrocarril és la limitació de les terminals ferroviàries intermodals. Les terminals catalanes no es distingeixen per la seva capacitat operativa, ni pels seus accessos, ni per l'espai per maniobrar o emmagatzemar contenidors.

El moviment de mercaderies per mar te una gran potencialitat, especialment quan s'acabi l'ampliació del Port de Barcelona que ha de permetre convertir Catalunya en la porta Sud d'Europa per l'entrada de mercaderies. Però per assolir això cal resoldre el problema dels deficients accessos viaris als Port, especialment en l'entorn metropolità que poden limitar el seu creixement i resoldre el col·lapse de la xarxa viària. Tanmateix el creixement del transport marítim de curta distància (TMCD), amb un major volum de camions en l'entorn dels ports, agreuja aquesta situació. Malgrat aquestes àmplies expectatives, encara estem lluny des volums de moviment dels grans ports europeus.

Pel contrari, la càrrega aèria, te un volum de mercaderies molt reduït encara per les limitacions horàries de vol enfront l'aviació comercial i el soroll, el que fan necessari que Catalunya disposi d'un aeroport destinat a la càrrega aèria. Actualment, bona part de la càrrega aèria, especialment aliments, entra per altres aeroports espanyols i després es trasllada a Barcelona.

El creixement de la logística passa per la diversificació dels modes de transport i per l'establiment de plataformes intermodals que permetin una ràpida distribució i intercanvi de la càrrega. La necessària internacionalització de l'economia catalana passa pel posicionament de Catalunya en el mercat logístic internacional, el que en beneficiarà no només en forma d'intercanvis econòmics, sinó també en una major competitivitat dels productes catalans en els mercats exteriors.

Un dels altres problemes que afronta el desenvolupament del sector logístic és la manca de sòl per a les seves activitats. La gran densitat de població de la franja litoral on s'ubiquen les principals indústries, serveis i els ports, dificulta la creació de sòl logístic, per l'encariment dels preus. Per això cal que les planificacions estratègiques i urbanístiques tinguin present la necessitat d'aquest tipus de sòl.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Accelerar el desenvolupament de les plataformes logístiques en projecte o execució i facilitar la promoció de plataformes d'iniciativa privada, impulsant la distribució territorial de les mateixes per cobrir especialment les necessitats existents a l'àrea metropolitana, a les comarques de Girona en el corredor mediterrani nord, al corredor de l'Ebre, al corredor mediterrani sud i al corredor transversal.
2. Accelerar els tràmits, en coordinació amb l'administració de l'Estat, per a iniciar la construcció de la zona d'activitats logístiques (ZAL) del Port de Tarragona

(Tarragonès), contemplada en el PITC, per tal de potenciar el transport de contenidors en aquest port, així com d'un centre logístic complementari a Montblanc (Conca de Barberà)

3. Facilitar la creació de sòl logístic en l'entorn dels Ports de Barcelona i Tarragona, preveient la seva programació en els plans territorials i urbanístics.

4. Millora de les connexions ferroviàries d'ample internacional UIC amb les principals zones logístiques i ports, per la sortida de mercaderies cap a Europa i la resta de la península.

5. Accelerar els tràmits per a l'inici de les obres de millora dels accessos viaris al Port de Barcelona i Tarragona.

6. Incrementar el nombre de terminals ferroviàries de mercaderies en tot el territori afavorint la intermodalitat d'aquestes amb altres mitjans de transport, especialment amb el transport per carretera.

7. Afavorir que en les terminals ferroviàries de mercaderies es creïn nodes de transferència de càrrega mitjançant ponts-grua o sistemes d'autopistes ferroviàries que permetin el transport del semiremoc estàndard de carretera sobre la xarxa ferroviària existent.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez, Rafael Luna

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la revisió de la decisió del Departament de Política Territorial i Obres Públiques d'excloure el projecte d'intervenció integral dels barris de la Vinya, Can Clos i Plus Ultra, de Barcelona, de les actuacions subvencionables**

Tram. 250-02353/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60906 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Santi Rodríguez i Serra, diputats d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial i el Decret 369/2004, de 7 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial (DOGC 4215/2004), estableixen ajuts en convocatòries anuals per actuacions de millora dels barris.

L'article 2 del referit Decret estableix que la ciutat de Barcelona pot obtenir, en cada convocatòria anual, finançament per a dos projectes d'intervenció integral en una àrea urbana d'atenció especial, tot justificant-t'ho pel seu pes poblacional.

A la darrera convocatòria de l'any 2009, l'Ajuntament de Barcelona va presentar dos projectes d'intervenció integral. Per una banda, el projecte dels barris de Bon

Pastor i Baró Viver, en el districte de Sant Andreu, per un import de 20 milions d'euros. I, per l'altre, el projecte dels barris de La Vinya, Can Clos i Plus Ultra, en el districte de Sants - Montjuïc.

El passat 23 de juliol, el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va resoldre la sisena convocatòria de l'anomenada Llei de Barris i no va atorgar cap tipus de finançament al projecte d'intervenció integral dels barris de La Vinya, Can Clos i Plus Ultra, en el districte de Sants - Montjuïc, de la ciutat de Barcelona.

Tanmateix, en la convocatòria de l'any 2005, el Govern només va atorgar finançament a un dels dos projectes presentats per l'Ajuntament de Barcelona, excloent en aquella convocatòria al projecte del barri de Trinitat Vella. Aquest projecte va obtenir finançament en la convocatòria de l'exercici 2006.

En aquesta convocatòria de l'any 2009, el import dels ajuts de la Generalitat de Catalunya és de 99 milions d'euros. A Barcelona se li atorga només 8,62 milions que suposa un 8,7% del total. Aquest percentatge no reflecteix ni el pes poblacional ni econòmic de la ciutat de Barcelona.

Des de l'inici de les convocatòries per a actuacions subvencionables d'acord a la llei de barris, han estat dos els barris desestimats pel Govern de la Generalitat el que equival a un any perdut en accions del programa de la llei de barris a la ciutat de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a revisar la decisió del Departament de Política Territorial i Obres Públiques del passat mes de juliol, d'excloure de les actuacions subvencionables pel programa de la llei de barris, el projecte d'intervenció integral dels barris de La Vinya, Can Clos i Plus Ultra, en el districte de Sants - Montjuïc de la ciutat de Barcelona (Barcelonès).

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, portaveu; Josep Llobet i Navarro; Santi Rodríguez i Serra

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la modificació de la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial

Tram. 250-02354/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60907 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputats d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial i el Decret 369/2004, de 7 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial (DOGC 4215/2004) estableixen que la ciutat de Barcelona pot obtenir, en cada convocatòria anual, finançament per a dos projectes d'intervenció integral en una àrea urbana d'atenció especial, tot justificant-t'ho pel seu pes poblacional i ho limita a un projecte a la resta de sol·licituds d'ajuntaments.

L'article 10 de la Llei disposa que la contribució del fons al finançament de les actuacions resoltes s'establirà en cada cas i ha de representar com a mínim el

50% i com a màxim el 75% del pressupost global del projecte, d'acord amb els criteris que es determinin en la convocatòria corresponent.

Aquestes limitacions establertes han donat lloc a que alguns ajuntaments no hagin tingut capacitat financera per a poder emprendre projectes d'intervenció integral profunds o que hagin tingut que renunciar a rehabilitar barris que requereixen una actuació urgent per la limitació de projectes a presentar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a modificar la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial i, en el seu cas, el Decret 369/2004, de 7 de setembre, pel qual es desenvolupa la Llei 2/2004, de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial, en el sentit de:

1. Suprimir la limitació del nombre de projectes que pot presentar en una mateixa convocatòria la ciutat de Barcelona i la resta d'ajuntaments, donant prioritat als projectes presentats per cada municipi en funció de les circumstàncies concretes de cada cas.

2. Suprimir la limitació de finançament del 50% per part de la Generalitat per tal que aquesta contribució del fons al finançament de les actuacions pugui representar fins el 100% del pressupost global del projecte, d'acord amb els criteris que es determinin en la corresponent convocatòria i de les necessitats financeres del municipi.

3. Atorgar un major pes específic al nombre de població depenent (tercera edat i al sobreenvelliment) en els barems i criteris d'avaluació dels projectes.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, portaveu; Josep Llobet i Navarro; Santi Rodríguez i Serra

**PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la licitació
de les obres d'execució del projecte de
prolongació del tram de la línia 2 del
metro entre Poble Sec i Parc Logístic**

Tram. 250-02355/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60980 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 21.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat ha decidit ajornar la connexió de la línia 2 de metro de Barcelona amb la línia 9. D'aquesta manera s'endarrereix la connexió del centre de Barcelona amb l'aeroport del Prat en metro.

El projecte preveia la prolongació de 5,2 quilòmetres de la línia 2 entre Sant Antoni, fins el nou recinte firal i el Parc Logístic, per continuar des d'aquest punt a través de la L9 fins a l'aeroport.

El projecte, a més de connectar el centre de Barcelona amb l'Aeroport, tenia que donar resposta a una vella aspiració de l'Ajuntament de Barcelona i de tota la ciutadania, que s'arrossega des d'abans de la celebració dels Jocs Olímpics de Barcelona 1992. Aquesta vella aspiració és la de portar el metro a la muntanya olímpica de Montjuïc.

Tot i que el projecte es troba redactat des de finals de l'any 2008, el Govern encara no ha licitat l'execució de les obres per falta de diners i perquè es prioritzen altres despeses que no la construcció d'aquest tram.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a licitar en el termini màxim de quatre mesos les obres d'execució del projecte de prolongació del tram de la línia 2 del metro entre les estacions de Poble Sec i Parc Logístic a Barcelona (Barcelonès).

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 62845 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62845)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a prioritzar l'actuació de perllongament de l'L-2 a la zona del mercat de Sant Antoni per tal que les obres de l'L2 en aquest tram vagin acompanyades amb les de la construcció del mercat.»

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre l'increment de la freqüència de pas de la línia d'autobús entre Vilafranca del Penedès i Barcelona

Tram. 250-02360/08

Presentació

Santi Rodríguez i Serra, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 61131 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia d'autobús entre Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) i Barcelona és un servei que venia prestant fins ara l'empresa Hispano-Igualadina i ara presta l'empresa Monbús.

Recentment, la companyia va suprimir l'autobús que tenia sortida de l'estació de Vilafranca del Penedès a les 7.10 hores del matí. Això ha generat que cada dia es produeixin llargues cues que donen la volta a l'estació.

El servei cap a Barcelona surt cada vint minuts des de les 6.40 del matí, però ja aquest primer servei s'omple molt ràpidament i hi ha passatgers que es queden sense plaça hi han d'esperar al de les 7.00 hores.

En aquesta primera franja horària del matí que va de les sis a les deu del matí el servei és manifestament insuficient, especialment al voltant de les set del matí que és el que permet als usuaris arribar a Barcelona a les vuit del matí.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar a l'empresa concessionària de la línia d'autobús que uneix Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) i Barcelona (Barcelonès) que incrementi el servei i el nombre d'expedicions en la franja horària que va de les sis a les deu del matí.

Palau del Parlament de Catalunya, 15 d'octubre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 63036 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63036)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Garantir que l'empresa concessionària de línia d'autobús que uneix Vilafranca del Penedès (Alt Penedès) i Barcelona (Barcelonès) ofereixi una prestació adequada del servei. Especialment en els intervals horaris de màxima demanda.

– Mantenir el nivell de control i inspecció sobre aquesta concessionària.

– Continuar amb el desplegament de les actuacions contingudes en el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (estudi de millora dels serveis de transport de l'Alt Penedès, noves expedicions exprés, construcció del carril bus-VAO a la B-23, etc).»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització als carrils de sortida de les vies ràpides i sobre l'increment del control dels autobusos de viatgers

Tram. 250-02362/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 61284 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dilluns 19 d'octubre un autobús d'estudiants holandesos va tenir un accident a l'autopista AP-7 a la sortida de Bàscara. En l'accident va resultar morta una jove de 16 anys i nombrosos ferits.

Aquest accident no és el primer que pateix enguany un autobús de turistes a Catalunya. El passat mes de juliol de 2009, un altre autobús de turistes, també holandesos, va patir un accident a Sant Pol de Mar en condicions similars: la sortida d'una autopista. En aquella ocasió el resultat va ser encara més greu amb la pèrdua de sis vides humanes.

La situació deixa entreveure que les sortides d'autopistes amb revolts tancats son un risc per la circulació d'autobusos, especialment en hores nocturnes d'escassa visibilitat i quan es reuneixen factors com el cansament o la velocitat.

En aquesta situació, cal reforçar les mesures de senyalització dels revolts pronunciats de sortida de les vies ràpides que per les seves característiques poden ser més perillosos pels vehicles com autobusos de transport de viatgers.

De la mateixa manera, s'ha de reforçar el control del compliment de les hores de descans dels vehicles de transport de viatgers.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Millorar la senyalització viària dels carrils de sortida de les vies ràpides de la seva titularitat per tal d'evitar els accidents per sortida de la via, especialment dels autobusos de transport de viatgers.

2. Fer les gestions oportunes davant les concessionàries d'autopista de vies ràpides de Catalunya per tal que aquestes millorin la senyalització de les vies de sortida.

3. Incrementar els controls sobre els autobusos de transport de viatgers que circulen per Catalunya per verificar que compleixen amb les normes de seguretat referent al descans del conductors.

Palau del Parlament de Catalunya, 19 d'octubre de 2009

Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 62846 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62846)

APARTAT I

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1. Analitzar la senyalització existent a les sortides de les autopistes i autovies de la Generalitat per comprovar si cal reforçar-la.»

APARTAT 2

2 ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«2. Instar el Ministeri de Foment per tal que analitzi la senyalització existent a les sortides de les autopistes i autovies de la seva titularitat, per comprovar si cal reforçar-la.»

APARTAT 3

3 ESMENA NÚM. 3

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P.
d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P.
d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra
Unida i Alternativa

«3. *Prosseguir* els controls sobre els autobusos de transports de viatgers que circulen per Catalunya, per verificar que compleixen amb les normes de seguretat *referents* al descans dels conductors.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la rehabilitació urgent del túnel del Castell de Guardiola a la carretera C-16

Tram. 250-02363/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61302 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Montserrat Ribera i Puig, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-16, al seu pas per Guardiola de Berguedà té un túnel anomenat Túnel del Castell de Guardiola, en l'indret anomenat el Collet. És un túnel curt, sense llum i un estat de conservació molt precari. En moltes ocasions quan plou cauen rocs, a vegades molt grans, que han provocat accidents importants.

La carretera C-16 és una via molt concorreguda tot l'any i principalment a la tardor i a l'hivern ja que enllaça Barcelona amb els Pirineus i per aquest motiu els caps de setmana hi ha una afluència de trànsit molt considerable.

Aquest túnel presenta una sinistralitat important, tant per la seva situació de conservació com pel traç, ubicat en una corba a la dreta i la sinistralitat en aquest punt està considerada de «mitjana-alta».

Val a dir que la Generalitat de Catalunya ha previst al Pla de Muntanya 2008-2012, pel Berguedà en les anualitats 2008 i 2009, la partida següent: Rehabilitació dels túnels de la C-16. Tram: Berga - Guardiola de Berguedà per un import de 3.830.000,00 euros.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Arranjar amb caràcter d'urgència el Túnel de la carretera C-16 anomenat «Túnel del Castell de Guardiola» per evitar més accidents per despreniments.
- Dur a terme les mesures de seguretat i senyalització necessàries per a evitar la sinistralitat.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU;
Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la rehabilitació urgent del túnel de Guardiola de Berguedà a la carretera C-16

Tram. 250-02364/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61303 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Montserrat Ribera i Puig, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-16, al seu pas per Guardiola de Berguedà té un túnel anomenat Túnel de Guardiola de Berguedà. És un túnel ubicat al límit del terme de Guardiola de Berguedà amb Bagà a l'indret de Terradellas, sense llum i un estat de conservació interior molt deficient i en diverses ocasions hi ha hagut despreniments a la boca nord.

La carretera C-16 és una via molt concorreguda tot l'any i principalment a la tardor i a l'hivern ja que enllaça Barcelona amb els Pirineus i per aquest motiu els caps

de setmana hi ha una afluència de trànsit molt considerable.

Aquest túnel presenta una sinistralitat important, tant per la seva situació de conservació com pel traç, ubicat en una corba a l'esquerra i la boca sud està just en un pont que travessa el riu Llobregat fet que provoca moltes plaques de glaç a l'hivern. La sinistralitat en aquest punt està considerada de «mitjana-alta». També la sortida de la boca sud

Val a dir que la Generalitat de Catalunya ha previst al Pla de Muntanya 2008-2012, pel Berguedà en les anualitats 2008 i 2009, la partida següent: Rehabilitació dels túnels de la C-16. Tram: Berga - Guardiola de Berguedà per un import de 3.830.000,00 euros.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

– Arranjar amb caràcter d'urgència el Túnel de la carretera C-16 anomenat «Túnel de Guardiola de Berguedà» per evitar despreniments i possibles accidents degut al mal estat interior de túnel.

– Dur a terme les mesures de seguretat i senyalització necessàries per evitar la sinistralitat.

Palau del Parlament, 29 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU;
Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre l'obertura
del servei de consigna d'equipatges a
l'estació de tren de Lleida (Segrià)**

Tram. 250-02365/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61304 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Per l'estació de Lleida passen cada dia centenars de viatgers que han escollit un mitjà de transport públic com és el cas de l'AVE o l'Avant per a traslladar-se a diferents punts del territori català o espanyol.

Sobta al viatger que una estació com la de Lleida reformada fa tot just uns quants anys per acollir l'arribada del tren de velocitat alta, no disposa de consigna per deixar l'equipatge.

Una absència que obliga als viatgers a suportar el pes de les seves maletes o equipatge si és que volen visitar la ciutat. Una mancança que repercuteix negativament en el turisme que visita la ciutat de Lleida.

Per ordre ministerial fa més d'un any que es van clausurar les consignes d'equipatges de l'estació de Lleida degut a que hi mancaven mesures de seguretat com l'arc de seguretat de detectors de metalls, càmeres de seguretat, etcètera.

En el cas de la consigna de la nova estació de l'AVE ni tan sols es va arribar a estrenar.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que reclamar al Ministerio de Fomento, ministeri del qual depèn l'empresa de serveis de transports ferroviaris de persones i mercaderies, que Renfe instal·li totes les mesures necessàries per donar als usuaris de l'estació de ferrocarrils de Lleida el servei de consigna per a equipatges.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 62848 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62848)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministerio de Fomento, que instal·li totes les mesures necessàries per donar als usuaris de l'estació de ferrocarrils de Lleida el servei de consigna per a equipatges tot garantint la seguretat per als usuaris de l'estació.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la licitació, l'adjudicació i l'inici de les obres de l'anella viària del delta de l'Ebre

Tram. 250-02375/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 61314 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Francesc Sancho i Serena, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Delta de l'Ebre és una zona amb moltes possibilitats, un espai natural amb una forta presència humana, on conviuen diverses activitats, agrícoles, turístiques, de serveis. Les carreteres interiors del Delta són unes carreteres insuficients, insuficients ja fa anys. Tant és així que ja fa 10 anys es va iniciar el procés per tal de garantir un recorregut íntegre, d'us quotidià, perimetral pel Delta, al temps que es preveïen usos de caràcter més turístic, amb carril bici, etc. Per tal de garantir aquest caràcter perimetral i de continuïtat a tot el Delta, era imprescindible la construcció d'un pont entre Deltebre i Sant Jaume. Ara l'obra del pont és ja una realitat en marxa, lenta, però realitat. A preguntes del nostre grup, ja el 2004 el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, parlava de «donar una empenta» per fer possible la concreció de recursos. Al novembre del 2006 el mateix conseller deia: «És voluntat del govern, a principis de l'any que ve, iniciar tot el procés dels estudis informatius per al traçat de l'anella viària i començar la tramitació de tal manera que hi hagi una continuïtat estricta, millor dit, no hi hagi una solució de continuïtat entre la tramitació del pont i la tramitació del conjunt de l'anella». El pont com hem dit ja està en construcció. Per tal de donar continuïtat estricta, millor dit, que no

hi hagi una solució de continuïtat, és imprescindible la licitació i adjudicació de les obres de l'anella. Donat el compromís expressat pel conseller i les necessitats de la gent del Delta.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a accelerar tot el procés derivat del projecte d'Anella Viària del Delta per tal de garantir la licitació, adjudicació i inici de l'obra en un termini màxim d'un any.

Palau del Parlament, 5 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Francesc Sancho i Serena
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 62847 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62847)

1 ESMENA NÚM. I De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar la construcció de l'Anell viari del Delta, continuant amb l'execució del nou pont sobre l'Ebre entre Sant Jaume d'Enveja i Deltebre i incloent la resta de l'anella del Delta dins de les inversions de l'Estat a Catalunya corresponents a la Disposició Addicional 3 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització de les carreteres de les Terres de l'Ebre

Tram. 250-02376/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 61315 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Francesc Sancho i Serena, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Terres de l'Ebre és una zona amb moltes possibilitats, amb dos parcs naturals, on conviuen diverses activitats, agrícoles, turístiques, industrial, de serveis i amb moltes possibilitats d'un desenvolupament racional i sostenible. Les carreteres tan de l'interior, com les del corredor mediterrani són unes carreteres insuficients, insuficients ja fa anys. Per tal de donar resposta, ja fa més de 10-15 anys es va iniciar un procés de consens en torn a les infraestructures, en forma de Pla Territorial. Tot i la insuficiència de les infraestructures, i l'incompliment de les expectatives, un aspecte fàcil de millorar de manera immediata és senyalitzant millor.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a procedir a una millora de la senyalització de les carreteres de les Terres de l'Ebre atenent a les seves necessitats i possibilitats, tal com s'ha fet en altres indrets del país.

Palau del Parlament, 5 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Francesc Sancho i Serena
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

**PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el condicionament d'un antic tram entre la Pobla de Segur i Sort de la carretera N-260 com a àrea de lleure i d'observació de la natura

Tram. 250-02378/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 61317 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Agustí López i Pla, diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER TAL D'INSTAR EL MINISTERI DE FOMENT A QUE CONDICIONI UN ANTIC TRAM DE LA CARRETERA N-260 ENTRE LA POBLA DE SEGUR I SORT, QUE CORRESPON A L'ACTUAL TÚNEL DE CARTANÍS, COM A ÀREA DE LLEURE I D'OBSERVACIÓ DE LA NATURA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al tram de la carretera N-260 entre la Pobla de Segur i Sort existeixen cinc túnels, que redueixen la longitud de la via, faciliten la conducció i han contribuït de forma evident a la millora ambiental dels trams que han quedat lliures de trànsit rodat, com ara els Congostos d'Arboló i de Collegats, tots dos d'una gran bellesa paisatgística i amb una notable biodiversitat.

Els 5 esmentats túnels, designats amb topònims d'elements geogràfics propers, com l'Argenteria, el barranc i el Monestir de Sant Pere de les Maleses o l'Ermita de la Mare de Déu d'Arboló, han alliberat de trànsit rodat uns trams de l'antic traçat de la carretera de gran atractiu: es pot passejar pel fons de la vall tot gaudint de les vistes del riu Noguera Pallaresa, ben a prop dels vehicles però en un espai solitari que ens indueix un altre ritme.

El 3r túnel, el central de la sèrie, situat al municipi de Baix Pallars prop de Gerri de la Sal, rep el nom de *Cartanís*, topònim que correspon a una partida de terrenys situada a la part solana entre Peramea i les Masies de Llaràs. Precisament uns anys enrere els arqueòlegs han descrit la *Cista de Cartanís*, petit monument funerari del Neolític mig, entre 3.500 i 4.000 anys abans de Crist.

El túnel de Cartanís es va construir per evitar el pas de la carretera prop d'un alt penya-segat format per conglomerats del Permotriàsic fortament esquarterats i que era escenari de freqüents desploms de blocs, i fins i tot hi va morir un treballador que sanejava blocs inestables després d'un despeniment.

El tram de l'antic traçat paral·lel a aquest túnel presenta avui un lamentable estat d'abandonament i incúria. Entre les penyes vermelloses i la Noguera Pallaresa hi podem veure ferralles, plàstics, runa d'obres... Encara hi ha dos trams asfaltats i amb tanques bionda metàl·liques, que acaben de malmetre un espai que podríem titllar d'abocador incontrolat.

Els trams de l'antic traçat de la N-260 en desús segueixen pertanyent al Ministeri de Foment, administració que té la titularitat de la carretera

Vistos els notables guanys ambientals que han suposat pels congostos més bells de la Noguera Pallaresa la construcció de 5 túnels a la carretera N-260 entre la Pobla de Segur i Sort,

Coneixedors de les nombroses visites de turistes, i també de pallaresos, que passegen pels antics traçats de la N-260 per accedir al monument natural de l'Argenteria, al pregon Barranc de l'Infern o a l'Ermita de la Mare de Déu d'Arboló,

Entenent que la proximitat de les poblacions de la Pobla de Segur, de Gerri de la Sal i de Baro, entre altres, atorga potencial de creixement als espais situats als antics trams de carretera avui peatonalitzats, que poden atraure cada cop un nombre més gran de visitants interessats en les passejades en ambients naturals, acompanyats per la remor de les aigües d'un riu pirinenc tot albirant alguna au rapinyaire o els retalls de bosc de ribera que perfilen el llit del riu,

Coneixedors de l'estat d'abandonament en què es troba el tram de la N-260 substituït pel túnel de Cartanís,

Entenent que les tasques de manteniment efectuades per la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Lleida del Ministeri de Foment és certament digna a la N-260 pel que fa a la millora de cunetes o l'enllumenat dels túnels,

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment el condicionament del tram de l'antic traçat de la carretera N-260 avui substituït pel túnel de Cartanís i la seva remodelació en un espai que es pugui visitar amb la dignitat que imposa el marc natural i paisatgístic del seu entorn.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 62898 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62898)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment el condicionament del tram antic de l'N-260, avui substituït pel túnel de Cartanís, perquè es pugui visitar i al mateix temps que conservi la seva funcionalitat com vial de pas alternatiu en cas de tancament del túnel.»

**PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el millorament dels accessos per carretera a l'aeroport d'Alguaire

Tram. 250-02407/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 61502 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.10.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Montanya i Mías, Josep Llobet Navarro i Santi Rodríguez i Serra, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui subscrita en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tothom (polítics, empresaris, administracions, societat civil) coincideix en la importància que el futur aeroport de Lleida - Alguaire tindrà per a les comarques lleidatanes, i per extensió per a Catalunya.

Un equipament d'aquesta naturalesa té importants efectes econòmics i socials sobre el territori. Efectes econòmics, perquè obre la porta a noves oportunitats per els emprenedors, els empresaris i els comerciants de la ciutat de Lleida i rodalies, així com els de la resta de l'Estat i fins i tot de l'estranger. I efectes socials evidents com el de la creació de llocs de treball, l'afiorament d'inversions en àmbits com la formació, els equipaments lúdics i socials, o l'impuls del turisme.

Es tracta d'un equipament finançant cent per cent per l'Administració de la Generalitat, i en el que participen diverses administracions i organitzacions (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Lleida, Ajuntament d'Alguaire, Diputació de Lleida, Cambra de Comerç i Indústria...), que hauran de coparticipar en la seva gestió i administració.

Ara bé, resulta evident que si el calendari previst es compleix de cara a la seva inauguració a finals de 2009, encara hi ha una assignatura pendent, que és la dels ac-

cessos al aeroport per carretera. El fet que estigui ubicat a uns quinze quilòmetres de la ciutat de Lleida aproximadament, posa de manifest la necessitat de disposar d'una xarxa viària en condicions, moderna i de fàcil accés. I és per aquest motiu que el Grup parlamentari del Partit Popular de Catalunya vol evidenciar aquest retard en l'execució de les infraestructures viàries relacionades amb l'aeroport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que, de manera urgent, dugui a terme la millora dels accessos a l'aeroport de Lleida - Alguaire, tant en la seva connexió amb la A-14 (N-230 Alguaire) com amb la N-240 a Almacelles.

Palau del Parlament, 22 d'octubre de 2009

Dolors Montserrat Culleré, portaveu; Jordi Montanya i Mías; Santi Rodríguez i Serra; Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 63027 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 63027)

- 1 ESMENA NÚM. I**
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a impulsar la redacció de l'estudi informatiu de la nova carretera d'Almacelles a Alguaire de la N-240 a la N-230, del tram Almacelles - Vilanova de Segrià, junt amb una millora provisional dels camins de l'àmbit Raïmat - La Saira - Aeroport.»
