



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 50 | 20 de gener de 2010, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
2. Proposta de resolució sobre el servei de la línia de Renfe entre Portbou, Girona i Barcelona. Tram. 250-01942/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 439, 40; esmenes: BOPC 468, 41).
3. Proposta de resolució sobre la recuperació dels terrenys de titularitat municipal aportats per l'Ajuntament de Barcelona al Consorci Sagrera Alta Velocitat. Tram. 250-01969/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 49).
4. Proposta de resolució sobre l'enderrocament del viaducte de Girona. Tram. 250-02030/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 92; esmenes: BOPC 475, 36).
5. Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès. Tram. 250-02034/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 94; esmenes: BOPC 475, 37).
6. Proposta de resolució sobre la negociació conjunta de les transferències dels serveis i les infraestructures ferroviàries de rodalia i mitja distància a la Generalitat. Tram. 250-02035/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 453, 95).
7. Proposta de resolució sobre la no-aplicació d'incrementos de la tarifa dels túnels de Vallvidrera en funció del sentit del recorregut o de l'ocupació del vehicle. Tram. 250-02036/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 96; esmenes: BOPC 475, 37).
8. Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei de cotxe multiusuari. Tram. 250-02037/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 453, 97).
9. Proposta de resolució sobre l'arranjament de les baranes del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2141 entre Sant Sadurní d'Anoia i Piera. Tram. 250-02040/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 458, 52).
10. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Roda de Barà (Tarragonès). Tram. 250-02045/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 458, 54; esmenes: BOPC 492, 46).
11. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Creixell (Tarragonès). Tram. 250-02046/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 458, 55; esmenes: BOPC 492, 46).
12. Proposta de resolució sobre l'agilitació de la redacció del projecte d'adequació de la carretera C-241 entre Santa Coloma de Queralt i Igualada. Tram. 250-02047/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 464, 50; esmenes: BOPC 492, 47).

13. Proposta de resolució sobre la reparació de les tanques de seguretat del pas elevat de la carretera BP-2427 sobre l'autopista AP-7 a Sant Sadurní d'Anoia. Tram. 250-02052/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 464, 54).

14. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-16 corresponent a l'itinerari transeuropeu E-09. Tram. 250-02053/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 464, 54; esmenes: BOPC 492, 48).

15. Proposta de resolució sobre la instal·lació de cartells indicadors en català a la sortida 34 de l'autopista AP-7. Tram. 250-02069/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 464, 65; esmenes: BOPC 492, 50).

16. Proposta de resolució sobre la informació a l'Ajuntament de Montmeló (Vallès Oriental) i als veïns del barri de Can Tabola amb relació al traçat del tren orbital. Tram. 250-02072/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 464, 67; esmenes: BOPC 492, 50).

17. Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir el millorament de la seguretat i la disminució de la perillositat de la carretera interpolar que envolta el Circuit de Catalunya entre Parets del Vallès i Granollers. Tram. 250-02073/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 464, 67).

18. Proposta de resolució sobre l'establiment del servei de trens Avant entre Lleida i Saragossa. Tram. 250-02078/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 468, 70; esmenes: BOPC 517, 69).

19. Proposta de resolució sobre la inclusió de la demolició del viaducte ferroviari en el projecte de soterrament del tren d'alta velocitat a Girona. Tram. 250-02087/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 472, 54; esmenes: BOPC 517, 70).

20. Proposta de resolució sobre l'adopció de diverses mesures de seguretat a la via pública per a reduir la sinistralitat de motoristes i ciclistes. Tram. 250-02092/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 472, 57).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre el Pacte nacional per a les infraestructures. Tram. 354-00278/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les relacions de l'Institut Català del Sòl amb l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 354-00293/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les previsions de funcionament de l'aeroport d'Alguaire. Tram. 354-00299/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

24. Sol·licitud de compareixença de Miquel Bonilla, director de l'Institut Català del Sòl, i d'Emili Mas, gerent de l'Institut Català del Sòl, davant la Comissió de Política Territorial perquè informin sobre les relacions entre l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 356-00536/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEGURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són

«varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulnereu totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.
- Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el servei de la línia de Renfe entre Portbou, Girona i Barcelona

Tram. 250-01942/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 52429 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, Portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que disposen els articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La mobilitat fomenta l'ocupació, per això, aquesta no s'hauria de veure penalitzada per la deficient gestió actual dels serveis de rodalies. Els freqüents retards i l'augment en el temps dels trajectes de ferrocarril, limiten les oportunitats dels treballadors alhora que minva l'eficiència i la competitivitat de les empreses i es dificulta la conciliació familiar.

La línia Portbou-Girona-Barcelona és la més concorreguda i la més rendible d'Espanya. Després de moltes promeses de millora, d'execució d'obres que havien de servir per escurçar la durada dels trajectes amb les conseqüents molèsties pels usuaris, les expectatives de millora no s'han complert. Recentment, s'han apujat els preus, però continua l'increment de la durada dels trajectes, les aturades a noves estacions, les avaries, l'acumulació de retards i l'empitjorament del tracte personal.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a realitzar les gestions necessàries per que la companyia Renfe

1. Redueixi la durada del trajecte de tots els trens en la línia Portbou-Girona-Barcelona.
2. Garanteixi que els trens amb sortida Figueres 6.05 h i Girona 6.35 h, arribin a Sants abans de les 7,55 h.
3. Garanteixi l'arribada i sortida de tots els trens a i des de Figueres.
4. Redueixi un 35 % el preu de tots els bitllets (abonaments mensuals, abonament exprés, senzills) fins a l'arribada de l'AVE.
5. Es torni l'import total del bitllet quan els trens arribin amb més de 10 minuts de retard.
6. Establir els mecanismes tècnics i humans a totes les estacions del trajecte per facilitar el bescanvi de bitllets.
7. Validesa de l'abonament exprés fins al canvi de preus.

Palau del Parlament, 24 de març de 2009

Albert Rivera Díaz José Domingo Domingo
Portaveu GP Mixt (C's) Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 55523 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55523)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a continuar impulsant les negociacions entre la direcció de Renfe i els representants dels usuaris del servei de mitja distància de la línia Portbou-Barcelona i a vetllar per l'execució dels acords que s'assoleixin en aquestes negociacions.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recuperació dels terrenys de titularitat municipal aportats per l'Ajuntament de Barcelona al Consorci Sagrera Alta Velocitat

Tram. 250-01969/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54146 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Anna Figueras i Ibàñez, Carles Sala i Roca, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'actual crisi econòmica ha posat de relleu la impossibilitat de costejar les obres de la futura estació del TGV de la Sagrera, a Barcelona, mitjançant les plusvàlues derivades de les promocions immobiliàries privades als terrenys de l'entorn de la mateixa estació, que defensaven representants de diferents administracions públiques que ja han reconegut públicament que aquest model de finançament de gran part de l'esmentada infraestructura no serà possible.

Aquest fet demostra que l'acord entre administracions ha quedat obsolet, donada la situació actual, el compromís de costejar la totalitat de les obres de l'estació de

la Sagrera a través en part de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya, varia la naturalesa inicial del mateix.

Els terrenys que havien de generar les plusvàlues esmentades eren en un inici terrenys de titularitat pública majoritàriament de l'Ajuntament de Barcelona que en el seu moment va aportar al Consorci Sagrera Alta Velocitat.

El govern de la Generalitat ha proposat com a mesura efectiva per a pal·liar la crisi econòmica actual que devasta el sector de la construcció, el foment de l'obra pública a Catalunya.

L'Estació de la Sagrera és l'única possibilitat i oportunitat per tal que la part nord de la ciutat de Barcelona pugui gaudir del ple desenvolupament que des de diferents administracions s'ha previst i on tantes esperances hi han dipositat veïns, usuaris i comerciants, donades les expectatives creades tant pel projecte global com pels terminis inicialment fixats.

És per tot això que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a replantejar els acords inicials entre administracions (Generalitat, Estat i Ajuntament) en el marc del Consorci Sagrera Alta Velocitat per tal que l'Ajuntament de Barcelona recuperi els terrenys de titularitat municipal que hi va aportar, i els destini a la construcció d'habitatge públic de lloguer.

Palau del Parlament, 30 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Anna Figueras i Ibàñez, diputada del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'enderrocament del viaducte de Girona**

Tram. 250-02030/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54847 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ENDERROCAMENT DEL VIADUCTE DE GIRONA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El juliol de 1973 es va inaugurar a Girona el pas elevat del tren, format de 276 columnes de formigó que travessen tota la ciutat de Girona. Durant molts anys es va valorar més per la seva utilitat com a funció de comunicació ferroviària, que no pas pel seu impacte visual.

A partir dels anys 90 però, es va anar estenent cada vegada amb més força la idea que el viaducte ferroviari dividia la ciutat i n'impedia el desenvolupament normal de bona part de la mateixa, per la qual cosa se'n va anunciar el seu futur enderrocament durant l'any 2001 després d'una reunió entre el llavors ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos i l'aleshores alcalde de Girona i actualment conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal. Aquest acord reconeixia que l'enderrocament d'aquesta infraestructura era una oportunitat per reordenar urbanísticament la ciutat.

A dia d'avui però, ningú en vol saber res, ni de la demolició ni dels costos que pugui comportar, quan precisament tot és a punt perquè la tuneladora comenci a perforar la ciutat de Girona per permetre així, que el TAV hi arribi el 2012 i es soterrí també la línia de ferrocarril convencional.

Aquestes poques intencions del govern de finançar l'enderrocament del viaducte, es desprenen de la resposta que l'executiu va donar a preguntes del Grup Parlamentari de Convergència i Unió sobre el calendari per enderrocar el viaducte, quin seria el seu cost, quina administració ho assumiria i com s'acondicionaria l'espai

alliberat. Preguntes que el govern responia de manera breu però clara: *«en aquests projectes (de soterrament de la línia del TAV i el tren convencional) no es contempla l'enderrocament del viaducte».*

El govern de la Generalitat ha manifestat que és l'Estat qui ha d'assumir aquest cost, dins la mateixa operació ferroviària que possibilita el soterrament del TAV i del tren convencional, però ADIF ja ha deixat molt clar que no pensa assumir el cost de la demolició. A tot això, els perjudicats n'acaben sent els ciutadans de Girona, que estan veient amb escepticisme com totes les administracions donen l'esquena a una obra que es donava per descomptada i que influirà notablement al futur de Girona.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries perquè el govern de l'Estat es comprometi a finançar el 100% del pressupost de l'enderrocament del viaducte de Girona.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 56652 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56652)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a acordar amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Girona el conveni que estableixi els mecanismes de finançament del conjunt de les actuacions urbanístiques que generi el soterrament del tren i la supressió del viaducte.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció de la via verda del Vallès**

Tram. 250-02034/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 54872 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que es preveu als articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Vies Verdes, camins planers, asfaltats, sense contacte amb la circulació motoritzada, per l'ús exclusiu dels ciutadans, són espais que fomenten l'activitat física, la pràctica esportiva, les activitats mediambientals, el turisme i l'esbarjo. Aquests espais, amb una gran implantació a diversos països d'Europa, són, també, una forma eficaç de promoure la mobilitat sostenible.

El projecte de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, neix l'any 2005 d'una iniciativa ciutadana amb un ampli suport social que proposa la creació d'una Via Verda que enllaçaria en el seu recorregut importants zones universitàries, esportives i escolars del Vallès Occidental.

Aquesta iniciativa ciutadana proposa la construcció d'una Via Verda aprofitant el tram dels ferrocarrils en desús de la Universitat Autònoma, connectant-la per una banda amb Sant Quirze pels terrenys adjacents als ferrocarrils i per l'altra amb Sant Cugat a través dels boscos reservats per l'Autovia Interpolar al seu pas per Cerdanyola, i seguidament al bosc de Ca n'Oriol de Rubí, passant pel tram del Vial Interpolar de la zona escolar i laboral de Sant Joan.

El projecte ha rebut el recolzament de tots els ajuntaments implicats, Sant Quirze, Sabadell, Cerdanyola, Sant Cugat i Rubí, mitjançant mocions aprovades als corresponents consistoris.

Igualment, el Parlament de Catalunya a la Resolució 437/VII va instar el Govern a incorporar el projecte de construcció del camí verd del Vallès Occidental en les seves previsions d'actuació i a garantir la viabilitat del projecte. Complementàriament, a la Resolució 183/VIII

s'insta el Govern a que la connexió viària entre el nord i l'oest del Vallès Occidental eviti la partició de la zona edificada a l'alçada de Bellaterra, obrint, així, la porta per l'alliberament dels boscos reservats pel Vial Interpolar a l'alçada de Cerdanyola del Vallès.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a

1. Realitzar els tràmits necessaris per la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd, des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí abans de juny del 2010.

2. Dedicar l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra i els terrenys reservats pel Vial Interpolar del municipi de Cerdanyola del Vallès, única i exclusivament a la construcció de la Via Verda del Vallès, el Camí Verd.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Albert Rivera Díaz

José Domingo Domingo

Portaveu GP Mixt (C's) Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 56699 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56699)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el projecte de la via verda del Vallès des de Sant Quirze passant per Sabadell, Bellaterra i Sant Cugat fins a Rubí, en el termini de temps més breu possible i a que en el traçat de dita via verda s'aprofiti al màxim els terrenys de l'antic traçat ferroviari entre Sant Quirze i l'estació de Bellaterra, fent-lo compatible amb la xarxa viària.»

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la negociació conjunta de les transferències dels serveis i les infraestructures ferroviàries de rodalia i mitja distància a la Generalitat**

Tram. 250-02035/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54877 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NEGOCIACIÓ CONJUNTA DE LES TRANSFERÈNCIES DELS SERVEIS I LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE RODALIES I MITJA DISTÀNCIA A LA GENERALITAT DE CATALUNYA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

L'Estatut de Catalunya vigent, en el seu article 169.1 relatiu a competències sobre Transports estableix que «correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura. Aquesta competència inclou en tot cas:

»a. La regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis i les activitats.

»b. La regulació de la intervenció administrativa per a l'exercici de les activitats de transport.

»c. La regulació del transport urbà i dels serveis de transport discrecional de viatgers en vehicles de turisme.

»d. La regulació específica del transport turístic, escolar o de menors, sanitari, funerari, de mercaderies perilloses o peribles i d'altres que requereixin un règim específic, respectant les competències estatals sobre seguretat pública.

»e. La regulació d'un sistema de mediació en matèria de transports.

»f. La potestat tarifària sobre transports terrestres».

En virtut d'aquest article, amb més de setze mesos de retard respecte del primer calendari previst, s'hauria de procedir a transferir les competències relatives als serveis ferroviaris de rodalies i mitja distància.

Tanmateix, és evident que l'assumpció d'una competència d'aquestes característiques per part de la Gene-

ralitat, sense que hi hagi capacitat de control sobre les infraestructures per les quals s'ha d'operar el servei, comporta un nivell important de risc. Oi més, si es té en compte el nivell de precarietat de la xarxa que actualment gestiona Adif a Catalunya i els problemes de coordinació entre l'operadora (Renfe) i el gestió d'infraestructures (Adif) per bé que ambdós depenen del Ministeri de Foment.

L'Estatut obre la porta a diverses opcions per tal de donar marge a la Generalitat de poder tenir capacitat de decisió sobre les infraestructures ferroviàries.

En efecte, l'article 140.6 de l'Estatut assenyala que «correspon a la Generalitat la competència exclusiva sobre ports, aeroports, heliports i altres infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin qualificació legal d'interès general».

D'aquest article es pot despendre que la Generalitat podria assumir la titularitat de totes aquelles infraestructures que transcorreguessin íntegrament pel territori del Principat de Catalunya i que, en conseqüència, fossin desclassificades d'interès general.

Concretament, si atensem els serveis de presten, bàsicament de rodalies i mitja distància, parlem de les següents línies:

a. Barcelona - Manresa - Lleida.

b. Barcelona - Puigcerdà.

c. Barcelona - Maçanet de la Selva (línia Mataró).

d. Barcelona - Vilanova i la Geltrú - Sant Vicenç de Calders - Roda - Valls - Plana de Picamoixons.

e. Barcelona - Aeroport del Prat.

f. Castellbisbal - Sants.

g. Tortosa - L'Aldea.

h. Nou ramal Castelldefels-Cornellà (L-12).

i. Nova línia Orbital Ferroviària de la regió metropolitana de Catalunya.

Caldria, doncs, negociar la seva transferència conjuntament amb la del servei prevista a l'article 169.1, abans esmentat. Aquesta transferència hauria d'incloure les següents infraestructures: vies, catenàries, estacions, àrees destinades al control i manteniment de la xarxa, xarxa d'abastiment d'energia.

La transferència de les infraestructures ha d'anar acompanyada, així mateix, per un acord de finançament i calendarització de les obres de l'execució de les millores necessàries en matèria d'infraestructures de transport ferroviari, més enllà de l'insuficient Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008 - 2015, d'acord amb el Pacte Nacional d'Infraestructures i amb l'Estatut de Catalunya.

Finalment, en un nou estadi de negociació caldria acordar amb l'Estat l'encomana de l'execució de les obres de millora la xarxa de ferroviària d'interès general, ara gestionades per ADIF, a la Generalitat de Catalunya en virtut del 148.3 de l'Estatut.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a negociar la transferència a la Generalitat dels serveis ferroviaris de rodalies i mitja distància conjuntament amb la transferència de la titularitat de les infraestructures ferroviàries interiors de Catalunya i l'encomana de l'execució de les obres de millora i el manteniment de la xarxa ferroviària d'interès general».

Palau del Parlament, 17 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la no-aplicació d'incrementos de la tarifa dels túnels de Vallvidrera en funció del sentit del recorregut o de l'ocupació del vehicle**

Tram. 250-02036/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 54890 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els túnels de Vallvidrera van ser inaugurats el 27 d'agost de l'any 1991. L'empresa concessionària de la Generalitat, TABASA, té l'encàrrec de la construcció, conservació i explotació, dels túnels i accessos de Vallvidrera. La concessió finalitzarà el 29 d'octubre de l'any 2037.

Els accionistes de la societat són la Generalitat de Catalunya i l'empresa GISA, el Consell Comarcal del Barcelonès, l'empresa de l'Ajuntament de Barcelona, BSM, SA, i la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.

La concessió dels túnels s'ha demostrat extraordinàriament rentable en els darrers anys. Així l'any 2006 el benefici va pujar a 18,2 milions d'euros i l'any 2007 van ascendir a 15,6 milions d'euros. Aquests beneficis estan servint en part per finançar la construcció dels carrils BUS-VAO de la autopista C-58.

Durant l'any 2007, van fer servir el Túnel de Vallvidrera 13.030.037 vehicles el que representa una intensitat diària de 35.699 vehicles. Aquesta alta intensitat és més evident els dies laborables a primera hora entre les 8 i les 10 del matí on l'infraestructura supera el nivell de saturació en diferents punts i cal regular el trànsit per seguretat, especialment en el Túnel de Vallvidrera.

L'Ajuntament de Barcelona, accionista a través de l'empresa BSM,SA ha plantejat la possibilitat de incrementar els peatges d'aquesta concessió pels vehicles que entren a la ciutat. Aquesta proposta es suma a la plantejada temps enrere per la Generalitat de cobrar en funció del nombre de persones que ocupen el vehicle.

La insuficiència de les comunicacions en transport públic entre el Vallès i Barcelona, fan d'aquesta via una

infraestructura de pas obligat per a molts usuaris que resideixen al Vallès i es desplacen a treballar a Barcelona. Els accessos a Barcelona són molt limitats i es concentren en unes poques vies d'entrada que acaben confluint en punts de la ciutat on el col·lapse resulta inevitable com són el nus de la Trinitat o la Diagonal.

La solució passa per obrir noves vies d'accés i sortida de la ciutat i per noves línies de transport públic i no per l'increment del preu d'un peatge que el que farà és congestionar més altres vies d'accés de la ciutat. A més aquest increment seria incoherent amb la política de descomptes en peatges de mobilitat obligada que afecten a altres vies d'accés a la ciutat a la Regió Metropolitana i que són subvencionades tant per l'administració de l'Estat com per la Generalitat, representant una discriminació pels ciutadans en funció de la via que fan servir per accedir a Barcelona.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a no aplicar increments de la tarifa dels Túnels de Vallvidrera en funció del sentit del recorregut o l'ocupació del vehicle i continuar aplicant la mateixa política de descomptes per als usuaris habituals que s'aplica en altres vies de peatge de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2009

Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Reg. 56655 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56655)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a posar en vigor un nou model de peatges reguladors de la mobilitat que sigui consensuat en el si del Grup de Treball de peatges creat per la Resolució 55/VIII d'aquest Parlament.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'ampliació del servei de cotxe multiusuari

Tram. 250-02037/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 54891 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de Carsharing porta ja uns anys de funcionament amb uns resultats discrets tant en quant a número d'usuaris com de resultats econòmics.

En aquest temps el nombre d'associats individuals, lluny de créixer, ha disminuït. Dels 95 usuaris de l'any 2005, s'ha passat als 78 de l'any 2009. El sistema ha anat creixent a base d'incorporar com a clients a empreses i professionals i altres entitats. Així la concepció inicial d'aconseguir que no sigui necessària la possessió

d'un vehicle privat, i que només s'utilitzi el cotxe en moments puntuals de manera que per a cada tipus de desplaçament s'utilitzi el sistema de transport més convenient, des d'un punt de vista del cost individual i social, ha derivat en un servei de lloguer puntual de vehicles a empreses i professionals.

Durant cada un dels darrers quatre exercicis, el servei ha tingut pèrdues: 308 mil euros al 2005; 136 mil al 2006; 388 mil el 2007 i 396 mil el 2007. Tot i aquest increment de les pèrdues, el servei ha incrementat el nombre de reserves fins a gairebé 25.000 l'any 2008 i el nombre d'hores d'ús fins a 309 mil.

Potser el motiu del poc èxit del servei està en que tot i haver 37 aparcaments que ofereixen el servei de Carsharing, aquest està limitat únicament quatre poblacions catalanes i entre aquestes localitats hi ha un bon sistema de comunicacions en transport públic.

Per aquest motiu cal ampliar el nombre de localitats que disposen d'aparcaments amb el servei de carsharing, especialment amb aquelles que poden tenir pitjors comunicacions de transport públic.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar l'ampliació del servei de carsharing a més localitats catalanes, especialment les que tenen pitjors comunicacions en transport públic i promoure la utilització d'aquest servei per usuaris particulars.

Palau del Parlament de Catalunya, 15 d'abril de 2009

Dolors Montserrat

Josep Llobet

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'arranjament de les baranes del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV-2141 entre Sant Sadurní d'Anoia i Piera

Tram. 250-02040/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 54989 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 28.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera BV2141 que uneix Sant Sadurní d'Anoia amb Piera és de titularitat de la Diputació de Barcelona. A la sortida de Sant Sadurní d'Anoia, aproximadament al quilòmetre 2 de la carretera, hi ha el pont sobre el riu Anoia, conegut popularment com el «Pont de Monistrol» que va ser construït a mitjans del segle passat.

El pont a part del pas de vehicles permet el pas de vianants. Malgrat això les baranes de protecció de pont es troben molt malmeses fins el punt que hi ha trams que han desaparegut totalment i de forma provisional es va instal·lar fa més d'un any una protecció de tela de plàstic per senyalitzar el perill.

Aquesta protecció de plàstic taronja, que habitualment s'utilitza per delimitar espais d'obres, però no com a element de protecció, es manifestament insuficient per garantir la seguretat de vehicles i vianants.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant de la Diputació de Barcelona per tal que s'arrangin les baranes del pont sobre el riu Anoia a la carretera BV2141 entre Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) i Piera (Anoia).

Palau del Parlament de Catalunya, 21 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Roda de Barà (Tarragonès)**

Tram. 250-02045/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55080 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Roda de Barà (Tarragonès) s'ha convertit en els darrers anys en un important nucli de població d'aquesta comarca de Tarragona. La transformació de les segones residències en primeres ha estat un fenomen que ha estat molt generalitzat a tota aquesta zona. Aquesta tendència de canvi en l'ús dels habitatges ha estat ocasionat per diversos factors, entre els que cal destacar la mobilitat laboral, les nombroses persones que un cop assolida la seva jubilació en l'àmbit laboral han escollit aquestes poblacions de la costa de Tarragona per convertir-les en els municipis de la seva primera residència, així com la millora de les condicions de vida que aquestes viles i ciutat ofereixen respecte altres ciutats i pobles de Catalunya.

Actualment les poblacions veïnes de Creixell i de Roda de Barà, que comparteixen unes similars característiques, tenen un cens de més de 10.000 habitants, que tenen en aquestes poblacions la seva primera residència, i per tant són habitants permanents. Però no cal oblidar, que durant altres èpoques de l'any, la població d'aquests municipis és molt més gran arribant fins als 90.000, principalment durant l'etapa estival, i altres festivitats.

Molts dels habitants de Roda de Barà, tenen els seus llocs de treball en altres poblacions. Alguns casos, en les poblacions veïnes, altres però, en ciutats més allunyades com pot ser el cas de Tarragona, o fins i tot

Barcelona. Aquests però, no són casos aïllats, sinó que és una situació habitual. És per això que un dels mitjans de transports més utilitzats per aquests desplaçaments és sens dubte el ferrocarril.

La manca d'estacions o abaixadors en tren a la població de Roda de Barà obliga als ciutadans d'aquests municipis desplaçar-se a altres poblacions, on es situen les estacions de tren més pròximes, com és el cas de l'estació de Torredembarra o Sant Vicenç de Calders.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal s'iniciïn les obres de construcció d'un abaixador «Roda de Barà» a la línia de ferrocarril entre Sant Vicenç de Calders i Picamoixons al terme municipal de Roda de Barà (Tarragonès).

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafel Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 57072 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57072)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministeri de Foment que estudiï la viabilitat de la construcció d'un abaixador (Roda de Barà - Creixell) en la línia ferroviària de la costa en el terme municipal de Creixell.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de ferrocarril a Creixell (Tarragonès)**

Tram. 250-02046/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55081 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 28.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra, Diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Creixell (Tarragonès) s'ha convertit en els darrers anys en un important nucli de població d'aquesta comarca de Tarragona. Fa deu anys, l'ús dels habitatges construïts per ús de segona residència era d'utilització exclusiva durant l'època d'estiu. A dia d'avui, aquests habitatges s'han transformat, com bona part de les noves construccions en primeres residències.

Aquesta tendència de canvi en l'ús dels habitatges ha estat ocasionat per diversos factors, entre els que cal destacar la mobilitat laboral, les nombroses persones que un cop assolida la seva jubilació en l'àmbit laboral han escollit aquestes poblacions de la costa de Tarragona per convertir-les en els municipis de la seva primera residència, així com la millora de les condicions de vida que aquestes viles i ciutat ofereixen respecte altres ciutats i pobles de Catalunya.

Actualment les poblacions veïnes de Creixell i de Roda de Barà, que comparteixen unes similars característiques, tenen un cens de més de 10.000 habitants, que tenen en aquestes poblacions la seva primera residència, i per tant són habitants permanents. Però no cal oblidar, que durant altres èpoques de l'any, la població d'aquests municipis és molt més gran arribant fins als 90.000, principalment durant l'etapa estival, i altres festivitats.

Molts dels habitants de Creixell, i també de Roda, tenen els seus llocs de treball en altres poblacions. Alguns casos, en les poblacions veïnes, altres però, en ciutats més allunyades com pot ser el cas de Tarragona, o fins i tot Barcelona. Aquests però, no són casos aïllats, sinó que és una situació habitual. És per això que un dels mitjans de transports més utilitzats per aquests desplaçaments és sens dubte el ferrocarril.

La manca d'estacions o abaixadors en tren en les poblacions de Roda de Barà i de Creixell, tot i ser municipis per on circulen importants línies ferroviàries, obliga als ciutadans d'aquests municipis desplaçar-se a altres poblacions, on es situen les estacions de tren més pròximes, com és el cas de l'estació de Torredembarra o Sant Vicenç de Calders, situades a 4,6 km i 6,6 km de distància respectivament.

Importants vies de comunicació, tant de la xarxa viària, com ferroviària, són presents en el terme municipal de Creixell. De totes aquestes només una es utilitzable per a la població. Quatre vies de ferrocarril seccionen el territori del terme municipal. Dues vies de circulació de vehicles, i només una, la N-340, presta servei a la població, ja que l'autopista AP-7 no té connexió directa en aquest poble.

Al vigent pla general hi ha previst terrenys per a la construcció d'una estació de ferrocarril, o abaixador, que permeti la parada en aquesta estació de trens almenys de rodalies de Renfe. Concretament es disposa d'aproximadament de 11.000 metres quadrats necessaris per a les instal·lacions ferroviàries necessàries i altres elements com aparcaments, etc. Amb la porció de terrenys disponibles es possible la construcció d'un abaixador amb andanes a ambdós costats de la via i d'aproximadament 300 metres de longitud.

La prolongació de Rodalies de Barcelona o l'eventual construcció d'una xarxa de rodalies a Tarragona fan necessària la construcció d'aquest abaixador.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per tal s'iniciïn les obres de construcció d'un abaixador «Creixell-Roda de Barà» a la línia de ferrocarril de la costa al terme municipal de Creixell (Tarragonès).

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafael Luna i Vivas, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Reg. 57071 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57071)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar del Ministerio de Fomento que estudiï la viabilitat de millorar l'actual abaixador de Roda de Barà situat sobre la línia ferroviària de Sant Vicenç de Calders - Picamoixons.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'agilitat de la redacció del projecte d'adequació de la carretera C-241 entre Santa Coloma de Queralt i Igualada

Tram. 250-02047/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55263 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-241, de titularitat de la Generalitat de Catalunya, uneix les poblacions de Manresa i Montblanc passant per Igualada. En concret, el tram d'aquesta via que discorre entre Igualada i Santa Coloma de Queralt és una via en la que existeixen nombrosos factors de risc per a la circulació.

L'esmentat tram té moltes corbes de difícil traçat, no té vorera de seguretat i l'ample de la mateixa no s'adapta a les actuals condicions de circulació de la via. Per aquesta carretera diàriament transiten nombrosos vehicles pesant, de gran tonatge, així com transport públic. El seu ferm és irregular i es troba molt malmès a causa de les arrels dels arbres propers a l'asfalt que acaben provocant el seu trencament. En diverses ocasions s'ha reasfaltat de nou la carretera, tot afegint més asfalt damunt de l'existent fet que comporta que hi hagi un desnivell considerable a la calçada.

Cal destacar també que existeixen diferent punts on els cotxes poden sortir de la via i precipitar-se, així com l'existència d'arbres en les proximitats de la via, sense cap tipus de protecció, fet que agreuja les conseqüències dels accidents de trànsit. La seguretat d'aquest tram és molt precària, i mostra d'aquesta situació són els

accidents mortals que malauradament han tingut lloc darrerament.

Per tal de posar fi a aquesta situació, la Generalitat de Catalunya té programada la redacció del projecte i l'execució de les obres d'arranjament d'aquesta carretera en el tram entre Igualada i Montblanc. Però resulta insuficient.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a agilitzar la redacció del projecte d'obres d'adequació de la carretera C-241-c en el tram entre Santa Coloma de Queralt i Igualada.

Palau del Parlament, 22 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 57074 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57074)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb els diferents estudis de condicionament de la carretera C-241 entre Montblanc, Santa Coloma de Queralt i Igualada i a licitar abans de final de 2009 la direcció de l'estudi informatiu del condicionament del tram de la C-241 situat entre Santa Coloma de Queralt i Igualada.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reparació de les tanques de seguretat del pas elevat de la carretera BP-2427 sobre l'autopista AP-7 a Sant Sadurní d'Anoia

Tram. 250-02052/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55268 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera BP-2427 és de titularitat de la Diputació de Barcelona. La xarxa de carreteres de les diputacions catalanes presenta un estat molt deficient, especialment pel que fa a mesures de seguretat.

Aquesta carretera s'inicia a la N340 i va fins a Sant Sant Sadurní d'Anoia. En aquest tram final, ja en el terme municipal de Sant Sadurní d'Anoia, i just passat la rotonda d'accés a l'autopista AP7 on hi ha la figura d'una ampolla de cava, la carretera supera l'esmentada autopista a través d'un pas elevat.

Aquest pas elevat es troba en unes condicions de seguretat molt precàries, ja que la tanca de seguretat està malmesa i hi ha un tram d'aproximadament dos metres en que no hi ha tanca, pel qual podria caure un vehicle sobre l'autopista. Aquest tram sense tanca ha estat tapat provisionalment i sense subjecció per una tanca urbana.

La seguretat dels usuaris tant de la via com de l'autopista que hi passa per sota així com de les persones que hi passen per la carretera queda greument compromesa per la falta de tanca en el pas elevat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant de la Diputació de Barcelona per tal d'arranjar les tanques de seguretat del pas elevat de la carretera BP-2427 sobre l'autopista AP7 al terme municipal de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès).

Palau del Parlament, 27 d'abril de 2009

Dolors Montserrat

Josep Llobet

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-16 corresponent a l'itinerari transeuropeu E-09**

Tram. 250-02053/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55291 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix Trans-europeu E-09 és una alternativa de connexió entre Espanya, Andorra i França. Constitueix la via directa de comunicació entre Barcelona, Tolosa de Llenguadoc i Orleans. Recentment el Govern ha anunciat el desdoblament de la via entre Berga i Bagà (Berguedà), el tram de la C16 que queda pendent de desdoblament fins al túnel del Cadí i que té una gran complexitat tècnica. Aquest desdoblament apropa les comarques Pirinenques de la Cerdanya i l'Alt Urgell, així com Andorra a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Actualment, aquest itinerari té una tipologia de trànsit molt estacional, amb gran intensitat de trànsit durant els dies festius i especialment en la temporada de tardor i hivern. Però alhora, l'E-09 és un itinerari transeuropeu que serveix per permeabilitzar els Pirineus i per tant hauria de millorar considerablement les seves condicions tècniques.

Per la banda catalana s'han fet millores importants en els darrers anys, disposant d'autovia fins a Berga en l'actualitat, però com sempre, l'Estat Francès no té el mateix interès que Espanya en millorar les connexions entre els dos països. Per la banda francesa, cal fer una millora d'un tram de 53 quilòmetres entre Bourg-Madame al Túnel del Pimorent, L'Hospitalet d'Andorra (Arrieja) i Tarascó, per enllaçar fins la N20/E-09, el que permetria apropar considerablement Barcelona i Tolosa de Llenguadoc. Al mateix temps les comarques pirinenques i prepirinenques d'ambdós costats de la frontera millorarien considerablement les seves comunicacions i creixerien nous intercanvis comercials. Però potser el més important d'aquest Eix seria la gran millora en la comunicació de dos pols econòmics com el de la Regió de Barcelona i la de Tolosa de Llenguadoc que afavoriria també el creixement del Port de Barcelona com a sortida dels productes del sud de França, reforçant l'actual terminal marítima que el Port té a Tolosa.

Amb l'intenció de potenciar aquest eix, hi ha hagut diverses reunions entre les entitats econòmiques i cambres de comerç d'ambdues bandes de la frontera, les quals han realitzat els primers estudis i han coincidit en la necessitat del desdoblament d'aquesta itinerari transeuropeu.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Iniciar els estudis i treballs tècnics previs per al desdoblament de la carretera C16 corresponent a l'itinerari transeuropeu E-09 per la banda catalana entre Berga i la frontera amb França.

2. Reclamar al Govern de l'Estat l'introducció en les cimeres bilaterals entre Espanya i França el plantejament de la necessitat del desdoblament de l'itinerari transeuropeu E-09 per la banda francesa entre Tolosa de Llenguadoc i la frontera amb Espanya.

Parlament de Catalunya, 28 d'abril de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Santi Rodríguez

Esmenes presentades

Reg. 57044 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi i pel Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya (reg. 57044)

APARTAT I**1 ESMENA NÚM. I***De supressió*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi i G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya (1)

De tot el text de l'apartat

APARTAT 2**2 ESMENA NÚM. 2***De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi i G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya (2)

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a demanar a l'estat espanyol que en les cimeres bilaterals es reclami a l'estat francès que impulsi les actuacions necessàries per a la configuració de l'eix de la carretera E-09.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació de cartells indicadors en català a la sortida 34 de l'autopista AP-7

Tram. 250-02069/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 55475 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb motiu de les obres del tercer carril de l'autopista AP-7, que recentment s'han inaugurat, s'ha procedit a instal·lar uns nous cartells suplementaris que indiquen diferents equipaments i direccions poblacionals.

Tanmateix, i en la Sortida 34 (que és la de Reus –Baix Camp–), hi ha tres cartells del tipus «banderola elevada» que indiquen, a més d'altres localitzacions, «Aeropuerto», essent tots els cartells només en la versió de llengua castellana.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar al Ministeri de Foment que instal·li cartells indicadors en llengua catalana a la Sortida 34 de l'autopista AP-7.

Palau del Parlament, 22 d'abril 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Portaveu del G. P. de CiU	Carles Pellicer i Punyed Diputat del G. P. de CiU
--	--

Esmenes presentades

Reg. 57070 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Mixt (reg. 57070)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* **G. Mixt**

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a adoptar les mesures adients per que les indicacions escrites als panels de senyalització i cartells indicadors a les carreteres de Catalunya siguin redactades, al menys, en català i castellà.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la informació a l'Ajuntament de Montmeló (Vallès Oriental) i als veïns del barri de Can Tabola amb relació al traçat del tren orbital

Tram. 250-02072/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 55478 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La definició i execució de grans infraestructures pel país, no està renyit en intentar trobar grans acords pel que fa a totes les derivades que per elles mateixes comporten, algunes causant perjudicis a persones que els pot afectar en aquest cas de manera molt directa. En aquests casos cal el màxim de diàleg, d'informació i proximitat amb el territori afectat per intentar superar i millorar tot allò que sigui possible.

En aquest sentit, el traçat que es coneix actualment de la futura línia de tren orbital afectarà de ple diversos habitatges del barri de Can Tabola de Montmeló (Vallès Oriental).

El veïns d'aquest barri s'han mobilitzat per tal d'obtenir, d'una banda, el màxim detall de la informació de la definició d'aquest traçat en l'àmbit referit i, d'altra banda, reclamar el replantejament del mateix. Una de les principals queixes és justament el de la manca d'informació de la dimensió exacta que pot tenir aquesta afectació.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a mantenir i donar tota la informació possible de manera permanent a l'Ajuntament de Montmeló i als veïns del barri de Can Tabola d'aquest municipi del Vallès Oriental i cercar solucions en el disseny del traçat definitiu del Tren Orbital que faci possible el mínim impacte possible per a aquest barri.

Palau del Parlament, 23 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CIU

Esmenes presentades

Reg. 57050 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 18.06.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57050)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a seguir mantenint i donant tota la informació possible de manera permanent a l'Ajuntament de Montmeló i als veïns del barri de Can Tabola d'aquest municipi del Vallès Oriental i cercar solucions en el disseny del traçat definitiu del Tren Orbital que faci possible el mínim impacte possible per a aquest barri.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir el millorament de la seguretat i la disminució de la perillositat de la carretera interpolar que envolta el Circuit de Catalunya entre Parets del Vallès i Granollers

Tram. 250-02073/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 55479 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 06.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat vial ha de ser una prioritat de tota acció pública en benefici de tots els ciutadans. A banda de la construcció de noves infraestructures viàries, la millora i modificació dels trams de carreteres amb més risc d'accidents ha de ser una constant de les diverses administracions titulars de les carreteres.

El Govern de la Generalitat de Catalunya ha de vetllar per la màxima seguretat de totes les vies del territori català, ja sigui mitjançant una clara política d'inversions de millora en les carreteres de la seva titularitat o bé instant i promovent que les altres administracions públiques inverteixin en la seguretat de les vies de la seva titularitat.

En aquest sentit, la carretera interpolar que envolta pel nord el Circuit de Catalunya entre Parets del Vallès i Granollers (Vallès Oriental) s'ha convertit en la tercera més perillosa de tot el país. Així ho acredita els resultats de l'estudi EuroRAP impulsat pel RACC amb el suport del Servei Català del Trànsit i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar el disseny i execució de mesures que garanteixin la millora de la seguretat i disminueixi clarament la perillositat de la carretera interpolar que envolta pel nord el Circuit de Catalunya entre Parets del Vallès i Granollers (Vallès Oriental)

Palau del Parlament, 23 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CIU Diputat del G. P. de CIU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'establiment del servei de trens Avant entre Lleida i Saragossa**

Tram. 250-02078/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55783 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Jordi Montanya i Mías, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de trens AVANT entre les principals catalanes que a hores d'ara tenen accés a la xarxa d'alta velocitat (Lleida, Tarragona i Barcelona) és bastant limitat. Malgrat això, aquests trens porten ja més de 1.500 passatgers cada dia només entre Lleida i Barcelona.

Molts usuaris de les comarques de Lleida, venen reclamant que el servei AVANT també uneixi Lleida amb la ciutat de Saragossa per la relació de proximitat que existeix entre aquestes dues ciutats.

A més, els usuaris que volen fer aquest trajecte entre Lleida i Saragossa, quan volen fer servir l'AVE es troben amb limitacions ja que RENFE dona prioritat en vendre els trajectes complets entre Barcelona i Madrid.

Tanmateix, molts usuaris de les comarques de Lleida es queixen que les freqüències horàries dels trens regionals que els han de portar a Lleida per poder fer servir l'AVE o els AVANT no coincideixen en horaris i fa que la combinació de trajectes tingui esperes molt llargues.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'establiment del servei de trens AVANT entre Lleida i Saragossa, així com l'adaptació de les freqüències horàries dels trens regionals per tal facilitar millors combinacions de viatge entre Regionals i AVANT.

Palau del Parlament de Catalunya, 30 d'abril de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Jordi Montanya i Mías

Esmenes presentades

Reg. 57997 / Admissió a tràmit: Mesa CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57997)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Demanar novament al Govern de l'Estat d'increment de freqüència dels trens AVANT entre Barcelona i Lleida.

- Demanar novament al Govern de l'Estat la disposició d'una unitat AVE i una altre Avant en direcció Barcelona-Lleida-Zaragoza, en horari vespertí, cobrint la franja de 22 a 24 h.

- Demanar al Govern de l'Estat que impulsi títols multi-viatge per als usuaris habituals iguals als que existeixen en altres línies.

- Demanar al Govern de l'Estat que analitzi la complementarietat entre els serveis AVE/ALVIA i els serveis AVANT.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de la demolició del viaducte ferroviari en el projecte de soterrament del tren d'alta velocitat a Girona

Tram. 250-02087/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 55968 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte de soterrament de l'AVE a la ciutat de Girona va ser presentat 2001. En aquell moment el Govern de l'Estat, del Partit Popular, va comprometre's a incloure dins el projecte de soterrament de l'AVE la desaparició del viaducte ferroviari que existeix actualment a la ciutat.

Actualment les obres de soterrament de l'AVE a la ciutat de Girona es troben en execució i un cop finalitzades aquestes està previst començar amb les obres de soterrament de la línia de tren convencional en aquesta ciutat, però no està resolt qui elaborarà el projecte de demolició del Viaducte Ferroviari ni tampoc qui haurà d'assumir-ne el cost.

Pel que se sap a dia d'avui, el Govern de l'Estat, actualment del PSOE, no preveu incloure dins el projecte de soterrament del TAV a la ciutat de Girona el projecte de demolició d'aquest viaducte i encara menys assumir-ne el seu cost, fet que dificulta l'execució de la demolició donat que l'Ajuntament de Girona no pot assumir el cost d'una obra d'aquesta envergadura.

Per tot lo exposat, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la inclusió dins del projecte de soterrament de l'AVE a la ciutat de Girona el projecte de demolició del viaducte ferroviari d'aquesta ciutat i n'assumeixi el seu cost total.

Palau del Parlament, 11 de maig de 2009

Dolors Montserrat Culleré Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 57992, 57998 / Admissió a tràmit:

Mesa CPT, del 8 de juliol de 2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió (reg. 57992)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. de Convergència i Unió

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la inclusió dins del *futur projecte de soterrament del tren convencional* a la ciutat de Girona, el projecte de demolició del viaducte ferroviari d'aquesta ciutat i n'assumeixi el seu cost total.»

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 57998)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a acordar amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Girona el conveni que estableixi els mecanismes de finançament del conjunt de les actuacions urbanístiques que generi el soterrament del tren i la supressió del viaducte.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adopció de diverses mesures de seguretat a la via pública per a reduir la sinistralitat de motoristes i ciclistes

Tram. 250-02092/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 56011 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.05.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els motoristes i els ciclistes són els usuaris de les vies públiques que més pateixen les deficiències de les vies per on circulen, atesa la seva vulnerabilitat. Aquest fet comporta una sinistralitat en els vehicles de dues rodes a Catalunya –motocicletes i bicicletes– que sempre és, malauradament, excessivament alta, fet que fa necessari incidir en l'increment de mesures de seguretat per la prevenció i la reducció dels accidents.

En aquest sentit, es produeixen situacions d'especial perillositat quan en el ferm de les vies s'hi troben les bandes de reducció de velocitat –especialment en les entrades de molts municipis–, produint-se un «efecte mirall» al trobar-se aquests usuaris en la sortida d'una corba o a l'hora de frenar, amb les marques de senyalització horitzontal, com són, entre altres, els passos de vianants, de carril bici o de cedir el pas i les fletxes de direcció, fet que produeix moltes rellicades i accidents, que es podrien evitar amb la utilització d'elements o pintura antilliscant i amb senyalitzacions verticals amb materials no agressius en cas d'impacte.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a actuar en les vies públiques en la millora de l'adherència del ferm, l'ús de pintura i elements anti-lliscants en les marques horitzontals de senyalització, reducció de les marques vials i la utilització de materials no agressius en cas d'impacte en les marques verticals, a fi i efecte de reduir la sinistralitat entre els motoristes i ciclistes.

Palau del Parlament, 29 de abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU
