



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 23 | 9 de juliol de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la construcció d'una mitjana de formigó a la ronda Nord de Granollers (Vallès Oriental). Tram. 250-00833/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 235, 40; esmenes: BOPC 266, 25).

2. Proposta de resolució sobre l'arranjament i la millora dels edificis i els espais de l'estació de Renfe de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental). Tram. 250-00834/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 235, 40).

3. Proposta de resolució sobre la reparació o la substitució de l'ascensor d'accés a la línia 5 del metro a Sants Estació. Tram. 250-00835/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 235, 41).

4. Proposta de resolució sobre la construcció d'una estació de trens regionals a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-00839/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 238, 27).

5. Proposta de resolució sobre la recuperació dels trens convencionals de Renfe entre Barcelona i Madrid. Tram. 250-00843/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 33; esmenes: BOPC 278, 21).

6. Proposta de resolució sobre les tarifes del tren d'alta velocitat entre Madrid i Barcelona. Tram. 250-00844/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 33; esmenes: BOPC 278, 22).

7. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'estudis per a ajustar les limitacions de velocitat de les carreteres a les característiques tècniques que consten a les senyalitzacions. Tram. 250-00856/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Pro-

posta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 40; esmenes: BOPC 278, 24).

8. Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles d'insonorització a la ronda de Dalt al pas pel barri de Sanfeliu, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 250-00860/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 244, 42).

9. Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera T-315 des de la carretera N-340 fins al port de Tarragona. Tram. 250-00862/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 44; esmenes: BOPC 278, 24).

10. Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera T-3141 des de la carretera N-340 fins a l'avinguda del Cavet. Tram. 250-00863/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 44; esmenes: BOPC 278, 25).

11. Proposta de resolució sobre el servei de trens de viatgers amb destinació o inici a les comarques de Tarragona i sobre el manteniment i l'adequació de la línia ferroviària Reus - Saragossa. Tram. 250-00864/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 45; esmenes: BOPC 278, 25).

12. Proposta de resolució sobre la rebaixa de les tarifes del servei del tren d'alta velocitat entre l'estació del Camp de Tarragona i la de Sants. Tram. 250-00865/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 244, 45).

13. Proposta de resolució sobre la dificultat de l'accés al servei del tren d'alta velocitat a l'estació del Camp de Tarragona. Tram. 250-00866/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 244, 46).

14. Proposta de resolució sobre la reducció i l'homogeneïtzació dels preus dels bitllets del tren d'alta velocitat i l'inici d'un servei de trens de mitjana distància. Tram. 250-00867/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 244, 46).

15. Proposta de resolució sobre l'accessibilitat al metro de les persones amb discapacitats. Tram. 250-00868/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 47; esmenes: BOPC 278, 26).

16. Proposta de resolució sobre la necessitat de modificar els panells que informen sobre l'estany de Sant Maurici a la carretera C-13, entre Salàs de Pallars i Espot. Tram. 250-00877/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 244, 52; esmenes: BOPC 278, 27).

17. Proposta de resolució sobre la reforma i la millora de les carreteres LV-4241 i BV-4241. Tram. 250-00898/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 248, 41; esmenes: BOPC 278, 29).

18. Proposta de resolució sobre la signatura d'un conveni per a reformar el pont de Malany, a la Sénia (Montsià). Tram. 250-00903/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 98; esmenes: BOPC 278, 30).

19. Proposta de resolució sobre la renegociació del contracte programa 2007-2008 entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Estat. Tram. 250-00905/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 251, 99).

20. Proposta de resolució sobre el túnel de Comiols. Tram. 250-00907/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 101; esmenes: BOPC 278, 30).

21. Proposta de resolució sobre la millora de la carretera C-59 entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines. Tram. 250-00911/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 103; esmenes: BOPC 278, 30).

22. Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres del Vallès Oriental per a alertar de la presència de senglars. Tram. 250-00912/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 103; esmenes: BOPC 278, 31).

23. Proposta de resolució sobre la concreció d'un calendari de les millores i les reparacions que ha de fer Adif amb relació a les obres del tren d'alta velocitat entre la Roca del Vallès i la Batllòria. Tram. 250-00913/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 104; esmenes: BOPC 278, 31).

24. Proposta de resolució sobre la millora dels accessos a Juneda (Garrigues). Tram. 250-00919/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 107; esmenes: BOPC 278, 32).

25. Proposta de resolució sobre la utilització de l'expressió íntegra dels topònims en els senyals de direcció i orientació de les carreteres. Tram. 250-00923/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 251, 111; esmenes: BOPC 278, 32).

26. Projecte de llei de modificació de la Llei 7/1993, del 30 de setembre, de carreteres. Tram. 200-00035/08. Govern de la Generalitat. Elaboració del Dictamen. (Text presentat: BOPC 204, 9; esmenes a la totalitat: BOPC 235, 16; esmenes a la totalitat: BOPC 235, 16).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una mitjana de formigó a la ronda Nord de Granollers (Vallès Oriental)

Tram. 250-00833/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23059 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una política pública prioritària de tot govern ha de ser la de garantir la seguretat dels ciutadans. Una d'elles la referida també a la seguretat vial.

En aquest sentit, a banda de la tasca de conscienciació ciutadana i de la pedagogia necessària en relació a aquesta matèria, cal també l'adopció de mesures materials que facin més segures les carreteres i que ajudin a evitar riscos i accidents.

En aquest sentit hi ha un tram de la coneguda com a Ronda Nord de Granollers que no disposa de separadors i que des del desembre de 2005 fins a data d'avui ja s'hi han produït diversos accidents, que han costat la vida a tres persones. Les institucions d'aquest indret han reclamat que s'hi posin separadors de formigó pels efectes que aquestes mesures tenen.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar, en el marc de les seves actuacions, la construcció d'una mitjana de formigó en el tram de la ronda nord de Granollers entre els enllaços amb la carretera de Cardedeu (C-251) i la carretera de La Roca (C-1415 c) a la comarca del Vallès Oriental.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 25433 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 08.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 25433)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a impulsar el condicionament de la Ronda de Granollers, carretera C-352 desdoblant aquesta carretera entre l'enllaç amb la carretera C-251 de Granollers a Cardedeu fins l'enllaç amb la carretera C-1415c d'Argemona a Granollers.»

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arranjament i la millora dels edificis i els espais de l'estació de Renfe de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental)

Tram. 250-00834/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23060 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLITICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de tren del municipi de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) pateix tot tipus de deficiències que generen grans i greus incomoditats als usuaris de la mateixa.

Un dels aspectes més lamentables és l'estat d'abandó i ruïna dels edificis existents, amb els problemes també de seguretat que això genera des de molts punts de vista.

Tanmateix no existeix màquina expenedora de bitllets, ni funciona des de fa temps, la de validació amb les conseqüències que això genera pels usuaris que cada cop que a dins al tren o quan arriben al punt de destí han de donar explicacions d'on i quan han pujat.

Des de fa molts anys, tant l'ajuntament com els propis veïns i usuaris han reclamat i intentat arribar a un acord amb RENFE per resoldre aquesta situació, considerant fins i tot el traspàs al propi ajuntament de l'edifici de l'estació per fer-se'n càrrec de la gestió del mateix, però la realitat a data d'avui, és que lluny de concretar-se aquesta pretensió, el dèficit d'aquests equipaments es deteriora cada cop més.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar tant en el marc de les seves actuacions com de les seves negociacions amb el govern de l'Estat, un acord amb totes les parts implicades que permeti, en la major brevetat possible, les actuacions necessàries d'arranjament i millora dels edificis i espais de l'estació de RENFE de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) així com que es garanteixi el funcionament de la maquinaria expenedora i validadora de bitllets.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reparació o la substitució de l'ascensor d'accés a la línia 5 del metro a Sants Estació

Tram. 250-00835/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23061 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Anna Figueras i Ibàñez, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa sis mesos l'ascensor d'accés a la Línia 5 del Metro a Sants-Estació ha deixat de funcionar. La causa de l'avaria l'ha provocat la filtració d'aigua i altres materials per les obres a Sants per l'arribada del TGV a Barcelona.

Atès que aquesta avaria comporta, des de fa més de sis mesos, la inaccessibilitat a la Línia 5 del metro a Sants Estació, de Barcelona, de persones que pateixen algun tipus de disminució o que tenen problemes de mobilitat reduïda.

D'altra banda, es tracta d'un punt de connexió entre diferents línies de metro afectant encara un nombre d'usuaris major.

En qualsevol cas, cal posar de relleu que el govern de la Generalitat ha de vetllar per l'accessibilitat en els transports

És per tot això que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a portar a terme les actuacions necessàries per tal que es procedeixi de manera immediata a l'arranjament i/o substitució de l'ascensor d'accés a la línia 5 del metro a Sants Estació, de Barcelona, facilitant així la mobilitat de persones atesa legislació vigent sobre accessibilitat.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Anna Figueras i Ibàñez
 Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una estació de trens regionals a Vilafranca del Penedès (Alt Penedès)

Tram. 250-00839/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23432 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 01.04.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA POSSIBILITAT D'UNA NOVA ESTACIÓ DE TRENS REGIONALS A VILAFRANCA DEL PENEDÈS (ALT PENEDÈS)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès que el govern de la Generalitat ha presentat un Pla de Transport de Viatgers per al període 2008-2012, en el qual es planteja la possibilitat d'establir noves línies de transport de viatgers utilitzant les vies d'alta velocitat.

Atès que aquestes vies passen pel centre de Vilafranca del Penedès (Alt Penedès).

Atès que és una oportunitat en molts aspectes el fet de que Vilafranca tingui estació per als trens de caràcter regional, que utilitzaran aquestes noves línies.

Atès que l'Ajuntament de Vilafranca ha acordat, en ple celebrat el 19 de febrer de 2008, sol·licitar la ubicació d'aquesta estació en el centre de la vila coincidint amb l'actual estació de rodalies.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Donar suport a l'acord majoritari de l'Ajuntament de Vilafranca (Alt Penedès) de sol·licitar una estació de trens regionals en el centre de la vila coincidint amb l'actual ubicació de l'estació de rodalies.
2. Dur a terme les actuacions necessàries per tal d'implementar aquest acord.
3. En aquest sentit, dur a terme les gestions necessàries davant el Ministeri de Fomento i a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la recuperació dels trens convencionals de Renfe entre Barcelona i Madrid

Tram. 250-00843/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 23854 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet i Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant de la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A finals del mes de febrer ha entrat en funcionament l'accidentada línia de l'AVE entre Barcelona i Madrid.

Sense cap mena de dubte, no es poden negar els avantatges que aquesta infraestructura significa per a Catalunya, tant a l'actualitat, amb la comunicació amb la resta d'Espanya, com en el futur per la comunicació entre les principals capitals catalanes i la resta d'Europa.

La reducció del temps del viatge entre Barcelona i Madrid permet que aquest transport competeixi molt directament amb el pont aeri, essent però, un mitjà molt menys agressiu al medi ambient.

Tot i això, no tots els ciutadans que desitgen desplaçar-se, tenen la necessitat de fer-ho amb AVE, i fins a l'entrada en funcionament d'aquest, disposaven d'altres trens, com ara l'Alvia, o l'Altaria. No obstant això, amb l'entrada en funcionament de l'AVE, s'han suprimit les unitats Altaria i Alvia de la línia Barcelona Madrid, pel que la oferta ferroviària es limita a l'AVE i a l'Estrella, que realitza un únic viatge nocturn de 9 hores de durada.

Per tant entre un viatge entre 2 h. 45 m. ó 3 h. 30 m. i un altre de 9 h. hi ha un buit evident, que no només té reflex en la durada del viatge, si no que també el té en el preu del bitllet, deixant d'aquesta manera a un important sector de població sense una alternativa vàlida, viable, més econòmica que l'AVE, i menys tortuosa que l'Estrella.

A més, es dona la circumstància que aquesta política, la de suprimir tota alternativa a l'AVE, no és la que s'ha dut a terme a altres línies, podent constatar com la línia Madrid Sevilla, disposa d'Altarias, i la Madrid Valladolid, d'Alvia, Express, Intercity i Estrella, tots ells una mica lents que l'AVE, però també més econòmics.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa RENFE ampliï la varietat de trens que oferta en el trajecte Barcelona-Madrid, no limitant-la exclusivament a l'AVE, recuperant part de l'oferta dels Alvia, Altaria, Talgo i Intercity per tal d'oferir un ventall de possibilitats que s'adaptin econòmicament a les diferents necessitats dels ciutadans.

Palau del Parlament, 31 de març de 2008

Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26174)

1

ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a reclamar al Govern de l'Estat que es millorin els serveis de llarga distància en les línies comercials entre Barcelona i Madrid de manera que els ciutadans puguin escollir entre aquest servei i els que són pròpiament d'alta velocitat.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les tarifes del tren d'alta velocitat entre Madrid i Barcelona

Tram. 250-00844/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 23855 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet i Navarro, Portaveu Adjunt, Santi Rodríguez i Serra, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució per tal que sigui substanciada davant de la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A finals del mes de febrer ha entrat en funcionament l'accidentada línia de l'AVE entre Barcelona i Madrid.

Sense cap mena de dubte, no es poden negar els avantatges que aquesta infraestructura significa per Catalunya, tant a l'actualitat, amb la comunicació amb la resta d'Espanya, com en el futur per la comunicació entre les principals capitals catalanes i la resta d'Europa.

Tanmateix la reducció del temps del viatge entre Barcelona i Madrid permet que aquest transport competeixi molt directament amb el pont aeri, essent però, un mitjà molt menys agressiu al medi ambient.

No obstant això, la tarifa que Renfe ha fixat per a la prestació del servei, s'allunya de les ràtios que la mateixa empresa pública fixa per a altres línies d'Espanya.

Així, mentre el preu per quilòmetre recorregut de l'AVE entre Madrid i Barcelona, oscil·la entre 0,1626 euros/Qm. i 0,1918 euros/Qm., el preu a la línia entre Madrid i Sevilla està entre 0,1223 euros/Qm. i 0,1343 euros/Qm., a la línia entre Madrid i Màlaga, entre 0,1271 euros/Qm. i 0,1411 euros/Qm. i a la línia entre Madrid i Valladolid, és de 0,1486 euros/Qm.

Aquestes ràtios representen que el preu del bitllet de l'AVE entre Barcelona i Madrid és entre un 9,42% i fins a un 56,83% més car que a les altres línies d'alta

velocitat a Espanya, la qual cosa representa un greuge important per a tots aquells ciutadans que utilitzen aquesta línia, respecte dels que n'utilitzen d'altres.

Tenint en consideració que el transport ferroviari a Espanya és encara un servei monopolístic, però també un servei públic, no s'haurien de donar aquestes diferències tant significatives entre el preu d'un mateix servei.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa RENFE equilibri les tarifes del servei de l'AVE entre Madrid i Barcelona, a una ràtio de preu per quilòmetre equivalent a les de línies d'AVE que operen a la resta d'Espanya.

Palau del Parlament, 31 de març de 2008

Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26119)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que l'empresa RENFE equilibri les tarifes del servei de l'AVE entre Madrid i Barcelona, a una ràtio de preu per quilòmetre equivalent a les de línies d'AVE que operen a la resta d'Espanya, un cop finalitzada la implantació de serveis regionals d'altres prestacions entre les capitals catalanes.»

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'elaboració d'estudis per a ajustar les limitacions de velocitat de les carreteres a les característiques tècniques que consten a les senyalitzacions

Tram. 250-00856/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23917 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès l'augment de les mesures de seguretat en l'àmbit de les polítiques de trànsit que han incrementat notablement i de manera molt repressiva tant pel que fa als punts, com en sancions econòmiques, i sense detriment de les mateixes mesures que s'han acceptat per ampli consens de la societat, tot i que podríem matisar que Catalunya és la comunitat autònoma on més s'hi ha incidit en comparació a la resta de l'Estat espanyol.

En aquest sentit, considerem que s'ha de seguir restringint els excessos de velocitat i fins i tot seguir perseguint els més temeraris.

En tot cas, cal que limitacions senyalitzades corresponguin realment a les característiques de la via i siguin les tècnicament correctes donades les repercussions tant econòmiques com vitals que tenen per als nostres automobilistes.

És per aquest motiu que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un estudi en relació a carreteres de les quals és titular la Generalitat per tal d'ajustar les limitacions de velocitat a les característiques tècniques que consten en les senyalitzacions.
2. Dur a terme les gestions necessàries per tal que l'Administració de l'Estat i les administracions locals duguin a terme el mateix tipus d'estudis pel que a les carreteres de les quals són titulars.

Palau del Parlament, 26 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE
CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26117)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a vetllar per tal que les limitacions de velocitat implantades a les carreteres s'ajustin al que s'estableix el Reglament General de Circulació, a les consideracions de les normatives de traçat i senyalització o les regulacions addicionals que, per motius mediambientals o d'altres tipus, puguin ser adoptades.»

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la instal·lació de pantalles d'insonorització a la ronda de Dalt al pas pel barri de Sanfeliu, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès)

Tram. 250-00860/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23922 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Meritxell Borràs i Solé, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES D'INSONORITZACIÓ EN EL TRAM DE LA RONDA DE DALT AL SEU PAS PEL BARRI DE SANFELIU, A L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La situació d'incomoditat sonora que produeix la proximitat de diverses carreteres als habitatges, ha provo-

cat que en nombroses ocasions s'instal·lin pantalles d'insonorització que permetin als veïns descansar i no patir les conseqüències de la contaminació acústica.

Atès que el pas de la Ronda de Dalt per l'Hospitalet de Llobregat, en concret pel barri de Sanfeliu, és molt similar a la que es dona a Cornellà, a la zona de El Corte Inglés, o en d'altres punts de l'esmentada Ronda quan passa prop d'habitatges, on sí s'ha procedit a insonoritzar la via mitjançant pantalles d'insonorització.

Donat que el 14 de desembre de 2005, la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya va aprovar la Resolució 332/VII en virtut de la qual s'instael Govern a estudiar la necessitat de col·locar pantalles acústiques en el tram esmentat.

Entenent que cal donar resposta als veïns i veïnes del barri de Sanfeliu de l'Hospitalet de Llobregat per garantir-los bona qualitat de vida.

Per aquests motius el grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a col·locar pantalles d'insonorització en el tram de la Ronda de Dalt que afecta al barri de Sanfeliu a l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 26 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Meritxell Borràs i Solé
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera T-315 des de la carretera N-340 fins al port de Tarragona

Tram. 250-00862/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23924 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-315, anomenada popularment «Autovia de Bellisens», es troba ubicada entre els termes municipals de Reus, Vilaseca i Tarragona, i és una infraestructura viària que ha representat històricament una via de comunicació entre Reus i Tarragona.

Aquesta via, travessa polígons industrials i, en un futur, s'hi ubicarà en un dels seus laterals, el nou Hospital de Reus, així com diferents equipaments i edificis residencials.

Aquesta Autovia (de 4 carrils) arriba només fins a la carretera N-340, quedant sense continuïtat la que hauria de ser la necessària perllongació de la mateixa fins al Port de Tarragona, per donar un accés directe a les mercaderies, i a la mateixa ciutat de Tarragona.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar els estudis corresponents per a procedir a perllongar la carretera T-315 de la seva finalització actual, en la carretera N-340, fins al Port de Tarragona.

Parlament de Catalunya, 31 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26229)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar dins del Pla Director Urbanístic de Tarragona la possibilitat de prolongar la carretera T-315 fins a la ZAL del Port de Tarragona.»

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera T-3141 des de la carretera N-340 fins a l'avinguda del Cavet

Tram. 250-00863/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23925 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-3141, constitueix una infraestructura viària essencial i un eix de connexió nord-sud en la comarca del Baix Camp, especialment entre el municipi de Cambrils i Reus, és a dir, entre la Costa Daurada i la resta de la comarca.

Aquesta carretera, tanmateix, acaba el seu trajecte en un rotonda en la carretera N-340. Pel volum de trànsit que aquesta via suporta, diàriament per la mobilitat laboral i, sobretot en mesos d'estiu donada l'afluència de turistes, es fa necessari el desdoblament i la perllongació de la mateixa. Aquesta perllongació, de només 1,2 km, aniria de la mencionada rotonda fins a l'avinguda del Cavet –entre Cambrils i Salou.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar els estudis corresponents per a procedir a perllongar la carretera T-3141 de la seva finalització actual, en la carretera N-340, fins a l'avinguda del Cavet –entre Cambrils i Salou.

Parlament de Catalunya, 31 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26416)

1

ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Redactar durant el 2008 el projecte de perllongació del vial de comunicació entre el vial municipal de Cavet i l'antiga N-340 al terme municipal de Cambrils, amb una extensió de aproximadament 2 km, de forma que la Carretera de la Misericòrdia no s'acabi en la intersecció amb l'A-7 sinó que arribi fins el Vial de Cavet.

2. Negociar i convenir amb l'Ajuntament de Cambrils la participació econòmica en l'execució de dit vial.»

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el servei de trens de viatgers amb destinació o inici a les comarques de Tarragona i sobre el manteniment i l'adequació de la línia ferroviària Reus - Saragossa

Tram. 250-00864/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23926 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa més de cent anys la línia de ferrocarril de Reus a Casp és per als municipis de les comarques de la Terra Alta, la Ribera d'Ebre, el Priorat i el Baix Camp, un eix de comunicació envers Barcelona, Tarragona i Saragossa. Des de fa anys, hi ha hagut, però, un progressiu tancament d'estacions, de baixadors i de jubilacions de personal que ha provocat que aquesta línia s'hagi vist greument afectada, tant en la qualitat del servei com en la freqüència de pas de trens.

L'entrada en funcionament de la línia AVE Barcelona-Madrid ha suposat l'anul·lació de l'únic TALGO amb direcció a Madrid que passava per la línia, i s'han reduït també els trens que van en direcció Saragossa.

Sembla gairebé inevitable que aquesta línia esdevingui una línia secundària o només per mercaderies, i per la necessitat de connectar aquestes comarques amb les gran infraestructures de comunicació (AVE, Corredor del Mediterrani, Aeroport de Reus) de manera que s'asseguri la seva connexió amb el centres de desenvolupament econòmic del Camp de Tarragona.

Els municipis del Baix Camp afectats per aquesta línia (Reus - les Borges del Camp - Botarell - Riudecanyes - Duesaigües - l'Argentera) han denunciat la precarietat i l'abandó creixent de la línia Reus-Saragossa i la seva preocupació pel futur de la línia.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Primer: Sol·licitar al Ministeri de Foment la millora i l'increment de la freqüència, qualitat i servei dels trens de viatgers amb destinació o inici als pobles de les comarques de Tarragona, amb una especial atenció al servei de rodalies.

Segon: Sol·licitar al Ministeri de Foment que adopti les mesures corresponents a fi de garantir que totes les estacions i baixadors de la línia ferroviària Reus-Casp disposin dels serveis bàsics que són necessaris perquè es puguin oferir als viatgers en tot moment la informació suficient per garantir l'ús adequat dels serveis públics de transport, així com de màquines expenedores de bitllets, i d'il·luminació a la nit.

Tercer: Sol·licitar al Ministeri de Foment el manteniment de la línia Reus-Saragossa com a prioritària i la corresponent realització de les inversions en infraestructures i manteniment necessaris, tant de personal com en les instal·lacions.

Parlament de Catalunya, 31 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26482)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar al Ministeri de Foment l'elaboració d'una millora dels serveis en la línia Reus-Casp i com planteja el Pla de Transport de Viatgers 2008-2012 (PTV), en curs de tramitació.

2. Sol·licitar al Ministeri de Foment que es millorin les estacions de la línia Reus-Casp d'acord amb el que estableix al Protocol de col·laboració signat pel Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial el 28 de setembre de 2006.»

Punt 12 | Debat i votació

**Proposta de resolució sobre la rebai-
xa de les tarifes del servei del tren
d'alta velocitat entre l'estació del
Camp de Tarragona i la de Sants**

Tram. 250-00865/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23927 / Admissió a tràmit: Mesa del Parla-
ment, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola i Carles Pellicer i Punyed, dipu-
tats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió,
d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146
del Reglament del Parlament, presenten la següent
Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 21 de febrer d'aquest any, es va posar en funcio-
nament, finalment, el tram de la línia d'Alta Velocitat
que uneix l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort -
La Secuita) amb Barcelona - Sants i que, amb postero-
ritat, ha d'unir ambdues estacions amb la frontera fran-
cesa. El servei que es presta actualment entre aquestes

dues estacions, tanmateix, adoleix d'un preu que, fetes
les comprovacions oportunes, és excessivament car, ja
que cada trajecte costa 30,3 euros. Aquest fet no tin-
dria cap més consideració, si no fos que, per un trajec-
te de similar distància en Alta velocitat, com és el de
Madrid a Toledo, el preu és de 9 euros, és a dir, menys
d'una tercera part del preu.

Cal tenir present que la distància de la línia entre l'Es-
tació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita)
amb Barcelona (Sants) és de 101,5 km, sortint, doncs
el km a 0,28 cèntims; entre Madrid i Toledo, amb una
distància de 70 km, el trajecte surt a 0,12 cèntims/km,
i, entre Segòvia i Valladolid, amb uns 106 km, aproxi-
madament, el preu surt a 0,22 cèntims/km.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i
Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Instar el Ministeri de Foment a reduir les tarifes del
servei d'Alta Velocitat entre l'Estació del Camp de
Tarragona (Perafort - La Secuita) amb Barcelona a fi i
efecte d'evitar greuges comparatius amb altres pobla-
cions de l'Estat.

Parlament de Catalunya, 13 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la dificultat de l'accés al servei del tren d'alta velocitat a l'estació del Camp de Tarragona

Tram. 250-00866/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23928 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 21 de febrer d'enguany es va posar en funcionament el tram de la línia d'Alta Velocitat que uneix l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita) amb Barcelona - Sants.

Tanmateix, la companyia Renfe prima el trajecte complet entre Madrid i Barcelona en detriment del servei des de les estacions intermèdies, fet que provoca que

viatgers del Camp de Tarragona tinguin dificultat per a accedir a aquest mitjà de transport. La companyia reserva un grup de places per als viatgers que realitzen tot el trajecte, de manera que, si es vol comprar un bitllet des de l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita) no es pot fer, mentre que si es compra des de Barcelona no hi ha cap problema.

La dificultat de trobar plaça afecta a tota la franja horària. Malgrat això, alguns trens puntuals, els de primera hora del matí o última de la tarda, són els més afectats. De la mateixa manera, una possible solució és que alguns combois sortissin directament de l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita).

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Sol·licitar al Ministeri de Foment que eviti que no es puguin adquirir bitllets de l'Alta Velocitat en l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita)
2. Sol·licitar al Ministeri de Foment que posi combois amb sortida a l'Estació del Camp de Tarragona (Perafort - La Secuita), a fi i efecte de no perjudicar als usuaris de les comarques del Camp.

Parlament de Catalunya, 31 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reducció i l'homogeneïtzació dels preus dels bitllets del tren d'alta velocitat i l'inici d'un servei de trens de mitjana distància

Tram. 250-00867/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23929 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, Carles Pellicer i Punyed, Carles Sala i Roca i Josep Grau i Seris, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució, *amb la sol·licitud expressa que sigui tramitada en el Ple*.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA REDUCCIÓ I HOMOGENEÏTZACIÓ DELS PREUS DELS BITLLETS DEL TREN D'ALTA VELOCITAT (TAV) A CATALUNYA I L'INICI D'UN SERVEI DE TRENS DE MITJA DISTÀNCIA A TRAVÉS DE LA LÍNIA D'ALTES PRESTACIONS (LLEIDA - TARRAGONA - BARCELONA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'entrada en funcionament de la línia d'altres prestacions ferroviàries a Catalunya i, concretament, del Tren d'Alta Velocitat (TAV) ha generat entre d'altres greuges un desequilibri considerable en les tarifes dels bitllets TAV que uneix les ciutats catalanes de Tarragona, Lleida i Barcelona, en comparació als preus dels bitllets d'altres serveis que uneixen les principals ciutats de l'Estat Espanyol.

La ràpida connexió ferroviària en alta velocitat entre les ciutats catalanes és un element fonamental per relligar internament Catalunya i reforçar-ne l'equilibri territorial. Les actuals tarifes dels bitllets TAV que connecten les ciutats catalanes de Barcelona, Lleida i Tarragona són un abús injustificat cap a l'usuari català del TAV, ja que alguns preus sobrepassen en més d'un 15% les tarifes d'altres bitllets TAV de ciutats espanyoles com Madrid, Màlaga, Ciudad Real o Sevilla.

Així per exemple, un bitllet TAV senzill d'anada entre les ciutats de Madrid i Ciudad Real, separades per 171 quilòmetres, té un valor de 26,90 euros, amb un ràtio euro/quilòmetre de 0,157, mentre un bitllet TAV senzill d'anada entre les ciutats catalanes de Tarragona i Barcelona, separades per 100 quilòmetres, té un valor de 30,50, amb una ràtio euro/quilòmetre de 0,305.

Els usuaris afectats es veuen greument perjudicats per aquesta gran diferència de preus, sobretot en la ràtio euro/quilòmetre, i pel fet que la posada en marxa de les línies del TAV ha comportat l'alteració del servei ferroviari de rodalies i l'eliminació, en algunes ciutats, dels trens Àlvia, la qual cosa ha provocat una important saturació i ineficiència del servei.

Totes aquestes circumstàncies anteriorment descrites repercuteixen negativament en els usuaris de trànsits interiors del Principat i estableixen un greuge comparatiu inadmissible entre les ciutats catalanes i les principals ciutats de l'Estat Espanyol, que ni aquest Parlament ni el Govern de la Generalitat de Catalunya no poden permetre.

Més enllà, en els termes ja expressats, cal reforçar el caràcter de connexió interna de la línia d'altres prestacions i articular un servei de mitja distància en alta velocitat amb un règim d'horaris, de parades i tarifari específic.

És per aquest motiu que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Portar a terme les mesures oportunes per tal que s'equipari i homogeneïtzi el preu del bitllet del Tren d'Alta Velocitat (TAV) a Catalunya amb el de les principals ciutats de l'Estat Espanyol, prenent com a referència el preu del km.
2. Instar el Govern de l'Estat a iniciar de manera immediata un servei de mitja distància a Catalunya (Lleida - Tarragona - Barcelona, entre d'altres) a través de la línia d'altres prestacions.»

Palau del Parlament, 19 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, diputat del G. P. de CiU; Josep Grau i Seris, diputat del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'accessibilitat al metro de les persones amb discapacitats

Tram. 250-00868/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23931 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i M. Glòria Renom i Vallbona, Diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra formulen la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER L'ACCESSIBILITAT AL METRO A LES PERSONES AMB DISCAPACITATS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atès l'informe relatiu a la Resolució 24/VIII, sobre l'adaptació dels serveis i els equipaments de Renfe, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Transports Metropolitans de Barcelona per a les persones amb discapacitats físiques i sensorials.

Atès l'informe relatiu a la Resolució 44/VIII, sobre l'adopció per la Generalitat de les mesures de la convenció de les Nacions Unides sobre els drets de les persones amb discapacitats.

Atès que des de l'Ajuntament de Barcelona es va anunciar tal com es recull en alguns mitjans de comunicació que a mitjans 2010 totes les parades de metro de la ciutat de Barcelona seran accessibles. En aquest sentit, actualment estan adaptades 73 de les 121 existents.

Tenint en compte, tal com es denuncia per part de la Confederació de Persones amb Discapacitat Física de Catalunya, que l'administració s'havia compromès a tenir tota la infraestructura habilitada l'any 2008.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Agilitar les obres d'adaptació de les estacions del ferrocarril metropolità de Barcelona per a persones amb mobilitat reduïda i/o discapacitat visual a fi que aquelles que ja tenen el projecte en redacció puguin ser operatives abans de la fi de l'any 2008.
2. Iniciar la redacció dels projectes per a la resta d'estacions per tal que el conjunt de la xarxa pugui estar totalment adaptada abans del mes de juliol de l'any 2009.

Palau del Parlament, 25 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola M. Glòria Renom i Vallbona
Portaveu G. P. CiU Diputada G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26029)

1

ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a agilitzar les obres d'adaptació de les estacions del ferrocarril metropolità de Barcelona per a persones amb mobilitat reduïda i/o discapacitat visual a fi que aquelles que ja tenen el projecte en redacció puguin ser operatives al llarg de l'any 2010.»

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la necessitat de modificar els panells que informen sobre l'estany de Sant Maurici a la carretera C-13, entre Salàs de Pallars i Espot

Tram. 250-00877/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23940 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I HABITATGE

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NECESSITAT DE LA MODIFICACIÓ D'ALGUNS PANELLS INFORMATIUS INSTAL·LATS A LA CARRETERA C-13 ENTRE SALÀS DE PALLARS I ESPOT QUE INFORMEN DE L'ESTANY DE SANT MAURICI.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fins fa ben bé un any, les distintes carreteres que duen al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, a les entrades principals de Boí i Espot i també a les entrades secundàries, no presentaven cap tipus de senyalització viària, llevat de la cruïlla de les carreteres N-260 amb la L-500, que duu als pobles del municipi de la Vall de Boí i a l'entrada del Parc, i de la cruïlla de la C-13 amb la LV-5004, de titularitat de la Diputació de Lleida i que dona accés a Espot i a l'entrada del Parc Nacional per l'àmbit de l'Estany de Sant Maurici.

Fa prop d'un any que s'han instal·lat un seguit de senyals a la carretera N-260, de la qual és titular la Generalitat de Catalunya, entre Tremp i la Pobla de Segur, al Pallars Jussà, i a la C-13 entre la Pobla de Segur i la cruïlla d'Espot que informen de les distàncies quilomètriques que el viatger ha de recórrer per arribar al Parc Nacional d'Aigüestortes, quan es refereix a l'entrada per l'Alta Ribagorça, i a l'Estany de Sant Maurici, sense especificar que forma part del Parc Nacional, quan ho fa a l'entrada pallaresa.

Vist que la senyalització del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici és manifestament minsa, atès que únicament existeix a les carreteres de les comarques on se situa el Parc Nacional, és a dir al Pallars Jussà, al Pallars Sobirà, a l'Alta Ribagorça i a la Vall d'Aran.

Entenent que la senyalització del Parc Nacional cal iniciar-la als punts on hi transita un alt nombre de visitants a Catalunya, com ara a la sortida de l'aeroport de Barcelona, a l'entrada a Agramunt a la A-2, a la cruïlla de la C-14 amb la L-512 a Artesa de Segre, o a la cruïlla de la N-260 amb la N-145 de la Seu d'Urgell a Andorra.

Atès que gran nombre de visitants venen de països de la resta d'Europa i fins i tot dels EUA i de l'Israel.

Vist doncs que als rètols situats entre Talarn i la Pobla i També entre Sort i la cruïlla d'Espot l'entrada principal del Parc Nacional d'Aigüestortes pel Pallars Sobirà apareix indicada com «Estany de Sant Maurici», sense precisar «Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici».

Vist que a la sessió de la Comissió permanent del Patronat del Parc Nacional d'Aigüestortes del 26 de febrer del 2008 el representant de l'Ajuntament d'Espot ja va mostrar el seu malestar pel senyal indicatiu instal·lat a la cruïlla de la C-13 amb la LV-5004, d'Espot, on s'assenyala l'Estany de Sant Maurici com a punt pintoresc, però sense fer cap referència al Parc Nacional.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme, a través del Departament de Medi Ambient i Habitatge, totes les gestions necessàries per tal de:

1. Redactar un Pla de senyalítica dels accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya, de la Diputació de Lleida i dels ens locals en el termini de sis mesos.
2. Modificar els panells indicatius col·locats a la carretera N-260 i a la C-13 entre Tremp i la cruïlla d'Espot incorporant les paraules «Parc Nacional» a cadascun dels que indiquin «Estany de Sant Maurici».

Palau del Parlament, 28 de març de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26226)

1

ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a modificar durant aquest any els panells col·locats a la carretera C-13 entre Tremp i la Pobla de Segur i entre Sort i la cruïlla d'Espot incorporant les paraules "Parc Nacional" a cadascun dels que indiquin Estany de Sant Maurici.»

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reforma i la millora de les carreteres LV-4241 i BV-4241

Tram. 250-00898/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 24349 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.04.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Maria Dolors Montserrat i Culleré, Jordi Montanya i Mias i Josep Llobet Navarro, diputada i diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els consells comarcals del Solsonès i el Berguedà, i els ajuntaments de Sant Llorenç de Morunys, Berga i Castellar del Riu, han reclamat al Govern de la Generalitat importants reformes i millores en les infraestructures viàries que afecten les seves respectives connexions.

Concretament, consideren del tot necessari millorar i eixamplar els quatre ponts més perillosos del tram de la província de Lleida (LV-4241) i reclamen que s'iniciï l'estudi i es redacti l'avantprojecte de la reforma del tram corresponent a la província de Barcelona (BV-4241) reivindicant que, per raons econòmiques, turístiques i d'impacte ambiental, l'opció més viable és la construcció d'un túnel des de la zona de Terrers fins Avià o l'Espunyola.

Les esmentades infraestructures permetrien enfortir la projecció econòmica i turística de les comarques afectades i protegir de manera eficient el medi natural existent.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Impulsar de forma urgent les obres de millora i eixamplament dels quatre ponts més perillosos del tram de la província de Lleida de la carretera LV-4241.
2. Iniciar l'estudi i redacció de l'avantprojecte, en el termini de dos mesos, del tram de la província de Barcelona (BV-4241), tot contemplant en el mateix la construcció d'un túnel que vagi de la zona de Terrers fins Avià o Espunyola.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2008

Carina Mejías Sánchez, M. Dolors Montserrat i Culleré, Jordi Montanya i Mias, Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26613)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar la redacció durant aquest any del projecte constructiu de la millora local de la carretera LV-4241 en un dels trams de pas estret.

2. Redactar durant aquest any l'estudi previ del condicionament de les carreteres BV-4241 i LV-4241 en el tram de Berga a Sant Llorenç de Morunys i l'estudi de diferents alternatives.»

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la signatura d'un conveni per a reformar el pont de Malany, a la Sénia (Montsià)

Tram. 250-00903/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 24707 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, Juan Bertomeu i Bertomeu i Dolors Montserrat i Culleré, diputats d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El veïnatge de Catalunya amb la Comunitat Valenciana fa que entre ambdós territoris existeixin nombroses vies viàries de connexió. Una de les carreteres de la nostra xarxa viària que es troba en aquesta circumstància és la TV3102 que en la seva continuació dins del territori de valencià rep el nom de CV105, superant el Riu La Sénia que separa les dues Comunitats Autònomes.

Aquesta carretera no és una via principal, es tracta d'una carretera secundària, però per la que transiten un important número de vehicles diaris, és a dir, amb una alta densitat viària. Cal destacar l'important nombre de desplaçament de vehicles pesats que es produeix diàriament per aquesta carretera ja que és una via que connecta amb el Pantà d'Ulldecona situat a la província de Castelló. Actualment les condicions, tant del ferm, com de la carretera no està adaptada per al ús que rep, ja que són notables i evidents les deficiències que pateix.

Una de les principals deficiències d'aquesta via, és la situació en la que es troba el pont que uneix la TV3102 i la CV105, és a dir, l'element que uneix Catalunya i la Comunitat Valenciana i que supera el Riu La Sénia. Aquest pont està situat a la localitat de La Sénia (El Montsià). El pont respon a les desfasades necessitats de les vies que uneix, ja que amb el pas del temps, les necessitats viàries han variat i s'han ampliat, el que fa necessari que les característiques de les infraestructures s'adaptin a les noves realitats per poder donar servei, ja que aquest és l'objectiu per les que es varen crear.

Aquest pont, conegut com el «pont de Malany» necessita d'una important actualització i reforma. Actual-

ment aquesta infraestructura només disposa d'una carril, el que impedeix que dos vehicles puguin circular en sentits contraris quan les dues carreteres que uneix tenen un carril per cada sentit de circulació. Aquestes circumstàncies dificulten el normal i fluït trànsit dels vehicles que hi circulen per aquesta via, el que pot arribar a posar en perill la seguretat de les persones.

El citat pont necessita d'una urgent intervenció per part de les Administracions Públiques que tingui per objectiu la seva modernització, reforma i adequació a les necessitats dels usuaris que habitualment circulen per aquesta xarxa viària. La situació fronterera d'aquesta infraestructura provoca la necessitat d'arribar a un acord entre ambdues Administracions autonòmiques, per dur a terme la intervenció necessària i que requereix el pont de Malany.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a realitzar les gestions necessàries davant la Generalitat de la Comunitat Valenciana, la Diputació de Tarragona, la Diputació de Castelló i els ens locals afectats, amb les que concloure en la signatura d'un Conveni entre les diverses Administracions que tingui per objectiu la reforma, intervenció i millora del pont de Malany que uneix les carreteres TV3102 i CV105.

Palau del Parlament, 16 d'abril de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet Navarro Rafel Luna i Vivas, Juan Bertomeu i Bertomeu, Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26637)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Acordar amb les administracions locals competents la realització en el termini de sis mesos un projecte de millora i condicionament del pont de Malany sobre el riu Sénia i des del pont fins al nucli urbà de la Sénia -1 km Aprox.-, pel seu caràcter estratègic d'accés

dels habitants de la Sènia i dels visitants al Parc Natural dels Ports cap a la part forestal del seu terme municipal, i per ser el pas únic a tots els visitants que vulguin entrar des de la Sènia i País Valencià, al Parc Natural dels Ports, a la reserva natural de les Fagedes, i al recent parc natural de la Tinença.

2. Establir els contactes i negociacions que calguin amb la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de la Sènia per tal de convenir la realització de dita obra, establir els percentatges de participació en la seva execució per part de cada administració, i concretar o resignar la titularitat d'aquest tram de carretera.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la renegociació del contracte programa 2007-2008 entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Estat

Tram. 250-00905/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24710 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA RENEGOCIACIÓ DEL CONTRACTE PROGRAMA 2007-2008 ENTRE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ I L'ESTAT**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Un correcte finançament del transport públic és absolutament fonamental per tal de garantir-ne la competitivitat. En l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) el contracte programa, que periòdicament subscriuen l'Autoritat del Transport Metropolità i el Govern de l'Estat, permet pactar els recursos destinats a dur a terme una millora continuada del sistema. El cost del sistema de transport públic a la RMB té dues vies de finançament: la recaptació derivada de la venda de títols de transport i la provinent de les subvencions que aporten les administracions públiques.

Segons llurs impulsors, el Contracte Programa 2007-2008 ha estat concebut com un instrument de suport al transport públic per tal de millorar les condicions de mobilitat de la regió metropolitana de Barcelona. Vol potenciar el transport públic per atendre les necessitats de mobilitat i reduir la congestió del trànsit, i planificar i dirigir de forma integrada les xarxes de transport públic col·lectiu, tant les que recorren per carretera o vies urbanes com les que tenen infraestructures pròpies. El programa també té l'objectiu de definir un marc estable

de finançament de les empreses, compatible amb els escenaris pressupostaris de les administracions implicades, així com garantir l'estabilitat financera de les empreses Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

El Contracte Programa 2007-2008 assoleix la xifra de 1.206 milions d'euros. Tanmateix, és preocupant observar l'evolució de les aportacions relatives de cada institució i especialment la tendència a la baixa de les contribucions fetes per l'Administració General de l'Estat. En efecte, en els contractes programa dels exercicis 1998-2001, 2002-2004, 2005-2006, l'Estat va aportar el 37%, el 32% i el 28%, respectivament, del paquet global. En el contracte programa aprovat pel Consell de Govern, el 18 de març d'enguany, l'aportació de l'Estat cau fins a un 24%.

La davallada de la contribució del Govern espanyol ha de ser suplerta per un esforç afegit de la Generalitat de Catalunya (passa del 44% el 2005-2006 al 46% el 2007-2008), l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (passen del 27% el 2005-2006 al 29% el 2007-2008) i dels mateixos ciutadans, tant usuaris com residents, en forma de recàrrec sobre l'Impost de Béns Immobles i d'increment de les tarifes, algunes de les quals per sobre de l'IPC.

La feblesa negociadora del Govern de Catalunya està comportant un càstig important a la ciutadania i aprofundeix en el dèficit fiscal de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a renegociar el Contracte Programa entre l'Autoritat del Transport Metropolità i l'Administració General de l'Estat per al període 2007-2008 a fi que l'aportació de l'Estat arribi, com a mínim, al 37%, del conjunt de les administracions públiques i s'incrementi la xifra final del Contracte Programa, respecte de l'acord objecte de revocació, per tal que les tarifes que paguen els usuaris en cap cas no s'apugin per sobre de l'IPC i es pugui procedir a eliminar el recàrrec metropolità sobre l'Impost de Béns Immobles.»

Palau del Parlament, 7 d'abril de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el túnel de Comiols

Tram. 250-00907/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24712 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE COMIOLS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les diferents modalitats de navegadors amb GPS que existeixen al mercat indiquen diverses rutes possibles que des de la ciutat de Barcelona accedeixen a les comarques pirinenques dels Pallars, l'Alta Ribagorça o l'Aran. Un dels itineraris que aquests aparells proposen per arribar amb la màxima rapidesa al Pallars Sobirà és el que passa per la Seu d'Urgell i el Port del Cantó per la carretera N-260, ruta que no és la més barata atès que cal comptar amb el peatge del túnel del Cadí.

Després de molt de temps, els ciutadans pirinencs van abandonar la via del pas de Comiols històricament utilitzada per anar a Barcelona i la van substituir per la carretera del Doll, la C-13, des de la cruïlla de Camarasa amb la C-25 fins a Tremp - La Pobla de Segur, però actualment la finalització de les variants d'Isona, de Conques i de Figuerola d'Orcau al Pallars Jussà han convertit novament la via de Comiols, la tradicional, com a accés més ràpid des de Barcelona a aquests territoris del Pirineu català de Ponent.

Des de fa uns anys els sectors econòmics del Pallars Jussà i la totalitat dels seus Ajuntaments han anat sol·licitant que s'escurci el pas de Comiols, amb la construcció d'un túnel que permeti superar l'itinerari farcit de revolts de conducció incòmoda i lenta.

Vist que durant l'any 2005 la totalitat dels electes locals del Pallars Sobirà i del Pallars Jussà van presentar un document conjunt al Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Hble. senyor Joaquim Nadal, en el que es plasmava de forma molt argumentada la necessitat de prioritzar l'esmentat túnel de Comiols en la planificació d'infraestructures viàries a Catalunya i a l'Alt Pirineu.

Vist que en una visita recent del President de la Generalitat de Catalunya, el Consell d'Alcaldes del Pallars Jussà li va lliurar un document en el que, per unanimitat, li reclamen la urgent redacció del projecte del túnel atès que, en paraules dels batlles, «considerem que aquesta

infraestructura és un element bàsic per tal d'afrontar amb bones perspectives el desenvolupament industrial, turístic i comercial del Pallars Jussà».

Entenent que per a aquestes comarques de la Serralada Pirinenca les frases repetides a la premsa i a les revistes especialitzades en l'anàlisi econòmic de «suau alentiment econòmic», «l'habitatge es refreda», «lleuger empitjorament de l'atur», «creació sostinguda de llocs de treball» amb les que es descriu l'actual conjuntura econòmica de Catalunya i Espanya no reflecteixen ni de bon tros la situació econòmica de les comarques del Pirineu Català de Ponent. Si a Catalunya la venda de pisos s'ha reduït un 38%, a aquestes comarques aquest índex pot oscil·lar entre el 90% i el 95%, el que fa pensar en una frenada fins a la velocitat de 0 durant l'any 2009.

Vist que les comarques de l'Alt Pirineu presenten avui un índex d'atur clarament superior al de la mitjana de Catalunya.

Entenent que la construcció del túnel de Comiols suposaria, tal com afirmen els electes locals del Pallars Jussà, un catalitzador de les petites indústries pirinenques i un potenciador de noves empreses.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a concloure la redacció de l'avantprojecte del túnel de Comiols abans de l'octubre de 2008.

Palau del Parlament, 9 d'abril de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26227)

1

ESMENA NÚM. 1**De modificació**

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a acabar, abans de final d'any, la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental del condicionament del pas per Comiols.»

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la carretera C-59 entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines

Tram. 250-00911/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24716 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les prioritats en l'actuació de les institucions del nostre país ha de ser garantir la seguretat dels ciutadans i les ciutadanes en tots els ordres i les vessants. La seguretat vial n'ha de ser una d'aquestes.

Al costat de les grans actuacions en inversió de noves infraestructures hi ha d'haver una continua actuació de millora d'aquells punts en les carreteres del nostre país que presenten riscos per la seguretat vial.

A la carretera C-59 en el seu tram entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines hi ha diversos punts coincidents amb l'accés a diverses urbanitzacions de la zona que presenten una alta sinistralitat.

Després de temps reclamant una solució sense obtenir cap resposta concreta, quant a l'actuació i el calendari, diversos veïns, especialment de les urbanitzacions Els Saulons i Font dels Enamorats s'han mobilitzat per fer sentir la seva demanda de millora dels accessos a dites urbanitzacions amb l'objectiu de millorar la seguretat vial dels mateixos.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar, en el marc de les seves actuacions, la millora dels accessos i de la seguretat vial de la carretera C-59 en el tram entre Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines (Vallès Oriental) i en especial pel que fa als accessos a les urbanitzacions Els Saulons i Font dels Enamorats.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26071)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a elaborar l'ordre d'estudi que permeti la posterior redacció del projecte constructiu de la millora de la carretera C-59 al tram que dona accés a les urbanitzacions de la Font dels Enamorats i dels Saulons.»

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització de les carreteres del Vallès Oriental per a alertar de la presència de senglars

Tram. 250-00912/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24717 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A moltes de les carreteres existents a la comarca del Vallès Oriental, i en especial en els trams propers a zones boscoses, cada cop és més habitual veure com els senglars les travessen.

Són múltiples els accidents de trànsit produïts com a conseqüència d'aquest fet. Diverses entitats i institucions de la comarca han demanat que com a mesura preventiva s'incrementi els elements de la senyalització viària avisant als conductors d'aquesta circumstància.

La seguretat vial ha de ser una de les prioritats de totes les institucions, i això vol dir des de grans actuacions en aquest àmbit fins aquelles més modestes però que ajuden i poden ser efectives de cara a millorar i incrementar la seguretat vial.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prendre les mesures i accions necessàries per tal d'incrementar la senyalització viària a les carreteres del Vallès Oriental properes a zones boscoses alertant als conductors del risc de senglars que poden creuar la calçada.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26081)

1

ESMENA NÚM. 1***De modificació***

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a elaborar un inventari dels trams de les carreteres que depenen de la Generalitat al Vallès Oriental, on es produeixen amb més freqüència accidents provocats per la fauna salvatge de caça major (ungulats), i analitzar les possibles mesures d'actuació.»

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la concreció d'un calendari de les millores i les reparacions que ha de fer Adif amb relació a les obres del tren d'alta velocitat entre la Roca del Vallès i la Batllòria

Tram. 250-00913/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24718 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'execució de la plataforma de les obres de la línia Tren d'Alta Velocitat en el seu tram entre la Roca del Vallès i la Batllòria, al Vallès Oriental, està pràcticament finalitzada.

Ara, però, resta pendent l'arranjament de molts desperfectes causats per les obres o les millores acordades amb cada municipi com a conseqüència del pas d'aquesta infraestructura.

Diversos ajuntaments estan reclamant a les constructores el compliment dels compromisos adquirits per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) i per les pròpies constructores per tal de que les millores i l'arranjament de desperfectes sigui una realitat.

Per tal que això no és dilati en el temps i donat que els ajuntaments afectats tenen dificultats amb ADIF per concretar el calendari de les actuacions, és important que el govern de Catalunya faci costat i ajudi aquests ajuntaments del Vallès Oriental a fer realitat els esmenats compromisos abans de donar l'obra per finalitzada.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a concretar un calendari exacte amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) de les millores prèviament acordades i l'arranjament dels desperfectes, d'acord amb els ajuntaments dels municipis que travessa el tram de La Roca del Vallès a La Batllòria (Vallès Oriental) de la plataforma de la línia del Tren d'Alta Velocitat.

Palau del Parlament, 11 d'abril de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26614)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a concretar un calendari amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) de les millores prèviament acordades i l'arranjament dels desperfectes, d'acord amb els ajuntaments dels municipis que travessa el tram de La Roca del Vallès a La Batllòria (Vallès Oriental) de la plataforma de la línia del Tren d'Alta Velocitat, abans de donar per completada la construcció del conjunt de la línia.»

Punt 24 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora dels accessos a Juneda (Garrigues)

Tram. 250-00919/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24724 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de la carretera N-240 entre Juneda i les Borges Blanques a la comarca de les Garrigues té una alta sinistralitat viària.

El balanç en tres anys és de nou morts i nombrosos ferits en aquest punt negre de la xarxa viària lleidatana.

Des dels diferents ajuntaments fa temps que es venen reclamant mesures per frenar els accidents en aquesta via.

Per això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir al Ministeri de Foment celeritat en la

redacció i execució del projecte per a la construcció de quatre rotondes als accessos al municipi de Juneda (Garrigues) per tal de millorar la seguretat viària així com adequar-ne amb caràcter immediat la senyalització dels encreuaments.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 26028)

1

ESMENA NÚM. 1***De modificació***

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a sol·licitar al Ministeri de Foment la construcció de les rotondes necessàries per a la millora de la seguretat viària de la N-240 al seu pas per Juneda.»

Punt 25 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la utilització de l'expressió íntegra dels topònims en els senyals de direcció i orientació de les carreteres

Tram. 250-00923/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 24750 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.04.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA UTILITZACIÓ DE L'EXPRESSIÓ ÍNTEGRA DELS TOPÒNIMS EN ELS SENYALS DE DIRECCIÓ I ORIENTACIÓ DE LES CARRETERES CATALANES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques va engegar a principis de 2004 un Pla de xoc per millorar la senyalització d'orientació de les carreteres. Segons el mateix Departament, s'hauria d'aconseguir «informar els conductors de forma més completa i entenedora sobre les diverses destinacions de la via on transiten i guanyar en seguretat viària i qualitat en la conducció (...)».

La Direcció General de Carreteres explicava alguns dels criteris bàsics:

«El model de senyalització que s'està implantant, a banda de modernitzar i millorar la qualitat dels plafons, té en compte els criteris de visibilitat, claredat, continuïtat i jerarquització dels principals punts de destinació per tal de fer més entenedora l'orientació a les carreteres catalanes i aconseguir que la conducció sigui així més còmoda i segura.

D'acord amb els nous criteris de senyalització els plafons es col·loquen a 2,20 metres d'altura, en lloc del 1,20 actuals, per millorar la seva visibilitat i s'implanten en llocs que permetin una detecció llunyan.

Cada plafó conté un nombre limitat de mencions (3 com a màxim i, en alguns casos molt excepcionals, 4) i amb una mida adient per facilitar-ne la lectura. La mida de les lletres s'adapta a la velocitat de la via i, per tant, serà més gran a les carreteres de la xarxa bàsica i més petita a la xarxa local. Un cop senyalitzat un determinat indret, aquest continuarà senyalitzat a totes les cruïlles successives que trobi el conductor per tal de garantir un encaminament òptim (...)».

Tanmateix, algunes concrecions dels topònims en els senyals estan provocant nivells importants de confusió que es contradiuen amb la filosofia, que el Pla diu que empara, inicialment adreçada a la clarificació i a la simplificació dels sistemes de senyalització. Així, en

els senyals d'indicació de direcció i orientació es preveu que «en el cas que sigui necessari, també es pot abreujar el determinatiu del topònim sempre que no comporti possibles confusions. Per fer-ho s'ha d'escriure només la inicial del determinatiu d'aquest topònim seguida d'un punt. En el cas que encara manqui espai, es poden suprimir la preposició i l'article del determinatiu».

D'aquesta manera, en el conjunt del territori nacional hom pot detectar senyals que s'expressen en termes tan «precisos» «com els següents: LLORET M., ELS PRATS DE R., ST. GUIM DE F., ST. MARTI S., GUARDIOLA DE F., ST. PERE P. o CASTELLÓ D'E. Simplement, absurd.

S'està provocant l'efecte contrari al desitjat. Els topònims emprats, després de la tamisada governamental, poden esdevenir incomprensibles o, en el millor dels casos, confusos.

Més enllà, estem davant d'una expressió de poc respecte cap als topònims que no són fruit de cap improvisació ni de cap dèria, sinó de la història d'un país i d'una llengua, que pretesos arguments tècnics no poden desvirtuar.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a revisar els criteris que empra a l'hora de determinar el contingut dels senyals de direcció i orientació de les carreteres per tal de garantir que tots els topònims siguin expressats de manera íntegra, i a substituir els senyals que usin topònims amb determinatius abreujats en el termini màxim d'un any».

Palau del Parlament, 15 d'abril de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 29.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 26070)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a no abreujar, com a regla general, els topònims dels car-

tells de la presenyalització i a elaborar les abreviatures de la resta dels plafons, on calgui fer-les, d'acord amb els "Criteris lingüístics per a la senyalització viària" elaborat pel Departament de PTOP l'any 1992. En tot cas no s'aplicarà cap abreviatura als plafons de presenyalització i a aquells que continguin una sola destinació.»
