



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 46 | 21 d'octubre de 2009, a les 10.00 h

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic per carretera d'Igualada a Manresa i a Vilafranca del Penedès. Tram. 250-01838/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 62; esmenes: BOPC 464, 39).
2. Proposta de resolució sobre el millorament de l'oferta, la velocitat comercial i les infraestructures de la línia entre Barcelona i Igualada de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01839/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 63; esmenes: BOPC 464, 40).
3. Proposta de resolució sobre la connexió amb transport per carretera entre Igualada i l'estació del tren regional d'altres prestacions de Vilafranca del Penedès. Tram. 250-01840/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 63).
4. Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de millorament de la carretera C-51 entre Albinyana i Valls. Tram. 250-01841/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 64).
5. Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de millorament de l'eix Vic-Gironella entre Olost i Olvan. Tram. 250-01842/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 64).
6. Proposta de resolució sobre el perllongament i l'increment de la freqüència de pas del servei de la línia 4 de rodalia de Sant Vicenç de Calders a Tarragona. Tram. 250-01845/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 93).
7. Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01850/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 98).
8. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda entre les carreteres L-214 i L-243, entre Cervera i la Guàrdia-Lada. Tram. 250-01868/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 109; esmenes: BOPC 464, 47).
9. Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat vial a la cruïlla de la carretera C-563 a Josa de Cadí. Tram. 250-01875/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 112; esmenes: BOPC 464, 48).
10. Proposta de resolució sobre la construcció d'un carril bici a la carretera BP-1432 entre la Garriga i l'Ametlla del Vallès. Tram. 250-01876/08. Grup Parlamentari

de Convergència i Unió, juntament amb 1 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 113).

11. Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat a l'entorn de l'estació de tren de Cardedeu (Vallès Oriental). Tram. 250-01877/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 113; esmenes: BOPC 464, 48).

12. Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll. Tram. 250-01881/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 115).

13. Proposta de resolució sobre la necessitat de posar en funcionament un nou servei de trens semidirectes entre Barcelona i Puigcerdà. Tram. 250-01882/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 116; esmenes: BOPC 464, 49).

14. Proposta de resolució sobre les compensacions als usuaris de Renfe de les comarques gironines en cas de retards i sobre la defensa de les peticions que la plataforma d'usuaris fa a Renfe. Tram. 250-01883/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 117; esmenes: BOPC 464, 49).

15. Proposta de resolució sobre el finançament de les obres de millorament del camí que uneix el Poal amb la carretera LP-3322 i sobre la inclusió d'aquesta via a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Tram. 250-01884/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 117).

16. Proposta de resolució sobre l'habilitació d'una taquilla de venda de bitllets de tren de darrera hora. Tram. 250-01885/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 428, 118; esmenes: BOPC 464, 50).

17. Proposta de resolució sobre la restauració de les pantalles protectores de la carretera C-60 a l'entrada de Mataró. Tram. 250-01890/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 428, 121).

18. Proposta de resolució sobre la inclusió de la construcció d'una estació de tren a Montornès del Vallès (Vallès Occidental) en el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona per al període 2008-2015. Tram. 250-01891/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 59; esmenes: BOPC 468, 35).

19. Proposta de resolució sobre l'increment del servei i la modificació de l'horari de l'aeri que connecta Esparreguera i Olesa de Montserrat. Tram. 250-01896/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 434, 63).

20. Proposta de resolució sobre el transport públic al Berguedà. Tram. 250-01905/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 69; esmenes: BOPC 468, 36).

21. Proposta de resolució sobre la substitució de les tanques de seguretat de les carreteres. Tram. 250-01907/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 434, 70).

22. Proposta de resolució sobre l'elaboració i la presentació al Parlament d'un pla integral de seguretat per a motoristes i ciclistes. Tram. 250-01908/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 71; esmenes: BOPC 468, 36).

23. Proposta de resolució sobre la inclusió de l'estació de Montornès Nord, a Montornès del Vallès (Vallès Oriental), en el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona 2008-2015. Tram. 250-01919/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 77; esmenes: BOPC 468, 38).

24. Proposta de resolució sobre la previsió que el tram entre Mollet del Vallès i Badalona de la carretera B-500 sigui lliure de peatge. Tram. 250-01920/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 434, 78; esmenes: BOPC 468, 39).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic per carretera d'Igualada a Manresa i a Vilafranca del Penedès

Tram. 250-01838/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49818 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA D'IGUALADA A MANRESA I A VILAFRANCA DEL PENEDÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC), és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'ajuntament d'Igualada va demanar que en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta de transport públic per carretera», es contemplessin, en la relació Igualada - Vilafranca del Penedès i en la Igualada - Manresa, sis expedicions d'anada i sis de tornada que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.

Aquestes al·legacions va ser ignorades pel Govern i per tant no van ser incorporades al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, en l'oferta de transport públic per carretera una relació de sis viatges d'anada i sis de tornada entre Igualada i Vilafranca del Penedès i entre Igualada i Manresa, que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54931)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a que en el marc de l'execució del PTVC desenvolupi les actuacions necessàries per accelerar la previsió de millora de les actuals comunicacions entre Igualada i Manresa i Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, aprofitant l'eix diagonal, i a que, quan sigui possible la seva implantació, s'estableixi el procés necessari de consens amb les administracions locals implicades per definir l'oferta en número d'expedicions d'aquests serveis atenent als criteris definits en el propi Pla.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el millorament de l'oferta, la velocitat comercial i les infraestructures de la línia entre Barcelona i Igualada de Ferrocarrils de la Generalitat**

Tram. 250-01839/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49819 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA D'IGUALADA A MANRESA I A VILAFRANCA DEL PENEDÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC), és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'ajuntament d'Igualada va demanar que en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta de transport públic per carretera», es contemplessin, en la relació Igualada - Vilafranca del Penedès i en la Igualada - Manresa, sis expedicions d'anada i sis de tornada que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.

Aquestes al·legacions va ser ignorades pel Govern i per tant no van ser incorporades al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, en l'oferta de transport públic per carretera una relació de sis viatges d'anada i sis de tornada entre Igualada i Vilafranca del Penedès i entre Igualada i Manresa, que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54929)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a:

1. *Impulsar la redacció d'un estudi sobre la viabilitat de la reducció del temps de trajecte dels FGC entre Igualada i Barcelona, en que es prenguin en consideració les diverses solucions possibles, a partir d'avaluar la viabilitat tècnica d'implantació, els seus costos, el benefici que produiran.*

2. *A desenvolupar les previsions del Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 de l'ATM sobre supressió dels passos a nivell situats al ramal de Martorell-Igualada, tot impulsant l'estudi d'alternatives que permeti decidir les propostes més viables.»*

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la connexió amb transport per carretera entre Igualada i l'estació del tren regional d'altres prestacions de Vilafranca del Penedès

Tram. 250-01840/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49820 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC PER CARRETERA D'IGUALADA A MANRESA I A VILAFRANCA DEL PENEDÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC), és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructu-

res del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'ajuntament d'Igualada va demanar que en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta de transport públic per carretera», es contemplessin, en la relació Igualada - Vilafranca del Penedès i en la Igualada - Manresa, sis expedicions d'anada i sis de tornada que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.

Aquestes al·legacions va ser ignorades pel Govern i per tant no van ser incorporades al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, en l'oferta de transport públic per carretera una relació de sis viatges d'anada i sis de tornada entre Igualada i Vilafranca del Penedès i entre Igualada i Manresa, que cobreixin les primeres hores del matí, tarda i vespre tant d'un municipi com de l'altre.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de millorament de la carretera C-51 entre Albinyana i Valls

Tram. 250-01841/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49821 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Dolors Batalla i Nogués, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONTRACTACIÓ IMMEDIATA DE LES OBRES DE MILLORA DE LA CARRETERA C-51, EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE ALBINYANA I VALLS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell d'Administració de GISA va acordar el 24 d'octubre de 2008 l'adjudicació definitiva de les obres «Condicionament el Vendrell-Valls. Carretera C-51. PK 10+100 al 24+300 i del PK 26+800 al 33+800. Tram: Albinyana - Valls. Clau: AT-00164» per un import de 44,5 MEUR. Aquesta actuació consistirà principalment en l'ampliació de la carretera i

la millora de revolts i encreuaments, amb l'objectiu d'afavorir la seguretat i la fluïdesa del trànsit i potenciar les comunicacions entre el Baix Penedès i l'Alt Camp.

El termini d'execució fixat és de 36 mesos. Les obres podrien haver començat el desembre de 2008 en cas que hi hagués hagut una gestió correcta per part del Govern.

Tanmateix, un cop adjudicades les obres el Govern està alentint tota la tramitació administrativa posterior que n'hauria de permetre l'inici. Així, es retarda de manera conscient i premeditada la formalització del contracte, després d'haver-se acordat l'adjudicació

En un context de crisi econòmica, esdevé més greu tenir aturat un volum tan important d'obra pública que ja ha exhaurit tots els tràmits administratius i que, amb un capteniment diligent de l'Administració, podria haver-se iniciat amb la consegüent creació i manteniment de llocs de treball, directes i indirectes.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a procedir, de manera immediata, a formalització del contracte per a l'execució de les obres de condicionament de la carretera C-51, en el tram comprès entre Albinyana (Baix Penedès) i Valls (Alt Camp)».

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Dolors Batalla i Nogués, diputada del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de millorament de l'eix Vic-Gironella entre Olost i Olvan

Tram. 250-01842/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49822 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu, Montse Ribera i Puig i Ramon Espadaler i Parcerisas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONTRACTACIÓ IMMEDIATA DE LES OBRES MILLORA DE L'EIX VIC - GIRO-NELLA EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE OLOST I OLVAN

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell d'Administració de GISA va acordar el 24 d'octubre de 2008 l'adjudicació definitiva de les obres «Millora general. Condicionament Eix Vic-Gironella. Carreteres C-154, BV-4405 i BP-4653.

Tram: Olost-Olvan. Clau: AB-01055» per un import de 31,2 MEUR.

El termini d'execució fixat és de 28 mesos. Les obres podrien haver començat el desembre de 2008 en cas que hi hagués hagut una gestió correcta per part del Govern.

Tanmateix, un cop adjudicades les obres el Govern està alentint tota la tramitació administrativa posterior que n'hauria de permetre l'inici. Així, es retarda de manera conscient i premeditada la formalització del contracte, després d'haver-se acordat l'adjudicació

En un context de crisi econòmica, esdevé més greu tenir aturat un volum tan important d'obra pública que ja ha exhaurit tots els tràmits administratius i que, amb un capteniment diligent de l'Administració, podria haver-se iniciat amb la consegüent creació i manteniment de llocs de treball, directes i indirectes.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a procedir, de manera immediata, a formalització del contracte per a l'execució de les obres de millora de l'Eix Vic - Gironella en el tram comprès entre Olost (Osona) i Olvan (Berguedà)».

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU; Ramon Espadaler i Parcerisas, diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el perllongament i l'increment de la freqüència de pas del servei de la línia 4 de rodalia de Sant Vicenç de Calders a Tarragona**

Tram. 250-01845/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 49928 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Rafael Luna i Vivas, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui subscrita davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les infraestructures ferroviàries de la província de Tarragona pateixen greus dèficits. La situació en la que es troben estan ocasionant que per part de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), enlloc de reformar i millorar l'actual situació està actuant en el sentit de tancar estacions i línies que fins fa uns anys prestaven els seus serveis.

Un dels problemes que està patint les comarques d'aquesta província, i principalment de les comarques del Camp de Tarragona és la complicada mobilitat entre els diversos municipis d'aquestes comarques, així com la connexió entre les ciutats de Barcelona i Tarragona, inclòs, la connexió de molts municipis de Tarragona amb la capital d'aquesta província.

Aquest territori està mal comunicat i presenta greus dèficits pel que fa a la seva vertebració, un fet que no té una solució prevista, ja que les infraestructures ferroviàries executades, així com els projectes plantejats a curt termini no responen a les necessitats reals de la població. Un exemple d'aquesta situació és el pla d'in-

fraestructures de transport de la Generalitat. Aquest pla contempla noves línies com la Reus - Tarragona - Torredembarra - Sant Vicenç de Calders; Cambrils - Tarragona - Torredembarra; La Plana - Picamoixons - Reus - Tarragona i Les Borges del Camp - Reus - Tarragona, per la qual cosa el Baix Penedès torna a quedar-se aïllat, mancat de tota connexió directa amb la capital de la seva província.

La incongruència de les actuals infraestructures ferroviàries tarragonines provoca que veïns del Baix Penedès, malgrat que pertanyen al Camp de Tarragona, tenen unes comunicacions més bones amb Barcelona al no existir una línia directa amb Tarragona. El que ha ocasionat que diversos Ajuntaments de les poblacions afectades hagin reclamat en diverses ocasions una millora en la configuració de la xarxa ferroviària per facilitar tant la connexió mitjançant el servei de Rodalies de Renfe entre Barcelona i Tarragona, així com facilitar els desplaçaments dels ciutadans de les comarques del Camp de Tarragona cap a Tarragona, sense la necessitat de fer cap transbordament a l'estació de Sant Vicenç de Calders, sinó que es realitzin de forma directa, estalviant als usuaris d'aquestes línies temps d'espera entre circulacions i millorant el servei que es presta als usuaris del transport ferroviari.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a realitzar les gestions necessàries davant l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i el Ministeri de Foment, per tal de:

1. Prolongar la línia C4 de Rodalies Renfe de Sant Vicenç de Calders fins a la ciutat de Tarragona per tal de fer d'aquesta línia un servei de rodalies, directe, és a dir, sense transbordaments, entre la ciutat de Barcelona i Tarragona.

2. Incrementar la freqüència de pas del combois d'aquesta línia ferroviària amb l'objectiu de reduir el temps d'espera entre circulacions, millorant així el servei que es presta als usuaris del transport ferroviari.

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Rafael Luna i Vivas

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la situació de maltractament que pateixen els gossos dels serveis de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01850/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 51244 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA SITUACIÓ DE MALTRACTAMENT QUE PATEIXEN ELS GOSSOS QUE REALITZEN SERVEIS DE SEGURETAT A FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya empra gossos des de fa força anys. Això no obstant, hi ha constància que, actualment, els animals proveïts per fer el servei no són respectats en llurs necessitats bàsiques de descans, alimentació, aigua, llum, ni assistència veterinària.

La majoria dels gossos pateixen displàsia i multitud de ferides. Les instal·lacions habilitades per al lliurament i recollida, on els gossos passen llargues hores, són

«varikenels» situats en habitacions tètriques, humides i sense ventilació.

Hi ha d'altres irregularitats, entre les quals hom pot assenyalar presumptes falsificacions de cartilles sanitàries, gossos sense microxip, assegurances domèstiques i no de feina, així com falsificació de certificats veterinaris. Més enllà, els gossos no estan ensinistrats per a treballar de cara al públic.

Consta que responsables de FGC coneixen aquesta situació i, això no obstant, n'han romàs absolutament indiferents.

És lamentable que es produeixin fets com els descrits que vulneren totes les previsions de la Llei 22/2003, de 4 de juliol, de protecció dels animals. Però aquesta situació és encara més greu quan es dona dins l'àmbit d'actuació del mateix Govern, en aquest cas en un servei de l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Investigar les presumptes irregularitats que s'han denunciat respecte de la cura dels gossos destinats a realitzar el servei de seguretat a l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i exigir les responsabilitats administratives, i/o polítiques que se'n puguin derivar.

– Adoptar les mesures que correspongui per tal que no es tornin a repetir situacions de maltractament d'animals en l'àmbit d'actuació de la mateixa Generalitat».

Palau del Parlament, 4 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda entre les carreteres L-214 i L-243, entre Cervera i la Guàrdia-Lada

Tram. 250-01868/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51361 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Marta Alòs i Lòpez, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Ple de l'Ajuntament de Montoliu de Segarra (Segarra), en sessió ordinària de data 13 de gener de 2005, va aprovar inicialment el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

En data 6 d'agost de 2008, el Departament de Política Territorial va enviar a l'Ajuntament de Montoliu les conclusions pel que fa a matèria viària del POUM, amb la següent resolució: «(...) En el nucli de la Guàrdia-Lada, el planejament derivat i els projectes d'urbanització que desenvolupin els sectors i polígons hauran d'adequar els accessos i connexions amb la carretera L-214. Per aquest motiu s'haurà d'implantar una rotonda de diàmetre exterior mínim de 35 metres sobre la carretera L-214 al voltant del pk 11+600, per tal d'ordenar (...)».

Atès que a hores d'ara encara no s'ha comunicat a l'Ajuntament de Montoliu de Segarra qui ha de fer front al pagament de la rotonda.

Tenint en compte que la població de Montoliu de Segarra disposa d'un pressupost de 300.000 euros,

Tenint en compte que la població de Montoliu de Segarra té una població de 185 habitants,

Tenint en compte que la població de Montoliu difícilment pot fer front al pagament de la rotonda,

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme la construcció de la rotonda situada entre les carreteres L-214, entre Cervera i la Guàrdia-Lada, i L-243, de la Guàrdia-Lada fins al límit dels terme municipal de Conesa, prevista al Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Montoliu de Segarra (Segarra).

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Marta Alòs i Lòpez
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54924)

- 1 ESMENA NÚM. I**
De modificació
G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a que es prevegi la construcció d'una rotonda a la carretera L-214 a la Guàrdia-Lada a càrrec dels sectors urbanístics SUD-6, SUD-7 i SUD-8, a Montoliu de Segarra.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat vial a la cruïlla de la carretera C-563 a Josa de Cadí

Tram. 250-01875/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51368 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Jordi Turull i Negre, Albert Batalla i Siscart, Montserrat Ribera i Puig, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les polítiques per la seguretat de les persones, i dins d'aquestes les referides a la seguretat vial han de ser una de les prioritats constants de les diferents institucions públiques competents en la matèria.

Una de les actuacions puntuals sobre les que cal actuar de manera permanent és en la millora de les cruïlles que per motius diversos presenten potencialment un risc important d'accidentalitat. I, en aquest sentit, l'objectiu ha de ser anticipar-se abans que l'actuació precedeixi algun accident.

La cruïlla d'accés al nucli urbà de Josa de Cadí de la carretera C-563 que va del municipi de Gósol (Berguedà) al municipi de Josa i Tuixén (Alt Urgell) és en ple revolt per la qual cosa el risc d'accidentalitat és elevat, sense que existeixi ni cap rotonda no illes d'incorporació que en reforcin la seguretat.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar en el marc de les seves actuacions l'estudi i l'execució de les obres subsegüents per a la millora de seguretat vial a la cruïlla de la carretera C-563 d'accés al nucli de Josa de Cadí (Alt Urgell).

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Jordi Turull i Negre, diputat del G. P. de CiU; Albert Batalla i Siscart, diputat del G. P. de CiU; Montserrat Ribera i Puig, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54925)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a analitzar les possibles millores de la seguretat viària a la intersecció de la carretera C-563 d'accés al nucli de Josa de Cadí, en funció de l'accidentalitat real comprovada.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un carril bici a la carretera BP-1432 entre la Garriga i l'Ametlla del Vallès

Tram. 250-01876/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 51369 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'ús i el desplaçament urbà i també interurbà de la bicicleta –amb totes les garanties de seguretat– presenta moltes virtualitats des de molts punts de vista. Per això i d'una manera transversal, una de les prioritats de les diferents institucions públiques ha de ser justament la de posar les condicions i les infraestructures que ho afavoreixen de manera capil·lar al conjunt de Catalunya.

La Generalitat de Catalunya en tant que la primera institució del país no sols ho ha d'impulsar sinó que a més ho ha de liderar i crear les condicions favorables per tal que aquest fenomen d'ús i desplaçament en bicicleta sigui cada cop més present i més arrelat, i amb les màximes de garanties de seguretat.

En aquest marc i aquest context, diverses entitats han endegat una campanya de sensibilització per sol·licitar a la Generalitat de Catalunya que impulsi la creació d'un carril bici a la BP-1432 entre la Garriga i l'Ametlla a la comarca del Vallès Oriental.

La petició i la viabilitat d'aquest projecte pren tot el seu sentit, tant des de punt de vista d'oportunitat com de factibilitat, justament en el moment d'execució de les obres de l'enllaç sud a la C-17 en aquests municipis.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar un acord amb els ajuntaments de la Garriga i l'Ametlla del Vallès (Vallès Oriental) així com amb la Diputació de Barcelona per a la construcció d'un carril bici a la BP-1432 entre aquest dos municipis.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de millorament de la seguretat a l'entorn de l'estació de tren de Cardedeu (Vallès Oriental)

Tram. 250-01877/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51370 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa molt de temps que l'empresa Administració d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) del Ministeri de Foment incompleix els seus propis terminis compromesos per iniciar les obres de millores en la seguretat als entorns de l'estació del tren a Cardedeu (Vallès Oriental) consistent bàsicament en la col·locació de tanques de protecció al llarg de les vies dins el tram urbà.

L'Ajuntament i els veïns del municipi fa temps que clamen entre la desesperació i la decepció per l'inici de les obres compromeses una i altra vegada però que no s'acaben d'executar. Mentre, uns i altres constaten que el risc i els casos d'accidentalitat van en augment.

La Generalitat de Catalunya en tant que la màxima institució del nostre país, i també en tant que interlocutora habitual amb ADIF i el Ministeri de Foment ha de ser sensible i ha fer costat a aquesta petició tant justa com urgent del municipi de Cardedeu.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a donar suport a l'Ajuntament de Cardedeu en relació a reclamar a l'empresa Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) del Ministeri de Foment, l'inici immediat de les obres de millores en la seguretat als entorns de l'estació del tren de Cardedeu (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54944)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a efectuar les gestions necessàries davant ADIF per tal que acceleri, en la mesura del possible, la redacció i posterior execució del projecte constructiu, ja en tràmit, que defineix el tancament perimetral de l'estació de Cardedeu i d'un nou pas inferior sota les vies, al nord de l'estació, que permeti garantir la mobilitat entre les zones urbanes situades a ambdós costats del ferrocarril en condicions de seguretat.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el condicionament i el millorament de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll

Tram. 250-01881/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51374 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT I LA MILLORA DE LA CARRETERA N-260 ENTRE OLOT I RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les obres més reivindicades i anhelades, i que hauria de permetre un millor desenvolupament socioeconòmic de la Garrotxa i el Ripollès, és sens dubte el condicionament i la millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll que hauria d'incloure les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Fins i tot, el passat mes de desembre de 2008, la premsa anunciava que els tres diputats socialistes gironins al Congrés havien presentat una proposició no de llei que instava al govern de l'Estat a elaborar l'estudi informatiu per al condicionament i millora d'aquesta carretera.

Unes millores, que permetrien consolidar l'Eix Pirinenc i que els mateixos diputats socialistes demanaven que es fes «amb òptimes condicions i en el menor temps possible». L'experiència demostra que la elaboració dels estudis informatius a la N-260 poden durar anys i panys. En efecte l'any 1997 es va encarregar l'estudi informatiu del tram de la N-260 entre Ribes de Freser i Alp amb la construcció del túnel de Toses i hores d'ara, encara no hi ha el projecte constructiu elaborat ni cap calendari d'execució d'aquest tram.

Aquesta necessitat es fa més urgent encara, si tenim en compte que durant el primer trimestre d'aquest 2009, està previst que s'obri el túnel de Bracons, i per tant, el nombre de vehicles que passaran cada dia per Olot, s'incrementarà notablement.

Per tant, el Govern de Catalunya no pot quedar al marge d'aquesta reivindicació i ha de fer costat a la gent del Ripollès i la Garrotxa perquè, per part del Ministeri de Foment, s'estableixi un calendari d'execució d'aquestes obres per tal que es puguin fer en el menor temps possible aprofitant la Disposició addicional tercera de l'Estatut.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment perquè elabori un calendari d'execució de les obres de condicionament i millora de la carretera N-260 entre Olot i Ripoll incloent-hi les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

Palau del Parlament, 25 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la necessitat de posar en funcionament un nou servei de trens semidirectes entre Barcelona i Puigcerdà**

Tram. 250-01882/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51375 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NECESSITAT DE POSAR EN FUNCIONAMENT UN NOU SERVEI DE TRENS SEMIDIRECTES ENTRE BARCELONA I PUIGCERDÀ**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La línia ferroviària Barcelona - Ripoll - Puigcerdà conforma una infraestructura vital i de gran importància estructural per a la vertebració de diferents comarques catalanes. Tot i la importància estratègica d'aquesta línia pel que fa a la política de mobilitat i de desenvolupament socioeconòmic, la seva afluència de viatgers ha anat minvant en els darrers 10 anys.

Els motius en són les condicions d'una part important de la infraestructura, la millora de la qual va a ritme de tortuga, i dels serveis actuals, temps de viatge, freqüències, entre d'altres, que provoquen que aquests viatgers hagin optat per altres mitjans de transport, principalment el privat.

El mateix Ajuntament de Puigcerdà, i la resta d'ens locals de la Cerdanya i el Ripollès i la societat civil en general, ja fa molt de temps que reclamen insistentment la millora de servei d'aquesta línia fèrria.

Tant és així, que per exemple, el promig de velocitat en la línia Puigcerdà - Barcelona, ha baixat de 56 a 51 quilòmetres/hora en els últims 8 anys, convertint el trajecte en una odissea de 3 hores i 10 minuts de durada, quan el mateix trajecte fet amb un vehicle particular, es fa amb menys de 2 hores.

Així doncs, i a l'espera de la realització de les inversions necessàries per a la millora estructural de la línia, en especial el desdoblament entre Montcada i Vic, anunciat moltes vegades i fins a la data no iniciat, seria raonable que s'establissin els mecanismes oportuns per reduir a 2 hores, les actuals 3 hores i 10 minuts de recorregut entre Barcelona i Puigcerdà, que permetria fer aquesta línia fèrria competitiva amb el desplaçament en cotxe.

A més, seria adient la instauració de dos trens semidirectes al dia, un d'anada al matí i un altre de tornada al vespre, que a més d'ampliar l'oferta actual de serveis, permetessin realitzar el trajecte Barcelona - Puigcerdà amb parada a Ripoll, amb un temps aproximat de 2 hores.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant Renfe per:

1. Ampliar l'oferta de viatges de la línia Barcelona - Puigcerdà amb la incorporació de dos trens semidirectes al dia amb parada a Ripoll, un d'anada al matí i un altre de tornada al vespre.
2. Millorar la resta del servei de la línia Barcelona - Puigcerdà per a aconseguir fer el trajecte en un temps aproximat de dues hores.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54675)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant Renfe per:

1. Accelerar les previsions del Pla de Transports de Viatgers per tal d'ampliar l'oferta de viatges de la línia Barcelona-Puigcerdà amb la incorporació de dos trens semidirectes al dia amb parada a Ripoll, un d'anada al matí i un altre de tornada al vespre.
2. Millorar la resta del servei de la línia Barcelona-Puigcerdà per a aconseguir fer el trajecte en un temps aproximat de dues hores.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre les compensacions als usuaris de Renfe de les comarques gironines en cas de retards i sobre la defensa de les peticions que la plataforma d'usuaris fa a Renfe**

Tram. 250-01883/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51376 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El mal servei ferroviari que la companyia Renfe dona en el trajecte de mitja distància està provocant malestar entre aquells viatgers de les comarques de Girona, que cada dia intenten anar a les seves respectives feines en transport ferroviari. A més, la companyia ja ha anunciat canvis d'horaris i de durada combinat amb un augment en les seves tarifes. El malestar és tal, que els mateixos viatgers s'han vist obligats a crear una plataforma d'usuaris de trens que uneixen les comarques de Girona amb Barcelona.

Aquesta plataforma i Renfe han mantingut diverses reunions en les que els usuaris han manifestat sentir-se cansats de retards i de l'augment de les tarifes malgrat l'empitjorament del servei, i han demanat a la companyia que els compensi d'alguna manera aquests retards i imprevistos amb els que es troben cada vegada més freqüentment.

Precisament ja fa més d'un any, concretament el passat 13 de febrer de 2008, el Parlament de Catalunya aprovava una proposta de resolució a iniciativa del grup parlamentari de Convergència i Unió, en la que s'instava al Govern a «demandar a l'Administració de l'Estat l'elaboració de les normes que estableixin els mecanismes de compensació de caràcter extraordinari per a fer front als perjudicis derivats de les interrupcions i les deficiències generalitzades en el funcionament de la xarxa ferroviària» tal com succeeix en els serveis de rodalies.

En data 17 de juny de 2008, en l'escrit relatiu al compliment de la resolució, el Govern informa que «el Departament de Política Territorial i Obres Públiques està duent a terme gestions amb Renfe per establir mecanismes de compensació de caràcter extraordinari per a fer front als perjudicis derivats de les interrupcions i de les deficiències generalitzades en el funcionament de la xarxa ferroviària».

Un any després de l'aprovació en comissió d'aquesta iniciativa parlamentària i vuit mesos després de l'in-

forme relatiu al compliment de la resolució, és evident que les gestions del Govern no han donat els resultats desitjats.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Intensificar amb eficàcia les gestions amb el govern de l'Estat i amb la companyia Renfe per tal que els usuaris de les línies de trens de mitja distància a les comarques gironines puguin gaudir de les mateixes compensacions que els usuaris dels trens de rodalies de Barcelona en cas de retards.

2. Defensar les peticions que la plataforma d'usuaris fa a la companyia Renfe, per tal de reduir la durada del trajecte, fer-los compatibles amb els horaris laborals, i que no es faci efectiva aquesta puja de preus anunciada per la companyia ferroviària fins la normalització del servei.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54678)

**1 ESMENA NÚM. I
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Intensificar amb eficàcia les gestions amb el govern de l'Estat i amb la companyia Renfe per tal que els usuaris de les línies de tren de mitja distància a les comarques gironines puguin gaudir de compensacions en cas de retards.

2. Defensar les peticions que la plataforma d'usuaris fa a la companyia Renfe, per tal de reduir la durada dels trajectes, fer-los compatibles amb les horaris laborals, i aconseguir algun tipus de bonificació per als usuaris habituals fins la normalització del servei.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el finançament de les obres de millorament del camí que uneix el Poal amb la carretera LP-3322 i sobre la inclusió d'aquesta via a la xarxa de carreteres de la Generalitat**

Tram. 250-01884/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 51377 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carme Vidal Huguet, Josep Grau i Seris, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les quatre vies de comunicació que envolten el municipi del Poal, de la comarca del Pla d'Urgell, són totes quatre camins municipals que s'han anat asfaltant, la qual cosa vol dir que al poble no hi ha cap carretera que sigui de titularitat ni de la Diputació de Lleida ni de la Generalitat de Catalunya.

El Poal és l'únic municipi de la comarca que es troba en aquesta situació, raó per la qual és que els veïns consideren que aquesta situació suposa un greuge comparatiu amb la resta de poblacions comarcanes que tenen bons accessos amb unes vies de comunicació de titularitat no municipal.

Pel fet que aquests accessos siguin camins municipals asfaltats, el seu arranament i la seva manteniment han d'anar a càrrec del propi ajuntament, i aquesta és una inversió del tot impossible en un poble de només 650

habitants que no disposa de prou recursos econòmics per poder fer front a aquestes actuacions.

Malgrat haver sol·licitat en reiterades ocasions tant a la Generalitat com a la Diputació de Lleida que assumissin la titularitat d'algun d'aquests camins asfaltats, encara avui no s'ha aconseguit cap d'aquests traspassos. Si que és cert, però, que l'any 2001 la Generalitat va efectuar una important actuació en el tram comprès entre el Poal i el Palau d'Anglesola.

Actualment, però, el municipi es troba que el camí asfaltat que uneix El Poal amb la carretera LP3322 (la que va de Mollerussa a Belcaire d'Urgell) presenta un estat tan defectuós que posa molt en perill el trànsit. Aquest és un camí que dona accés, bàsicament, a finques agrícoles i a les granges que estan situades als polígons 5, 6, 7 i 8 del terme municipal. La superfície d'aquests quatre polígons és, aproximadament, de 473 hectàrees, i aquest camí té gairebé uns 4 Km, i fa més de trenta anys que es va asfaltar.

Atès, però, que malgrat la urgència de la necessitat, l'Ajuntament no pot pas assumir la despesa derivada de l'arranjament, que segons una memòria econòmica redactada pels Serveis Tècnics del Consell Comarcal del Pla d'Urgell s'estima en uns 170.000 euros d'inversió, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Finançar el cost del camí que uneix el Poal (Pla d'Urgell) amb la carretera LP3322.
2. Estudiar la possibilitat que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques pugui incloure aquesta via a la Xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carme Vidal i Huguet, diputada del G. P. de CiU; Josep Grau i Seris, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'habilitació d'una taquilla de venda de bitllets de tren de darrera hora

Tram. 250-01885/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51378 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Carles Sala i Roca, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la guixeta de venda de bitllets pels trens d'alta velocitat a l'estació de Barcelona Sants no discrimina la urgència de sortida dels trens; hi ha una mateixa cua per a tots els trens de llarg recorregut que surten, sense tractar-ho de manera diferent com es fa en altres estacions de l'Estat espanyol. A l'estació d'Atoccha, a Madrid, es prioritza amb una guixeta especial, el tren que té sortida immediata, és a dir, en els següents 50 minuts o darrera hora.

La venda per Internet es tanca 90 minuts abans de la sortida, la qual cosa crea una situació molt complicada on es barregen els viatgers que no tenen pressa per comprar els bitllets i els viatgers que tenen molt poc temps per adquirir el seu bitllet donat el cas que el seu tren surti de forma immediata.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar a Renfe a habilitar una guixeta per la venda de bitllets d'última hora per a trens que surten en menys d'una hora, de la mateixa manera que es fa a la resta d'estacions de l'Estat espanyol.

Palau del Parlament, 11 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54677)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar a Renfe que habiliti una guixeta per la venda de bitllets d'última hora per a trens que surten en menys d'una hora, de la mateixa manera que es fa a la resta d'estacions de l'Estat espanyol.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la restauració de les pantalles protectores de la carretera C-60 a l'entrada de Mataró

Tram. 250-01890/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 51597 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera C-60 al seu pas per l'entrada de la ciutat de Mataró i donada la zona escolar present es van instal·lar pantalles acústiques per tal de protegir aquesta zona del fort soroll que provoca l'intens trànsit d'aquesta via. Actualment l'estat d'aquests elements

és lamentable. La deixadesa en la seva conservació ha provocat que avui dia aquestes pantalles protectores estiguin completament pintades amb grafitis.

Però no només el mal estat de les pantalles es deuen a aquestes pintades. També són fruit de la manca de conservació. Molts d'aquests elements estan trencats, i per tant no realitzen la funció per la que estan instal·lades, deixant que el soroll de trànsit de la via impacti en la zona escolar, provocant malestar i incomoditats tant als alumnes com als professors d'aquests equipaments educatius.

L'estat actual de les pantalles protectores donen una mala imatge a la ciutat de Mataró. Al estar situades a l'entrada d'aquesta localitat del Maresme per la C-60 procedent de Granollers és la primera imatge que es veu d'aquest municipi. Però també es dona la imatge que el responsable d'aquesta via no actua el suficient per a mantenir en unes condicions raonables i adients els elements que integren aquesta via.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a restaurar, donat l'estat actual, les pantalles protectores existents a la via C-60 a l'entrada del municipi de Mataró (Maresme).

Palau del Parlament, 12 de març de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de la construcció d'una estació de tren a Montornès del Vallès (Vallès Occidental) en el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona per al període 2008-2015

Tram. 250-01891/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 51721 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt, Àngels Olano i García, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El recentment presentat Pla d'Infraestructures Ferroviàries de rodalies de Barcelona (2008-2015) no inclou entre les seves previsions la construcció de cap nova estació al municipi de Montornès del Vallès (Vallès Oriental).

La construcció d'aquesta estació és una vella reclamació del municipi que es remunta als anys seixanta del segle anterior en que es ja es preveia l'estació però mai es va arribar a construir.

L'Ajuntament de Montornès va realitzar diverses gestions en el passat amb el Govern de la Generalitat que va incloure l'estació entre les seves propostes i amb el Govern de l'Estat d'època del Partit Popular que apuntaven a la construcció de l'estació de Montornès del Vallès, però el Pla de Rodalies de Barcelona presentat recent-

ment no inclou entre les seves actuacions en matèria de noves estacions la construcció de la de Montornès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la inclusió d'una nova estació de tren a Montornès del Vallès (Vallès Occidental) en el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona (2008-2015), aprovat recentment.

Palau del Parlament, 17 de març de 2009

Dolors Montserrat Culleré, Josep Llobet Navarro, Àngels Olano i García,

Esmenes presentades

Reg. 55309 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55309)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la inclusió d'una nova estació de tren a Montornès del Vallès (Vallès Oriental) en el projecte d'obres a executar en el període 2008-2015.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment del servei i la modificació de l'horari de l'aeri que connecta Esparreguera i Olesa de Montserrat

Tram. 250-01896/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51982 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Lluís Cleries i González, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeri d'Esparreguera de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), connecta a Olesa amb la xarxa del metro del Baix Llobregat.

Encara que el metro del Baix Llobregat ha tingut un increment de servei amb increment de circulació de trens per hora, els servei de l'aeri no han variat per adaptar-se amb el major servei que ofereix la doble via.

En la seva inauguració es va establir un horari de prova amb intervals de 20 minuts i encara continua amb aquests tres serveis a l'hora.

Tenint en compte que cada hora circulen sis trens i coincideix amb algun l'interval de baixada, la sortida del tren obliga a una espera més llarga. La mateixa situació es dona quan s'arriba a l'estació d'Olesa i l'aeri ja està marxant i cal esperar els 20 minuts d'interval.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Augmentar els serveis de l'aeri d'Esparreguera - Olesa de Montserrat i a modificar els horaris de manera que els temps d'espera en totes direccions no superi els 5 minuts.
2. Que aquesta ampliació de l'horari de servei permeti connectar amb tots els trens diaris de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) des d'Esparreguera.
3. Que aquesta ampliació del servei també es faci el migdia dels dissabtes i festius per poder enllaçar amb el servei de tren de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 6 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Josep Lluís Cleries i González, diputat del G. P. de CiU;
Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el transport públic al Berguedà**

Tram. 250-01905/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 51991 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Montserrat Ribera i Puig, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Berguedà és una àrea geogràfica molt disseminada, amb una densitat de població al voltant dels 35 habitants/km². Del total dels 31 municipis que la conformen, 15 tenen menys de 250 habitants i 23 menys de 1.000 habitants.

La majoria de serveis a la població es troben ubicats a la ciutat de Berga (sanitat, comerç, serveis, ensenyament no obligatori, etc.) i això implica que la majoria de persones que necessiten aquests serveis han de desplaçar-se a Berga. Aquest condicionant exigeix desplaçaments constants de la seva població.

Les persones que majoritàriament fan desplaçaments en transport públic són els estudiants i els majors de 65 anys. Tots ells persones amb ingressos mínims o molt reduïts. Però també, les persones que per raó de feina s'han de desplaçar al cap de comarca que és el principal focus d'activitat econòmica del Berguedà.

Però no oblidem que aquesta és una comarca de muntanya, allunyada de Barcelona, sense servei ferroviari i que molts dels serveis de major especialització es troben fora de la comarca (sanitat, comerç, cultura, universitats, formació professional, etc.) ja que per la seva dimensió no són econòmicament viables i que per raons de feina i treball moltes persones han de desplaçar-se diàriament cap a altres comarques més industrialitzades com el Bages.

Per aquest motiu, no només la gent dels pobles del Berguedà s'han de desplaçar si no que, també, les persones de la ciutat de Berga estan obligats a moure's a altres ciutats com Manresa, Terrassa, Sabadell, Barcelona, per tal de poder tenir certs serveis o en moltes ocasions treball o formació. I altra vegada veiem que els estudiants i els majors de 65 anys són els que més utilitzen el poc i car transport públic que hi ha a la comarca per fer els desplaçaments necessaris a fora del Berguedà.

Un desplaçament en autobús dins de la comarca pot costar al voltant de 6 euros, anada i tornada, i un a Barcelona al voltant 29 euros, anada i tornada. Realment una despesa massa important per una comarca tan deprimida i envellida com és el Berguedà.

Però si només es rebaixa el preu, continua persistint un problema important en el transport públic del Berguedà: és la freqüència molt baixa i que en la majoria d'ocasions no respon a les necessitats horàries de la població. Per tant, no s'ha de perdre de vista que és condició necessària incrementar el volum de viatges per tal d'oferir un servei de qualitat que doni resposta a les necessitats de mobilitat de les persones del Berguedà.

En conclusió, hi ha dos factors a canviar per tal de fomentar l'ús del transport públic al Berguedà: incrementar la intensitat horària i rebaixar els preus d'aquest transport.

Tot aquest problema quedaria resolt si a la comarca del Berguedà s'apliqués la integració tarifària, però ens sembla massa lluny esperar fins al 2012.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Realitzar un Pla Director de Mobilitat a la comarca del Berguedà.

– Subvencionar i/o rebaixar el cost del transport públic, tant en els trajectes comarcals com els intercomarcals, i incrementar la freqüència horària del transport públic a la comarca del Berguedà.

– Aplicar en breu, la integració tarifària que preveu més intensitat i rebaixes en els preus amb l'objectiu d'incentivar el transport públic a la comarca del Berguedà.

Palau del Parlament, 12 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Montserrat Ribera i Puig
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 55548 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55548)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. *Accelerar el procés d'integració tarifària a la comarca del Berguedà amb el Bages i la Regió Metropolitana de Barcelona.*

2. *Elaborar un pla de millora de serveis de transport públic de transport per carretera de la comarca del Berguedà d'acord amb les previsions del Pla de transports de viatgers.»*

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució de les tanques de seguretat de les carreteres

Tram. 250-01907/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 51995 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les tanques de seguretat –guardarails– que es troben en les vores de les carreteres de tot el país, tenen com a principal funció impedir que els vehicles puguin sortir de les vies de circulació, actuant de paraxocs. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suport que tenen forma d'«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presents dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Per a un cotxe, en principi, aquestes barreres laterals no representen cap risc, ja que, atenent a la seva alçada i carrosseria, amorteixen el cop i també la possibilitat de contacte directe dels ocupants dels vehicles, salvant les vides de moltes persones;

Per a un vehicle de dues rodes, tanmateix, el risc no és elevat si xoca directament sobre les arestes de metall del guardacantó, però si el conductor surt disparat per la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions, i, massa sovint, víctimes mortals.

Les associacions de ciclistes i motociclistes estan especialment preocupades per aquesta situació i reclamen solucions per a evitar més lesions i morts en accidents.

L'Ordre 23/1995 de 24 d'octubre, recomanava ja el canvi dels perfils IPN en suports en forma de «C», alhora que existeixen altres sistemes de protecció –cautxú–, amb els cantons arrodonits, que minimitzarien i reduirien el risc del dany.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Elaborar i presentar en el Parlament de Catalunya, en el termini d'un mes, un informe sobre la situació actual de les substitucions dels guardarails que s'ha procedit a efectuar en les carreteres catalanes.
2. Elaborar i presentar en el Parlament de Catalunya, en el termini de dos mesos, un pla de substitució dels guardarails de les carreteres catalanes, que contempli tant les vies a actuar com la seva previsió d'actuació de substitució futura.

Palau del Parlament, 12 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Portaveu del G. P. de CiU	Carles Pellicer i Punyed Diputat del G. P. de CiU
--	--

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'elaboració i la presentació al Parlament d'un pla integral de seguretat per a motoristes i ciclistes**

Tram. 250-01908/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 51996 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els motoristes i els ciclistes són els usuaris de les vies públiques que més pateixen les deficiències de les vies per on circulen, atesa la seva vulnerabilitat. Aquest fet comporta una sinistralitat de vehicles de dues rodes a Catalunya –motocicletes i bicicletes– excessivament alta, fet que fa necessari incidir en l'increment de mesures de seguretat per la prevenció i la reducció dels accidents.

Es podria reduir aquesta sinistralitat, i, conseqüentment, el nombre de víctimes, si el conjunt de la xarxa viària catalana estigués ben condicionada, fet que fa necessari incidir en moltes carreteres, que precisen l'adopció de mesures de seguretat (millora del ferm, substitució dels guardacantons, increment de la senyalització, incorporació de pintura antilliscant, neteja de vorals, entre altres) amb l'interès de tenir unes carreteres més segures.

Per establir aquest conjunt de mesures, seria convenient que el Govern de la Generalitat elaborés un Pla Integral de Seguretat, complementat amb un Consell de Seguitment del mateix, amb la participació de les principals associacions i entitats representatives de motoristes i ciclistes, per a garantir, en global, la seguretat d'aquests usuaris de la via pública.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar i presentar en el Parlament de Ca-

talunya, en el termini de tres mesos, un Pla Integral de Seguretat en les vies públiques per a motoristes i ciclistes amb l'objectiu de millorar la seguretat i evitar la sinistralitat de la xarxa viària catalana per a aquests usuaris.

Palau del Parlament, 12 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 55310 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55310)

1 ESMENA NÚM. I**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Continuar desenvolupant el Pla de Treball 2008 - 2010 del Servei Català de Trànsit, el qual ja inclou, entre d'altres:

– Un pla de formació específica per a conductors de motocicletes.

– Accions mediàtiques específiques de seguretat viària.

– Control de les modificacions de les característiques dels vehicles, específicament a les motocicletes.

– Investigació detallada de l'accidentalitat amb motocicleta a les carreteres catalanes.

– Grups de treball per millorar la seguretat viària, tant en motocicletes com en bicicletes.

2. Continuar amb les actuacions de conservació i de millora de la seguretat viària, com amb els canvis i millora de les barreres de seguretat de les carreteres gestionades per la Generalitat.»

PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió de l'estació de Montornès Nord, a Montornès del Vallès (Vallès Oriental), en el Pla d'infraestructures ferroviàries de rodalia de Barcelona 2008-2015

Tram. 250-01919/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 52007 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les reivindicacions històriques del municipi de Montornès del Vallès (Vallès Oriental) ha estat la de disposar d'una estació de tren al sector conegut com a Montornès Nord. Aquesta és una demanda que respon a una lògica evident en la línia d'apropar i millorar el transport públic als ciutadans, i així fomentar-ne de manera efectiva i possible la seva major utilització. Aquesta demanda històrica queda plenament justificada tant pel nombre d'habitants que viuen en aquest barri –uns quatre mil– com per la gran activitat industrial que hi ha al seu entorn, on cada dia hi van a treballar moltes persones procedents de diversos indrets de l'àmbit metropolità.

El Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008-2015 elaborat pel Ministeri de Foment de manera sorprenent no preveu la construcció de l'estació de Montornès Nord al terme municipal de Montornès del Vallès (Vallès Oriental).

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a negociar amb el Ministeri de Foment per tal que en el Pla d'Infraestructures Ferroviàries de Rodalies de Barcelona 2008-2015 s'inclogui la previsió i calendarització de la construcció de l'estació de Montornès Nord al municipi de Montornès del Vallès (Vallès Oriental).

Palau del Parlament, 10 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 55339 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55339)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la inclusió d'una nova estació de tren a Montornès del Vallès (Vallès Occidental) en el projecte d'obres a executar en el període 2008-2015.»

PUNT 24 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la previsió que el tram entre Mollet del Vallès i Badalona de la carretera B-500 sigui lliure de peatge

Tram. 250-01920/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 52008 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 24.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Jordi Turull i Negre, i Josep Rull i Andreu diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Vallès Oriental, el Maresme així com el Barcelonès Nord, són uns àmbits que de fa anys estan experimentant de manera constant i progressiva tant un important augment demogràfic com alhora una important creixement de la presència de molta activitat econòmica i industrial. Aquest fet fa necessària la posada al dia i l'esforç d'inversió en matèria d'infraestructures, i en concret totes aquelles referides a la mobilitat. Són molts els desplaçaments necessaris que responen a molts ordres entre aquests tres àmbits territorials.

La posada en funcionament de la carretera C-60 entre Mataró i Granollers va suposar un gran guany en la connectivitat entre el Vallès Oriental i el Maresme, i el fet que fos lliure de peatge, ha representat que aquesta infraestructura no hagi estat gravosa per tots els ciutadans que l'han d'utilitzar.

Una de les infraestructures necessàries i que poden millorar molt la connectivitat entre aquestes dues comarques i el Barcelonès Nord, és la carretera B 500 que unirà en aquest cas Mollet del Vallès i Badalona. En la mateixa línia que la carretera C-60, i en coherència amb el compromís de tendir a l'eliminació de peatges, és molt important que aquesta nova infraestructura sigui lliure de peatges.

Darrerament s'ha fet saber als ajuntaments afectats per les obres d'aquesta infraestructura que hi ha oberta la possibilitat de que aquesta via sigui de peatge.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en la seva previsió de planificació i execució de la carretera B-500 entre Mollet del Vallès (Vallès Oriental) i Badalona (Barcelonès) aquesta sigui lliure de qualsevol peatge repercutit directament als seus usuaris.

Palau del Parlament, 10 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Jordi Turull i Negre, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 55709 / Admissió a tràmit:
Mesa de la CPT, 07.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 55709)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern de la Generalitat a iniciar durant aquest any la informació pública de l'estudi informatiu de la nova carretera de Mollet del Vallès a Badalona en els termes que resultin del Pla Territorial de la Regió Metropolitana de Barcelona i a realitzar els demés informes i treballs necessaris per garantir la no afectació a espais d'interès natural i la reducció d'emissions. Per tal que, un cop aprovat definitivament aquest estudi informatiu i redactat el projecte constructiu, es pugui determinar el sistema de finançament de l'actuació.»