



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 45 | 7 d'octubre de 2009, a les 09.30

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques al pas elevat de la carretera C-234 a Gavà i sobre el recobriment de la calçada amb asfalt sonoreductor. Tram. 250-01650/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 402, 54; esmenes: BOPC 439, 30).
2. Proposta de resolució sobre el sector de la logística. Tram. 250-01789/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 417, 74).
3. Proposta de resolució sobre l'ampliació, la remodelació i el millorament del tram entre Falset i Caseres de la carretera N-420. Tram. 250-01808/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 417, 85; esmenes: BOPC 445, 34).
4. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera C-44. Tram. 250-01809/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 417, 86; esmenes: BOPC 445, 34).
5. Proposta de resolució sobre l'anul·lació de l'àrea residencial estratègica de la Remunta, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), i l'aprovació de la modificació puntual del Pla general metropolità de l'antiga caserna de la Remunta. Tram. 250-01813/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 417, 88).
6. Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres d'un nou vial entre la carretera B-250 i el polígon Pratenc, al Prat de Llobregat. Tram. 250-01829/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 56).
7. Proposta de resolució sobre l'inici immediat de les obres de desdoblament de la carretera C-25. Tram. 250-01830/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 57).
8. Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de desdoblament de la carretera C-31 en el tram comprès entre Castell i Platja d'Aro i Palamós. Tram. 250-01831/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 58).
9. Proposta de resolució sobre la implantació de serveis nocturns del transport públic que arribin fins al límit de la integració tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità. Tram. 250-01832/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 59).
10. Proposta de resolució sobre la creació d'una nova línia d'autobús entre l'estació d'Igualada (Anoia) i l'estació de Renfe de Martorell (Baix Llobregat). Tram. 250-01833/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 59; esmenes: BOPC 464, 38).

11. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la freqüència de la línia d'autobús entre Reus, Igualada i la Universitat Autònoma de Barcelona. Tram. 250-01834/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 60; esmenes: BOPC 464, 38).

12. Proposta de resolució sobre la creació d'una nova línia d'autobús entre Santa Coloma de Queralt i Carme. Tram. 250-01835/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 423, 60).

13. Proposta de resolució sobre la creació de nous consorcis de transport públic i d'autoritats territorials de mobilitat en el marc del Pla de transports de viatgers de Catalunya. Tram. 250-01836/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat

i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 61; esmenes: BOPC 464, 38).

14. Proposta de resolució sobre la creació d'un servei públic de bicicletes d'àmbit nacional. Tram. 250-01837/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 423, 62; esmenes: BOPC 464, 39).

15. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les incidències en les pilones de protecció de la Sagrada Família amb motiu de les obres de l'AVE. Tram. 354-00281/08. Josep Llobet Navarro, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles acústiques al pas elevat de la carretera C-234 a Gavà i sobre el recobriment de la calçada amb asfalt sonoreductor

Tram. 250-01650/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 46150 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.02.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la comissió De Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soroll i la contaminació acústica és una de les principals causes de malestar als veïns de les ciutats i en els indrets propers a importants vies de comunicació terrestre amb una forta densitat de trànsit. A més, aquesta és la causa d'alteracions molt comunes com l'estrès o l'insomni.

Hi ha indrets on l'afectació per el soroll és especialment rellevant, ja que el nivell de soroll és especialment alt, i perquè degut a l'ordenació urbanística del territori, hi ha habitatges que es troben molt pròxims a infraestructures amb una gran activitat que necessàriament comporta una molèstia per als propietaris d'aquests habitatges.

Un d'aquests casos és en el que es troben alguns veïns del municipi de Gavà (Baix Llobregat). I en concret, els que tenen els seus habitatges pròxims a la carretera C-234. Aquesta via té un pas elevat que està situat juntament al carrer Joan Carles I d'aquesta població. Donada la proximitat, l'elevat trànsit que diàriament circula per aquesta carretera ocasiona greus molèsties als veïns d'aquesta zona.

Des de fa temps, els veïns d'aquesta zona de Gavà, venen reclamant la instal·lació de pantalles acústiques, així com altres actuacions amb l'objectiu de reduir la contaminació acústica que el pas elevat de la C-234 produeix. La Generalitat davant les queixes dels veïns, durant l'any 2005 va realitzar estudis i mesures que van sobrepassar els valors d'atenció per una zona de sensibilitat moderada. Mentre per aquesta zona, els valors s'han de situar en 68 dB (A) pel diürn i 63 dB (A), els resultats van ser 71.5 dB (A) pel període diürn i 65.5 dB (A) pel nocturn.

Davant aquests resultat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, en un document dirigit a l'Associació de Veïns i Cultural Àusias March de maig de 2007 va manifestar que s'havia impulsat un projecte de mesures correctores d'impacte acústic. D'això fa més de dos anys, i encara en aquesta via no s'han instal·lat cap mesura per reduir l'impacte acústic que produeix el trànsit rodat de la C-234.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a instal·lar pantalles acústiques en el pas elevat de la C-234 al terme municipal de Gavà, així com executar les obres necessàries en el ferm de la calçada d'aquesta via per recobrir-lo amb ferm sonoreductor tipus microaglomerat, durant aquest any 2009, per tal de reduir la contaminació acústica que produeix el trànsit rodat d'aquesta via.

Palau del Parlament, 2 de febrer de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Reg. 51871 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 26.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 51871)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a presentar el projecte de col·locació de pantalles acústiques al tram situat a continuació del pas elevat de la carretera C-234 a Gavà per poder programar-ne l'execució el més aviat possible.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el sector de la logística**

Tram. 250-01789/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 47851 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 03.03.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, i Santi Rodríguez i Serra, Rafael Luna i Vivas diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada en la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'activitat logística és una de les grans oportunitats que te Catalunya per generar riquesa i ocupació. El sector de la logística a Catalunya ha experimentat un important creixement a casa nostre en els darrers anys amb la creació de noves superfícies, però encara està lluny d'assolir els nivells desitjables que el facin un sector competitiu a nivell internacional en el marc de l'economia globalitzada.

Catalunya parteix amb un cert avantatge pel desenvolupament de la logística per la seva posició geoestratègica: a Catalunya conflueixen tant el corredor de l'Ebre como el corredor mediterrani que és el corredor de pas entre la península i el nord d'Àfrica amb Europa. Alhora, els ports catalans de Tarragona i Barcelona, són les portes d'entrada marítima de gran quantitat de mercaderies.

El sector del transport de mercaderies té un important pes en l'economia catalana. L'any 2006 va tenir un volum de negoci de 7.260 milions d'euros, amb increments anuals en els darrers anys entre el 6 i el 10%. Per tant es tracta d'un dels sectors més dinàmics de l'economia catalana.

Moltes d'aquestes mercaderies que es mouen per Catalunya ho fan a través del transport per carretera: 8.000 camions creuen cada dia la frontera de la Jonquera amb França i 16.000 entren o surten dels límits territorials de Catalunya. Això genera un gran volum de trànsit a la xarxa viària que està permanentment col·lapsada.

En canvi el tren, té un pes menor en el volum total de mercaderies que circulen, ja que per realitzar moviments cap a Europa, el diferent ample de via de la xarxa espanyola i la diferent electrificació, obliga a, al arribar a la frontera, canviar la mercaderia de tren, el que s'anomena, ruptura de la càrrega.

Un factor que limita el transport de mercaderies per ferrocarril és la limitació de les terminals ferroviàries intermodals. Les terminals catalanes no es distingeixen per la seva capacitat operativa, ni pels seus accessos, ni per l'espai per maniobrar o emmagatzemar contenidors.

El moviment de mercaderies per mar te una gran potencialitat, especialment quan s'acabi l'ampliació del Port de Barcelona que ha de permetre convertir Catalunya en la porta Sud d'Europa per l'entrada de mercaderies. Però per assolir això cal resoldre el problema dels deficients accessos viaris als Port, especialment en l'entorn metropolità que poden limitar el seu creixement i resoldre el col·lapse de la xarxa viària. Tanmateix el creixement del transport marítim de curta distància (TMCD), amb un major volum de camions en l'entorn dels ports, agreuja aquesta situació. Malgrat aquestes àmplies expectatives, encara estem lluny des volums de moviment dels grans ports europeus.

Pel contrari, la càrrega aèria, te un volum de mercaderies molt reduït encara per les limitacions horàries de vol enfront l'aviació comercial i el soroll, el que fan necessari que Catalunya disposi d'un aeroport destinat a la càrrega aèria. Actualment, bona part de la càrrega aèria, especialment aliments, entra per altres aeroports espanyols i després es trasllada a Barcelona.

El creixement de la logística passa per la diversificació dels modes de transport i per l'establiment de plataformes intermodals que permetin una ràpida distribució i intercanvi de la càrrega. La necessària internacionalització de l'economia catalana passa pel posicionament de Catalunya en el mercat logístic internacional, el que en beneficiarà no només en forma d'intercanvis econòmics, sinó també en una major competitivitat dels productes catalans en els mercats exteriors.

Un dels altres problemes que afronta el desenvolupament del sector logístic és la manca de sòl per a les seves activitats. La gran densitat de població de la franja litoral on s'ubiquen les principals indústries, serveis i els ports, dificulta la creació de sòl logístic, per l'encariment dels preus. Per això cal que les planificacions estratègiques i urbanístiques tinguin present la necessitat d'aquest tipus de sòl.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. Accelerar el desenvolupament de les plataformes logístiques en projecte o execució i facilitar la promoció de plataformes d'iniciativa privada, impulsant la distribució territorial de les mateixes per cobrir especialment les necessitats existents a l'àrea metropolitana, a les comarques de Girona en el corredor mediterrani nord, al corredor de l'Ebre, al corredor mediterrani sud i al corredor transversal.

2. Accelerar els tràmits per a iniciar la construcció de la zona d'activitats logístiques (ZAL) del Port de Tarragona (Tarragonès), contemplada en el PITC, per tal

de potenciar el transport de contenidors en aquest port, així com d'un centre logístic complementari a Montblanc (Conca de Barberà)

3. Facilitar la creació de sòl logístic en l'entorn dels Ports de Barcelona i Tarragona, preveient la seva programació en els plans territorials i urbanístics.

4. Millora de les connexions ferroviàries d'ample internacional UIC amb les principals zones logístiques i ports, per la sortida de mercaderies cap a Europa i la resta de la península.

5. Accelerar els tràmits per a l'inici de les obres de millora dels accessos viaris al Port de Barcelona i Tarragona.

6. Incrementar el nombre de terminals ferroviàries de mercaderies en tot el territori afavorint la intermodalitat d'aquestes amb altres mitjans de transport, especialment amb el transport per carretera.

7. Afavorir que en les terminals ferroviàries de mercaderies es creïn nodes de transferència de càrrega mitjançant ponts-grua o sistemes d'autopistes ferroviàries que permetin el transport del semiremoc estàndard de carretera sobre la xarxa ferroviària existent.

Palau del Parlament, 23 de febrer de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra, Rafel Luna i Vivas

**PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES
ESMENES PRESENTADES**

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 08.04.2009

Proposta de resolució sobre l'ampliació, la remodelació i el millorament del tram entre Falset i Caseres de la carretera N-420

Tram. 250-01808/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49039 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 03.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 53437)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar al Ministeri de Foment a procedir, amb la màxima celebritat, la licitació de les obres de les variants de la N-420 al seu pas per Gandesa i de Corbera d'Ebre.»

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera N-420 –que enllaça, entre altres, els municipis de Reus, Falset, Móra d'Ebre i Gandesa– constitueix un dels principals eixos viaris de l'interior de la demarcació de Tarragona, que la travessa d'est a oest. Aquest eix viari és utilitzat per molts vehicles, tant turismes com camions, atesa la gran mobilitat laboral, professional i turística que hi transita.

Aquest eix viari, tanmateix, després de Falset i fins a Caseres –el darrer municipi de la demarcació– precisa d'una ampliació, remodelació i millora, sobretot en el ferm, molt desgastat pel volum de trànsit així com pels revolts que en dificulten la conducció amb la perillositat que això pot suposar. És necessari, doncs, que es procedeixin a realitzar aquestes actuacions, a fi i efecte de millorar-ne la seguretat viària i reduir-ne la sinistralitat.

Per tot això, el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment, l'ampliació, remodelació i millora del tram de la carretera N-420 entre Falset i Caseres.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA
PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES
ESMENES PRESENTADES**

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 08.04.2009

**Proposta de resolució sobre el condici-
onament de la carretera C-44**

Tram. 250-01809/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49040 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 03.03.2009

**A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITO-
RIAL**

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-44, enllaça la carretera C-12 i la N-340 en el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp), i uneix bàsicament ambdós nuclis poblacionals (Vandellòs per la banda d'interior i l'Hospitalet de l'Infant per la banda de costa) creuant nuclis poblacionals més petits i disseminats del mateix terme municipal, com són Masriudoms o Masboquera, així com connectar el Baix Camp amb la comarca de la Ribera d'Ebre.

L'estat de carretera C-44 fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de la Generalitat, tant en l'aspecte de canvi i millora de l'asfalt com en la regulació del trànsit, establint mesures com podrien ser la limitació de velocitat en el tram que va de Vandellòs a l'Hospitalet de l'Infant a 50 km/hora –essent considerat àrea urbana– o la ubicació de semàfors o altres elements dissuasoris en els nuclis pels que creua.

Aquest eix viari té la necessitat urgent d'una actuació de millora per tal que l'accés als municipis i a les urbanitzacions no tingui perill, procedint, d'aquesta manera, a una millora de la seguretat viària.

Malgrat les declaracions efectuades pel Govern de la Generalitat en el sentit que es procediria a realitzar les obres solventar aquesta situació, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques encara no hi ha fet cap actuació

Per tot això, el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar les obres de condicionament i millora, tant de l'asfaltat com d'elements de seguretat del trànsit en la carretera C-44.

Palau del Parlament, 18 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54289)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a programar la millora del paviment i les barreres de seguretat de la carretera C-44 entre la N-340 i el Coll de Fatxes.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'anul·lació de l'àrea residencial estratègica de la Remunta, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), i l'aprovació de la modificació puntual del Pla general metropolità de l'antiga caserna de la Remunta**

Tram. 250-01813/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49044 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 03.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Borràs i Solé, i Carles Sala i Roca, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la ciutat de l'Hospitalet de Llobregat s'està desenvolupant una Àrea residencial estratègica (ARE), anomenat «La Remunta», que ha creat un rebuig important entre la població afectada.

Aquest ARE es projecta sobre un àmbit discontinu i, així, agafa els espais pròpiament dits de la Remunta, l'Avinguda Josep Tarradellas (des d'Àlvarez Castro a Avinguda Ramon Frontera), el sector anomenat Camí de la Fonteta i l'accés a la Ronda de Dalt.

En tot aquest àmbit es té previst bastir 797 vivendes. D'aquestes, 478 seran de protecció oficial. Aquestes es volen dur a terme en sòl qualificat d'equipaments pel Pla General Metropolità.

Del total d'habitatges que es preveuen al Pla Director Urbanístic, resulta una densitat de 75'88 habitatges per hectàrea, un 50% més que allò que es preveu al Decret Llei 1/2007, de 16 d'octubre, de mesures urgents en matèria urbanística. Aquest fet suposa una densificació desaconsellable en una ciutat fortament ocupada per la construcció amb nivells molt elevats. Per altra banda, l'edificació es concentrarà en un sector fins ara qualificat d'equipaments al Pla General Metropolità.

Cal afegir que els habitatges que avui hi ha al Camí de la Fonteta, la majoria dels quals es troben en una situació de precarietat urbanística donat que han hagut de viure sense els serveis adequats, ara es troben que després d'haver patit sempre una situació de menysteniment s'executarà un ARE construït per sobre de la mitja.

En aquest cas, es dona el contrasentit que la superfície de les parcel·les aportades a tot el sector és de 92.000 m2 dels que 65.000 m2 són propietat de l'Administració, i que de 50 parcel·les, 46 són de titularitat pública.

És important destacar que les construccions que es troben en aquest àmbit segons la Llei 9/1993, de Patrimoni

Cultural, haurien de formar part dels béns immobles culturals d'interès local donat que daten del principi de segle passat i a més els propietaris actuals d'aquestes edificacions han fet un esforç per mantenir en el temps la tipologia típica d'aquesta època.

S'ha d'apuntar que la catalogació d'aquest àmbit com a Sistema de Parcs i Jardins Urbans actuals i de nova creació d'àmbit metropolità no resulta legalment obligatòria, fet que es dedueix de l'apartat 2 de l'article 94 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, i l'apartat 5 de l'article 65 del mateix Decret Legislatiu.

A més, aquest projecte no respon als procediments establerts en l'article 94 del Decret Legislatiu 1/2005, i els articles 10 i 11 del Decret 1/2007, de 16 d'octubre i el text Refós del Reglament de Participació Ciutadana de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat ja que s'ha limitat a una crida genèrica de la participació i no ha buscat la intervenció dels sectors de població significatius en el territori.

Veiem com tampoc es compleix l'article 10.5.c del Decret Llei 1/2007, que modifica l'article 8.5 del Text refós de la Llei d'Urbanisme, on s'estableix que «cal donar publicitat per mitjans telemàtics de la convocatòria d'informació pública en els procediments de plantejament i gestió urbanístics i dels acords d'aprovació que s'adoptin en llur terminació» ja que a la pàgina web de l'Ajuntament no es pot consultar ni la convocatòria d'exposició pública, ni el contingut de l'acord.

Tampoc es presenta un estudi previ d'impacte mediambiental que avaluï correctament les alternatives possibles, l'impacte mediambiental de l'ampliació, els residus generals ni el consum energètic ni l'impacte sobre el desenvolupament local sostenible.

A més, no existeix una planificació dels equipaments (Centres d'Atenció Primària, escoles bressol...) que s'haurien de crear dins l'àmbit per donar resposta a les necessitats de la població.

Un altre punt a considerar és que s'hauria de salvar un desnivell d'uns 15 metres, amb un pendent longitudinal d'un 30% aproximadament, molt superior al 8% permès. Aquest fet impossibilita i dificulta adaptar aquest espai a les Normes d'accessibilitat urbanística, a les Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (BAU) del Codi d'Accessibilitat.

Així mateix, és necessari fer esment a la necessitat de valorar el manteniment de les activitat que durant més de quinze anys conviuen amb els habitatges. Concretament, un taller mecànic, un magatzem de material de construcció i un taller de pedra artificial.

La documentació aportada al projecte és clarament insuficient ja que en aquesta modificació la memòria ocupa escassament 8 planes, i tres planes les Normes Urbanístiques. Manquen completament quadres comparatius de les superfícies i qualificacions vigents i les proposades i l'informe jurídic que empari les Modificacions. A més, l'Estudi Econòmic Financer és insuficient per donar compliment a la normativa vigent i manca un estudi d'economia urbana.

A tot això, cal afegir que a l'àmbit afectat existeix una consciència de barri molt arrelada que es veuria trencada per la seva transformació.

A més, les característiques del Camí de la Fonteta fa que aquest àmbit pugui ser susceptible de fer un Pla Especial.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat de Catalunya a deixar sense efecte l'Àrea residen-

cial estratègica (ARE) de la Remunta i, en conseqüència l'aprovació de la modificació puntual del Pla General Metropolità de l'antiga caserna de la Remunta, al sud del barri de Sanfeliu i el camí de la Fonteta, a l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 17 de febrer de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Borràs i Solé, diputada del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres d'un nou vial entre la carretera B-250 i el polígon Pratenc, al Prat de Llobregat

Tram. 250-01829/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49809 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Josep Lluís Cleries i González, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONTRACTACIÓ IMEDIATA DE LES OBRES D'UN NOU VIAL ENTRE LA CARRETERA B-250 I EL POLÍGON PRATENC, AL PRAT DE LLOBREGAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell d'Administració de GISA va acordar el 24 d'octubre de 2008 l'adjudicació definitiva de les obres «Millora general. Nova carretera. Vial Port - Aeroport. Tram 1, entre la carretera B-250 i el polígon industrial Pratenc. Tram: el Prat de Llobregat. Clau: NB-03114.1-

A1» per un import de 18,5 MEUR. Els treballs han de permetre millorar les connexions i la fluïdesa del trànsit en aquest entorn industrial i logístic.

El termini d'execució fixat és de 14 mesos. Les obres podrien haver començat el desembre de 2008 en cas que hi hagués hagut una gestió correcta per part del Govern.

Tanmateix, un cop adjudicades les obres el Govern està alentint tota la tramitació administrativa posterior que n'hauria de permetre l'inici. Així, es retarda de manera conscient i premeditada la formalització del contracte, després d'haver-se acordat l'adjudicació

En un context de crisi econòmica, esdevé més greu tenir aturat un volum tan important d'obra pública que ja ha exhaurit tots els tràmits administratius i que, amb un capteniment diligent de l'Administració, podria haver-se iniciat amb la consegüent creació i manteniment de llocs de treball, directes i indirectes.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a procedir, de manera immediata, a formalització del contracte per a l'execució de les obres d'un nou vial entre la carretera B-250 i el Polígon Pratenc, al Prat de Llobregat (Baix Llobregat)».

