



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 26 | 29 d'octubre de 2008, a les 10.00

Ordre del dia

1. Proposta de resolució sobre l'eliminació dels peatges intermedis de l'eix del Llobregat. Tram. 250-00943/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 261, 33).
2. Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús entre Gavà i l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-01041/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 283, 53).
3. Proposta de resolució sobre l'increment de la plantilla d'atenció al públic a les estacions de tren de Barcelona. Tram. 250-01042/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 283, 54).
4. Proposta de resolució sobre l'aplicació de mesures per a reduir la contaminació acústica al barri de Can Roca, de Terrassa (Vallès Occidental), arran de l'inici del treball de les tuneladores de les obres de prolongació de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 250-01047/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 283, 57).
5. Proposta de resolució sobre l'eix transversal ferroviari. Tram. 250-01051/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 283, 59).
6. Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell. Tram. 250-01052/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 283, 60).
7. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Alfarràs i Tàrraga. Tram. 250-01053/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 283, 61; esmenes: BOPC 321, 21).
8. Proposta de resolució sobre l'habilitació d'un espai per a aparcament de vehicles a l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat. Tram. 250-01067/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 288, 41; esmenes: BOPC 321, 21).
9. Proposta de resolució sobre el condicionament de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevàrol i la Pobla de Lillet. Tram. 250-01068/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 288, 42; esmenes: BOPC 321, 22).
10. Proposta de resolució sobre l'impuls de l'eix Diagonal del Pirineu. Tram. 250-01069/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 288, 42; esmenes: BOPC 321, 22).
11. Proposta de resolució sobre els serveis de rodalia i mitjana distància de Renfe. Tram. 250-01070/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 288, 43).

12. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera GI-651 al Baix Empordà. Tram. 250-01073/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 288, 45; esmenes: BOPC 321, 22).

13. Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant a Ivars d'Urgell (Pla d'Urgell). Tram. 250-01075/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 292, 26; esmenes: BOPC 321, 22).

14. Proposta de resolució sobre l'adaptació de les estacions de ferrocarril del Maresme per a persones amb mobilitat reduïda. Tram. 250-01095/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 296, 114; esmenes: BOPC 321, 23).

15. Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió al Maresme. Tram. 250-01096/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Con-

vergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 296, 114).

16. Proposta de resolució sobre el millorament del servei de transport públic nocturn al Maresme. Tram. 250-01097/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 296, 115).

17. Proposta de resolució sobre la inclusió d'edificacions i superfícies annexes vinculades a l'explotació, la gestió i la transformació dels recursos forestals entre els usos admesos en el sòl no urbanitzable. Tram. 250-01098/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 296, 115).

18. Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels trens entre Barcelona i Maçanet de la Selva per la línia de la costa. Tram. 250-01110/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 296, 121; esmenes: BOPC 321, 24).

PUNT 1 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'eliminació dels peatges intermedis de l'eix del Llobregat

Tram. 250-00943/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 25380 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 06.05.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix del Llobregat (C16) parteix des de Barcelona fins els Pirineus. En els darrers anys s'ha fet un gran esforç en desdoblant aquesta via per tal de millorar la comunicació de les comarques centrals i pirinenques amb Barcelona i la seva àrea metropolitana.

En aquest eix existeixen diversos trams de peatge, uns amb barrera i altres a l'ombra, donant lloc a que en un

recorregut que no arriba als cent quaranta quilòmetres, s'hagin d'aturar els vehicles en quatre barreres de peatge d'una mateixa via: la barrera dels túnels de Vallvidrera, la barrera de Les Fonts en el tram Rubí - Terrassa, el peatge de Manresa a Castellbell i el Vilar en el Tram Terrassa - Manresa i finalment un altre peatge un cop superat el Túnel del Cadí.

Aquestes quatre barreres pertanyen totes elles a empreses concessionàries de la Generalitat en les quals la pròpia administració té una posició majoritària. Això hauria de facilitar encara més que es pogués establir un sistema de peatge únic que permetés eliminar les barreres intermèdies pagant l'usuari en funció dels quilòmetres recorreguts, a l'entrada i la sortida de l'autopista.

L'eliminació de les barreres intermèdies representaria també una significativa reducció de les congestions de trànsit d'aquesta via, especialment en els moments de màxima intensitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a impulsar, d'acord amb les empreses concessionàries de l'autopista C16 (Eix del Llobregat), l'eliminació de les barreres de peatge intermèdies d'aquesta via en el tram entre Barcelona i Manresa, per un sistema de pagament per quilòmetre recorregut.

Palau del Parlament, 18 d'abril de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro

PUNT 2 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la creació d'una línia d'autobús entre Gavà i l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-01041/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 27074 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport del Prat pateix un dèficit de comunicacions amb el seu entorn. El servei ferroviari és deficient, amb unes instal·lacions obsoletes i amb una regularitat també deficient ja que és la línia més afectada per talls de servei i averies de la xarxa de rodalies de Barcelona. Tanmateix, el servei de metro està encara lluny d'arribar a les terminals aeroportuàries.

Per altre banda l'aeroport està connectat amb diverses línies d'autobús. L'aerobús amb un cost de 4,05 euros per trajecte és el més utilitzat, però només connecta amb la ciutat de Barcelona. Un altre autobús l'L46 connecta l'aeroport amb la Plaça Espanya de Barcelona a un preu més assequible ja que forma part del sistema tarifari integrat de l'AMB.

A part de les connexions amb altres capitals catalanes i Andorra, l'aeroport està molt mal connectat amb els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, tret d'una línia al Prat de Llobregat i un altre a Sant Joan Despí.

Municipis densament poblats com Gavà, Viladecans, Castelldefels, Cornellà, Esplugues de Llobregat o Sant Boi que superen tots ells els 50.000 habitants no disposen d'una connexió directa amb l'aeroport del Prat, havent de fer transbordaments ja sigui en ferrocarril o en autobús.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que atesa la seva participació en els òrgans de Govern de l'Autoritat del Transport Metropolità, impulsi la creació d'una nova línia d'autobús que uneixi el municipi de Gavà amb l'aeroport del Prat.

Palau del Parlament, 4 de juny de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 3 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'increment de la plantilla d'atenció al públic a les estacions de tren de Barcelona

Tram. 250-01042/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit

Popular de Catalunya

Reg. 27075 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució per tal de ser substanciada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La posada en marxa de la línia d'alta velocitat que uneix Barcelona i Madrid ha significat un gran increment del nombre de nous usuaris del ferrocarril atrets per les prestacions d'aquest sistema de transport enfront a l'avió.

Per altre banda, també han començat a operar el nous trens regionals que uneixen les capitals catalanes a través de la xarxa d'alta velocitat.

Aquest increment d'usuaris ha fet que, tot i la venda *on line*, siguin moltes més les persones que es desplacen a les estacions per adquirir els seus bitllets d'AVE, ja sigui en venda anticipada o immediata o per demanar informació.

Pel contrari, Renfe no ha incrementat les plantilles d'atenció al públic a les principals estacions catalanes, donant com a resultat que alguns usuaris s'han queixat d'esperes de més de dues hores per adquirir un bitllet.

La satisfacció dels usuaris pel bon servei que presta l'AVE i l'estalvi de temps que comporta en els desplaçaments es perd totalment amb les llargues esperes que s'han de fer en alguns casos per adquirir bitllets o rebre informació.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat i a l'operadora Renfe que incrementi les plantilles destinades a l'atenció al públic per la venda de bitllets i informació a les principals estacions de Barcelona per tal de donar resposta a la major afluència de públic com a conseqüència de l'entrada en servei de les línies de l'AVE.

Palau del Parlament, 4 de maig de 2008

Josep Llobet i Navarro

PUNT 4 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'aplicació de mesures per a reduir la contaminació acústica al barri de Can Roca, de Terrassa (Vallès Occidental), arran de l'inici del treball de les tuneladores de les obres de prolongació de Ferrocarrils de la Generalitat

Tram. 250-01047/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27167 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'APLICACIÓ DE MESURES PER REDUIR LA CONTAMINACIÓ ACÚSTICA EN EL BARRI DE CAN ROCA DE TERRASSA (VALLÈS OCCIDENTAL) ARRAN DE L'INICI DEL TREBALL DE LES TUNELADORES A LES OBRES DE PROLONGACIÓ DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'un retard força significatiu, l'any 2007 es van iniciar de manera efectiva les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Terrassa (Vallès Occidental), que dotaran la ciutat de tres noves estacions (Vallparadís-UPC, Estació del Nord i Can Roca), permetran fer intercanvi amb la línia C-4 de rodalies de Renfe i faran arribar aquesta línia fins al barri de Can Roca.

El perllongament de la línia d'FGC a Terrassa suposarà tota una transformació de la mobilitat en el transport públic en aquesta ciutat. Així, aquesta actuació contribuirà a millorar tant les connexions entre Terrassa, la comarca del Vallès Occidental, Barcelona i l'àrea metropolitana, com els moviments interns al municipi, ja que la ciutat comptarà amb una xarxa de metro pròpia, integrada en el sistema de transport metropolità.

El sistema de perforació amb tuneladora ha estat el finalment escollit per a l'execució dels dos túnels. Les dues tuneladores iniciaran la perforació del subsòl des del pou d'atac de Can Roca. De fet, en aquest moments ja és perfectament perceptible l'espai que haurà de permetre la penetració d'ambdues tuneladores.

Un dels compromisos que va adquirir GISA amb l'Ajuntament de Terrassa va ser l'elaboració d'un «Estudi de soroll a l'àmbit del pou d'atac del dipòsit de Can Roca del projecte de perllongament dels FGC a Terrassa». L'estudi hauria de fer referència a l'impacte acústic que

es produirà a partir de l'entrada en funcionament de les tuneladores.

El gener de 2008 es va lliurar aquest informe que arriba a les següents conclusions:

– «L'objectiu de qualitat acústica és no superar els nivells de soroll de 65 dBA durant el dia i 55 dBA durant la nit, tal i com es recomana en el Mapa de Capacitat Acústica de Municipi.

– Els nivells de soroll previstos durant les obres únicament es superen pels receptors núm. 1 i 2 (en horari nocturn) en les plantes 4, 5 i 6 del receptor núm. 1 i per les plantes 5, 6, 7, 8, 9 i 10 (>55 dBA) per al receptor núm. 2. Per aquest motiu es proposa construir una pantalla acústica com a mesura correctora de 2,5 metres d'alçada que disminueix els valors obtinguts per sota de 55 dBA.

– Es proposa realitzar un seguiment acústic de les obres 24 hores del dia per tal de verificar i garantir que els nivells de soroll reals a l'obra s'adaptin a la modelització realitzada del programa Cadna, ja que en molts casos, el nivell sonor resultant de la maquinària i les activitats de l'obra són superiors als que resulten del nivell de potència calculat (a causa del mal estat de la maquinària).

– L'impacte sonor més important a l'entorn dels habitatges estudiats, relacionat amb les obres objecte de l'estudi. És la circulació de vehicles pesants que accediran i sortiran per la futura orbital. Els principals problemes de soroll a l'Avinguda Lacetània són deguts a l'accés a les obres dels vehicles pesants. Per aquest motiu es proposa com a mesura correctora canviar el circuit dels camions per realitzar el transport de terres, allunyant-los dels receptors potencials, o bé disminuir la IMD dels vehicles pesants durant la nit fins a garantir nivells de soroll tolerables. També es recomana abassegaments de terres durant la nit a les parcel·les situades al costat del pou d'atac i transporta-les durant el matí mitjançant la maquinària.

– La construcció de l'orbital previst a l'àmbit implicat implica un augment significatiu dels nivells de soroll dels edificis situats enfront del pou d'atac. Comparant els valors resultants de la modelització conjunta de les obres, accés a les obres i orbital amb la modelització de l'orbital (únicament), s'observa que no hi ha diferències significatives i que els nivells d'immissió sonora a l'ambient exterior previstos superen els objectius de qualitat sonora fixats, independentment de la presència de les obres».

Les conclusions finals, doncs, són poc encoratjadores. L'impacte de les obres sumat al de la B-40 dificulten extraordinàriament l'assoliment dels objectius fixats de qualitat acústica, fins i tot si s'incorporen íntegrament les mesures recomanades a l'informe.

En unes obres de característiques similars, per bé que gestionades per Adif, a l'Hospitalet, concretament al barri del Gornal, es va optar per reforçar les finestres de dos blocs d'habitatges de primera línia amb doble vidre, independentment de mesures aconsellades per informes previs, arran de les obres de construcció del Tren d'Alta

Velocitat. Sembla lògic, doncs, plantejar mesures homologables per a circumstàncies quasi idèntiques.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Desplegar íntegrament les mesures correctores proposades en l'Estudi de soroll a l'àmbit del pou d'atac del

dipòsit de Can Roca del projecte de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

2. Incorporar doble vidre en totes les finestres de la façana de l'Avinguda de Lacetània, de Terrassa, dels habitatges qualificats com a vulnerables en l'estudi abans esmentat.»

Palau del Parlament, 3 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

PUNT 5 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'eix transversal ferroviari

Tram. 250-01051/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27171 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Marta Alòs i Lòpez, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EIX TRANSVERSAL FERROVIARI

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Eix Transversal Ferroviari és una de les principals actuacions en matèria ferroviària inclosa en el Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC), que a data d'avui només té el suport explícit de 37 diputats d'aquest Parlament. El traçat d'aquesta infraestructura es troba definit en el Pla Territorial de Ponent, l'aprovació definitiva del qual prové d'un Acord de Govern GOV/94/2007, de 24 de juliol, publicat al DOGC número 4982 de 5 d'octubre de 2007.

En el tram Lleida - Cervera, la proposta d'Eix Transversal Ferroviari s'inicia a l'oest de Lleida. Les mercaderies *by passen* pel sud de Lleida. Els viatgers entren a l'actual estació de Lleida i l'eix continua en paral·lel

per l'A-2 fins a Cervera. El traçat aprovat afecta zones residencials i industrials dels municipis pels quals transcorre, passa per l'interior de nuclis de població i hipoteca polígons industrials ja aprovats. Fins i tot té una afectació sobre l'autovia A-2.

A dia d'avui, el govern de la Generalitat de Catalunya no ha tingut en compte la moció aprovada per la Diputació de Lleida en el Ple de 18 de novembre de 2005, ni tampoc les al·legacions dels diferents ajuntaments, consells comarcals i de la mateixa Diputació presentades durant el desenvolupament del tràmit administratiu del Pla Territorial de Ponent en general i del projecte d'Eix Transversal Ferroviari en particular.

Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat) és l'ens públic de la Generalitat de Catalunya adscrit al Departament de Política Territorial i Obres Públiques que està redactant el Pla director Urbanístic que hauria de garantir la disponibilitat de sòl necessari per a construir l'Eix Transversal Ferroviari. Es preveu que el projecte de reserva de sòl de l'Eix Transversal Ferroviari finalitzi durant l'any 2008.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a, en la tramitació del Pla Director Urbanístic de l'Eix Transversal Ferroviari, respectar el desenvolupament industrial i urbanístic de les poblacions que afecta, tal i com recomanen les al·legacions presentades pels municipis i consells comarcals.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, Diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU

PUNT 6 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'eliminació dels passos a nivell

Tram. 250-01052/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27172 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Existeixen en el nostre país una innombrable quantitat de passos a nivell per a les vies del tren en els diferents territoris de Catalunya.

Desgraciadament han ocorregut molts fets lamentables amb pèrdues de vides humanes que mai s'haurien d'haver produït.

Cal, a hores d'ara, una acció decidida de la Generalitat de Catalunya per eradicar del nostre país aquestes possibilitats de risc.

Certament aquesta no és una mesura ni una acció que pugui fer en exclusiva la Generalitat de Catalunya, però ha de portar l'abanderament, juntament amb els municipis afectats i els consells comarcals, de la seva eradicació definitiva, i ha d'actuar en aquells casos en què hi tingui competència directa.

Existeixen, avui, tècniques diferents i diverses solucions materials que poden donar perfecte solució a aquest potencial risc per a les persones, per desgracia constatat en innombrables i lamentables ocasions.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Liderar, conjuntament amb els municipis i consells comarcals afectats per l'existència de passos a nivell en els seus respectius territoris, un procés d'eliminació d'aquests passos a nivell que eviti la pèrdua de vides humanes i els accidents que, sovint, es produeixen en aquests llocs.
2. Elaborar, conjuntament amb els ajuntaments, consells comarcals i entitats municipalistes, un cens de tots els passos a nivell existents a Catalunya.
3. En aquells casos en que sigui competència directa i exclusiva de la Generalitat de Catalunya, disposar les mesures administratives i pressupostàries que permetin calendaritzar i executar les obres corresponents d'eliminació dels passos a nivell existents, en el termini de temps més breu possible, abans del 2010.
4. Exigir al Govern de l'Estat que disposi les mesures administratives, econòmiques i pressupostàries necessàries que permetin calendaritzar i executar les obres corresponents d'eliminació dels passos a nivell existents, en el termini de temps més breu possible, abans del 2010.

Palau del Parlament, 15 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU

PUNT 7 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix viari comprès entre Alfarràs i Tàrraga**

Tram. 250-01053/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27173 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 10.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Certament s'ha produït en el nostre país, en el nostre entorn i també en el món globalitzat una necessitat de millora de les infraestructures viàries i de comunicació, tant des del punt de vista del transport de persones com també pel transport de mercaderies.

Avui és impensable que un Govern no treballi, en aquest àmbit, amb visió de futur i amb la mirada posada en la millora d'aquestes comunicacions en el nostre país.

Un dels eixos viaris transcendents en el nostre país, també especialment a les terres de Lleida i comarques de ponent, és l'eix viari entre Alfarràs (Segrià) i Tàrraga (Urgell), més enllà de la connexió fins a la població de Binèfar, a Osca, en territori aragonès, on la Generalitat de Catalunya no hi té competències, sense que això signifiqui no haver de perdre de vista el flux econòmic i social que aquets eix significa.

Determinades persones i institucions s'han pronunciat en el sentit de que el Govern ha de ser sensible a aquesta realitat territorial i han demanat el desdoblament de l'eix Alfarràs - Tàrraga.

Cal tenir en compte que aquest eix també ha de tenir la funcionalitat d'una millor connexió amb el que és el Pirineus de Lleida i l'Aran.

L'actual construcció de l'aeroport d'Alguaire posa un element més sobre la taula que confirma i constata la necessitat que aquest eix sigui desdoblament i permeti, com ja s'ha anunciat, una millor connectivitat d'aquesta infraestructura de comunicació terrestre.

Tampoc no podem deixar de banda la consideració del fet que aquest eix viari connecta les comarques de muntanya per les parts respectives de la comarca del Segrià, la Noguera i el Pla d'Urgell, amb l'eix de l'autovia A-II, entre Lleida i Barcelona.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a desplegar tots els mecanismes necessaris, tant des del punt de vista administratiu i tècnic com pressupostari, per tal de procedir al desdoblament de l'eix viari comprès entre les poblacions d'Alfarràs (Segrià) i Tàrraga (Urgell), en el termini de temps més breu possible, sempre dins d'aquesta legislatura.

Palau del Parlament, 15 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31232 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31232)

**1 ESMENA NÚM. 1
De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar la millora, condicionament i construcció de les variants de les poblacions travessades per l'eix viari comprès entre les poblacions d'Alfarràs (Segrià) i Tàrraga (Urgell), amb una secció 1+1 de característiques 7/12 iguals a les de l'Eix transversal, procurant la seva compatibilitat amb un futur desdoblament.»

PUNT 8 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'habilitació d'un espai per a aparcament de vehicles a l'estació del Camp de Tarragona del tren d'alta velocitat

Tram. 250-01067/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27564 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data de 18 de desembre de 2006, es va inaugurar l'arribada de trens d'alta velocitat de la línia Madrid/frontera francesa al Camp de Tarragona, a l'Estació del Camp de Perafort-La Secuita. Aquesta Estació (ubicada en el PK 520,9 de la línia Madrid-Barcelona-Frontera Francesa) té una superfície construïda de 54.106,74 m² i acull, entre altres serveis un centre de viatges, unes àrees d'atenció al viatger, locals comercials, consignes, serveis complementaris i, aparcament per a 633 vehicles.

Aquest nombre d'aparcaments, però, és insuficient per al correcte desenvolupament dels serveis que presta l'Estació, ja que provoca que hi hagi molts vehicles que han d'estar mal aparcats en el voral de la carretera d'accés a la mateixa. Aquest fet ha provocat queixes dels usuaris i dels municipis propers a l'Estació.

És per aquest motiu que seria convenient habilitar un espai, com per exemple, l'existent a la banda esquerra de l'Estació (propietat d'ADIF) –segons el sentit de la via quan s'hi accedeix– per convertir-lo en un aparcament de superfície que permeti donar més comoditat i servei als usuaris.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a sol·licitar al Ministeri de Foment que habiliti un espai en l'àmbit de l'Estació del Camp de Tarragona de Perafort - La Secuita per convertir-lo en un aparcament de superfície a fi i efecte de donar més servei als usuaris.

Palau del Parlament, 6 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Carles Pellicer i Punyed

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31231 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31231)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de Catalunya a fer les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment per tal de que, vista la ubicació territorial de l'estació del Camp de Tarragona, allunyada de nuclis urbans importants, estudiï fer la implantació d'una política tarifària de l'aparcament de l'esmentada estació ajustada al perfil heterogeni del usuari de l'estació del Camp de Tarragona.»

PUNT 9 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre el condicionament de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevàrol i la Pobla de Lillet**

Tram. 250-01068/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27565 i 27601 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT DE LES CARRETERES GI-401 I GI-402 ENTRE CAMPDEVÀROL I LA POBLA DE LILLET.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra formula la següent proposta de resolució.

En data 8 de març del 2005 el Govern, a proposta del conseller d'Economia i Finances, va aprovar autoritzar les següents despeses amb abast plurianual al Departament de Política Territorial i Obres Públiques:

«— 8.683.155,12 euros per a la signatura d'un conveni de col·laboració amb l'Administració de l'Estat (MINER). Millora general. Condicionament de les carreteres GI-401, GI-402 i B-402. Tram: Campdevàrol-Guardiola de Berguedà.

L'actuació de condicionament de la carretera de Guardiola de Berguedà-Campdevàrol es troba inclosa dins el protocol signat el 4 de novembre de 2004 entre la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Industria y Energía que contempla el programa d'actuació conjunta amb l'Instituto para la reestructuración de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de las Zonas Mineras.

Així, doncs, el Govern ha impulsat el projecte constructiu corresponent al Tram I. Condicionament de les carreteres B-402, entre Guardiola de Berguedà i la Pobla de Lillet que correspon a la primera fase de l'actuació global entre Guardiola de Berguedà-Campdevàrol.»

Actualment les obres de millora de la carretera B-402 entre Guardiola de Berguedà i la Pobla de Lillet ja s'han

realitzat i per tant queda pendent el tram que correspon a la millora de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevàrol i la Pobla de Lillet.

Malgrat que el Ripollès i el Berguedà són dues comarques veïnes, les relacions econòmiques, laborals, turístiques, comercials, etc.... entre ambdues han estat històricament inexistents degut a les males comunicacions de la xarxa viària. Per això, el Govern ha d'accelerar totes aquelles obres de millora de les infraestructures que estiguin pendents i especialment, com en el cas de les carreteres objecte d'aquesta proposta de resolució, totes aquelles que fa molts d'anys que els ciutadans del territori reclamen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar l'any 2008 les obres de condicionament de les carreteres GI-401 i GI-402 entre Campdevàrol i la Pobla de Lillet.

Palau del Parlament, 22 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31117 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31117)

1 ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar la millora, del condicionament de la carretera de Campdevàrol a la Pobla de Lillet, en especial de la carretera GI-401 en el tram de Campdevàrol i Xoriguera de manera que al llarg de l'any 2009 es licitin les obres del condicionament d'aquest tram.»

PUNT 10 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'impuls de l'eix Diagonal del Pirineu

Tram. 250-01069/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27566 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.06.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Marta Alòs i Lòpez, Josep Rull i Andreu, i Agustí López i Pla, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla Territorial de l'Alt Pirineu i Aran preveu com una de les seves actuacions, l'anomenat Eix Diagonal del Pirineu: Artesa de Segre - Tremp - La Pobla de Segur - El Pont de Suert. Dins d'aquesta actuació s'especifiquen entre d'altres:

- La construcció d'una nova via d'altres prestacions pel coll de Comiols, entre Artesa de Segre i Tremp, sense excloure la construcció de túnel i incloent trams de condicionament de la carretera existent i la variant, plantejada pel sud, de Vilamitjana.
- La variant de Tremp, amb l'elecció de l'alternativa est o oest segons el que determinin els estudis informatius.
- Les variants oest i nord de la Pobla de Segur, en ambdós casos amb construcció de túnel.
- Les variants oest i nord de Senterada, en ambdós casos amb construcció de túnel.
- La nova via Xerrallo - el Pont de Suert, amb construcció com a mínim del túnel especificat a la documentació gràfica del Pla, corresponent a l'alternativa 3 de l'estudi informatiu del Ministeri de Foment.
- La variant del Pont de Suert, plantejada per l'oest.

Atès que aquestes actuacions afavoreixen la connexió dels Pallars amb l'arc mediterrani, possibilitant l'expansió d'aquestes zones del Pirineu.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a impulsar de manera prioritària l'Eix Diagonal del Pirineu, entre Artesa de Segre (Noguera) i Tremp (Pallars Jussà), incloent-hi el Túnel de Comiols, a fi que es puguin concretar totes les seves actuacions en un període no superior a 5 anys

Palau del Parlament, 21 de maig de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Marta Alòs i Lòpez, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Agustí López i Pla, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 30902 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 30902)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar la millora de la carretera d'Artesa de Segre/Ponts (Noguera) fins a Tremp (Pallars Jussà) per Comiols, d'acord amb les especificacions incloses al Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.»

PUNT 11 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre els serveis de rodalia i mitjana distància de Renfe

Tram. 250-01070/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27567 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa uns mesos es va produir el col·lapse més important viscut i patit pels usuaris dels serveis ferroviaris de rodalies de Renfe.

Després de les mesures que es van prendre, entre elles la gratuïtat del servei fins a final de maig, que en cap cas van compensar la magnitud dels perjudicis de tot ordre causats a les persones afectades, continuen produint-se situacions de mal funcionament i tracte de mercaderia en itinerari de viatgers.

Al marge de la promesa del traspàs del servei a la Generalitat de Catalunya que no es compleix i es demora sense explicacions concretes era de suposar que com a mínim es prendrien també mesures d'ordre racional

com el manteniment de vehicles, xarxa de catenàries i suficiència d'unitats per atendre mínimament la demanda d'usuaris i, amb una certa dignitat, especialment en hores que és coneguda i reconeguda l'afluència de viatgers.

Els últims dies de maig han estat en aquest sentit il·lustratius de la poca atenció i rigor en que es continua actuant des de Renfe, sense explicacions.

Així, des de l'avaria de catenària de la línia de Granollers en direcció a Vic, passant per l'avaria d'un comboi de mitjana distància procedent de Lleida a l'alçada de Sant Vicenç de Calders (línia 2) fins a l'asfíxia de calor i aglomeració de persones en tren d'una sola unitat al Passeig de Gràcia direcció Sant Vicenç de Calders (línia 2) provoquen que els usuaris ja no es creguin res i manifestin la seva desmoralització per com van les coses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Vistes les deficiències en el funcionament del servei de rodalies i mitjana distància que Renfe porta a terme i mentre no es produeixi el traspàs d'aquests serveis a la Generalitat, el Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment per tal que pregui les mesures imprescindibles per garantir el normal funcionament dels trens i l'increment de dotacions en hores punta per atendre la quantitat de passatgers que en fan ús en les condicions que els temps reclamen i la gent es mereix.

Palau del Parlament, 6 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Esteve Orriols i Sendra
Diputat del G. P. CiU

PUNT 12 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera GI-651 al Baix Empordà

Tram. 250-01073/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27570 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 17.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Dilmé i Vert, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER CONDICIONAR I ADEQUAR A LES NECESSITATS ACTUALS LA CARRETERA GI-651 A LA COMARCA DEL BAIX EMPORDÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera GI-651 enllaça amb poc més de set quilòmetres les carreteres GI-644 i C-31. Aquesta via ha experimentat els darrers anys un increment pel que fa el nombre de vehicles que l'utilitzen de forma regular. Ha esdevingut la ruta que fan servir els habitants de la zona de la Bisbal d'Empordà per accedir a una part de la Costa Brava centre. Aquests augments del trànsit es donen també a l'estiu, atès que des de diferents parts de la comarca és via utilitzada pels qui van cap a nuclis de tant interès històric, turístic i gastronòmic com Peratallada o Palau-sator, entre altres.

Tot i que s'han fet algunes millores a la carretera, com les rotondes dels nuclis de Canapost o de Sant Feliu i Sant Julià de Boada, cal una intervenció general a la via per millorar el seu ferm i les amplades de la mateixa, ja que no disposa de cap tipus de voral. Un altre dels punts a millorar per aquesta intervenció són les bandes de protecció en alguns punts, així com la instal·lació de

noves. Finalment, caldrà estudiar també la construcció d'un accés adequat al municipi de Palau-sator que eviti la perillositat que per a la seguretat viària representa l'actual.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar i executar el projecte per condicionar la carretera GI-651 a la comarca del Baix Empordà.

Palau del Parlament, 5 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Dilmé i Vert
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Reg. 31051 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31051)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a analitzar les possibles actuacions de millora necessàries a implementar sobre la carretera GI-651, en funció de la seva adscripció funcional.»

PUNT 13 | DEBAT I VOTACIÓ**Proposta de resolució sobre la construcció d'una variant a Ivars d'Urgell (Pla d'Urgell)**

Tram. 250-01075/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 27691 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 25.06.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La modernització de les infraestructures viàries al nostre país i la millora de les comunicacions que eviten el pas de grans quantitats de vehicles –particulars, comercials i industrials–, que generen un potencial perill per a les persones, per a la seva integritat i seguretat.

La majoria d'aquestes infraestructures s'han finançat mitjançant els pressupostos de la Generalitat de Catalunya.

Existeixen, però, alguns casos en que la variant està projectada –existeix el projecte– i està quantificat el pressupost el seu cost. La titularitat de la via, però, no és de la Generalitat de Catalunya.

Cal que la Generalitat faci un esforç econòmic i faci prevaldre la necessitat social de la infraestructura, i no el seu cost.

En el cas del municipi d'Ivars d'Urgell cada dia passen prop de 4000 vehicles de tots tipus. Aquest fet suposa un risc greu per a la població, especialment per la gent gran i el jovent, que poden tenir un descuit.

La titularitat de la via, però, és de la Diputació de Lleida, la qual diu que no té recursos per dur a terme l'obre.

Davant d'aquesta situació, el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Arribar a un acord amb la Diputació de Lleida i l'ajuntament d'Ivars d'Urgell per tal de, sigui per la via de la cessió a la Generalitat de la titularitat del vial, o per ajut directe de la Generalitat, construir la variant, ja projectada i amb pressupost, del municipi d'Ivars d'Urgell.

2. Disposar totes aquelles actuacions administratives i pressupostàries que calgui per executar en el temps més breu possible l'esmentada variant del municipi d'Ivars d'Urgell

Palau del Parlament, 5 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Josep M. Pelegrí i Aixut

Portaveu del G. P. de CiU Portaveu adjunt del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31421 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31421)

1 ESMENA NÚM. 1
De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a acordar amb la Diputació de Lleida la realització dels estudis tècnics, de trànsit, funcionalitat i d'accidentalitat de la carretera LV-3344 per tal de determinar la necessitat de la construcció de la variant d'Ivars d'Urgell, i establir al seu cas els mecanismes per impulsar aquesta actuació.

PUNT 14 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre l'adaptació de les estacions de ferrocarril del Maresme per a persones amb mobilitat reduïda

Tram. 250-01095/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28142 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les persones amb discapacitat física són titulars dels mateixos drets constitucionals que la resta dels ciutadans. No obstant això en molts casos, en el desenvolupament de la seva vida quotidiana veuen seriosament limitada l'accessibilitat a l'exercici dels seus drets per la presència de nombroses barreres arquitectòniques.

Amb l'objectiu d'aconseguir proporcionar la millora de qualitat de vida de les persones amb disminució i l'aplicació dels seus drets i vista les condicions d'accessibilitat que tenen les estacions de ferrocarril del Maresme.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a agilitzar les obres d'adaptació de les estacions del ferrocarril de la comarca del Maresme per a persones amb mobilitat reduïda, a fi que aquelles estacions que ja tenen el projecte d'adaptació corresponent en

redacció puguin ser operatives el més aviat possible, i iniciar la redacció de projectes per a la resta d'estacions del Maresme.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 32058 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 32058)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1. El Parlament de Catalunya valora positivament la inversió prevista en la millora i modernització de les estacions de ferrocarril a Catalunya, prevista als pressupostos de l'any 2008 de l'Estat i assolida en el marc de l'acord entre el Govern de la Generalitat i el Govern d'Espanya.

2. D'acord al que estableix el punt 1, s'insta el Govern de la Generalitat a demanar al Govern de l'Estat la concreció de les actuacions a realitzar i que acceleri la inversió prevista per a la millora de l'adaptabilitat i l'accessibilitat de les estacions ferroviàries a persones amb mobilitat reduïda a les diferents comarques de Catalunya, inclòs el Maresme.»

PUNT 15 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió al Maresme

Tram. 250-01096/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28143 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la televisió constitueix un element molt important d'informació i d'oci per a la nostra societat.

La comarca del Maresme no té encara totes les instal·lacions necessàries ni adequades per rebre de manera correcta els senyals de televisió per a poder veure amb normalitat tots els canals, i de manera especial a la temporada d'estiu.

Entenem necessari analitzar quin és l'estat actual de les instal·lacions que han de permetre una recepció correcta de tots els canals de televisió a la comarca del Maresme.

És per això que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a dur a terme les gestions necessàries davant els organismes competents, així com també davant els operadors privats, per tal que el senyal de televisió pugui arribar amb normalitat i nitidesa a tota la comarca del Maresme.

Palau del Parlament, 12 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

PUNT 16 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre el millorament del servei de transport públic nocturn al Maresme

Tram. 250-01097/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28144 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la comarca del Maresme només disposa d'un servei de transport públic d'autobusos nocturn de

Barcelona fins al Barri de Poble nou a Pineda de Mar (N82), amb una freqüència de 60 minuts els dies feiners (només 5 viatges) i 7 les nits de divendres i dissabtes.

Aquesta oferta de transport nocturn pateix un dèficit al no arribar a tots els municipis de l'alt Maresme, concretament ni al centre de Pineda de Mar, Santa Susanna, Malgrat de Mar, Palafolls i Tordera, que connecti entre si i amb Barcelona. Aquestes dificultats s'agregen l'estiu, que són els mesos de més afluència de visitants.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a establir un millor servei de transport públic d'autobusos nocturn a la comarca del Maresme, concretament ampliar la freqüència de pas i també ampliar el servei als municipis de l'alt Maresme que actualment no disposen d'aquest servei.

Palau del Parlament, 18 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

PUNT 17 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la inclusió d'edificacions i superfícies annexes vinculades a l'explotació, la gestió i la transformació dels recursos forestals entre els usos admesos en el sòl no urbanitzable

Tram. 250-01098/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28145 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Agustí López i Pla, i Ramon Espadaler i Parcerisas, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La percepció dels ciutadans catalans ha basculat els darrers anys cap a sensibilitats i neguits de la minva progressiva de la superfície forestal de Catalunya. Aquesta falsa impressió és el clar resultat de la repetició any rere any d'imatges televisives de flames que arrasen imparablement durant l'estiu boscos portuguesos, grecs, gallecs o catalans.

Tanmateix, el fet real és que la superfície forestal catalana s'incrementa, bàsicament a les zones de muntanya, per l'abandonament de terrenys agrícoles i per la disminució de la pressió dels ramats d'oví sobre grans àrees de pastura que gradualment s'estan boscant. La superfície actualment ocupada per forests, segons els estudis presentats al darrer Congrés Forestal Català, que va tenir lloc del 25 al 28 de setembre de 2007 a Tarragona, representa el 61% del total.

És ben cert que la major part dels boscos de Catalunya no estan ben gestionats i que la producció de fusta

de serra de qualitat és molt minsa i la major part es destina a la producció de palets i d'embalatges i a la trituració.

També és cert que, pel motius exposats i d'altres consideracions econòmiques, les empreses catalanes de tractament de la fusta en tronc pateixen dificultats derivades, entre altres raons, per haver de treballar amb fusta principalment de França.

Un dels factors que intervenen negativament en el desenvolupament de les indústries de la fusta actualment existents a Catalunya i en l'obertura de noves, és la dificultat d'implantació en el territori des del punt de vista urbanístic de les diverses tipologies d'edificis necessaris, com la trituradora, la serradora, la planta d'assecatge o els magatzems.

Entenent que la indústria de la fusta demana l'ús d'una considerable superfície, no tan sols d'edificis coberters sinó d'àrees obertes per al magatzematge, l'assecatge, la càrrega, la descàrrega i la maniobra.

Vist que el vigent text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, no contempla la possibilitat de bastir una indústria de transformació de la fusta en sòl no urbanitzable com en el cas dels edificis d'ús agrícola i ramader,

Entenent que la important superfície forestal de Catalunya obliga a adoptar mesures estratègiques per a un aprofitament eficient, operatiu i sostenible del bosc,

És per tot això que, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a incloure entre els supòsits d'usos admesos en el sòl no urbanitzable, mitjançant les modificacions normatives pertinents, aquelles edificacions i superfícies annexes vinculades a l'explotació, la gestió i la transformació dels recursos forestals.

Palau del Parlament, 17 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Agustí López i Pla, Ramon Espadaler i Parcerisas, diputat del G. P. de CiU

PUNT 18 | DEBAT I VOTACIÓ

Proposta de resolució sobre la freqüència de pas dels trens entre Barcelona i Maçanet de la Selva per la línia de la costa

Tram. 250-01110/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 28217 / Admissió a tràmit:

Mesa del Parlament, 01.07.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vist que la connexió ferroviària Barcelona - Mataró és aproximadament cada deu minuts; la connexió Barcelona - Mataró - Calella és cada 10-15 minuts a les hores punta i la resta d'hores cada 30 minuts; i la connexió Barcelona - Mataró - Calella - Blanes - Maçanet, és cada hora aproximadament durant tot el dia.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar les accions necessàries per tal que es procedeixi a incrementar la freqüència dels trens per la línia de la costa entre Barcelona i Maçanet per connectar posteriorment amb Girona - Figueres, atesa la importància que

té aquesta connexió de les comarques del Maresme i la Selva amb Girona i Barcelona com a eix vertebrador de riquesa per a tot el territori.

Palau del Parlament, 18 de juny de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola

Portaveu del G. P. de CiU

Benet Maimí i Pou

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 31050 / Admissió a tràmit:

Mesa de la CPT, 16.09.08

Esmenes presentades pel Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya i Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa (reg. 31050)

1 ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar les accions contemplades en el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012, un cop aprovat, per tal que es procedeixi a incrementar la freqüència dels trens per la línia de la costa entre Barcelona i Maçanet per connectar posteriorment amb Girona i Figueres, atesa la importància que té aquesta connexió de les comarques del Maresme i la Selva amb Girona i Barcelona com a eix vertebrador de riquesa per a tot el territori.»