



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 41 | 13 de maig de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió de l'autopista AP-7 amb la carretera C-15 a la sortida 29. Tram. 250-01513/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 378, 65).
2. Proposta de resolució sobre la planificació d'un pas-seig de ronda a la Costa Brava. Tram. 250-01528/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 384, 100).
3. Proposta de resolució sobre el finançament pel Govern de l'Estat de la construcció de l'estació del tren d'alta velocitat de la Sagrera, a Barcelona. Tram. 250-01549/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 384, 114).
4. Proposta de resolució sobre el pagament de les indemnitzacions per les obres a la carretera C-14 entre Reus i Alcover. Tram. 250-01590/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 387, 42; esmenes: BOPC 417, 64).
5. Proposta de resolució sobre l'impuls del creixement de passatgers i operacions de l'aeroport del Prat per mitjà de la promoció de Barcelona i Catalunya. Tram. 250-01593/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 387, 45).
6. Proposta de resolució sobre la instal·lació d'una marquesina a l'estació d'autobusos d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès). Tram. 250-01595/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 387, 46).
7. Proposta de resolució sobre la senyalització de l'estació de Lleida-Pirineus del tren d'alta velocitat a la xarxa viària d'accés. Tram. 250-01598/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 69).
8. Proposta de resolució sobre el replantejament de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del projecte «Millora general. Nova carretera. Connexió oest de la variant sud de Lleida (C-13) amb la carretera A-2. Tram Lleida - Alcarràs». Tram. 250-01599/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 393, 70; esmenes: BOPC 428, 68).
9. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla per a impulsar el sector logístic i la creació d'ajuts a l'abandonament de l'activitat dels professionals del sector. Tram. 250-01602/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 72).
10. Proposta de resolució sobre l'àrea residencial estratègica de la Canonja, a Tarragona. Tram. 250-01605/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 74).

11. Proposta de resolució sobre la reducció i la revisió del projecte de l'àrea residencial estratègica de Pou Boronat, de Tarragona. Tram. 250-01606/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 75).

12. Proposta de resolució sobre l'exclusió de l'àrea residencial estratègica de les Borges Blanques (Garrigues) del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de Ponent. Tram. 250-01607/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 77).

13. Proposta de resolució sobre l'exclusió de l'àrea residencial urbanística de Lleida del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de Ponent. Tram. 250-01608/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 78).

14. Proposta de resolució sobre la desprogramació de l'àrea residencial estratègica Teuleres-Benet-Serrallo-Poquí, de Manlleu (Osona), i l'exclusió d'aquesta àrea del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de les comarques centrals. Tram. 250-01609/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 79).

15. Proposta de resolució sobre la suspensió de l'àrea residencial estratègica de Reus (Baix Camp) del Pla director urbanístic del Camp de Tarragona. Tram. 250-01610/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 80).

16. Proposta de resolució sobre la intervenció del Govern en la negociació i el pagament de les indemnitzacions per les expropiacions de les obres de desdoblament del tram entre Reus i Alcover de la carretera C-14. Tram. 250-01612/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 393, 82; esmenes: BOPC 428, 69).

17. Proposta de resolució sobre l'autorització de la construcció de la passarel·la de connexió entre l'àrea de descans de l'autopista C-32 i el centre d'acollida turística de Teià, Alella i el Masnou (Maresme). Tram. 250-01616/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 85).

18. Proposta de resolució sobre la comunicació ferroviària del Bages. Tram. 250-01618/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 393, 86; esmenes: BOPC 428, 69).

19. Proposta de resolució sobre l'asfaltatge del tram entre Ripoll i Campdevànol de la carretera N-152. Tram. 250-01619/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 87).

20. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de desdoblament del tram entre les Masies de Voltregà i Ripoll de la carretera C-17. Tram. 250-01623/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 393, 89).

21. Sol·licitud de compareixença d'una representació de la Confederació Catalana del Transport davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la situació del sector del transport per carretera. Tram. 356-00442/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

22. Sol·licitud de compareixença del portaveu o la portaveu de la Coordinadora d'Organitzacions del Transport davant la Comissió de Política Territorial perquè exposi la posició d'aquesta entitat amb relació a la situació del sector del transport de mercaderies per carretera. Tram. 356-00453/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

23. Sol·licitud de compareixença del president de la Confederació Empresarial del Transport per Carretera de Catalunya davant la Comissió de Política Territorial perquè exposi la posició d'aquesta entitat amb relació a la situació del sector del transport de mercaderies per carretera. Tram. 356-00454/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les polítiques del Departament de Política Territorial i Obres Públiques davant la revisió del pacte de govern d'entesa. Tram. 354-00259/08. Daniel Sirera i Bellés, del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Projecte de llei d'aeroports i heliports. Tram. 200-00056/08. Govern de la Generalitat. Nomenament, si escau, de la Ponència que ha d'elaborar l'informe (Text presentat: BOPC 398, 41; esmenes a la totalitat: BOPC 417, 20).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de la connexió de l'autopista AP-7 amb la carretera C-15 a la sortida 29

Tram. 250-01513/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 36895 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui subscrita a la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat a la carretera no depèn únicament de l'actitud dels conductors. Un altre factor determinant és també l'estat i el disseny de la infraestructura que poden incidir positiva o negativament en la seguretat dels usuaris.

La incorporació de l'AP-7 a la C-15 (sortida 29) a Vilafranca del Penedès n'és un exemple. Es tracta d'una incorporació massa sobtada ja que no hi ha un carril d'incorporació suficientment llarg. Així els vehicles que s'incorporen a la C-15 ho fan en un tram després d'una corba en baixada i amb un cert rasant a la qual s'arriba des d'una llarga recta en que els vehicles de la C-15 assoleixen una velocitat considerable.

Aquests factors fan que la incorporació a la C-15 sigui perillosa, al contrari de la incorporació en sentit contrari en direcció a Olèrdola, en què hi ha un carril d'acceleració suficientment llarg per incorporar-se a la via.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, que d'acord amb la concessionària de l'autopista AP-7, es millori la connexió d'aquesta via amb la carretera C-15 (sortida 29), ampliant el carril d'incorporació en direcció a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2008

Carina Mejías

Dolors Montserrat

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la planificació d'un passeig de ronda a la Costa Brava

Tram. 250-01528/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 37368 /Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 13.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou i Xavier Dilmé i Vert, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La riquesa paisatgística de la Costa Brava esdevé a dia d'avui un dels elements amb més atractiu per al visitant. En uns moments en que la situació de l'oferta turística requereix buscar nous productes turístics, els camins de ronda haurien de ser objecte d'una important potenciació.

La celebració del centenari de la Costa Brava hauria de suposar dotar aquesta zona, de forma definitiva, de la planificació necessària perquè pugui disposar en un futur pròxim d'un gran passeig de ronda a través del qual el caminant pogués recórrer per aquests camins des de la desembocadura de la Tordera fins el Cap de Creus.

Si bé cal reconèixer les actuacions realitzades en aquests camins de ronda, la inversió feta a dia d'avui per les diferents administracions supramunicipals competents, ha estat clarament insuficient i cal reconduir aquesta situació. És també important la coordinació entre aquestes administracions i que d'aquesta coordinació en surti també un calendari d'execució que permeti visualitzar els terminis en que s'ha de complir la voluntat política de tirar endavant aquesta important obra.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme la planificació d'un gran passeig de ronda de la Costa Brava i a establir un calendari d'execució del mateix.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Xavier Dilmé i Vert, diputat del G. P. de CiU

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el finançament pel Govern de l'Estat de la construcció de l'estació del tren d'alta velocitat de la Sagrera, a Barcelona

Tram. 250-01549/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 37978 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 13.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Anna Figueras i Ibàñez, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'actual crisi econòmica ha posat de relleu la impossibilitat de costejar les obres de la futura estació del TGV a la Sagrera mitjançant les plusvàlues derivades de les promocions immobiliàries privades que tant defensaven representants de diferents administracions públiques que ja han reconegut públicament que aquest model de finançament de gran part de l'esmentada infraestructura no serà possible.

El govern de la Generalitat proposa com a mesura efectiva per pal·liar la crisi econòmica actual que devasta el sector de la construcció el foment de l'obra pública a Catalunya.

El govern de l'Estat ha finançant íntegrament la construcció d'altres estacions de TGV en diferents ciutats de l'Estat espanyol creant precedents que haurien d'haver garantit l'equilibri territorial quant a finançament d'infraestructures d'igual naturalesa.

L'Estació de la Sagrera és l'única possibilitat i oportunitat per tal que la part nord de la ciutat de Barcelona pugui gaudir del ple desenvolupament que des de diferents administracions s'ha previst i on tantes esperances hi han dipositat veïns, usuaris i comerciants, donades les expectatives creades tant pel projecte global com pels terminis inicialment fixats.

És per tot això que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat per tal que insti al Govern de l'Estat espanyol a finançar íntegrament la construcció de l'estació del TGV a la Sagrera, a Barcelona, respectant els terminis inicials establerts per a la finalització de l'esmentada obra i no demorar més la connexió de Catalunya amb la resta d'Europa.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Anna Figueras i Ibàñez
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

**PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el pagament de les indemnitzacions per les obres a la carretera C-14 entre Reus i Alcover

Tram. 250-01590/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 38415 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 20.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres de construcció de la nova C-14 entre Reus i Alcover està envoltada en una important polèmica arrel la determinació del preu a pagar als afectats per la construcció d'aquesta important via per a la mobilitat d'aquesta zona.

Davant les expropiacions necessàries per a la construcció de la C-14, l'empresa adjudicatària de les obres i de la gestió, la societat Reus Alcover S.A. no està disposada a fer front al pagament de les indemnitzacions als afectats fixada pel Tribunal d'Expropiació. El «preu just» de compensació per l'expropiació dels terrenys als seus afectats ha estat fixat entre els 7,5 i 8,5 euros per metre quadrat de superfície, mentre que l'empresa ofereix com a màxim el preu de 3 euros per metre quadrat.

Les expropiacions per a la construcció d'aquesta via inaugurada el passat mes de juny de 2008, va afectar a prop de 150 propietaris, majoritàriament pagesos, que amb el preu que se'ls paga per les seves propietats afectades, no poden fer front a les actuacions necessàries per poder continuar amb la seva activitat professional de la que en depenen.

La Generalitat de Catalunya, com a Administració responsable de la construcció, titular de la via, i responsable de l'adjudicació a l'empresa Reus Alcover S.A. les obres de la construcció d'aquesta via, hauria d'intervenir en aquest conflicte entre els expropiats i l'empresa adjudicatària, per tal de garantir que els afectats per l'expropiació els drets inherents a aquest procés administratiu.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a exigir a l'empresa adjudicatària de les obres de la C-14 el pagament de les indemnitzacions als expropiats entre 7,5 i 8,5 euros per metre quadrat com a just preu fixat pel Tribunal d'Expropiació.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Rafael Luna i Vivas

Esmenes presentades

Reg. 47661 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 03.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 47661)

1 Esmena núm. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya expressa la seva preocupació per la situació en que es troben els afectats per les expropiacions de l'autovia de Reus-Alcover, que no han percebut els imports fixats pel Jurat d'Expropiació de Tarragona, i insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions al seu abast per tal de facilitar una resolució ràpida de la greu problemàtica generada pels cobraments pendents.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'impuls del creixement de passatgers i operacions de l'aeroport del Prat per mitjà de la promoció de Barcelona i Catalunya

Tram. 250-01593/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 44306 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 20.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport del Prat va perdre durant l'any 2008, 2.690.115 passatgers i 31.010 operacions de vol i va estar a punt de caure per sota dels 30 milions de passatgers. Tot i que una bona part d'aquesta pèrdua de passatgers pot ser atribuïble a l'entrada en servei de la línia d'alta velocitat entre Barcelona i Madrid el passat mes de febrer, el cert és que el pont aeri ha continuat mantenint la supremacia sobre l'AVE, amb un 55% dels desplaçaments enfront el 45% del tren.

Això significa que els 1,9 milions d'usuaris de l'AVE no corresponen en la seva totalitat a antics usuaris del pont aeri i que la caiguda de passatgers afecta a moltes altres línies i companyies, probablement com a conseqüència de la crisi econòmica.

Per altre banda s'està posant en evidència que l'aeroport de Barcelona s'està convertint en base d'operacions per a companyies *low-cost* que representen més d'un terç dels passatgers transportats.

És voluntat de la societat civil catalana i de les seves institucions que l'aeroport de Barcelona es converteixi en un *hub* de referència a nivell europeu per a vols tant continentals com intercontinentals. Però més que ser un punt de pas i de connexió, que és molt important, els

esforços han d'anar encaminats a convertir Barcelona i Catalunya en un destí de primer nivell per esdeveniments econòmics, culturals, esportius i continuar millorant i fent més competitiva la nostra oferta turística.

La pèrdua de passatgers del Prat, pot condicionar els projectes d'ampliació de l'aeroport en un futur, al no precisar de més capacitat de passatgers i de vols de la que ja està disponible en aquest moment i la que està acabant-se. Per tant els esforços de l'administració han d'anar encaminats a promocionar l'aeroport i el seu entorn com a destinació, així com incrementar les connexions nacionals i internacionals del nostre aeroport amb les principals capitals espanyoles i europees.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya, per tal d'impulsar el creixement de passatgers i operacions de l'aeroport del Prat, insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fomentar el creixement del nombre de freqüències i destinacions de l'aeroport del Prat de Barcelona amb els aeroports de la resta de l'Estat, europeus i incrementar l'oferta de vols intercontinentals.
2. Incrementar les accions de promoció de Barcelona i Catalunya com a destinació d'interès econòmic, donant suport institucional a l'organització de fires, congressos i certàmens.
3. Incrementar les accions de promoció de Barcelona i Catalunya com a destinació d'interès cultural, especialment pel que fa a l'oferta de teatres, exposicions i museus, així com del patrimoni cultural, donant també el suport a l'organització d'esdeveniments esportius.
4. Incrementar les accions de promoció de Barcelona i Catalunya com a destinació turística, tant a la resta de l'Estat com a nivell europeu i internacional.
5. Potenciar Barcelona i Catalunya com a seu d'empreses i organitzacions, facilitant la seva implantació, simplificant tràmits administratius i requeriments burocràtics i eliminant les traves en l'accés als serveis i tecnologia que requereixen per ser competitives.
6. Potenciar Barcelona i Catalunya com a seu de projectes d'investigació científica, tècnica i mèdica, facilitant el desenvolupament dels seus projectes així com de l'oferta d'atenció mèdica de primer nivell existent.

Palau del Parlament, 15 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació d'una marquesina a l'estació d'autobusos d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès)

Tram. 250-01595/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 44402 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 20.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tant els alumnes que fan servir l'autobús escolar a Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès), com els viatgers que fan servir l'autobús de línia, no disposen encara d'una marquesina que els protegeixi de les inclemències meteorològiques, a la glorieta on habitualment s'aturen els autobusos per recollir el passatge.

Actualment tant els escolars com els viatgers han d'esperar-se desprotegits de pluja i vent, fins que arribi l'autobús, el que dona una baixa qualitat del servei de transport.

El Govern ha aprovat recentment, a inicis d'aquest any 2009, el Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 que ha de millorar el transport de viatgers, especialment per carretera. Entre les mesures hi ha previstes està la implantació de 300 noves marquesines i 800 pals de parada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a, dins del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012, instal·lar al municipi d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès) una marquesina per donar servei tant per l'autobús escolar com a la línia regular de transport de viatgers per carretera en aquest municipi.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la senyalització de l'estació de Lleida-Pirineus del tren d'alta velocitat a la xarxa viària d'accés

Tram. 250-01598/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 44594 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Montanya i Mías, diputat d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'AVE s'ha convertit en un dels principals mitjans de transport a Catalunya. Des de la seva entrada en servei, només el trajecte entre Barcelona i Madrid l'han fet servir gairebé 1,9 milions de passatgers. Per tant les estacions de l'AVE a Catalunya s'han convertit en un pol d'atracció de persones, entre viatgers i acompanyants que comporta també un increment de mobilitat de vehicles que acudeixen a les estacions.

Però no sempre, les estacions estan suficientment senyalitzades i disposen dels serveis suficients per atendre

als usuaris. Aquest fet es va posar en evidència amb l'entrada en servei de l'estació del Camp de Tarragona, on durant un temps, no hi havia senyalitzacions a les carreteres d'accés a l'estació, ni suficient transport públic, taxis ni aparcament.

Però aquesta situació que es va començar a resoldre a Tarragona, encara resta pendent de fer a Lleida, on l'estació de l'AVE fa més temps que funciona. Així, aquells usuaris que vulguin desplaçar-se a la ciutat de Lleida per agafar l'AVE, no torbaran ni a les carreteres que porten a la ciutat, ni en el propi nucli urbà de Lleida, els senyals que l'orientin sobre l'itinerari a seguir per arribar a l'estació. Tanmateix, si al arribar a l'estació es vol aparcar el vehicle, no ho podrà fer en les immediacions de la pròpia estació, ja que ADIF encara no s'han acabat les obres del nou aparcament i els aparcaments alternatius no estan senyalitzats.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Senyalitzar adequadament els itineraris per arribar a l'estació de l'AVE de Lleida-Pirineus a la xarxa viària de la seva titularitat a la demarcació de Lleida.
2. Demanar al Govern de l'Estat la senyalització dels itineraris per arribar a l'estació de l'AVE de Lleida-Pirineus a la xarxa viària de titularitat de l'Estat a Lleida.
3. Sol·licitar a l'Ajuntament de Lleida, la millora de la senyalització dels accessos a l'estació de l'AVE de Lleida-Pirineus i dels seus aparcaments.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Jordi Montanya

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el replantejament de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del projecte «Millora general. Nova carretera. Connexió oest de la variant sud de Lleida (C-13) amb la carretera A-2. Tram Lleida - Alcarràs»

Tram. 250-01599/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 44595 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Montanya i Mías, diputat d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern va treure a informació pública el passat 19 de desembre de 2008, l'estudi informatiu i d'impacte ambiental del projecte de *Millora General. Nova Carretera. Connexió Oest de la variant sud de Lleida (C13) amb la carretera A2. Tram Lleida - Alcarràs*.

La proposta elaborada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a la construcció d'aquest tram de l'anomenada variant sud de Lleida afecta greument a tot una sèrie de conreus i espais de l'anomenada *Horta de Lleida*. L'Horta es un espai productiu, agrícola i natural unit a la ciutat de Lleida, representa un dels seus patrimonis més importants i és una garantia del seu equilibri social i mediambiental.

La variant sud de Lleida és una infraestructura de gran importància que ha estat llargament reclamada i que porta anys d'endarreriment. Durant tot el procés de definició, molts particulars, entitats i institucions han presentat al·legacions al projecte definit pel Govern de la Generalitat que no han estat considerades.

El mes de juliol de l'any 2006 posteriorment al juliol de 2007, tots els grups de l'Ajuntament de Lleida, apro-

vaven una moció conjunta relativa a la variant sud de Lleida en que demanaven al Govern l'estudi de dues noves alternatives suggerides per minimitzar l'impacte ambiental de la variant sud. Amb el projecte presentat pel Govern aquest desembre, tot i presentar dues alternatives, es fa palès que el Departament de Política Territorial ha desestimat les demandes ciutadanes.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a replantejar l'estudi informatiu i d'impacte ambiental elaborat pel projecte *Millora General. Nova Carretera. Connexió Oest de la variant sud de Lleida (C13) amb la carretera A2. Tram Lleida - Alcarràs*, per tal de tenir present les al·legacions presentades pels ciutadans, entitats i institucions a fi de preservar els espais naturals i conreus d'alt valor ambiental i paisatgístic de l'Horta de Lleida.

Palau del Parlament, 20 de gener de 2009

Dolors Montserrat, Josep Llobet, Jordi Montanya

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 49857)

1 Esmena núm. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a optar a l'hora de redactar i executar el projecte de construcció de la via coneguda com a "variant sud de Lleida" actualment en fase d'estudi informatiu, pel aquell traçat que garanteixi el màxim consens amb els ajuntaments afectats i els diferents agents polítics i socials i que permeti, alhora, la descongestió del trànsit de pas per la ciutat i la preservació del patrimoni agrícola i ambiental de l'Horta.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla per a impulsar el sector logístic i la creació d'ajuts a l'abandonament de l'activitat dels professionals del sector**

Tram. 250-01602/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 44990 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Maria Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La crisi que està afectant a la nostra economia està deixant els seus efectes en molts sectors, àmbits socials i econòmics de la nostra. Un dels sectors en el que l'actual situació de la crisi està més afectat és el sector del transport.

La davallada en l'activitat del trànsit de mercaderies, ha provocat que durant l'any 2008 un 1641 empreses dedicades al transport a Catalunya van haver de deixar la seva activitat entre els mesos de juny i desembre, segons les dades de la Federació Nacional d'Associacions d'Empresaris del Transport Discrecional de Mercaderies. A Espanya més de 6.100 empreses transportistes van entrar en fallida l'any passat. Amb aquestes dades Catalunya es col·loca al capdavant de les Comunitats Autònomes més perjudicades per la crisi en el sector del transport de mercaderies.

El tancament d'aquest número d'empreses de l'àmbit del transport ha comportat la pèrdua de nombrosos llocs de treball, el que sens dubte agreuja encara més, la complicada situació econòmica de moltes famílies catalanes.

El juny de 2008 es va signar l'acord relatiu al transport de mercaderies per carretera a Catalunya, entre la Generalitat i les entitats més representatives d'aquest sector. Una de les mesures previstes era per la situació d'abandonament de l'activitat. En el darrer any, i a conseqüència del tancament de les empreses transportistes, la línia d'ajuts a l'abandonament de l'activitat ha de representar una de les principals actuacions del Govern per tal de minimitzar les conseqüències que la crisi està produint en el sector del transport de Catalunya.

Amb aquest objectiu, juntament amb el de reduir al màxim els efectes del l'exponencial ritme de destrucció d'empreses del transport a Catalunya, des del Govern s'ha de treballar per l'adopció d'un pla, que d'acord amb el sector, i altres agents econòmics i socials vagi dirigit al salvament d'aquest important sector a Catalunya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Elaborar, d'acord amb el sector del transport i els altres agents econòmics i socials, un pla integral que tingui per objectiu el foment de la competitivitat del sector logístic a Catalunya, així com les mesures necessàries per a minimitzar l'impacte de la crisi econòmica en aquest sector.
2. Desenvolupar, de forma preferent i en el menor temps possible, el cinquè punt de l'acord relatiu al transport de mercaderies per carretera a Catalunya, signat el 12 de juny de 2008, entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i les entitats més representatives del sector, relatiu a la creació d'ajuts a l'abandonament de l'activitat per part dels professionals del sector.

Palau del Parlament, 21 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'àrea residencial estratègica de la Canonja, a Tarragona**

Tram. 250-01605/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45605 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca, i Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern mitjançant el Decret Llei 1/2007 va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) agrupant-les en Plans Directors.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona va aprovar inicialment el Pla Director Urbanístic de les ARE del Camp de Tarragona el passat 18 de setembre de 2008.

Entre les ARE que contempla aquest Pla Director, trobem l'ARE prevista a l'entitat municipal descentralitzada de la Canonja.

Vista la situació actual de l'accés al mercat de l'habitatge, des de Convergència i Unió compartim la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, que lamentablement i degut a l'encariment de l'habitatge primer i a l'actual crisi econòmica després, cada dia s'incrementa i afecta a més i més persones, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb caràcter general, hi ha en aquests moments a tot Catalunya sòl transformat en suficient quantia, reservat per donar cabuda a unes 160.000 habitatges de protecció oficial.

Així, tan sols al Camp de Tarragona, i segons les determinacions que consten a l'Avantprojecte del Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge, hi havia, fa uns mesos per planificació urbanística aprovada, més de 17.000 possibles habitatges amb algun tipus de protecció, això és, més de 7.000 habitatges sobre els que preveu el possible desenvolupament de les ARE en aquest àmbit territorial. Reserva que anirà augmentant en la mesura que hi s'aprovin nous instruments urbanístics de planificació.

A aquesta xifra, cal sumar-li els milers d'habitatges que en aquest àmbit territorial estan a la venda. Resulta evident, en aquest sentit que l'oferta està molt per sobre la demanda, per les excepcionals circumstàncies del sector.

Actualment a la Canonja i hi ha un gran estucatge d'habitatge lliure sense vendre, i hi ha programada, a banda de l'ARE que ens planteja, habitatge suficient per a satisfer les necessitats naturals de creixement de l'entitat municipal descentralitzada. A més, els preus han caigut, i actualment es troben al mercat preus d'habitatges inferiors a preus màxims d'Habitatges de Protecció Oficial, especialment el de preu concertat i concertat català.

Segons consta a la memòria de l'ARE de La Canonja, l'actual Entitat Municipal Descentralitzada (EMD), compta amb un cens de població de 5.150 habitants, i en l'àmbit de l'ARE es proposa la construcció de 1.421 habitatges. Aquesta Àrea Residencial Estratègica, pot suposar doncs un increment de població de 4.263 habitants a la Canonja.

Això suposa un increment demogràfic i urbanístic de característiques sobredimensionades, per a una EMD, que en l'actualitat té un increment poblacional anual del 3,2%, i més si tenim en compte que en aquests moments les actuacions urbanístiques en procés a la Canonja suposaran ja un augment poblacional de 1.500 habitants.

Per altra banda, el nucli de La Canonja, esdevindrà, molt probablement, en els propers semestres, un nou municipi a Catalunya, i per tant, haurà de passar per un procés d'assimilació i també de nova planificació de quin ha de ser el seu creixement urbanístic, això implica la redacció d'una normativa que pot restar totalment condicionada per la programació d'aquest ARE contingut dins del Pla Director Urbanístic (PDU) de les comarques del Camp de Tarragona.

Entenem que l'ARE proposat té una densitat excessiva (60 habitatges/ha) i que algunes dels immobles proposats (pb+5) no s'adiuen a l'entorn, que tenen unes alçades de planta baixa més dues plantes.

A més l'ARE en qüestió te dissenyada la seva vialitat d'esquena al poble, i per tant trencant un dels principis de l'urbanisme actual, que és el desenvolupament urbanístic sostenible, basat en la configuració de models d'ocupació del sòl que evitin la dispersió en el territori, afavorint la cohesió social, i atenguin la preservació dels sistemes de vida tradicionals i consolidin un model de territori globalment eficient.

Tot i que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, és favorable al desenvolupament residencial d'aquest sector de l'EMD de la Canonja, entenem que no pot fer-se sota unes condicions que poden limitar les decisions sobre la planificació del futur municipi en els propers vint anys, donat que el desenvolupament de l'ARE és preveu en dues fases, la segona, mai abans de deu anys de l'aprovació definitiva del PDU del Camp de Tarragona.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Reduir la densitat, l'alçada dels edificis propers a la trama urbana actual, i el número d'habitatges a incloure a l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) de la Canonja, fent possible un creixement més sostenible de l'Entitat Municipal Descentralitzada, actualment en procés de

segregació, i per tant respectant-li la seva autonomia i capacitat de planificació, fent la proposta que aquest ARE prevegi una edificació màxima de 650 habitatges, per a un període de 10 anys, sol·licitant a més una revisió de la viabilitat del sistema, per garantir un sistema cohesionat amb la realitat actual.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la reducció i la revisió del projecte de l'àrea residencial estratègica de Pou Boronat, de Tarragona**

Tram. 250-01606/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45606 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca i Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern mitjançant el Decret Llei 1/2007 va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques agrupant-los en Plans Directors.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona aprovà inicialment, el 18 de setembre de 2008, el Pla Director Urbanístic de les ARE del Camp de Tarragona, publicat al DOGC núm. 5231, de 8 d'octubre de 2008.

Entre les ARE que contempla aquest Pla Director, trobem l'ARE prevista al municipi de Tarragona, anomenada «Pou Boronat». ARE al que diferents particulars han realitzat al·legacions.

Vista la situació actual de l'accés al mercat de l'habitatge, des de Convergència i Unió compartim la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, que lamentablement i degut a l'encariment de l'habitatge primer i a l'actual crisi econòmica després, cada dia s'incrementa i afecta a més i més persones, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb caràcter general, hi ha en aquests moments a tot Catalunya sòl transformat en suficient quantia, reservat per donar cabuda a unes 160.000 habitatges de protecció oficial.

Així, tan sols al Camp de Tarragona, i segons les determinacions que consten a l'Avantprojecte del Pla Territorial Sectorial de l'Habitatge, hi havia, fa uns mesos per planificació urbanística aprovada, més de 17.000 possibles habitatges amb algun tipus de protecció, això és, més de 7.000 habitatges amb protecció sobre els que preveu el possible desenvolupament de les ARE en aquest àmbit territorial. Reserva que anirà augmentant en la mesura que s'aprovin nous instruments urbanístics de planificació d'acord amb la legislació vigent.

A aquesta xifra, cal sumar-li els milers d'habitatges que en aquest àmbit territorial estan en aquest a la venda, i els milers d'habitatges previstos en el nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de la ciutat de Tarragona aprovat inicialment.

Els preus han caigut, i actualment es troben al mercat preus d'habitatges inferiors a preus màxims d'Habitatges de Protecció Oficial, especialment el de preu concertat i concertat català. Situació que no queda reflexada a la memòria econòmica de previsió d'ingressos d'aquesta ARE.

L'ARE coneguda com a Pou Boronat afecta de ple a les «Parcel·les Bonaire», que es correspon a un petit àmbit completament parcel·lat, si bé cal considerar-lo com a sòl urbà no consolidat. La planificació local més recent, el defineix l'àrea com a àmbit ocupat prioritàriament per construccions aïllades, amb una parcel·la mínima de 600 m², una densitat màxima de 15 hab/ha, i alçada màxima de 7,5 metres. L'aprovació inicial del Pla Director Urbanístic (PDU) del Camp de Tarragona, trenca el model existent passant d'una tipologia poc densa i semi-urbana, a una tipologia de ciutat d'alta densitat.

La proposta formulada suposarà pels propietaris de les «Parcel·les Bonaire» i altres propietaris que hi tenen edificacions residencials, uns perjudicis enormement lesius en el patrimoni dels afectats i difícil quantificació.

L'Ajuntament de Tarragona, s'ha manifestat públicament per variar el plantejament inicial recollit en el PDU i poder mantenir aquesta tipologia semi-urbana de les edificacions residencials existents en l'actualitat, i especialment pel que fa a les conegudes com a parcel·les Bonaire.

És conegut el plantejament de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques que impulsa les ARE, que no s'adoptarien models que anessin en contra de la voluntat municipal, institució en principi competent en la planificació urbanística local.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que es procedeixi a:

– La reducció del projecte, pel que fa a la seva magnitud, ordenació resultant, i despeses d'urbanització, així com la creació del sector de millora urbana de les «Parcel·les Bonaire», i que tinguí en compte també les altres edificacions residencials existents a la zona, per a que part de l'Àrea Residencial Estratègica (ARE) plantejat respecti la identitat com espai residencial semi-urbà del sector.

– La revisió en profunditat de la documentació del projecte (memòria, normativa i cartografia), especialment de la proposta d'ordenació, per minimitzar els impactes negatius del projecte, respectant íntegrament les Parcel·les Bonaire i el seu entorn immediat.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'exclusió de l'àrea residencial estratègica de les Borges Blanques (Garrigues) del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de Ponent**

Tram. 250-01607/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45607 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca, Anna Miranda i Torres, i Josep M. Pelegrí i Aixut, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern mitjançant el Decret Llei 1/2007 va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) agrupant-los en plans directors.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida aprovà inicialment, el 10 de setembre de 2008, el pla director urbanístic de les ARE de Ponent (Terres de Lleida).

Entre les ARE que contempla aquest Pla Director, trobem l'ARE prevista al municipi de les Borges Blanques, ARE al que diferents entitats, particulars i partits polítics han realitzat al·legacions.

Vista la situació actual de l'accés al mercat de l'habitatge, des de Convergència i Unió compartim la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, que lamentablement i degut a l'encariment de l'habitatge primer i a l'actual crisi econòmica després, cada dia s'incrementa i afecta a més i més persones, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb

caràcter general, hi ha en aquests moments a tot Catalunya sòl transformat en suficient quantia, reservat per donar cabuda a unes 160.000 habitatges de protecció oficial.

Actualment a les Borges Blanques hi ha un gran estocatge d'habitatge lliure sense vendre, aproximadament 600 vivendes. Els preus han caigut, i actualment es troben al mercat preus d'habitatges inferiors a preus màxims d'Habitatges de Protecció Oficial, especialment el de preu concertat i concertat català.

L'ARE proposat a les Borges Blanques, que preveu un creixement urbanístic, amb 368 habitatges, és incoherent i incompatible amb l'actual planificació municipal, doncs en l'actualitat existeixen en l'actualitat tres Plans Parciais per a desenvolupar, un d'ells (el PP2 amb una previsió del 50% d'habitatge de protecció oficial, 268 habitatges dels quals 143 de protecció oficial) és a més és limítrof on s'ha previst la nova ARE.

La població actual de Les Borges Blanques és d'uns 5.700 habitants, però amb la planificació recentment aprovada i l'ARE, el creixement immediat de la població podria arribar a ser de fins a un 66%.

Resulta evident pel que s'ha exposat que el municipi de les Borges Blanques, no presenta dèficits de sòl d'ús residencial per fer efectiu el dret de la ciutadania a un habitatge digne i adequat.

El grup parlamentari de Convergència i Unió, considera que no hi ha una demanda d'habitatge de protecció oficial a les Borges Blanques, que no pugui ser canalitzada per l'oferta existent a l'actualitat, com també en un futur, oferta que evidentment es veurà incrementada pels desenvolupaments urbanístics que s'iniciïn i aquells que pugui aprovar el municipi.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Que es desprogrami, i s'exclouï del Pla Director Urbanístic de les Àrees Residencials Estratègiques de Lleida l'ARE corresponent al municipi de Les Borges Blanques.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Anna Miranda i Torres, diputada del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'exclusió de l'àrea residencial urbanística de Lleida del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de Ponent**

Tram. 250-01608/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45608 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca, Josep Maria Pelegrí i Aixut, Anna Miranda i Torres, i Marta Alòs i Lòpez, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern mitjançant el Decret Llei 1/2007 va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) agrupant-los en Plans Directors.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Lleida aprovà inicialment, el 10 de setembre de 2008, el Pla Director Urbanístic de les ARE de Ponent (Terres de Lleida).

Entre les ARE que contempla aquest Pla Director, trobem l'ARE prevista al municipi de Lleida. ARE al que diferents entitats, particulars i partits polítics han realitzat al·legacions.

Vista la situació actual de l'accés al mercat de l'habitatge, des de Convergència i Unió compartim la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, que lamentablement i degut a l'encariment de l'habitatge primer i a l'actual crisi econòmica després, cada dia s'incrementa i afecta a més i més persones, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb caràcter general, hi ha en aquests moments a tot Catalunya sòl transformat en suficient quantia, reservat per donar cabuda a unes 160.000 habitatges de protecció oficial.

L'ARE proposat a la ciutat de Lleida, no sembla prioritzar la creació de sòl residencial per habitatge de protecció oficial. Els objectius que consten a la memòria de l'ARE situa en primer lloc «produir un nou accés a Lleida a través d'un vial que connecta l'antiga nacional amb l'estació del TGV i el centre de Lleida», objectiu que no està justificat donat que aquest vial ja està projectat, licitat i en construcció al marge de la tramitació i posterior aprovació de l'ARE.

En l'apartat 2.1 del Pla Director Urbanístic (PDU) situa com a segon objectiu: «col·locar a la cruïlla entre aquest nou vial i la Nacional uns grans paquets de comercial».

Aquesta utilització divergeix dels objectius pels quals, pretesament, es van crear els ARE, com a figura d'actuació urbanística de l'Institut Català del Sòl (Incasol) orientada per a fer actuacions urgents, prioritzant la promoció de sòl per habitatge protegit.

I no és fins al tercer objectiu que presenta el PDU de l'ARE de Lleida que trobem que el que és pretén també és «augmentar el parc d'habitatges de protecció oficial i lliure en un barri cèntric de Lleida»

Resulta evident pel que s'ha exposat que el municipi de Lleida, no presenta dèficits de sòl d'ús residencial per fer efectiu el dret de la ciutadania a un habitatge digne i adequat, doncs en els darrers mesos s'han produït nombroses modificacions puntuals a la planificació urbanística per tal de donar més densitat d'habitatge de protecció oficial en totes i cada una d'aquestes modificacions.

En aquest sentit no podem oblidar que la planificació urbanística que es programa a la ciutat de Lleida, ja ho fa amb un a densitat de reserva d'habitatge de protecció oficial de fins al 40%.

No pot utilitzar-se com excusa de la planificació d'aquesta ARE, el possible augment de la demanda de sòl per la proximitat de la nova estació de TGV Lleida-Pirineus, obviant que el Pla Especial de l'Estació ja preveu en l'àmbit més immediat de l'estació, la construcció de 681 habitatges.

Per altra banda, tant en el barri de Pardiniyes com al barri de Balàfia, hi ha projectes de creixement residencial molt important. Resulta evident, doncs, que en un mercat local com el de Lleida, extraordinàriament saturat d'oferta d'habitatge en règim lliure, amb aproximadament 2.000 habitatges acabats i buits, i amb sòl i actuacions urbanístiques aprovades i planificades per construir al voltant de 20.000 habitatges, en l'horitzó 2009-2020, la promoció d'una quantitat tant important d'habitatges nous com és preveu en aquest nou ARE, només farà que perjudicar la viabilitat econòmica del conjunt del sector de la construcció i dificultar la venda d'una gran quantitat d'habitatge construït.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Que es desprogrami, i s'exclouï del Pla Director Urbanístic de les Àrees Residencials Estratègiques de Lleida l'ARE corresponent al municipi de Lleida.

Palau del Parlament, 19 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Maria Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Anna Miranda i Torres, diputada del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la desprogramació de l'àrea residencial estratègica Teuleres-Benet-Serrallo-Poquí, de Manlleu (Osona), i l'exclusió d'aquesta àrea del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques de les comarques centrals**

Tram. 250-01609/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45609 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca, i Ramon Espadaler i Parcerisas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern mitjançant el Decret Llei 1/2007 va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) agrupant-los en Plans Directors.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de les Comarques Centrals aprovà inicialment, el 30 de setembre de 2008, el Pla Director Urbanístic de les ARE de les Comarques Centrals.

Entre les ARE que contempla aquest Pla Director, trobem l'ARE prevista al municipi de Manlleu, anomenada «Teuleres-Benet-Serrallo-Poquí».

Vista la situació actual de l'accés al mercat de l'habitatge, des de Convergència i Unió compartim la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, que lamentablement i degut a l'encariment de l'habitatge primer i a l'actual crisi econòmica després, cada dia s'incrementa i afecta a més i més persones, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb caràcter general, hi ha en aquests moments a tot Catalunya sòl transformat

en suficient quantia, reservat per donar cabuda a unes 160.000 habitatges de protecció oficial.

A Manlleu mateix, la planificació prevista per l'Ajuntament de Manlleu, amb una població de 20.091 hab. l'any 2007, ja ha previst el seu creixement preveient, la seva planificació urbanística aprovada a finals del 2007, que puguin arribar a construir-se al municipi fins a un total de 4.236 nous habitatges, dels quals, 1.474 estaran subjectes a algun tipus de protecció pública, considerant-se aquesta quantitat, més que suficient pel desenvolupament i creixement previst pel municipi. És així, que, Convergència i Unió, reitera que cal concentrar els esforços en l'execució del planejament aprovat.

La delimitació de l'ARE que es proposa a Manlleu no és ni la més adequada ni la necessària per a la ciutat. El propi Ajuntament així ho ha manifestat en les alegacions que ha presentat la institució municipal per tal que sigui retirat aquest ARE del Pla Director Urbanístic de les Comarques Centrals i és compromís conegut per part del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de no tirar endavant cap ARE en contra de la voluntat política municipal.

La delimitació de l'ARE plantejat, és inadequada, qüestió que es basa en que es desvirtua el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) existent, desbordant les previsions del mateix, incrementant l'edificabilitat en un 13%, la densitat residencial en un 25%, el que suposa que acabi doblant-se el nombre d'habitatges finals, passant de 1.172 habitatges als 2.273 que preveu l'ARE redactat dins del Pla Director Urbanístic (PDU) de les comarques centrals.

Atès el que s'ha exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Que es desprogrami, i s'exclouï del Pla Director Urbanístic de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) de les Comarques Centrals, l'ARE corresponent al municipi de Manlleu, anomenada «Teuleres-Benet-Serrallo-Poquí» atès que l'ARE desvirtua el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM), atès que va contra la voluntat majoritària de l'Ajuntament de Manlleu i per respecte a l'autonomia municipal i al principi de subsidiarietat.

Palau del Parlament, 12 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Ramon Espadaler i Parcerisas, diputat del G. P. de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la suspensió de l'àrea residencial estratègica de Reus (Baix Camp) del Pla director urbanístic del Camp de Tarragona**

Tram. 250-01610/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45610 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, i Carles Sala i Roca, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Decret Llei 1/2007, va decidir impulsar el desenvolupament de les Àrees Residencials Estratègiques (ARE) agrupant-los en Plans Directors. En aquest sentit, la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona aprovà inicialment, el 18 de setembre de 2008, el Pla Director Urbanístic de les ARE del Camp de Tarragona, publicat al DOGC núm. 5231, de 8 d'octubre de 2008, i amb un període d'exposició pública fins el 19 de desembre de 2008.

Convergència i Unió considera que les ARE són una figura urbanística que el que fa és imposar un model urbanístic no consensuat entre les formacions polítiques presents a l'Ajuntament de Reus i que deforma el planejament local, per quant en la formulació i aprovació del Pla Director Urbanístic del Camp de Tarragona pel qual es desenvolupa l'ARE de Reus la Comissió Territorial d'Urbanisme ha tret al Ple de l'Ajuntament de Reus la potestat en l'ordenació del propi territori, i a més ha obviat en la seva formulació els processos de participació de la ciutadania, participació que és imperativa en la formulació del planejament general. Entenem, a més, que el model urbanístic plantejat en l'ARE de Reus ens és aliè, ja que preveu unes densitats excessivament elevades, uns edificis amb excessiva alçada, de nou i catorze plantes, així com el canvi de classificació del sòl de més de 200.000 m² així com un increment de la demanda molt important de subministraments (aigua i llum, especialment) a la part nord de la ciutat.

Aquest Grup Parlamentari comparteix la voluntat de cercar solucions per a satisfer el dret d'accés a l'habitatge dels col·lectius més sensibles, com els joves, la gent gran, i les persones amb situació de risc, però entenem que la formulació de les ARE resulta innecessària com a instrument per a generar més sòl per a la construcció

d'habitatge assequible, ja que amb les reserves de sòl per habitatge protegit que la Llei d'Urbanisme preveu per als nous desenvolupaments residencials amb caràcter general en els municipis de més de 10.000 habitants (40% del sostre edificable: 20% per HPO de règim general, 10% per HPO concertat, 10% per habitatge concertat) s'assoleix suficient proporció similar al 50% del nombre d'habitatges protegits previstos a l'ARE.

Cal tenir present, a més, que l'increment de cessió d'aprofitament que ha previst el Decret Llei 1/2007 de mesures urgents en matèria urbanística, que permet obtenir un 15% d'aprofitament mig en comptes del 10% establert amb caràcter general en qualsevol actuació urbanística, l'obtindrà el consorci en el que ha de participar obligatòriament l'Institut Català del Sòl que s'estableixi, en la seva qualitat d'administració actuant i no pas l'Ajuntament.

Tampoc s'ha especificat com funcionarà el consorci que ha d'elaborar tota la planificació, gestió i urbanització. Atès que en les actuals circumstàncies econòmiques no pot garantir-se la participació de la iniciativa privada ni pel que fa a costejar els costos d'urbanització i gestió ni pel que fa a obtenir el benefici legítim de l'acció urbanitzadora, la viabilitat econòmica de l'ARE no queda suficientment garantida i menys, als preus de venda que s'han previst dels habitatges de renda lliure segons es deriva de la Memòria econòmica, en un moment d'important davallada dels preus dels habitatges en el nostre entorn, podent-se arribar a l'extrem que per poder desenvolupar-la s'hagin d'arribar a expropiar les propietats, sense que l'Administració disposi dels fons necessaris.

Reus disposa en aquests moments de centenars d'habitatges buits, molts dels quals es podrien acollir al Decret d'Habitatge Concertat Català, i, a més, havent-hi la previsió de desenvolupar diferents àmbits d'actuació urbanístics aprovats que poden, i hauran d'acollir segons la normativa urbanística vigent, habitatge de protecció oficial suficient per a les properes dècades. Per tant, tot sembla indicar que el desenvolupament d'aquesta ARE respon més a la voluntat de fer participar als propietaris de l'àmbit en el pagament de la construcció del tram pendent de la ronda nord de Reus, que no a una necessitat d'habitatge.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a suspendre en el Pla Director Urbanístic del Camp de Tarragona, l'Àrea Residencial Estratègica de Reus, a fi i efecte de poder consensuar un projecte amb tots els agents implicats (Administració de la Generalitat, Ajuntament de Reus, propietaris afectats i altres) i obrir un procés de participació ciutadana.

Palau del Parlament, 13 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU

**PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la intervenció del Govern en la negociació i el pagament de les indemnitzacions per les expropiacions de les obres de desdoblament del tram entre Reus i Alcover de la carretera C-14

Tram. 250-01612/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 45612 / Admissió a tràmit: Mesa
del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Carles Sala i Roca, i Felip Puig i Godes, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En les expropiacions de les obres del desdoblament de la carretera C-14 de Reus a Alcover s'està produint una situació inadmissible per als afectats:

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques se n'ha desentès des de l'inici del procés, permetent que l'empresa adjudicatària hagi actuat lliurement i sense aplicar cap tipus de control a la gestió de les expropiacions ni de l'execució de l'obra de manera que a dia d'avui encara resten pendents moltes restitucions a les finques afectades i encara no s'han regularitzat les superfícies realment afectades per l'obra ni s'han expropiat les restes de finca inviables econòmicament pels propietaris afectats. Aquets fets demostren, un cop més, la nul·la sensibilitat del Govern de la Generalitat cap a la paguesia, principal col·lectiu afectat.

El Departament competent no ha intervingut en cap moment per tal d'aconseguir un acord entre l'empresa adjudicatària i el conjunt d'afectats, ha permès que les negociacions es dilatin en el temps, arribant a l'extrem que pràcticament la totalitat dels expedients hagin vist necessari recórrer al Jurat d'Expropiacions de Catalunya (fet que allarga en més de dos anys el procediment i, per tant, el cobrament de les indemnitzacions). Fins ara situació mai vista dins l'execució d'obra pública.

Un cop el Jurat d'Expropiació ha determinat la quantia que l'empresa adjudicatària de les obres, Reus-Alcover Concessionària de la Generalitat S.A. ha d'abonar als damnificats, la possibilitat que la Concessionària retardi el pagament de les Resolucions del Jurat d'Expropiació i les recorri als Tribunals, mitjançant un recurs contenciós administratiu, podria causar un retard d'anys en el pagament de les quantitats i un perjudici inassumible

pels propietaris. Cal considerar que hi ha famílies que ja han manifestat que estan passant per una greu situació econòmica degut a aquests retards.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, que ja ha recepcionat l'obra, en funcionament i oberta al trànsit des de fa 6 mesos, no pot ara abandonar als expropiats emparant-se amb que es tracta d'una qüestió privada, ja que com a entitat pública interessada en el seu moment en les expropiacions, ha de vetllar pel compliment de l'equilibri econòmic entre les parts.

Per tot això, el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Treballar i cercar les fórmules de compromís necessàries per tal que els expropiats de la carretera C-14 (de Reus a Alcover) puguin percebre les indemnitzacions fixades pel Jurat d'Expropiacions el més immediat possible.
2. Assumir la seva responsabilitat en el procés mitjançant entre parts fins a la definitiva resolució dels conflictes apareguts en la negociació de les indemnitzacions i en l'execució de l'obra.

Palau del Parlament, 8 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Felip Puig i Godes, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 49855)

**1 Esmena núm. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya expressa la seva preocupació per la situació en que es troben els afectats per les expropiacions de l'autovia Reus - Alcover, que no han percebut els imports fixats pel Jurat d'Expropiació de Tarragona, i insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions al seu abast per tal de facilitar una resolució ràpida de la greu problemàtica generada pels cobraments pendents.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'autorització de la construcció de la passarel·la de connexió entre l'àrea de descans de l'autopista C-32 i el centre d'acollida turística de Teià, Alella i el Masnou (Maresme)

Tram. 250-01616/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45616 / Admissió a tràmit: Mesa

del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Joan Morell i Comas, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el municipi de Teià (Maresme) s'està portant a terme la prova pilot dels centres d'acollida turística (CAT) de la Generalitat de Catalunya, a través del conveni entre el Departament d'Innovació, Universitat i Empresa i l'Ajuntament de Teià, subscrit a 10 de desembre de 2007, amb l'assumpció del cost de 701.000 euros a càrrec del Consorci Turisme de Catalunya, dotació a la qual s'hi ha afegit un ajut extraordinari addicional de la Di-

recció General de Turisme de 274.000, per millores del projecte executiu elaborat des d'aquesta direcció general.

Al seu torn i prèviament, el 10 de maig de 2007, els alcaldes de Teià, Alella i el Masnou van signar un protocol amb el conseller d'Innovació, Universitats i Empresa i el director general d'ACESA de compromisos de totes les parts; el Departament d'assumir els costos del CAT; els tres ajuntaments les obres d'urbanització de l'entorn l'Ajuntament de Teià totes les tramitacions urbanístiques i licitacions; i ACESA l'execució de la passarel·la o connexió turística a peu entre l'Àrea de descans de l'autopista C-32 al seu pas pel Masnou i Teià (a tocar del camí d'Alella) i la zona d'equipaments del CAT i del celler romà de Vallmora (de fet, a l'estil de l'existent al pont del Diable a Tarragona o la del Mèdol), la clau de l'èxit d'aquest centre pilot.

Atès que l'autorització per a construir aquesta passarel·la s'està demorant més del compte.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a autoritzar la construcció de la passarel·la de connexió turística entre l'àrea de descans de l'autopista C-32 i el Centre d'acollida turística dels municipis de Teià, Alella i el Masnou (Maresme).

Palau del Parlament, 8 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

**PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la comunicació ferroviària del Bages

Tram. 250-01618/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 45624 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Bages i la seva capital Manresa disposen d'unes deficients comunicacions de transport públic, tant dins de la ciutat i la comarca com amb l'àrea metropolitana de Barcelona.

Tant el servei de RENFE com el servei de Ferrocarrils de la Generalitat, ofereixen unes prestacions que deixen molt que desitjar a inicis del segle XXI. En aquests moments es triga més en arribar a Barcelona en tren que quan es van inaugurar les línies ferroviàries. Per fer un recorregut que supera de poc els seixanta quilòmetres, es triga més d'una hora de viatge, el que fa que moltes persones desestimïn el transport públic i optin pel vehicle privat, tot i haver de pagar els peatges de l'autopista.

La comarca del Bages pateix una manca acumulada d'inversions en els darrers anys que no es correspon amb el seu pes a Catalunya. Els pressupostos d'inversions de la Generalitat de Catalunya han anat caiguent tots els anys excepte el 2008, per la construcció del centre penitenciari de Lledoners. En els pressupostos de 2009, la caiguda de les inversions és del 49,73%. La inversió per habitant es va situar en 292 euros quan la mitjana de Catalunya es situa en 577 euros per habitant.

El Pla de Transport de Viatgers 2008-2012, pel que fa a Manresa i el Bages és poc ambiciós i deixa aquest

territori lluny de les previsions de millora ferroviària que s'esperaven.

La darrera decisió del Govern de la Generalitat de suprimir del projecte del Pla Director Urbanístic de l'Eix Transversal Ferroviari el ramal entre Martorell i Manresa, que havia de servir per connectar el Port de Barcelona i l'Eix Transversal Ferroviari, conjuntament amb el ramal d'Igualada, ha significat un episodi més del progressiu abandó de la comarca del Bages pel que fa a inversions en infraestructures.

La comarca del Bages necessita importants inversions en matèria de mobilitat que han estat reclamades tant per les seves principals institucions: l'Ajuntament de Manresa o el Consell Comarcal del Bages i també per importants entitats ciutadanes i els agents econòmics i socials com el Consorci Viari de la Catalunya Central i la Cambra de Comerç i Indústria de Manresa.

És prioritari millorar les comunicacions a l'àrea metropolitana de Barcelona, millorant sobretot les freqüències de pas, els temps dels trajectes i la diversitat de destinacions. Del contrari el desenvolupament econòmic i social del Bages i del conjunt de la Catalunya Central quedarà realment compromès.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Recuperar el ramal ferroviari entre Manresa i Martorell al projecte de l'Eix Transversal Ferroviari i que s'inclouï aquest compromís en el Pacte per a les Infraestructures de Catalunya.
2. Reclamar al Govern de l'Estat que, en el termini màxim de 4 anys, es redueixin els temps de trajecte en la línia de RENFE entre Manresa i Barcelona per sota dels 60 minuts i que les mesures necessàries s'executin dins el període 2009-2012.
3. Elaborar un pla d'infraestructures ferroviàries de Manresa i el Bages que concreti les dimensions i el calendari d'execució en el mig i el llarg termini. Aquest pla ha de dibuixar sobre un mapa la xarxa completa del sistema ferroviari que ha de permetre connectar Manresa amb el Bages, la Catalunya Transversal, l'àrea metropolitana de Barcelona, així com la línia actual de Manresa amb Lleida
4. Incorporar el ramal Martorell-Manresa al Pla Urbanístic de l'Eix Transversal Ferroviari aprovat inicialment i que aquest sigui notificat a cada un dels Ajuntament afectats.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.03.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 49803)

1 Esmena núm. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Donar prioritat a la concreció i implementació de les solucions per millorar la comunicació ferroviària amb el Bages, a curt i mig termini, que es contemplen a la Proposta de millora del sistema ferroviari del Bages, presentada recentment per la Secretaria de Mobilitat.

2. Estudiar possibles alternatives de traçat o millora de traçats actuals, que permetin la connexió directa per velocitat alta del Bages amb el port i aeroport, donat el llarg termini que es preveu per l'execució de l'EFT.»

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'asfaltatge del tram entre Ripoll i Campdevàrol de la carretera N-152

Tram. 250-01619/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 45625 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dolors Montserrat i Culleré, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La passada tardor, el Ministeri de Foment va renovar el paviment de la carretera N152 entre Ripoll i Ribes de Fresser (Ripollès). Quan encara no fa ni un mes que es van acabar les obres en algun dels trams, el paviment s'ha aixecat i en tot el traçat entre aquests dues localitats apareixen múltiples forats.

En diversos trams d'aquest recorregut hi ha grans forats, evidència de que els treballs no es van fer adequadament. Així tant a Campdevàrol, com a Ribes de Fresser, l'asfalt s'ha aixecat, havent-hi grans forats al paviment que representen un greu perill per la conducció tant pels turismes i camions, com especialment per motocicletes i ciclistes, ja que aquesta és una ruta molt freqüentada i que acumula una alta sinistralitat viària.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que torni a asfaltar de nou el tram de la N152 entre Ripoll i Ribes de Fresser (Ripollès), per tal de tapar tots els forats apareguts des de la darrera pavimentació realitzada la passada tardor.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2009

M. Dolors Montserrat i Culleré, Josep Llobet i Navarro, Josep Enric Millo i Rocher

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres de desdoblament del tram entre les Masies de Voltregà i Ripoll de la carretera C-17

Tram. 250-01623/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 45647 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 27.01.2009

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En repetides ocasions el conseller de Política Territorial i Obres Públiques ha destacat la importància del desdoblament de la carretera C-17 entre Vic i Ripoll que forma part del Pla d'Eixos Viaris del Govern. A més, en resposta parlamentària del març del 2004 a la pregunta 314-00008/07, el conseller responia el següent:

«L'actual govern de Catalunya considera prioritari el desdoblament de la C-17 en tot el traçat de Vic a Ripoll, i per això des del primer dia ha donat instrucció d'accelerar la tramitació dels projectes que l'afecten.»

El juny del 2006 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va adjudicar la concessió de l'Eix Vic-Ripoll a l'empresa Cedinsa Concessionària. En aquell moment el conseller de PTO va anunciar que

els treballs començarien el quart trimestre del 2006 i finalitzarien a mitjans del 2009.

En declaracions del mes de setembre passat el conseller afirmava que les obres pendents del tram de les Masies de Voltregà a Ripoll es reemprendran al llarg del primer semestre del 2009 i no va determinar la data de finalització.

En data 7 de novembre del 2008 la resposta parlamentària del conseller de Política Territorial i Obres Públiques a la pregunta 314-14157/08 explica el següent:

«L'empresa adjudicatària ha de redactar el projecte constructiu corresponent al tram que va des del final de la variant de les Masies de Voltregà fins a Ripoll. Una vegada aquest projecte estigui redactat, s'iniciaran les obres. Es preveu que l'inici de les esmentades obres sigui durant el primer trimestre de 2009.»

Han passat més de quatre anys des de la primera resposta del conseller i més de tres anys des de l'adjudicació de l'obra i en la resposta parlamentària del mes de novembre passat el conseller ens diu que l'empresa adjudicatària encara ha de redactar el projecte constructiu corresponent al tram que va des del final de la variant de les Masies de Voltregà fins a Ripoll. És realment sorprenent que en tot aquest temps encara no s'hagi redactat aquest projecte constructiu, el que fa pensar que probablement aquesta no és la raó de l'endarreriment de les obres.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a començar immediatament les obres del desdoblament de la carretera C-17 en el tram des de les Masies de Voltregà fins Ripoll.

Palau del Parlament, 7 de gener de 2009

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU