



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 36 | 11 de març de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la construcció d'una tercera via a la línia 4 de rodalia entre Martorell i Barcelona. Tram. 250-01430/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 361, 28; esmenes: BOPC 393, 44).
2. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la Cerdanya. Tram. 250-01431/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 361, 29).
3. Proposta de resolució sobre el tram de la C-26 entre el Solsonès i el Berguedà. Tram. 250-01439/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 361, 34).
4. Proposta de resolució sobre les obres al tram de carretera entre Burg i Farrera per a la prevenció d'esllavissades. Tram. 250-01447/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 361, 38).
5. Proposta de resolució sobre la modificació del nom de l'estació de la línia 9 del metro al barri de la Salut, de Barcelona. Tram. 250-01455/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 44).
6. Proposta de resolució sobre la creació d'una targeta gratuïta de transport metropolità per als menors de dotze anys. Tram. 250-01456/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 45).
7. Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera N-260. Tram. 250-01459/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 48).
8. Proposta de resolució sobre l'augment de la freqüència de vols de la línia aèria entre Girona i Madrid. Tram. 250-01461/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 49).
9. Proposta de resolució sobre el transport públic en diverses poblacions de l'Urgell. Tram. 250-01465/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 51).
10. Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació dels horaris del metro i dels Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01466/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 369, 52).
11. Proposta de resolució sobre la conversió en autovia del tram de la carretera N-420 entre el final de la variant sud de Reus i la cruïlla de la carretera N-232. Tram. 250-01467/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 369, 52; esmenes: BOPC 393, 47).

12. Proposta de resolució sobre l'estudi d'un projecte de creació d'un carril bici al tram de costa entre Miamí Platja i Cambrils. Tram. 250-01468/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 369, 53; esmenes: BOPC 393, 47).

13. Proposta de resolució sobre la construcció dels accessos des de l'autopista C-32 a Sant Andreu de Llavaneres (Maresme). Tram. 250-01481/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 374, 50; esmenes: BOPC 402, 23).

14. Proposta de resolució sobre la configuració d'enllaços ferroviaris d'alta velocitat amb estació al centre de Tarragona. Tram. 250-01490/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 374, 57; esmenes: BOPC 402, 23).

15. Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió ferroviària de mercaderies entre els ports de Bilbao i Barcelona. Tram. 250-01491/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 374, 58; esmenes: BOPC 402, 24).

16. Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir la seguretat dels viatgers dels trens de rodalia. Tram. 250-01499/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació

de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 378, 56; esmenes: BOPC 402, 24).

17. Proposta de resolució sobre l'ús del català en la compra de bitllets de tren per Internet. Tram. 250-01500/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 378, 57).

18. Proposta de resolució sobre l'establiment d'un sistema de devolució ràpida de l'import del bitllet de transport públic en els casos de retard o interrupció del servei. Tram. 250-01502/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 378, 58).

19. Proposta de resolució sobre l'increment de personal de manteniment i atenció al públic de Renfe. Tram. 250-01503/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 378, 59; esmenes: BOPC 402, 24).

20. Proposta de resolució sobre les obres de cobriment de la carretera B-20 a Santa Coloma de Gramenet. Tram. 250-01504/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 378, 59).

21. Sol·licitud de compareixença de representants d'Unió de Pagesos de la demarcació de Tarragona davant la Comissió de Política Territorial perquè informin sobre la situació dels afectats en el procés d'expropiació per les obres de la carretera C-14 entre Reus i Alcover. Tram. 356-00421/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció d'una tercera via a la línia 4 de rodalia entre Martorell i Barcelona**

Tram. 250-01430/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 35665 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 25.11.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ D'UNA TERCERA VIA ENTRE MARTORELL I BARCELONA DE LA LÍNIA R-4 DE RODALIES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les prioritats assumides de manera generalitzada en l'àmbit de la política de la mobilitat és l'impuls al transport públic ferroviari, a fi de millorar la competitivitat dels serveis actuals respecte de la carretera.

La majoria de les forces polítiques amb representació parlamentària han fet seva la filosofia de la proposta de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, Pla Tren 2014 en el sentit d'incrementar la productivitat i l'eficiència del sistema ferroviari, això és, optar per aquelles actuacions en matèria d'infraestructures que obtinguin millors rendiments socials amb menor impacte econòmic i ambiental possible.

Cal adoptar mesures que donin resposta al conjunt dels ciutadans d'un territori. Més enllà dels usuaris captius (és a dir, el 40% de catalans que no poden tenir accés diari al cotxe i que individualment no tenen cap alternativa de mobilitat fora del servei públic), cal poder captar clients procedents del vehicle privat, aprofitant els punts forts del ferrocarril quan està ben explotat: seguretat, fiabilitat, rapidesa, confortabilitat, ecologia, etc.

És necessari, doncs, donar resposta a tres elements fonamentals per a la competitivitat del transport públic ferroviari: freqüència de pas, velocitat comercial i accessibilitat entesa com a proximitat del servei. Actualment, però, la xarxa existent no pot desenvolupar aquestes tres exigències de forma conjunta i amb la intensitat que seria desitjable.

Cal, doncs, adoptar les decisions que permetin la coexistència de bones freqüències de pas amb elevades velocitats comercials (trens semidirectes) i nous serveis ferroviaris (noves estacions).

La línia R-4 des del Penedès al Bages, especialment des de Vilafranca del Penedès a Barcelona, ha vist com s'han incrementat algunes freqüències i s'han incor-

porat noves estacions, malmetent el temps total de trajecte. És imprescindible, adoptar mesures per millorar la infraestructura a fi de poder incorporar de manera regular els trens semidirectes en l'explotació d'aquest tram de línia. La construcció d'una tercera via des de Martorell fins a Barcelona, allí on sigui tècnicament possible i amb l'articulació d'un bon sistema d'apartadors, pot aconseguir l'objectiu de reduir dràsticament els actuals 50 i 53 minuts de trajecte des de la capital de l'Alt Penedès a Barcelona.

Més enllà, d'acord amb aquesta nova realitat, es pot plantejar que tots els trens de la R-4 prolonguin el seu recorregut de Martorell a Vilafranca i, així, garantir que en hora punta es passi de quatre a sis trens a l'hora i en hora vall de dos a quatre trens.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar el Govern de l'Estat a incorporar en el nou Pla de Rodalies, amb caràcter prioritari, les següents actuacions:

1. Construcció d'una tercera via des de Martorell a Barcelona, en els trams on tècnicament sigui possible i l'articulació d'un bon sistema d'apartadors que permeti la circulació de trens semidirectes per la línia R-4 de rodalies.

2. Preveure l'increment de freqüència fins a Vilafranca del Penedès i, eventualment, fins al Vendrell amb la prolongació de tots els serveis que avui dia arriben fins a Martorell».

Palau del Parlament, 10 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Joan Raventós i Pujadó, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.01.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 38326)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a:

– Accelerar la redacció dels estudis de millora de la capacitat de les infraestructures dels corredors ferroviaris

d'accés a l'àrea de Barcelona, per augmentar-ne la seva capacitat i facilitar la creació de trens semidirectes.

– Incorporar les propostes d'aquests estudis com a actuacions a realitzar dins del Pla de Rodalies de Barcelona.»

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la Cerdanya

Tram. 250-01431/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 35667 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 25.11.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Elena Ribera i Garijo, Albert Batalla i Siscart, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC PER A LES PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL A LA COMARCA DE LA Cerdanya

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La gratuïtat en el transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual és una mesura que ja s'aplica des de fa uns anys a la comarca del Barcelonès i que ara es reclama s'ampliï també per a la comarca de la Cerdanya.

Actualment, una gran part dels ingressos del col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual es destina al pagament del transport públic. Aquest fet comporta que disminueixi considerablement el nivell d'ingressos d'aquests ciutadans, que no hem d'oblidar depenen totalment del transport públic.

El fet de poder desplaçar-se de manera autònoma és per aquestes persones una eina de gran valor ja que els ajuda en l'augment de la seva autoestima, i els dona una autonomia totalment necessària per a ells i de gran importància per a les seves famílies.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la comarca de la Cerdanya.

Palau de Parlament, 27 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Elena Ribera i Garijo, Albert Batalla i Siscart, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el tram de la C-26 entre el Solsonès i el Berguedà

Tram. 250-01439/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 35675 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 25.11.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Marta Alòs i Lòpez, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les poblacions del Solsonès i les del Berguedà tenen la carretera C-26 com una via de comunicació importantíssima entre les dues comarques.

Tot i que el tram entre Solsona i Navès ja s'ha arranjat, encara hi ha pendent la millora del tram de carretera de Navès a Montmajor fins arribar a Berga.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a millorar el tram que encara està pendent de la carretera C-26 i que enllaça les comarques del Solsonès i el Berguedà.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Marta Alòs i Lòpez

Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres al tram de carretera entre Burg i Farrera per a la prevenció d'esllavissades

Tram. 250-01447/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 35683 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 25.11.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Agustí López i Pla, diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Farrera, al Pallars Sobirà, el constitueixen els nuclis de població de Burg, Mallolís, Alendo, Glorieta i Montesclado, a més de Farrera, la capital municipal. Tots aquests pobles estan situats a la unitat geogràfica anomenada Coma de Burg, i la carretera que hi dona accés té el seu origen a la carretera L-510, que travessa tota la Vallferrera.

Per sobre dels nuclis habitats, i ja sense asfaltar, la carretera arriba a les Bordes de Burg i a l'Ermita de Santa Magdalena, cruïlla dels camins que van a Sant Joan de l'Erm nou i cap a Ós de Civis i Andorra, i no només ens mena fins a l'últim poble del Pallars Sobirà per aquesta banda, el de Farrera, sinó que també és una ruta turística molt interessant, que entra a Andorra pel Santuari de la Mare de Déu de Canòlic.

El tram entre Burg i Farrera és cada cop més transitat pels vehicles de les famílies de la vall i pels visitants que accedeixen a uns pobles fidels a la tipologia pirinenca al llarg del temps, a uns paisatges de notabilíssima qualitat inclosos al Parc Natural de l'Alt Pirineu i mil vegades dibuixats i pintats per artistes residents al Centre d'Art i Natura de Farrera o descrits per novel·listes i poetes com l'irlandès Colm Tóibín, que situa al Pirineu català una de les seves millors narracions, la novel·la *Un llarg hivern*, que ha obtingut un gran èxit a Anglaterra. També hi transiten per aquesta via amunt

i avall ramats de vaques i tractors per passar d'un prat a l'altre, i autocars amb estudiants i viatgers que van a Tírvia, a Llavorsí, a Esterri d'Àneu o a Sort.

Vist que el tram de carretera de Burg a Farrera té una caixa especialment estreta entre la roca i els estimbadors, cosa que fa la conducció per determinats revolts sigui manifestament arriscada per la possibilitat de topar-se amb un altre vehicle que circuli en sentit contrari,

Coneixedors que des de fa diversos anys els veïns del municipi de Farrera i el seu Ajuntament han sol·licitat al Consell Comarcal del Pallars Sobirà i al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya una actuació d'eixamplament d'alguns revolts de la dita via mitjançant el rebaix del front rocós i el condicionament del ferm,

Coneixedors que en data recent, justament el dia 10 de novembre d'enguany, un despreniment de pedres de grans dimensions, del marge rocós que acompanya bona part del traçat de la via, va ocupar la calçada durant hores i va deixar incomunicat el poble de Farrera, que en cas d'emergència hauria hagut de rebre ajut dels serveis públics de l'Alt Urgell o fins i tot d'Andorra, amb llarguíssims desplaçaments per pistes d'alta muntanya sense asfaltar,

Vist que la carretera de la Coma de Burg és de titularitat municipal, i que per causa de la endèmica migradesa de recursos econòmics els 15 municipis del Pallars Sobirà van cedir la seva competència sobre els accessos als nuclis habitats al Consell Comarcal, que la va assumir el 1992.

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Encarregar el projecte pertinent per a solucionar els problemes d'esllavissades de roques al tram de carretera entre Burg i Farrera abans del termini de 6 mesos.
2. Licitat, adjudicar i executar les obres del referit projecte abans del termini d'un any.

Palau del Parlament, 17 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla

Diputat del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la modificació del nom de l'estació de la línia 9 del metro al barri de la Salut, de Barcelona

Tram. 250-01455/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36270 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, i Anna Figueras i Ibàñez, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146, del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La futura Línia 9 serà la més gran línia de Metro d'Europa, interconnectant zones fins ara mal comunicades, entre elles alguns dels barris més històrics de la ciutat de Barcelona.

Entre aquests es troba, a la Vila de Gràcia, el barri de La Salut, on hi ha prevista l'estació anomenada «Muntanya» al projecte de la Línia 9, en referència als jardins de Sant Josep de la Muntanya, situats físicament al costat de la ubicació prevista per a l'esmentada estació.

El barri de La Salut viu el seu creixement al segle XIX al voltant de l'ermita de la Mare de Déu de La Salut, constituint un dels nuclis principals de naixement i creixement de l'antiga Gràcia. A banda de l'ermita, el més identificatiu és el Parc Güell, mundialment reconegut.

La identificació del nom de les estacions de Metro, amb l'entorn, és un factor important per a la promoció de la zona en qüestió i la correcta identificació de les estacions per part dels usuaris.

S'hi afegeix el fet que 4 milions de turistes visiten anualment el Parc Güell, obra emblemàtica de Gaudí, i que la nova estació de la Línia 9 de Metro actuarà, de forma important, com a canalitzador de bona part d'aquestes visites.

Per tant, es considera més adient el nom de «La Salut - Parc Güell» per a l'estació de Metro de la Línia 9 prevista a la zona.

Per això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a modificar el nom de l'Estació de la Línia 9 de Metro «Muntanya» pel nom de «Salut - Parc Güell», de la ciutat de Barcelona.

Palau del Parlament, 21 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P de CiU; Anna Figueras i Ibàñez, diputada del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'una targeta gratuïta de transport metropolità per als menors de dotze anys

Tram. 250-01456/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36271 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, Anna Figueras i Ibàñez i M. Glòria Renom i Vallbona diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA DE CREAR UNA TARGETA GRATUÏTA PER ALS MENORS DE 12 ANYS (T-INFANT) ALS DIFERENTS MODES DE TRANSPORT METROPOLITÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les prioritats de l'administració pública ha de ser, per una banda, l'increment de la utilització del transport públic per part dels ciutadans, i per l'altra, l'eficiència del transport públic. Per aquest motiu és necessària la implementació d'una targeta metropolitana gratuïta per als menors de dotze anys.

Aquesta mesura té una voluntat pedagògica, preventiva i mediambiental. El fet d'haver de marcar la targeta (encara que sigui gratuïta) educa en l'hàbit de pagar el transport públic i a prendre consciència del seu cost. Amb aquesta targeta també s'aconsegueix que les noves generacions s'acostumin a l'ús del transport públic, tot disminuint els viatges en vehicle privat.

La mesura també va dirigida a les famílies. Amb la creació d'aquesta targeta gratuïta i, la conseqüent incentivació a l'ús del transport públic de la població més jove, s'aconsegueix que moltes famílies deixin els seus vehicles privats en els desplaçaments casa-escola. Aquests desplaçaments són els causants de múltiples retencions a la ciutat, amb la creació d'una targeta es-

pecífica per als infants s'educa, es protegeix el medi ambient i a més a més es descongestiona la circulació durant les hores punta.

En coherència amb aquest plantejament, el 27 d'octubre d'enguany l'Ajuntament de Barcelona va adoptar la següent resolució:

«Manifestar la necessitat de que Barcelona i els municipis que formen part de l'Entitat Metropolitana del Transport disposin d'unes tarifes de transport públic socialment responsables i coherents amb els models de tarifació que responguin a les demandes i necessitats actuals, i per aquest motiu acordem:

1. Instar l'Entitat Metropolitana del Transport que traslladi a l'ATM que en el marc del nou contracte programa aprofundeixi en la política tarifària, contempli un ampli suport a les famílies amb l'adaptació de la T-Familiar, la T-Jove i creï un nou títol gratuït per als menors de 12 anys.

2. Iniciar una campanya per promoure la utilització del transport públic entre els infants i les seves famílies en els seus desplaçaments als centres escolars.»

El 6 de novembre, l'Entitat Metropolitana del Transport va adoptar l'acord de traslladar a l'Autoritat del Transport Metropolità la creació del títol gratuït per als menors de 12 anys.

Finalment, però, haurà de ser l'Autoritat del Transport Metropolità qui adopti la decisió final.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya, en coherència amb la petició formulada per l'Ajuntament de Barcelona i per l'Entitat Metropolitana del Transport, insta el Govern a acordar en l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la creació d'una targeta gratuïta (T-Infant) pels menors de dotze anys als diferents modes de transport metropolità.»

Palau del Parlament, 6 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G.P de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P de CiU; Anna Figueras i Ibàñez; diputada del G. P. de CiU; M. Glòria Renom i Vallbona, diputada del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el millorament de la carretera N-260**

Tram. 250-01459/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36274 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa ben bé un mes que una periodista catalana publicava al diari El Periódico de Catalunya un interessant article de laboriosa redacció sobre el traçat de l'Eix Pirinenc entre Irún i Portbou, fent referència d'una banda a la bellesa dels paisatges i de l'altra als trams desastrosos pel Ministeri de Foment, tot transcrivint declaracions de diversos alcaldes.

Sense cap mena de reserva es pot afirmar que aquesta ruta relliga un rosari de ciutats i pobles pirinencs amb entorns naturals de gran vàlua que poden impressionar el viatger, però sense oblidar que el Ministeri de Foment es va reservar la titularitat d'aquesta via de comunicació pirinenca no per les seves vistes sinó per la importància estratègica de la comunicació entre el País Basc i la Mediterrània, tot i que caldria esbrinar el concepte de l'estratègia que l'Estat espanyol va emprar per motivar aquesta decisió en un període històric situat entre el final del franquisme i les primeres passes de la democràcia a Espanya.

El cert és que emprendre el referit recorregut és veritablement recomanable, però no per circular amb rapidesa ni amb comoditat de conducció, ni per escurçar el temps del viatge entre Broto i Sort, entre Boltaña i la Pobla de Segur, o entre dos poblacions qualsevol de la via. Malauradament, per anar de Figueres al Pont de

Suert segueix essent més aconsellable anar primer a Barcelona i després a Cervera per les autopistes A7 i A2, i seguir per Agramunt, Coll de Comiols, Tremp, la Pobla de Segur i el Pont de Suert, que enfilat l'Eix Pirinenc i travessar el nord del país per l'Alt Empordà, la Garrotxa, el Ripollès, la Cerdanya, l'Alt Urgell, el Pallars Sobirà, el Pallars Jussà i l'Alta Ribagorça.

Vist que el tram de la carretera N-260 entre la cruïlla de Xerallo i els poblets de la Vall de Manyanet fins al Pont de Suert és un dels més perillosos de tot l'Eix Pirinenc, tant per l'estretor de la seva caixa com per l'encadenament de revolts dels anomenats paelles i el pendent de les rampes, pràcticament del 10% continuat, que hi ha a la pujada des de Xerallo al Coll de la Creu de Perbes i al Port de Viu de Llevata.

Atès que el risc que afronten els usuaris d'aquest tram de la N-260 és elevat pel freqüent pas de vehicles pesats com camions carregats de troncs o de bestiar, o autocars de turistes, que als revolts es veuen obligats a envair el carril contrari, per la manca de cunetes formigonades que encara estreiteix més la calçada, per la manca d'il·luminació dels túnels existents, un d'ells coincident amb un gir de la carretera, acaben de conformar un tram de risc, negre, de la referida carretera, que alhora dificulta la relació econòmica i personal entre la Pobla de Segur i el Pont de Suert.

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Construir una cuneta formigonada plana, del tipus anomenat americà, en tot el tram de la carretera N-260 comprès entre la cruïlla de Xerallo i el Pont de Suert abans d'un any.
2. Agilitar tots els tràmits administratius, inclosa la redacció de projectes i d'estudis ambientals, necessaris per a l'execució del projecte de millora de la carretera N-260, Eix Pirinenc, entre la cruïlla de la població de Xerallo i el Pont de Suert, per poder licitar l'abans possible una obra tan necessària per al desenvolupament econòmic i social de l'Alt Pirineu i Aran.

Palau del Parlament, 24 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P de CiU

Agustí López i Pla
Diputat del G.P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'augment de la freqüència de vols de la línia aèria entre Girona i Madrid

Tram. 250-01461/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36276 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 31 de juliol del 2008, la companyia aèria Spanair va fer el seu últim vol entre les ciutats de Girona i Madrid. En l'actualitat el vol entre Girona i Madrid està gestionat per Ryanair. El fet de disminuir el número de vols entre les dues ciutats genera un perjudici evident per a tota la demarcació.

La posada en funcionament d'aquesta línia amb les diferents interrupcions de la mateixa, des del primer vol, ha tingut el suport dels diferents governs de la Generalitat, de la Diputació i de la Cambra de Comerç de Girona i d'altres institucions i organismes de la demarcació. Així mateix des del principi ha comptat amb el suport de CiU i de la resta de forces polítiques.

L'interès de la línia per a la ciutat de Girona i les seves comarques d'influència és notable, especialment per al sector econòmic, empresarial, turístic i d'enllaç directe entre l'aeroport de Girona i el de Madrid, una instal·lació que disposa d'altres rutes aèries amb destinació a diversos països del món.

Des de la Cambra de Comerç s'ha demanat que hi hagi més freqüència de vols d'aquesta línia, per a millorar en tots els àmbits les possibilitats de connexió.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions necessàries que permetin augmentar la freqüència del nombre actual de vols de la línia aèria entre les ciutats de Madrid i de Girona.

Palau de Parlament, 17 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el transport públic en diverses poblacions de l'Urgell

Tram. 250-01465/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36280 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLITICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Marta Alòs i Lòpez, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dinamisme actual de la nostra societat ha anat acompanyat d'un increment dels desplaçaments de les persones, tant pel que fa a les grans ciutats com a les poblacions amb menys habitatges del nostre país.

Unes noves exigències de mobilitat que en alguns casos només es poden resoldre per mitjà del vehicle privat degut a la manca de transport públic.

