



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 52 | 17 de febrer de 2010, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 94; esmenes: BOPC 475, 37).
2. Proposta de resolució sobre la construcció del quart cinturó com a via ràpida de gran capacitat. Tram. 250-02148/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 492, 65; esmenes: BOPC 525, 11).
3. Proposta de resolució sobre la priorització dels projectes de rehabilitació i dinamització del nucli antic de Cunit (Baix Penedès) en la pròxima convocatòria d'ajuts del fons establert per la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial. Tram. 250-02150/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 492, 67).
4. Proposta de resolució sobre la inclusió de la carretera C-26 en la xarxa bàsica estructurant i el millorament del tram entre Navès i Ripoll. Tram. 250-02154/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb quatre altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 498, 50; esmenes: BOPC 540, 20).
5. Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de vagons dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona. Tram. 250-02175/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 498, 64; esmenes: BOPC 540, 21).
6. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures provisionals de seguretat al tram entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt de la carretera C-241d i l'agilitació de les obres d'adequació d'aquesta carretera. Tram. 250-02176/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 498, 64; esmenes: BOPC 540, 21).
7. Proposta de resolució sobre la revisió del sistema tarifari i de zonificació de l'Autoritat del Transport Metropolità. Tram. 250-02177/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 498, 65).
8. Proposta de resolució sobre la inclusió d'Almacelles, Almenar i Rosselló (Segrià) en el consorci de l'aeroport d'Alguaire. Tram. 250-02180/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 498, 67).
9. Proposta de resolució sobre la construcció d'un nou accés de l'eix Transversal al nucli de Sant Julià de Vilatorrada (Osona) per la carretera BV-5202. Tram. 250-02198/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 512, 57).

10. Proposta de resolució sobre la introducció d'un sistema de control d'accés amb targetes magnetitzades recarregables en el transport de viatgers de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tram. 250-02199/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 512, 58; esmenes: BOPC 559, 23).

11. Proposta de resolució sobre les obres de manteniment de la carretera C-17 entre Ripoll i Sora. Tram. 250-02214/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 517, 77).

12. Proposta de resolució sobre l'existència d'un servei de rodalia entre Lleida, Almacelles, Binèfar i Montsó. Tram. 250-02216/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 517, 78; esmenes: BOPC 559, 24).

13. Proposta de resolució sobre la construcció d'àrees de descans vigilades per a camions per a garantir la seguretat del transport de carretera en el descans obligatori. Tram. 250-02232/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 517, 86; esmenes: BOPC 559, 24).

14. Proposta de resolució sobre l'increment de la compensació als transportistes pel recàrrec del centim sanitari en el preu de determinats hidrocarburs. Tram. 250-02233/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 517, 87).

15. Proposta de resolució sobre la gratuïtat de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental. Tram. 250-02234/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 517, 87).

16. Proposta de resolució sobre el millorament del sistema de venda de bitllets a l'estació de Sants, de Barcelona. Tram. 250-02249/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb tres altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 525, 20; esmenes: BOPC 559, 26).

17. Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera N-IIa a Alcarràs (Segrià). Tram. 250-02254/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 531, 23; esmenes: BOPC 559, 26).

18. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la sortida a la carretera C-16, en direcció Berga, des de la Colònia Viladomiu de Gironella. Tram. 250-02255/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 531, 23; esmenes: BOPC 559, 26).

19. Proposta de resolució sobre l'eix Occidental. Tram. 250-02263/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dotze altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 531, 27; esmenes: BOPC 559, 27).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès**

Tram. 250-02034/08

Presentació

Reg. 54872 / Grup Mixt

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Vies Verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una Via Verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del Vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte de construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel Vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's) Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56699)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció del quart cinturó com a via ràpida de gran capacitat**

Tram. 250-02148/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57192 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Quart cinturó és una infraestructura bàsica pel desenvolupament econòmic de Catalunya. És una infraestructura projectada fa molts anys però que la seva execució ha estat reiteradament endarrerida.

Durant el període 2004-2008, fruit dels pactes entre el Govern del PSOE a Madrid i alguns partits catalans d'esquerreres que li donaven suport parlamentari, l'execució del quart cinturó va estar aturat durant més de dos exercicis pressupostaris.

Ara, en una situació similar de soledat del Govern socialista del l'Estat que està necessitat de suports parlamentaris, el quart cinturó pot patir una nova retallada tant en la seva concepció, com en les seves dimensions i la seva capacitat.

La voluntat actual de les forces que condicionen l'estabilitat tant del Govern de l'Estat com del Govern de Catalunya és que el Quart Cinturó esdevingui una ronda urbana (Ronda del Vallès) perdent la seva concepció com a via ràpida de gran capacitat que serveixi tant per a la mobilitat catalana com la de llarg recorregut, evitant que aquest trànsit travessi per vies de trànsit local i comarcal.

La saturació que pateixen alguns dels principals eixos que travessen la Regió Metropolitana de Catalunya fa del tot necessari la construcció del Quart Cinturó per tal d'evitar el col·lapse permanent que es produeix a determinats trams del Vallès com la B30/AP7. Aquest col·lapse representa importants pèrdues econòmiques tant per empreses com per particulars que perden valuoses hores del seu temps en desplaçaments per la xarxa viària.

La resolució d'aquest problema no pot veure's afectades per una visió a curt termini de la situació que faria que novament es cometin errors en matèria d'infraestruc-

tures que facin que poc després de la seva posada en servei, la seva capacitat fos manifestament insuficient, com ja va passar anteriorment amb les rondes de Barcelona o l'Eix Transversal i previsiblement amb l'Eix de Bracons.

La concepció com a Ronda Urbana transferirà els problemes de col·lapse actual a aquesta nova via i el seu entorn immediat, sense solucionar els problemes de mobilitat del Vallès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a defensar la construcció del Quart Cinturó en la seva concepció de via ràpida de gran capacitat que serveixi per a la mobilitat catalana i també de llarg recorregut amb una dimensió apropiada per a la intensitat de mobilitat que es requereix per solucionar la saturació de la xarxa viària catalana i en especial del col·lapse de determinats eixos del Vallès com la B30/A7.

Palau del Parlament de Catalunya, 10 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 24.07.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58748)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar la Ronda del Vallès d'acord amb les previsions que s'estableixen al Pacte Nacional per les Infraestructures i al que resulti del Pla territorial metropolità de Barcelona que s'aprovi definitivament.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la prioritització dels projectes de rehabilitació i dinamització del nucli antic de Cunit (Baix Penedès) en la pròxima convocatòria d'ajuts del fons establert per la Llei 2/2004, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial

Tram. 250-02150/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57203 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Afers Institucionals:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa diverses convocatòries, l'ajuntament de Cunit (Baix Penedès) opta perquè la Generalitat atorgui les ajudes de la llei de barris per a posar en marxa projectes de rehabilitació i dinamització del casc antic d'aquesta població. Les actuacions de millora que des de l'Ajuntament es volen realitzar contemplen millores urbanes com l'ampliació de voreres i peatonalització de carrers o la renovació de xarxa de serveis bàsics, així com la supressió de barreres arquitectòniques o la rehabilitació

d'espais públics com el Casal o el centre d'activitats socials de Sant Cristòfol.

Entre les millores que proposa l'Ajuntament cal destacar la instal·lació d'una xarxa WiMax perquè els veïns puguin connectar-se a internet o potenciar el coneixement informàtic amb una aula de formació.

La millora del nucli històric de Cunit que està projectat persegueix obrir la zona a la resta del municipi amb passos inferiors per a creuar la via ferroviària, potenciant la connexió amb la nova part del municipi fruit del creixement de la Plana del Castell, on s'ubiquen importants instal·lacions esportives, equipaments educatius, etc. La situació actual d'aquesta zona del municipi és fruit dels últims creixements urbans amb importants deficiències urbanístiques, i que la manca d'inversions ha comportat un deteriorament palpable.

Les inversions que té previst realitzar l'Ajuntament d'aquesta població són molt necessàries, per això en diverses ocasions ha demanat que aquests projectes s'incloguin en els ajuts procedents de la llei de barris. Però fora d'aquest instrument de cooperació local, s'ha d'intentar que la resta d'instruments de cooperació i ajut del Govern pels ens locals assumeixi gran part d'aquells projectes municipals que no reben cap tipus de prestació econòmica procedent de la llei de barris.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a, prioritzar en la propera convocatòria d'ajuts procedent de la Llei de Barris els projectes presentats per l'Ajuntament de Cunit (Baix Penedès) que tenen per objecte rehabilitar, millorar i dinamitzar el casc antic d'aquest municipi.

Palau del Parlament, 9 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Rafel Luna i Vivas

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de la carretera C-26 en la xarxa bàsica estructurant i el millorament del tram entre Navès i Ripoll

Tram. 250-02154/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57356 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLITICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Montserrat Ribera i Puig, Marta Alòs i Lòpez, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-26 és l'eix viari que comunica transversalment la Catalunya Central Nord amb les Terres de Lleida i les Comarques Gironines. Anomenat per alguns com l'eix prepirinenc, enllaça des de Figueres fins a Lleida, passant per una colla de ciutats mitjanes que tenen una forta importància econòmica, social, i a més, és un eix vertebrador d'una part del territori català: (Figueres, Olot, Ripoll, Berga, Solsona...).

La C-26, en el Pla de Carreteres de la Generalitat de l'any 1995, vigent fins l'any 2005, estava contemplada com una via a millorar per tal que formés part de la xarxa bàsica primària, i en el Pla d'Infraestructures i Transports de Catalunya està considerada com a xarxa bàsica no estructurant, sinó secundària.

Pensem que aquest és un greu error ja que la comunicació transversal, que uneix capitals de comarca no és pot deixar de tenir en compte si es vol un model de creixement de *xarxes urbanes a Catalunya*, que doni creixement (econòmic, social i poblacional) a totes aquestes capitals i que no únicament es prioritzi el model centralitzat que s'està aplicant d'unió de capitals de comarca amb Barcelona.

Algun tram ja està condicionat, com el de Solsona a Navès i els altres, o estan en fase d'estudi, o estan en fase de redacció de projecte. Però és bàsic que es continuï endavant i el més aviat possible.

Per això, el passat mes de febrer representants de la Cambra de Comerç de Barcelona, la Cambra de Comerç de Girona, els alcaldes de Solsona i Berga, els presidents dels consells comarcals del Solsonès, del Ripollès i del Berguedà, i diputats del Parlament de Catalunya varen constatar que cal continuar millorant la C-26.

