



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 27 | 5 de novembre de 2008, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'eliminació dels peatges intermedis de l'eix del Llobregat. Tram. 250-00943/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 261, 33).
2. Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels trens entre Barcelona i Maçanet de la Selva per la línia de la costa. Tram. 250-01110/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 296, 121; esmenes: BOPC 321, 24).
3. Proposta de resolució sobre la variant de Gerri de la Sal de la carretera N-260. Tram. 250-01119/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 303, 69; esmenes: BOPC 337, 16).
4. Proposta de resolució sobre l'ús de la configuració preferent de les operacions d'envol i aterratge a l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-01123/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 303, 71; esmenes: BOPC 343 bis, 5).
5. Proposta de resolució sobre l'accés a la Ciutat de Repòs i de Vacances, de Tarragona. Tram. 250-01124/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 303, 72).
6. Proposta de resolució sobre la gratuïtat de l'autopista AP-7 mentre durin les obres de la variant de l'Aldea (Baix Ebre). Tram. 250-01139/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 307, 60; esmenes: BOPC 337, 17).
7. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un estudi relatiu als efectes de l'encariment del combustible en les companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona i en el sector turístic de les comarques gironines. Tram. 250-01140/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 307, 60).
8. Proposta de resolució sobre l'impuls d'un pla d'actuació integral al barri de Ca n'Espinós, de Gavà (Baix Llobregat). Tram. 250-01141/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 307, 61).
9. Proposta de resolució sobre l'ampliació i la millora de l'enllumenat dels dos accessos al barri de Ca n'Espinós, de Gavà (Baix Llobregat). Tram. 250-01142/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 307, 62).
10. Proposta de resolució sobre el requeriment al Govern de l'Estat perquè desclassifiqui els aeroports de Reus, Sabadell i Girona com a instal·lacions d'interès general. Tram. 250-01143/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 5 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes

presentades. (Text presentat: BOPC 307, 62; esmenes: BOPC 337, 17).

11. Proposta de resolució sobre la neteja de la via del tren entre les estacions de Calella i Pineda de Mar. Tram. 250-01144/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 307, 63; esmenes: BOPC 337, 18).

12. Proposta de resolució sobre el servei de transport públic d'autobús per a accedir a la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales de la Universitat Rovira i Virgili, de Reus (Baix Camp). Tram. 250-01145/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 307, 64; esmenes: BOPC 343 bis, 5).

13. Proposta de resolució sobre l'abaratiment de l'abonament de deu viatges de la línia d'autobús entre Reus i Tarragona. Tram. 250-01146/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 307, 64).

14. Proposta de resolució sobre la millora del servei de la línia d'autobús entre Reus i Tarragona. Tram. 250-01147/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 307, 65).

15. Proposta de resolució sobre l'enllumenat de la sortida 122 de l'autopista C-32. Tram. 250-01148/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 307, 65; esmenes: BOPC 337, 18).

16. Proposta de resolució sobre l'anul·lació del cobrament d'un suplement per la neteja als establiments que ocupen un espai al port de Cambrils (Baix Camp). Tram. 250-01152/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat

del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 32).

17. Proposta de resolució de suport a les propostes dels ajuntaments de Viladecans, Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat) amb relació a l'establiment de línies d'autobús directes entre aquestes poblacions i l'aeroport del Prat. Tram. 250-01157/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 36).

18. Proposta de resolució sobre l'eliminació dels espigons artificials de les platges de Cunit (Garraf). Tram. 250-01163/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 40).

19. Proposta de resolució sobre el millorament de l'accés a la carretera que porta a l'Albiol i les Masies Catalanes. Tram. 250-01166/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 42).

20. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera T-202 entre Tarragona i Salomó. Tram. 250-01169/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 312, 43; esmenes: BOPC 337, 18).

21. Proposta de resolució sobre la cobertura de la telefonia mòbil al Priorat. Tram. 250-01172/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 45).

22. Proposta de resolució sobre les línies aèries Girona - Madrid i Barcelona - Zuric. Tram. 250-01174/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 312, 45).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'eliminació dels peatges intermedis de l'eix del Llobregat

Tram. 250-00943/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 25380 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 06.05.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix del Llobregat (C16) parteix des de Barcelona fins els Pirineus. En els darrers anys s'ha fet un gran esforç en desdoblant aquesta via per tal de millorar la comunicació de les comarques centrals i pirinenques amb Barcelona i la seva àrea metropolitana.

En aquest eix existeixen diversos trams de peatge, uns amb barrera i altres a l'ombra, donant lloc a que en

un recorregut que no arriba als cent - quaranta quilòmetres, s'hagin d'aturar els vehicles en quatre barreres de peatge d'una mateixa via: la barrera dels túnels de Vallvidrera, la barrera de Les Fonts en el tram Rubí - Terrassa, el peatge de Manresa a Castellsbell i el Vilar en el Tram Terrassa - Manresa i finalment un altre peatge un cop superat el Túnel del Cadí.

Aquestes quatre barreres pertanyen totes elles a empreses concessionàries de la Generalitat en les quals la pròpia administració té una posició majoritària. Això hauria de facilitar encara més que es pogués establir un sistema de peatge únic que permetés eliminar les barreres intermèdies pagant l'usuari en funció dels quilòmetres recorreguts, a l'entrada i la sortida de l'autopista.

L'eliminació de les barreres intermèdies representaria també una significativa reducció de les congestions de trànsit d'aquesta via, especialment en els moments de màxima intensitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar, d'acord amb les empreses concessionàries de l'autopista C16 (Eix del Llobregat), l'eliminació de les barreres de peatge intermèdies d'aquesta via en el tram entre Barcelona i Manresa, per un sistema de pagament per quilòmetre recorregut.

