



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 51 | 3 de febrer de 2010, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
2. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08 Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 94; esmenes: BOPC 475, 37).
3. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Roda de Barà (Tarragonès). Tram. 250-02045/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 458, 54; esmenes: BOPC 492, 46).
4. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Creixell (Tarragonès). Tram. 250-02046/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 458, 55; esmenes: BOPC 492, 46).
5. Proposta de resolució sobre la instal·lació de tanques de seguretat al tram entre Reus i Cambrils de la carretera TV-3141. Tram. 250-02093/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 472, 57).
6. Proposta de resolució sobre la inclusió de Premià de Mar com a municipi prioritari en el Pla de regeneració de platges del Baix Maresme i en la realització d'obres d'emergència per a pal·liar els efectes dels temporals. Tram. 250-02094/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 472, 58).
7. Proposta de resolució sobre l'augment de la freqüència de pas i la modernització dels trens de la línia de Manresa. Tram. 250-02096/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 472, 59; esmenes: BOPC 517, 71).
8. Proposta de resolució sobre la reparació dels talussos de l'autovia A-2 a Montmaneu (Anoia) i el finançament del cost dels peatges en els trajectes alternatius mentre durin les obres. Tram. 250-02104/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 472, 64; esmenes: BOPC 517, 72).
9. Proposta de resolució sobre l'adaptació dels horaris de l'aeri que connecta Olesa de Montserrat i Esparreguera als horaris de l'estació d'Olesa de Montserrat de Ferrocarrils de la Generalitat perquè el temps d'espera no superi els cinc minuts. Tram. 250-02107/08 Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa Debat i votació. (Text presentat: BOPC 475, 44).
10. Proposta de resolució sobre la creació d'una àrea empresarial estratègica a Ripoll. Tram. 250-02110/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 475, 46).
11. Proposta de resolució sobre l'adquisició i la promoció, per mitjà de l'Institut Català del Sòl, de les parcel·les del nou sector industrial de la Barriconca, de Ripoll. Tram. 250-02111/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 475, 47).
12. Proposta de resolució sobre els canvis en els sistemes de finançament extrapressupostari de les infraestructures. Tram. 250-02117/08 Grup Parlamentari de

Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 475, 50).

13 Proposta de resolució sobre la restricció del pas de camions pel túnel de Bracons. Tram. 250-02124/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 475, 55).

14. Proposta de resolució sobre la connectivitat i l'accessibilitat de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona. Tram. 250-02131/08 Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa Debat i votació. (Text presentat: BOPC 479, 17).

15. Proposta de resolució sobre l'ampliació del trajecte i l'augment de la freqüència de pas del tren Avant a les estacions de Barcelona i Lleida. Tram. 250-02133/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 479, 18; esmenes: BOPC 517, 73).

16. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de desdoblament de la carretera C-66 entre Banyoles i Besalú. Tram. 250-02134/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de

resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 479, 18; esmenes: BOPC 517, 73).

17. Proposta de resolució de suport a la candidatura d'Igualada i Òdena (Anoia) per a l'emplaçament de l'aeroport corporatiu de Catalunya. Tram. 250-02142/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 479, 24).

18. Proposta de resolució sobre l'establiment de noves línies de transport marítim de curta distància entre els ports mediterranis i sobre l'atorgament d'ajuts comunitaris. Tram. 250-02144/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 492, 62; esmenes: BOPC 525, 10).

19. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per al millorament i la coordinació dels serveis públics de transport a l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-02145/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 492, 63).

20. Proposta de resolució sobre la posada en marxa de les obres de l'estació de tren de Cubelles (Garraf). Tram. 250-02146/08 Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 492, 63; esmenes: BOPC 525, 11).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són «varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulnereu totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.

– Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès**

Tram. 250-02034/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 54872 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Vies Verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una Via Verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del Vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte de construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord

i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel Vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's)

Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 56699 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56699)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Roda de Barà (Tarragonès)

Tram. 250-02045/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55080 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Roda de Barà (Tarragonès) s'ha convertit en els darrers anys en un important nucli de població d'aquesta comarca de Tarragona. La transformació de les segones residències en primeres ha estat un fenomen que ha estat molt generalitzat a tota aquesta zona. Aquesta tendència de canvi en l'ús dels habitatges ha estat ocasionat per diversos factors, entre els que cal destacar la mobilitat laboral, les nombroses persones que un cop assolida la seva jubilació en l'àmbit laboral han escollit aquestes poblacions de la costa de Tarragona per convertir-les en els municipis de la seva primera residència, així com la millora de les condicions de vida que aquestes viles i ciutat ofereixen respecte altres ciutats i pobles de Catalunya.

Actualment les poblacions veïnes de Creixell i de Roda de Barà, que comparteixen unes similars característiques, tenen un cens de més de 10.000 habitants, que tenen en aquestes poblacions la seva primera residència, i per tant són habitants permanents. Però no cal oblidar, que durant altres èpoques de l'any, la població d'aquests municipis és molt més gran arribant fins als 90.000, principalment durant l'etapa estival, i altres festivitats.

Molts dels habitants de Roda de Barà, tenen els seus llocs de treball en altres poblacions. Alguns casos, en les poblacions veïnes, altres però, en ciutats més allunyades com pot ser el cas de Tarragona, o fins i tot

Barcelona. Aquests però, no són casos aïllats, sinó que és una situació habitual. És per això que un dels mitjans de transports més utilitzats per aquests desplaçaments és sens dubte el ferrocarril.

La manca d'estacions o abaixadors en tren a la població de Roda de Barà obliga als ciutadans d'aquests municipis desplaçar-se a altres poblacions, on es situen les estacions de tren més pròximes, com és el cas de l'estació de Torredembarra o Sant Vicenç de Calders.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal s'iniciïn les obres de construcció d'un abaixador «Roda de Barà» a la línia de ferrocarril entre Sant Vicenç de Calders i Picamoixons al terme municipal de Roda de Barà (Tarragonès).

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafel Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 57072 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57072)

1 ESMENA NÚM. I De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministeri de Fomento que estudiï la viabilitat de la construcció d'un abaixador (Roda de Barà - Creixell) en la línia ferroviària de la costa en el terme municipal de Creixell.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Creixell (Tarragonès)**

Tram. 250-02046/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55081 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Creixell (Tarragonès) s'ha convertit en els darrers anys en un important nucli de població d'aquesta comarca de Tarragona. Fa deu anys, l'ús dels habitatges construïts per ús de segona residència era d'utilització exclusiva durant l'època d'estiu. A dia d'avui, aquests habitatges s'han transformat, com bona part de les noves construccions en primeres residències.

Aquesta tendència de canvi en l'ús dels habitatges ha estat ocasionat per diversos factors, entre els que cal destacar la mobilitat laboral, les nombroses persones que un cop assolida la seva jubilació en l'àmbit laboral han escollit aquestes poblacions de la costa de Tarragona per convertir-les en els municipis de la seva primera residència, així com la millora de les condicions de vida que aquestes viles i ciutat ofereixen respecte altres ciutats i pobles de Catalunya.

Actualment les poblacions veïnes de Creixell i de Roda de Barà, que comparteixen unes similars característiques, tenen un cens de més de 10.000 habitants, que tenen en aquestes poblacions la seva primera residència, i per tant són habitants permanents. Però no cal oblidar, que durant altres èpoques de l'any, la població d'aquests municipis és molt més gran arribant fins als 90.000, principalment durant l'etapa estival, i altres festivitats.

Molts dels habitants de Creixell, i també de Roda, tenen els seus llocs de treball en altres poblacions. Alguns casos, en les poblacions veïnes, altres però, en ciutats més allunyades com pot ser el cas de Tarragona, o fins i tot Barcelona. Aquests però, no són casos aïllats, sinó que és una situació habitual. És per això que un dels mitjans de transports més utilitzats per aquests desplaçaments és sens dubte el ferrocarril.

La manca d'estacions o abaixadors en tren en les poblacions de Roda de Barà i de Creixell, tot i ser municipis per on circulen importants línies ferroviàries, obliga als ciutadans d'aquests municipis desplaçar-se a altres poblacions, on es situen les estacions de tren més pròximes, com és el cas de l'estació de Torredembarra o Sant Vicenç de Calders, situades a 4,6 km i 6,6 km de distància respectivament.

Importants vies de comunicació, tant de la xarxa viària, com ferroviària, són presents en el terme municipal de Creixell. De totes aquestes només una es utilitzable per a la població. Quatre vies de ferrocarril seccionen el territori del terme municipal. Dues vies de circulació de vehicles, i només una, la N-340, presta servei a la població, ja que l'autopista AP-7 no té connexió directa en aquest poble.

Al vigent pla general hi ha previst terrenys per a la construcció d'una estació de ferrocarril, o abaixador, que permeti la parada en aquesta estació de trens almenys de rodalies de Renfe. Concretament es disposa d'aproximadament de 11.000 metres quadrats necessaris per a les instal·lacions ferroviàries necessàries i altres elements com aparcaments, etc. Amb la porció de terrenys disponibles es possible la construcció d'un abaixador amb andanes a ambdós costats de la via i d'aproximadament 300 metres de longitud.

La prolongació de Rodalies de Barcelona o l'eventual construcció d'una xarxa de rodalies a Tarragona fan necessària la construcció d'aquest abaixador.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal s'iniciïn les obres de construcció d'un abaixador «Creixell-Roda de Barà» a la línia de ferrocarril de la costa al terme municipal de Creixell (Tarragonès).

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 57071 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57071)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar del Ministerio de Fomento que estudiï la viabilitat de millorar l'actual abaixador de Roda de Barà situat sobre la línia ferroviària de Sant Vicenç de Calders - Picamoixons.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació de tanques de seguretat al tram entre Reus i Cambrils de la carretera TV-3141

Tram. 250-02093/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 56012 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera TV-3141 (de Reus a Cambrils –Baix Camp–) és una infraestructura viària que respon a les necessitats del territori i que suporta un gran volum de trànsit, per la gran mobilitat laboral entre les poblacions de Cambrils i Reus, i també en mesos d'estiu donada l'afluència de turisme. Aquesta via un és un eix essencial de connexió en la comarca del Baix Camp, entre la Costa Daurada –i especialment el municipi de Cambrils– i l'interior de la comarca, amb Reus.

Tanmateix, en els vorals d'aquesta via, hi ha un desnivell molt gran entre la vorera del vial (desaigua) i el ferm de la carretera, que provoca accidents, ja que els vehicles s'hi queden atrapats i no poden sortir pel seu propi impuls, provocant més danys als vehicles i lesions als seus ocupants.

Per tot això, el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instal·lar tanques de seguretat en la carretera TV-3141 (de Reus a Cambrils –Baix Camp–), a fi i efecte d'evitar les caigudes laterals dels vehicles, donat el gran desnivell existent entre el ferm i la vorera del vial.

Palau del Parlament, 28 de abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de Premià de Mar com a municipi prioritari en el Pla de regeneració de platges del Baix Maresme i en la realització d'obres d'emergència per a pal·liar els efectes dels temporals

Tram. 250-02094/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 56013 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els temporals d'aquest hivern han malmès la façana del litoral de diversos municipis costaners especialment pel que fa als del Baix Maresme.

Així, recentment la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i del Mar del Ministeri de Medi Ambient i

Medi Rural i Marí, ha dotat econòmicament un pla de regeneració de platges del Baix Maresme i les obres d'emergència per pal·liar els efectes dels temporals d'aquest hivern.

Aquest pla ha de permetre que els municipis afectats pel temporal puguin dur a terme actuacions de millora dels respectius passeigs marítims i esculleres que assegurin una adequada protecció del litoral quant a futurs temporals.

Cal assenyalar que el municipi de Premià de Mar no figura en la relació de municipis costaners del Baix Maresme afectats i dels quals en té constància el Ministeri de Medi Ambient i Medi Rural i Marí.

En aquest sentit, cal posar de relleu que Premià de Mar ha estat un dels municipis greument afectats pel temporal esmentat.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions necessàries davant del Govern de l'Estat per tal d'incloure Premià de Mar com a municipi prioritari pel que fa al pla de regeneració de platges del Baix Maresme i les obres d'emergència per pal·liar els efectes dels temporals d'aquest hivern.

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, Joan Morell i Comas, diputats del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'augment de la freqüència de pas i la modernització dels trens de la línia de Manresa

Tram. 250-02096/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 56015 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els trens que cobreixen la línia de Manresa tenen una antiguitat de 34 anys, una constatació que demostra la conveniència de modernitzar la flota d'aquests combois que passen també per les comarques del Pla d'Urgell, Urgell i la Segarra.

Així mateix, les persones que viuen i treballen en aquestes comarques i que, per tant, tenen la necessitat de traslladar-se i, a més, ho volen fer emprant transport públic, pateixen la manca de nombre de trens, tot i que fa temps que denuncien la necessitat d'augmentar el seu nombre per incrementar la freqüència de pas i convertir així, per exemple, el tram Lleida-Cervera en una veritable xarxa de Rodalies, una vegada, tal i com s'espera, es produeixi el traspàs de la línia als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Actualment només tres trens recorren cada dia aquesta via en direcció a Barcelona sense que, ara per ara, Renfe hagi donat sortida a les reivindicacions històriques d'aquestes comarques.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que, a través del Ministerio de Fomento del Govern Espanyol, exigeixi a l'empresa Red Nacional de Ferrocarriles Españoles un augment de les freqüències per a convertir aquesta línia en una autèntica xarxa de Rodalies del segle XXI, així com la modernització dels combois actuals que circulen per la línia de Manresa.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G.P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 58083 / Admissió a tràmit: Mesa

CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58083)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar les obres d'infraestructures necessàries que permetin reduir el temps de viatge i incrementar la freqüència de trens de FGC entre Manresa i Barcelona.

2. Fer les gestions necessàries davant el Ministerio de Fomento per tal de conèixer i poder concertar amb la Generalitat de Catalunya les propostes de millora i ampliació dels serveis ferroviaris convencionals de RENFE als entorns metropolitans de Lleida, Tarragona, Manresa i Girona, que ha de presentar en el termini de sis mesos, segons resolució aprovada en el passat debat de l'Estat de la Nació en matèria de infraestructures i mobilitat sostenible.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la reparació dels talussos de l'autovia A-2 a Montmaneu (Anoia) i el finançament del cost dels peatges en els trajectes alternatius mentre durin les obres**

Tram. 250-02104/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 56083 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera Nacional II entre Barcelona i Lleida va ser un projecte que va trigar quasi vint anys a materialitzar-se. Per poder fer-se va ser necessari un gran consens polític, social i amb el territori, especialment en el tram de major complexitat tècnica, el pas de la Panadella. Encara i tot això, el projecte va passar també per llargs tràmits judicials.

Fruit d'aquest consens polític, social i territorial es va decidir el traçat definitiu del desdoblament de la nacional II. Per dur a terme aquest subtram es van estudiar dues alternatives: la duplicació de la calçada de la nacional II y la construcció d'una autovia de nou traçat que transcorria pel nord. Cadascuna d'elles tenia els seus avantatges i desavantatges, però la que es va considerar més oportuna va ser l'opció nord. Amb aquest traçat es guanyava en seguretat, fluïdesa, les obres no afectarien al trànsit i no es malmeteria el medi ambient, tot i que l'opció que menys afectava era el desdoblament del traçat antic. Finalment i un cop presentats els estudis informatius i la declaració d'impacte ambiental, el 23 de juny de 1997 es va aprovar el projecte de traçat i el 14 d'abril de 1998 el de construcció amb la inclusió d'importants mesures mediambientals.

Finalment, el 29 de juliol de 2004, el President de la Generalitat i la Ministra de Foment inauguraven les obres tot i que fins a finals d'any no estava previst acabar diferents actuacions pendents de revegetació i consolidació de talussos, hidrosembrat, plantació de vegetació i evacuació d'aigües pluvials.

Al poc de ser inaugurat el tram, i sense que encara no s'haguessin enllestit totes les actuacions pendents, les primeres turmentes de la tardor de 2004 van fer evidents alguns problemes d'assentament dels talussos i

evacuació d'aigües pluvials que ja s'havien presentat durant les obres. Aquest problema s'han anat repetint en els darrers anys. Cinc anys després, al 2009, i sense que s'hagi resolt el problema, l'autovia A2 s'ha hagut de tancar al trànsit en sentit Lleida pel risc de despreniments a Montmaneu (Anoia).

La tardança en solucionar un problema detectat al 2004 durant la fase de finalització de les obres, ha portat a aquesta situació que provoca grans caravanes de vehicles fent cua i que fan que es trigui gairebé cinc hores en fer el trajecte Barcelona-Lleida que abans durava tot just dues hores.

L'alternativa al tall de l'autovia A2 és l'autopista de peatge AP2. A l'època del Govern del Partit Popular, durant els cinc anys que van durar les obres de la NII en els trams Santa Maria del Camí - Igualada i Cervera - Santa Maria del Camí es va finançar parcialment el trànsit de vehicles pesats per l'AP2 amb un descompte de sis euros pel grup tarifari pesants 1 i de nou euros pel grup tarifari pesants 2, amb l'IVA inclòs.

En aquests moments, amb el tall de l'autovia per un temps indeterminat, es fa del tot necessari recuperar aquesta mesura per garantir la fluïdesa i la seguretat en la circulació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat d'adopció de les següents mesures en relació al tall de l'autovia A2 al seu pas per Montmaneu:

1. Que el Govern de l'Estat procedeixi amb la màxima celeritat possible a la reparació i consolidació dels talussos de l'Autovia A2 Barcelona-Lleida al seu pas pel terme municipal de Montmaneu (Anoia)
2. Que el Govern de l'Estat, durant el període que durin les afectacions al trànsit en l'Autovia A2 per les obres de consolidació dels talussos, financi parcialment el cost dels peatges de l'autopista AP2 entre Barcelona i Lleida als turismes i camions, com alternativa a l'autovia tallada.

Palau del Parlament, 12 de maig de 2009

Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 57994 / Admissió a tràmit: Mesa

CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57994)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat.

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adaptació dels horaris de l'aeri que connecta Olesa de Montserrat i Esparreguera als horaris de l'estació d'Olesa de Montserrat de Ferrocarrils de la Generalitat perquè el temps d'espera no superi els cinc minuts

Tram. 250-02107/08

Presentació

Reg. 56439 / Grup Parlamentari Socialistes -
Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari
d'Esquerra Republicana de Catalunya,
Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 26.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenten la següent Proposta de resolució sobre l'oferta de serveis de l'aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'oferta de serveis en l'Aeri d'Esparreguera, com en d'altres instal·lacions de transport, i especialment en les de caire molt específic i de costos notables, ha d'estar en relació a la demanda que serveix i s'espera. En aquest aeri, i per les poblacions que enllaça, la demanda és baixa. Des d'Esparreguera, s'estan connectant tots els trens que passen per l'estació d'Olesa, tres cada hora en cada sentit. Per tal d'optimitzar el servei de l'aeri, cal que millori la coordinació dels seus horaris amb l'oferta vigent del transport urbà de les dues poblacions.

Per tot lo exposat, els Grups Parlamentaris presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a adaptar els horaris de l'aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat als horaris dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'estació

d'Olesa de manera que en general el temps d'espera en totes les direccions no superi els 5 minuts.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2009

Miquel Iceta i Llorens, portaveu del G. P. SCC; Anna Simó i Castelló, portaveu del G. P. d'ERC; Dolors Camats i Luis, portaveu del G. P. d'ICV - EUiA

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'una àrea empresarial estratègica a Ripoll

Tram. 250-02110/08

Presentació

Reg. 56498 / Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Durant el procés inicial d'exposició i aprovació del Pla d'ordenació urbanística municipal (POUM) de Ripoll, el grup municipal de Convergència i Unió va defensar la utilització del sector de la carretera de Les Llosses, al sud de Ripoll. Aquesta proposta fou rebutada per l'equip de govern amb l'argument de ser un sector inundable.

De fet, els mateixos arguments d'inundabilitat afecten la zona de l'empresa La Preparación Textil SA, i malgrat aquesta circumstància i imposant-hi mesures protectores, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques hi havia previst la promoció de l'Àrea Residencial Estratègica.

Per tant, i seguint la proposta del Departament d'aplicar les mesures correctores adients i necessàries, creiem que projectar una nova àrea empresarial estratègica a Ripoll, podria situar en el mercat d'oferta pública de sòl empresarial i industrial, un sector en el que tradicionalment i des de fa uns anys, s'hi ha ubicat algunes activitats empresarials de Ripoll, a la vegada normalitzant l'activitat de les empreses existents i en una situació estratègica, davant la imminent arribada del desdoblament de la carretera C-17 fins a Ripoll.

Creiem que cal estar preparats com a poble per quan remunti el cicle econòmic ser competitiu, oferint lloc per a empreses dels sectors tecnològics emergents i a bons preus i amb les millors comunicacions.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar contactes amb l'Ajuntament de Ripoll per a crear una àrea empresarial estratègica a Ripoll.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adquisició i la promoció, per mitjà de l'Institut Català del Sòl, de les parcel·les del nou sector industrial de la Barricona, de Ripoll

Tram. 250-02111/08

Presentació

Reg. 56499 / Grup Parlamentari

de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 26.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Ajuntament de Ripoll disposa en aquests moments d'una dotzena de parcel·les en el nou sector industrial de La Barricona, a Ripoll, que estan a punt per a ser edificades. El problema, però, rau en la situació actual de crisi, que ha provocat que quan les parcel·les han estat enllestides, els empresaris han mostrat la seva negativa a l'hora d'adquirir-les perquè no tenen accés al crèdit o no poden assumir la inversió en la conjuntura actual.

Amb tot, l'Ajuntament de Ripoll es troba ara amb l'afegit d'haver fet previsions de venda i d'ingrés de l'import d'aquestes parcel·les en el pressupost municipal del 2008, quan la realitat és que totes les empreses que tenia compromeses s'han fet enrere.

Aquest fet provoca que la situació econòmica del consistori sigui preocupant, ja que l'Ajuntament ha fet una despesa important a l'hora d'adquirir les parcel·les, que mai ha recuperat al no haver-se complert les seves previsions de venda.

És en aquest punt, que ens sembla que seria molt oportuna la intervenció de l'Institut Català del Sòl, comprant i promocionant aquests terrenys, amb la qual cosa ajudaria i molt a l'ajuntament a solventar una situació molt difícil a nivell financer.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar contactes amb l'Ajuntament de Ripoll per analitzar la disponibilitat d'adquirir i promocionar, a través de l'Institut Català del Sòl, les parcel·les del nou sector industrial de la Barricona que són propietat de l'Ajuntament.

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre els canvis en els sistemes de finançament extrapressupostari de les infraestructures**

Tram. 250-02117/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 56505 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE ELS CANVIS EN ELS SISTEMES DE FINANÇAMENT EXTRAPRESSUPOSTARI DE LES INFRAESTRUCTURES**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'obra pública que es construeix a Catalunya amb finançament aliè als pressupostos de la Generalitat s'ha multiplicat per set en tres anys. L'any 2006, l'import de l'obra licitada amb diferents fórmules que impliquen al sector privat va ser de 309,1 milions d'euros, el 7,4% del total. La xifra va augmentar a 687,6 milions d'euros el 2007 i a 2.286 milions d'euros en 2008. Això significa que el pes de l'obra pública executada amb finançament extrapressupostari sobre el total ha arribat fins un perillós i no recomanable per 27,9%. I la tendència va a més ja que els pressupostos de la Generalitat per al 2009 preveuen 1.086,8 milions d'euros en inversions amb aquests sistemes de finançament específics, el 64,7% més que l'anualitat invertida per aquesta via l'any anterior.

Un document del Tresor Britànic de 2006 sobre la matèria assenyala que seria raonable que l'obra pública finançada amb recursos extrapressupostaris no superi mai el 15%. Això significa que a Catalunya està hipotecant la construcció futura de noves infraestructures davant del cost i del pes pressupostaris del finançament d'obres ja executades pagades amb sistemes extrapressupostaris.

Aquest fet esdevé una nova constatació de la insuficiència de recursos econòmics que té el Govern de la Generalitat per fer front a les seves exigències d'inversió i de la necessitat que es compleixi amb el sistema de finançament previst a l'Estatut el qual ha permetre de reduir el dèficit fiscal de Catalunya respecte de l'Estat.

Davant d'aquesta arriscada fórmula de finançament de l'obra pública al nostre país, la Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya ha demanat que es freni la generalització del recurs a aquestes fórmules de finançament per dues raons: primer, pels greus problemes amb què es troben les empreses per accedir a

crèdits amb els quals poder pagar l'obra. I segon, perquè tot i normalitzat l'accés al crèdit, aquesta pràctica deixa fora del mercat moltes empreses solvents que no tenen la dimensió o la capacitat per assumir projectes d'envergadura a 30 anys.

Cal tenir en compte que respecte al finançament d'infraestructures a Catalunya i en virtut de l'acord entre el ministeri d'Economia i el departament d'Economia del 16 de setembre de 2007 sobre la metodologia per a l'aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut, els pressupostos de l'Estat per al 2009 haurien hagut d'incorporar 2700 milions d'euros més per Catalunya que corresponen a:

1) La compensació per la diferència entre la xifra pressupostada inicialment en els pressupostos 2007 i la xifra resultant de l'aplicació de la metodologia acordada entre ministre Solbes i el conseller Castells, això vol dir 827 milions d'euros. Aquesta compensació havia d'efectuar-se en els pressupostos de 2008 i de 2009. En els pressupostos de 2008 no hi figurava cap compensació i per tant, s'havia d'incorporar al 2009.

2) La compensació per les obres pressupostades i no executades el 2007 això vol dir 500 milions d'euros més. L'acord Departament d'Economia- Ministeri d'Economia indica que si un cop liquidat el pressupost no s'ha assolit, per manca d'execució, el percentatge del PIB establert, es compensarà la desviació en el pressupost següent que s'aprovi. Per tant, en el pressupost de l'any 2009 hi hauria de ser la part no executada de l'any 2007.

3) La dotació pendent de distribució corresponent als pressupostos de l'any 2008 això vol dir 779 milions d'euros més.

4) La dotació pendent de distribució de l'any 2009, reconeguda però no prevista en els pressupostos, això vol dir 707 milions d'euros més.

Tot plegat fa un total de 2.813 milions d'euros, als quals caldria sumar la compensació per les obres pressupostades i no executades l'any 2008, uns 746 milions. La xifra definitiva no es coneixerà fins que es liquidi el pressupost de l'any passat, però si tenim en compte que la licitació d'obres de l'Estat entre gener i novembre de 2008 s'ha reduït un 32,3%, pot comportar un incompliment de 746 milions. Així doncs, el dèficit acumulat d'inversions de l'Estat a Catalunya des de l'any 2007 és de 3.559 milions d'euros, i per tant, si li restem els 800 milions compromesos pel Govern de l'Estat amb Catalunya de més en matèria d'inversions –d'acord amb la llei– puja a més de 2.700 milions d'euros pendents

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a:

1. Disminuir per sota del 15% el percentatge d'obra pública finançada amb finançament extrapressupostari mitjançant, entre d'altres, el rescat de peatges a l'ombra amb una part dels 2.700 milions d'euros pendents

d'invertir, durant el 2007 i 2008, per part de l'Estat a Catalunya en compliment de la Disposició addicional Tercera de l'Estatut.

2. Facilitar i promoure la participació d'empreses constructors solvents petites i mitjanes en l'adjudicació d'obres finançades amb sistemes extrapressupostaris, mitjançant la disposició d'aval públic i la inclusió de clàusules que afavoreixin la seva participació a les condicions de licitació d'execució d'obres».

Palau del Parlament, 12 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la restricció del pas de camions pel túnel de Bracons

Tram. 250-02124/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 56512 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 26.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Dolors Rovirola i Coromí i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA RESTRICCIÓ DEL PAS DE CAMIONS PER EL TÚNEL DE BRACONS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 4 d'abril de 2009 es va inaugurar el tant esperat túnel de Bracons, connectant les ciutats d'Olot i Vic en poc menys de mitja hora, i que representa una oportunitat històrica per les comarques limítrofes per millorar la seva comunicació, les seves relacions socioeconòmiques, etc.

Desavinences en el propi Govern de la Generalitat, han provocat retards reiterats en la construcció del túnel de Bracons. Com és sabut també, el Govern de la Generalitat va modificar el projecte inicial, i va rebaixar la capacitat del túnel, passant dels quatre carrils als tres carrils.

El Govern de la Generalitat, a través del Director General de Carreteres, Sr. Jordi Follia, va anunciar el passat

mes d'abril, les mesures de regulació de circulació de vehicles al túnel de Bracons, per tal d'evitar el tràfic de vehicles de gran recorregut, que es podria generar, entre Europa i el centre d'Espanya, que en aquests moments la infraestructura d'Olot i les Preses no permetria suportar.

Les restriccions afecten als camions de més de 7.5 tones de massa màxima autoritzada, a excepció dels que tinguin origen o destí a Garrotxa i Osona, cosa que cal acreditar mitjançant uns distintius. Els vehicles de transport de bestiar viu, llet crua, escombraries, aigua pel consum humà amb cisternes mòbils, correus i distribució de premsa diària. Evidentment també es permet la circulació de vehicles per emergència o de servei públic.

Des de l'ajuntament de Banyoles, des del Consell Comarcal del Pla de l'Estany i també des del teixit empresarial de la comarca, es demana que els camions de la comarca del Pla de l'Estany, que geogràficament es troba just al costat de la Garrotxa, puguin gaudir també del pas pel túnel de Bracons.

És per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Fer extensible l'excepcionalitat de què gaudeixen les comarques de la Garrotxa i Osona, pel que fa al pas de vehicles pesants pel túnel de Bracons, a la comarca del Pla de l'Estany.

2. Permetre que els camions amb destinació i/o origen al Pla de l'Estany també puguin utilitzar el túnel de Bracons pels seus desplaçaments ordinaris.

Palau del Parlament, 6 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Dolors Rovirola i Coromí i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la connectivitat i l'accessibilitat de l'estació del tren d'alta velocitat del Camp de Tarragona

Tram. 250-02131/08

Presentació

Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans
pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra
Republicana de Catalunya, Grup
Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya
Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 56683 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb el que preveu els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament de Catalunya, presenten la següent Proposta de resolució sobre la connectivitat i accessibilitat de l'estació d'Alta Velocitat del Camp de Tarragona

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Històricament la ciutat de Tarragona ha exercit la funció de nexa ferroviari entre dues de les línies ferroviàries més rellevants d'una banda, la línia Barcelona - Madrid i de l'altra la línia Barcelona - València. Ocupant així una posició estratègica en el conjunt de la xarxa ferroviària de Catalunya i de l'Estat.

És per tot això que, el mes d'abril de 2008, el Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Tarragona van signar un protocol amb l'objectiu d'impulsar la reordenació i la integració de la xarxa de ferrocarril dins l'entramat urbà de la ciutat de Tarragona. Fruit d'aquest acord, el propassat 7 de novembre, el Ministerio de Fomento va licitar l'estudi de la integració del ferrocarril en el nucli urbà de Tarragona i l'adequació de la xarxa arterial ferroviària del Camp de Tarragona.

Per tot lo exposat, els Grups Parlamentaris presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que en el marc dels treballs del protocol signat el mes d'abril de 2008, entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Tarragona amb l'objectiu d'impulsar la reordenació i la integració de la xarxa de ferrocarril dins l'entramat urbà de la ciutat de Tarragona, es contemplin les mesures possibles per la millora de connectivitat ferroviària i d'accessibilitat des de dit nucli urbà al TGV.

Palau del Parlament, 22 de maig de 2009

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP SOC - CpC; Anna Simó i Castelló, portaveu GP ERC; Dolors Camats i Luis, portaveu GP ICV - EUiA

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'ampliació del trajecte i l'augment de la freqüència de pas del tren Avant a les estacions de Barcelona i Lleida**

Tram. 250-02133/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 56688 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Marta Alòs i Lòpez, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons dades oficials, els trens Avant transporten uns 1.500 passatgers diaris entre Lleida i Barcelona, dels quals un 85% té parada a l'estació lleidatana.

El dia 28 d'abril es va complir el primer any de funcionament d'aquest servei que ha permès triplicar el nombre d'usuaris. 483.967 viatgers en aquest primer any, un balanç excel·lent.

No obstant s'ha demostrat la necessitat d'aquest servei, es evident que és urgent d'ampliar-lo i millorar-lo. És per això que els usuaris estan reclamant la implantació d'un servei a Saragossa, així com l'adaptació dels horaris als dels trens regionals per així facilitar les combinacions dels viatges. Així mateix es demana per part dels usuaris la necessitat d'un Avant a darrera hora del vespre, que surti a última hora tant de Lleida com de Barcelona.

En resposta d'aquestes demandes, Renfe, l'empresa de serveis de transports ferroviaris de passatgers i mercaderies, que depèn del Ministerio de Fomento, manifesta, d'una banda, l'eliminació del darrer comboi de les 22h i, d'altra banda que, ara per ara, no té previst la implantació de cap Avant que traslladi passatgers directament a Saragossa, ni tampoc l'augment de freqüències i adaptació d'horaris.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Govern de l'Estat a donar una solució

urgent a les peticions dels usuaris del tren Avant, en el següent sentit:

1. Augmentar les freqüències i adaptar els horaris als dels trens regionals per a facilitar les combinacions dels viatgers.
2. Garantir el servei d'un tren Avant que surti a les 22 hores tant de Barcelona com de Lleida.
3. Garantir un servei de tren Avant a que traslladi passatgers directament a Saragossa.

Palau del Parlament, 6 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Marta Alòs i Lòpez
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 57996 / Admissió a tràmit: Mesa
CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57996)

1 ESMENA NÚM. I
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Demanar novament al Govern de l'Estat d'increment de freqüència dels trens AVANT entre Barcelona i Lleida.

- Demanar novament al Govern de l'Estat la disposició d'una unitat AVE i una altre Avant en direcció Barcelona-Lleida-Zaragoza, en l'horari vespertí, cobrint la franja de 22 a 24 h.

- Demanar al Govern de l'Estat que impulsi títols multi-viatge per als usuaris habituals iguals als que existeixen en altres línies.

- Demanar al Govern de l'Estat que analitzi la complementarietat entre els serveis AVE/ALVIA i els serveis AVANT.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de desdoblament de la carretera C-66 entre Banyoles i Besalú

Tram. 250-02134/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 56689 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 02.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Dolors Rovirola i Coromí, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'INICI DE LES OBRES DE DESDOBLAMENT DE LA C-66 ENTRE BANYOLES I BESALÚ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Segons resposta parlamentària del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques (Tram. 314-07662/08), a finals de l'any 2004 es va iniciar el procés d'informació pública de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de l'obra de desdoblament de la carretera C-66 entre Banyoles i Besalú.

Aquest desdoblament ha estat llargament reivindicat pel Consell Comarcal del Pla de l'Estany, així com pels Ajuntaments que es troben situats al llarg d'aquesta via de comunicació.

Des de l'any 2004, la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques ha anat donant diferents calendaris sobre els terminis d'inici de les obres del desdoblament de la C-66 pel seu pas entre Banyoles i Besalú.

Tot i que és comprensible que hi hagi hagut alguns retards fruit de les al·legacions presentades pels ajuntaments afectats; cinc anys després de l'inici de la tramitació de l'expedient es fa difícil justificar encara més retards en l'inici de les obres d'aquest desdoblament.

És per aquests motius el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Agilitar totes les tramitacions per tal que es puguin iniciar les obres de desdoblament de la carretera C-66 entre Banyoles i Besalú el més aviat possible.
2. Complir rigorosament amb l'últim calendari donat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i que durant el primer semestre de 2009 es licitin les obres d'aquesta actuació.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Dolors Rovirola i Coromí, diputada del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 57995 / Admissió a tràmit: Mesa
CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57995)

APARTAT 2

1 ESMENA NÚM. I

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat.

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució de suport a la candidatura d'Igualada i Òdena (Anoia) per a l'emplaçament de l'aeroport corporatiu de Catalunya

Tram. 250-02142/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 56792 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.06.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER DONAR SUPORT A LA CANDIDATURA D'IGUALADA - ÒDENÀ PER A L'AEROPORT CORPORATIU DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern, en el marc del Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya (2006-2026), va obrir un procés de concurrència pública per tal de decidir la ubicació el futur aeroport corporatiu/empresarial. Es tracta d'un aeroport concebut per donar servei a l'aviació general i de negocis de Catalunya, especialment a la regió metropolitana de Barcelona.

La posada en funcionament d'aquest aeroport és decisiva per a l'evolució favorable de l'aviació general a Catalunya, ja que permetria alleugerir la pressió creixent que mantenen l'aviació corporativa i l'aviació esportiva als aeroports de Barcelona i Sabadell respectivament i, sobretot, preveure el futur.

L'aviació corporativa a l'aeroport de Barcelona manté un creixement constant des del 2003 (el nombre d'aeronaus basades s'ha multiplicat per 2,4 en 3 anys) però, a llarg termini, les noves condicions d'operació (tots els slots hauran de ser programats) dificultaran l'operació d'aquest segment d'aviació.

El pla esmentat assenyalava alguns dels paràmetres que s'hauran de fixar a l'hora d'escollir la ubicació de l'aeroport corporatiu/empresarial: estar a una distància adequada de Barcelona, gaudir de bones connexions viàries (carreteres de l'entorn) i ferroviàries i possibilitats d'expansió, terrenys per a activitats empresarials i complementàries, compatibilitat amb la navegació aèria, entre d'altres.

El termini de presentació de candidatures va finir el passat 28 d'abril. L'única candidatura que s'hi ha presentat ha estat la d'Igualada - Òdena (Anoia).

L'aeròdrom d'Igualada - Òdena té una tradició aeronàutica molt rellevant, amb més de 70 anys d'història, alhora que està fortament arrelat al territori de l'Anoia.

La majoria d'agents institucionals, econòmics i socials de la comarca donen suport a la candidatura d'Igualada - Òdena per emplaçar l'aeroport corporatiu/empresarial.

Està més que avalada la viabilitat tècnica del projecte de situar l'aeroport corporatiu de Catalunya a l'aeròdrom d'Igualada - Òdena, el qual té actualment una activitat tant lúdica com professional

Cal apuntar, així mateix, que la comarca de l'Anoia està travessant, de fa anys, per una complicada situació econòmica que es visualitza, entre d'altres, en el fet que el mateix Govern hagi acordat incloure-la en un Pla d'iniciatives de dinamització comarcal com una de les quatre comarques amb més necessitat de reactivació econòmica.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya dóna suport a la candidatura d'Igualada - Òdena per tal que aculli l'aeroport corporatiu/empresarial, en el termini més breu possible, i en aquest sentit, insta el Govern a dur a terme totes les accions necessàries per assolir aquest objectiu.»

Palau del Parlament, 27 de maig de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'establiment de noves línies de transport marítim de curta distància entre els ports mediterranis i sobre l'atorgament d'ajuts comunitaris**

Tram. 250-02144/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57076 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El transport marítim de curta distància (TMCD) o autopistes del mar, s'han convertit en una alternativa a la carretera pel desplaçament de les mercaderies en camions.

Des dels ports, els camions s'embarquen en vaixells per fer una part del trajecte per mar i evitar recorreguts per carretera que poden ajudar a reduir col·lapses viaris, reduir la despesa en consum d'energia i peatges, evitar restriccions de trànsit i fins i tot guanyar temps de viatge i descans.

En la darrera cimera hispano-francesa del passat 28 d'abril de 2009 es van signar el convenis amb dues societats per a l'explotació de dues autopistes del mar entre els ports de Vigo i Gijón amb els ports francesos de Nantes i Saint Nazaire i una prolongació fins a Algeciras. Aquestes línies rebran una subvenció de 30 milions d'euros per part dels governs d'Espanya i França i començaran a operar el 2010.

Aquesta aposta pel corredor atlàntic i els seus ports deixa en segon pla els ports mediterranis més dinàmics com els de Barcelona, València, Tarragona, etc.

Entre els ports del mediterrani, sobretot entre Espanya i Itàlia, funcionen diverses línies de transport marítim de curta distància, però que no han rebut els ajuts que ara destina l'estat Francès i Espanya. El TMCD va rebre una ajuda europea del programa Marco Polo, però sense arribar als imports amb que ara es beneficiaran les línies de l'atlàntic.

Les autopistes del mar han de servir per reduir el gran nombre de camions que circulen per les nostres carreteres i que creuen els Pirineus que encara representa una barrera natural molt important per a la sortida de les mercaderies i productes cap a Europa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que impulsi en les cimeres europees i en les cimeres bilaterals amb països de la ribera mediterrània, l'establiment de noves línies d'autopistes del mar entre els ports mediterranis i que aquests puguin acollir-se a ajuts i subvencions comunitaris i dels estats, similars als establerts a la cimera bilateral hispano-francesa del passat 28 d'abril de 2009 pels ports atlàntics.

Palau del Parlament de Catalunya, 9 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 58678 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 24.07.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58678)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a demanar al Govern de l'Estat l'impuls davant la UE de les accions de foment dels Serveis de transport marítim de curta distància (SSS) en l'arc mediterrani, amb mesures complementàries a les actualment aprovades per la UE i amb l'establiment, per part del Govern de l'Estat, d'ajuts als transportistes que utilitzin serveis de transport marítim de curta distància i embarquin els camions i els tràilers entre ports del país i ports europeus.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures per al millorament i la coordinació dels serveis públics de transport a l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-02145/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57077 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La posada en servei de la nova terminal aeroportuària T1 a mitjans de juny torna a posar de manifest el dèficit de transport públic per accedir a les instal·lacions de l'aeroport del Prat.

L'aeroport del Prat rep una mitjana de 30 milions de passatgers a l'any, tot i que el 2009, la xifra pugui ser inferior per la crisi econòmica. La majoria d'aquests vehicles, segons les previsions de l'Entitat Metropolitana del Transport i la pròpia Generalitat arribaran en vehicle privat. Així el 32% arribaran en vehicle privat al que cal afegir un altre 32% que arribarà en taxi. Això representa que més del 64% dels desplaçaments a l'aeroport no es faran en transport públic col·lectiu.

Aquest fet posa de relleu el deficient servei tant del tren com de l'autobús. El tren arriba a l'aeroport amb freqüències de mitja hora i quasi a totes hores pateix aglomeracions. L'autobús a l'aeroport des de la ciutat de Barcelona només disposa de dues línies: L'aerobús

que uneix el centre de Barcelona amb l'aeroport a un preu elevat de 4,05 euros per trajecte o la línia 46 des de Plaça Espanya integrada en l'ATM.

El Pla de mobilitat establert per la Generalitat amb motiu de l'obertura de la nova terminal no dona solució als dèficits de comunicació de l'aeroport amb el seu entorn immediat. Aquest fet s'agreuja en la nova terminal T1 ja que no arriba el tren, que és el mitjà de transport utilitzat especialment pels treballadors de l'aeroport, ja que resulta més econòmic.

Arribar a la nova terminal implicarà incrementar els temps de viatge entre 10 i 20 minuts depenent del mitjà que es faci servir.

En pocs mesos el 80% de les operacions de l'aeroport es traslladaran a la nova terminal, però fins a l'arribada del tren i del metro a la nova terminal poden passar més de tres anys, si no es produeixen incidències en les obres. Durant aquest període, arribar a les instal·lacions es convertirà en un autèntic maldecap.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a revisar el Pla de Mobilitat de l'Aeroport del Prat aplicant les següents mesures:

1. Incloure la línia de l'Aerobús Barcelona-Aeroport dins de la tarifa integrada de l'Autoritat del Transport Metropolità.
2. Prolongar la línia 46 Aeroport –Plaça Espanya fins al centre de la ciutat de Barcelona.
3. Reclamar a l'Estat que l'empresa RENFE incrementi el nombre de trens en la línia de l'Aeroport fins a un mínim de tres viatges per hora i sentit.
4. Establir descomptes pels usuaris habituals dels serveis de transport públic que comuniquen amb l'aeroport del Prat.

Palau del Parlament de Catalunya, 5 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la posada en marxa de les obres de l'estació de tren de Cubelles (Garraf)

Tram. 250-02146/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 57177 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.06.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de tren de Cubelles un equipament que es utilitza diàriament per centenars de persones que escullen pels seus desplaçaments habituals el tren com a mitjà de transports. Aquesta és una estació també de pas donada la seva ubicació al important corredor conegut com del mediterrani. Per l'estació de Cubelles passen dotzenes de trens de mitjana i llarga distància que no tenen parada en aquesta població.

Tot i la importància d'aquesta estació per a la mobilitat de les persones de la població i petit nucli poblacional del entorn, des de la seva posada en marxa són escasses les actuacions que per part de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) s'han anat realitzant al llarg dels anys. Aquesta manca d'inversió ha conduït a l'estat actual en la que es troba aquesta estació de tren. Les principals deficiències es troben en els accessos a les andanes.

Les principals deficiències que presents en aquesta estació de tren són referent a la mobilitat dels seus usuaris. L'accessibilitat a les andanes de l'estació, així com a altres indrets de la pròpia estació representa una important dificultat per les persones amb mobilitat reduïda. Aquesta infraestructura manca d'elements que facilitin l'accés de les persones amb mobilitat reduïda a determinades andanes, les més allunyades de l'edifici que acull l'estació.

El passat mes de gener, el Ple de l'Ajuntament de Cubelles va aprovar una moció en les que reclamaven millores en el servei de transport ferroviari a Cubelles. Per la seva part ADIF ha inclòs Cubelles en el seu pla de millora de les estacions de la línia C-2 sud, però encara no hi ha cap projecte, ni cap pressupost destinat a les obres d'accessibilitat que cal realitzar en aquesta estació de Cubelles.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar a l'ADIF i al Ministeri de Foment, la posada en marxa, de forma urgent i prioritària, les obres previstes per a l'estació de tren de Cubelles, contingudes en el pla de millora de les estacions de la línia C2 sud.

Palau del Parlament, 9 de juny de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 58644 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 24.07.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 58644)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a fer les gestions necessàries davant ADIF i Ministerio de Fomento per tal d'impulsar i accelerar, en la mesura del possible, l'execució dels treballs de remodelació de l'estació de Cubelles.»