Si tenim en compte que moltes vegades la mobilitat és una qüestió de necessitat absoluta, com les visites al metge, es fa imprescindible repensar i atendre aquesta necessitat com un dret i un servei públic.

La manca de transport públic en algunes poblacions de les comarques de Lleida és una realitat que és especialment preocupant per aquelles persones que voluntàriament opten per aquest mitjà de transport col·lectiu.

Actualment a la comarca de l'Urgell hi ha municipis que no poden optar pel transport públic, un fet que dificulta greument la mobilitat d'un nombre de mil habitants.

És per tot això que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar a través dels Departaments corresponents, els mecanismes per tal que en un futur els municipis de Preixana, d'Omells de Na Gaia, Puigverd d'Agramunt, d'Ossó de Sió (amb tots els pobles que el formen), Montblanquet (al municipi de Vallbona de les Monges) i els pobles agregats de Tàrraga, disposin de transport públic adequat a les seves necessitats.

Palau del Parlament, 24 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G.P. de CiU

Marta Alòs i Lòpez

Diputada del G.P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'homogeneïtzació dels horaris del metro i dels Ferrocarrils de la Generalitat**

Tram. 250-01466/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36281 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu i Glòria Renom i Vallbona, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA D'HOMOGENEÏTZAR ELS HORARIS DEL METRO DE BARCELONA I DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC).

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa uns anys s'està fent una aposta per la consolidació de l'ús del transport públic en detriment de l'ús del vehicle privat. Això és possible gràcies a la vertebració d'una xarxa ferroviària dotada amb línies de metro, funiculars, línies de rodalies Renfe i les línies dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), vertebrada durant anys.

És molt important, doncs, que existeixi una concordança entre tots els horaris dels diferents serveis de transport públic. Només d'aquesta manera s'oferirà un servei de qualitat que permetrà de satisfer les necessitats de mobilitat de les persones. Per tant, cal coordinar l'horari de tancament entre el Metro de Barcelona i els FGC, ja que el primer tanca a les dotze de la nit entre setmana,

i els FGC a dos quarts de dotze aproximadament. La descoordinació és major durant els caps de setmana, les vigílies de festius, i els festius, ja que el metro ofereix un horari molt més extens, atès que prorroga l'horari de tancament els divendres i ofereix un servei ininterromput els dissabtes per la nit. En canvi, l'horari dels FGC no s'amplia exceptuant dates molt puntuals, com per exemple per la Festa Major de la Mercè.

Cal tenir en compte que la ciutat de Barcelona ofereix una importantíssima oferta d'oci nocturn (teatres, concerts, discoteques, etc.) al llarg de tota la setmana, i que la finalització d'aquestes activitats s'allarga fins a més tard de l'actual tancament de servei, tant de metro com dels FGC (actualment a les 00'00h, tot i que el servei de moltes línies de FGC finalitza abans d'aquesta hora).

Aquestes mesures, a més de contribuir a la comoditat ciutadana, ajudarien a combatre un altre dels problemes socials actuals més greus, com són els accidents de trànsit.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a procedir a la plena homogeneïtzació dels horaris del metro de Barcelona i dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, per tal d'augmentar la qualitat del transport públic a la ciutat de Barcelona i de la seva àrea metropolitana. Aquesta actuació es pot fer de manera gradual respecte de les diferents destinacions de FGC, començant de manera immediata en els trajectes que transcorren a l'interior de la ciutat de Barcelona.»

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P de CiU; Glòria Renom i Vallbona, diputat del G. P de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la conversió en autovia del tram de la carretera N-420 entre el final de la variant sud de Reus i la cruïlla de la carretera N-232**

Tram. 250-01467/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36282 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les comarques del Camp de Tarragona no tenen una bona connexió i comunicació directa amb l'Aragó, desaprofitant, d'aquesta manera, el moviment fluid tant de ciutadans com de mercaderies, així com les connexions amb les grans infraestructures aeroportuàries –Aeroport de Reus– i portuàries –Port de Tarragona– del territori.

Ateses les circumstàncies anteriors, i la necessitat d'aquesta connexió, és convenient que el Govern de l'Estat converteixi en autovia –que rep la denominació d'A-68– la carretera N-420, des del final de la variant sud de Reus (Baix Camp), i en sentit nord, i fins a la cruïlla de la carretera N-232 a Valdealgofa –Terol– constituint, d'aquesta manera, un eix viari que es connectaria amb l'Aragó i suposaria una nova via d'intercanvi comercial, turístic i empresarial.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Govern de l'Estat la conversió en autovia de la carretera N-420, des del final de la variant sud de Reus (Baix Camp), fins a la cruïlla de la carretera N-232 a Valdealgofa (Terol).

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.01.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 45644)

1 ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a fer els seguiments dels treballs i els estudis que faci el Govern de l'Estat vers el corredor Mediterrani (format per l'autopista AP-7 i l'autovia futura A-7) i de les seves connexions cap a l'Eix de l'Ebre (Saragossa - Mediterrani). Manifesta com l'opció més positiva, per aquesta connexió, la que establiria el seu recorregut, a Catalunya, per la N-420 amb les màximes prestacions possibles, entenent també que a més hauria d'estudiar la connexió per l'Eix de l'Ebre (C-12).»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'estudi d'un projecte de creació d'un carril bici al tram de costa entre Miami Platja i Cambrils

Tram. 250-01468/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36283 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 03.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un part de l'atractiu turístic de la demarcació de Tarragona, és el poder desenvolupar activitats recreatives a l'aire lliure. Per això, és important fomentar les infraestructures que permetin el lliure gaudi de l'espai als ciutadans; es aquest sentit, una bona manera de fomentar aquesta vessant turística és donar la possibilitat de poder cobrir distàncies curtes en un mitjà sostenible i còmode com és la bicicleta.

Per això calen inversions no massa elevades en infraestructures adequades per a fer-ho possible, ens referim als «carrils bici», o sendes per a bicicletes. Són sendes exclusives per a bicicletes que hi permeten circular amb seguretat, degudament segregades de les vies urbanes.

De fet, una de les zones que es podrien cobrir perfectament en bicicleta, ja que el terreny a cobrir no es gaire elevat, donat que es una zona costanera, és la zona compresa entre Cambrils i Miami Platja.

El litoral que comprèn els nuclis de població de Miami Platja –Mont-Roig del Camp– i Cambrils, gran zona tu-

rística de la comarca del Baix Camp, no disposa de cap carril bici que pugui connectar aquestes poblacions.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar el projecte d'habilitar un carril bici en el tram de costa que comprèn els nuclis poblacionals de Miami Platja (Mont-Roig del Camp) i Cambrils.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 28.01.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 37260)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar el projecte d'implantació d'un carril bici en el tram de costa que comprèn els nuclis poblacionals de Miami Platja (Mont-Roig del Camp) i Cambrils, conjuntament amb el què ja s'està redactant de construcció del tren-tram al Camp de Tarragona.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció dels accessos des de l'autopista C-32 a Sant Andreu de Llavaneres (Maresme)

Tram. 250-01481/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36485 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 09.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Benet Maimí i Pou, i Joan Morell i Comas, diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Andreu de Llavaneres, es l'únic municipi de la comarca del Maresme que no té accessos tant d'entrada com de sortida de l'autopista en direcció a Girona.

El fet que aquest municipi tingui, d'una banda, una població que oscil·la entre els 11.000 i els 20.000 habitants, la majoria dels quals utilitzen l'esmentada autopista i, d'altra banda, si a això hi afegim el projecte de construcció d'un polígon industrial, en una zona propera a l'autopista, en el qual s'hi ubicaran entre 40 i 80 empreses, comporta la necessitat ineludible de posar en funcionament accessos tant d'entrada com de sortida en direcció a Girona.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar les gestions necessàries que permetin la construcció i posada en funcionament d'accessos tant d'entrada com de sortida de l'autopista del Maresme al seu pas pel terme municipal de Sant Andreu de Llavaneres.

Palau del Parlament, 17 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.02.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 46133)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a que, en el marc del treball que el Departament de Política Territorial està fent en col·laboració amb els municipis de la comarca del Maresme per definir els diversos elements viaris que integraran el corredor del Maresme i per millorar-ne les connexions i l'accessibilitat a les infraestructures ja existents, es contempli la viabilitat de completar els enllaços, per a la bona connectivitat dels pobles del Maresme.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la configuració d'enllaços ferroviaris d'alta velocitat amb estació al centre de Tarragona**

Tram. 250-01490/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 36558 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 09.12.08

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Albert Rivera Díaz, Portaveu del Grup Parlamentari Mixt i José Domingo Domingo, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari Mixt pertanyent a Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'any 1952 fins al passat 21 de desembre de 2006, la ciutat de Tarragona havia exercit la funció d'enllaç ferroviari entre dues de les línies ferroviàries més rellevants en Catalunya, la línia Barcelona - Madrid i la línia Barcelona - València.

D'aquesta situació, la ciutat de Tarragona passarà en només 5 anys a exercir un paper marginal en les comunicacions ferroviàries nacionals de llarga distància, doncs des del desembre de 2006 la ciutat ha deixat d'acollir els trens directes de Barcelona a Madrid i a partir de finals de l'any 2011 els trens Talgo i Euro-med que circulen per l'actual Corredor del Mediterrani deixaran de fer-ho, per passar per la futura estació del sud de l'Aeroport de Reus.

No obstant, es podria haver optat per un model més beneficiós per la ciutat, com el que s'ha utilitzat a d'altres capitals. Per exemple, Lleida i Girona han vist créixer d'una forma considerable la seva funció ferroviària gràcies al seu posicionament estratègic vora la línia principal de l'AVE. En cap dels dos casos és la línia troncal de l'AVE la que circula pel bell mig de les respectives ciutats, sinó que és un desviament, un *by-pass* de la via, el que condueix la tan necessària connexió ferroviària a un emplaçament central de les ciutats.

D'aquesta manera, en la seva connexió amb Barcelona, totes dues ciutats veuen reduir-ne el temps de desplaçament fins a un interval que va de l'hora a l'hora i quart de centre a centre, mentre que la ciutat de Tarragona veu com el desplaçament a l'Estació del Camp llasta tot el temps que es guanya amb la nova infraestructura sigui quin sigui el mitjà utilitzat per arribar a l'Estació del Camp.

Aquest fet combinat amb l'alentiment de la connexió convencional entre Tarragona i Barcelona fins a l'hora i quart, quan deu anys enrere aquesta connexió no arribava a l'hora de desplaçament, situa a la capital de província més propera a Barcelona com la més allunyada en temps de les tres a partir de 2012.

La planificació ferroviària futura de la ciutat de Tarragona treballa amb l'opció reflectida al Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona del desviament i soterrament de l'actual via de la ciutat per traslladar-la a una zona central de la mateixa. Aquest costosíssim projecte no comporta, tanmateix, cap millora de les connexions ferroviàries de la ciutat sinó que es tracta d'un simple canvi d'emplaçament de l'estació actual i la creació de noves i petites estacions de dubtosa utilitat.

D'igual manera, una de les apostes estratègiques del Govern d'Espanya en matèria d'infraestructures és el relleuament del Corredor Mediterrani d'Alta Velocitat entre Alacant i Barcelona que, segons la planificació actual, també evitaria el pas per la ciutat de Tarragona.