Palau del Parlament, 18 d'abril de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels trens entre Barcelona i Maçanet de la Selva per la línia de la costa

Tram. 250-01110/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28217 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vist que la connexió ferroviària Barcelona - Mataró és aproximadament cada deu minuts; la connexió Barcelona - Mataró - Calella és cada 10-15 minuts a les hores punta i la resta d'hores cada 30 minuts; i la connexió Barcelona - Mataró - Calella - Blanes - Maçanet, és cada hora aproximadament durant tot el dia.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar les accions necessàries per tal que es procedeixi a incrementar la freqüència dels trens per la línia de la costa entre Barcelona i Maçanet per connectar posterior-

ment amb Girona - Figueres, atesa la importància que té aquesta connexió de les comarques del Maresme i la Selva amb Girona i Barcelona com a eix vertebrador de riquesa per a tot el territori.

Palau del Parlament, 18 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Benet Maimí i Pou

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31050 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31050)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar les accions contemplades en el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012, un cop aprovat, per tal que es procedeixi a incrementar la freqüència dels trens per la línia de la costa entre Barcelona i Maçanet per connectar posteriorment amb Girona i Figueres, atesa la importància que té aquesta connexió de les comarques del Maresme i la Selva amb Girona i Barcelona com a eix vertebrador de riquesa per a tot el territori.»

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la variant de Gerri de la Sal de la carretera N-260

Tram. 250-01119/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29669 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 08.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A les diferents diagnosi de l'Eix Pirinenc en el trajecte que travessa el territori del Pallars Sobirà s'indica que el punt amb més riscos per als vehicles i per als vianants és el de la travessia urbana de Gerri de la Sal.

El tram entre Sort i la Pobla de Segur de la carretera N-260, o Eix Pirinenc, que passa pel fons de la vall de la Noguera Pallaresa, és la via utilitzada a la pràctica totalitat dels desplaçaments Pallars Sobirà - Lleida i Pallars Sobirà - Barcelona. Òbviament és la única via d'accés del Pallars del nord cap a Tremp, al Pallars Jussà, on es concentra un seguit de serveis supracomarcals com l'Hospital del Pallars, el Jutjat de Primera Instància i Instrucció o la Delegació del Govern a l'Alt Pirineu i Aran.

La travessia urbana de Gerri de la Sal és certament estreta, amb voreres amb una amplada de 0,50 metres o fins i tot inexistents en alguns punts. Sovint, l'encreuament de dos vehicles pesats, camions o autocars, fa que es col·lapsi el trànsit fins que un dels dos recula, amb tot el rosari de vehicles que el segueix. Al llarg dels darrers anys s'han produït algunes situacions angoixants, principalment quan una ambulància trasllada d'urgència un malalt del Pallars Sobirà a l'hospital i es troba amb un dels embussos abans descrits.

Pel que fa als vianants, residents de Gerri o turistes que visiten les salines, l'església del Monestir de Santa Maria, el pont romànic o l'alfolí de la sal, transitar vora la carretera per unes voreres inadequades i excessivament estretes representa un risc considerable.

També cal valorar que la construcció del túnel de la variant prevista per evitar el pas per la població de Gerri de la Sal reduirà sensiblement el temps de viatge entre Barcelona o Lleida i el Pallars Sobirà i facilitarà la conducció.

Atès que la tramitació del llarg i complex expedient administratiu per part de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment per a la redacció del projecte executiu de l'esmentada variant s'ha dilatat fins

ben bé 15 anys, per causa dels informes ambientals prescrits, de les deliberacions dels electes locals del Pallars Sobirà sobre si el traçat havia de ser vora el riu o perforant la serra oífica, i d'altres tràmits extremadament farragosos,

Vist que als Pressupostos Generals de l'Estat per a 2008, fruit d'una esmena del Grup de CiU al Congrés dels Diputats, hi figura una partida de 3 milions d'euros per iniciar aquesta obra tan transcendental per a l'economia i el benestar dels ciutadans de la comarca del Pallars Sobirà,

Vist que el projecte d'execució del túnel de la variant de la carretera N-260 a Gerri de la Sal és a punt per a ser licitat, tot i que existeixen certs desacords entre el Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Baix Pallars en relació amb el tractament del petit nucli del Comte i el de la connexió amb la carretera que enllaça Gerri de la Sal amb la Pobleta de Bellveí, al Pallars Jussà, passant per Peramea, Bretui, Cortscastells, Montcortés i l'Estany de Montcortés,

Entenent que els ajustos i millores que siguin necessaris es podrien resoldre en el moment de la signatura de l'Acta de replanteig de l'obra amb l'empresa adjudicatària,

Atès que la referida obra hauria d'executar-se urgentment, i vista l'existència de la partida pressupostària del Ministeri de Foment per a iniciar-la,

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar al Ministeri de Foment a treure a concurs el projecte d'execució de la variant de la carretera N-260 a Gerri de la Sal al més aviat possible, traslladant a l'Acta de replanteig de l'obra amb l'empresa adjudicatària la resolució dels problemes tècnics actualment plantejats per l'Ajuntament de Baix Pallars.

Palau del Parlament, 26 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 33783 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33783)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar al Ministeri de Foment que tregui a licitació, a través de la SEITT, al més aviat possible, la construcció de la variant de la carretera N-260 al seu pas per Gerri de la Sal, amb les millors tècniques que siguin compatibles amb la funcionalitat de la via i que corresponguin al seu propi àmbit d'actuació, d'acord amb la informació pública aprovada.»

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'ús de la configuració preferent de les operacions d'envol i aterratge a l'aeroport de Barcelona**

Tram. 250-01123/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29673 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 08.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu i Josep Ll. Cleries i González, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'impacte acústic que produeix l'activitat de l'aeroport del Prat sobre veïns de Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat) és, des de fa molts anys, una molèstia permanent en la vida diària dels ciutadans d'aquests municipis. La reducció de la contaminació acústica provocada per les operacions d'envol i aterratge ha estat una reivindicació constant, tant de les associacions de veïns com dels ajuntaments de Gavà i Castelldefels.

Actualment, a la normativa tècnica relativa a l'Aeroport de Barcelona hi ha previstes dues possibles configuracions en les operacions d'envol i aterratge. La configuració Est és la que produeix un major impacte acústic en la mesura que els municipis esmentats són directament sobrevolats pels aeroplans.

Des de març de 2005, el Ministeri de Foment va autoritzar AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) a publicar una proposta de modificació dels límits de vent que permeten una menor utilització de la configuració Est. Aquesta proposta estableix que es mantindrà una configuració preferent (Oest), en cas d'una component de vent en condicions iguals o millors, incloses ràfegues, de 5 kt (nusos) en cua i/o de 15 kt creuat. Fins a components de vent, incloses ràfegues, de 10 kt (nusos) en cua i/o de 25 kt creuat, restarà a criteri de l'ATC (control aeri), el manteniment de la configuració preferent. Segons el Ministeri de Foment, aquesta proposta hauria de permetre rebaixar la utilització de la configuració Est des del 15% de dies de l'any fins als 7,5%.

Tot i això, estudis realitzats per l'Associació de Veïns de Gavà Mar, amb dades subministrades per AENA a l'Ajuntament de la ciutat, han demostrat que la utilització de la configuració Est és del 24% de mitjana, molt lluny del 7,5% que preveia inicialment el Ministeri de Foment.

Per tant, aquest augment en la utilització de la configuració Est, respecte de la previsió inicial, en molt bona mesura és degut a la discrecionalitat a l'hora de determinar quina és la configuració preferent quan la component de vent en cua se situa entre 5 i 10 nusos..

Una de les demandes que han fet efectives els Ajuntaments de Gavà i Castelldefels, així com la mateixa societat civil del territori, en les diverses reunions del GTTR (Grup de Treball Tècnic del Soroll) i de la CSA-AB (Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona), és la introducció de l'obligatorietat d'ús de la configuració preferent fins que la component de vent no sigui de 10 nusos en cua i/o de 25 nusos creuat. Aquesta demanda ha estat repetidament ignorada per AENA al·legant diversos motius.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar AENA i el Ministeri de Foment a modificar la normativa relativa a les operacions d'envol i aterratge a l'Aeroport de Barcelona - El Prat per tal de poder mantenir l'obligatorietat de la utilització de la configuració preferent quan la component de vent sigui inferior o igual a 10 kt en cua i/o de 25 kt creuat.»

Palau del Parlament, 17 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU; Josep Ll. Cleries i González, Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 33857 / Admissió a tràmit: Mesa
CPT, del 23 d'octubre de 2008

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33857)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya dóna suport a la Proposició no de Llei sobre el mapa estratègic de l'Aeroport de Barcelona – El Prat que va aprovar la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados en al sessió del dia 25 de setembre del 2008.»

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'accés a la Ciutat de Repòs i de Vacances, de Tarragona

Tram. 250-01124/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 29674 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 08.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Carles Sala i Roca i Joan Miquel Nadal i Malé, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ara fa un any al pont sobre l'A7 (antiga N-340) per a vianants ubicat a la Ciutat de Repòs i de Vacances al terme municipal de Tarragona van detectar-se patologies suficientment importants que va considerar-se necessari tancar l'ús del mateix als possibles usuaris. De forma provisional es va instal·lar una estructura modular metàl·lica. Passat més d'un any ni s'ha reparat el pont original, o si la reparació resulta impossible no s'ha iniciat la construcció de cap nou pas.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que d'una manera immediata escometi o bé les obres de reparació o de construcció d'un nou pont definitiu que doni servei als usuaris de la Ciutat de Repòs i de Vacances, al terme municipal de Tarragona, i d'aquells usuaris que pretenguin travessar la A7 (antiga N-340) per aquest punt, eliminant l'estructura provisional instal·lada fa més d'un any.

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, Diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, Diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la gratuïtat de l'autopista AP-7 mentre durin les obres de la variant de l'Aldea (Baix Ebre)

Tram. 250-01139/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30449 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Francesc Sancho i Serena, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista AP-7 és una via de peatge, que travessa les comarques del Montsià i Baix Ebre. Aquestes comarques pateixen un dèficit d'infraestructures viàries conegut i reconegut. Així, actualment està prevista la variant de l'Aldea, la denominada autovia de l'interior, i el desdoblament de la carretera N-340. Mentre, els desplaçaments habituals entre aquestes comarques de les Terres de l'Ebre és obligat fer-lo per autopista de peatge o utilitzar una carretera N-340 no desdoblada i amb el coll d'ampolla del nucli de l'Aldea amb el conseqüent problema d'insuficiència viària i de retard.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el govern de la Generalitat a:

1. Dur a terme totes les accions necessàries per a garantir la gratuïtat del tram de l'autopista AP-7 entre els peatges de l'Ampolla i l'Aldea mentre durin les obres de la denominada variant de l'Aldea.

2. Garantir, en les mateixes condicions del tram Reus - Salou, la gratuïtat del tram Ulldecona - Ametlla de Mar, mentre no existeixi una alternativa gratuïta com és la denominada autovia de l'interior i el desdoblament del tram corresponent de la carretera N-340.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Francesc Sancho i Serena
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 33731 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33731)

1 ESMENA NÚM. 1 De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries per tal que les obres de la variant de l'Aldea s'executin el més aviat possible, així com introduir mesures provisionals de descongestió del trànsit a l'Aldea, com ara la bonificació de peatges per a usuaris habituals.»

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un estudi relatiu als efectes de l'encariment del combustible en les companyies aèries que operen a l'aeroport de Girona i en el sector turístic de les comarques gironines**

Tram. 250-01140/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30450 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Eudald Casadesús i Barceló i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport de Girona - Costa Brava, inaugurat l'any 1967, va començar a especialitzar-se en vols relacionats amb les vacances d'estiu a la Costa Brava. L'any 1983 va rebre 830.000 passatgers, xifra que s'estabilitza durant els següents vint anys o fins i tot es redueix en alguns moments. L'any 2003 comencen a operar les companyies de baix cost a l'aeroport de Girona i el seu impacte sobre l'aeroport resulta contundent amb un salt espectacular en el nombre de passatgers i en l'ús de l'aeroport. Aquest fet comporta un augment molt considerable d'arribada de turistes a les comarques gironines.

L'enorme creixement que ha experimentat l'aeroport en pocs anys, és degut fonamentalment al fet d'haver-se constituït en la principal base operacional de la companyia de vols de baix cost Ryanair al sud d'Europa, arribant l'any 2007 a un total de 4.848.619 passatgers. L'aeroport de Girona s'ha convertit en una de les principals portes dels turistes a la Costa Brava.

Gràcies a la reducció dels preus dels bitllets els vols de baix cost introdueixen una nova tipologia d'aeroport caracteritzada per la major facilitat de poder ser utilitzat per àmplies capes de la població. Segons un estudi realitzat per la Universitat de Girona el perfil dels usuaris dels vols de baix cost de l'aeroport de Girona majoritàriament és jove (un 50% amb menys de 30 anys i un 75% amb menys de 39 anys), amb una proporció significativa d'estudiants (entre el 20 i el 25%) i nivell d'estudis mitjà-alt.

El preu del petroli s'ha duplicat en l'últim any, el que ha col·locat al sector aeri en una situació desesperada segons ha afirmat la IATA, associació que agrupa el 94% de les companyies aèries. Gran part dels costos dels vols, al voltant del 30%, corresponen als carburants. Els experts creuen que el model dels vols de baix cost no ha arribat al seu final però cada vegada serà més difícil trobar vols a preus molt baixos. Les companyies aèries basades en el model de baix cost hauran d'augmentar els preus dels bitllets. En aquest sentit, la companyia Ryanair ja ha anunciat que pujarà el preu dels seus bitllets un 5% aquest any.

Per tant, estem davant una possible crisi de les companyies aèries basades en el model de vols de baix cost, i en conseqüència ens podem trobar davant d'una davallada del nombre de passatgers que utilitzen l'aeroport de Girona, la qual cosa implicaria una afectació negativa al sector turístic de les comarques gironines.

És per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer un estudi sobre:

1. l'afectació que pot tenir l'augment del preu del combustible en les companyies aèries basades en vols de baix cost a l'aeroport de Girona;
2. les conseqüències que aquest augment del preu del combustible pot tenir sobre el sector turístic de les comarques gironines a curt i llarg termini.

Palau del Parlament, 25 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del G. P. de CiU

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'impuls d'un pla d'actuació integral al barri de Ca n'Espinós, de Gavà (Baix Llobregat)

Tram. 250-01141/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30474 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Lluís Cleries i González, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri Masia Espinós està ubicat en el municipi de Gavà (Baix Llobregat). És un barri en el que les diferents administracions, especialment l'Ajuntament i la Generalitat han fet diferents actuacions. En aquests moments s'està desenvolupant un Pla de Desenvolupament Comunitari.

En els darrers temps s'ha constatat un empitjorament general de la situació cívica i social al barri, amb una especial incidència presumptament del tràfic de drogues.

Pels motius expressats, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat de Catalunya a:

Impulsar amb caràcter urgent un Pla d'Actuació Integral per al barri Masia Espinós del municipi de Gavà (Baix Llobregat), amb la participació com a mínim dels següents Departaments de la Generalitat: Governació i Administracions Públiques; Acció Social i Ciutadania; Salut; Interior, Relacions Institucionals i Participació; Treball; Educació; Medi Ambient Habitatge. Aquest Pla es portarà a terme conjuntament amb l'Ajuntament de Gavà.

En un termini màxim de tres mesos es farà un diagnòstic de la situació del barri (seguretat, consum de drogues, tràfic de drogues, educació, civisme, participació i associacionisme, salut, habitatge...) i amb tres mesos més es definirà el Pla Integral d'Actuació per iniciar les actuacions a continuació de forma immediata.

Des del Govern es dotarà econòmicament aquest Pla per poder fer realitat les actuacions proposades

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Lluís Cleries i González
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'ampliació i la millora de l'enllumenat dels dos accessos al barri de Ca n'Espinós, de Gavà (Baix Llobregat)

Tram. 250-01142/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30475 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Josep Lluís Cleries i González, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El barri Masia Espinós està ubicat en el municipi de Gavà (Baix Llobregat). És un barri en el que les diferents administracions, especialment l'ajuntament i la Generalitat han fet diferents actuacions. En aquests moments s'està desenvolupant un Pla de Desenvolupament Comunitari.

En els darrers temps s'ha constatat un empitjorament general de la situació cívica i social al barri, amb una especial incidència presumptament del tràfic de drogues. Una de les dificultats que té el barri és el seu aïllament, per això cal millorar la comunicació viària del barri amb el municipi.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat, a través del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, a signar un conveni amb l'Ajuntament de Gavà per al projecte i l'execució de l'obra d'ampliació dels vials, millora i enllumenat dels dos accessos al barri de Masia Espinós del municipi de Gavà (Baix Llobregat).