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Josep Lluís Cleries i González, diputat del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'inici immediat de les obres de desdoblament de la carretera C-25**

Tram. 250-01830/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49810 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Eudald Casadesús i Barceló, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'INICI IMMEDIAT DE LES OBRES DE DESDOBLAMENT DE LA C-25**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

L'Eix Transversal és la denominació popular amb què és coneguda la carretera C-25, una via de comunicació ràpida d'uns 150 km de longitud, que travessa Catalunya transversalment des de Cervera fins a Riudellots de la Selva.

El 22 de juny de 2007 el Govern, amb tres anys de retard respecte de les previsions de l'anterior Executiu, adjudica les obres de desdoblament de l'Eix Transversal per un import: 708,3 MEUR, per mitjà del sistema de concessió pública. L'inici d'obres estava previst que es fes de manera esglaonada. Així, en el tram Cervera - Manresa, l'inici obres previst se situava en el primer trimestre 2008. Es preveia que tot aquest tram quedés desdoblament el segon semestre de 2010. Quant al tram Manresa - Vic - Caldes de Malavella, les obres s'havien d'iniciar l'estiu de 2008 amb l'objectiu que s'enllestissin el segon semestre de 2011. Situació actual: obres no iniciades.

A data d'avui, les obres estan aturades o, en el millor dels casos, amb actuacions testimonials. En efecte, el primer tram abans descrit només hi ha una actuació me-

nor, l'accés de Joncadella (Bages), amb un pressupost poc rellevant respecte del global de l'obra.

Les causes dels retards són força evidents. El Govern està licitant l'execució d'un volum molt important d'obres públiques amb el sistema de concessió, conjuntament amb la redacció dels projectes constructius d'aquestes obres. Un cop l'empresa adjudicatària redacta els projectes constructius constata desviacions sobre el cost de l'execució de l'actuació inicialment previst en l'adjudicació de l'obra que no li permeten fer front a la seva execució.

Les desviacions entre el cost previst en base als estudis informatius i el cost final que determina els projectes constructius són habituals i per motius diversos: el primer per la seva naturalesa de concreció d'estudis informatius previs que no contemplen totes les variables absolutament concretes del mateix projecte constructiu final, motius geològics, canvis de traçat, modificacions de materials, canvis en les estructures constructives, canvis introduïts per pròpies institucions en la redacció final del projecte i altres.

Per solucionar aquesta situació habitual el Govern hauria de preveure i gestionar amb celeritat els increments que es produeixen en els costos resultants finals perquè les empreses puguin iniciar l'execució de l'obra complementant la quantitat inicial pel qual es va adjudicar l'obra en base al projecte constructiu resultant.

En un context de crisi econòmica, esdevé més greu tenir aturat un volum tan important d'obra pública que ja ha exhaurit tots els tràmits administratius i que, amb una gestió diligent de l'Administració, podria haver començar, amb la consegüent creació i manteniment de llocs de treball, directes i indirectes.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a prendre les decisions que correspongui respecte de l'operativitat del règim de concessió per tal que es puguin començar de manera immediata les obres de desdoblament de la C-25 de manera simultània en tota la seva extensió».

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la contractació immediata de les obres de desdoblament de la carretera C-31 en el tram comprès entre Castell i Platja d'Aro i Palamós

Tram. 250-01831/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 49811 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Xavier Dilmé i Vert, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONTRACTACIÓ IM-MEDIATA DE LES OBRES DE DESDOBLAMENT DE LA CAR-RETERA C-31 EN EL TRAM COMPRÈS ENTRE CASTELL - PLATJA D'ARO I PALAMÓS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell d'Administració de GISA va acordar el 24 d'octubre de 2008 l'adjudicació definitiva de les obres «Millora general. Desdoblament. Carretera C-31. PK

313+820 al 326+ 450. Tram: Castell - Platja d'Aro - Palamós. Clau: DG-04143» per un import de 67,4 MEUR.

El termini d'execució fixat és de 24 mesos. Les obres podrien haver començat el desembre de 2008 en cas que hi hagués hagut una gestió correcta per part del Govern.

Tanmateix, un cop adjudicades les obres el Govern està alentint tota la tramitació administrativa posterior que n'hauria de permetre l'inici. Així, es retarda de manera conscient i premeditada la formalització del contracte, després d'haver-se acordat l'adjudicació

En un context de crisi econòmica, esdevé més greu tenir aturat un volum tan important d'obra pública que ja ha exhaurit tots els tràmits administratius i que, amb un capteniment diligent de l'Administració, podria haver-se iniciat amb la consegüent creació i manteniment de llocs de treball, directes i indirectes.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a procedir, de manera immediata, a formalització del contracte per a l'execució de les obres de desdoblament de la carretera C-31, en el tram comprès entre Castell - Platja d'Aro i Palamós (Baix Empordà)».

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Xavier Dilmé i Vert, diputat del G. P. de CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la implantació de serveis nocturns del transport públic que arribin fins al límit de la integració tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità

Tram. 250-01832/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49812 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA IMPLANTACIÓ DE SERVEIS NOCTURNS DEL TRANSPORT PÚBLIC QUE ARRIBIN FINS AL LÍMIT DE LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC), és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria

d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada va demanar que en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta de transport públic per carretera» s'estudiés un calendari d'implantació de serveis nocturns que arribin fins als límits de la integració tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Aquestes al·legacions va ser ignorades pel Govern i per tant no van ser incorporades al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a dissenyar un calendari d'implantació de serveis nocturns del transport públic per carretera que arribin fins als límits de la integració tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la creació d'una nova línia d'autobús entre l'estació d'Igualada (Anoia) i l'estació de Renfe de Martorell (Baix Llobregat)

Tram. 250-01833/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49813 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UNA NOVA LÍNIA D'AUTOBÚS ENTRE L'ESTACIÓ D'IGUALADA I L'ESTACIÓ DE RENFE DE MARTORELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada, en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta», en el punt relatiu a «Serveis comarcals, locals i singulars», va proposar la creació d'una nova línia d'autobús, amb un mínim de 5 sortides diàries d'anada i tornada, que cobreixi el servei des de l'estació d'Igualada fins a l'estació de Renfe de Martorell, per poder afavorir i promoure la comunicació entre Igualada i Barcelona i el campus de la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra (Vallès Occidental).

Aquesta al·legació va ser ignorada pel Govern i per tant no va ser incorporada al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides

des en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, la creació d'una nova línia d'autobús, amb un mínim de 5 sortides diàries d'anada i tornada, que cobreixi el servei des de l'Estació d'Igualada (Anoia) fins a l'estació de Renfe de Martorell (Baix Llobregat).»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54971)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a que en el marc de l'execució del PTVC desenvolupi les actuacions necessàries per accelerar la previsió de la millora de les actuals comunicacions envers Igualada, en especial la coordinació entre els serveis d'autobús i ferroviaris entre aquesta població i l'estació de ferrocarril de Martorell.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre l'ampliació de la freqüència de la línia d'autobús entre Reus, Igualada i la Universitat Autònoma de Barcelona

Tram. 250-01834/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49814 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LA FREQUÈNCIA DE LA LÍNIA D'AUTOBÚS REUS - IGUALADA - UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada, en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta», en el punt relatiu a «Serveis comarcals, locals i singulars», considerava que, atès el gran nombre d'estudiants que es desplacen diàriament entre Igualada i la Conca d'Òdena cap al campus de Bellaterra de la Universitat Autònoma de Barcelona, la línia actual d'autobús Reus - Igualada - Universitat Autònoma de Barcelona havia d'ampliar el seu servei actual d'un bus diari que surt al matí i torna al migdia, amb un bus de tarda que surti al migdia i torni al vespre.

Aquesta al·legació va ser ignorada pel Govern i per tant no va ser incorporada al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, la possibilitat d'ampliar la freqüència de la línia d'autobús Reus - Igualada - Universitat Autònoma de Barcelona amb un bus de tarda que surti al migdia i torni al vespre.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54930)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a que en el marc de l'execució del PTVC desenvolupi les actuacions necessàries per a la implantació d'una nova línia d'aportació del passatgers entre Igualada i el nou intercanviador de serveis de transport previst a la Universitat Autònoma de Bellaterra.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'una nova línia d'autobús entre Santa Coloma de Queralt i Carme

Tram. 250-01835/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49815 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UNA NOVA LÍNIA D'AUTOBÚS AMB ENTRE SANTA COLOMA DE QUERALT I CARME

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructu-

res del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada, en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta», en el punt relatiu a «Serveis comarcals, locals i singulars», considerava que la freqüència i el servei actuals de la línia Igualada - Santa Coloma de Queralt (Conca de Barberà) requereixen un increment de l'oferta, per la relació comercial, docent i sanitària entre ambdues ciutats. És per això que es proposava la implantació d'una nova línia d'autobús amb el recorregut Santa Coloma de Queralt - Sant Martí de Tous - Igualada - Pobla de Claramunt - Carme.

Aquesta al·legació va ser ignorada pel Govern i per tant no va ser incorporada al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatges de Catalunya, la possibilitat d'implantar una nova línia d'autobús amb el recorregut Santa Coloma de Queralt - Sant Martí de Tous - Igualada - Pobla de Claramunt - Carme.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la creació de nous consorcis de transport públic i d'autoritats territorials de mobilitat en el marc del Pla de transports de viatgers de Catalunya

Tram. 250-01836/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49816 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ DE NOUS CONSORCIS DE TRANSPORT PÚBLIC I AUTORITATS TERRITORIAL DE MOBILITAT EN EL MARC DEL PLA DE TRANSPORT DE VIATGERS DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada va demanar que en el capítol 1 i 2 del document, «Objectius generals i directrius específiques del PTVC» i «Autoritats Territorials de Mobilitat i Consorcis del Transport Públic. Desenvolupament de funcions», no tant sols es citessin els Consorcis del Transport Públic i Autoritats Territorials de Mobilitat existents o en període de constitució, sinó que també es tinguin en compte aquells que es puguin crear en el futur, ja que des de la Conca d'Òdena i des de l'Ajuntament d'Igualada hi ha la voluntat de gestionar conjuntament el transport públic urbà i interurbà que circula per la Conca d'Òdena.

Aquesta al·legació va ser ignorada pel Govern i, per tant, no va ser incorporada al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el marc de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatgers de Catalunya, la possibilitat que les seves previsions puguin ser gestionades per d'altres Consorcis de Transport Públic i Autoritats Territorials de Mobilitat que es puguin constituir en el futur.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54679)

1 ESMENA NÚM. I

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a seguir desenvolupant les actuacions del Pla del Transport de Viatgers de Catalunya i aquestes siguin gestionades en cada moment per l'administració, l'autoritat de la mobilitat o consorci del transport que prevegi la llei de Mobilitat i el seu desenvolupament.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ I DE LES ESMENES PRESENTADES

Proposta de resolució sobre la creació d'un servei públic de bicicletes d'àmbit nacional

Tram. 250-01837/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 49817 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 10.03.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN SERVEI PÚBLIC DE BICICLETES A NIVELL NACIONAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla del Transport de Viatgers de Catalunya (PTVC) és el pla territorial sectorial que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en matèria d'oferta de serveis de transport públic i la seva gestió. Té caràcter de pla territorial sectorial i de pla de mobilitat, i els seus continguts s'emmarquen dins la normativa i el planejament vigents, desplegant el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya. El PTVC va ser aprovat pel Govern el passat dia 7 de gener de 2009.

Aquesta aprovació per part del Govern va tenir lloc després de sotmetre el PTVC a un procés participatiu on es van rebre més de 980 aportacions per part d'administracions, ajuntaments, entitats i particulars.

En aquest període d'al·legacions, l'Ajuntament d'Igualada, entre d'altres, va demanar que en el capítol 4 del document, «Pla d'Oferta» es parlés no de bicicletes públiques tan sols referides al servei Bicing de la ciutat de Barcelona, sinó que s'obris la possibilitat de plantejar aquest tipus de servei a nivell de tot Catalunya o de subvencionar i donar suport a les iniciatives de caire local que el vulguin implantar.

Aquesta al·legació va ser ignorada pel Govern i per tant no va ser incorporada al document final.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a preveure, en el transcurs de l'aplicació de les actuacions recollides en el Pla del Transport de Viatgers de Catalunya, la possibilitat de plantejar un servei públic de bicicle-

tes a nivell de tot Catalunya i de subvencionar i donar suport a les iniciatives de caire local que el vulguin implantar.»

Palau del Parlament, 2 de març de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 06.05.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 54676)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a que en el marc de l'execució del PTVC i del Pla Estratègic de la Bicicleta desenvolupi les actuacions necessàries per implementar les mesures de coordinació entre ambdós plans destinades a afavorir l'accés a les estacions de transport i la intermodalitat, així com la progressiva adaptació dels mitjans de transport a l'ús de la bicicleta a través de la instal·lació d'aparcaments específics i l'adaptació de combois.»