Por tots aquests motius, els membres de Ciutadans - Partido de la Ciudadanía, pertanyents al Grup Parlamentari Mixt, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a promoure les mesures necessàries davant el Govern de l'Estat per que es configuri un *by-pass* ferroviari d'Alta Velocitat amb estació al centre de Tarragona per recuperar els trànsits del Corredor del Mediterrani i alguns serveis regionals d'Altes Prestacions de la línia d'Alta Velocitat entre Barcelona i Madrid que inclogui:

1. El retranqueig de l'intercanviador provisional d'ample ferroviari i la disposició prèvia a l'enllaç de Vila Seca (en sentit Barcelona).
2. La utilització d'ample de via mixt compatible amb l'Alta Velocitat en el tram urbà desviat i soterrat proposat pel Pla Territorial Parcial de Tarragona.
3. La construcció d'un enllaç ferroviari d'Alta Velocitat entre l'estació nord de la ciutat (Terres Cavades) i la línia d'Alta Velocitat amb connexió a un punt comprès entre els municipis de la Riera de Gaià i Roda de Barà.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2008

Albert Rivera Díaz
Portavoz de C'sJosé Domingo Domingo
Portavoz adjunto C's

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.02.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 45967)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a que en el marc dels treballs del protocol signat el mes d'abril de 2008, entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Tarragona amb l'objectiu d'impulsar la reordenació i la integració de la xarxa de ferrocarril dins l'entramat urbà de la ciutat de Tarragona, es contemplin les mesures possibles per la millora de connectivitat ferroviària i d'accessibilitat des de dit nucli urbà al TGV.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recuperació de la connexió ferroviària de mercaderies entre els ports de Bilbao i Barcelona

Tram. 250-01491/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya
Reg. 36567 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 09.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Renfe ha suprimit, d'un dia per l'altre, de forma unilateral i sense donar cap explicació, la connexió directa per mercaderies entre els ports de Barcelona i Bilbao.

La línia va deixar d'operar el passat 2 de novembre, dos dies després de que l'operadora comunicqués a través d'un correu electrònic als seus clients que aquesta línia de mercaderies deixava d'estar disponible.

El tren multiclient permetia a operadors que no disposaven de volum suficient per comprar un tren complet tenir una relació directa entre ambdós ports. A partir d'ara, els combois de mercaderies entre aquests dos ports seran desviats per Madrid i fer el transbordament de la mercaderia en aquesta localitat. Aquest fet representa una gran pèrdua de temps, de diners i més tràmits.

Tanmateix, la terminal de mercaderies de Madrid pateix un col·lapse considerable, el que representa que la fiabilitat del servei disminuirà i obligarà els operadors privats que vulguin transportar mercaderies entre aquests dos ports a adquirir trens complets si volen mantenir la connexió directa i evitar transbordaments.

Aquesta decisió de Renfe contradiu la voluntat manifestada pel President del Govern de l'Estat en la seva compareixença del 26 de novembre de 2008 en el Congrés dels Diputats per informar sobre la situació econòmica i les mesures per a la reactivació de l'economia d'impulsar el transport de mercaderies per ferrocarril.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa operadora Renfe recuperi la connexió ferroviària de mercaderies multiclient entre els ports de Bilbao i Barcelona, per tal que aquestes no es tinguin que desviar per Madrid.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2008

Carina Mejías Sánchez M. Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.02.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 45951)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant els operadors de mercaderies multi-client entre Barcelona i Bilbao per tal que en un futur, en funció de la demanda de serveis, es puguin posar en marxa serveis directes entre els dos ports.»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les mesures per a garantir la seguretat dels viatgers dels trens de rodalia

Tram. 250-01499/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36762 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Per a fomentar el transport públic, és bàsic que els ciutadans que viatgen en transport públic i sobretot en els trens de rodalies de Renfe, se sentin segurs i no corrin cap mena de risc ni agressió.

En els últims temps s'ha eliminat la figura del revisor o del vigilant de seguretat dins dels vagons dels trens de rodalies, donant-se massa cops situacions incòmodes i que posen en perill la seguretat i la integritat dels viatgers.

En aquest sentit, es pot comprovar que situacions d'aquest tipus s'han produït en trens, per part de persones que es troben sota els efectes del alcohol o de substàncies estupefaents, alterant la bona convivència dels viatgers dels transports públics.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les gestions necessàries per tal es prenguin les mesures oportunes que garanteixin la seguretat dels viatgers de Rodalies Renfe davant agressions o comportaments vandàlics per part d'altres viatgers.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G.P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.02.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 45820)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a insistir al Govern de l'Estat a que prengui i apliqui les mesures adients per tal de garantir la seguretat dels viatgers de Rodalies Renfe davant agressions o comportaments vandàlics per part d'altres viatgers.»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'ús del català en la compra de bitllets de tren per Internet

Tram. 250-01500/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 36763 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PERQUÈ EL SERVEI DE COMPRA PER INTERNET DELS BITLLETS DE L'AVE SIGUI TAMBÉ EN CATALÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'entrada en servei del Tren d'Alta Velocitat entre Barcelona i Madrid ha incrementat notablement el nombre d'usuaris del servei de compra de bitllets a través de la plataforma d'internet que la companyia posa a disposició dels usuaris.

Lamentablement, aquest és un servei que no està disponible en la llengua pròpia de Catalunya, que

és oficial conjuntament amb el castellà. Les úniques opcions lingüístiques per poder comprar bitllets del pont Barcelona-Madrid, al marge del castellà, són en anglès.

Aquesta actitud revela una manca de sensibilitat de l'empresa pública envers la llengua pròpia oficial de Catalunya, i impedeix als catalans el dret d'opció lingüística reconegut a l'Estatut.

El servei del TAV arribarà a tot el territori i tot fa pensar que el nombre d'usuaris s'incrementarà en els propers anys, és urgent que Renfe corregeixi aquesta actitud i ofereixi en un temps raonable l'opció lingüística també en llengua catalana.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar el Ministeri de Foment que garanteixi el servei de compra de bitllets per internet, especialment els del servei d'AVE Barcelona-Madrid, en llengua catalana.
2. Instar a respectar el dret d'opció lingüística en totes les aplicacions de compra per Internet del portal de Renfe que s'obrin a partir d'ara.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Puigdemont i Casamajó
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'establiment d'un sistema de devolució ràpida de l'import del bitllet de transport públic en els casos de retard o interrupció del servei

Tram. 250-01502/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 36853 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els usuaris del transport públic sovint pateixen retard injustificables en el servei. La situació més dramàtica es va viure amb el caos del sistema de rodalies durant els anys 2006 i 2007 en que durant molts dies els usuaris patien contínuament retards i cancel·lació de serveis. Com a conseqüència de les queixes dels usuaris es va

implantar un sistema de devolució exprés dels bitllets quan hi havia retards.

La Generalitat és la titular de tota una xarxa de transport públic, gestionada directament per ella o a través d'altres empreses i concessionàries en la que sovint també es produeixen retards.

Quan es produeixen retards o interrupcions en el servei en la xarxa de ferrocarrils de la Generalitat, en el transport de viatgers per carretera o en la xarxa de metro, també és necessari compensar els viatgers pels problemes que se'ls ha causat i tornar els diners per una mala prestació del servei públic de transport.

És, per tant necessari, establir un sistema de devolució exprés de l'import del bitllet de transport pels viatgers dels serveis de transport públic de titularitat o concessió de la Generalitat que pateixin retards o interrupcions del servei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a establir un sistema de devolució exprés de l'import del bitllet de transport als viatgers de la xarxa de transport públic de titularitat o concessió de la Generalitat de Catalunya en els casos de retards o interrupció del servei.

Palau del Parlament, 10 de desembre de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment de personal de manteniment i atenció al públic de Renfe

Tram. 250-01503/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 36854 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La plantilla de manteniment de rodalies ve experimentant en els darrers anys una considerable reducció en quant al nombre d'efectius. Tot i que Renfe no fa públiques les plantilles de personal, en el cas d'ADIF, entre l'any 2005 i 2007 es va perdre un 8% de la plantilla a Catalunya, fruit d'un Expedient de Regulació d'Ocupació de 165 treballadors. Això és particularment greu si tenim en compte que durant aquest període és quan es van produir els episodis més greus de la crisi de rodalies i que el compromís públic era el de reforçar el servei quan el que s'estava fent realment era retallar-lo.

Per altre banda, les xifres de plantilla de manteniment que fan servir els propis sindicats ferroviaris oscil·len entre una pèrdua del 35% de la plantilla entre 1994 i 2007, que és més intensa entre l'any 2003 i 2007 en que la plantilla es redueix en 397 treballadors. També alguns serveis s'han externalitzat a empreses externes que contracten personal amb una alta rotació, sense experiència i sense coneixement de la infraestructura.

La reducció de la plantilla de rodalies de Barcelona no afecta només al manteniment sinó que altres serveis com l'atenció al client, la venda de bitllets o els inter-

ventors, també s'ha vist reduïda. Tot això ha derivat en una pèrdua de qualitat del servei de rodalies que han de sofrir els usuaris que fan servir el tren com a mitjà de transport.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat l'increment de les plantilles de manteniment i atenció al públic del servei de rodalies de Renfe a Barcelona i de Regionals de Catalunya.

Palau del Parlament, 10 de desembre de 2008

Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.02.2009

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 45819)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a tornar a demanar al Govern de l'Estat la necessitat de garantir que les tasques manteniment i servei d'atenció al públic de les línies de rodalies i regionals de Renfe es desenvolupin amb uns nivells adequats de qualitat i eficiència per tal d'assegurar una bona prestació de servei als usuaris d'aquest mitjà de transport.»

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres de cobriment de la carretera B-20 a Santa Coloma de Gramenet

Tram. 250-01504/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 36855 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.12.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera B-20 al seu pas per Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès), transcorre en un bon tram a cel obert entre habitatges. En el moment de la seva inauguració, l'anomenada «Pota Nord» de les rondes es va cobrir en un tram que va donar lloc a un gran espai públic que és el Parc Europa.

Però bona part del recorregut de la B-20 per Santa Coloma es fa a cel obert sense cap tipus de protecció

per a la contaminació acústica i ambiental pels veïns que hi resideixen als voltants. El tram amb més dèficits ambientals és el que va des del pont del riu Besòs fins al Parc d'Europa, per on diàriament circulen centenars de milers de vehicles.

En els darrers temps s'han executat grans obres per tal d'integrar les principals vies d'entrada a la ciutat de Barcelona, principalment als dos extrems de la Gran Via a l'Hospitalet i a Sant Martí.

En els pressupostos de l'Estat per l'any 2008 es contemplava una partida pressupostària de dos milions d'euros per la redacció dels projectes de cobriment parcial de la B-20 a Santa Coloma de Gramenet, però fins ara no s'ha fet res. Únicament s'han col·locat unes tanques de tela metàl·lica per cobrir amb plantes que no fan ni de bon tros les funcions de reducció de la contaminació ambiental que els veïns reclamen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la redacció dels projectes i la posterior execució del cobriment parcial de la carretera B-20 al seu pas per Santa Coloma de Gramenet (Barcelonès) en el tram entre el pont del riu Besòs i el Parc Europa.

Palau del Parlament, 9 de desembre de 2008

Josep Llobet i Navarro