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Lluís Cleries i González
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el requeriment al Govern de l'Estat perquè desclassifiqui els aeroports de Reus, Sabadell i Girona com a instal·lacions d'interès general**

Tram. 250-01143/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30663 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé i Josep Rull i Andreu, Eudald Casadesús i Barceló, i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A l'Estat espanyol hi ha un sistema aeroportuari de gestió i finançament fortament centralitzat, essent AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) l'entitat pública encarregada de la gestió de tots ells. Aquest sistema permet decidir administrativament que un únic aeroport sigui l'eix de tràfics intercontinentals, limita el desenvolupament dels diferents aeroports i resta eficiència al sistema al disminuir les possibilitats de competència entre grans aeroports per captar tràfics de connexió.

Entre els Estats de gran dimensió i població, l'Estat espanyol és l'únic que la xarxa és centralitzada i de titularitat exclusiva del govern central. Això només es dona en alguns dels països menys poblats (no en tots) i amb un sol aeroport rellevant: Irlanda, Grècia, Portugal, Suècia i Finlàndia. En canvi, tots els països de major dimensió i amb una xarxa d'aeroports més complexa tenen gestió descentralitzada: França, Itàlia, Regne Unit i Alemanya. Igual succeeix en altres països més petits de la UE com Holanda, Dinamarca, Àustria i Bèlgica. I també, per descomptat, en altres països desenvolupats i amb gran tràfic aeri com Estats Units i Canadà.

En aquest context internacional, AENA és un cas únic al món. La gestió centralista i passiva no està d'acord amb els models de gestió de la majoria dels aeroports europeus ni tampoc d'acord amb les previsions del Pla Estatal d'Infraestructures del Transport que preveu explícitament «impulsar la participació i corresponsabilitat de les Comunitats Autònomes i Ens Locals» «racionalitzat així l'actuació d'AENA a un nombre restringit d'aeroports». De fet, AENA, a través de la seva societat filial AENA Internacional participa juntament amb la iniciativa privada en la gestió d'aeroports com el de London Luton o Orlando Stanford (EUA).

El model unificat de gestió de la xarxa d'aeroports espanyols, a través d'AENA, prima un model de creixement econòmic de tipus radial i unipolar, constituint una barrera al desenvolupament internacionalitzat de Catalunya i dels territoris que acullen aeroports, tal com han manifestat la Generalitat de Catalunya, les forces polítiques i les principals institucions socials i econòmiques catalanes.

Cal tenir present, a més, que tenir més capacitat per a gestionar grans infraestructures, és a dir, dissenyar un model aeroportuari català caracteritzat per una forta implicació del territori i dels diferents agents implicats (Generalitat, administració local, operadors i societat civil) està previst en l'Estatut i ho permet la Constitució.

D'acord amb l'article 149.1.20 de la Constitució, es reserva a l'Estat la competència respecte el control de l'espai aeri, trànsit i transport aeri, per una banda, i dels aeroports d'interès general per l'altra. L'exercici d'aquesta competència es veu reflectida en el Reial decret 905/1991, de 14 de juny, que va aprovar l'estatut d'AENA, va determinar que el seu objecte és la gestió dels aeroports civils d'interès general.

Respecte l'Estatut, el seu article 140.1 determina la competència exclusiva de la Generalitat sobre aeroports i heilports que no tinguin la qualificació legal d'interès general.

Resulta unànime a Catalunya la demanda de participació de les institucions civils i polítiques catalanes en la gestió dels seus aeroports comercials, a l'efecte de dinamitzar-los des d'una perspectiva de competitivitat del país.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Requerir al Govern de l'Estat que procedeixi, amb caràcter immediat i amb les inversions necessàries, a desclassificar els aeroports de Reus, Sabadell i Girona com a instal·lació d'interès general per tal de fer possible que la gestió correspongui a les institucions catalanes (Generalitat de Catalunya, administracions locals i societat civil) garantint, d'aquesta manera, una autonomia suficient a efectes de dissenyar polítiques pròpies que li permetin posicionar-se amb estratègies tan comercials com amb els operadors.

Parlament de Catalunya, 25 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, Joan Miquel Nadal i Malé i Josep Rull i Andreu, Eudald Casadesús i Barceló, i Carles Puigdemont i Casamajó, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 33473 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33473)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a prosseguir el procés de negociació de la transferència a la Generalitat de la gestió dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell, tot procedint a la seva desclassificació com a aeroports d'interès general i garantir el finançament de les inversions compromeses.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la neteja de la via del tren entre les estacions de Calella i Pineda de Mar

Tram. 250-01144/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30664 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí i Pou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Maresme disposa actualment d'un servei ferroviari que malauradament entre moltes mancances, de tot tipus, pateixen i suporten la brutícia habitual i continuada de les vies del tren i el seu entorn. Com a municipis turístics, aquesta imatge no és la millor que podem oferir als nostres turistes. El manteniment i neteja de les instal·lacions ferroviàries no es competència municipal.

Els usuaris habituals, els turistes que ens visiten i especialment els ciutadans i ciutadanes de Calella i Pineda de Mar, reclamen des de fa molt de temps millorar la pobra imatge que aquesta brutícia i estat d'abandonament proporcionen negativament a la comarca en general i als pobles afectats particularment.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a efectuar les gestions necessàries davant dels organismes competents, perquè netegin el més ràpidament possible i de manera continuada la via del tren entre les estacions de Calella i Pineda de Mar (Maresme).

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 34063 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34063)

1 ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«...entre les estacions de Calella i Pineda de Mar (Maresme), *especialment en el seu pas pels trams urbans.*»

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el servei de transport públic d'autobús per a accedir a la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresarials de la Universitat Rovira i Virgili, de Reus (Baix Camp)

Tram. 250-01145/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30665 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les apostes per tal de disminuir el trànsit a les carreteres catalanes i lluitar contra múltiples i diferents efectes que aquest alt nivell de trànsit suposa, passa per la potenciació d'una extensa xarxa de transport públic i que sigui de qualitat.

Una de les connexions entre poblacions catalanes cobertes per Transports Públics de Catalunya és la línia que uneix Reus amb Tarragona. Aquest servei és utilitzat diàriament per centenars d'usuaris ja que hi ha una gran mobilitat entre les dues ciutats, bàsicament per temes laborals o d'estudis.

Un dels col·lectius que més utilitza aquest servei són els estudiants de la Universitat Rovira i Virgili. Un gran nombre d'usuaris el fan servir per arribar des de Tarragona a la Facultat de Ciències Econòmiques situada a les afores de Reus. Durant l'hivern, aquesta línia té una parada davant la universitat però a l'estiu, s'elimina. Per tant, molts estudiants o treballadors que continuen anant a la universitat a l'estiu han de traslladar-se fins a l'estació d'autobusos.

Un altre problema que presenta aquesta línia en la parada a la Facultat, és que durant l'hivern en moltes ocasions l'autobús no passa per aquesta parada.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1. Mantenir durant l'estiu la parada que la línia de transport públic d'autobusos té a la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresarials de la Universitat Rovira i Virgili.
2. Garantir que durant el curs, els autobusos d'aquesta línia passin per la parada existent a l'estació d'autobusos.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 34034 / Admissió a tràmit: Mesa

CPT, del 23 d'octubre de 2008

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34034)

1 ESMENA NÚM. 1 *De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar la conveniència de mantenir durant l'estiu la parada que la línia de transport públic d'autobusos té a la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresarials de la Universitat Rovira i Virgili.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'abaratiment de l'abonament de deu viatges de la línia d'autobús entre Reus i Tarragona

Tram. 250-01146/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30666 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat de Catalunya ha anat construint en els últims 25 anys una extensa xarxa de línies regulars de transport públic amb d'autobusos que connectessin les diferents poblacions catalanes. Línies que han permès que la millora en la mobilitat dels ciutadans.

Actualment, una de les principals apostes del país ha de ser la creació de les infraestructures viàries necessàries

que facilitin l'ús del transport públic, la modernització dels equips existents i la millora de les prestacions que s'ofereixen als usuaris del transport públic.

Els usuaris del servei que ofereix Transports Públics de Catalunya entre Reus i Tarragona, a través dels seus autobusos, es queixen, a més de la precarietat d'algunes de les parades, de l'obsolescència dels autobusos, de l'incompliment de l'horari i de la massificació en hores puntes amb un preu excessiu. Hem de tenir en compte que aquest servei és utilitzat diàriament per un nombre molt elevat d'estudiants de les dues ciutats que acudeixen a la Universitat Rovira i Virgili.

Un viatge senzill de Reus a Tarragona i viceversa, costa 1,75 euros. Pels usuaris freqüents, existeix la possibilitat d'adquirir un abonament de 10 viatges, el qual té un preu de 15,30 euros, per tant el viatge només s'abarateix 20 cèntims d' euros.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat de Catalunya a abaratir el preu de l'abonament de 10 viatges amb els autobusos del transport públic de la línia de Reus a Tarragona.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la millora del servei de la línia d'autobús entre Reus i Tarragona

Tram. 250-01147/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30667 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Generalitat de Catalunya ha anat construint en els últims 25 anys una extensa xarxa de línies regulars de transport públic amb d'autobusos que connectessin les diferents poblacions catalanes. Línies que han permès que la millora en la mobilitat dels ciutadans.

Actualment, una de les principals apostes del país ha de ser la creació de les infraestructures viàries necessàries que facilitin l'ús del transport públic, la modernització dels equips existents i la millora de les prestacions que s'ofereixen als usuaris del transport públic.

Transports Públics de Catalunya té una línia que uneix Reus amb Tarragona. Aquest servei és utilitzat diària-

ment per un nombre molt elevat d'usuaris ja que hi ha una gran mobilitat entre les dues ciutats, bàsicament per temes laborals o d'estudis. Són molts els estudiants de les dues ciutats que acudeixen a la universitat Rovira i Virgili, treballadors que es desplacen entre les dues poblacions i persones que es traslladen a Tarragona per altres gestions. És també una línia molt utilitzada de nit, pels joves que viatgen entre les dues ciutats per gaudir de les seves hores d'oci sense haver d'agafar el seu cotxe, amb els perills que això comporta.

Ja fa temps que les queixes sobre aquest servei van en augment: per la precarietat de les estacions i parades, pel mal compliment dels horaris fixats i per les condicions dels vehicles. Tot i que el Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 contempla algunes millores, aquest servei necessita una millora urgent de la prestació que dona als usuaris. Els usuaris han de suportar com en hores punta els autobusos estan massificats i les condicions de viatge són patètiques.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a de manera urgent millorar el servei de transport de la línia d'autobusos de Reus a Tarragona, tot augmentant les freqüències, millorant la puntualitat i potenciar la renovació de la flota d'autobusos que realitzen aquest servei.

Palau del Parlament, 7 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'enllumenat de la sortida 122 de l'autopista C-32

Tram. 250-01148/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 30668 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 15.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí i Pou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la comarca del Maresme disposa d'una autopista de pagament (C32) i, concretament, els ciutadans i ciutadanes de Malgrat, Palafolls, Santa Susanna, Pineda de Mar i Calella, reclamen des de fa temps mesures per a millorar la seguretat de la sortida 122. Aquest tram experimenta un elevat nombre de vehicles que l'utilitzen de forma regular i reclamen poder disposar d'il·luminació per tal de millorar la seguretat en el tram esmentat.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a proposar a la concessionària a estudiar i realit-

zar les mesures necessàries i possibles per instal·lar la il·luminació necessària per millorar la seguretat viària de la sortida 122 de l'autopista del Maresme (C32).

Palau del Parlament, 2 de Juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 34035 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 34035)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries davant la societat concessionària ACESA, perquè analitzi la necessitat o justificació tècnica de millorar la seguretat viària mitjançant la instal·lació d'il·luminació, a la sortida 122 de l'autopista del Maresme (C-32).»

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'anul·lació del cobrament d'un suplement per la neteja als establiments que ocupen un espai al port de Cambrils (Baix Camp)

Tram. 250-01152/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 30721 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ports de la Generalitat ha comunicat a empresaris de Cambrils el cobrament d'un suplement per la neteja a la temporada d'estiu a tots aquells negocis que fan algun tipus d'ocupació de la via pública.

Els principals afectats per la mesura seran els negocis del sector de l'hosteleria que hauran de pagar 9,42 euros per cada metre quadrat d'ocupació.

La vigent llei de Ports de la Generalitat estableix la tarifa E-6 per serveis varis. L'aplicació d'aquesta tarifa és per aquells serveis portuaris prestats en règim de gestió directa per Ports de la Generalitat i que no estigui inclòs en la resta de tarifes regulades. Aquesta tarifa ha de ser establerta específicament per cada port on es presti prèvia acceptació del pressupost per part dels peticionaris. Per tant per poder aplicar aquesta tarifa ha d'existir una petició per part d'aquells que l'han de pagar.

Els establiments, principalment d'hostaleria, que ocupen superfícies del port de Cambrils també realitzen la neteja pel seu compte dels espais que ocupen i no han sol·licitat aquests servei complementari que comporti l'aplicació de la tarifa E-6.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a deixar sense efecte el cobrament d'un suplement de neteja per l'estiu als establiments del Port de Cambrils pels espais que ocupen.

Palau del Parlament, 2 de juliol de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafel Luna i Vivas

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució de suport a les propostes dels ajuntaments de Viladecans, Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat) amb relació a l'establiment de línies d'autobús directes entre aquestes poblacions i l'aeroport del Prat

Tram. 250-01157/08

Presentació

Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa
Reg. 30874 / Admissió a tràmit:
Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport d'El Prat està en un procés de creixement important que tindrà un salt qualitatiu amb la posada en funcionament de la Terminal Sud a principis de l'any que ve. La seva posada en marxa produirà entre d'altres efectes un augment significatiu del nombre d'usuaris.

Cal valorar, a banda de la importància estratègica del seu desenvolupament com a infraestructura aeroportuària, el rol que ha dut a terme i que intensificarà, encara més, com a motor d'activitat econòmica per als municipis que els sustenten i la resta de municipis veïns

de l'Àrea Metropolitana. La creació i la consolidació de nous llocs de treball, el desenvolupament dels equipaments i del serveis d'hosteleria en el seu entorn, generen una modificació progressiva de la mobilitat obligada en els municipis de l'àrea com són Castelldefels, Viladecans i Gavà, que no disposen avui d'una comunicació directa amb l'aeroport.

Des de fa ja temps, els ajuntaments abans citats estan treballant en el marc de l'EMT i de l'ATM, i de forma coordinada amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, per tal de desenvolupar noves línies d'autobusos que permetin la seva connexió directa amb l'aeroport. El marc del debat és el mateix pla de mobilitat de l'aeroport que definirà les actuacions de millora dels serveis de transport públic al voltant de l'aeroport així com la connectivitat amb els municipis de l'àrea.

Per aquests motius, els Grups Parlamentaris sotasignants Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Esquerra Republicana de Catalunya, Iniciativa per Catalunya - Verds i Esquerra Unida i Alternativa presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya dóna suport a les propostes dels ajuntaments de Viladecans, Gavà i Castelldefels per tal que el Govern de la Generalitat, en el marc del pla de mobilitat de la zona aeroportuària, doni resposta a les necessitats que es generaran en aquestes poblacions amb la posada en funcionament de la nova terminal Sud de l'aeroport d'El Prat, determinant la viabilitat d'establir línies directes de connexió amb autobús entre les tres poblacions i l'aeroport.

Palau del Parlament, 15 de juliol de 2008

Miquel Iceta i Llorens, portaveu SOC - CpC; Anna Simó i Castelló, portaveu ERC; Jaume Bosch i Mestres, portaveu ICV - EUiA

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'eliminació dels espigons artificials de les platges de Cunit (Garraf)

Tram. 250-01163/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 30899 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La platja de Cunit en el límit amb el municipi de Calafell té uns espigons que fan que es formin diverses cales en forma semicircular. Els espigons van ser instal·lats fa més de 30 anys.

Els espigons, lluny de servir per protegir i estabilitzar la platja dels temporals tenen l'efecte pervers de generar remolins o olles al confluïr les onades que entren amb la marea que surt. Aquest fenomen es produeix amb més força el les puntes dels espigons, el que ha fet necessari col·locar senyals que prohibeixen el bany en els extrems dels espigons. Aquests remolins tenen molta força i poden xuclar a les persones cap el fons.

El 14 de juliol com a conseqüència dels remolins que es produeixen en aquesta platja, un nen de sis anys va morir ofegat a Cunit en un d'aquests espigons, sense que els equips d'emergència poguessin fer res per reanimar-lo. Aquesta mort és la tercera en els darrers tres anys per la mateixa causa.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat l'eliminació dels espigons artificials de les platges de Cunit en el seu límit amb el terme municipal de Calafell que representen un perill pels banyistes i un perjudici per l'estabilització d'aquestes platges.

Palau del Parlament, 16 de juliol de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafel Luna i Vivas

PUNT 19 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament de l'accés a la carretera que porta a l'Albiol i les Masies Catalanes

Tram. 250-01166/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 31057 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Ruiz i Isern, i Josep Rull i Andreu i Carles Pellicer i Punyed, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb la inauguració de la nova C-14, els habitants de l'Albiol i els de la urbanització «Masies catalanes», al Baix Camp, han perdut l'accés directe a la carretera TV-7046 ja que no s'ha realitzat l'enllaç entre la C-14 i aquesta.

En aquest moment, com que la senyalització de la C-14 és incompleta, els veïns han d'anar fins a Alcover, és a dir, recórrer 8 km més per poder canviar de sentit i accedir a la carretera que porta a l'Albiol i les Masies Catalanes.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat de Catalunya a buscar una solució per tal de millorar l'accés a la carretera que porta a l'Albiol i Masies Catalanes

Palau del Parlament, 10 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU

PUNT 20 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera T-202 entre Tarragona i Salomó

Tram. 250-01169/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 31060 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Sala i Roca, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En resposta escrita a una pregunta parlamentària (Tram. 314-01598/08) se'ns va informar que dins del primer semestre del 2008 es licitarien les obres de la carretera T-202, i que el traspàs de la titularitat de la mateixa a la Diputació de Tarragona no variava l'actuació prevista.

A punt de finalitzar aquell termini, i a falta de notícies sobre el compromís adquirit pel Govern, varem tornar a repreguntar sobre aquesta qüestió, tant sobre la licitació dins del primer semestre del 2008 com sobre les possibles dates d'inici i finalització de les obres de condicionament d'aquesta carretera.

La resposta del Govern, en aquest cas, ha estat vaga i poc clarificadora sobre el futur de l'acondicionament d'aquesta carretera, l'estudi informatiu de la qual està redactat des del 2004, i en la que de forma mancomunada els municipis afectats han reclamat i se'ls hi ha promès actuacions dins d'unes dates que no s'estan complint, no sent els petits canvis sol·licitats per ells ja fa més d'un any, motiu suficient per incomplir els terminis que els varen exposar l'Administració catalana.

Atès el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a que d'una manera immediata i urgent s'avaluïn definitivament els canvis sol·licitats, i es programi econòmicament el condicionament del tram de carretera T-202, entre Tarragona (Hortes del Molí) i Salomó, perquè puguin licitar-se dins d'aquest mateix any 2008, i executar-se en el termini més breu possible.

Palau del Parlament, 8 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Sala i Roca

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 33858 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 23.10.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 33858)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. *Efectuar abans de final d'any una millora de la seguretat viària i del paviment de la travessera de la T-202 al seu pas per la Nou de Gaià.*

2. *Intensificar les actuacions de conservació ordinària de la carretera T-202 entre el PK 1+170 al 12+040. Tram: Altafulla-Salomó.*

3. *Accelerar la redacció del projecte constructiu per poder licitar les obres de condicionament de la carretera T-202 en el tram d'Altafulla a Salomó, quan abans millor.»*

PUNT 21 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la cobertura de la telefonia mòbil al Priorat

Tram. 250-01172/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 31063 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'AFERS INSTITUCIONALS

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Priorat és situada entre la Serra de Montsant, al nord, i el conjunt format per la Mola de Coldejou, la Serra de Llaberia i la Serra de Santa Marina, al sud. Aquest fet comporta que es tracta d'una comarca muntanyosa

Aquesta singularitat orogràfica comporta que determinats serveis es vegin condicionats per la mateixa; en aquest sentit, el conjunt de la comarca té dificultats per la recepció del senyal de telefonia mòbil i de televisió. Aquest fet suposa una pèrdua de qualitat de vida dels veïns i veïnes de la comarca, alhora de constituir una dificultat pel desenvolupament d'iniciatives empresarials i turístiques.

Hi ha hagut, per part del Consell Comarcal del Priorat de diferents ajuntaments, reiterades demandes de solució d'aquest problemàtica.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a endegar les gestions i les actuacions necessàries per a superar les dificultats que permetin que el senyal de telefonia mòbil pugui arribar a tots els municipis de la comarca del Priorat.

Palau del Parlament, 16 de juliol de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

PUNT 22 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre les línies aèries Girona - Madrid i Barcelona - Zuric

Tram. 250-01174/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 31085 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 30.07.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La companyia aèria Spanair ha anunciat una reestructuració que implicarà l'acomiadament de 1.100 treballadors i el tancament de diverses rutes aèries, entre les quals, dues d'elles, parteixen d'aeroports catalans: La ruta Girona-Madrid i la ruta Barcelona-Zürich.

Al marge del moment de especial dificultat que passen les companyies aèries per l'augment del preu dels carburants, la companyia Spanair arrastra una situació encara més complicada per la decisió de la seva matriu SAS de desprendre's de la filial espanyola. Aquest procés ha estat ple d'entrebancs, no només econòmics, que l'han frustrat i en això han tingut també a veure les ingerències del Govern de la Generalitat per intentar influir en el resultat de la venda.

Com a resultes d'aquests factors, avui Spanair, no té un projecte de futur i acomiada a 1.100 treballadors, molts dels quals tenen la seva base o destacament a Catalunya. Al mateix temps es perden dues rutes aèries molt importants, especialment per les comarques de Girona que es queden sense una connexió ràpida amb la ciutat de Madrid quan encara no ha arribat l'AVE a Girona i l'única oferta és el tren Estrella que triga onze hores.

Barcelona també veurà limitada en bona part les connexions amb una de les principals places financeres d'Europa, Zürich, restant una única connexió operada per una companyia low-cost.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries entre les companyies aèries per tal de mantenir en funcionament la línia aèria Girona-Madrid i una oferta suficient per la línia Barcelona-Zürich.

Palau del Parlament, 17 de juliol de 2008

Josep Llobet i Navarro