Per tots aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent proposta

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a

- Millorar la carretera C-26 des de Navès (Solsonès) a Berga i de Berga a Ripoll.
- Que aquesta carretera passi a formar part de la xarxa bàsica estructurant en el Pla d'Infraestructures i Transports de Catalunya.
- Que aquesta millora sigui duta a terme atesa la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Montserrat Ribera i Puig, Marta Alòs i Lòpez, Eudald Casadesús i Barceló, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 22.09.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58955)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb l'impuls de les actuacions de condicionament de la carretera C-26 des de Navès a Berga i Ripoll, d'acord amb les especificacions del Pla d'infraestructures del transport de Catalunya, com a carretera de la xarxa bàsica.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 22.09.2009

Proposta de resolució sobre l'increment del nombre de vagonets dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona

Tram. 250-02175/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57383 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Camp de Tarragona és la segona àrea en nombre de desplaçaments a Catalunya. Tot i això el sistema ferroviari es troba en unes condicions precàries de mobilitat. El territori no està ben comunicat i les connexions existents no responen a les necessitats reals de la població.

Des de les comarques de Tarragona es dirigeixen trens de mitja distància i regionals cap a Barcelona i viceversa. Són milers els usuaris d'aquestes línies: des d'estudiants i treballadors que diàriament utilitzen la xarxa de trens de RENFE per poder anar a Barcelona com els turistes i visitants.

En hores de més confluència, molts dels trens que cobreixen aquestes línies no tenen suficient capacitat per donar un bon servei als seus usuaris. Divendres o diumenges a la tarda, per posar un exemple, hi ha un nombre important d'usuaris que han de viatjar drets perquè no hi ha suficients seients. Són moltes les reclamacions que s'han fet a RENFE per part dels usuaris, però no hi ha hagut les millores necessàries per donar un servei de qualitat.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions necessàries – i instant el Ministeri de Foment i l'operadora Renfe– per tal d'incrementar el nombre de vagonets dels trens de les línies entre Barcelona i les comarques de Tarragona en les hores de més trànsit de viatgers.

Palau del Parlament, 10 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58956)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a demanar al Ministeri de Foment i a Renfe Operadora que avaluï el grau d'ocupació dels trens de les línies que comuniquen Barcelona amb el Camp de Tarragona i l'àrea de Girona en els períodes punta, per tal de garantir que en aquests desplaçaments no viatgi ningú dempeus i, en cas de ser necessari, augmentar el nombre de vagonets.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures provisionals de seguretat al tram entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt de la carretera C-241d i l'agilització de les obres d'adequació d'aquesta carretera

Tram. 250-02176/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57384 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-241d és una carretera que discorre entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt, i des d'aquesta població fins a Igualada. El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya va establir que aquesta carretera forma part de la xarxa bàsica de carreteres ateses les funcions de connectivitat territorial que desenvolupa.

Actualment aquest tram de carretera està en un estat molt precari: el ferm està molt malmès i és irregular degut a les obres de reasfaltat que s'han anat fent. La carretera en aquest tram té corbes perilloses, una amplada insuficient dels carrils i no té vorera de seguretat.

Per aquesta hi circulen diàriament vehicles de gran tonatge i autobusos de transport públic, a més dels vehicles privats. Existeixen punts d'aquesta carretera especialment perillosos, on és fàcil que els vehicles surtin de la via i puguin topar amb els arbres que hi ha a tocar de la via ja que no hi ha tanques de seguretat.

En els darrers mesos, malauradament, s'han produït diversos accidents mortals.

El mes de març del 2008 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va sotmetre a informació pública les actuacions de millora per aquest tram de la carretera i actualment hi ha programada la redacció del projecte. Degut als factors de risc exposats anteriorment, calen actuacions urgents

És per aquest motiu que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Establir mesures provisionals per millorar la seguretat de la c-241d entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt.

2. Agilitzar les obres d'adequació de la carretera C-241d entre Montblanc i Santa Coloma de Queralt.

Palau del Parlament, 10 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 22.09.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58957)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar la possible existència de Trams de Concentració d'Accidents a la carretera de Montblanc a Santa Coloma de Queralt i continuar amb l'impuls del seu condicionament.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la revisió del sistema tarifari i de zonificació de l'Autoritat del Transport Metropolità

Tram. 250-02177/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57385 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Recasens i Guinot, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA REVISIÓ DEL SISTEMA TARIFARI I DE ZONIFICACIÓ PER PART DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mes de gener de 2001, l'acord entre el govern de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i els municipis del seu entorn per crear l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) va donar lloc a la integració tarifària dels diferents operadors de la primera corona, ampliada el 2002 a la resta del territori ATM i a tot rodalies RENFE de l'àrea metropolitana.

L'eliminació dels costos de transbordament, el bitllet únic, ha atret cap el transport públic milers d'usuaris, però és indubtable que avui, després dels anys transcor-

reguts des de la seva implantació, cal una revisió dels diferents abonaments i descomptes per tal de fomentar i afavorir l'ús del transport públic entre els joves, les famílies nombroses i altres col·lectius, potencials usuaris dels transport públic.

Així mateix cal reestudiar, reformular i modificar les zones actuals si volem fomentar veritablement l'ús del transport públic.

L'actual zonificació no ajuda a que ciutadans de Sant Cugat del Vallès o de Terrassa, per posar només dos exemples, siguin usuaris del transport públic i optin pel vehicle privat.

En els propers mesos, teòricament, s'ha de concretar la transferència que preveu l'Estatut vigent dels serveis de rodalies a la Generalitat. Això hauria de permetre un replantejament de la zonificació vigent.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta a:

1. Plantejar, en el si de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), la revisió del sistema tarifari i aplicar una política de descomptes que incentivi als joves, a les famílies nombroses i altres col·lectius, l'ús del transport públic.

2. Replantejar, en el si de l'ATM, l'actual zonificació tarifària, tot tenint en compte les realitats geogràfiques, demogràfiques i de mobilitat en l'àmbit de l'ATM, amb l'objectiu de fomentar l'ús del transport públic.

Palau del Parlament, 21 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Joan Recasens i Guinot, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió d'Almacelles, Almenar i Rosselló (Segrià) en el consorci de l'aeroport d'Alguaire

Tram. 250-02180/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 57456 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 23.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 13 de juliol del 2007 es van adjudicar les obres de la primera fase de l'aeroport Lleida-Alguaire. Un aeroport que es venia gestant des de feia anys i que ben aviat veurà acomplert amb la seva inauguració l'aposta decidida que un dia es va marcar la Generalitat. Una inversió que reportarà a la zona del Segrià, i al conjunt de Catalunya, importants beneficis tant a nivell social com econòmic.

Aquesta infraestructura situada a l'altiplà d'Alguaire, té per objectiu la creació a la zona de ponent d'un aeroport

que doni servei tant a passatgers com al camp de la logística en aquesta zona de Catalunya.

Tot i que és a la localitat d'Alguaire on hi està ubicat l'aeroport, localitats com Almacelles, Almenar o Rosselló pertanyen a l'àrea d'influència d'aquest. En el cas de la localitat de Rosselló cal tenir en compte que serà cabdal donat que està ubicada a només 4,5 km de la futura pista, tot just, sota la pista d'aterratge.

Un altre exemple és la localitat d'Almenar on el seu polígon industrial pot rebre un important impuls gràcies a la dinamització d'aquest aeroport.

I una altra localitat que no es pot oblidar és Almacelles, un nucli ubicat en un nus de comunicacions de vital importància en la zona oest de les Terres de Lleida. Precisament per la ubicació pròxima de l'aeroport i de les autovies A-22 i A-14, es va construir en la zona coneguda com el Pla d'Almacelles, un dels Parcs Industrials més importants de Catalunya a nivell de logística aeroportuària.

Tanmateix, tots aquests arguments no han estat suficients perquè el Govern de la Generalitat hagi inclòs les poblacions esmentades en el Consorci de l'aeroport d'Alguaire.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incloure les localitats d'Almacelles, Almenar i Rosselló en el Consorci de l'aeroport d'Alguaire.

Palau del Parlament, 17 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un nou accés de l'eix Transversal al nucli de Sant Julià de Vilatorrada (Osona) per la carretera BV-5202

Tram. 250-02198/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57895 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.07.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Rafael López Rueda, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'accés a Sant Julià de Vilatorrada (Osona) des de l'Eix Transversal es realitza a través de la sortida 17 que aboca a la carretera BV-5201 que travessa el municipi.

Per aquesta carretera i pels estrets carrers del centre de la vila han de passar tots els camions que es dirigeixen a la Zona Industrial de la Quintana del mateix municipi. Aquest polígon està creixent molt en els darrers anys fruit l'activitat de la indústria càrnia.

Aquesta zona industrial estar a tocar de l'Eix Transversal i de fet, la carretera que accedeix al polígon, la BV-5202, travessa l'eix amb un pont elevat, però no hi ha accés directe.

L'existència del pont sobre l'Eix Transversal facilitaria poder construir un nou accés al municipi i especialment a la Zona Industrial des de l'Eix Transversal sense que això comporti que els camions passin pel nucli urbà.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a construir un nou accés al nucli de Sant Julià de Vilatorrada (Osona) des de l'Eix Transversal a través de la carretera BV-5202 facilitant l'accés dels vehicles pesants a la Zona industrial de La Quintana, sense haver de passar pel centre del nucli urbà o alternativament construir un ramal que connecti les carreteres BV-5201 amb la BV-5202.

Palau del Parlament de Catalunya, 16 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafael López i Rueda, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la introducció d'un sistema de control d'accés amb targetes magnetitzades recarregables en el transport de viatgers de l'àrea metropolitana de Barcelona**

Tram. 250-02199/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57896 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.07.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El pagament dels usuaris en els diferents mitjans de transport, ja sigui de metro, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, autobús o tramvia es fa majoritàriament a través de títols de transport que l'usuari introdueix en una màquina validadora.

La validació del títol de transport implica un temps que en determinats mitjans i franges horàries implica aglomeracions. Es produeixen cues al metro per marcar o l'autobús de viatgers no pot emprendre el viatge perquè els usuaris no han pogut encara pujar.

Per solucionar aquest problema, a moltes ciutats europees es ve utilitzant la validació del títol de transport amb una targeta magnetitzada amb un xip que únicament passant-la per sobre de la superfície de la màquina validadora, registre el viatge i permet un accés més ràpid. La tecnologia és similar als mecanismes de control de seguretat que es fan servir en botigues o biblioteques.

A més a més, aquest sistema permet fer-lo servir tant per accedir a les instal·lacions del transport públic com, en el cas del suburbà, alhora de sortir-ne, sense demora. Això permet un doble control sobre aquelles persones que fan servir el transport fraudulentament sense pagar, ja que es controla tant al entrar com al sortir.

