



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 34 | 11 de febrer de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la dotació de la via de circumval·lació de la Bisbal de l'Empordà (Baix Empordà) amb un carril bici i un pas de vianants. Tram. 250-01234/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 41).
2. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-66 entre Medinyà i Corçà. Tram. 250-01238/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 44).
3. Proposta de resolució sobre la millora urgent dels llocs d'inspecció fronterera. Tram. 250-01270/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 327, 28; esmenes: BOPC 357, 12).
4. Proposta de resolució sobre la modificació del Pla general d'ordenació urbanística de Ripoll. Tram. 250-01311/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 52).
5. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a persones amb discapacitat intel·lectual a la Garrotxa. Tram. 250-01312/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 53).
6. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera entre el pont de la Plana i Tor. Tram. 250-01235/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 41).
7. Proposta de resolució sobre l'ampliació del tram entre Tàrrrega i Lleida de l'autovia A-2. Tram. 250-01276/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 330, 37; esmenes: BOPC 357, 13).
8. Proposta de resolució sobre la conversió de la carretera N-230 en autovia. Tram. 250-01321/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 58).
9. Proposta de resolució sobre l'aplicació del Pla específic d'infraestructures de l'aeroport d'Alguaire (Segrià). Tram. 250-01322/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 58).
10. Proposta de resolució sobre la instal·lació de semàfors per a la regulació del trànsit a Agramunt (Urgell). Tram. 250-01355/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 343, 30).
11. Proposta de resolució sobre el compliment del calendari de les obres d'ampliació de l'estació de Sants, de Barcelona. Tram. 250-01356/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió.

Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 343, 30; esmenes: BOPC 369, 34).

12. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211 entre Reus i Constantí. Tram. 250-01335/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 337, 31; esmenes: BOPC 369, 34).

13. Proposta de resolució sobre la construcció d'un enllaç a la intersecció de les carreteres C-35 i BV-5301 a Santa Maria de Palautordera. Tram. 250-01237/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 321, 43; esmenes: BOPC 337, 21).

14. Proposta de resolució sobre la implementació del sistema de seguretat ATP a la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01269/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 327, 28).

15. Proposta de resolució sobre les tarifes del tren d'alta velocitat entre Madrid i Barcelona. Tram. 250-01274/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre diputat del Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 330, 36).

16. Proposta de resolució sobre la reserva d'un espai per a la circulació de bicicletes en els projectes de comunicació de les poblacions del Maresme i l'impuls d'un sistema d'ús compartit de bicicletes entre els municipis d'aquesta comarca i del Barcelonès. Tram. 250-01282/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 330, 40; esmenes: BOPC 357, 13).

17. Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat a les línies T-4, T-5 i T-6 del Trambesòs.

Tram. 250-01307/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 48).

18. Proposta de resolució sobre la previsió de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya per a la construcció d'habitatges a la Porta Sud de Terrassa (Vallès Occidental). Tram. 250-01331/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 337, 29).

19. Proposta de resolució sobre la regulació de la pràctica del surf d'estel. Tram. 250-01273/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 330, 35).

20. Proposta de resolució sobre l'actualització i la publicació del Catàleg de carreteres de Catalunya. Tram. 250-01291/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 39).

21. Proposta de resolució sobre la modificació de les condicions del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. Tram. 250-01306/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 333, 47).

22. Proposta de resolució sobre la reducció i la racionalització de les restriccions al transport de mercaderies per la xarxa viària. Tram. 250-01329/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 337, 27).

23. Proposta de resolució sobre la instal·lació a les barreres de protecció d'elements per a protegir la integritat física dels motoristes en cas d'accident. Tram. 250-01333/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 337, 30; esmenes: BOPC 369, 33).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la dotació de la via de circumvallació de la Bisbal de l'Empordà (Baix Empordà) amb un carril bici i un pas de vianants

Tram. 250-01234/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32304 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Xavier Dilmé i Vert, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La passada legislatura el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va posar en funcionament el vial urbà o de circumvallació de la Bisbal d'Empordà (Baix Empordà). Aquest vial havia de servir per facilitar l'accés a la zona sud de la ciutat evitant el seu centre i, al mateix temps, engolir part del trànsit de pas que diàriament circulava pel mig de la ciutat a través de la C-66.

El traçat del vial, des de la seva construcció i fins al dia d'avui, no contempla aspectes de seguretat com il·luminació, carril bici o pas de vianants, la qual cosa ha comportat ja alguns accidents de circulació. Afegir que la zona que travessa el vial molt freqüentada pels residents que van a caminar o circulen amb bicicleta, especialment mainada i gent gran.

Entenent que aquestes mesures de seguretat s'haurien d'haver inclòs en el projecte executat per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques en el seu moment, però no es va fer, l'Ajuntament bisbalenc ha lliurat a aquest Departament una memòria valorada de part dels treballs que caldria portar a terme, sense haver rebut resposta positiva.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dotar el vial urbà de la Bisbal d'Empordà (Baix Empordà) d'un carril bici en tot el seu recorregut, de la il·luminació pertinent i de, com a mínim, d'un pas de vianants amb totes les mesures de seguretat.

Palau del Parlament, 28 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G.P. CiU; Xavier Dilmé i Vert, Diputat del G.P. CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. CiU

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-66 entre Medinyà i Corçà

Tram. 250-01238/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32308 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL DESDOBLAMENT DE LA CARRETERA C-66 EN EL TRAM ENTRE ELS MUNICIPIS DE MEDINYÀ (SANT JULIÀ DE RAMIS) I CORÇÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la resposta parlamentària a la pregunta 314-08405/08 el conseller de Política Territorial i Obres Públiques indicava el següent:

«Tram de Medinyà (Sant Julià de Ramis) a Corçà. Actualment està en fase de redacció del projecte constructiu si bé està pendent de resoldre la informació pública feta. El subtram corresponent a Medinyà "Desdoblament C-66. Enllaç amb la futura autovia A-2 a Sant Julià de Ramis. Tram: Bordils - Medinyà (Sant Julià

de Ramis)" ha de ser objecte d'un estudi informatiu complementari per tal de tenir en compte les previsions actuals del Ministeri de Foment per l'A-2.»

Aquesta actuació resulta cabdal per a la millora dels accessos a la Costa Brava, tant des del punt de vista de la seguretat com de la funcionalitat d'aquesta carretera, que registra un gran nombre d'usuaris. La carretera C-66 forma part de l'anella de les Gavarres, eix viari que uneix Girona, la Bisbal d'Empordà, Palafrugell, Palamós, Platja d'Aro, Llagostera, Cassà de la Selva i Quart.

El Govern ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i per tant ha de resoldre la problemàtica diària en que es troben els usuaris de la carretera C-66. Aquesta infraestructura és bàsica pel desenvolupament de les comarques gironines i en definitiva per l'equilibri territorial de Catalunya.

D'altra banda la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya és una eina potent que ha de permetre finançar infraestructures necessàries del nostre país com el tram de la C-66 objecte d'aquesta proposta de resolució.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, formula la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que licitar les obres de desdoblament de la carretera C-66 en el tram entre els municipis de Medinyà (Sant Julià de Ramis) i Corçà, el primer semestre del 2009.

Palau del Parlament, 2 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la millora urgent dels llocs d'inspecció fronterera**

Tram. 250-01270/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32840 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA URGENT DELS LLOCS D'INSPECCIÓ FRONTERERA DE CATALUNYA**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Els Llocs d'Inspecció Fronterera (PIF) compleixen la missió de fer la revisió sanitària dels productes destinats a consum humà, procedents de tercers països no-comunitaris. El departament encarregat de prestar aquest servei depèn orgànicament del Ministeri d'Administracions Públiques i, funcionalment, del Ministeri de Sanitat i Consum.

El servei dels Llocs d'Inspecció Fronterera ha estat històricament deficient i, de manera especial, insuficient pels horaris de prestació del servei.

Les deficiències més notables són els retards considerables que s'estan produint en el despatx de les mercaderies, situació que s'agreuja en determinades èpoques de l'any, per exemple Nadal, en què els contenidors de mercaderies poden arribar a estar retinguts fins a deu dies.

El problema més significatiu, però, i que té una major transcendència és l'exigu horari per despatxar les mercaderies. En efecte, al Port de Barcelona, per exemple, l'horari és de 8.15 a les 15.00 hores, i a l'Aeroport de Barcelona és de 9.00 a 14.00 hores, de dilluns a divendres. Aquesta situació topa de manera frontal amb la flexibilitat inherent al trànsit de les mercaderies.

Aquest fet s'ha anat agreujant si hom té en compte que les importacions extracomunitàries han crescut exponencialment, fins al punt que hi ha la previsió que en un futur immediat més del 50% de les mercaderies procediran de zones productores no comunitàries. Això comportarà, si no se soluciona el problema dels Llocs d'Inspecció Fronterera, un caos generalitzat amb im-

portants costos econòmics per a les empreses i, consegüentment, per al conjunt de l'economia catalana.

El febrer de 2006, des de l'Administració General de l'Estat s'aprova el «Plan de medidas de mejora de los servicios de sanidad exterior», en virtut del qual el Lloc d'Inspecció Fronterera Barcelona Aeroport hauria de donar servei les 24 hores del dia durant tot l'any ininterrompudament. Quant al Lloc d'Inspecció Fronterera Barcelona Port, es determinava una ampliació del seu horari actual de matins, amb la prolongació del servei per la tarda, fins a les 20.00 hores, de dilluns a divendres. Aquesta ampliació d'horaris hauria d'haver estat operativa abans de finalitzar el 2006.

Hores d'ara, els nous horaris no s'han fet efectius i no es donen esperances de solució, adduint a la manca de personal i de recursos econòmics.

Tal i com apunta la patronal PIMEC la solució que les empreses afectades estan adoptant per evitar el mal funcionament dels Llocs d'Inspecció Fronterera catalans és utilitzar vies alternatives com València, Gasteiz, Madrid, Rotterdam o Marsella, amb el posterior transport per carretera. Això, evidentment, fa encarir de forma important el producte final, a més de perdre qualitat, si hom té en compte que es demora l'entrada d'aquests productes frescos al mercat. Segons dades de la mateixa PIMEC, si els Llocs d'Inspecció Fronterera funcionessin correctament, els costos de logística de les empreses serien més econòmics, hi hauria més competència i el preu final del producte es podria abaratir aproximadament un 15%.

Cal, doncs, que el Govern de l'Estat compleixi de manera peremptòria la Resolució que va aprovar el 2006.

Més enllà, s'han de fer un nou pas endavant adreçant a incorporar les millores tecnològiques que escaigui per tal de cobrir noves franges horàries i adaptar-se a la flexibilitat del comerç d'aquest tipus de mercaderies periples.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar el Govern de l'Estat a fer complir de manera immediata la resolució de febrer de 2006, per la qual s'aprova el «Plan de medidas de mejora de los servicios de sanidad exterior», en virtut de la qual, entre d'altres, el Lloc d'Inspecció Fronterera Barcelona Aeroport hauria de donar servei les 24 hores del dia durant tot l'any ininterrompudament i el Lloc d'Inspecció Fronterera Barcelona Port fins a les 20.00 hores de dilluns a divendres».

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.11.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya (reg. 34265)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació
G. P. del Partit Popular de Catalunya

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que d'acord amb la Resolució 99/VIII del Parlament de Catalunya sobre l'ampliació de l'horari, la plantilla i les instal·lacions dels punts d'inspecció fronterera a l'aeroport del Prat i al port de Barcelona, aprovada per la Comissió de Treball, Indústria, Comerç i Turisme el 12 de desembre de 2007, torni a reclamar al Govern de l'Estat l'ampliació urgent dels serveis, horaris i mitjans dels Punts d'Inspecció Fronterera del Port de Barcelona i l'Aeroport del Prat.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la modificació del Pla general d'ordenació urbanística de Ripoll**

Tram. 250-01311/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33595 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la proposta del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Ripoll aprovada pel consistori en data 18 de setembre del 2006 es qualifica al barri de Sant Pere de Ripoll com una nova zona urbanitzable, al mateix temps que s'hi projecta el tram d'una anella de circumval·lació urbana que envolta el barri. Aquesta, que es contempla de dos sentits, suposarà una via ràpida de connexió entre les poblacions de la Vall de Ribes i les de la Vall de Camprodon i Olot.

Aquesta proposta comportarà una elevada intensitat de circulació que afectarà directament la tranquil·litat del barri, alhora que ocasionarà un increment de la contaminació acústica i ambiental. Al barri de Sant Pere s'hi ubiquen el Centre d'Educació Infantil i Primària (CEIP) Tomàs Raguer, el Centre d'Educació Especial (CEE) Ramon Suriñach i el Centre de Recursos Pedagògics (CRP), en una mateixa zona, la qual està afectada directament per l'anella de circumval·lació urbana projectada en la proposta del POUM.

A més, els tres centres esmentats no disposen d'accessos per a persones amb mobilitat reduïda ni per a cotxets. Si bé, aquesta situació suposa un gran problema per a tots, aquest és molt més greu en el cas del CEE Ramon Suriñach, pel fet que atenen nens de tota la comarca amb greus afectacions psíquiques i físiques que els impedeixen una mobilitat autònoma, la qual cosa fa que s'hagin de desplaçar amb transport especial, aparells d'ortopèdia, cadires de rodes...

Per tal de resoldre el problema de les barreres arquitectòniques els CEIP Tomàs Raguer i CEE Ramon Suriñach junt amb les associacions de mares i pares (AMPA) d'ambdós centres proposen la construcció d'un vial paral·lel a les façanes posteriors dels centres escolars i del CRP, d'una sola direcció, per a ús exclusiu del transport escolar, de persones amb mobilitat reduïda i de cotxets per a infants. Aquest vial seria la continuació del que ja existeix darrera del CRP i el CEE Ramon Suriñach, i seguiria fins arribar a un carrer que connectés amb qualsevol altra via que accedeixi al barri.

Aquest projecte solucionaria els altres dos temes que preocupen tan als professionals dels centres com als pares: la seguretat viària dels nens a les hores d'entrada i sortida dels centres escolars, i com evitar que es mullin durant el llarg trajecte pel pati fins a la porta de sortida al carrer, quan plou.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a:

1. Fer les gestions necessàries amb l'Ajuntament de Ripoll per tal que:

Es modifiqui la proposta del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Ripoll on es projecte en el barri de Sant Pere una anella de circumval·lació urbana que envolta el barri i així es preservin les condicions ambientals que afavoreixen la qualitat i rendiment dels alumnes i professionals de l'ensenyament.

S'inclogui en el pla parcial del sector de sòl urbanitzable delimitat de Sant Pere i el Sant o en el seu cas el pla especial per a l'execució de la vialitat la proposta presentada pel Centre d'Educació Infantil i Primària (CEIP) Tomàs Raguer i el Centre d'Educació Especial (CEE) Ramon Suriñach de construcció d'un vial paral·lel a les façanes posteriors dels centres escolars i del Centre de Recursos Pedagògics, d'una sola direcció, per a ús exclusiu del transport escolar, de persones amb mobilitat reduïda i de cotxets per a infants.

2. Col·laborar econòmicament en l'execució de les obres d'acondicionament del CEIP Tomàs Raguer i el CEE Ramon Suriñach objecte d'aquesta proposta de resolució.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a persones amb discapacitat intel·lectual a la Garrotxa

Tram. 250-01312/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33596 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Elena Ribera i Garijo, Josep Rull i Andreu, Josep Ll. Cleries i González i Eudald Casadesús i Barceló, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment, una gran part dels ingressos del col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual es destina al pagament del transport públic. Aquest fet comporta que disminueixi considerablement el nivell d'ingressos d'aquests ciutadans, que no hem d'oblidar depenen totalment del transport públic.

La gratuïtat en el transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual és una mesura que ja s'aplica des de fa uns anys a la comarca del Barcelonès i que ara es reclama s'ampliï també per a la comarca de La Garrotxa.

El fet de poder desplaçar-se de manera autònoma és per aquestes persones una eina de gran valor ja que els ajuda en l'augment de la seva autoestima, i els dona una autonomia totalment necessària per a ells i de gran importància per a les seves famílies.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a garantir la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la comarca de la Garrotxa.

Palau del Parlament, 23 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Elena Ribera i Garijo, Diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU; Josep Ll. Cleries i González, Diputat del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera entre el pont de la Plana i Tor**

Tram. 250-01235/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32305 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA ENTRE EL PONT DE LA PLANA I EL POBLE DE TOR, PALLARS SOBIRÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els pobles de Tor i de Rubió, al Pallars Sobirà, i el de Trévez, a l'Alpujarra de Granada, se situen sense cap mena de dubtes entre els nuclis habitats més enlairats de la península ibèrica.

La vida en aquests indrets, que voregen els 1.500 metres d'altitud, té una duresa especial, doncs les neus tardorals i hivernals sovintegen i l'existència d'una menor proporció d'oxigen a l'aire influeix en una major fatiga dels cossos dels homes i dones que han exercit labors del camp a contrades que normalment es troben a altituds encara més elevades que la del seu poble de residència. Aquesta circumstància fa que s'hagi registrat un alt índex de morts per aturada cardíaca de persones d'aquests pobles, degut a l'esforç suplementari al qual són sotmesos.

No és gens estrany que aquests bonics pobles, sovint envoltats per espais protegits, en el cas de Rubió i de Tor pel Parc Natural de l'Alt Pirineu, i en el de Trévez pel Parc Nacional de Sierra Nevada.

La tendència dels pobles de Catalunya i d'Espanya situats a més de 1.500 m. d'alçada és certament a la despoblació i a l'abandonament. Tot i així fora de Catalunya, i és el cas de Trévez, han fet de la raresa de les dificultats extremes i d'unes circumstàncies fora del normal un motor de riquesa i de llocs de treball. Diverses famílies del referit poble, situat a les falces del Mulhacen, cota més alta de la península, han aprofitat els baixos índex d'humitat de l'atmosfera a aquella altitud per bastir immensos *secaderos*, assecadors de pernils, espatlles i altres productes elaborats amb carn de porc, amb uns resultats excel·lents, sobretot pel que fa al pernil, tot generant cap a Trévez un notable turisme del pernil i convertint aquest preciós poblet en

una petita Andorra de las Alpujarras, tal com afirmen la gent d'aquells pobles, antany assotats per emigracions gairebé massives cap als centres industrials d'arreu de la península ibèrica.

Podem afirmar que la gent de muntanya de Trévez, com la de les italianes Alto Adige i Val d'Aosta i la d'altres muntanyes europees, han treballat aprofundint en l'eslògan que fa referència al Tibet: «on no hi ha diferència només queda la indiferència». Aquest eslògan és vàlid tant per als idiomes amenaçats i els col·lectius minoritaris com per a les àrees de muntanya i molt especialment per als espais naturals i els pobles situats a altituds molt elevades.

Els accessos rodats a Rubió, situat al Pallars Sobirà molt a prop del Port del Cantó, a la carretera N-260, i a Trévez són dignes, tot i que sempre es puguin millorar, mentre que a Tor s'hi arriba per una pista que fins fa poc era de terra i mal conservada, amb uns 10 quilòmetres de recorregut que representen més de mitja hora de conducció.

Vist que les peculiaritats, la *diferència* i fins i tot l'oblit dels pobles de més alta muntanya poden convertir la despoblació i l'abandonament en riquesa i moviment econòmic respectuosos amb un entorn fràgil,

Vist que aquesta revitalització dels pobles més alts del Pirineu català que no s'han gaudit de la proximitat d'alguna estació d'esquí pot, no tan sols beneficiar econòmicament els territoris, sinó dignificar la vida dels seus habitants, revaloritzar les propietats ancestrals de la seva gent tot compensant les precàries condicions de vida dels darrers segles,

Entenent que aquest ressorgiment econòmic i social dels pobles més alts de les muntanyes del Pirineu català no serà factible sense la construcció i el condicionament d'accessos rodats correctes, que no han de ser autovies sinó vials adequadament pavimentats i amb una caixa mínima de 4 metres i 1 metre de cuneta de tipus americana formigonada,

Vist que el poble de Tor, a la Vallferrera, municipi d'Alins, Pallars Sobirà, des dels anys 60 del segle passat fins al dia d'avui no ha destacat ni per la seva oferta turística ni per la seva producció agroalimentària, sinó que malauradament ha despuntat per un seguit de fets luctuosos que han comportat 12 assassinats en un període de 40 anys, com relata el periodista Carles Porta al seu exitós llibre *Tor, tretze cases i tres morts*, un reportatge escrit com una novel·la per un cronista apassionat i curiós d'un a llastimosa història, i que també va ser escenari d'escaramusses del maquis l'estiu de 1944,

Vist que l'accés a Tor es pot fer des de Pal, a Andorra, amb carretera pavimentada fins el Port de Cabús, i des d'Alins de Vallferrera, al Pallars Sobirà, tot passant pel poble de Norís, per una pista que pràcticament només transiten contrabandistes motoritzats i turistes que han llegit l'àgil relat de Carles Porta,

Vist que el poble de Tor, preciós nucli de tipologia fidelíssima a l'arquitectura tradicional, amb l'església dedicada a Sant Pere i un enlairat castell, no gaudeix dels

requisits legals mínims per a viure-hi dignament pel que fa al subministrament d'aigua potable o a l'accés,

Vist que la darrera actuació de pavimentació entre Norís i Tor executada pel Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural ha dignificat i millorat l'accés al mític poble de Tor fins al Pont de la Plana, situat a 2 quilòmetres de Tor,

Coneixedors de què la carretera des del Pont de la Plana fins a Tor passa per terrenys de titularitat privada, propietat del comú de veïns de Tor,

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Redactar el projecte tècnic de condicionament del tram de 2 km de la carretera des del Pont de la Plana fins a Tor abans de 6 mesos.
2. Iniciar seguidament el corresponent expedient d'expropiacions legalment prescrit per tal de permetre l'execució de les obres de millora de l'esmentat tram.

Palau del Parlament, 3 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.11.08

Proposta de resolució sobre l'ampliació del tram entre Tàrraga i Lleida de l'autovia A-2

Tram. 250-01276/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33021 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 07.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34964)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Marta Alòs i Lòpez, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat l'inici dels tràmits per tal d'ampliar a tres carrils per sentit l'autovia A-2 en el seu tram entre Tàrraga i Lleida.»

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres que actualment s'estan efectuant a l'autovia A-2 han evidenciat la densitat de trànsit que concentren els pobles de la comarca de l'Urgell que, a més, augmenta considerablement si els sumem els de la comarca de la Segarra. Cal afegir que el nombre de vehicles pesants que circulen per aquesta via és considerable.

Atès que les vies de comunicació d'aquesta zona del nostre país es troben habitualment col·lapsades per la densitat de trànsit rodat.

Atès que el tram Tàrraga/Lleida és el que pateix amb més intensitat el col·lapse circulatori i que qualsevol incidència provoca el caos.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Govern de l'Estat a iniciar els tràmits de manera immediata, per tal d'ampliar a tres carrils l'autovia A-2 en el seu tram d'entre Tàrraga - Lleida i finançar aquesta actuació amb recursos de la Disposició addicional Tercera de l'Estatut de Catalunya.

Palau del Parlament, 18 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Marta Alòs i Lòpez
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la conversió de la carretera N-230 en autovia

Tram. 250-01321/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33720 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El futur aeroport de Lleida previst per al primer semestre de 2009, ubicat a la localitat d'Alguaire, no té encara un accés que permeti als viatgers arribar a la terminal amb rapidesa i evitar els actuals col·lapses que pateix a diari una via d'alta circulació com és la carretera N-230.

De moment la única alternativa és aquesta via de connexió amb la ciutat de Lleida.

Des del Grup Parlamentari de Convergència i Unió ja varem presentar una proposta de resolució, fa dos anys, preveient la posada en marxa d'aquesta infraestructura demanant al Govern un pla d'accessos a l'aeroport, que el tripartit va votar en contra, perquè ja hi estava treballant. En aquests moments la realitat és la mateixa que fa dos anys.

És a dir tindrem aeroport però no una via d'accés ràpida per arribar-hi, ja que l'únic que està fent la Generalitat és construir exclusivament els tres quilòmetres d'entrada al complex.

Això pot generar pèrdua de volum d'operacions i un fre a l'activitat econòmica.

Per això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a instar el Govern de l'Estat, mitjançant el Ministeri de Foment, a que acceleri la conversió de la carretera N-230 en autovia.

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'aplicació del Pla específic d'infraestructures de l'aeroport d'Alguaire (Segrià)

Tram. 250-01322/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33721 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El futur aeroport de Lleida previst per al primer semestre de 2009, ubicat a la localitat d'Alguaire, no té encara un accés que permeti als viatgers arribar a la terminal amb rapidesa i evitar els actuals col·lapses que pateix a diari una via d'alta circulació com és la carretera N-230.

De moment la única alternativa és aquesta via de connexió amb la ciutat de Lleida.

Des del Grup Parlamentari de Convergència i Unió ja varem presentar una proposta de resolució, fa dos anys, preveient la posada en marxa d'aquesta infraestructura demanant al Govern un pla d'accessos a l'aeroport, que el tripartit va votar en contra, perquè ja hi estava treballant. En aquests moments la realitat és la mateixa que fa dos anys.

És a dir tindrem aeroport però no una via d'accés ràpida per arribar-hi, ja que l'únic que està fent la Generalitat és construir exclusivament els tres quilòmetres d'entrada al complex.

Això pot generar pèrdua de volum d'operacions i un fre a l'activitat econòmica.

Per això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, mentre no es desdobli la carretera N-230, a aplicar el pla específic d'infraestructures de l'aeroport d'Alguaire abans de la posada en funcionament.

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació de semàfors per a la regulació del trànsit a Agramunt (Urgell)

Tram. 250-01355/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 34367 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 28.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució,

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la població d'Agramunt (Urgell) pateix un volum important de trànsit rodat, especialment pel que fa a la circulació de camions de gran tonatge que travessen constantment la zona urbana més important de la capital del Sió.

Tot i que aquest problema es veurà resolt amb la construcció de la variant de la C - 14, ara per ara, l'expedient que es tramita encara es troba en la fase del projecte d'impacte mediambiental. Un fet que dona a entendre que la població d'Agramunt haurà de seguir patint les conseqüències que origina aquesta intensitat de trànsit, així com el perill potencial que se'n deriva.

Degut a que la variant de la C 14 encara no és una realitat, una mesura pal·liativa seria la instal·lació de semàfors a la cruïlla urbana de la carretera de Cervera. Una mesura que ajudaria a regular la velocitat del trànsit.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern instal·lar semàfors de control de velocitat en els llocs adients amb l'objectiu de regular el trànsit al voltant de la població d'Agramunt (Urgell).

Palau del Parlament, 17 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el compliment del calendari de les obres d'ampliació de l'estació de Sants, de Barcelona

Tram. 250-01356/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 34368 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 28.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Anna Figueras i Ibàñez, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Estació de Sants es una de les portes d'accés a la ciutat de Barcelona i per tant esdevé un espai emblemàtic d'acollida i referent per als visitants que arriben a la capital del nostre país.

L'Administració d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF), entitat estatal depenent del Ministeri de Foment, en veu del seu president, Sr. Antonio González, ha manifestat la intenció d'ampliació del calendari de la finalització de les obres d'ampliació de l'estació de Sants de tal manera que allò fixat pel 2010 es retarda al 2013.

Els motius que manifesta ADIF per justificar el retard de la finalització de les obres d'ampliació de l'estació de Sants, com la complexitat de les obres i el fet que s'ha de portat a terme sense aturar el pas regular dels trens i autobusos amb parada a l'estació d'autobusos ubicada en l'exterior de la estació en qüestió, no són causes sobrevinudes o desconegudes per ADIF, ja que les obres s'han executat, des dels seus inicis, en aquestes condicions.

Donada l'evident preocupació dels veïns i veïnes del barri de Sants que veuen com la configuració d'aquesta Estació ha passat de provocar una situació provisional per acabar essent un llarg període d'inconvenients tant pels habitants de l'entorn: sorolls, brutícia, manca de mobilitat d'accés; com pel comerç de la zona; insostenibles durant tant de temps.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Rebutjar les intencions de l'Administració d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) de retardar fins els 2013 la finalització de les obres d'ampliació de l'estació de Sants de Barcelona.
2. Exigir al Ministeri de Foment, del qual depèn ADIF, que respecti el calendari d'obres previst des de l'inici de les obres d'ampliació de l'estació de Sants de Barcelona.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Anna Figueras i Ibàñez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 03.12.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 36255)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Insta al Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment i d'ADIF per tal que s'acceleri l'execució dels treballs pendents, que principalment consisteixen en l'ampliació del vestíbul actual que permetrà doblar la superfície actual, una nova terminal d'autobusos, un nou pàrquing soterrat i un nou edifici destinant a usos terciaris. Caldrà però, que el nou calendari d'obres sigui compatible amb el manteniment d'un alt nivell de servei.»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211 entre Reus i Constantí

Tram. 250-01335/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya
Reg. 34000 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 21.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas diputat, i Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera TV-7211 és la via que uneix la capital del Baix Camp i Constantí, és a més una de les principals vies d'accés des del Baix Camp a l'estació del tren de gran velocitat al Camp de Tarragona. Des de diversos sectors de la societat tarragonina s'ha defensat la necessitat de desdoblar aquesta carretera com a una actuació principal e inaplaçable.

Des del Govern de la Generalitat s'han previst una sèrie d'actuacions en aquesta carretera que només consisteixen en la millora del paviment, construir noves cunetes així com reposar la senyalització horitzontal de la via. Però no el seu desdoblament.

Aquesta actuació a més comportarà grans beneficis a la regió en termes de mobilitat, ja que amb la futura

conversió de la T-11 en un vial urbà, la via ràpida que connectarà Reus amb la capital de la província serà la carretera de Constantí, és a dir, la TV-7211.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar els tràmits necessaris per a l'aprovació del projecte constructiu del desdoblament de la via TV-7211 entre Reus i Constantí.

Palau del Parlament, 9 d'octubre de 2008

Carina Mejías Sánchez, Rafael Luna i Vivas, Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 03.12.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 36256)

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar les possibles millores de la carretera TV-7211 de Reus a Constantí per incrementar la seva capacitat i seguretat viària.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un enllaç a la intersecció de les carreteres C-35 i BV-5301 a Santa Maria de Palautordera

Tram. 250-01237/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32307 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les mesures importants per garantir la seguretat vial en la mobilitat de les persones és que les diferents infraestructures viàries reuneixin les condicions d'adequació que ho faci possible. En aquests sentit ha de ser permanent l'esforç de les diferents institucions millorar les condicions de seguretat especialment en aquells trams on hi ha un alt risc d'accidentalitat.

En aquests context és on es fa necessària una actuació al terme municipal de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) en la intersecció de les carreteres C-35 de Granollers a Girona i la BV-5301 d'accés als nuclis urbans de Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera i Montseny. El trànsit creixent i cada cop més important tant dels cotxes que és desplacen per la C-35 com els que hi volen accedir des de la BV-5301 així com el propi traçat que facilita la velocitat però dificulta la visibilitat adequada fa que el nombre d'accidents sigui important i el risc dels mateixos molt elevat.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat que en el marc de les inversions previstes en la millora de la seguretat de les carreteres del nostre país, prioritzi la construcció d'un nou enllaç en la intersecció de les carreteres C-35 i BV-5301 en el terme municipal de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) amb l'objectiu de reduir clarament el risc d'accidentalitat d'aquest tram.

Palau del Parlament, 3 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Jordi Turull i Negre

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34050)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar les possibles mesures de millora de la seguretat viària de la intersecció existent a la C-35 amb la BV-5301, en el terme municipal de Santa Maria de Palautordera.»

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la implementació del sistema de seguretat ATP a la línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat**

Tram. 250-01269/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32839 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA IMPLEMENTACIÓ DEL SISTEMA DE SEGURETAT ATP A LA LÍNIA LLOBREGAT ANOIA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La seguretat en els sistema ferroviari ha estat una prioritat constant per als diferents gestors que s'han fet càrrec de l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). S'ha intentat implementar els millors sistemes en cada moment, en funció de la naturalesa de les línies.

En aquest context, en les línies actualment gestionades per FGC conviuen dos sistemes diferents

D'una banda, la línia Barcelona-Vallès està protegida pel sistema ATP (acrònim d'Automàtic Train Protec-

tion). Es tracta d'un sistema de seguretat basat en un diàleg continu via-tren, on la via emet per senyal de ràdio codis de velocitat al tren en funció del tram en què es troba el tren i les condicions de circulació del cantó següent. L'ATP efectua la detenció del tren si aquest excedeix de la velocitat indicada pels codis o bé si sobrepassa un senyal que llueixi en vermell.

D'altra banda, FGC té protegits tots els senyals de la línia Llobregat - Anoia amb el sistema FAP (acrònim de Frenat Automàtic Puntual). El FAP és un sistema de seguretat que mitjançant un conjunt de balises instal·lades uns metres abans dels senyals (a distància de frenat) i al peu dels senyals, efectua la detenció del tren si aquest s'aproxima a un senyal vermell a una velocitat superior a 45 km/h, o bé ultrapassa un senyal en vermell.

El sistema ATP és més modern i amb un ventall de prestacions més ampli, en la mesura que té un control constant sobre el tren.

Caldria, doncs, tendir a l'homogeneïtzació dels sistemes de seguretat d'ambdues línies, més, tenint en compte l'increment de freqüències de la línia Llobregat - Anoia i la seva transformació, malgrat el retard, en metro comarcal en els ramals interiors.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següents

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a implementar el sistema de seguretat ATP (Automàtic Train Protection) a la Línia Llobregat - Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per tal que pugui ser plenament operatiu a partir de 2010.»

Palau del Parlament, 17 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les tarifes del tren d'alta velocitat entre Madrid i Barcelona

Tram. 250-01274/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 32981 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 07.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución para que sea substanciada en la Comisión de Política Territorial.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La inauguración de la línea de tren de alta velocidad Barcelona-Madrid en febrero de 2008 ha supuesto una indudable mejora de las comunicaciones entre las dos capitales más importantes, por peso económico y volumen de población, de España.

No obstante, el establecimiento del nuevo servicio ha significado la simultánea eliminación del servicio anterior de los trenes Alvia y Altaria, mucho más económicos, entre las dos ciudades. La sustitución ha sido total, quedando los trenes económicos Madrid-Barcelona re-

ducidos a un único tren Estrella (servicio nocturno de RENFE) diario.

Esta situación se ha intentado compensar con el establecimiento de diferentes modalidades de descuento: reducciones de 20% en billetes de ida y vuelta, tarifa Estrella, con un 40% de rebaja al adquirir el billete en los puntos de venta RENFE con una semana o más de antelación y la tarifa Web, un 60% de descuento si se compra por Internet, con un mínimo de 15 días de antelación.

A pesar de las distintas tarifas ofertadas y de los importantes descuentos, esta medida no da solución al aspecto que reviste mayor gravedad del problema, ya que la eliminación de las tarifas económicas afecta especialmente a aquellos sectores de la población con recursos económicos más limitados y los descuentos más significativos son solamente accesibles a través de Internet, medio de comunicación que no suele ser utilizado ni por las personas de la tercera edad ni por las de bajo poder adquisitivo.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a realizar las gestiones necesarias con el Ministerio de Fomento para que la tarifa Web del AVE Madrid-Barcelona, sólo asequible a través de Internet, pueda ser obtenida en las mismas condiciones en los puntos de venta RENFE.

Palau del Parlament, 29 de septiembre de 2008

Albert Rivera Díaz
El Portavoz

José Domingo Domingo
El diputado de C's

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la reserva d'un espai per a la circulació de bicicletes en els projectes de comunicació de les poblacions del Maresme i l'impuls d'un sistema d'ús compartit de bicicletes entre els municipis d'aquesta comarca i del Barcelonès

Tram. 250-01282/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33250 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 07.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Joan Morell i Comas i Xavier Pallarès i Povill, diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat una proposta de resolució per a que el Govern de la Generalitat garanteixi la comunicació al llarg de la costa del Maresme.

Tot i les moltes actuacions parcials que han fet els Ajuntaments de la Comarca, la Generalitat s'ha compromès a través del Parlament a redactar tots els projectes que siguin necessaris per a garantir en un futur proper les comunicacions entre totes les poblacions costaneres de la comarca.

Una de les voluntats explicitades en aquella proposta de resolució (Tram. 250-00728/08) era la que en un futur puguin complementar-se tots aquests espais per a utilitzar-los com un espai lúdic singular pel lleure dels ciutadans.

La totalitat dels Grups Parlamentaris, varem donar el vist-i-plau a la Declaració sobre l'ús de la bicicleta com a mitjà sostenible i saludable de mobilitat, remarcant, l'ús creixent de la bicicleta com a instrument de lleure, i que el seu ús contribueix, entre d'altres a millorar la qualitat de vida.

El Parlament de Catalunya, en aquest sentit ha instat a desenvolupar el potencial de la bicicleta a Catalunya, i a anar-hi amb seguretat, tant en itineraris urbans com interurbans, i millorar i incrementar les xarxes d'itineraris ciclistes.

I és per això, que davant l'aprovació de la comunicació de tota la costa litoral del Maresme entre els diferents municipis, que entenem, que els projectes a redactar

han de contemplar l'existència d'un carril exclusiu per a bicicletes.

A més, i vista l'experiència consolidada de compartir bicicletes que s'ha implantat a la ciutat de Barcelona, i coneixent que hi ha altres ciutats de Catalunya que pretenen implantar un model similar, entenem que caldria impulsar dels del Govern, un model supramunicipal que permetés en aquest cas la introducció d'aquest sistema d'utilització de la bicicleta al llarg de totes les poblacions del Barcelonès - Maresme.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

– Garantir que tots els projectes de redacció de comunicació de les poblacions del Maresme gaudeixin d'un espai reservat per a la circulació de bicicletes (carril-bici).

– Impulsar conjuntament amb altres institucions supramunicipals, o locals, un sistema que permeti al ciutadà compartir la bicicleta entre tots els municipis del Barcelonès - Maresme.

Palau del Parlament, 30 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. de CiU; Xavier Pallarès i Povill, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.11.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 35118)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a acordar amb les administracions locals els projectes d'urbanització, millora i interconnexió dels diversos passeigs marítims de les poblacions costaneres del Maresme, que es vagin desenvolupant en compliment de la Resolució 212/VIII, de manera que puguin incorporar un espai reservat per a la circulació de bicicletes (carril-bici).»

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el millorament de la seguretat a les línies T-4, T-5 i T-6 del Trambesòs**

Tram. 250-01307/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33591 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DE LA SEGURETAT A LES LÍNIES T-4, T-5 I T-6 DEL TRAMBESÒS**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El Trambesòs és la xarxa de tramvia que enllaça Barcelona i diverses poblacions del Barcelonès Nord, com són Sant Adrià de Besòs i Badalona. Actualment tres línies cobreixen el recorregut (T4, T5 i T6).

La línia T-4 té el seu origen a Ciutadella/Vila Olímpica i va fins a l'estació de Sant Adrià mentre que la línia T-5 s'inicia a Glòries i arriba a Gorg. La línia T-6 enllaça les dues línies per la zona de Sant Adrià i La Mina. El Trambesòs té 27 parades, a vuit de les quals hi ha correspondència directa amb el metro; a l'estació de Sant Adrià s'enllaça amb Renfe Rodalies. La xarxa té una llargada total de 14 km i un ample de via de 1.435 mm (amplada internacional). Circula sobre plataforma reservada en tot el seu recorregut. Per dotar d'energia elèctrica la línia es disposa de sis sots-centrals elèctriques que proporcionen una tensió de 750 volts en corrent continu. El fil de contacte és de 150 mm

quadrats de secció i per sustentar-lo s'han instal·lat pals metàl·lics. Les parades del tramvia segueixen un disseny comú de caire discret, a base de vidre i materials metàl·lics. Disposen de dos accessos, un a cada extrem, totalment adaptats a persones amb mobilitat reduïda. Les marquesines han estat dissenyades per Antoni Roselló i Rafael Cáceres.

El Trambesòs es va inaugurar l'any 2004 i s'ha anat ampliant fins a la posada en servei de la línia T-6 entre Estació de Sant Adrià i Gorg, l'any 2008.

Durant els últims mesos, i arran de les darreres ampliacions, s'ha generalitzat una greu sensació d'inseguretat al Trambesòs. De fet, s'han produït alguns incidents greus, el més rellevant dels quals va ser l'agressió a un conductor el dissabte 30 d'agost. Les actituds incíviques d'una minoria estan alterant el normal funcionament d'aquest servei públic. Parlem d'insults i amenaces a usuaris i treballadors, actes vandàlics o el consum públic de substàncies estupefaents. D'altra banda, l'impagament de les tarifes ha esdevingut un costum consolidat.

Actualment, aquestes línies només compten amb dos vigilants que, des d'inicis d'any, circulen per tota la seva extensió (abans la vigilància era parcial). Aquesta dotació, vistes les circumstàncies descrites, esdevé totalment insuficient.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a reforçar la seguretat de les línies T-4, T-5 i T-6 del Trambesòs, de manera immediata, amb la incorporació de, com a mínim, deu nous vigilants de seguretat, a banda de la implementació de les altres mesures de seguretat passiva i activa que escaigui.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la previsió de la Comissió d'Urbanisme de Catalunya per a la construcció d'habitatges a la Porta Sud de Terrassa (Vallès Occidental)

Tram. 250-01331/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 33992 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 21.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

José Domingo Domingo, Portavoz adjunto del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución para que sea substanciada en la Comisión de Política Territorial

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Comisión de Urbanismo de Cataluña aprobó el 15 de febrero de 2008 el documento de objetivos y propósitos generales que concretaba la distribución territorial de las Áreas Residenciales Estratégicas (ARE) previstas en el Decreto Ley 1/2007, de 16 de octubre, de medidas urgentes en materia urbanística. En este documento se incluía a Terrassa como uno de los 86 municipios de Cataluña que contarán con una ARE. En concreto, se

preveía la construcción de 1295 viviendas en las 19 hectáreas entre los barrios de Segle xx y La Cogullada, en el sector de la Puerta Sur de Terrassa.

La actual coyuntura económica debería llevar a un replanteamiento de la planificación prevista con el objeto de adecuarla al máximo posible a las necesidades reales de vivienda de la ciudad. Carece de sentido lanzarse a la construcción de un número tan elevado de vivienda libre (el 50% de la prevista en el ARE) sin considerar previamente otras alternativas, como la adquisición de la vivienda libre ya construida y vacía en la población.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Realizar un estudio de las necesidades reales de vivienda de nueva construcción del municipio de Terrassa que tenga en consideración el número de vivienda libre ya construida y en venta.
2. Paralizar la ejecución de la ARE de la Puerta Sur de Terrassa a la espera del resultado de dicho estudio.
3. Reconsiderar en relación a dichos resultados las previsiones fijadas por la Comisión de Urbanismo de Cataluña.

Palau del Parlament, 15 de octubre de 2008

El Portavoz adjunto de C's- Partido de la Ciudadanía
José Domingo Domingo

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la regulació de la pràctica del surf d'estel

Tram. 250-01273/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 32914 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 07.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El *kitesurf* o *kiteboarding* es una práctica deportiva consistente en la navegación en una tabla impulsada por una cometa de tracción flotante, siendo los deportistas catalanes competidores de máximo nivel, tanto nacional como internacional.

La situación legal de la práctica de este deporte en las costas españolas es, no obstante, desigual en función de las Comunidades Autónomas, pudiendo variar incluso a nivel provincial y local dentro de una misma Comunidad. Esta situación de indeterminación y complejidad legal va, sin duda, en detrimento del desarrollo y la posibilidad de práctica de este nuevo deporte.

En el caso de Cataluña, mientras en Gerona existen dos playas autorizadas, con una serie de normas específicas

de uso, seguridad y salvamento, en el litoral de Tarragona no hay normativa al respecto y en Barcelona su práctica está prohibida a menos de 200 metros durante el periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de septiembre. A su vez, existen algunos municipios que prohíben explícitamente la práctica del *kitesurf* en los planes de uso de sus playas.

No obstante, de acuerdo con el artículo 149.3.a del Estatuto de Autonomía de Cataluña, corresponde a la Generalitat la competencia exclusiva en materia de ordenación del litoral y el establecimiento y regulación de los planes territoriales de ordenación y uso del litoral y de las playas. Por ello, sería conveniente crear una normativa unificada que contemple la práctica de éste y otros deportes marítimos.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Contemplar dentro del plan territorial de ordenación y uso del litoral y playas de Cataluña la práctica del *kitesurf*, regulando a nivel de toda Cataluña las condiciones para su práctica.
2. Coordinar sus actuaciones con las demás administraciones, tanto estatales como municipales, en aquellos ámbitos competenciales en que sea necesario.

Palau del Parlament, 29 de septiembre de 2008

Albert Rivera Díaz

El portavoz

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'actualització i la publicació del Catàleg de carreteres de Catalunya

Tram. 250-01291/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 33562 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La recent aprovació de la llei 11/2008, del 31 de juliol de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres, així com els convenis signats entre la Generalitat i les Diputacions Catalanes han fet variar la titularitat de gran nombre de trams de carreteres a Catalunya.

En els darrers anys la Generalitat ha assumit la titularitat de carreteres de les Diputacions, com en el cas de les carreteres de la Diputació de Tarragona traspasades pel Decret 424/2006, de 31 d'octubre, de traspàs de carreteres de la Diputació de Tarragona per a la seva integració a la xarxa de carreteres de la Generalitat. Igualment el Govern signà un conveni amb la Diputació de Lleida pel traspàs de carreteres a la Generalitat i perquè aquesta assumís la gestió de les carreteres comarcals i també es van aprovar el 2006 els acords del grup de treball entre la Generalitat i la Diputació de Barcelona per traspàs de carreteres.

Alhora, la Generalitat ha signat convenis amb l'administració de l'Estat que impliquen canvis en la titularitat de determinades carreteres que fins ara havien estat titularitat de l'Estat i a l'inrevés. Són casos significatius el traspàs de la Nacional II al seu pas pel Maresme o de la N-260 entre Olot i Ripoll en favor de la Generalitat o el traspàs de la C26 en favor de l'Estat.

Aquests acords han variat substancialment el Catàleg de Carreteres de Catalunya, la darrera edició del qual data de 31 de desembre de 2005.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a actualitzar i fer públic, en el termini màxim de tres mesos, el catàleg de carreteres de Catalunya.

Palau del Parlament, 6 d'octubre de 2008

Josep Llobet i Navarro M. Dolors Montserrat i Culleré

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la modificació de les condicions del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial**

Tram. 250-01306/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 33590 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 14.10.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MODIFICACIÓ DE LES CONDICIONS DEL PROGRAMA DE BARRIS I ÀREES URBANES D'ATENCIÓ ESPECIAL**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La Llei 2/2004 va crear el Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial com un instrument financer de la Generalitat destinat a la rehabilitació i la promoció específica de barris i àrees urbanes que, per llurs característiques, requereixen una atenció especial de l'Administració. La mateixa llei expressa que l'objecte del Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial és ésser l'instrument per a la contribució financera de la Generalitat als projectes d'intervenció integral en les àrees esmentades que tenen l'objectiu de millorar-les des del punt de vista urbanístic, social, econòmic i ambiental, presentats per llurs municipis.

L'article 10 de la llei assenyalava que «la contribució del Fons al finançament de les actuacions resoltes s'estableix en cada cas i ha de representar com a mínim el 50% i com a màxim el 75% del pressupost global del projecte, d'acord amb els criteris que es determinin en la convocatòria corresponent.» Tanmateix, el Govern, en les diverses convocatòries, ha decidit optar per la

franja baixa de la forquilla i finançar entre el 50 i el 55% de les actuacions. Això ha provocat que un nombre important dels municipis de les primeres convocatòries hagin expressat la impossibilitat de complir amb els compromisos adquirits atès que no disposen de recursos suficients per cobrir l'aportació municipal, oi més en una situació greu de crisi que ha suposat una davallada considerable dels ingressos propis. Parlem de municipis com Manlleu (Osona), Balaguer (la Noguera), Manresa (Bages), Reus (Baix Camp) o Salt (Gironès). Tot fa semblar que la resta de barris que s'han anat incorporat al projecte, fins als 90 totals, també poden trobar-se amb les mateixes circumstàncies d'impossibilitat de complir els terminis fixats.

Cal, doncs, flexibilitzar els processos quant a terminis i aprofitar tot el recorregut que permet la llei en relació a la dotació del fons per part de la Generalitat, fins arribar al 75%. En aquest ordre de coses, és necessari fer les modificacions pertinents en les normes que regulen les convocatòries per tal de determinar un règim transitori generós.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les modificacions pertinents en el Decret 369/2004, de 7 de setembre, que desplega la Llei 2/2004 de 4 de juny, de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen una atenció especial, i en les diferents resolucions que n'hagin regulat les convocatòries amb els següents objectius:

1. Flexibilitzar els terminis i els mecanismes de compliment dels projectes per part dels ajuntaments que ho sol·licitin.
2. Ampliar l'abast del Fons de foment del programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial, fins arribar a cobrir el 75% del cost de les diferents actuacions, tal i com preveu la llei. Aquesta ampliació de recursos s'ha de poder concretar tant per a les properes convocatòries, com per als projectes que ja hagin estat seleccionats i, per tant, estiguin en fase d'execució.

Palau del Parlament, 7 d'octubre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la reducció i la racionalització de les restriccions al transport de mercaderies per la xarxa viària**

Tram. 250-01329/08

PresentacióGrup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya

Reg. 33825 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 21.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Dolors Montserrat i Culleré, diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Catalunya aspira a ser un gran pol logístic internacional. A aquest efecte es venen realitzant grans inversions en la xarxa viària, ferroviària, els ports i els aeroports amb l'objectiu de fer de Catalunya la porta d'entrada a les mercaderies que amb origen a altres continents tenen com a destí els mercats europeus. Alhora aquestes infraestructures han de servir de punt de partida per a les exportacions de bens fabricats a tota Espanya.

Gran part d'aquestes mercaderies es transporten per carretera. Les darreres dades corresponents al 2006 indiquen que 337 milions de tones es van transportar per carretera, enfront a les 77 per via marítima, els 9 milions de tones per ferrocarril i les escasses 100.000 tones per via aèria.

Per tant, ara per ara, mentre les inversions per dotar-nos d'una xarxa ferroviària exclusiva per a mercaderies no arribin, la capacitat de Catalunya per esdevenir un pol logístic de referència depèn de la capacitat i la fluïdesa de la xarxa viària.

El sector logístic però, és un sector en activitat constant. Les mercaderies no es poden aturar els caps de setmana ni els festius, ja que la competitivitat de les empreses ve determinada en molts casos per l'arribada de les mercaderies en un moment determinat, en el marc de processos productius *just in time*.

Catalunya té una de les normatives més restrictives pel que fa a la circulació de mercaderies per la xarxa viària. El Servei Català de Trànsit per mitjà de la *Resolució IRP/1349/2008, de 29 d'abril per la qual s'estableixen mesures de regulació de la circulació i el transport de mercaderies per les carreteres de Catalunya per al 2008*, estableix tota una sèrie de mesures genèriques per a caps de setmana i festius de tot l'any i altres d'específiques per ponts i festius concrets.

Gran part d'aquestes restriccions afecten a les principals vies de comunicació per les quals circulen habitualment els camions que transporten mercaderies, fins el punt que l'operativa dels dos grans ports de Catalunya es veu ressentida. En altres casos, al no existir vies alternatives de circulació, els polígons industrials, grans fàbriques o centres logístics queden bloquejats sense possibilitat de expedir o rebre mercaderies.

El sector logístic català també es veu afectat per les restriccions que imposa França a la circulació de mercaderies i que representen un obstacle a la lliure circulació, un greu perjudici a la competitivitat i un desavantatge per a les nostres empreses que tenen barrat el pas en el seu camí cap a centre Europa. Si a això afegim les nostres pròpies restriccions, la competitivitat del sector queda molt limitada i per aquest motiu cal que les restriccions estiguin plenament justificades i sempre existeixin itineraris alternatius.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a racionalitzar i reduir, pel proper any 2009, les restriccions per al transport de mercaderies per la xarxa viària catalana que operen especialment els festius i caps de setmana.

Palau del Parlament, 8 d'octubre de 2008

Josep Llobet

Dolors Montserrat

PUNT 23 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la instal·lació a les barreres de protecció d'elements per a protegir la integritat física dels motoristes en cas d'accident

Tram. 250-01333/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit
Popular de Catalunya
Reg. 33998 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 21.10.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas diputat, i Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la comissió de Política Territorial.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En les carreteres catalanes la situació en les que es troben les barreres de protecció de les carreteres és encara preocupant. Aquests elements de seguretat que delimiten la calçada de la via i en molts casos el sentit del trànsit han representat un greu perill pels motoristes en cas d'un accident. Nombroses han estat les morts causades per aquests elements, coneguts habitualment per lleva pors.

Des del Govern s'han començat a actuar en molts punts de la xarxa viària catalana per tal de reduir l'impacte que aquests elements de protecció produeixen en casos d'accidents, i principalment sobre els motoristes. En aquest sentit s'han adaptat de tal forma de protegir els pilons de subjecció de les barreres de protecció, evitant que l'existència de forats entre la calçada i la barrera permeti que els motoristes rellisquin per sota, o fins i tot, arribant a topar amb els pilons de subjecció.

Diverses associacions de motoristes han denunciat el perill que aquestes barreres suposen per aquests usuaris de la xarxa viària, és el cas dels motoristes del Camp de Tarragona. Aquest col·lectiu, ha manifestat l'existència de 9 punts negres en les carreteres d'aquesta regió per als motoristes. En aquests punts, principalment tots en carreteres secundàries, s'ha produït en els últims mesos, un elevat nombre d'accidents de diverses consideracions. Els punts localitzats són: la C-31 en Calafell,

la N-340 en Tarragona, la N-240 en Valls, la AP-7 en Vila-Seca, la T-310 en Riudoms, la C-14 entre Alcover i la Selva del Camp, la N-420 a l'altura del Coll de la Teixeta i la TV-7141 entre Tivissa i L'Hospitalet i la A-7 en la costa.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Instal·lar a les barreres de protecció elements que protegeixin la integritat física dels motoristes en cas d'accident a les següents carreteres: la C-31 en Calafell, la T-310 en Riudoms, la C-14 entre Alcover i la Selva del Camp, i la TV-7141 entre Tivissa i L'Hospitalet.

2. A reclamar al Govern de l'Estat la instal·lació les barreres de protecció elements que protegeixin la integritat física dels motoristes en cas d'accident a les següents carreteres: la N-340 en Tarragona, la N-240 en Valls, la AP-7 en Vila-Seca, la N-420 a l'altura del Coll de la Teixeta i la A-7 en la costa

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2008

Carina Mejías, Sánchez Rafael Luna i Vivas, Josep Llobet Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 03.12.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 36445)

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar al Camp de Tarragona els treballs previstos dins del projecte de caràcter general per tota Catalunya sobre barreres amb accidentalitat de motoristes.»