



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 53 | 17 de març de 2010, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
2. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 94; esmenes: BOPC 475, 37).
3. Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de vagonets dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona. Tram. 250-02175/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 498, 64; esmenes: BOPC 540, 21).
4. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures provisionals de seguretat al tram entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt de la carretera C-241d i l'agilitació de les obres d'adequació d'aquesta carretera. Tram. 250-02176/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 498, 64; esmenes: BOPC 540, 21).
5. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella. Tram. 250-02266/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 531, 30; esmenes: BOPC 559, 28).
6. Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes del transport d'autobús interurbà per a persones amb discapacitat. Tram. 250-02274/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 531, 35).
7. Proposta de resolució sobre l'adequació de la connexió de la carretera C-31 amb la B-22 per a la circulació de ciclistes. Tram. 250-02275/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 531, 36; esmenes: BOPC 559, 28).
8. Proposta de resolució sobre l'abaratiment del cost del servei d'aerobús i sobre la planificació de noves línies de connexió entre l'aeroport de Barcelona i altres poblacions de l'entorn metropolità. Tram. 250-02285/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 540, 44).
9. Proposta de resolució sobre la instal·lació de barres de seguretat de formigó al tram entre els enllaços amb les carreteres C-251 i C-1415c de la ronda de Granollers. Tram. 250-02286/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 540, 45; esmenes: BOPC 590, 64).

10. Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió aèria entre Barcelona i Vitòria i l'increment de les rutes i les freqüències de vol entre els aeroports catalans i els de la resta de l'Estat. Tram. 250-02301/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 543, 23).

11. Proposta de resolució sobre la construcció d'una passera sobre el Besòs al Vallès Oriental. Tram. 250-02306/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 39).

12. Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat de la carretera T-714. Tram. 250-02315/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 45).

13. Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat al tram entre Pobolada i la Bisbal de Falset de la carretera T-702. Tram. 250-02316/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 46).

14. Proposta de resolució sobre la instal·lació a les estacions de Renfe de màquines expenedores de bitllets que acceptin el pagament amb targeta de crèdit o dèbit. Tram. 250-02319/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 47).

15. Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat al tram entre Falset i la Vilella Baixa de la carretera C-710. Tram. 250-02320/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 48).

16. Proposta de resolució sobre la restitució del servei de trens de llarg recorregut amb parada a Reus (Baix Camp). Tram. 250-02321/08. Grup Parlamentari de

Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 546, 48; esmenes: BOPC 590, 65).

17. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de les carreteres T-700 i TV-705 entre Prades i Vilanova de Prades. Tram. 250-02322/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 546, 49; esmenes: BOPC 590, 66).

18. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de les carreteres T-701 a Albarca i C-242 a Prades. Tram. 250-02323/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 546, 49).

19. Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari entre Reus i Barcelona i entre Reus i Tarragona amb l'augment de la freqüència de pas o de la capacitat dels combois. Tram. 250-02325/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 546, 50; esmenes: BOPC 590, 66).

20. Proposta de resolució sobre la creació d'un títol de transport per a persones de seixanta anys o més dins del marc de la integració tarifària. Tram. 250-02328/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 551, 41).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre el concurs per a gestionar l'aeroport de Lleida-Alguaire i les propostes per a reforçar la viabilitat del projecte. Tram. 354-00311/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEGURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són «varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulnereu totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.

– Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès

Tram. 250-02034/08

Presentació

Reg. 54872 / Grup Mixt

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Vies Verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una Via Verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del Vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte

de construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel Vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's)

Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi (reg. 56699)

1 ESMENA NÚM. I De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de vagon dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona

Tram. 250-02175/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 57383 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Camp de Tarragona és la segona àrea en nombre de desplaçaments a Catalunya. Tot i això el sistema ferroviari es troba en unes condicions precàries de mobilitat. El territori no està ben comunicat i les connexions existents no responen a les necessitats reals de la població.

Des de les comarques de Tarragona es dirigeixen trens de mitja distància i regionals cap a Barcelona i viceversa. Són milers els usuaris d'aquestes línies: des d'estudiants i treballadors que diàriament utilitzen la xarxa de trens de Renfe per poder anar a Barcelona com els turistes i visitants.

En hores de més confluència, molts dels trens que cobreixen aquestes línies no tenen suficient capacitat per donar un bon servei als seus usuaris. Divendres o diumenges a la tarda, per posar un exemple, hi ha un nombre important d'usuaris que han de viatjar drets perquè no hi ha suficients seients. Són moltes les reclamacions que s'han fet a Renfe per part dels usuaris, però no hi ha hagut les millores necessàries per donar un servei de qualitat.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions necessàries –i instant el Ministeri de Foment i l'operadora Renfe– per tal d'incrementar el nombre de vagon dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona en les hores de més trànsit de viatgers.

Palau del Parlament, 10 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 22.09.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58956)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a demanar al Ministeri de Foment i a Renfe Operadora que avaluï el grau d'ocupació dels trens de les línies que comuniquen Barcelona amb el Camp de Tarragona i l'àrea de Girona en els períodes punta, per tal de garantir que en aquests desplaçaments no viatgi ningú dempeus i, en cas de ser necessari, augmentar el nombre de vagon.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures provisionals de seguretat al tram entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt de la carretera C-241d i l'agilització de les obres d'adequació d'aquesta carretera

Tram. 250-02176/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57384 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-241d és una carretera que discorre entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt, i des d'aquesta població fins a Igualada. El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya va establir que aquesta carretera forma part de la xarxa bàsica de carreteres ateses les funcions de connectivitat territorial que desenvolupa.

Actualment aquest tram de carretera està en un estat molt precari: el ferm està molt malmès i és irregular degut a les obres de reasfaltat que s'han anat fent. La carretera en aquest tram té corbes perilloses, una amplada insuficient dels carrils i no té vorera de seguretat.

Per aquesta hi circulen diàriament vehicles de gran tonatge i autobusos de transport públic, a més dels vehicles privats. Existeixen punts d'aquesta carretera especialment perillosos, on és fàcil que els vehicles surtin de la via i puguin topar amb els arbres que hi ha a tocar de la via ja que no hi ha tanques de seguretat.

En els darrers mesos, malauradament, s'han produït diversos accidents mortals.

El mes de març del 2008 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va sotmetre a informació

pública les actuacions de millora per aquest tram de la carretera i actualment hi ha programada la redacció del projecte. Degut als factors de risc exposats anteriorment, calen actuacions urgents

És per aquest motiu que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Establir mesures provisionals per millorar la seguretat de la C-241d entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt.
2. Agilitzar les obres d'adequació de la carretera C-241d entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt.

Palau del Parlament, 10 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 22.09.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58957)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar la possible existència de Trams de Concentració d'Accidents a la carretera de Montblanc a Santa Coloma de Queralt i continuar amb l'impuls del seu condicionament.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella

Tram. 250-02266/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 59111 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, Carles Sala i Roca, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-14 és una carretera de la xarxa bàsica que discorre entre la Costa Daurada i el Pirineu. El seu tram entre Montblanc i Solivella és molt transitat i presenta uns punts perillosos on ja s'han provocat molts i reiterats accidents. Revolts molt tancats, ferm de la carretera en molt mal estat i carretera estreta.

A data 17 de març del 2008 es publicava al DOGC els anuncis d'informació pública dels estudis informatius i d'impacte ambiental de les actuacions de millora a la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella. Es preveia l'eixamplament de la carretera, millora dels revolts, així com la renovació del ferm. Un total d'uns 7 km. A més s'incloïa el reforçament del ferm de la travessera de Solivella (1,1 km).

Degut a la perillositat de l'estat actual de la carretera, es fa necessària una actuació urgent d'arranjament de la C-14 en el seu tram entre Montblanc i Solivella per tal de millorar les condicions per a la construcció i la seguretat viària.

És per aquest motiu que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Establir mesures provisionals per millorar la seguretat de la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella.
2. Agilitzar les obres d'adequació de la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella.

Palau del Parlament, 23 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Carles Sala i Roca, Josep Rull i Andreu, diputada i diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61047)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar amb les operacions de conservació ordinària i extraordinària que calguin i a impulsar el condicionament de la carretera C-14 entre Montblanc i Solivella.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'establiment de descomptes en les tarifes del transport d'autobús interurbà per a persones amb discapacitat

Tram. 250-02274/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 59436 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

María Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Més enllà de les capitals de províncies i de les grans ciutats, la comunicació entre els centenars de pobles i ciutats de Catalunya es realitza a través d'autobusos interurbans. Catalunya disposa d'una gran xarxa de transport interurbans que és utilitzada dia rere dia per milers de ciutadans que han de desplaçar-se per diversos motius entre els seus municipis i altres punts de Catalunya.

Com qualsevol altre transport públic els usuaris han de satisfer un preu per la seva utilització, però a diferència d'altres transports públics de Catalunya, els usuaris dels transport interurbà per carretera no gaudeix de cap tipus de descompte ni per la seva utilització, ni per la situació de cadascun dels usuaris. En alguns mitjans de transport com els ferrocarrils de la Generalitat (FGC) i els serveis de Renfe, hi ha descomptes per a col·lectius com les persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Moltes persones amb discapacitat han d'utilitzar el transport interurbà per carretera com a única opció, ja que la discapacitat que pateixen els impedeix desplaçar-se en un altre mitjà, ja sigui privat o perquè l'únic mitjà de transport col·lectiu que arriba a aquests municipis és el autobús. Juntament a aquesta situació, la manca de recursos i els elevats preus d'aquest tipus de transport dificulta, la ja de per si complicada economia familiar de molts ciutadans.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els tràmits necessaris, juntament amb les empreses prestadores del transport d'autobús interurbà a Catalunya, per establir descomptes en les tarifes per la utilització d'aquest mitjà de transport per aquelles persones que pateixen algun tipus de discapacitat legalment reconeguda.

Palau del Parlament, 29 de juliol de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'adequació de la connexió de la carretera C-31 amb la B-22 per a la circulació de ciclistes**

Tram. 250-02275/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 59444 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

María Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-31 al seu pas entre les poblacions de El Prat de Llobregat i Castelldefels és una ruta freqüentada per centenars de ciclistes que aprofiten el seu temps lliure per practicar el seu esport preferit. És habitual veure grups de ciclistes circulant pels voralis d'aquesta via.

Tot i que la convivència entre cotxes i bicicletes sempre és complicada i difícil, la constant presència de persones practicant ciclisme per la C-31, el diversos incidents que durant els últims anys han tingut lloc en aquesta via, ha fet que ambdós col·lectius siguin conscients de la importància de respectar-se mútuament per arribar a una convivència sense perill ni per ciclistes ni per conductors.

Durant els últims anys, fruit de les múltiples obres i transformació de la C-31 la existència de ciclistes i vehicles a motor s'ha complicat, però un cop acabes les obres s'ha de tornar a vigilar per tornar a una situació de total coexistència. Una de les majors transformacions de la C-31 en aquest tram ha estat la connexió d'aquesta via amb els vials d'entrada i sortida de la nova T-1 de l'Aeroport del Prat.

La configuració de la connexió de la C-31 amb la B-22, que és la via per la que s'accedeix a la nova terminal de l'aeroport, complica la circulació dels ciclistes per la C-31, ja que per continuar per aquesta via, al arribar a la connexió amb la B-22 els ciclistes han de travessar els carrils de la nova via, amb el perill que això suposa.

Tot i que la velocitat està, generalment, limitada a 80 km/h, s'ha de buscar alguna solució al problema i el perill que representa pels ciclistes que vulguin continuar per la C-31 al arribar a la B-22 haver de creuar més de dos carrils. L'elevat trànsit de la zona dificulta aquesta operació, però tot i que encara no s'ha produït cap incident, és molt probable que si no s'actua amb urgència, s'hagi de lamentar la pèrdua d'alguna vida humana com en altres ocasions s'ha produït.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, juntament amb el Ministeri de Foment, estudiar les alternatives possibles a l'actual configuració de la C-31 en la seva connexió amb la B-22 per tal que aquells ciclistes que vulguin continuar el seu trànsit per la C-31 arribats en aquest punt no hagin de travessar dos carrils de molta circulació amb el perill que això suposa per la integritat física de les persones que practiquen el ciclisme.

Palau del Parlament, 3 d'agost de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61230)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar a l'Administració Estatal que estudiï les alternatives possibles per a la millora de la circulació dels ciclistes en el tram corresponent a la sortida de la B-22 (accés a la nova terminal de l'aeroport) des de la C-31.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'abaratiment del cost del servei d'aerobús i sobre la planificació de noves línies de connexió entre l'aeroport de Barcelona i altres poblacions de l'entorn metropolità

Tram. 250-02285/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60061 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de que es va posar en servei la nova terminal Sud de l'Aeroport de Barcelona - El Prat, el ja de per si car servei de l'Aerobús, s'ha incrementat pels passatgers i treballadors de la nova terminal.

Així, el servei s'ha dividit en dues línies: L'A1 que comunica amb la nova terminal T1 i que té un preu del bitllet senzill de 5 euros, mentre que el d'anada i tornada costa 8,65 euros i un altre servei, la línia A2, que dona accés a l'antiga terminal, ara T2, que té un preu del bitllet senzill de 4,25 euros i de 7,30 euros pel bitllet d'anada i tornada.

Aquests preus són abusius en comparació al cost d'accés a l'aeroport en transport públic que té l'altre gran aeroport espanyol com és el de Madrid-Barajas, on per menys de dos euros s'hi pot accedir. Si afegim que les facilitats per accedir en transport públic col·lectiu a l'aeroport de Barcelona són escasses, especialment des de la pròpia ciutat, i que l'única alternativa a l'autobús per accedir directament a la terminal 1 és el taxi o el vehicle privat que ha de pagar l'aparcament a més de 2 euros l'hora, ens trobem amb que l'usuari ha de pagar un alt preu per fer servir aquestes noves instal·lacions. A falta de metro i servei de rodalies, els preus d'accés en transport públic a l'aeroport són concertadament molt elevats. Únicament la línia 46 ofereix un servei a preu integrat, però pel gran nombre de parades, fa durar molt el trajecte, i el fet de tenir l'origen i final a la plaça Espanya, no connecta amb el centre de la ciutat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació en els òrgans de Govern de l'Autoritat del Transport Metropolità impulsi dins d'aquest òrgan:

1. L'abaratiment del cost del servei de l'Aerobús a les terminals de l'aeroport de Barcelona - El Prat fins a un màxim de dos euros per trajecte, finançant per aquest organisme, el possible dèficit econòmic del servei.
2. Iniciar la planificació de noves línies de servei que uneixin l'aeroport amb la ciutat de Barcelona i que puguin connectar amb altres barris de la ciutat i localitats de l'entorn metropolità.

Palau del Parlament, 15 de setembre de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació de barreres de seguretat de formigó al tram entre els enllaços amb les carreteres C-251 i C-1415c de la ronda de Granollers

Tram. 250-02286/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60100 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 22.09.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una dels principis inspiradors de totes les polítiques públiques ha de ser la de garantir la seguretat de les persones. En les polítiques públiques de mobilitat i de millora de les xarxes viàries aquesta ha de ser una prioritat constant. Per això convé actuar en aquells aspectes que el temps demostren que el risc per la seguretat vial és elevat.

Al Vallès Oriental, una de les vies més transitades són les rondes de la capital de la comarca, Granollers, quin traçat passa per diversos termes municipals.

En el tram que hi ha en aquesta via entre els enllaços de la carretera de Cardedeu (C-251) i la Roca (C-1415c) s'han produït força accidents greus. En menys d'un any hi ha hagut tres víctimes mortals en aquest mateix tram. Dues d'elles aquest darrer estiu. Aquests accidents amb aquest resultat fatal s'han produït just en el punt on no hi ha separadors de formigó.

Veïns i alcaldes de la zona des de fa temps demanen la instal·lació urgent de separadors de formigó com a una

mesura, ni que sigui provisional per disminuir el risc d'accidents amb un resultat tant fatal.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prendre les mesures i accions necessàries per a la instal·lació urgent de separadors de formigó als tram comprès entre els enllaços de la carretera de Cardedeu (C-251) i la Roca (C-1415c) a la ronda de Granollers (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 2 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 61689 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 01.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61689)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar la redacció del projecte de condicionament de la ronda de Granollers entre l'enllaç amb la carretera de Cardedeu (C-251) i amb la carretera de la Roca (C-1415c).»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió aèria entre Barcelona i Vitòria i l'increment de les rutes i les freqüències de vol entre els aeroports catalans i els de la resta de l'Estat**

Tram. 250-02301/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 60403 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 29.09.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya i el País Basc son dues comunitats que tenen importants vincles econòmics, culturals i socials. Aquest fet és el que fa que moltes persones viatgin per diverses raons entre aquestes comunitats.

Darrerament la crisi de les empreses del sector aeri ha fet que es redueixin molt les connexions entre Catalunya i el País Basc. Així, dels del mes de juny, la companyia Iberia va deixar d'operar l'únic vol diari que unia la capital de Catalunya (Barcelona) amb la capital del País Basc (Vitòria-Gasteiz).

Tanmateix, les connexions dels altres aeroports del País Basc amb Barcelona han vist reduïdes les seves freqüències. Tant l'aeroport de Loiu-Bilbao com l'Aeroport de Sant Sebastià tenen menys vols que els uneixin amb Barcelona.

En aquest moment de crisi, les companyies aèries adopten mesures de reducció de costos que passen per suprimir rutes poc rentables però que fan un important servei als ciutadans i les empreses. La irrupció de les companyies de baix cost, ha comportat importants canvis en el transport aeri, amb tarifes més barates, però alhora ha forçat a una reducció de costos en tot el sector que ha donat com a resultat la supressió de rutes i la disminució de la qualitat del servei al viatger.

Des de l'administració catalana es va marcar com a objectiu que els aeroports catalans i especialment el de Barcelona tinguin connexions internacionals, però aquest objectiu no ens pot fer desviar l'atenció sobre la necessitat que Barcelona estigui ben comunicada amb la resta de ciutats i comunitats autònomes d'Espanya.

En aquest sentit el fet que la capital de Catalunya i la del País Basc hagin perdut la seva única connexió diària és una mala notícia per a molts usuaris que per motius personals o de negocis viatjaven entre aquestes dues ciutats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer les gestions oportunes davant el Govern Basc, la Diputació Foral d'Àlaba i la companyia Iberia per tal de recuperar la connexió diària per avió entre la capital de Catalunya (Barcelona) i la Capital del País Basc (Vitòria-Gasteiz).

2. Vetllar des del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries en que participa la Generalitat de Catalunya pel manteniment i l'increment de les rutes i freqüències que uneixen els aeroports catalans amb la resta de ciutats d'Espanya.

Palau del Parlament, 23 de setembre de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'una passera sobre el Besòs al Vallès Oriental

Tram. 250-02306/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60460 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un dels principis inspiradors de totes les polítiques públiques ha de ser la de garantir la seguretat de les persones. En les polítiques públiques de mobilitat i de millora de les diferents tipologies d'infraestructures aquesta ha de ser una prioritat constant. Per això convé actuar en aquells aspectes que el temps demostren que el risc per la seguretat vial és elevat.

Una de les actuacions que fa temps que reclamen institucions, veïns i agents socials és la construcció d'una passera per a vianants sobre el riu Besòs que millori la mobilitat de treballadors que es desplacen de l'estació de Montmeló als polígons industrials de Montornès, al Vallès Oriental, evitant així que aquests hagin de passar pels vorals de la carretera de la Roca, amb els riscos constants que això suposa de cara a la seva accidentalitat.

El cost d'aquesta passera i d'aquesta actuació d'abast supramunicipal no pot ser costejat únicament pels municipis afectats atesa la limitació dels seus recursos. L'ajut que en aquest cas ha destinat la Generalitat segueix fent impossible l'execució d'aquesta obra.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incrementar l'ajut econòmic i a promoure la concreció d'un acord entre totes les institucions implicades que faci viable la construcció d'una passera per vianants sobre el riu Besòs que faciliti i millori la seguretat de tots aquells desplaçaments de vianants entre Montmeló i els polígons industrials de Montornès del Vallès (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 9 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CIU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat de la carretera T-714

Tram. 250-02315/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60511 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera T-714 (que enllaça el municipi de Vinebre –Ribera d'Ebre– i la carretera T-702 –Priorat–) no hi ha hagut cap actuació per substituir les tanques de seguretat –guardarails– que es troben situats a les voreres de la carretera. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Així mateix, aquesta via de comunicació és especialment utilitzada per ciclistes i motociclistes; per a un vehicle de dues rodes, el risc de lesions és elevat si impacta directament sobre les arestes de metall del guardarail, però si el conductor surt després per la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions i, massa sovint, víctimes mortals.

És, per tant, necessària la substitució dels perfils IPN pels nous sistemes de protecció com el de «doble bionda», que evita el contacte directe amb els suports alhora o els de cautxú, amb els cantons arrodonits, que minimitzen i redueixen el risc del dany.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a substituir o modificar, amb caràcter immediat per l'alta sinistralitat, les tanques de seguretat –guardarails– de la carretera T-714 (que enllaça el municipi de Vinebre –Ribera d'Ebre– i la carretera T-702 –Priorat) amb l'objectiu d'evitar i reduir els danys i lesions en els ciclistes i motociclistes.

Palau del Parlament, 14 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat al tram entre Poboleda i la Bisbal de Falset de la carretera T-702

Tram. 250-02316/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60512 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-702 (entre Poboleda i la Bisbal de Falset –Priorat–) no hi ha hagut cap actuació per substituir les tanques de seguretat –guardarails– que es troben situats a les voreres de la carretera. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Així mateix, aquesta via de comunicació és especialment utilitzada per ciclistes i motociclistes; per a un vehicle de dues rodes, el risc de lesions és elevat si impacta directament sobre les arestes de metall del guardarail, però si el conductor surt després de la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions i, massa sovint, víctimes mortals.

És, per tant, necessària la substitució dels perfils IPN pels nous sistemes de protecció com el de «doble bionda», que evita el contacte directe amb els suports alhora o els de cautxú, amb els cantons arrodonits, que minimitzen i redueixen el risc del dany.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a substituir o modificar, amb caràcter immediat per l'alta sinistralitat, les tanques de seguretat –guardarails– de la carretera T-702 (entre Poboleda i la Bisbal de Falset –Priorat–) amb l'objectiu d'evitar i reduir els danys i lesions en els ciclistes i motociclistes.

Palau del Parlament, 14 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació a les estacions de Renfe de màquines expenedores de bitllets que acceptin el pagament amb targeta de crèdit o dèbit

Tram. 250-02319/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60515 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment, el pagament amb targeta de crèdit o dèbit és universal, atesa la comoditat que comporta. És, doncs, molt habitual que la compra de diferents articles i serveis es faci per aquest mitjà.

Per aquest motiu, no deixa de ser sorprenent que una empresa públic com Renfe, no ho accepti en les seves màquines de pagament automàtic i només s'accepti el pagament en metàl·lic, amb el perjudici que això comporta als usuaris, que poden veure endarrerida la compra del bitllet a l'haver d'anar a la finestra.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar a l'empresa pública Renfe que instal·li màquines expenedores de bitllets en les estacions de ferrocarril catalanes que acceptin el pagament amb targeta de crèdit o dèbit.

Palau del Parlament, 2 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les barreres de seguretat al tram entre Falset i la Vilella Baixa de la carretera C-710

Tram. 250-02320/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60516 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-710 (entre Falset i la Vilella Baixa – Priorat–) no hi ha hagut cap actuació per substituir les tanques de seguretat –guardarails– que es troben situats a les voreres de la carretera. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presenta dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Així mateix, aquesta via de comunicació és especialment utilitzada per ciclistes i motociclistes; per a un vehicle de dues rodes, el risc de lesions és elevat si impacta directament sobre els arestes de metall del guardarail, però si el conductor surt després de la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions, i, massa sovint, víctimes mortals.

És, per tant, necessària la substitució dels perfils IPN pels nous sistemes de protecció com el de «doble bionda», que evita el contacte directe amb els suports alhora o els de cautxú, amb els cantons arrodonits, que minimitzen i redueixen el risc del dany.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a substituir o modificar, amb caràcter immediat per l'alta sinistralitat, les tanques de seguretat –guardarails– de la carretera T-710 (entre Falset i la Vilella Baixa) amb l'objectiu d'evitar i reduir els danys i lesions en els ciclistes i motociclistes.

Palau del Parlament, 2 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la restitució del servei de trens de llarg recorregut amb parada a Reus (Baix Camp)**

Tram. 250-02321/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60517 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La companyia pública Renfe, empresa de serveis de transports ferroviaris de viatgers i mercaderies dependent del Ministeri de Foment, ha suprimit els últims trens, Miquel de Unamuno i Estrella, que enllaçaven les estacions urbanes convencionals de Tarragona (Tarragonès) i Reus (Baix Camp) amb l'interior i el nord de la península. El tren Miquel de Unamuno, que connectava amb Irun, ha estat substituït per un Alvia que permet guanyar temps i confort, però, en contrapartida, no para dins de les estacions urbanes i s'ha d'anar a buscar a l'estació del TAV a Perafort-la Secuita.

A banda dels trens diaris regionals que arriben a Aragó, avui dia és gairebé impossible agafar un tren a Reus que surti de Catalunya i s'endinsi cap a l'interior de la península. L'únic servei que queda, de fet, és el Costa Brava, un servei nocturn que cobreix el trajecte entre la frontera francesa i Madrid, i que va estar a punt de ser suprimit per Renfe el juny del 2008, si bé a darrera hora va decidir mantenir-lo, fet que indica la precarietat d'aquest servei.

Cal tenir present que abans que entrés en funcionament el TAV a l'Estació de Perafort-la Secuita, a Reus hi paraven almenys quatre serveis de llarg recorregut: cap a Màlaga i Sevilla, Vigo i la Corunya, Salamanca i Gijón, i Irun i Bilbao.

L'Estació de Perafort-La Secuita pateix, actualment, un dèficit d'infraestructures, tant en la xarxa de carreteres

com el l'accés per via ferroviària, degut a la no reobertura de la línia Reus-Roda, que la permetria actuar com un veritable tren de rodalies, i solventaria part de les dificultats d'accés i de comunicació que adoleix aquesta Estació, afavorint, alhora, la sostenibilitat.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar a la companyia ferroviària Renfe, depenent del Ministeri de Foment, la restitució del servei de trens de llarg recorregut que tenien parada a Reus (Baix Camp).

Palau del Parlament, 2 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 62608 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 01.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62608)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar la tasca de definició i concreció de la xarxa de rodalies del Camp de Tarragona prevista com a desenvolupament del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya i instar al Govern de l'Estat a redefinir els serveis de mitja i llarga distància entre les poblacions del Camp de Tarragona i Barcelona, prenent en consideració tant la part convencional com la de l'alta velocitat.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de les carreteres T-700 i TV-705 entre Prades i Vilanova de Prades

Tram. 250-02322/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60518 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-700 i la carretera TV-7005, enllacen els municipis de Prades (Baix Camp) i Vilanova de Prades (Baix Camp), constituint una via de comunicació molt important entre aquests municipis de les muntanyes de Prades.

L'estat d'aquestes carreteres, tanmateix, fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de la Generalitat en l'aspecte de canvi i millora del paviment, condicionament i eliminació de revolts, eixamplament de trams viaris i adequació de la via en tots els seus aspectes (ferm, senyalització, entre d'altres).

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar obres de condicionament i millora de les carreteres T-700 i TV-7005, que enllacen els municipis de Prades (Baix Camp) i Vilanova de Prades (Baix Camp).

Palau del Parlament, 29 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Portaveu del G. P. de CiU	Carles Pellicer i Punyed Diputat del G. P. de CiU
--	--

Esmenes presentades

Reg. 62609 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 01.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62609)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a que un cop estiguin acabades les obres del condicionament de la carretera que a des de Coll d'Alberca fins a Prades, que actualment estan pendents de Declaració d'Impacte Ambiental del seu estudi informatiu, es procedeixi a l'inici de la redacció de l'estudi informatiu del condicionament de l'esmentada TV-7005.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de les carreteres T-701 a Albarca i C-242 a Prades

Tram. 250-02323/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60519 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-701, que enllaça la carretera C-242 amb el municipi de Prades (Baix Camp), constitueix una via de comunicació molt important entre el Parc Natural del Montsant i el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades i és l'eix de comunicació viària principal d'aquesta població.

L'estat de carretera T-701, tanmateix, fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de la Generalitat en l'aspecte de canvi i millora del paviment, condicionament i eliminació de revolts, eixamplament d'alguns trams, entre d'altres.

L'ajuntament de Prades i la majoria de municipis que conformen l'àmbit de les muntanyes de Prades han sol·licitat, en diverses ocasions, la millora de l'estat d'aquesta carretera.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les obres de condicionament i millora de carretera T-701 d'Albarca –i la carretera C-242– a Prades en el termini d'un any.

Palau del Parlament, 29 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari entre Reus i Barcelona i entre Reus i Tarragona amb l'augment de la freqüència de pas o de la capacitat dels combois

Tram. 250-02325/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 60521 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei dels ferrocarrils que des de l'Estació de Reus es dirigeixen a Barcelona, especialment en els horaris de diumenge a la tarda, presenta deficiències importants.

Aquests trens són utilitzats majoritàriament per estudiants que utilitzen aquest mitjà de transport per diferents motius però principalment pel que hauria de ser la seva comoditat, doncs el tren de rodalies és un mitjà de transport en teoria eficient i amb un gran futur. Però la gestió en els nivells de qualitat i de capacitat s'hauria d'incrementar atès no hi ha espai suficient per la quantitat de demanda que té.

Aquesta situació no només no s'ha solucionat sinó que s'ha agreujat, sobretot en combois que venen des d'altres indrets que presenten un nombre de vagons insuficients per al gran nombre d'usuaris que fan servir l'Estació de Reus. Aquesta situació, per l'acumulació de persones comporta problemes d'accessibilitat i incomoditats entre els usuaris.

D'altra banda, la freqüència de serveis entre Reus i Tarragona queda igualment molt per sota de les necessitats de comunicació entre aquestes dues ciutats i les poblacions intermitges.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat perquè Renfe procedeixi amb la màxima celeritat, a la millora del servei Reus-Barcelona i Reus-Tarragona, bé sigui amb més freqüència de pas dels ferrocarrils o bé amb més capacitat en els combois existents.

Palau del Parlament, 30 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 62607 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 01.12.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 62607)

- 1 ESMENA NÚM. I**
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a continuar la tasca de definició i concreció de la xarxa de rodalies del Camp de Tarragona prevista com a desenvolupament del Pla de Transports de Viatgers de Catalunya i instar al Govern de l'Estat a redefinir els serveis de mitja i llarga distància entre les poblacions del Camp de Tarragona i Barcelona, prenent en consideració tant la xarxa convencional com la d'alta velocitat.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'un títol de transport per a persones de seixanta anys o més dins del marc de la integració tarifària

Tram. 250-02328/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 60804 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 13.10.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2012):

«La integració tarifària es planteja com a objectius bàsics [...] la implementació d'una política de títols socials coherent i homogènia en el territori i en els distints mitjans de transport públic, que faciliti l'accés al sistema de tots els col·lectius de persones usuàries.

La implementació d'aquesta política tarifària més atractiva i homogènia, que impulsa l'ús de títols de transport comuns independentment del mode de transport i unifica tarifes arreu del territori, no és un procés senzill i requereix un estudi previ per tal de determinar-ne l'estructura tarifària més adient.»

A més, actualment els usuaris de Renfe que ja han complert els 60 anys poden gaudir de la «Tarjeta Dorada» amb la que obtenen els següents avantatges:

– Per als Trens d'Alta Velocitat i Llarga distància tenen un 40% de descompte els dilluns, dimarts i dimecres i un 25% els divendres, dissabte i diumenge.

– Per als trens de Mitja Distància i Rodalies, obtenen un 40% de descompte en tots els trens, dies i recorreguts.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a crear, dins del marc de la integració tarifària prevista en el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya (2008-2012), un títol de transport per a les persones que tenen 60 anys o més que els permeti obtenir un descompte com a mínim d'un 40% en la compra dels bitllets.

Palau del Parlament, 4 de setembre de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu; Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU
