



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 33 | 28 de gener de 2009, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre la redacció en català i castellà de les indicacions escrites dels plafons de senyalització de les vies públiques. Tram. 250-01183/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre diputat del Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 51).
2. Proposta de resolució sobre l'adaptació de l'estació de Sagrada Família de la línia 5 del metro per a persones amb discapacitat física. Tram. 250-01188/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 54).
3. Proposta de resolució sobre l'oficina dels Mossos d'Esquadra a l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-01189/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 54).
4. Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de Renfe al barri del Poble Nou, de Pineda de Mar (Maresme). Tram. 250-01216/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 30).
5. Proposta de resolució sobre la unificació de criteris en la senyalització de carreteres. Tram. 250-01218/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 31).
6. Proposta de resolució sobre la inclusió de l'enderrocament del viaducte de Caldes d'Estrac en el projecte de construcció de la variant de la carretera N-II al pas pel Maresme. Tram. 250-01233/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 4 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 40).
7. Proposta de resolució sobre la millora de les connexions per carretera amb el centre i el nord de la península ibèrica. Tram. 250-01204/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 317, 83).
8. Proposta de resolució sobre la redacció del projecte de construcció del túnel de la Bonaigua. Tram. 250-01190/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 312, 55; esmenes: BOPC 337, 19).
9. Proposta de resolució sobre la dotació de telefonia i banda ampla al Solsonès. Tram. 250-01199/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 317, 80).
10. Proposta de resolució per la qual s'insta el Govern a reclamar al Ministeri de Foment l'inici de les obres de condicionament del túnel de Vielha per al pas de camions amb mercaderies perilloses. Tram. 250-01205/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 317, 83).
11. Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres d'accés a les zones on es cria la vaca bruna. Tram. 250-01232/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 39).
12. Proposta de resolució sobre la revisió a l'alça de les aportacions que el Govern ha concedit a l'Anoia en concepte de transport escolar no obligatori. Tram. 250-01102/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la

Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 296, 117; esmenes: BOPC 321, 23).

13. Proposta de resolució sobre la recuperació dels serveis de tren entre Valls i Sant Vicenç de Calders i l'increment de les connexions ferroviàries amb les comarques del Camp de Tarragona. Tram. 250-01213/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 321, 28; esmenes: BOPC 337, 20).

14. Proposta de resolució sobre el manteniment del personal d'atenció al públic i dels serveis de manteniment i circulació de les estacions de tren d'Ascó, Flix i Ribarroja d'Ebre. Tram. 250-01214/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 321, 28; esmenes: BOPC 337, 20).

15. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-37 entre Alcover i Valls. Tram. 250-01219/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 32).

16. Proposta de resolució sobre l'accidentalitat a la carretera T-310 entre Reus i Riudoms. Tram. 250-01221/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 33).

17. Proposta de resolució sobre les obres d'ampliació, condicionament i millora de la carretera T-713 de la Bisbal de Falset a Margalef. Tram. 250-01226/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 36).

18. Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les tanques de seguretat de la carretera T-710 entre Falset i la Vilella Baixa. Tram. 250-01227/08.

Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 37).

19. Proposta de resolució sobre les obres d'ampliació, condicionament i millora de la carretera T-702 entre la Vilella Baixa i la cruïlla amb la carretera T-714. Tram. 250-01228/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 37).

20. Proposta de resolució sobre l'ampliació i la remodelació de la carretera N-420 entre la nova variant de Falset i el coll de la Teixeta. Tram. 250-01230/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 321, 38).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'aturada de les obres del tram de la carretera N-II entre Sils i Maçanet. Tram. 354-00221/08. Eudald Casadesús i Barceló, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'eventual opció de compra de la companyia Spanair per capital majoritàriament català. Tram. 354-00226/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la disminució del nombre de passatgers a l'aeroport de Barcelona el 2008 i sobre el procés de negociació per a garantir una gestió individualitzada d'aquest aeroport. Tram. 354-00227/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la redacció en català i castellà de les indicacions escrites dels plafons de senyalització de les vies públiques

Tram. 250-01183/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 31207 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución para que sea substanciada en la Comisión de Política Territorial

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Disposición Adicional Segunda de la Ley 7/1993, de 30 septiembre de Carreteras, dispone en relación al uso del catalán en los rótulos indicadores que «Sin perjuicio de la normativa general aplicable en la materia, los indicadores de señalización de la circulación en las carreteras de Cataluña tienen que ser al menos en catalán» y «la toponimia tiene que figurar en catalán o en aranés, de acuerdo con la normativa de la Generalitat de Cataluña.»

La normativa general en esta materia es el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos que en su artículo 56, destinado al idioma de las señales, establece que: «Las indicaciones escritas de las señales se expresarán al menos en el idioma español oficial del Estado.»

En desarrollo de la referida Ley, el artículo 138 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación dispone que las «indicaciones escritas que se incluyan o acompañen a los paneles de señalización de las vías públicas, e inscripciones, figurarán en idioma castellano y, además, en la lengua oficial de la comunidad autónoma reconocida en el respectivo estatuto de autonomía, cuando la señal esté ubicada en el ámbito territorial de dicha comunidad.» Igualmente, dicho artículo 138 determina que «los núcleos de población y demás topónimos serán designados en su denominación oficial y, cuando fuese necesario a efectos de identificación, en castellano.»

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a adoptar las medidas necesarias para que las indicaciones escritas que se incluyan o acompañen a los paneles de señalización de las vías públicas, e inscripciones, de Cataluña estén redactadas al menos en catalán y en castellano.

Palau del Parlament, 18 de julio de 2008

Albert Rivera Díaz
El portavoz

José Domingo Domingo
El diputado de C's

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adaptació de l'estació de Sagrada Família de la línia 5 del metro per a persones amb discapacitat física

Tram. 250-01188/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31398 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers anys s'ha fet un important esforç en la integració de les persones que pateixen algun tipus de discapacitat física. Una part important d'aquest esforç ha estat la supressió de les nombroses barreres arquitectòniques en espais i edificis públics que limitaven la seva mobilitat i la seva capacitat d'accedir-hi.

En el transport públic s'ha fet una feina molt important, amb l'adaptació de molts autobusos i en la supressió de

les barreres arquitectòniques en moltes estacions de la xarxa de metro de Barcelona.

Darrerament es van inaugurar els ascensors que permetran que els usuaris amb discapacitat de l'estació de metro de la línia 2 a la Sagrada Família de Barcelona puguin fer servir aquesta línia. Malgrat això, l'altre línia d'aquesta estació, la línia 5, no està adaptada per a persones amb discapacitat. Tot i compartir un dels vestíbuls, ara per ara un usuari amb discapacitat física no pot accedir a la línia 5 de metro a la Sagrada Família, ja que l'accés per ambdós vestíbuls no es troba adaptat.

L'adaptació d'aquesta estació de la línia 5 és especialment important ja que és una de les de més volum de passatgers de la ciutat i de les més utilitzades pels turistes que visiten Barcelona. Tanmateix, en el vestíbul de la línia 5 que dona al carrer Sardanya està ubicada una de les quatre oficines d'atenció als usuaris del metro que existeixen, la qual no és accessible per a les persones amb discapacitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació en els òrgans de Govern de l'Autoritat del Transport Metropolità dugui a terme les actuacions necessàries per a iniciar les obres d'adaptació per a persones amb discapacitat física de l'estació de Sagrada Família de la línia 5 de metro de Barcelona.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'oficina dels Mossos d'Esquadra a l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-01189/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31399 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de que es va produir el desplegament dels Mossos d'Esquadra - Policia de la Generalitat a la comarca del Baix Llobregat, aquest cos és qui té la responsabilitat de la seguretat ciutadana a l'aeroport del Prat, al marge de les competències que conserva la Guàrdia Civil en matèria de control de passatgers i duanes.

Per aquests motius, el cos de Mossos d'Esquadra manté una oficina a l'Aeroport del Prat a la terminal A. Aquesta oficina no reuneix les mínimes condicions per al treball dels agents ja que està ubicada aprofitant l'es-

pai sota unes escales que comuniquen amb el pas elevat que porta a l'aparcament del mòdul A. La delimitació de l'espai de l'oficina es fa a través d'un simple mostrador i una mampara desplegable de fusta. L'oficina és un espai obert sense cap tipus de tancament que permeti mantenir la documentació resguardada o disposar d'un espai tancat que preservi la discreció i confidencialitat de les actuacions pròpies del cos. Tanmateix, l'oficina no disposa d'aire condicionat, ni banys pels agents.

Aquesta oficina atén a totes aquelles persones que han patit algun robatori o incidència a l'aeroport, moltes d'elles estrangeres i la primera imatge que s'enduen de la policia catalana és la precarietat de l'oficina de l'aeroport i els mitjans amb que es treballa.

La gestió de les dependències i espais de l'aeroport de Barcelona correspon a AENA depenent del Ministerio de Fomento, la qual hauria de donar una nova ubicació al cos del Mossos d'Esquadra per tal de poder complir amb la seva tasca en unes condicions mínimament acceptables.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministerio de Fomento i AENA l'adjudicació d'un espai adequat i tancat per a l'ubicació de l'oficina dels Mossos d'Esquadra a l'aeroport de Barcelona que permeti desenvolupar la seva feina amb plenes garanties de seguretat i discreció.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la construcció d'un baixador de Renfe al barri del Poble Nou, de Pineda de Mar (Maresme)

Tram. 250-01216/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32280 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Joan Morell i Comas, diputat del Grup parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Pineda de Mar (Maresme) ha crescut considerablement en els darrers anys al estar situat en una zona de gran creixement entre Barcelona i Girona com es la comarca del Maresme.

Pel municipi de Pineda de Mar travessa la línia de Renfe entre Barcelona i Girona. Duran molt anys els habitants del barri de Poble nou de Pineda de Mar s'han desplaçat al municipi de Calella per agafar el tren. L'increment de població justifica sobradament la

necessitat de construir un abaixador que doni un bon servei a la població.

La construcció d'aquests baixador afavoriria una millor mobilitat de transport públic, especialment a molts joves. En aquest sentit, milers de persones utilitzen diàriament aquest servei per motius laborals i d'estudis tant pel que fa als centres universitaris de Mataró com a Barcelona i Girona.

Per altra banda, tard o d'hora aquests servei serà transferit a la Generalitat de Catalunya en virtut del nou Estatut de Catalunya i pensem que fora bo pels usuaris del Barri de Poble nou de Pineda de Mar i pel territori en general que aquests servei es realitzi el més aviat possible.

Per tant, entenem del tot necessari que el Govern de la Generalitat, faci les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment per tal d'aconseguir que es construeixi aquest abaixador al barri de Poble nou de Pineda de Mar.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment per tal que Renfe construeixi un abaixador al barri de Poble nou al municipi de Pineda de Mar (Maresme).

Palau del Parlament, 23 de Juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Joan Morell i Comas
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la unificació de criteris en la senyalització de carreteres

Tram. 250-01218/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32282 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És fàcilment constatable la manca d'uniformitat en el disseny i conservació de les carreteres de titularitat de la Generalitat, tant pel que fa a la qualitat de l'asfalt com pel que fa als colors. Els criteris de senyalització també són canviants, és a dir amb pocs quilometres podem trobar una carretera perfectament asfaltada i mal senyalitzada i al cap de pocs quilometres una altra molt ben senyalitzada i molt mal asfaltada.

Mentre la Diputació de Barcelona senyalitza els marges de les seves carreteres amb línies discontinues, la Generalitat ho fa amb una línia continua. Ambdues administracions actuen normativament però no unifiquen criteris i desconcerten als conductors.

Això mateix passa al senyalitzar el final d'una limitació de velocitat, la Diputació ho fa senyalitzant amb una altra limitació; en canvi la Generalitat posa una senyal de final de limitació i si s'escau posa la senyal de limitació nova.

Un altre exemple és en les corbes perilloses on no hi ha criteri definit. En trobem que tenen dos o tres senyals de corba perillosa; i a altres no en trobem cap o com a molt una.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les accions necessàries per a unificar criteris en la senyalització a totes les carreteres del país per tal d'evitar també accidents i facilitar als conductors la circulació.

Palau del Parlament, 23 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la inclusió de l'enderrocament del viaducte de Caldes d'Estrac en el projecte de construcció de la variant de la carretera N-II al pas pel Maresme**

Tram. 250-01233/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32303 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El recent acord signat entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya pel traspàs de l'actual carretera N-II al seu pas per la comarca del Maresme a la Generalitat i la dotació de 400 milions d'euros per a la construcció d'una nova infraestructura de doble calçada paral·lela a l'autopista C-32 entre Montgat i Tordera, ha posat de nou sobre la taula la necessitat de definir clarament quins són els criteris i actuacions necessàries per facilitar la mobilitat dels ciutadans i ciutadanes del Maresme i també la conveniència d'adequar determinades infraestructures existents així com la necessitat de crear-ne de noves.

En aquest sentit, constatem que ja s'han començat a prendre decisions des de fora de la comarca en relació

al nostre territori i a la mobilitat dels seus ciutadans i ciutadanes i creiem que podrien no coincidir amb els interessos reals ni amb les necessitats de la comarca i pel cas que ens ocupa, pels interessos i necessitats dels caldens i caldenques.

És imprescindible pacificar l'actual N-II per a millorar la qualitat de vida de la ciutadania de les viles de mar, tal i com ja s'ha dit a bastament en múltiples declaracions públiques de partits i formacions polítiques, a més de innumbrables plataformes ciutadanes.

Aquesta pacificació passa per suprimir el pas elevat de dita carretera que des de fa massa anys sobrevola per sobre les teulades dels habitatges de Caldes d'Estrac, com una mostra vergonyant de les prioritats que abans presidien les decisions dels govern no-democràtics que oblidaven i menystenien la voluntat i el benestar del ciutadans, guiant-se només per criteris economicistes i de clara agressió al medi ambient.

Considerem que l'evidència d'aquest fet és tant gran que no calen massa arguments tècnics per a justificar la necessitat de l'enderroc del viaducte de la N-II.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incloure de manera preferent i prioritària en el projecte de construcció de la variant de l'actual carretera N-II, al seu pas pel Maresme, l'enderroc de l'actual viaducte que sobrevola el municipi de Caldes d'Estrac, així com l'adequació de l'entrada i sortida per carretera del municipi que se'n derivin.

Palau del Parlament, 22 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU; Ramon Camp i Batalla, diputat del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G.P. CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la millora de les connexions per carretera amb el centre i el nord de la península ibèrica**

Tram. 250-01204/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31834 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 02.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les connexions de Catalunya amb l'Aragó, malgrat la proximitat, i el centre i el nord de la península han estat tradicionalment força deficients. Durant molts anys l'única alternativa raonable ha estat l'autopista de peatge AP2. La recent arribada de l'AVE aproxima als habitants de les capitals d'aquests territoris, però deixa encara per solucionar el problema del transport de mercaderies.

L'autovia A2 (antiga Nacional II) uneix per una banda Barcelona i Fraga i per l'altre, Saragossa i Alfajarín. Entre la localitat d'Alfajarín (Saragossa) i la localitat de Fraga (Osca) la carretera Nacional 2 es una carretera de doble sentit amb un únic carril. Per aquesta via cada dia circulen prop de 7.000 camions de gran tonatge, molts d'ells catalans, que transporten mercaderies entre Catalunya i l'interior de la península o viceversa.

L'única alternativa a aquesta via és l'autopista de peatge AP2 que representa un cost molt més alt pels transportistes. Aquesta circumstància queda demostrada pel fet

que mentre que per l'AP2 circulen diàriament poc més de 2.200 camions i més de 14.300 turismes, pel tram de la Nacional 2 entre Fraga i Alfajarín circulen prop de 7.000 camions i poc més de 2.500 turismes. Les xifres demostren que els camions trien la carretera nacional per l'elevat cost de l'autopista.

La necessitat de millorar la connexió de Catalunya amb l'interior i el nord de la península és la demostració de que inversions que es puguin realitzar fora de Catalunya també beneficien els catalans. Un cop solucionada la connexió entre Barcelona i Lleida per autovia després d'anys d'espera i obres, el tram Fraga-Alfajarín es troba en la mateixa situació que fa trenta anys i és un dels punts negres de la xarxa viària d'arreu de l'Estat. Tanmateix, aquest tram és l'únic que resta pendent per tal que Barcelona i Madrid estiguin connectades per autovia, lliure de peatge.

La importància d'aquesta connexió és més gran si es té present la voluntat estratègica del Port de Barcelona de constituir-se en el port de referència per la sortida de les mercaderies de l'interior de la península i que ja compta amb una terminal marítima a Saragossa.

Per millorar aquesta connexió es plantegen dues alternatives actualment: una passa pel desdoblament del traçat actual de la nacional II i l'altre per l'establiment d'un peatge a l'ombra per camions que tindria un cos anual de més de 20 milions d'euros, per la qual caldria ampliar la capacitat d'aquesta autopista.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat la millora de les connexions per carretera de Catalunya amb el centre i el nord de la península amb el desdoblament del tram de la carretera N-II entre Fraga (Osca) i Alfajarín (Saragossa) o alternativament, l'establiment de descomptes als usuaris d'aquest tram de l'autopista de Peatge AP2.

Palau del Parlament, 19 d'agost de 2008

Josep Llobet i Navarro

**PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

**Proposta de resolució sobre la redacció
del projecte de construcció del túnel de
la Bonaigua**

Tram. 250-01190/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31406 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mías, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-28 uneix la Val d'Aran i el Pallars Sobirà pel Port de la Bonaigua. Aquesta via ha patit l'oblit de l'administració durant molts anys. Amb un traçat estret i sinuós i amb el paviment sovint en males condicions. Darrerament s'ha realitzat algunes millores en les carreteres que hi donen accés, però això no és suficient per garantir una comunicació ràpida i especialment no condicionada a la climatologia entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran.

Les millores puntuals efectuades en la carretera C-28 en els darrers anys no evitaren que a la temporada d'hivern, aquesta carretera resti sovint tancada per la neu. En els darrers anys hi ha hagut temporades que la carretera ha estat tancada durant més de 30 dies consecutius.

Des de fa anys que es ve reclamant la construcció del túnel de la Bonaigua. El primer Pla de Carreteres de la Generalitat de l'any 1985 ja preveia aquesta obra i el 1989 es va fer un estudi informatiu. L'any 2003, tots els grups parlamentaris va recolzar la Resolució 1935/06 en la que s'instava el Govern a redactar el projecte del túnel de la Bonaigua en el termini de sis mesos.

La construcció el Túnel de la Bonaigua garantiria una comunicació ràpida i segura entre les comarques del

Pallars Sobirà i la Val d'Aran, a més de servir per a vertebrar el conjunt de les comarques pirinenques d'una i altre banda de la frontera. La millora de les infraestructures dels Pirineus és del tot necessària per garantir el desenvolupament econòmic i social de les seves comarques. La construcció del túnel afavoriria no només les activitats turístiques sinó també la possibilitat de desenvolupament d'altres alternatives que fins ara no s'han pogut desenvolupar per les deficients comunicacions.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a iniciar durant l'any 2008 la redacció el projecte de construcció del Túnel de la Bonaigua, entre el Pallars Sobirà i la Val d'Aran, que contingui una previsió dels terminis per a l'execució de les obres.

Palau del Parlament, 21 de juliol de 2008

Josep Llobet i Navarro

Jordi Montanya i Mías

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33784)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a programar l'execució de les obres de construcció del túnel de la Bonaigua d'acord amb les previsions establertes al Pla d'infraestructures del transport de Catalunya.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la dotació de telefonia i banda ampla al Solsonès

Tram. 250-01199/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 31654 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 02.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'AFERS INSTITUCIONALS

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la comarca del Solsonès té molta dificultat en les comunicacions telefòniques, en les comunicacions mitjançant les noves tecnologies, així com l'accés a l'ADSL i a Internet.

Aquesta situació dificulta enormement la prosperitat econòmica de la zona, així com també produeix l'efecte de fractura digital en totes les seves accepcions: social, econòmica, industrial, turística, etc.

Cal, per tant, escometre de manera urgent la necessària actuació de l'Administració per tal de resoldre aquest dèficit estructural.

Per tot l'exposat el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a iniciar de manera immediata totes aquelles actuacions necessàries per tal de dotar la comarca del Solsonès d'aquelles infraestructures que permetin l'accés i la utilització a la telefonia, fixa i mòbil, mitjançant les noves tecnologies, i l'accés a l'ADSL i Internet, i amb l'objectiu d'evitar la fractura digital en aquesta comarca.

Palau del Parlament, 23 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Josep M. Pelegrí i Aixut

Portaveu del G. P. de CiU Portaveu adjunt del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució per la qual s'instaura el Govern a reclamar al Ministeri de Foment l'inici de les obres de condicionament del túnel de Vielha per al pas de camions amb mercaderies perilloses

Tram. 250-01205/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31835 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 02.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Josep Llobet i Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A finals de l'any 2007 es va inaugurar finalment el nou túnel Rey Juan Carlos I que representà una millora substancial de les comunicacions de la Val d'Aran. El túnel representa també la principal via d'accés des de les comarques de Lleida a França.

Des de la seva inauguració el nou túnel pateix talls i restriccions diàries del trànsit com a conseqüència del pas de camions que transporten mercaderies perilloses. Els vehicles que transportem mercaderies perilloses haurien de passar pel vell túnel de Vielha, però aquest està pendent de que el Ministeri de Foment realitzi les obres de reforma necessàries pel seu condicionament i la connexió dels accessos en la boca nord del túnel, per tal que la incorporació dels camions es faci amb seguretat.

La Val d'Aran ja va haver de patir retards injustificats en la posada en servei del nou túnel *Rey Juan Carlos I* així com en la voluntat inicial del Ministeri de Foment de reduir el nombre de carrils del túnel. Ara de nou, el Ministeri està actuant amb deixadesa respecte als interessos de la Val d'Aran amb un nou retard injustificat de les obres de condicionament del vell túnel pel pas de vehicles amb mercaderies perilloses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Ministeri de Foment l'inici immediat de les obres de condicionament de la galeria i els accessos del vell *túnel de Vielha* pel pas dels camions amb mercaderies perilloses a fi d'evitar les restriccions de trànsit que actualment es produeixen al nou túnel *Rey Juan Carlos I*.

Palau del Parlament, 20 d'agost de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres d'accés a les zones on es cria la vaca bruna**

Tram. 250-01232/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32302 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Agustí López i Pla, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER TAL DE SENYALITZAR LES CARRETERES D'ACCÉS A LES COMARQUES I TERRITORIS DE CATALUNYA EN ELS QUE ES CRIA LA VACA BRUNA, ÚNICA RAÇA AUTÒCTONA DEL PAÍS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Vaca Bruna és l'única raça autòctona de vaca inscrita al «Catálogo oficial de razas de ganado de España» (Ordre APA/661/2006, de 3 de març, del Ministeri d'Agricultura, Pesca i Alimentació, BOE 59 - 10.3.2006) que es cria i s'engreixa a Catalunya. És una vaca muntanyesa, molt adaptada al cicle anual de la ramaderia extensiva dels territoris pirinencs. És a dir, les vaques puguen a les altes pastures de primavera-estiu al maig i els ramats descendeixen normalment l'octubre, tancant cada any una rutina mil·lenària que constitueix una curiosa transhumància d'àmbit territorial local.

Fa ben bé uns vint anys que equips de veterinaris especialitzats fan un seguiment genètic de la raça i han passat gairebé cinc anys (30/10/2003) des de que la Diputació de Lleida va engegar un centre de testatge de vaca Bruna a la Finca del Bon Repòs, molt propera al Port de Comiols entre les comarques del Pallars Jussà i la Noguera. El Centre de testatge de Bon Repòs, ha constituït una eina de conservació i potenciació de la raça en mans de l'Associació Catalana de Vaca Bruna.

Anyalment es convoca un fira itinerant d'aquesta raça on s'exposen els exemplars més espectaculars i s'organitza una important subhasta dels cap de bestiar en venda. Aquesta fira pública ha obtingut notables èxits a Ripoll, la Seu d'Urgell, Sort, Les, etc.

Les comarques del Pirineu de Ponent, l'Alta Ribagorça, el Pallars Sobirà, el Pallars Jussà, i l'Alt Urgell, han destacat els darrers decennis per la cria de vedells de Bruna que després s'engreixaran a altres àrees de la muntanya catalana, com el Ripollès, el Berguedà, la Garrotxa...

Vist que molts ramaders de vaca de llet a les comarques pirinenques que han deixat de munyir han canviat la seva activitat ramadera per la cria de Vaques Brunas, quina gestió no comporta la complexitat de la de les vaques de llet, per la qual cosa la ramaderia de la Vaca Bruna ha constituït el *refugi* de nombrosos ramaders pirinencs que s'han anat acollint a l'abandonament de la producció de llet,

Vist que el futur de la ramaderia extensiva, i en concret de la Vaca Bruna del Pirineu, rau en una promoció de la seva carn a grans les ciutats, els seus restaurants i també en el consum *intern* de les pròpies comarques pirinenques,

Vist que les explotacions ramaderes de Vaca Bruna a les comarques pirinenques no són de grans magnituds i, a més, es troben en àmbits geogràfics molt fragmentats, aspectes que dificulten que l'Associació Catalana de Vaca Bruna programi campanyes de promoció i consum a les ciutats catalanes i a altres ciutats espanyoles i també entre la restauració dels territoris del Pirineu Català,

Vist que altres productes agroalimentaris als quals s'han atorgat denominacions d'origen, de qualitat, etc., lligades a un àmbit territorial concret, disposen de senyalitzacions verticals a les carreteres, molt especialment en l'inici de les vies d'entrada a les poblacions i dins els límits de la seva zona urbana, com ara la denominació d'origen Conca de Barberà als pobles d'aquesta comarca tarragonina productors de vi, per exposar un dels múltiples exemples de senyalització de denominacions de qualitat vinculades a àmbits territorials,

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Redactar un pla de senyalística vertical en carreteres i vies urbanes de parells en els que consti la imatge de la Vaca Bruna i una llegenda senzilla en els municipis i comarques en els que hi hagi cria de Vaca Bruna abans de 6 mesos.

2. Executar la senyalització programada abans d'un any.

Palau del Parlament, 8 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla

Diputat del G. P. de CiU

**PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la revisió a l'alça de les aportacions que el Govern ha concedit a l'Anoia en concepte de transport escolar no obligatori

Tram. 250-01102/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28150 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria, preveu que, en funció de les consignacions pressupostàries, es pot facilitar el transport a alumnes d'ensenyaments obligatoris que s'hagin de desplaçar a centres docents del mateix municipi, però distants del seu lloc de residència, l'anomenat «transport no obligatori». Aquest transport escolar no obligatori és una competència de la Generalitat que va delegar als consells comarcals.

Actualment el Consell Comarcal de l'Anoia, té 4 rutes:

Ruta 1: Masquefa - CEIP Font del Roure - Urbanització el Maset - Urbanització Can Quiseró

Ruta 2: La Torre de Claramunt - CEIP Torrescasana. Urbanització Pinedes de l'Armengol

Ruta 3: Piera - CEIP herois del Bruc. Urbanització Can Claramunt

Ruta 4: Piera - CEIP Herois del Bruc - Urbanització Can Mas. Urbanització la Grua - Urbanització Sant Jordi.

En els darrers anys, la comarca de l'Anoia ha vist augmentat considerablement el nombre de població. I en el mateix període aquest increment ha suposat que el nombre d'alumnes que utilitzen el transport escolar no

obligatori a la comarca hagi crescut en un 42% els darrers quatre anys, i ha passat de 9.080 a 1.286.

Malgrat això, el Govern de la Generalitat no ha incrementat les ajudes per aquest servei, fet que ha produït que aquest curs cinc ajuntaments anoïencs s'hagin vist obligats a pagar aquest curs més de 234.000 euros perquè el cost del servei no acabi repercutint en les famílies. Els ajuntaments anoïencs ja van haver de pagar més de 127.000 euros el curs anterior.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a revisar a l'alça les aportacions econòmiques que ha concedit a la comarca de l'Anoia en concepte de transport escolar no obligatori per tal que els ajuntaments no hagin de fer front a l'increment del cost que ha experimentat aquest servei en els darrers anys.

Palau del Parlament, 13 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Joan Raventós i Pujadó, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 32068 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 32068)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern de la Generalitat a dur a terme el termini del Departament d'Educació de revisar a l'alça les aportacions econòmiques al Consell Comarcal de l'Anoia en concepte de transport escolar no obligatori, ateses les circumstàncies específiques de la comarca i atesos els acords assolits entre el Departament d'Educació i l'esmentat Consell Comarcal.»

**PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre la recuperació dels serveis de tren entre Valls i Sant Vicenç de Calders i l'increment de les connexions ferroviàries amb les comarques del Camp de Tarragona

Tram. 250-01213/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 32171 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Carina Mejías i Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El proper 15 de setembre el tren Talgo que uneix Barcelona amb La Corunya i Gijón deixarà de circular via Valls i passarà a fer-ho a través de la via de l'AVE per l'estació del Camp de Tarragona fins a Saragossa.

Aquest fet representarà que el darrer tren de llarga distància que tenia parada a l'estació de Valls ja no ho farà i serà una disminució més del servei públic de ferrocarril a les comarques interiors de Tarragona.

De la mateixa manera, des d'1 de setembre s'han suprimit dos trens que unien Valls amb Sant Vicenç de Calders amb enllaç amb Barcelona. Aquest fet significa un greu perjudici pels habitants de Valls i la seva comarca ja que fa impossible poder desplaçar-se a primera hora cap a Barcelona per treballar i estudiar i tornar el mateix dia.

La reducció dels serveis de Renfe en les línies que connecten amb les comarques de l'interior de Tarragona i de les Terres de l'Ebre es una constant en els darrers anys, comportant que cada cop més els ciutadans que vulguin desplaçar-se hagin d'optar pel vehicle privat quan l'aposta pel transport públic i especialment pel ferrocarril hauria de ser una de les prioritats de l'ad-

ministració. La pèrdua de connexions amb Barcelona afecten greument a aquests municipis, tant des del punt de vista de manteniment de la població com de l'activitat econòmica.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa pública Renfe Operadora recuperi els serveis de tren que ha suprimit a partir de l'1 de setembre de 2008 entre Valls i Sant Vicenç de Calders i incrementi tant els serveis de mitjana distància com les connexions de llarg recorregut des de Valls (Alt Camp) i des de les comarques de l'interior del Camp de Tarragona.

Palau del Parlament, 8 de setembre de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafel Luna i Vivas

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34051)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa pública Renfe Operadora estudiï la viabilitat del manteniment i si s'escau l'increment dels trens de mitjana distància entre les comarques de l'interior del Camp de Tarragona, Valls i Sant Vicenç de Calders, així com la realització, per part d'ADIF, del ramal de Picamoixons que permeti la prestació d'un servei de rodalies entre Valls, Reus i Tarragona.»

**PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ
DE LA PROPOSTA DE RESOLUCIÓ
I DE LES ESMENES PRESENTADES**

Proposta de resolució sobre el manteniment del personal d'atenció al públic i dels serveis de manteniment i circulació de les estacions de tren d'Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre

Tram. 250-01214/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 32172 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Carina Mejías i Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, Joan Bertomeu i Bertomeu, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'empresa Adif ha suprimit bona part del personal de les estacions d'Ascó, Riba-roja i Flix a la comarca de la Ribera d'Ebre. Aquest fet ve a confirmar l'abandonament que Adif i Renfe Operadora estan duent a terme amb aquesta línia en la que només hi ha quatre circulacions diàries per passatgers.

El Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 49/VIII en la que reclamava al Govern de l'estat que s'incrementés el nombre de circulacions de trens de les línies regionals Ca3 i Ca6, [...] per tal de millorar les connexions per ferrocarril de les localitats del Baix Camp, el Priorat i la Ribera d'Ebre amb Barcelona, Tarragona i Reus.

La resposta del Govern de l'Estat, lluny de satisfer aquesta demanda, ha estat la supressió del personal d'atenció al públic. Lluny de millorar el servei als usuaris, es retalla la qualitat del servei ja que desapareixeran tant el personal d'atenció al públic com el de control de circulacions, en una via per on passen moltes mercaderies perilloses.

La presència de personal en les estacions de Renfe a la Ribera d'Ebre ve també justificada pels plans d'emergència de les centrals nuclears. Les estacions de tren d'aquestes localitats són punts de confinament i d'evacuació en cas d'emergència nuclear o química.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat el manteniment del personal d'atenció al públic i dels serveis de manteniment i circulació de les estacions de Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre per tal de garantir el compliment dels plans d'emergència nuclear i químic d'aquestes localitats de la comarca de la Ribera d'Ebre.

Palau del Parlament, 8 de setembre de 2008

Carina Mejías i Sánchez, Rafel Luna i Vivas, Juan Bertomeu i Bertomeu

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34061)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi,
G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya
i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds -
Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a plantejar al Govern de l'Estat la necessitat de mantenir, a les estacions de la Ribera d'Ebre, els serveis bàsics necessaris per tal de garantir l'evacuació en cas d'una emergència nuclear.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-37 entre Alcover i Valls

Tram. 250-01219/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32283 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Dolors Batalla i Nogués i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera C-37, en el tram d'Alcover a Valls (Alt Camp), és una important infraestructura viària que respon a les necessitats del territori i esdevé una necessitat, atès el volum de trànsit que suporta, atès, també, la gran mobilitat viària tant de tipus laboral i comercial que es produeix entre ambdues poblacions. Aquesta via constitueix un eix essencial de connexió en la comarca de l'Alt Camp, que enllaça amb la carretera C-14.

La comarca de l'Alt Camp està experimentant un important creixement de població, a banda del creixement temporal provocat per l'estada de turistes i visitats, i aquest desdoblament es fa imprescindible per a evitar els continus «colls d'ampolla» que s'hi produeixen.

El tram que es desdoblés de la C-37 permetria donar una continuïtat a l'obra que s'està desenvolupant actualment a la C-14, on es millorarien les condicions de circulació i seguretat dels vehicles i constituïria, alhora, una millora en la qualitat d'aquest eix de vertebració del territori.

Aquest desdoblament ha estat proposat, per l'Ajuntament de Valls i altres municipis afectats com també per diferents entitats, institucions i associacions del Camp de Tarragona, com la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Valls, Reus i Tarragona.

Per tot això, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar els estudis corresponents per procedir al desdoblament de la carretera C-37 en el tram comprès entre Alcover i Valls (Alt Camp).

Parlament de Catalunya, 17 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Dolors Batalla i Nogués, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'accidentalitat a la carretera T-310 entre Reus i Riudoms

Tram. 250-01221/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32285 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-310 (que enllaça, entre altres, els municipis de Reus i Riudoms –Baix Camp–) s'ha convertit en un dels principals eixos viaris de l'interior de la comarca, ja que és utilitzat per molts ciutadans.

Aquest eix viari, tanmateix, té un «punts negres», ja que, en el tram mencionat de Reus–Riudoms, s'hi produeix un dels índexs més alts de sinistralitat de la demarcació.

Aquest fet és degut a la gran densitat de trànsit que suporta aquesta via en hores punta, que provoca cues quilomètriques, i a l'existència d'una rotonda que enllaça amb la TV-3142.

Amb l'objectiu de millorar la seguretat i evitar que es repeteixi cada dia aquest col·lapse circulatori, seria convenient que en aquest tram es procedís a realitzar les mesures necessàries –després d'estudiar i analitzar els punts amb alt nivell de sinistralitat– per a garantir la seguretat dels usuaris. Aquestes mesures estan també sol·licitades pels ajuntaments de la zona, especialment l'Ajuntament de Riudoms i la cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Reus.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar els estudis necessaris per procedir a identificar i solucionar, els punts d'alta sinistralitat que té la carretera 310 per a garantir la seguretat dels usuaris.

Parlament de Catalunya, 16 de juliol de 2008

Oriol Pujol Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer Punyed, diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G.P. CiU

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres d'ampliació, condicionament i millora de la carretera T-713 de la Bisbal de Falset a Margalef

Tram. 250-01226/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32296 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-713, de la Bisbal de Falset al Coll del Grau (Priorat) s'ha convertit en un dels principals eixos viaris de l'interior del Priorat amb la comarca de Les Garrigues.

Aquest eix viari, la T-713, precisa d'una ampliació, remodelació i millora, ja que té molts revolts que en dificulten la conducció i constitueix una gran perillositat al ser d'amplada reduïda i per la manca de proteccions laterals, amb l'objectiu de millorar-ne sensiblement la mobilitat.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar obres d'ampliació, condicionament i millora en la carretera T-713 de la Bisbal de Falset a Margalef (Priorat).

Parlament de Catalunya, 4 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la substitució o la modificació de les tanques de seguretat de la carretera T-710 entre Falset i la Vilella Baixa

Tram. 250-01227/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32297 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la carretera T-710 (entre Falset i la Vilella Baixa –Priorat–) no hi ha hagut cap actuació per substituir les tanques de seguretat –guardarails– que es troben situats a les voreres de la carretera. Aquestes barreres de protecció laterals estan subjectes per un suports que tenen forma d«H», perfil IPN, i, amb aquesta forma, presenten dos costats afilats que, en ser d'acer o ferro tallant, es troben orientats cap a l'exterior.

Així mateix, aquesta via de comunicació és especialment emprada per ciclistes i motociclistes; per a un vehicle de dues rodes, en principi el risc de lesions no és elevat si xoca directament sobre els arestes de metall del guardarail, però si el conductor surt disparat per la topada, l'impacte amb l'acer tallant pot causar ferides importants, mutilacions, i, massa sovint, víctimes mortals.

L'Ordre 321/95 recomanava ja el canvi dels perfils IPN en suports en forma de «C», alhora que existeixen altres sistemes de protecció –cautxú–, amb els cantons arrodonits, que minimitzarien i reduirien el risc del dany. Diferents propostes de resolució en el Parlament han estat aprovades per anar substituint aquest guardarails.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a substituir o modificar les tanques de seguretat –guardarails– de la carretera T-710 (entre Falset i la Vilella Baixa) amb l'objectiu d'evitar i reduir els danys i lesions en els ciclistes i motociclistes.

Parlament de Catalunya, 4 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les obres d'ampliació, condicionament i millora de la carretera T-702 entre la Vilella Baixa i la cruïlla amb la carretera T-714

Tram. 250-01228/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32298 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-702 que enllaça, entre altres, els municipis de la Vilella Baixa i la Bisbal de Falset (Priorat), s'ha convertit en un dels principals eixos viaris de l'interior d'aquesta comarca. Aquesta carretera enllaça, en una cruïlla, amb la T-714.

Aquest eix viari, en el tram de la Vilella Baixa fins a la cruïlla amb la T-714, precisa d'una ampliació, remodelació i millora, ja que té molts revolts que en dificulten la conducció i constitueix una gran perillositat al ser d'amplada reduïda i per la manca de proteccions laterals, amb l'objectiu de millorar-ne sensiblement la mobilitat.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar obres d'ampliació, condicionament i millora en el tram de la carretera T-702 entre la Vilella Baixa i la cruïlla amb la T-714.

Parlament de Catalunya, 4 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'ampliació i la remodelació de la carretera N-420 entre la nova variant de Falset i el coll de la Teixeta

Tram. 250-01230/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 32300 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 16.09.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera Nacional 420 (N-420) –que enllaça, entre altres, els municipis de Reus, Falset, Móra d'Ebre i Gandesa– constitueix un dels principals eixos viaris de l'interior de la demarcació de Tarragona, que la travessa d'est a oest. Aquest eix viari és utilitzat per molts vehicles, tant turismes com camions, degut a la gran mobilitat laboral i professional –mercaderies– que acull.

Aquest eix viari, tanmateix, té un tram, exactament entre els quilòmetres 845 a 850, després de la nova variant de Falset –inaugurada recentment– i fins al Coll de la Teixeta, que precisa d'una ampliació, remodelació i millora, ja que té molts revolts que en dificulten la conducció amb la perillositat que pot suposar; a més, aquest tram ha quedat entre dues remodelacions ja efectuades, i, per tant, pendents d'execució.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Ministeri de Foment que ampliï, remodeli i millori el tram de la N-420 entre els punts quilomètrics 845 a 850 (entre la nova variant de Falset i fins al Coll de la Teixeta).

Parlament de Catalunya, 4 de setembre de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed
Diputat del G. P. de CiU
