



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 49 | 9 de desembre de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
2. Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll. Tram. 250-01881/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 115).
3. Proposta de resolució sobre el millorament dels sistemes de pagament telemàtic a l'autopista de l'eix del Llobregat. Tram. 250-01941/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 439, 39).
4. Proposta de resolució sobre el servei de la línia de Renfe entre Portbou, Girona i Barcelona. Tram. 250-01942/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 439, 40; esmenes: BOPC 468, 41).
5. Proposta de resolució sobre les infraestructures viàries, ferroviàries i de comunicacions a l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-01943/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 439, 40).
6. Proposta de resolució sobre el servei de trens Avant. Tram. 250-01952/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 439, 50; esmenes: BOPC 468, 41).
7. Proposta de resolució sobre la modificació i l'execució del projecte constructiu de millora local, reordenació d'accessos i millora de la seguretat viària a la carretera C-59 al tram de les urbanitzacions dels Saulons d'en Déu i la Font dels Enamorats, de Caldes de Montbui. Tram. 250-01966/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 445, 47; esmenes: BOPC 475, 19).
8. Proposta de resolució sobre les actuacions per el millorament de la carretera C-44 per a reduir-hi els accidents i sobre la limitació de la velocitat als trams d'aquesta carretera que travessen nuclis urbans. Tram. 250-01967/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 47).
9. Proposta de resolució sobre la recuperació dels terrenys de titularitat municipal aportats per l'Ajuntament de Barcelona al Consorci Sagrera Alta Velocitat. Tram. 250-01969/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 49).
10. Proposta de resolució sobre la substitució de les tanques de seguretat de les vores de les carreteres de titularitat estatal i local. Tram. 250-01973/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 51).
11. Proposta de resolució sobre la senyalització de les colònies industrials al tram de l'autovia C-16 entre Balsareny i Berga. Tram. 250-01984/08. Grup Parlamentari

de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 445, 57; esmenes: BOPC 475, 24).

12. Proposta de resolució sobre el millorament de la dotació de material mòbil de la xarxa ferroviària. Tram. 250-01985/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 58).

13. Proposta de resolució sobre les condicions de treball dels conductors en el cremallera de Núria. Tram. 250-01988/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 445, 61).

14. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de construcció de la rotonda provisional de la carretera C-65, a Llambilles. Tram. 250-01989/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 445, 62; esmenes: BOPC 475, 25).

15. Proposta de resolució sobre la pròrroga automàtica de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera. Tram. 250-02004/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 445, 71; esmenes: BOPC 475, 26).

16. Proposta de resolució sobre la conveniència de no establir un doble sistema de pagament del peatge dels túnels de Vallvidrera. Tram. 250-02005/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 78; esmenes: BOPC 475, 27).

17. Proposta de resolució sobre el compliment dels terminis de construcció de les rotondes previstes al tram entre Lleida i Alfarràs de la carretera N-230. Tram. 250-02028/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 91; esmenes: BOPC 475, 36).

18. Proposta de resolució sobre l'enderrocament del viaducte de Girona. Tram. 250-02030/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de

les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 453, 92; esmenes: BOPC 475, 36).

19. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre el Pacte nacional per a les infraestructures. Tram. 354-00278/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

20. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les actuacions de l'Institut Català del Sòl amb relació a l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 354-00292/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les relacions de l'Institut Català del Sòl amb l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 354-00293/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de compareixença de José Blanco López, ministre de Foment, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre el model de gestió aeroportuària proposat pel Ministeri de Foment i especialment per a l'aeroport de Barcelona. Tram. 356-00522/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

23. Sol·licitud de compareixença de Xavier Casas, president de GISA, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les mesures per a donar resposta a les queixes dels veïns del barri de Sant Pere de Terrassa (Vallès Occidental) pels sorolls i les vibracions que causen les obres de prolongació de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 356-00523/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de compareixença del gerent de l'Institut Català del Sòl davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la seva actuació amb relació a diferents operacions urbanístiques a Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 356-00533/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

25. Sol·licitud de compareixença de Miquel Bonilla, director de l'Institut Català del Sòl, i d'Emili Mas, gerent de l'Institut Català del Sòl, davant la Comissió de Política Territorial perquè informin sobre les relacions entre l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès). Tram. 356-00536/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEGURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són

«varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulnereu totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

»Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.

»Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll

Tram. 250-01881/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51374 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT I LA MILLORA DE LA CARRETERA N-260 ENTRE OLOT I RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les obres més reivindicades i anhelades, i que hauria de permetre un millor desenvolupament socioeconòmic de la Garrotxa i el Ripollès, és sens dubte el condicionament i la millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll que hauria d'incloure les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Fins i tot, el passat mes de desembre de 2008, la premsa anunciava que els tres diputats socialistes gironins al Congrés havien presentat una proposició no de llei que instava al govern de l'Estat a elaborar l'estudi informatiu per al condicionament i millora d'aquesta carretera.

Unes millores, que permetrien consolidar l'Eix Pirinenc i que els mateixos diputats socialistes demanaven que es fes «amb òptimes condicions i en el menor temps possible». L'experiència demostra que la elaboració dels estudis informatius a la N-260 poden durar anys i panys. En efecte l'any 1997 es va encarregar l'estudi informatiu del tram de la N-260 entre Ribes de Freser i Alp amb la construcció del túnel de Toses i hores d'ara, encara no hi ha el projecte constructiu elaborat ni cap calendari d'execució d'aquest tram.

Aquesta necessitat es fa més urgent encara, si tenim en compte que durant el primer trimestre d'aquest 2009, està previst que s'obri el túnel de Bracons, i per tant, el nombre de vehicles que passaran cada dia per Olot, s'incrementarà notablement.

Per tant, el Govern de Catalunya no pot quedar al marge d'aquesta reivindicació i ha de fer costat a la gent del Ripollès i la Garrotxa perquè, per part del Ministeri de Foment, s'estableixi un calendari d'execució d'aquestes obres per tal que es puguin fer en el menor temps possible aprofitant la Disposició addicional tercera de l'Estatut.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment perquè elabori un calendari d'execució de les obres de condicionament i millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll incloent-hi les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament dels sistemes de pagament telemàtic a l'autopista de l'eix del Llobregat

Tram. 250-01941/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52396 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers temps cada cop hi ha més usuaris d'autopistes de peatge que per més comoditat o per ser un requisit per gaudir de descomptes pels usuaris habituals fan servir sistemes de pagament automàtics (Via T).

El sistema Via T permet a l'usuari passar el peatge sense aturar-se a una velocitat reduïda que mai pot superar els 40 km/h. En els peatges acostuma a haver carrils senyalitzats amb el distintiu Via T. Quan el carril és d'ús exclusiu pels usuaris del sistema, el símbol de via T apareix encerclat en una circumferència i algunes concessions pinten el carril en color blau. Quan el carril

accepta el pagament telemàtic com amb altres sistemes manuals o de targeta, el símbol queda emmarcat en quadrat.

En els principals peatges catalans, hi ha carrils reservats al pagament amb Via T i normalment es situen en el carril més a l'esquerra del peatge pels turismes i en el més a la dreta pels camions.

La Generalitat de Catalunya és titular de diverses vies de peatge en règim de concessió a Catalunya. Algunes d'aquestes concessions són gestionades per societats mercantils en que la Generalitat té una posició majoritària o participa directament.

En els peatges de les concessions d'autopistes de la Generalitat a l'Eix del Llobregat el pagament pel sistema de Via T no té les característiques que permetin un pagament ràpid i sense aturar-se, ja que en no tots els peatges hi ha carrils exclusius per Via T i en cas d'existir estan situats a en un lateral del peatge. Tanmateix en el peatge de Sant Vicenç de Castellet no hi ha un carril reservat per a usuaris de Via T i només hi ha carrils compartits amb altres sistemes de pagament que en la majoria dels casos no detecten el dispositiu de pagament del vehicle fins que aquest s'ha aturat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar a les concessionàries de peatge de l'Eix del Llobregat la millora dels sistemes de pagament telemàtic per mitjà de Via T, ampliant el nombre de carrils exclusius per pagar amb aquest sistema i situant-los als carrils de l'esquerra per als turismes i als carrils de la dreta pels camions.

Palau del Parlament, 23 de març de 2009

Dolors Montserrat Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre el servei de la línia de Renfe entre Portbou, Girona i Barcelona

Tram. 250-01942/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 52429 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que disposen els articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La mobilitat fomenta l'ocupació, per això, aquesta no s'hauria de veure penalitzada per la deficient gestió actual dels serveis de rodalies. Els freqüents retards i l'augment en el temps dels trajectes de ferrocarril, limiten les oportunitats dels treballadors alhora que minva l'eficiència i la competitivitat de les empreses i es dificulta la conciliació familiar.

La línia Portbou-Girona-Barcelona és la més concorreguda i la més rendible d'Espanya. Després de moltes promeses de millora, d'execució d'obres que havien de servir per escurçar la durada dels trajectes amb les conseqüents molèsties pels usuaris, les expectatives de millora no s'han complert. Recentment, s'han apujat els preus, però continua l'increment de la durada dels trajectes, les aturades a noves estacions, les avaries, l'acumulació de retards i l'empitjorament del tracte personal.

Per tots aquests motius, els membres de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a realitzar les gestions necessàries per que la companyia Renfe

1. Redueixi la durada del trajecte de tots els trens en la línia Portbou-Girona-Barcelona.

2. Garanteixi que els trens amb sortida Figueres 6.05 h i Girona 6.35 h, arribin a Sants abans de les 7,55 h.

3. Garanteixi l'arribada i sortida de tots els trens a i des de Figueres.

4. Redueixi un 35% el preu de tots els bitllets (abonaments mensuals, abonament exprés, senzills) fins a l'arribada de l'AVE.

5. Es torni l'import total del bitllet quan els trens arribin amb més de 10 minuts de retard.

6. Establir els mecanismes tècnics i humans a totes les estacions del trajecte per facilitar el bescanvi de bitllets.

7. Validesa de l'abonament exprés fins al canvi de preus.

Palau del Parlament, 24 de març de 2009

Albert Rivera Díaz José Domingo Domingo
Portaveu G. Mixt (C's) Portaveu adjunt G. Mixt (C's)

Esmenes presentades

Reg. 55523 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55523)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a continuar impulsant les negociacions entre la direcció de Renfe i els representants dels usuaris del servei de mitja distància de la línia Portbou-Barcelona i a vetllar per l'execució dels acords que s'assoleixin en aquestes negociacions.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les infraestructures viàries, ferroviàries i de comunicacions a l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-01943/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52479 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Unió Empresarial del Penedès ha realitzat una enquesta sobre les necessitats i inquietuds més urgents de la comarca del Penedès a un univers de 500 empreses de les comarques de l'Alt i el Baix Penedès.

Les principals preocupacions dels empresaris penedesencs es centren en la situació de les infraestructures viàries i ferroviàries, així com les infraestructures de comunicacions, les quals per la majoria dels enquestats no reuneixen la qualitat que requereix el desenvolupament de la seva activitat empresarial.

Les principals entitats i actors socials del Penedès fa temps que venen reivindicant la millora de les infraestructures de la comarca, on encara estan pendents importants projectes per executar com el desdoblament de la N340, el desdoblament de l'Eix Diagonal, o la millora

de la xarxa ferroviària que passaria per incrementar les connexions amb Barcelona molt deficientes a l'interior per Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia, com pel litoral des del Baix Penedès amb Tarragona. Tanmateix estan sense definir el futur eix orbital ferroviari i per la possibilitat d'accedir al transport de mercaderies en tren.

En el mateix sentit la preocupació per la situació de les xarxes de telecomunicacions és molt gran entre l'empresariat penedesenc, amb el problema d'accés a la banda ample que es troben en molts polígons industrials. Sense serveis de banda ample, moltes empreses veuen tancades les portes a oportunitats de negocis.

En l'actual context de crisi econòmica, les empreses que no disposen de les infraestructures adequades per a desenvolupar la seva activitat, estan competint en una situació de desavantatge respecte a altres empreses competidores. En aquests moments, aquests desavantatges poden comportar la desaparició de bona part del nostre teixit empresarial i de molts llocs de treball.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar les obres d'infraestructures pendents d'execució a les comarques de l'Alt i el Baix Penedès i definir el calendari de la seva execució, especialment pel que fa a l'Eix Diagonal.
2. Fer les gestions davant de les operadores de xarxes de telecomunicacions per tal que tots els polígons industrials del Penedès puguin accedir a línies d'ADSL d'alta velocitat.
3. Reclamar al Govern de l'Estat la definició d'un calendari d'execució de les obres de desdoblament de la N340 al seu pas pel Penedès, evitant que aquesta obra incorpori més retards en la seva execució.

Palau del Parlament, 25 de març de 2009

Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

**PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES
ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre el servei
de trens Avant**

Tram. 250-01952/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52557 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet i Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mias, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de trens Avant entre les principals catalanes que a hores d'ara tenen accés a la xarxa d'alta velocitat (Lleida, Tarragona i Barcelona) és bastant limitat. Els usuaris del servei demanen que hi hagi una major oferta de trens que permeti com a mínim una circulació cada hora.

Actualment, RENFE té a la venda abonaments de 20, 30, 40 i 50 viatges per als trens Avant, però aquests abonaments han de ser utilitzats durant un mes natural des de la seva compra. Això comporta que a molts usuaris no els surti a compte comprar-los perquè no els exhauriran.

L'establiment d'un abonament de 10 viatges o be l'ampliació del termini per a fer-lo servir permetrien una major flexibilitat als usuaris i no perdre diners amb aquests abonaments.

Tanmateix, els trens Avant no hi ha possibilitat de comprar bitllet d'anada i tornada i gaudir del corresponent descompte

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa RENFE adopti les següents mesures:

1. Incrementar el nombre de circulacions dels trens Avant entre les tres capitals catalanes que tenen accés a la xarxa d'Alta Velocitat per tal que els usuaris puguin disposar d'un tren cada hora com a mínim.

2. Crear un abonament de deu viatges pels trajectes en tren Avant i ampliar el termini de validesa dels abonaments vigents fins a noranta dies des de la seva primera validació.

3. Possibilitar l'adquisició de bitllets d'anada i tornada en els trajectes amb els trens Avant amb el seu corresponent descompte.

Palau del Parlament, 25 de març de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro,
Jordi Montanya i Mias

Esmenes presentades

Reg. 55524 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55524)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a:

»Demandar novament al Govern de l'Estat d'increment de freqüència dels trens AVANT entre Barcelona i Lleida.

»Demandar novament al Govern de l'Estat la disposició d'una unitat AVE i una altra AVANT en direcció BCN - Lleida - Saragossa, en l'horari vespertí, cobrint la franja de 22 a 24 h.

»Demandar al govern de l'Estat que impulsi títols multi-viatge per als usuaris habituals iguals als que existeixen entre altres línies.

»Demandar al Govern de l'Estat que analitzi la complementarietat entre els serveis AVE/ALVIA i els serveis AVANT.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la modificació i l'execució del projecte constructiu de millora local, reordenació d'accessos i millora de la seguretat viària a la carretera C-59 al tram de les urbanitzacions dels Saulons d'en Déu i la Font dels Enamorats, de Caldes de Montbui
Tram. 250-01966/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 53919 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.04.2009

LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-59 en el seu tram entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines discorre per un traçat sinuós en el qual tenen accés diverses urbanitzacions residencials que són la primera residència de nombroses persones.

Uns dels accessos que es troben en pitjor estat són els accessos al veïnat dels Saulons i la Font dels Enamorats. Aquests veïns porten temps reclamant millores en els accessos i sobretot la permeabilitat de la carretera ja que diversos equipaments i la parada dels serveis d'autobusos tant de transport regular com escolar es fan, segons la destinació, a l'altre banda de la carretera.

Aquesta mateixa legislatura, el Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 257/VIII sobre l'estudi de la millora de la carretera C-59 en el tram que dona accés a les urbanitzacions de la Font dels Enamorats i Els Saulons de Déu a Caldes de Montbui. El Govern va remetre a començaments d'any el corresponent control de compliment de la resolució en la que es manifesta que s'han encarregat a GISA la redacció del projecte del tram comprès entre els quilòmetres 14,120 i 19,790 de la C-59, i que aquest contempla la millora dels accessos a aquestes urbanitzacions.

El projecte constructiu actual manté els mateixos problemes de permeabilitat entre les instal·lacions situades a les dues bandes de la carretera. La parada de l'autobús escolar continuarà a l'altre banda de la carretera i els alumnes, amb vehicles circulant cada cop a velocitats majors, tindran més risc de ser atropellats. El projecte, també, tot i millorar els accessos, obliga als veïns que volen incorporar-se a la via a fer un recorregut de gai-

rebé dos quilòmetres fins a una rotonda, per canviar de sentit i així evitar que es creui la via, ja que no es preveuen tots els carrils d'incorporació en sentit contrari que serien necessaris.

Al marge del plantejament de les actuacions, el projecte es troba actualment aturat i sense previsió de que es licitin les obres en un termini raonable de temps.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Modificar el projecte constructiu de millora local, reordenació d'accessos i millora de la seguretat viària a la carretera C-59 a les urbanitzacions dels Saulons de Déu i la Font dels Enamorats de Caldes de Montbui (Vallès Oriental) per tal d'atendre les demandes dels residents d'aquestes de que la carretera sigui més permeable per accedir als equipaments i serveis de l'altre banda de la mateixa i evitar recorreguts innecessaris.

2. Que un cop realitzades les modificacions en el projecte constructiu dels accessos a les urbanitzacions dels Saulons de Déu i Font dels Enamorats de Caldes de Montbui, es procedeixi a licitar l'execució de les obres per tal que aquestes comencin durant el segon semestre de l'any 2009.

Palau del Parlament de Catalunya, 2 d'abril de 2009

Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56605)

1 Esmena núm. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Redactar el projecte constructiu de reordenació d'accessos i millora de la seguretat viària a la carretera C-59 a Caldes de Montbui, tenint en compte les aportacions de l'Ajuntament, sempre que aquestes siguin viables tècnicament i econòmicament i d'acord amb la funcionalitat de la carretera.

2. Un cop redactat el projecte i aprovat tècnicament preveure una programació de les obres en funció de les disponibilitats pressupostàries per aquest tipus d'actuacions i en funció també del conveni que es redacti amb l'Ajuntament de Caldes de Montbui per establir-ne les seves aportacions.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre les actuacions per el millorament de la carretera C-44 per a reduir-hi els accidents i sobre la limitació de la velocitat als trams d'aquesta carretera que travessen nuclis urbans**

Tram. 250-01967/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 54108 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-44 comença en el nucli de l'Hospitalet de l'Infant i es dirigeix cap a Tivissa i Móra. Només en els primers deu quilòmetres, aquesta via creua per l'interior de tres nuclis urbans, concretament per Masriudoms, Masboquera i Vandellòs, abans de continuar cap a les muntanyes de l'interior.

A l'eix d'aquesta via, entre la Ribera d'Ebre i la costa es situen nombroses indústries químiques principalment assentades a les localitats de Flix o en Ascó, pel que és habitual el trasllat de mercaderies perilloses per aquesta via, per a connectar amb les xarxes viàries de gran capacitat del seu entorn com la AP-7. Les con-

dicions actuals de la via, no són del tot aconsellables per l'elevat trànsit que per ella circula, i menys, quan principalment el trànsit són de camions que traslladen substàncies perilloses.

La sinuositat d'aquesta via en els trams més poblats i la falta de manteniment són l'objecte de les principals queixes que les administracions locals d'aquesta zona han fet arribar al Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Fruit d'aquestes demandes, i de les iniciatives aprovades per aquest Parlament, el Govern ha realitzat diferents actuacions de millora de la carretera C-44 entre les quals cal destacar el tractament de talussos inestables, la instal·lació d'esculleres i la reparació del paviment.

Però altres actuacions com la reducció de la velocitat d'aquesta via al seu pas pels municipis no ha estat atesa per part del Govern de la Generalitat. Tot i que les actuacions iniciades estan encaminades a la millora de la situació actual d'aquesta via, cal continuar en aquesta línia per tal de millorar la seguretat dels seus usuaris, així com dels veïns de les poblacions per les que passa donat l'elevat trànsit de mercaderies perilloses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Continuar posant en marxa actuacions que tinguin per objectiu la millora de les condicions actuals de la carretera C-44, per tal de reduir el nombre d'accidents que es produeixen al llarg del seu recorregut.
2. Limitar per sota del 50 quilòmetres per hora la velocitat a la via C-44, en els trams d'aquesta via que circulin per l'interior de nuclis de poblacions.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2009

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet Navarro, Rafael Luna i Vivas

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recuperació dels terrenys de titularitat municipal aportats per l'Ajuntament de Barcelona al Consorci Sagrera Alta Velocitat

Tram. 250-01969/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54146 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Anna Figueras i Ibàñez, Carles Sala i Roca, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'actual crisi econòmica ha posat de relleu la impossibilitat de costejar les obres de la futura estació del TGV de la Sagrera, a Barcelona, mitjançant les plusvàlues derivades de les promocions immobiliàries privades als terrenys de l'entorn de la mateixa estació, que defensaven representants de diferents administracions públiques que ja han reconegut públicament que aquest model de finançament de gran part de l'esmentada infraestructura no serà possible.

Aquest fet demostra que l'acord entre administracions ha quedat obsolet, donada la situació actual, el compromís de costejar la totalitat de les obres de l'estació de

la Sagrera a través en part de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya, varia la naturalesa inicial del mateix.

Els terrenys que havien de generar les plusvàlues esmentades eren en un inici terrenys de titularitat pública majoritàriament de l'Ajuntament de Barcelona que en el seu moment va aportar al Consorci Sagrera Alta Velocitat.

El govern de la Generalitat ha proposat com a mesura efectiva per a pal·liar la crisi econòmica actual que devasta el sector de la construcció, el foment de l'obra pública a Catalunya.

L'Estació de la Sagrera és l'única possibilitat i oportunitat per tal que la part nord de la ciutat de Barcelona pugui gaudir del ple desenvolupament que des de diferents administracions s'ha previst i on tantes esperances hi han dipositat veïns, usuaris i comerciants, donades les expectatives creades tant pel projecte global com pels terminis inicialment fixats.

És per tot això que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a replantejar els acords inicials entre administracions (Generalitat, Estat i Ajuntament) en el marc del Consorci Sagrera Alta Velocitat per tal que l'Ajuntament de Barcelona recuperi els terrenys de titularitat municipal que hi va aportar, i els destini a la construcció d'habitatge públic de lloguer.

Palau del Parlament, 30 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Anna Figueras i Ibàñez, diputada del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució de les tanques de seguretat de les vores de les carreteres de titularitat estatal i local

Tram. 250-01973/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 54150 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les tanques de seguretat «guardarails» que es troben en les vores de les carreteres de tot el país, tenen com a principal funció impedir que els vehicles puguin sortir de les vies de circulació, actuant de paraxocs. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suport que tenen forma d'«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Les associacions de ciclistes i motociclistes estan especialment preocupades per aquesta situació i reclamen solucions per a evitar més lesions i morts en accidents, per la qual cosa cal procedir a la substitució dels actuals guardarails pels de tipus faldó.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar les administracions de l'Estat i local competents a elaborar plans de substitució de guardarails, pel que fa a la xarxa viària de les quals en són titulars.

Palau del Parlament, 12 març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la senyalització de les colònies industrials al tram de l'autovia C-16 entre Balsareny i Berga

Tram. 250-01984/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54161 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Montserrat Ribera i Puig, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al desembre de 2007 es va inaugurar la totalitat de la carretera C-16 en el seu tram de Puig-reig Sud fins a Berga.

En aquest tram de carretera, paral·lela en general al riu Llobregat, existeixen des de finals del segle XIX i principis de segle XX, una vintena de colònies industrials repartides en 16 km. Aquestes colònies industrials han esdevingut al llarg de més d'un segle en petits nuclis i petits pobles, amb zones residencials, d'equipaments i industrials.

Fins a la construcció de la nova autovia C-16, les colònies industrials havien estat senyalitzades a la carretera C-16, però des de la inauguració de l'autovia aquestes han desaparegut de la senyalització principal d'aquesta via, excepte alguna com Cal Vidal o Cal Rosal.

Aquest fet provoca que molts usuaris, inclosos molts de la comarca, tinguin dificultats per saber a quina de les 8 o 9 sortides que hi ha en aquest tram han d'utilitzar per tal d'anar a les diferents colònies industrials.

Moltes persones residents a les pròpies colònies industrials i moltes persones de la comarca demanen que es senyalitzin les diferents colònies industrials per tal d'evitar les pèrdues i les confusions tant dels visitants, com del transport que va cap a les zones industrials i també dels cossos d'emergències com: sanitat, bombers, mossos d'esquadra...

Aquesta senyalització també s'ha demanat en diverses ocasions des del Parc Fluvial de les Colònies del Llobregat, organisme que recull el Consell Comarcal, els Ajuntaments, les associacions de veïns i les entitats dels municipis afectats.

Creiem que amb una senyalització conjunta, per a cada sortida, de les colònies industrials que tenen l'accés als nuclis per aquella desviació seria suficient (senyalització tipus sortides autopista platges Costa Brava o platges Costa Daurada):

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a senyalitzar a l'autovia C-16 les Colònies Industrials, independentment de la seva dimensió poblacional o industrial, en el tram que afecta al Parc Fluvial de les Colònies del Llobregat, des de Balsareny a Berga.

Palau del Parlament, 18 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56696)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar la senyalització de les Colònies Industrials del Llobregat a l'autovia C-16.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el millorament de la dotació de material mòbil de la xarxa ferroviària**

Tram. 250-01985/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 54162 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER A LA MILLORA DE LA DOTACIÓ DE MATERIAL MÒBIL DE LA XARXA FERROVIÀRIA DE CATALUNYA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Una de les prioritats assumides de manera generalitzada en l'àmbit de la política de la mobilitat és l'impuls al transport públic ferroviari, a fi de millorar la competitivitat dels serveis actuals respecte de la carretera.

La majoria de les forces polítiques amb representació parlamentària han fet seva la filosofia de la proposta de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, Pla Tren 2014 en el sentit d'incrementar la productivitat i l'eficiència del sistema ferroviari, això és, optar per aquelles actuacions en matèria d'infraestructures que obtinguin millors rendiments socials amb menor impacte econòmic i ambiental possible.

Cal adoptar mesures que donin resposta al conjunt dels ciutadans d'un territori. Més enllà dels usuaris captius (és a dir el 40% de catalans que no poden tenir accés diari al cotxe i que individualment no tenen cap alternativa de mobilitat fora del servei públic), cal poder captar clients procedents del vehicle privat, aprofitant els punts forts del ferrocarril quan està ben explotat: seguretat, fiabilitat, rapidesa, confortabilitat, ecologia, etc.

És necessari, doncs, donar resposta a tres elements fonamentals per a la competitivitat del transport públic ferroviari: freqüència de pas, velocitat comercial i accessibilitat entesa com a proximitat del servei. Actualment, però, la xarxa existent no pot desenvolupar aquestes tres exigències de forma conjunta i amb la intensitat que seria desitjable.

Cal, doncs, adoptar les decisions que permetin la coexistència de bones freqüències de pas amb elevades velocitats comercials (trens semidirectes) i nous serveis ferroviaris (noves estacions).

El pla Tren 2014, que inspira aquesta proposta de resolució planteja un nou esquema de serveis amb el que es vol donar un màxim impuls al transport públic fer-

roviari en els corredors de la xarxa bàsica de transport, millorant la competitivitat dels serveis actuals respecte de la carretera, tot estenent la xarxa ferroviària a aquells àmbits on es detecta una necessitat especial en relació amb la demografia i el territori i on des de fa anys hi ha unes demandes no resoltes.

L'estratègia que proposem desenvolupar vol afavorir un model de sistema ferroviari en els àmbits on aquest es mostra més eficaç: els corredors troncal que donen cobertura i accessibilitat als territoris més densament poblats sense oblidar aquells territoris on cal planificar nous corredors.

El principi inspirador del pla Tren 2014 i de la proposta que presentem és l'increment de la productivitat i de l'eficiència dels sistemes ferroviari optant per aquelles actuacions en matèria d'infraestructures que obtenen millors rendiments socials amb un menor impacte econòmic i ambiental possible. En conseqüència les propostes que proposem se centren en materialitzar aquelles actuacions concretes i factibles que aconseguixin potenciar un servei ferroviari més atractiu a mig termini.

Pel que fa al curt termini i tenint en compte l'antiguitat del material mòbil que ofereix el servei de rodalies i mitja distància a Catalunya proposem la seva progressiva substitució per unitats més modernes i de més qualitat.

Amb aquest objectiu proposem modernitzar, millorar, redimensionar i augmentar el material mòbil disponible de la xarxa ferroviària de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar al Govern de l'Estat a incorporar en un el nou Pla de millora de la Xarxa Ferroviària de Catalunya, amb caràcter prioritari, les següents actuacions:

A curt termini per la modernització i millora del material mòbil antic:

1. La substitució immediata dels models antics 440, anteriors a 1976, que donen servei a la xarxa de rodalies de Catalunya pels nous models Cívica S-463, S-464 i S-465.
2. La progressiva substitució 447,450, i 451 que donen servei a la xarxa de rodalies de Catalunya pels nous models Cívica S-463, S-464 i S-465.
3. La progressiva substitució dels models antics 440, 470 i 448 que donen servei a la xarxa de mitja distància de Catalunya pels nous models 449.

A mig termini per la implementació de la millora global de la xarxa ferroviària de Catalunya, l'augment de freqüència, velocitat comercial i capacitat:

1. La compra de 20 nous trens model Cívica per a la millora de les actuals línies operades per RENFE.
2. La compra de 20 trens model S-121 per reforçar el sistema de Catalunya Exprés.

3. La compra de 20 trens model S-114 per a nous serveis d'Intercity.

4. La compra de 20 trens per a reforçar el sistema actual de Ferrocarrils de la Generalitat.

5. La compra de 70 nous tramvies per a nous serveis.»

Palau del Parlament, 26 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre les condicions de treball dels conductors en el cremallera de Núria**

Tram. 250-01988/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54165 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, Josep Rull i Andreu i Meritxell Borràs i Solé, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LES CONDICIONS DE TREBALL EN EL CREMALLERA DE NÚRIA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, empresa que explota la línia del cremallera Ribes-Núria, ha estat sancionada amb 24.584 euros. El motiu n'és l'incompliment d'un requeriment que la Inspecció de Treball (ITSS) va fer a l'empresa el mes de març de l'any 2008.

El maig del 2003, FGC va comprar noves unitats de trens on la característica principal de les cabines de conducció és la falta d'un espai propi, convertint-se en un lloc de treball molt reduït, que a més no està aïllat de l'espai que ocupen els viatgers. Quan el comitè d'empresa va detectar aquestes deficiències, de seguida les va posar en coneixement de la direcció de l'empresa abans que

aquests trens es posessin en servei comercial. L'empresa però no va aportar mai respostes clares i satisfactòries per resoldre el problema.

Tant és així que els representats sindicals van portar l'assumpte al Tribunal Laboral de Catalunya per aconseguir una mediació. L'empresa no s'hi va presentar, per la qual cosa la següent mesura ja va ser presentar la denúncia a la Inspecció de Treball, que va donar la raó als treballadors, instant l'empresa a solucionar els problemes anteriorment esmentats.

Tot i això, l'empresa tampoc va complir el requeriment de la inspecció al·legant irregularitats en l'actuació de la funcionària en el dia de la visita en el centre de treball. L'ITSS va encarregar un informe al Centre de Seguretat i Salut en el Treball de Girona per avaluar les condicions dels treballadors i el resultat va corroborar en molt bona part aquestes deficiències, i es va procedir a la sanció.

És inacceptable que la Generalitat de Catalunya no hagi volgut subsanar aquesta deficiència denunciada des del primer moment pels conductors d'aquest ferrocarril, corroborada per la mateixa inspecció de treball, i que tot i així, al fer cas omís d'aquesta última, hagi acabat comportant una sanció de 24.584 euros que acabarem pagant tots els catalans.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a resoldre totes les deficiències de les cabines del cremallera de Núria que el col·lectiu de conductors ha denunciat i que la Inspecció de Treball va confirmar.

Palau del Parlament, 30 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Meritxell Borràs i Solé, diputada del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de construcció de la rotonda provisional de la carretera C-65, a Llambilles

Tram. 250-01989/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 54166 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una reivindicació històrica per part dels ciutadans que diàriament han d'utilitzar la carretera C-65 per anar de Girona fins a la Costa Brava, amb tots els municipis que aquest recorregut inclou entremig, és la d'acabar amb les eternes cues que es formen en aquesta carretera al seu pas pel terme municipal de Llambilles.

Mentre s'espera a la construcció de la nova variant que vol acabar amb el debat de les retencions en aquesta via, el govern anunciava la creació d'una rotonda provisional a la sortida del poble de Llambilles, que a més d'agilitzar el trànsit facilitarà l'accés al polígon industrial.

En data 26 de novembre el Govern de la Generalitat iniciava el procés d'informació pública dels estudis informatiu i d'impacte ambiental, i a més, explicava que reordenaria la cruïlla amb la reducció dels moviments permesos en el semàfor i amb la construcció com a alternativa d'una rotonda a l'alçada de l'esmentat polígon industrial.

Aquest mes de març de 2009 a més, la premsa anunciava, d'una banda que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques licitarà el giratori de Llambilles

aquesta mateixa primavera i de l'altra que la construcció s'ha de fer abans d'acabar el 2010. Davant d'aquesta evident contradicció i confusió el que cal és no endarrerir més aquesta necessària obra que segons les primeres previsions, fa temps que hauria d'estar en marxa i per tant actuar amb la màxima urgència

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, una vegada s'hagi licitat aquesta primavera el projecte de la rotonda provisional de la carretera C-65 a Llambilles, comenci l'obra immediatament perquè estigui acabada abans de finalitzar el 2009.

Palau del Parlament, 23 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56694)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que, una vegada redactat el projecte de construcció d'una rotonda a la C-65 a Llambilles, es procedeixi a la licitació i adjudicació durant aquest any de les obres corresponents, tal com ja està previst.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la pròrroga automàtica de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera
Tram. 250-02004/08

Presentació
Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya
Reg. 54385 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 14.04.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sector del transport per carretera pateix una de les seves crisis més greus dels darrers anys. Aquesta situació ja es va posar en evidència durant el juny de 2008 en que va tenir lloc una vaga general en el sector del transport a tot Espanya, principalment pel preu dels carburants.

Actualment, el sector pateix els efectes de la crisi econòmica i de l'aturada de l'activitat econòmica i també de la construcció, l'obra pública i l'automoció que ha deixat molts transportistes sense feina.

El sector del transport s'ha caracteritzat durant els darrers anys per l'atomització i per tenir un gran nombre de petits empresaris autònoms que amb un únic vehicle o una petita flota treballaven per altres empreses. Aquests autònoms feien front a tota la inversió i despeses avalant en la majoria dels casos l'adquisició del vehicle amb el seu patrimoni personal.

Els transportistes han de renovar periòdicament el visat de la seva targeta d'autorització de transport, expedida per la Generalitat, tan per l'àmbit de Catalunya com per tota Espanya. Per poder donar d'alta o renovar aquesta targeta que els habilita per a poder treballar, els transportistes han d'acreditar, segons el Decret 87/2003, de 18 de març, sobre autoritzacions de transport públic de mercaderies per carretera d'àmbit limitat a Catalunya, entre altres requisits, estar al corrent del pagament de les seves obligacions tant amb la Seguretat Social com amb l'Agència Tributària.

Molts transportistes han perdut bona part de la seva càrrega de treball, fins el punt de que alguns es troben completament aturats i sense feina. En aquestes circumstàncies no poden fer front al pagament, dels rentings o

lísings, de les seves obligacions amb la Seguretat Social i als elevats mòduls que paguen a l'Agència Tributària. Molts d'ells acumulen deutes o ajornaments que els impediran renovar la targeta de transport i per tant es quedaran sense cap possibilitat de treballar.

En aquests moments, es fa necessari establir una moratòria temporal de l'obligatorietat d'estar al corrent de pagament de les assegurances socials i deutes amb l'agència tributària per tal de poder renovar la targeta de transport. Durant el temps incert que durarà aquesta crisi, molts petits empresaris autònoms del transport poden arruïnar-se i abandonar l'activitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Establir, per raó de la crisi econòmica, una moratòria temporal d'un any de l'obligatorietat de renovar el visat de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera establerta en el Decret 87/2003, de 18 de març, sobre autoritzacions de transport públic de mercaderies per carretera d'àmbit limitat a Catalunya de manera que les autoritzacions al arribar a la data del seu venciment es considerin automàticament prorrogades durant un any natural.

2. Reclamar al Govern de l'Estat l'establiment d'una moratòria temporal d'un any de l'obligatorietat de renovar el visat de les autoritzacions de transport de mercaderies per carretera d'àmbit estatal establerta en l'Ordre del Ministerio de Fomento 734/2007, de 20 de marzo, por la cual se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de autorizaciones de transporte de mercancías por carretera, de manera que les autoritzacions al arribar a la data del seu venciment es considerin automàticament prorrogades durant un any natural.

Palau del Parlament, 8 d'abril de 2009

Dolors Montserrat Culleré Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56653)

1 ESMENA NÚM. I *De modificació* **G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa**

«El Parlament insta el Govern a plantejar al Govern de l'Estat la fixació de condicions de compliment de les obligacions socials i tributàries que tinguessin en compte l'actual escenari de crisi econòmica als efectes del compliment de la normativa en matèria de transports i el manteniment de la vigència de les autoritzacions.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la conveniència de no establir un doble sistema de pagament del peatge dels túnels de Vallvidrera

Tram. 250-02005/08

Presentació

Reg. 54680 / Grup Parlamentari

de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu, Joan Recasens i Guinot, Anna Figueras i Ibàñez i Assumpció Laïlla i Jou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA DE NO ESTABLIR UN DOBLE SISTEMA DE PAGAMENT DEL PEATGE DELS TÚNELS DE VALLVIDRERA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els túnels de Vallvidrera, inaugurats el 26 d'agost de 1991 per l'empresa Tabasa, concessionària de la Generalitat de Catalunya per a la gestió, construcció, conservació i explotació dels túnels i els seus accessos, són una peça bàsica dins la xarxa viària per les comunicacions amb la ciutat de Barcelona i, per tant, són utilitzats cada dia per milers d'usuaris que trien aquesta via per a llurs desplaçaments.

El túnel principal, que enllaça la Via Augusta de Barcelona i la Ronda de Dalt amb l'autopista de Sant Cugat - Manresa (E-9, C-16), s'ha convertit en un veritable accés a la capital catalana per a molts conductors procedents de la comarca del Vallès, amb un volum de trànsit estimat de 35.000 vehicles diaris.

Els usuaris dels Túnels de Vallvidrera paguen una tarifa per a la seva utilització que varia en funció del tipus de vehicle i de l'hora per la qual es circula, tot distingint entre les hores punta i les hores vall.

El Govern Municipal de Barcelona, per mitjà del seu tinent d'alcalde d'Urbanisme, Infraestructures i Habitatge ha proposat d'encarir el peatge per als usuaris procedents de la comarca del Vallès a fi de «descongestionar» el trànsit procedent d'aquesta zona de l'àrea metropolitana i discriminar, així, el peatge d'entrada i el de sortida.

Per la seva banda, el Govern, de la mà del director del Servei Català de Trànsit (SCT), s'ha manifestat receptiu a la proposta que ha qualificat de «positiva».

Sembla un contrasentit castigar els usuaris d'una comarca que han maldat els darrers anys per permeabilitzar els peatges de la C-16, especialment el de les Fonts.

Cal considerar, per tant, una política d'incentius sense apujar els peatges. Així, es pot aconseguir la reducció del trànsit viari privat en els accessos de la capital catalana per mitjà d'altres polítiques de gestió de la mobilitat i d'ordenació del territori:

– L'ampliació i consolidació d'una bona oferta de transport públic. Per exemple, amb l'ampliació del nombre de municipis de la primera i la segona corones, pel que fa a la zonificació tarifària, o la millora de la freqüència de pas i de la velocitat comercial dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

– La realització de descomptes en el peatge per als vehicles amb tres ocupants o més, o per als cotxes menys contaminants.

– La prioritització de l'enllaç de la sortida dels túnels a la Via Augusta amb el carrer Numància.

– L'impuls d'una política d'habitatge que no expulsi els ciutadans de Barcelona.

En cap cas, doncs, no es pot plantejar una política de peatges que, per primer cop, dugui a terme una discriminació que castigui la procedència dels usuaris en lloc de premiar pràctiques individuals de millora de la mobilitat.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya:

1. Rebutja taxativament la proposta de l'Equip de Govern de l'Ajuntament de Barcelona d'establir un doble sistema de pagament al peatge de TABASA a la C-16, Túnels de Vallvidrera, en funció del sentit del trajecte.

2. Insta el Govern a dur a terme una política de gestió de peatges que exclogui específicament la discriminació dels usuaris d'un mateix trajecte basada en el seu sentit de circulació.

3. Insta el Govern a consolidar l'oferta de transport públic a la segona corona de l'àrea metropolitana de Barcelona.»

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Joan Recasens i Guinot, Anna Figueras i Ibàñez, Assumpció Laïlla i Jou, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56654)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a posar en vigor un nou model de peatges reguladors de la mobilitat que sigui consensuat en el si del Grup de Treball de peatges creat per la Resolució 55/VIII d'aquest Parlament.»

**PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES
ESMENES PRESENTADES**

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Proposta de resolució sobre el compliment dels terminis de construcció de les rotondes previstes al tram entre Lleida i Alfarràs de la carretera N-230

Tram. 250-02028/08

Presentació

Reg. 54845 / Grup Parlamentari

de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Mesa del

Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa més de dos anys, a principis del 2007, el Ministeri de Foment del Govern de l'Estat espanyol va adjudicar les obres per a la construcció de set de les catorze rotondes previstes a la carretera N-230 entre Lleida i Alfarràs. Treballs que, segons les clàusules del concurs públic, havien de finalitzar en un termini de 18 mesos.

Atès que a hores del total de les catorze rotondes previstes només s'han construït les tres de Rosselló.

Atès que els municipis pels quals passa la carretera N-230 al nord del Segrià, havien reclamat des de feia anys la construcció de rotondes per a millorar la seguretat del trànsit, a l'espera que entri en servei la futura autovia A-14, ara per ara en procés d'adjudicació d'obres i expropiacions.

Atès que el Ministeri de Foment del Govern de l'Estat espanyol ha de complir amb els compromisos acordats.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar al Ministeri de Foment del Govern de l'Estat espanyol el compliment dels terminis establerts en relació a la construcció de les rotondes previstes a la carretera N-230 entre Lleida i Alfarràs.

Palau del Parlament, 27 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56497)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a demanar al Ministeri de Foment que iniciï el treball de construcció de totes les rotondes previstes a la carretera N-230 entre Lleida i Alfarràs i a completar-les en el termini de 18 mesos.»

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'enderrocament del viaducte de Girona

Tram. 250-02030/08

Presentació

Reg. 54847 / Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 21.04.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ENDERROCAMENT DEL VIADUCTE DE GIRONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El juliol de 1973 es va inaugurar a Girona el pas elevat del tren, format de 276 columnes de formigó que travessen tota la ciutat de Girona. Durant molts anys es va valorar més per la seva utilitat com a funció de comunicació ferroviària, que no pas pel seu impacte visual.

A partir dels anys 90 però, es va anar estenent cada vegada amb més força la idea que el viaducte ferroviari dividia la ciutat i n'impedia el desenvolupament normal de bona part de la mateixa, per la qual cosa se'n va anunciar el seu futur enderrocament durant l'any 2001 després d'una reunió entre el llavors ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos i l'aleshores alcalde de Girona i actualment conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal. Aquest acord reconeixia que l'enderrocament d'aquesta infraestructura era una oportunitat per reordenar urbanísticament la ciutat.

A dia d'avui però, ningú en vol saber res, ni de la demolició ni dels costos que puguin comportar, quan precisament tot és a punt perquè la tuneladora comenci a perforar la ciutat de Girona per permetre així, que el TAV hi arribi el 2012 i es soterrí també la línia de ferrocarril convencional.

Aquestes poques intencions del govern de finançar l'enderrocament del viaducte, es desprenen de la resposta que l'executiu va donar a preguntes del Grup Parlamentari de Convergència i Unió sobre el calendari per

enderrocar el viaducte, quin seria el seu cost, quina administració ho assumiria i com s'acondicionaria l'espai alliberat. Preguntes que el govern responia de manera breu però clara: *«en aquests projectes (de soterrament de la línia del TAV i el tren convencional) no es contempla l'enderrocament del viaducte»*.

El govern de la Generalitat ha manifestat que és l'Estat qui ha d'assumir aquest cost, dins la mateixa operació ferroviària que possibilita el soterrament del TAV i del tren convencional, però ADIF ja ha deixat molt clar que no pensa assumir el cost de la demolició. A tot això, els perjudicats n'acaben sent els ciutadans de Girona, que estan veient amb escepticisme com totes les administracions donen l'esquena a una obra que es donava per descomptada i que influirà notablement al futur de Girona.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries perquè el govern de l'Estat es comprometi a finançar el 100% del pressupost de l'enderrocament del viaducte de Girona.

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 56652)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a acordar amb el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Girona el conveni que estableixi els mecanismes de finançament del conjunt de les actuacions urbanístiques que generi el soterrament del tren i la supressió del viaducte.»