



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 47 | 4 de novembre de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la proposta de Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012. Tram. 355-00068/08. Comissió de Política Territorial. Sessió informativa.
 2. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
 3. Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll. Tram. 250-01881/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 115).
 4. Proposta de resolució sobre la revisió i la rectificació del projecte de traçat de la plataforma del tren d'alta velocitat al llarg del marge del Besòs a Mollet del Vallès, Martorelles i Sant Fost de Campsentelles. Tram. 250-01921/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 434, 78).
 5. Proposta de resolució sobre la instal·lació de sistemes d'informació als usuaris del tren d'alta velocitat de les comarques i zones turístiques per on passen. Tram. 250-01924/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 434, 80).
 6. Proposta de resolució sobre l'arranjament i el condicionament de la rotonda de la intersecció de les carreteres N-II i GI-600, a Tordera. Tram. 250-01926/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb dos altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 434, 81).
 7. Proposta de resolució sobre l'elaboració de projectes per a la integració i el soterrament de la línia ferroviària entre Lleida i La Pobla de Segur a Balaguer (Noguera). Tram. 250-01930/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 85; esmenes: BOPC 468, 40).
 8. Proposta de resolució sobre el manteniment de la circulació de l'Euromed a l'estació de Tarragona. Tram. 250-01932/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 439, 32).
 9. Proposta de resolució sobre l'adopció de diverses mesures per a pal·liar els efectes de les obres de l'estació de Sant Andreu Comtal del tren d'alta velocitat en el servei regional de la línia entre Portbou i Barcelona. Tram. 250-01940/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb un altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 439, 38; esmenes: BOPC 468, 40).
-

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEGURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són

«varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulnereu totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.
- Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll

Tram. 250-01881/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51374 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT I LA MILLORA DE LA CARRETERA N-260 ENTRE OLOT I RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les obres més reivindicades i anhelades, i que hauria de permetre un millor desenvolupament socioeconòmic de la Garrotxa i el Ripollès, és sens dubte el condicionament i la millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll que hauria d'incloure les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Fins i tot, el passat mes de desembre de 2008, la premsa anunciava que els tres diputats socialistes gironins al Congrés havien presentat una proposició no de llei que instava al govern de l'Estat a elaborar l'estudi informatiu per al condicionament i millora d'aquesta carretera.

Unes millores, que permetrien consolidar l'Eix Pirinenc i que els mateixos diputats socialistes demanaven que es fes «amb òptimes condicions i en el menor temps possible». L'experiència demostra que la elaboració dels estudis informatius a la N-260 poden durar anys i panys. En efecte l'any 1997 es va encarregar l'estudi informatiu del tram de la N-260 entre Ribes de Freser i Alp amb la construcció del túnel de Toses i hores d'ara, encara no hi ha el projecte constructiu elaborat ni cap calendari d'execució d'aquest tram.

Aquesta necessitat es fa més urgent encara, si tenim en compte que durant el primer trimestre d'aquest 2009, està previst que s'obri el túnel de Bracons, i per tant, el nombre de vehicles que passaran cada dia per Olot, s'incrementarà notablement.

Per tant, el Govern de Catalunya no pot quedar al marge d'aquesta reivindicació i ha de fer costat a la gent del Ripollès i la Garrotxa perquè, per part del Ministeri de Foment, s'estableixi un calendari d'execució d'aquestes obres per tal que es puguin fer en el menor temps possible aprofitant la Disposició addicional tercera de l'Estatut.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment perquè elabori un calendari d'execució de les obres de condicionament i millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll incloent-hi les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la revisió i la rectificació del projecte de traçat de la plataforma del tren d'alta velocitat al llarg del marge del Besòs a Mollet del Vallès, Martorelles i Sant Fost de Campsentelles

Tram. 250-01921/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 52009 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els ajuntaments de Sant Fost de Campsentelles i de Martorelles (Vallès Oriental) han manifestat la seva preocupació en conèixer el detall i constatar com el projecte de construcció de la plataforma del Tren d'Alta Velocitat en el tram que passa just pel costat del riu Besòs afecta i se situa sobre terrenys públics i privats declarats inundables.

Segons aquests ajuntaments la previsió feta, cas de no variar-ne el traçat previst en aquest tram concret, in-

crementarà de manera evident el risc d'inundació dels polígons industrials del marge esquerre del riu, ja que en l'actualitat, i sense aquestes obres, aquests ja tenen problemes en l'actualitat quan hi ha pluges importants. Per això demanen una revisió i reorientació del projecte i de la concreció del traçat previst.

Aquesta reclamació institucional té el suport tant de totes de les forces polítiques i socials d'aquests municipis així com de l'entitat que agrupa i representa als industrials d'aquest àmbit territorial del Vallès Oriental.

Tanmateix aquests ajuntaments han expressat la seva queixa per la poca consideració i informació que en tot el procés de definició del projecte d'aquesta infraestructura, i de la poca receptivitat en la seves demandes i aportacions.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a negociar amb el Ministeri de Foment per tal que l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) revisi i rectifiqui en allò que sigui necessari el projecte de construcció de la plataforma del tren d'alta velocitat al seu pas pel costat del riu Besòs en l'àmbit que afecta als municipis de Mollet del Vallès, Martorelles i Sant Fost de Campsentelles al Vallès Oriental, per tal d'evitar que la seva execució i posada en funcionament no comporti un major risc d'inundació als polígons industrials existents en aquest sector.

Palau del Parlament, 10 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola	Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació de sistemes d'informació als usuaris del tren d'alta velocitat de les comarques i zones turístiques per on passen

Tram. 250-01924/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52025 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tren d'Alta Velocitat (AVE) ha suposat un gran avançatge per a moltes persones que disposen ara d'un altre sistema de transport ràpid i fiable. L'AVE ha beneficiat especialment a les principals capitals en les quals el tren realitza una parada.

Però el traçat de l'AVE fa el seu recorregut per multitud de municipis i comarques les quals els beneficis de l'AVE només els veuen passar de llarg a gran velocitat. Han vist com aquesta gran infraestructura els comportava una ocupació de terrenys, alteracions en els camins, expropiacions, partició de conreus, etc.... Molts cops, l'empresa constructora, ADIF, no ha acabat de fer la feina de restauració dels espais i camins que ha ocupat temporalment per fer les obres. Històricament, la construcció d'una línia ferroviària comportava pels municipis per la qual passava que el tren s'hi aturés, en el cas de l'AVE, com és natural per les seves característiques, això no passa.

Els viatgers de l'AVE passen en el tren completament aliens a les zones que travessen i a la seva realitat econòmica, social, cultural o el seu interès turístic, ja que en el tren no se'ls dona cap tipus d'informació sobre les zones que es travessen, exceptuant les estacions on el tren s'atura.

El tren passa per importants zones vinícoles com el Penedès o la Conca de Barberà, conegudes per la importància dels seus vins i caves, zones de cultius com l'Horta de Lleida o zones de denominacions d'origen com pot ser la de l'Oli de les Garrigues.

Una de les poques compensacions que podrien tenir les zones per les quals el traçat de l'AVE circula, seria que els seus usuaris estiguessin informats per quines comarques o indrets s'està circulant en cada moment. Al tren, actualment només s'informa per pantalla de la temperatura, la velocitat i el temps de recorregut, però seria fàcil afegir informació de les comarques o espais que es travessen.

Al marge d'això, un altre manera de compensar el haver de suportar una infraestructura sense treure'n cap profit, passaria per que la revista «Paisajes» que es distribueix gratuïtament entre els usuaris de l'AVE incorpori habitualment reportatges d'interès turístic sobre les comarques per les quals l'AVE hi passa sense aturar-se.

En un altre sentit, la velocitat del tren no permet establir senyalitzacions exteriors de les comarques que es travessen com succeeix en les carreteres. Però si que es podria integrar en el paisatge l'establiment de elements simbòlics relacionats amb la zona per la qual travessa el tren i que servissin d'orientació als usuaris de l'AVE de la zona per la qual estan viatjant.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que ADIF i RENFE implementin les següents accions en favor de les comarques per les quals travessa el tren de l'AVE:

1. Informar en les pantalles dels trens de l'AVE de les comarques o zones turístiques per les quals està passant el tren en aquell moment.
2. Introduir en la revista *Paisajes* que es distribueix gratuïtament als usuaris de l'AVE reportatges sobre les comarques i zones turístiques per on passa el recorregut de l'AVE i no s'atura.
3. Impulsar la instal·lació d'elements simbòlics en l'entorn de la línia d'alta velocitat que serveixin als usuaris de l'AVE per identificar la zona o comarca per la qual estan viatjant.

Palau del Parlament, 18 de març de 2009

Dolors Montserrat Culleré

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'arranjament i el condicionament de la rotonda de la intersecció de les carreteres N-II i GI-600, a Tordera

Tram. 250-01926/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 52030 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La rotonda ubicada en l'encreuament de les carreteres N-II i GI-600, al terme municipal de Tordera (Mares-

me), és un punt neuràlgic de l'entrada de vehicles per la part nord de la comarca.

Actualment, aquesta rotonda es troba en un estat deploable i, per tant, caldria dur a terme accions de millora de condicionament que permetés alhora adequar-la com a porta d'entrada dels visitants de la comarca, convertint-la en un element atractiu i de reclam sobretot per als municipis de la costa nord del Maresme que són eminentment turístics.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les actuacions de millora necessàries per tal d'arranjar i condicionar la rotonda que es troba en la intersecció de les carreteres N-II i GI-600, en el terme de Tordera (Maresme) i alhora adequar-la com a porta d'entrada dels visitants de la comarca, convertint-la en un element atractiu i de reclam sobretot per als municipis de la costa nord del Maresme que són eminentment turístics.

Palau del Parlament, 12 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, Joan Morell i Comas, diputats del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'elaboració de projectes per a la integració i el soterrament de la línia ferroviària entre Lleida i La Pobla de Segur a Balaguer (Noguera)**

Tram. 250-01930/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52110 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Jordi Montanya i Mías, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de tren entre Lleida i la Pobla de Segur discorre per diversos municipis de les comarques de Lleida. Un d'aquests municipis que travessa és Balaguer (Noguera).

El municipi de Balaguer es troba partit tant pel riu Segre com per la línia de Ferrocarril. El tren de gasoil que travessa el municipi, limita el seu creixement fent també de barrera física per l'accés a diverses instal·lacions municipals, entre elles els equipaments esportius. Alhora es mantenen passos a nivell que representen un risc tant per vehicles com vianants que travessen la via.

En els darrers anys, en diversos punts del territori català s'han fet obres per tal de reduir l'impacte que tenen les xarxes ferroviàries en els nuclis habitats. En diversos municipis s'ha procedit al soterrament o a la integració del corredor ferroviari dins dels municipis per tal de reduir la fractura que la via representa entre els barris situats a una banda o l'altre de la via.

En el cas de Balaguer, el soterrament o integració de la línia ferroviària al municipi es fa del tot necessari. El soterrament pot comportar dificultats tècniques pel tipus de terrenys però també es poden adoptar altres solucions que redueixin la fractura que representa la línia.

A la línia de Lleida a la Pobla de Segur, hi ha un dèficit històric d'actuacions ja que en el passat els responsables de RENFE van voler tancar la línia. De fet, el Consell

de Ministres va aprovar el 30 de setembre de 1984 el tancament de la línia, però aquesta es va mantenir operativa perquè tant la Generalitat com la Diputació de Lleida compensaven el dèficit a RENFE. Això va portar a RENFE a no fer inversions d'importància en el manteniment i millora de la línia que amb els anys es va anar deteriorant. Finalment, la Generalitat va assumir la línia al desembre de 2004 sense que l'Estat fes prèviament cap actuació per millorar la via, alhora que es pagava sis milions d'euros a l'Estat de compensació.

Durant aquests temps s'estan fent obres de millora a la xarxa però aquestes afecten únicament al manteniment de la infraestructura.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els estudis i projectes per a integrar i si és possible tècnicament, soterrar la línia de ferrocarril Lleida - La Pobla de Segur al seu pas per Balaguer (Noguera).

Palau del Parlament, 19 de març de 2009

Dolors Montserrat Culleré, Josep Llobet Navarro, Jordi Montanya i Mías

Esmenes presentades

Reg. 55308 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55308)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sotmetre a informació pública els estudis i projectes per a integrar i si és possible tècnicament, soterrar, la línia de ferrocarril Lleida - La Pobla de Segur al seu pas per Balaguer (Noguera).»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el manteniment de la circulació de l'Euromed a l'estació de Tarragona

Tram. 250-01932/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 52224 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, Portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que disposen els articles 145 y 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat dia 9 de març es va conèixer la intenció de Renfe de suprimir les circulacions dels trens Euromed per l'estació urbana de Tarragona a partir del segon semestre de 2010, coincidint amb l'entrada en funcionament de l'enllaç entre el Corredor del Mediterrani i la línia d'Alta Velocitat Madrid - Barcelona a l'alçada de l'estació de Perafort.

Segons les dades estadístiques d'ADIF de 2004, l'estació urbana de Tarragona ocupava la 3^a posició de l'Estat per usuaris de serveis regionals i la 7^a posició per usuaris de serveis de llarga distància. Aquesta centralitat ferroviària de la ciutat de Tarragona reflectida en les estadístiques esmentades passarà en el segon semestre de 2010 a convertir-se en una posició absolutament secundària, amb una estació exclusiva de serveis regionals donada la inexistència d'una xarxa de rodalies internes del Camp de Tarragona.

Per tots aquests motius, els membres de Ciutadans-Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a realitzar les gestions necessàries per que la companyia Renfe mantingui els serveis del tren Euromed a l'estació urbana de Tarragona mentre no es dugui a terme una solució eficaç a la pèrdua de centralitat ferroviària de Tarragona, sense perjudici de la creació de nous serveis d'altres prestacions que utilitzin les noves vies actualment en construcció entre Cambrils i l'Estació del Camp de Tarragona.

Palau del Parlament, 23 de març de 2009

Albert Rivera Díaz

Portaveu GP Mixt (C's)

José Domingo Domingo

Portaveu adjunt GP Mixt (C's)

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'adopció de diverses mesures per a pal·liar els efectes de les obres de l'estació de Sant Andreu Comtal del tren d'alta velocitat en el servei regional de la línia entre Portbou i Barcelona**

Tram. 250-01940/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 52395 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 31.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Josep Enric Millo i Rocher, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els usuaris del servei de regionals de RENFE de la línia Port-Bou-Barcelona venen patint des de l'inici de les obres de l'AVE a l'estació de Sant Andreu Comtal. El trajecte entre Girona i Barcelona s'ha incrementat entre 6 i 12 minuts i els usuaris pateixen constantment retards i deficiències en el servei.

S'ha constituït una plataforma d'usuaris afectats que s'han dirigit a ADIF i RENFE reclamant solucions, però no els han donat solucions. Els usuaris no es resignen a tenir que patir la mateixa deixadesa i ineptitud que durant les obres d'arribada a Barcelona de l'AVE pel sud de la ciutat.

Els serveis regionals de RENFE són els que han empitjorat més en els darrers anys amb una reducció de circulacions i una escassa inversió en noves unitats. El servei de Catalunya Exprés ha anat perdent qualitat en els darrers anys.

Les afectacions de les obres de l'AVE per l'entrada nord de la ciutat no han de servir d'excusa per no donar un bon servei a uns usuaris que continuen pagant el mateix preu per un servei manifestament pitjor. Cal recordar que en els pitjors moments del caos de rodalies dels anys 2007 i començament del 2008, el servei de rodalies va arribar a ser gratuït en les línies afectades per les obres.

Els usuaris demanen que el preu del bitllet s'ajusti a la qualitat del servei mentre duren les obres, així com que s'incrementi el nombre de circulacions en hora punta.

La previsió de que la coordinació entre les operacions de RENFE i l'execució de les obres sigui la mateixa que

s'ha comprovat en operacions anteriors, fa que sigui del tot necessari que s'estableixi un mecanisme de devolució exprés de l'import del bitllet quan el tren arribi amb un retard no assumible.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que les empreses RENFE i ADIF adoptin les següents mesures:

1. Incrementar el nombre de circulacions de trens regionals i Catalunya Exprés en la línia Port-Bou Barcelona, especialment a primera hora del matí
2. Incorporar trens llançadora que uneixin les comarques de Girona amb la xarxa de rodalies de Barcelona amb origen a Maçanet-Massanes.
3. Establir un sistema de devolució exprés del bitllet per aquells casos de retards del tren que superi en deu minuts l'hora prevista d'arribada.

Palau del Parlament de Catalunya, 24 de març de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 55522 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55522)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a:

1. Demanar al Govern de l'Estat un pla de millora dels serveis ferroviaris de mitja distància sobre la línia Portbou-Barcelona i a estudiar la possibilitat que s'estableixin compensacions en el cas de retards.

2. Accelerar l'estudi de viabilitat d'implantació d'un servei de rodalies a l'àmbit de Girona.»