Aquest sistema funciona en moltes capitals europees, entre les que cal destacar la ciutat de Londres, al Regne Unit per les dimensions de la seva xarxa ferroviària metropolitana. A Espanya també s'ha posat en servei al metro de València.

El sistema aporta també comoditat per l'usuari ja que no cal treure la targeta de la cartera per validar-la i permet recarregar-les.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a introduir en el sistema de transport de viatgers de l'àrea metropolitana de Barcelona un nou mecanisme control d'accés al transport públic amb targetes magnetitzades recarregables que permeti la validació dels títols de transport únicament passant el document per sobre de la màquina de control.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61048)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«A continuar el desenvolupament de les previsions del Pla de Transport de Viatgers (PTVC) pel que fa referència a culminar la integració tarifària el 2012 amb la introducció del sistema de validació de targeta amb xip sense contacte.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de manteniment de la carretera C-17 entre Ripoll i Sora

Tram. 250-02214/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 58203 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.07.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera C-17 entre Vic i Ripoll forma part del Pla d'Eixos Viaris del Govern. El juny del 2006 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va adjudicar la concessió d'aquest Eix a l'empresa Cedinsa Concessionària i en aquell moment el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar que els treballs començarien el quart trimestre del 2006 i finalitzarien a mitjans del 2009.

El mes de setembre passat però, el conseller afirmava que les obres pendents del tram de les Masies de Voltregà a Ripoll es reemprendrien al llarg del primer semestre del 2009 i ja no es va atrevir a determinar la data de finalització. Tot just fa uns dies, en aquest mateix mes de juny, apareixia a la premsa que el Govern ha fet públiques les expropiacions entre Ripoll i Sora per l'anhelat desdoblament.

Sense saber doncs quan acabarà aquesta obra, però sent evident que la finalització de la mateixa pot demorar-se encara força temps, veiem que l'estat de la C-17 en el seu tram entre Ripoll i Sora es troba en molt mal estat. El ferm està tan deteriorat que no reuneix les condicions suficients per garantir una total seguretat als usuaris d'aquesta via.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a començar immediatament les tasques de manteniment necessàries a la carretera C-17 en el tram entre Ripoll i Sora, que garanteixin la seguretat d'aquells conductors que hi circulen, mentre durin les obres de desdoblament d'aquesta carretera entre Ripoll i les Masies de Voltregà.

Palau del Parlament, 16 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'existència d'un servei de rodalia entre Lleida, Almacelles, Binèfar i Montsó

Tram. 250-02216/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 58206 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.07.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Hem tingut coneixement a través dels mitjans de comunicació que els alcaldes de Lleida, Almacelles, Montsó i Binèfar, entre altres representants institucionals, i la secretaria general d'UGT a Lleida, s'han reunit per demanar que la línia de rodalies entre Almacelles i Lleida es perllongui fins arribar a donar servei a Binèfar i Montsó.

La línia Almacelles - Lleida - Cervera ja forma part del Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 de la Generalitat de Catalunya, però val la pena donar suport a les iniciatives que demanen el seu allargament fins a Binèfar i Montsó.

La relació entre ambdós territoris, malgrat la diferent administració que els gestiona, està plena de llaços que de manera permanent s'han anat perllongant en el temps.

D'altra banda raons de treball, familiars, d'oci, de comerç o d'esbarjo, també han estat sempre presents en la relació entre ambdós territoris. També, existeix, no cal oblidar-ho, una relació de prestació de serveis entre les poblacions.

Totes aquests raons, i les conseqüències que comporten des del punt de vista de mobilitat i d'infraestructures, aconsellen de manera indubtable el seu aprofitament.

És en aquest sentit que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya acorda:

1. Instar el Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions oportunes davant del Govern d'Aragó, i en el seu cas davant del Ministeri de Foment i de Renfe - Adif, per fer possible l'existència d'un servei de rodalies entre Lleida, Almacelles, Binèfar i Montsó, com a allargament de la línia de rodalies Cervera - Lleida

- Almacelles previst en el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 de la Generalitat de Catalunya.

2. Donar ple suport a totes les gestions que puguin fer-se per part dels alcaldes afectats, els consells comarcals de les demarcacions de Lleida i Osca i els governs d'Aragó i Catalunya per fer realitat, en el termini de temps més breu possible, l'existència d'un servei de rodalies entre Lleida - Almacelles - Binèfar i Montsó.

Palau del Parlament, 17 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61046)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya acorda:

1. Donar suport al Govern de la Generalitat en les seves gestions amb el Govern d'Aragó, i en el seu cas davant del Ministeri de Foment i de Renfe-Adif, per poder perllongar el servei previst al PTVC Cervera-Lleida-Almacelles, arribant fins a Binèfar i Montsó.

2. Donar ple suport a totes les gestions que puguin fer-se per part dels alcaldes afectats, els Consells Comarcals de les demarcacions de Lleida i Osca i els governs d'Aragó i Catalunya per fer realitat, en el termini de temps més breu possible, l'existència d'un servei de rodalies entre Lleida-Almacelles-Binèfar i Montsó.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Proposta de resolució sobre la construcció d'àrees de descans vigilades per a camions per a garantir la seguretat del transport de carretera en el descans obligatori

Tram. 250-02232/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 58341 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.07.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61043)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

«El Parlament insta el Govern a complementar les actuacions de construcció i equipament d'àrees d'estacionament de vehicles pesants amb el suport a les iniciatives de dotació d'àrees de descans vigilades a les autopistes i carreteres que suporten trànsit de pas amb la finalitat de millorar les condicions de treball dels professionals del sector.»

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sector del transport sovint és objecte de robatoris en les àrees de descans de carreteres i autopistes. Durant els llargs viatges que fan alguns transportistes, per raons de seguretat tenen que aturar-se per descansar ja que aquest descans ha de quedar reflectit en el tacògraf que porta instal·lat el vehicle. De la mateixa manera, molts transportistes fan nit a les àrees de descans de les carreteres.

La inseguretat de les àrees de descans obliga al conductor a dormir en el propi vehicle per tal de vigilar la càrrega. Això no impedeix que els robatoris tant de la càrrega com de combustible o fins i tot al propi conductor siguin freqüents.

Les associacions del sector del transport fa temps que venen reclamant la construcció d'àrees de descans vigilades en els principals corredors viaris de transport, però la Generalitat no preveu aquesta possibilitat. En el recentment presentat pla d'acció pel sector del transport, no es preveu la possibilitat de fer aquests àrees de descans vigilades.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a construir noves àrees de descans vigilades per a camions en els principals corredors de transport de la xarxa viària catalana, per tal de garantir la seguretat del transport per carretera durant les hores de descans obligatori.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment de la compensació als transportistes pel recàrrec del cèntim sanitari en el preu de determinats hidrocarburs

Tram. 250-02233/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 58342 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.07.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fruit dels acords entre la Generalitat i les associacions de transportistes arrel de la vaga del transport de l'any 2008, es va decidir compensar el recàrrec autonòmic sobre determinats hidrocarburs conegut com el cèntim sanitari.

Per aquests motius, el Generalitat destina anualment uns 21 milions d'euros a compensar aquest recàrrec al sector del transport, però aquesta quantitat ha resultat insuficient tot i que no tots els professionals i empreses del transport, a causa de tramitació administrativa, aconsegueixen recuperar la totalitat del recàrrec pagat.

Les associacions del transport ja han manifestat en diverses ocasions que la partida destinada a compensar el cèntim sanitari és manifestament insuficient. L'administració de la Generalitat per la seva part, en el marc del seu pla d'actuació pel sector del transport, planteja mantenir congelada aquesta partida en els propers tres anys.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incrementar els recursos destinats a la compensació al sector del transport per carretera del recàrrec autonòmic sobre determinats hidrocarburs, conegut com a cèntim sanitari.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la gratuïtat de la carretera B-500 entre el Maresme i el Vallès Oriental**

Tram. 250-02234/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 58343 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.07.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B500 entre Mollet del Vallès i Badalona ha de ser una via de connexió alternativa entre el Maresme i el Barcelonès Nord amb el Vallès que permeti evitar dos punts de la xarxa viària altament congestionats: el nus de la Trinitat per una banda i la C60 per l'altra banda.

Aquesta via pateix un llarg endarreriment fruit del desacord entre els partits que donen suport al Govern de la Generalitat respecte al seu traçat. Durant les dues darreres legislatures del Parlament de Catalunya, el projecte ha avançat molt lentament.

La previsió inicial d'aquesta nova autovia era la d'una via lliure de peatges, però el Govern va publicar en el Diari Oficial de la Generalitat núm. 5414, del passat 6 de juliol de 2009 el *Decret 103/2009, de 30 de juny, pel qual s'amplia l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima*. En aquest decret, el Govern encarrega a l'empresa TABASA, l'actual concessionària dels Túnels de Vallvidrera, la construcció, conservació i explotació

del desdoblament de la B500 entre el Vallès Oriental i el Maresme i dels seus accessos. En l'apartat 2 de l'annex del decret el Govern autoritza a TABASA a percebre dels usuaris les tarifes corresponents i a revisar-les anualment d'acord amb el decret 465/2004 de fixació del règim de tarifes i peatges de les autopistes i vies en règim de peatge de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

L'implantació d'aquest nou peatge en la xarxa viària catalana per part del Govern de la Generalitat xoca amb la política de reducció dels peatges anunciada pel Govern i la demanda social majoritària de supressió i rescat de peatges a la xarxa viària catalana.

Durant els llargs anys de pressió social per reduir els peatges a Catalunya, únicament s'ha eliminat el peatge de la B30 a Sant Cugat del Vallès l'any 2000. Durant aquests anys s'han aplicat descomptes per usuaris habituals que ara es plantegen revisar a la baixa.

Aquest nou peatge a la B500 afecta especialment als ciutadans del Maresme i el Vallès Oriental. Uns ciutadans que són els que porten més anys pagant els peatges i que en molts casos no disposen ni de vies alternatives, ni d'un transport públic de qualitat per fer els seus desplaçaments per anar a la feina. En el cas del Maresme, és especialment greu que quan es compleixen 40 anys de la instal·lació del peatge de Vilassar de Mar el Govern decideixi crear un nou peatge pels usuaris de la comarca que afecta especialment a la seva mobilitat obligada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a modificar el *103/2009, de 30 de juny, pel qual s'amplia l'encàrrec de gestió de l'Administració de la Generalitat de Catalunya a l'empresa pública TABASA, Infraestructures i Serveis de Mobilitat, Societat Anònima* en el que s'estableix el règim de peatge de pagament pels usuaris pel desdoblament de la carretera B500 entre el Maresme i el Vallès Oriental, per tal de que aquesta via sigui lliure de peatges per a tots els usuaris.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Proposta de resolució sobre el millorament del sistema de venda de bitllets a l'estació de Sants, de Barcelona

Tram. 250-02249/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 58870 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 28.07.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, Anna Figueras i Ibàñez, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Estació de Sants es va remodelar l'any passat per millorar les instal·lacions i adaptar-la a l'arribada del TGV a Barcelona.

Un gran nombre de persones concorre diàriament l'estació de Sants, per desplaçaments diaris de regionals o rodalies, per llargs recorreguts, viatges, desplaçament a l'aeroport... Molts d'aquests passatgers compren els bitllets a la finestreta de les estacions. Aquestes però, sovint no donen el servei que els usuaris es mereixen, estan col·lapsades o les màquines automàtiques no funcionen correctament.

Pel que fa als trens de llarg recorregut, inclòs el TGV, el servei també és molt precari: hi ha molts viatgers que cerquen sortir el més aviat possible però que han de fer llargues cues. A més, el sistema de les màquines automàtiques funciona molts cops amb problemes per canviar de bitllets o d'hora.

Aquest mal servei, provoca, sobretot en èpoques de molta afluència de turistes que la imatge que ofereix el país d'eficiència i d'atenció als visitants sigui molt precària.

Per això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a exigir a RENFE que millori el servei de venda de bitllets a l'estació de Sants, de Barcelona, especialment en el període d'estiu.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, Josep Rull i Andreu, Anna Figueras i Ibàñez, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61044)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar a ADIF i RENFE que millori el servei de venda de bitllets a l'estació de Sants, de Barcelona.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera N-II a Alcarràs (Segrià)

Tram. 250-02254/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 59099 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució,

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La localitat d'Alcarràs és un dels nuclis de poblacions més importants del Segrià, amb una intensa activitat fructícola alhora que un centre dinamitzador de l'economia i la cultura de la zona.

L'antiga carretera N-II és un dels problemes més importants que actualment té aquesta localitat del Segrià. Una carretera que té dos kilòmetres de via en aquesta població i per on circulen vehicles de tota mena i, especialment, camions pesants. Una carretera que és responsable de continuats accidents per la manca de rotondes i senyalitzacions que dificulten la vida diària dels habitants d'Alcarràs.

La perillositat d'aquest tram ha obligat fins i tot a la recollida de signatures impulsant la construcció de rotondes, millora d'interseccions i reordenació dels accessos.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Ministeri de Foment a l'execució de les següents millores en l'actual carretera N-IIa (antiga N-II) al seu pas pel terme municipal d'Alcarràs (Segrià): Rotonda a la cruïlla L-800-Ctra. Valmanya; rotonda a la zona IES i carrer Major i execució d'una rotonda polígon industrial Reves.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61281)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a implantar 3 regulacions semaforitzades a la travessera de l'N-IIa a Alcarràs i iniciar els estudis necessaris per la construcció d'una rotonda a l'encreuament amb la carretera L-800, així com el tancament de la rotonda partida del polígon industrial i la millora de la rotonda existent fora de la travessera.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la sortida a la carretera C-16, en direcció Berga, des de la Colònia Viladomiu de Gironella

Tram. 250-02255/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 59100 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Montserrat Ribera i Puig, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ciutadans de la Colònia Industrial Viladomiu Nou (Gironella, Berguedà) disposaven d'un accés per entrar a la població venint de Berga i sortir en direcció a Manresa i un altre accés que dona sortida en direcció a Berga i entrada a la colònia venint de Manresa. En aquest sentit, amb la realització del nou tram d'autovia Navàs - Berga, aquest accés va quedar en l'antiga C-16 z però connectada amb l'autovia per una rotonda situada a 1 km direcció Berga.

El passat dia 1 de novembre, l'accés que dona sortida cap a Berga i Gironella i entrada a la colònia, va patir un despreniment que va tallar bona part de la sortida amb la caiguda de diferents roques sobre la calçada. Després de fer diferents inspeccions, es va procedir a tallar aquest accés, ja que tota la muntanya suposa un risc de desprendiments al estar poc estabilitzada.

Provisionalment es va habilitar una sortida a la carretera C16 z que suposa un greu perill pels habitants de la Colònia (havent de realitzar una maniobra d'un angle de 90°) i un problema important per al transport públic ja que no hi ha espai per a la parada de bus i també pels camions que subministren i retiren materials d'una empresa situada a les naus de l'antiga fàbrica tèxtil de Viladomiu.

Val a dir que els veïns s'han dirigit a Departament de Política Territorial i Obres Públiques per tal de posar de manifest aquesta situació sense obtenir cap mena de compromís o alternativa pel fet que no quedi clara la titularitat d'aquest tram de carretera entre la Generalitat i la Diputació de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions i les gestions ne-

cessàries per tal d'arranjar la sortida a la carretera, en direcció Berga, des de la Colònia Viladomiu Nou, de Gironella (Berguedà) amb l'objectiu de donar la mobilitat suficient, eliminar perills i millorar el transport públic de les persones que viuen en aquesta Colònia industrial.

Palau del Parlament, 1 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU;
Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61042)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que sol·liciti a la Diputació de Barcelona que estudiï una possible millora de l'accés actual a la C-16z, en direcció cap a Berga, des de Viladomiu Nou.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'eix Occidental**

Tram. 250-02263/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 59108 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 01.09.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, Josep Rull i Andreu, Josep Grau i Serís, Carme Vidal Huguet, Albert Batalla i Siscart, Agustí López i Pla, Anna Miranda i Torres, Marta Alòs i Lòpez, Francesc Sancho i Serena, Carles Pellicer i Punyed, Xavier Pallarès i Povill, i Meritxell Ruiz i Isern, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix Occidental és el traçat viari que discorre de sud a nord pel límit oest del territori de Catalunya i que està format per tres carreteres: la N-340 entre Alcanar i Amposta, la C-12 entre Amposta i Lleida, i la N-230, que inclou la futura autovia A-14, entre Lleida i la frontera amb l'Estat francès. Les carreteres N-340 i N-230 són titularitat de l'Administració General de l'Estat, i pel que fa a la carretera C-12 és la Generalitat de Catalunya qui en té les competències.

Aquestes vies travessen les següents comarques: Montsià, Baix Ebre, Ribera d'Ebre, Segrià, Pallars Jussà, Alta Ribagorça i Val d'Aran. A més de la Llitera i la Ribagorça de la Franja de Ponent, a la Comunitat Autònoma d'Aragó.

L'Eix Occidental de Catalunya, amb aquesta mateixa denominació, està inclòs al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) 2006-2026, redactat i aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya, en l'apartat de Xarxa Transeuropea. Aquest Pla recomana la transformació en autovia de tot el traçat de l'Eix Occidental fins arribar al Pont de Suert. A les actuacions que es consideren prioritàries, el Pla els assigna un horitzó temporal de 2016. Les que no són prioritàries, es planifiquen de cara a l'any 2026. La inversió prevista per l'Eix Occidental de Catalunya és de 1.865 milions d'euros. D'aquests, solament un 17 per cent es considera prioritari i per tant és previst que sigui executat abans de l'any 2016.

Segons la planificació del Ministeri de Foment, l'autovia A-14, que seguirà el corredor de l'actual N-230, començarà a Lleida i finalitzarà a Sopeira, abans de l'embassament d'Escales, just on la vall es fa més estreta. Des d'allí hi ha previst realitzar un condicionament de l'actual carretera, entrant a la Val d'Aran, i fins arribar a França.

Considerem d'importància cabdal per a Catalunya potenciar aquest eix viari en la mesura que ha de permetre descongestionar i complementar l'Eix del Mediterrani, incorporar-hi les Terres de l'Ebre, de Lleida i de l'Alt Pirineu i connectar-lo amb Tolosa i el centre de França, a l'entorn de Clermont-Ferrand, un veritable centre d'alta tecnologia aeroespacial, química i farmacèutica, entre d'altres.

A més, els ports de Barcelona, Tarragona i els Alfacs, els centres integrals de mercaderies, Logis Ebre i CIM Lleida, i la imminent posada en funcionament de l'aeroport de Lleida-Alguaire, dotaran a aquest corredor d'una potencialitat logística vital per competir amb d'altres possibles traçats. Es convertiria en una sortida alternativa a l'Eix Mediterrani des de les Terres de l'Ebre, i també de tot l'Eix logístic, industrial i de serveis en què s'està convertint la N-IIa entre Lleida i Cervera, en el corredor Barcelona-Madrid.

Una actuació decidida sobre l'Eix Occidental de Catalunya permetrà situar el rerepaís català al centre del desenvolupament econòmic de la mediterrània. La pèrdua d'aquesta oportunitat en favor d'altres alternatives (com la connexió València-Terol-Saragossa-Tolosa) deixaria les comarques occidentals de Catalunya en mig del no res i en condicionaria molt negativament el seu desenvolupament econòmic i social, compromentent el paper de Catalunya com a motor econòmic de la mediterrània occidental.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Assumir la importància estratègica de l'Eix Occidental per al desenvolupament de Catalunya.
2. Realitzar una aposta decidida per convertir-lo en realitat, per la qual cosa cal planificar inversions pròpies i comprometre inversions estatals, sobretot aquelles procedents de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya.
3. Prioritzar les obres planificades en el Pla d'Infraestructures del Transport en aquest traçat i circumscriure-les als propers 10 anys.
4. Exigir al govern de l'Estat espanyol que realitzi una aposta per l'Eix Occidental de Catalunya com a part de l'eix València-Tolosa enfront d'altres alternatives.

Palau del Parlament, 8 de juliol de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Josep Grau i Serís, Carme Vidal i Huguet, Albert Batalla i Siscart, Agustí López i Pla, Anna Miranda i Torres, Marta Alòs i Lòpez, Francesc Sancho i Serena, Carles Pellicer i Punyed, Xavier Pallarès i Povill i Meritxell Ruiz i Isern, diputats i diputades del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 27.10.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 61259)

- 1** ESMENA NÚM. I
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

- Iniciar els tràmits necessaris per el desdoblament de la carretera C-12 a fi de continuar amb l'impuls de l'Eix Occidental de Catalunya per la seva importància estratègica per al desenvolupament.*
 - Fer un seguiment de les inversions estatals que s'estan efectuant a l'A-14 per tal que es compleixin els terminis d'execució de les obres i les connexions de la xarxa estatal d'autovies amb l'Eix de l'Ebre.»*
-