



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 22 | 25 de juny de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el reforç de la connexió ferroviària entre l'alt Maresme i Girona. Tram. 250-00730/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 98).

2. Proposta de resolució sobre l'eixamplament dels marges de la carretera Gi-552, entre Viabrea i Sant Feliu de Buixalleu. Tram. 250-00744/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 214, 64; esmenes: BOPC 244, 19).

3. Proposta de resolució sobre l'atenció de les demandes de l'Ajuntament de Subirats i d'altres municipis de l'Alt Penedès amb relació als danys que ocasiona el pas del tren d'alta velocitat per la comarca. Tram. 250-00753/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 214, 70; esmenes: BOPC 244, 20).

4. Proposta de resolució sobre la instal·lació de faldons de protecció al nou tram de la carretera C-31, entre Palamós i Palafrugell. Tram. 250-00754/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 214, 71).

5. Proposta de resolució sobre el condicionament i l'adequació a les necessitats actuals de la carretera Gi-644, entre Forallac i Serra de Daró. Tram. 250-00756/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 214, 72; esmenes: BOPC 244, 21).

6. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres que es duen a terme al nucli urbà de Mont-ras (Baix Empordà) amb motiu de l'ampliació de la carretera C-31. Tram. 250-00758/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 214, 73).

7. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de l'accés de l'autopista C-16, a Vacarisses (Vallès Occidental). Tram. 250-00759/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 214, 73).

8. Proposta de resolució sobre la conveniència de crear una targeta dels transports metropolitans gratuïta per als menors de dotze anys. Tram. 250-00767/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 217, 34).

9. Proposta de resolució sobre el traspàs i l'arranjament de la carretera d'Almacelles a Vallmanya. Tram. 250-00771/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 217, 38).

10. Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures d'adaptació i d'accessibilitat de les instal·lacions de l'estació de Renfe de l'Hospitalet de Llobregat. Tram. 250-00777/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 221, 19; esmenes: BOPC 244, 23).

11. Proposta de resolució sobre la reversió de l'assignació d'espais a la terminal sud de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00782/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esme-

nes presentades. (Text presentat: BOPC 221, 22; esmenes: BOPC 244, 23).

12. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera C-31, de les costes del Garraf. Tram. 250-00790/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 221, 27; esmenes: BOPC 244, 25).

13. Proposta de resolució sobre la construcció d'un accés directe des de la carretera C-15 a Santa Fe del Penedès (Alt Penedès). Tram. 250-00797/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 221, 32).

14. Proposta de resolució sobre l'ampliació de la bonificació del peatge del túnel del Cadí a les empreses de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà. Tram. 250-00801/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 221, 34).

15. Proposta de resolució sobre el rescat del peatge de l'autopista del Garraf. Tram. 250-00802/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 221, 35; esmenes: BOPC 244, 26).

16. Proposta de resolució sobre la modernització del pas a nivell ferroviari de Roda de Barà (Tarragonès). Tram. 250-00804/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 224, 47).

17. Proposta de resolució sobre la construcció i el condicionament del passeig marítim de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme). Tram. 250-00805/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 224, 48; esmenes: BOPC 256, 12).

18. Proposta de resolució sobre el projecte de construcció de tres rotondes a la carretera C-63 entre Vidreres i Lloret de Mar. Tram. 250-00808/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolu-

ció i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 229, 35; esmenes: BOPC 256, 13).

19. Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora del paviment de la carretera T-11 entre Reus i les Borges del Camp. Tram. 250-00810/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 229, 35).

20. Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora de la carretera T-701 entre Albarca i Prades. Tram. 250-00811/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 229, 36; esmenes: BOPC 256, 13).

21. Proposta de resolució sobre la il·luminació de la rotonda d'accés a l'aeroport de Reus de les carreteres C-14 i T-11. Tram. 250-00812/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 229, 36; esmenes: BOPC 256, 14).

22. Proposta de resolució sobre la urbanització del nucli de Fontmontnegre, de Sant Iscle de Vallalta (Maresme). Tram. 250-00816/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 229, 38).

23. Proposta de resolució sobre la urbanització del nucli de Can Ginebra, de Sant Iscle de Vallalta (Maresme). Tram. 250-00817/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 229, 39).

24. Proposta de resolució sobre el restabliment del servei de trens Alvia entre Barcelona i Madrid. Tram. 250-00823/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 235, 35; esmenes: BOPC 266, 23).

25. Proposta de resolució sobre la reducció de la perillositat de la carretera BV-5301 al pas per Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental). Tram. 250-00832/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 235, 39; esmenes: BOPC 266, 25).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el reforç de la connexió ferroviària entre l'alt Maresme i Girona

Tram. 250-00730/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21190 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Avui és indiscutible que Girona representa un pol d'atracció en relació a les comarques veïnes i, sobretot, per l'Alt Maresme. El flux de maresmenys que es desplacen actualment a Girona és considerable per diverses raons, ja sigui per motius laborables, per la proximitat de la Universitat de Girona, o bé pel creixement i consolidació de l'aeroport Girona - Costa Brava.

Actualment però, la majoria de ciutadans es desplacen a Girona amb vehicle privat i la realitat ens diu que l'actual xarxa de comunicacions, sobretot, a nivell ferroviari és molt deficient.

La línia ferroviària és obsoleta, especialment amb destinació a Girona, i no s'utilitza per la poca freqüència de pas dels trens i els inconvenients que suposa haver de fer transbord necessàriament a Maçanes. Cal reforçar aquesta connexió viària des de criteris clars de coordinació de transport per facilitar la substitució del vehicle privat pel tren.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les accions necessàries per a reforçar la connexió ferroviària entre l'Alt Maresme i Girona, de manera que es pugui garantir per als seus usuaris un transport eficient i que permeti la substitució de l'ús del vehicle privat.

Palau del Parlament, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Punt 2 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'eixamplament dels marges de la carretera GI-552, entre Viabrea i Sant Feliu de Buixalleu

Tram. 250-00744/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21570 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Crespo i Llobet, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera GI-552 que uneix els municipis de Viabrea amb St. Feliu de Buixalleu en la part sud del tram, passant pel municipi de Breda. Breda compta en la part nord del municipi, un elevat volum d'indústria, el qual genera un trànsit elevat de camions. La carretera GI-552 és en l'actualitat estreta per al pas de vehicles de gran tonatge, fet que repercuteix negativament en la indústria per la negativa de molts transportistes a fer el trajecte degut a la seva perillositat.

En data 7 de novembre, es preguntava al Govern per les actuacions previstes per l'eixamplament de la carretera GI-552. En data 21 de desembre, el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques responia que la carretera GI-552 en el tram que va des del PK 0 a la c-35, fins al PK 2 a Viabrea i el PK 4 a Breda van ser objecte d'una actuació de reforçament del ferm, per la qual cosa les condicions del paviment són correctes. I

que en consideració a aquest fet, no es preveu cap actuació de millora general sobre el tram esmentat de la GI-552 per ser executat a curt termini.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a portar a termes les obres d'eixamplament dels marges de la carretera GI-552 que uneix Viabrea amb St. Feliu de Buixalleu».

Palau del Parlament, 23 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Crespo i Llobet
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 23617)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a continuar amb les actuacions de conservació i explotació de la carretera GI-552 entre Viabrea i Breda per garantir les condicions de circulació per la via.»

Punt 3 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'atenció de les demandes de l'Ajuntament de Subirats i d'altres municipis de l'Alt Penedès amb relació als danys que ocasiona el pas del tren d'alta velocitat per la comarca

Tram. 250-00753/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21579 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres que actualment s'estan duen a terme en el pas de l'AVE pel Penedès estan provocant diversos desperfectes en infraestructures que afecten els serveis de diverses poblacions de la comarca. En aquest sentit, cal destacar aquells que l'Ajuntament de Subirats ha posat de manifest i explicitat la corresponent denuncia davant d'Adif sense que se'ls hagi donat cap tipus de resposta.

Les obres que han estat afectades corresponen a diversos baixants d'aigua, el ferm de ponts mal compactats, talussos molt verticals que la pluja ha malmès com també una pobra sembra.

L'Ajuntament de Subirats fa mes d'un any que ha presentat aquestes denúncies acompanyades de dossiers fotogràfics que les avalen.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a requerir el Ministeri de Foment a atendre les demandes de l'Ajuntament de Subirats així com la d'aquells altres municipis de la comarca de l'Alt Penedès que hagin expressat i posat en el seu coneixement danys col·laterals que ha suposat el pas de l'AVE per la comarca.

Palau del Parlament, 24 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 23704)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a requerir el Ministeri de Foment a que resolgui de manera urgent les demandes d'aquells municipis de l'Alt Penedès que hagin patit danys causats per la construcció de la línia d'alta velocitat per la comarca, en especial les de l'Ajuntament de Subirats.»

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la instal·lació de faldons de protecció al nou tram de la carretera C-31, entre Palamós i Palafrugell

Tram. 250-00754/08

Presentació

Reg. 21580 / Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Dilmé i Vert, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER A LA INSTAL·LACIÓ DE FALDONS DE PROTECCIÓ AL NOU TRAM DE LA CARRETERA C-31 ENTRE PALAMÓS I PALAFRUGELL (BAIX EMPORDÀ)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres de desdoblament de la carretera C-31 entre Palamós i Palafrugell, a la comarca del Baix Empordà, han comportat la instal·lació de nombrosos nous trams de barreres de seguretat a la carretera. Aquestes barreres, però, noves totes elles, no tenen cap mesura de protecció per als motoristes.

Aquest fet contrasta amb la suposada decisió del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, àmpliament anunciada pels seus responsables, d'anar instal·lant faldons de protecció a les barreres ja existents per tal de reduir el risc de patir lesions en cas d'impacte. Com reconeix el mateix Departament, *«els faldons contribueixen a repartir la pressió en cas de xoc d'un motorista contra els suports de les biondes, fet que redueix les possibilitats de patir talls o lesions greus a les extremitats»*.

Tanmateix, a la carretera C-31 es tracta de barreres de nova instal·lació, per la qual cosa la correcta gestió hagués estat col·locar-les ja amb les seves mesures de protecció corresponents.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instal·lar faldons de protecció, de manera immediata, en les barreres de seguretat del nou desdoblament de carretera C-31 entre Palamós i Palafrugell, al Baix Empordà.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Dilmé i Vert
Diputat del G. P. CiU

Punt 5 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes reservades

Proposta de resolució sobre el condicionament i l'adequació a les necessitats actuals de la carretera GI-644, entre Forallac i Serra de Daró
Tram. 250-00756/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21582 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Dilmé i Vert, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER CONDICIONAR I ADEQUAR A LES NECESSITATS ACTUALS LA CARRETERA GI-644 ENTRE ELS MUNICIPIS DE FORALLAC I SERRA DE DARÓ (BAIX EMPORDÀ)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera GI-644 entre els municipis de Forallac i Serra de Daró ha experimentat els darrers anys un increment pel que fa al nombre de vehicles que l'utilitzen de forma regular. Ha esdevingut la ruta que fan servir els habitants de la zona de la Bisbal d'Empordà per accedir a una part de la Costa Brava centre (Torroella de Montgrí, Pals, Begur...). Aquests augments del trànsit es donen també a l'estiu, atès que des de diferents parts de la comarca és la via utilitzada pels qui van cap a Torroella de Montgrí o a nuclis com Ullastret, Peratallada, Palau-Sator, amb una oferta turística destacable.

Tot i que s'han fet algunes millores a la via, com les rotondes de Vulpellac i Canapost, i en aquests moments s'estan executant les de Serra de Daró i Ullastret, cal una intervenció general a la via per millorar el ferm i les amplades de la mateixa. Cal més il·luminació i calen unes voreres i uns vorals que avui no hi ha, a més d'eliminar alguns canvis de rasant.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar i executar el projecte per condicionar la carretera GI-644 entre els municipis de Forallac i Serra de Daró.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Dilmé i Vert
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 23618)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a continuar amb les millores previstes a la carretera GI-644 entre Serra de Daró i Forallac.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució de les obres que es duen a terme al nucli urbà de Mont-ras (Baix Empordà) amb motiu de l'ampliació de la carretera C-31

Tram. 250-00758/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21584 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Dilmé i Vert, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CORRECTA EXECUCIÓ DE LES OBRES QUE, AMB MOTIU DE L'AMPLIACIÓ DE LA C-31, S'ESTAN PORTANT A TERME A L'ALTURA DEL NUCLI URBÀ DE MONT-RAS (BAIX EMPORDÀ)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera C-31 entre Palamós i Palafrugell, en el seu pas pel nucli urbà del municipi de Mont-ras, ha comportat un seguit d'obres d'urbanització i l'execució de les quals no s'està fent de forma correcta. En concret, s'està incomplint la normativa sobre barreres arquitectòniques, amb voreres de menys

de seixanta centímetres i d'altres que, amb fanals al mig, dificulten el pas de cotxets o cadires de rodes. També cal destacar que els espais destinats a les para-des d'autobusos són de mida insuficient per poder-hi instal·lar marquesines.

L'execució de les obres és responsabilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i formen part dels acords amb que es va arribar amb l'Ajuntament de Mont-ras després de molts anys de debat. Els treballs per fer realitat el desdoblament han causat un important perjudici als habitants d'aquesta població i no es pot entendre que el Govern deixi la zona de l'espai urbà sobre la que ha actuat d'aquesta manera.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Adequar la totalitat de les obres que s'estan fent al municipi de Mont-ras (Baix Empordà) amb motiu del desdoblament de la carretera C-31 als continguts de la normativa vigent sobre barreres arquitectòniques, ampliar les voreres que siguin necessàries, moure de lloc les fanals mal posades i refer els espais destinats als autobusos per permetre la instal·lació de marquesines.
2. Prendre les mesures necessàries per evitar que aquest tipus de situacions es tornin a produir en obres noves executades pel Govern de la Generalitat.

Palau del Parlament, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Dilmé i Vert
Diputat del G. P. CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de l'accés de l'autopista C-16, a Vacarisses (Vallès Occidental)

Tram. 250-00759/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21585 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE L'ACCÉS DE L'AUTOPISTA C-16 A VACARISSES (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'autopista C-16 Montserrat ha esdevingut el gran eix de connexió entre el Bages i el Vallès Occidental. Tanmateix, atesa un configuració incompleta del sistema d'enllaços, ha romàs d'espallles als municipis de Viladecavalls i Vacarisses, especialment en llur comunicació amb Terrassa. En efecte, els usuaris de la C-16 només poden accedir a Vacarisses des de Manresa i incorporar-se a l'autopista en direcció a la capital del Bages. Aquesta mateixa situació absurda s'havia mantingut en uns termes similars a Viladecavalls fins fa tot just mig any.

L'impacte de l'autopista a Vacarisses és força significatiu, de fet la C-16 parteix el terme municipal, per bé que els seus habitants no en poden gaudir. Aquesta és la gran paradoxa. Si es tenen en compte les necessitats

de mobilitat que generen el dipòsit controlat de residus de Coll Cardús i el Polígon Industrial de Can Torrella, la situació abans descrita esdevé insostenible.

El projecte de completar el sistema d'entrades i sortides de la C-16 a Vacarisses a fi de garantir la connexió amb Terrassa i, consegüentment, amb Barcelona ha quedat aturat des que el 2003 el Govern expressés la voluntat de resoldre aquest greuge.

El 6 de maig de 2004, l'actual conseller de Política Territorial i Obres Públiques, en resposta a una pregunta escrita del diputat sotasignat assenyalava: «s'han donat les ordres escaients per impulsar la finalització en l'Estudi Previ que estava redactant la Direcció General de Carreteres, en col·laboració i cooperació amb la Delegació del Govern a les Societats Concessionàries d'Autopistes i AUTEMA, societat concessionària de la C-16. Una vegada concretada la solució tècnica més adient caldrà redactar el projecte definitiu, sotmetent-lo a informació pública i, posteriorment fer legalment un Conveni amb AUTEMA per a la seva construcció, conservació i explotació, que haurà de ser aprovat pel Govern de la Generalitat [...]».

És inaudit que es tardin quasi quatre anys a iniciar la tramitació d'un projecte d'aquestes característiques. Però és més greu que no hi hagi cap indicatiu que el Govern anomenat d'Entesa vulgui fer cap passa endavant per resoldre aquesta situació.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme totes les actuacions necessàries per tal de completar l'accés de l'autopista C-16, al terme de Vacarisses (Vallès Occidental), a fi que pugui ser plenament operatiu al llarg de l'any 2008».

Palau del Parlament, 31 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la conveniència de crear una targeta dels transports metropolitans gratuïta per als menors de dotze anys

Tram. 250-00767/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA DE CREAR UNA TARGETA GRATUÏTA PER ALS MENORS DE DOTZE ANYS (T-INFANT) ALS DIFERENTS MODES DE TRANSPORT METROPOLITÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les prioritats de l'administració pública ha de ser, per una banda, l'increment de la utilització del transport públic per part dels ciutadans, i per l'altra, l'eficiència del transport públic. Per aquest motiu és

necessària la implementació d'una targeta metropolitana gratuïta per als menors de dotze anys.

Aquesta mesura té una voluntat pedagògica, preventiva i mediambiental. El fet d'haver de marcar la targeta (encara que sigui gratuïta) educa en l'hàbit de pagar el transport públic i a prendre consciència del seu cost. Amb aquesta targeta també s'aconsegueix que les noves generacions s'acostumin a l'ús del transport públic, tot disminuint els viatges en vehicle privat.

La mesura també va dirigida a les famílies. Amb la creació d'aquesta targeta gratuïta i, la conseqüent incentivació a l'ús del transport públic de la població més jove, s'aconsegueix que moltes famílies deixin els seus vehicles privats en els desplaçaments casa-escola. Aquests desplaçaments són els causants de múltiples retencions a la ciutat, amb la creació d'una targeta específica per als infants s'educa, es protegeix el medi ambient i a més a més es descongestiona la circulació durant les hores punta.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de CiU, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a acordar en l'àmbit de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) la creació d'una targeta gratuïta (T-Infant) pels menors de dotze anys als diferents modes de transport metropolità.

Palau del Parlament, 11 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 9 | Debat i votació

**Proposta de resolució sobre el tras-
pàs i l'arranjament de la carretera
d'Almacelles a Vallmanya**

Tram. 250-00771/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 21939 / Admissió a tràmit: Mesa del Parla-
ment, 19.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, es titular actualmente de la carretera que va de Almacelles a Vallmanya. Si bien toda la carretera está necesitada de una reparación urgente, los últimos tres kilómetros y medio de ésta, que enlazan los municipios de Gimenells y Vallmanya se encuentran en un estado especialmente deteriorado.

En el año 2001 se presentó una proposición no de ley (tram. 250-01838/06) en la que se solicitaba el traspaso a la Generalitat de la carretera L-800. Como resultado de esta propuesta, en febrero del 2002, la resolución 1140/VI instaba a incluir la carretera de

Almacelles a Vallmanya en la red viaria gestionada por la Generalitat.

En junio del 2005, a la vista de que la asunción de la titularidad por parte de la Generalitat no se hacía efectiva, el Ayuntamiento de Gimenells reiteró su petición al Consell Executiu y al Conseller de Política Territorial y Obras Públicas, instándoles a cumplir la resolución 1140/VI, ya que este municipio depende en gran medida de esta vía de comunicación que lo enlaza con Almacelles, donde tiene todos los servicios básicos sanitarios y educativos, y con la capital de comarca, Lérida.

El conseller de Política Territorial ha confirmando que el camino de Almacelles a Gimenells y Vallmanya es un camino que cierra la malla viaria y que forma parte de la futura red comarcal.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Cumplir la resolución 1140/VI y solicitar el traspaso de la carretera de Almacelles a Vallmanya a la Generalitat de Cataluña en un plazo no superior a los seis meses.
2. Solicitar de la Confederación Hidrográfica del Ebro, en tanto no se asuma la titularidad del camino indicado, que acondicione y mantenga en buen estado la totalidad de la vía de comunicación entre Almacelles, Gimenells y Vallmanya.

Palau del Parlament, 15 de febrero de 2008

Albert Rivera Díaz
El Portavoz

José Domingo Domingo
El diputado de C's

Punt 10 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre l'adopció de mesures d'adaptació i d'accessibilitat de les instal·lacions de l'estació de Renfe de l'Hospitalet de Llobregat
Tram. 250-00777/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22208 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Borràs i Solé, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ADOPCIÓ DE MESURES PER PART DE RENFE QUANT A MESURES D'ACCESSIBILITAT I ADAPTACIÓ A LES A LES SEVES INSTAL·LACIONS I MATERIAL MÒBIL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ja fa temps, que des de l'Hospitalet de Llobregat, s'han sol·licitat mesures de correcció proposades a Renfe en l'adopció de mesures d'accessibilitat i adaptació a les seves instal·lacions i material mòbil a l'Hospitalet de Llobregat, no han estat modificades, tal i com es va demanar reiteradament des de tots els grups representats en el Consistori de l'Hospitalet de Llobregat.

Les mesures de correcció en els combois no han estat modificades:

- Excessiva separació entre vagó i andana.
- Inexistència de vagons amb pis a cota 0, accessibles a persones amb cadira de rodes o a cotxets infantils.
- Inexistència d'espais per aquests col·lectius en els combois de dos pisos.

Les estacions continuen deficitàries igual que altres instal·lacions de Renfe:

- Estacions sense ascensors o rampes accessibles.
- Inexistència de sistemes de senyalització per a persones amb visió reduïda, invidents i amb dificultat d'oïda.
- Dificultat d'accés a la zona d'andanes, sense ascensors o altres sistemes.

A l'estació de l'Hospitalet de Llobregat existeix un pas soterrani amb escales entre andanes, així com un pas allunyat amb travesses de fusta, ambdós inacessibles per a persones amb cadira de rodes o amb mobilitat reduïda.

A l'estació soterrada de Bellvitge - El Gornal, malgrat existir dues plataformes mecàniques, aquestes estan malmeses i no funcionen.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Requerir la companyia Renfe l'acompliment de les mesures d'accessibilitat i adaptació adients, emparades per les lleis vigents en aquesta matèria, pel que fa a l'estació de Renfe de l'Hospitalet de Llobregat.
2. Requerir el Govern de l'Estat que dicti les disposicions normatives competents per a la realització d'auditories a Renfe en relació als déficits en l'accessibilitat i adaptació adients de l'estació de Renfe de l'Hospitalet de Llobregat.

Palau del Parlament, 6 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Borràs i Solé, diputada del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 23715)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Fer un seguiment dels compromisos contrets per l'ADIF, l'Ajuntament de l'Hospitalet, el MIFO i la Generalitat pel que fa a la integració urbana del ferrocarril a l'Hospitalet de Llobregat, assegurant que el soterrament i les noves estacions compleixin la normativa en matèria d'accessibilitat.
2. Requerir el compliment dels compromisos adquirits al Congrés dels Diputats el 2007 de donar prioritat a la xarxa Renfe Rodalies en la implantació de tres CIVIA, preparats amb rampes per a l'accessibilitat, i incorporar personal especialitzat d'ajut a persones amb discapacitat en les estacions en què no sigui possible l'accessibilitat sense ajut extern, com a mesura transitòria fins a la incorporació de tres CIVIA en totes les línies de rodalies en què existeixi demanda.»

Punt 11 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reversió de l'assignació d'espais a la terminal sud de l'aeroport de Barcelona
Tram. 250-00782/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22213 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MANCA DE CONNEIXIONS AÈRIES A L'AEROPORT DE BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El 6 de juny de l'any 2006 el Grup Iberia feia públic el seu Pla Director per a l'Aeroport de Barcelona. El Pla recollia, entre d'altres, uns objectius d'increment en un 50% del tràfic aeri a Barcelona en dos anys i de sobrepassar els 14'1 milions de passatgers el 2008.

El 2 d'octubre de 2007 l'entitat pública estatal Aeropuertos Nacionales (AENA) adjudicava la nova Terminal de l'Aeroport a les aliances Oneworld (amb Iberia i Clickair) i Star Alliance.

Un any i mig després de la presentació del Pla Director d'Iberia per a l'Aeroport del Prat, el seu incompliment és ja un fet contrastable. Lluny de complir l'expansió promesa, Clickair, participada per Iberia, està portant a terme, des de l'any 2006, una política de replegament, amb supressió de dotze rutes aèries i absència de connexions intercontinentals, a més de sumir els consumidors en un important desconcert pels constants canvis de destinacions i freqüències oferts.

D'altra banda, el descens en l'oferta de vols intercontinentals a Barcelona (que ha estat d'entre el 40 i el 60%) està provocant la pèrdua d'oportunitats tant en el sector del turisme com en el dels negocis i, entre d'altres conseqüències, obliga persones amb origen o destinació a l'Aeroport del Prat a passar per «hubs» europeus, com Londres, París, Frankfurt, i en menor mesura Amsterdam, Madrid i Zuric. A més, també suposa la pèrdua de connexions a importants ciutats europees, la qual cosa dificulta a les companyies aèries (segons han denunciat elles mateixes) la contractació de connexions a Barcelona.

Aquest descens de l'oferta de vols intercontinentals de l'Aeroport del Prat s'esdevé tot i l'elevada demanda que hi ha d'aquest tipus de vols. Una de les principals rutes intercontinentals de l'Aeroport del Prat, Barcelona - Nova York, i que realitza la companyia Continental, està sempre en llista d'espera per la classe business i altament ocupada en classe turista.

Amb una política, com l'esmentada, de progressiva retirada de l'Aeroport del Prat per part del Grup Iberia, no sembla que hi hagi massa garanties d'una gestió de la nova Terminal Sud de l'Aeroport del Barcelona per part de Oneworld, que potenciï el seu caràcter de «hub» intercontinental.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«1. El Parlament de Catalunya, davant l'incompliment dels compromisos adquirits pel Grup Iberia amb l'Aeroport de Barcelona i atenent el caràcter reversible de l'assignació dels espais a la nova Terminal Sud, insta el Govern a endegar les actuacions oportunes per tal que es comencin a desplegar els mecanismes pertinents a fi de fer efectiva la reversió de l'assignació d'espais a l'aliança One World i evitar, així, que es continuï condicionant la vocació intercontinental de l'Aeroport.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions necessàries per tal d'emplenar els buits deixats per "Clickair" i cercar les companyies que puguin fer-se càrrec dels "slots" vacants.»

Palau del Parlament, 11 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 23872)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern:

a) A fer un seguiment permanent de l'assignació dels espais de la terminal sud a les aliances One World i Satar Alliance, així com a les companyies que fan vols intercontinentals, procurant que mantinguin la competència entre companyies i que s'afavoreixin les interconnexions i els vols intercontinentals.

b) A demanar la revisió de l'assignació dels espais de la terminal sud si els canvis de propietat de les companyies aèries posen en risc la competitivitat de l'aeroport del Prat, la qualitat de la gestió aeroportuària, o si ho exigeix l'interès general.»

Punt 12 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera C-31, de les costes del Garraf

Tram. 250-00790/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22221 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA DE LES COSTES DEL GARRAF (C-31)

Des de l'obertura dels túnels del Garraf s'ha seguit insistint des de diversos àmbits en la necessitat de millorar i optimitzar la carretera de les costes del Garraf C-31 per diverses i diferents raons entre les que cal destacar l'important nombre de vehicles que hi circulen i en especial de camions.

És conegut que el traçat d'aquesta carretera excavada a les parets del massís del Garraf en el seu contacte directe amb el mar té unes característiques de sinuositat que requereixen intervencions per disminuir les problemàtiques que presenta com ara l'ocupació pels camions de part del carril contrari al circular, la visibilitat d'alguns trams que coincideixen amb punts de sortida de camions per les pedreres existents a la zona o la poca rehabilitació que ha tingut en el temps.

Darrerament s'ha anunciat una inversió del Govern de la Generalitat per a la integració paisatgística i per a la millora de la seguretat que en part deu respondre a les demandes que tradicionalment s'han fet però que haurien de respondre també a un altre fet inqüestionable: aquesta carretera és la única alternativa gratuïta a l'autopista dels Túnels que per cert en relació al preu per

quilòmetre és de les més cares d'Europa i que castiga especialment als habitants de la comarca del Garraf.

El tractament i les intervencions en aquesta infraestructura han de tenir la consideració d'alternativa i necessària.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a preveure l'increment d'actuacions de reforma i millora de la carretera de les Costes del Garraf (C-31) atesa la seva condició d'única via alternativa a l'autopista de peatge.

Parlament de Catalunya, 18 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Esteve Orriols i Sendra
Portaveu del G. P. CiU	Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 23619)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a millorar la carretera de les costes del Garraf (C-31) tant pel que fa a la seva integració paisatgística com per la seva seguretat viària i pavimentació.»

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un accés directe des de la carretera C-15 a Santa Fe del Penedès (Alt Penedès)

Tram. 250-00797/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22232 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'anunci d'informació pública de l'avantprojecte de construcció i explotació i projecte de traçat de la carretera C-15, tram Vilafranca del Penedès - Igualada al seu pas pel terme municipal de Santa Fe del Penedès, ha posat en evidència la mancança d'un accés directe de Santa Fe a l'esmentada carretera.

Aquesta carretera és un eix viari de gran importància per a la construcció i desenvolupament del municipi. L'activitat dominant a Santa Fe del Penedès resideix en totes les activitats relacionades amb la vinya i la elaboració de vins i caves, característica i segell de la comarca de l'Alt Penedès, la qual es troba ubicada jus-

tament en la zona d'influència d'aquesta carretera, havent-se promociat les zones colindant aquesta via com a zona de desenvolupament industrial.

Aquest accés es considera molt important per al futur desenvolupament urbanístic de Santa Fe del Penedès, atès que el planejament vigent contempla una circumvallació pel poble, per tal que els vehicles procedents de la C-15 no hagin d'entrar directament al nucli urbà.

S'ha de constatar i remarcar que aquest projecte de traçat i millora de la carretera C-15 no contempla, ni els acords que s'havien negociat amb la Direcció General de Carreteres, ni tampoc els contemplats en la Resolució de la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques del Parlament de Catalunya, aprovada per unanimitat per tots els grups parlamentaris, en el sentit de sol·licitar al Govern de la Generalitat una sortida de la carretera C-15 a Santa Fe del Penedès, a l'alçada del camí del Pont.

Per tal de fer possible que el municipi de Santa Fe del Penedès tingui el mateix tractament que els municipis veïns de la Granada i Puigdàlber en el dret a l'accessibilitat directa a la C-15, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a donar suport a la sol·licitud d'un accés directe des de la carretera C-15, al municipi de Santa Fe del Penedès, d'acord amb la proposta de l'Ajuntament de Santa Fe del Penedès.

Palau del Parlament, 19 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de la bonificació del peatge del túnel del Cadí a les empreses de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà

Tram. 250-00801/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22250 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Albert Batalla i Siscart, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LA BONIFICACIÓ PER A RESIDENTS DEL TÚNEL DEL CADÍ A LES EMPRESSES DE L'ALT URGELL, LA Cerdanya I EL BERGUEDÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aplicació, a partir de l'1 de febrer de 2007, de la bonificació de la resta del 50% del peatge del Túnel del Cadí per als residents a les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà és una molt bona notícia per als ciutadans d'aquestes comarques que durant força temps han reivindicat aquesta mesura a través de les seves institucions locals i comarcals.

És cert que la mesura pot suposar un avenç important en la relació entre les tres comarques, especialment en qüestions laborals i econòmiques. Tot i això, resta encara un darrer pas per tal que la barrera desaparegui definitivament per aquestes tres comarques i és que les empreses alturgellenques, cerdanes i berguedanes. Aquesta mesura, que de ben segur contribuiria a millorar les relacions econòmiques entre aquestes tres comarques, ha estat també reivindicada per les associacions d'empresaris dels territoris afectats.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a ampliar la bonificació del 100% del peatge del Túnel del Cadí per a les empreses que tinguin el seu domicili fiscal a les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya i el Berguedà».

Parlament de Catalunya, 14 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Albert Batalla i Siscart
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el rescat del peatge de l'autopista del Garraf

Tram. 250-00802/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22251 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.02.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL RESCAT DEL PEATGE DE L'AUTOPISTA DEL GARRAF

El Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, capital de la comarca del Garraf, va aprovar recentment per unanimitat una moció que en la seva part dispositiva estableix el següent:

1. Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a aprovar, en el termini de dos mesos, un Pla d'inversions per al rescat selectiu, l'homogeneïtzació i la subvenció de peatges, dotat, entre d'altres, amb els recursos provinents de l'aplicació de la disposició addicional 3a. de l'Estatut de Catalunya en relació a les quantitats pressupostades i no executades que contingui, com a mínim, les següents previsions:

Eliminar el pagament per els usuaris de les autopistes que realitzin trànsits de naturalesa intracomarcal, mentre no existeixi una autovia alternativa lliure de pagament i en concret a la C-32 del Garraf i Baix Penedès.

Subvencionar o ampliar les subvencions existents per als usuaris habituals en trànsits definits per la seva proximitat a l'àrea metropolitana de Barcelona en especial les relatives al Garraf i l'Alt Penedès.

Donar compliment a allò que estableixi l'Acord del Grup de Treball de Peatges de l'any 2001, en el sentit de no repercutir als usuaris l'augment de l'IVA, (del 7% al 16%) fruit d'una resolució de la justícia comunitària.

Possibilitar la reducció de les tarifes o, en el seu cas, la supressió temporal dels peatges de les autopistes sotmeses a obres extraordinàries que n'afectin l'operativitat, o quan les obres tinguin lloc a llurs vies alternatives lliures de pagament.

2. Comunicar l'adopció d'aquests acords al Parlament de Catalunya i al Govern de la Generalitat.

Aquesta petició respon a la preocupació que històricament va generar el cost del peatge dels anomenats túnels del Garraf. Més encara quan aquest s'incrementà notablement en posar-se en funcionament l'autopista C-32 des de Castelldefels fins a Barcelona amb caràcter gratuït.

És cert que els túnels han estat una obra extraordinària que ha tingut un impacte de tot ordre en el creixement i la transformació de tota la comarca. Tanmateix, però, no deixa de ser discriminatori respecte altres zones del territori català els alts preus d'aquest peatge.

Atès que la Disposició addicional Tercera de l'Estatut de Catalunya fa referència explícita a inversió per el rescat de peatges, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a atendre les peticions dels ajuntaments de la comarca del Garraf en relació al peatge dels Túnels del Garraf i en aquest sentit utilitzi el mecanisme que preveu la Disposició addicional Tercera de l'Estatut de Catalunya.

Parlament de Catalunya, 14 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Esteve Orriols i Sendra
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 09.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 23696)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a acordar dins el Grup de Treball d'Autopistes, un marc global de bonificació dels peatges que atengui els criteris de sostenibilitat, d'ocupació de vehicles, de franges horàries i d'usuaris habituals, que sigui similar per tots els entorns metropolitans de Catalunya.»

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la modernització del pas a nivell ferroviari de Roda de Barà (Tarragonès)

Tram. 250-00804/08

Presentació

Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 22302 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els Grups Parlamentaris sotasignants, d'acord amb allò que preveu l'article 145 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució per a la millora i modernització del pas a nivell ferroviari de Roda de Barà.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Pel nucli urbà del municipi de Roda de Barà (Tarragonès), al igual que en altres municipis de la costa del nostre país, hi transcorre la via del ferrocarril. Aquesta infraestructura divideix el nucli de població i provoca problemes de connexió entre el casc antic i la resta del casc urbà. A aquesta circumstància s'hi afegeix el fet que el pas a nivell que permet la comunicació entre ambdós costats de la via fèrria, a la cruïlla dels carrers Flors i Valls, és de caràcter manual.

Durant les darreres dècades no s'ha dut a terme cap actuació per tal de modernitzar aquest pas a nivell per part de l'administració responsable. Totes les propostes fetes en aquest sentit, sempre havien estat rebutjades pels anteriors governs del municipi.

Ara, de nou, l'Administració d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) vol executar diferents actuacions per tal d'eliminar aquest caràcter manual del pas a nivell i especialment per tal de millorar-ne la seguretat.

Compartim la necessitat de dur a terme les actuacions que siguin necessàries per tal de millorar la seguretat i modernitzar-lo, i que garanteixi una bona accessibilitat pel que fa referència al pas de vehicles, peatons i persones amb mobilitat reduïda.

Per aquests motius, el Grups Parlamentaris sotasignants presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar les gestions oportunes davant del Ministeri de Fomento i Adif per tal que, les actuacions que es duguin a terme al pas a nivell ferroviari del nucli urbà de Roda de Barà amb l'objectiu de millorar la seguretat i modernitzar-lo, garanteixin també, la comunicació peatonal i de trànsit rodat, l'accessibilitat entre ambdues bandes de la via fèrria, i la integració dins el paisatge urbà; tot evitant la creació de barreres que comportin divisions del nucli urbà.

Palau del Parlament, 22 de febrer de 2008

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GP PSC-CpC; Joan Ridao i Martín, portaveu GP ERC; Carina Mejías i Sánchez, GP PPC; Jaume Bosch i Mestres, GP ICV-EUiA

Punt 17 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la construcció i el condicionament del passeig marítim de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme)
Tram. 250-00805/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22341 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.03.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment a la comarca del Maresme es pot anar amb bicicleta o a peu passejant per moltes de les poblacions costaneres a través de passeigs marítims.

No és el cas de la façana marítima del terme municipal de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme). Aquest espai presenta importants dèficits que impedeixen el seu ús i gaudi. Cal impulsar actuacions per a condicionar-lo de manera que permeti la seva dinamització, i que no visqui d'esquenes al mar.

Per aquest motiu, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les actuacions necessàries que permetin fer efectiva la construcció i condicionament del passeig marítim de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme), d'acord amb el seu Ajuntament.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 24829)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar, conjuntament amb l'Ajuntament i, si escau, el Ministeri de Medi Ambient, les solucions més viables per adequar, on sigui necessari, el front litoral, valorant alternatives a la construcció d'un passeig marítim.»

Punt 18 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el projecte de construcció de tres rotondes a la carretera C-63 entre Vidreres i Lloret de Mar

Tram. 250-00808/08

Presentació

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 22600 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt, Josep Enric Millo i Rocher, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució, per tal que sigui substantiada a la Comissió de Política Territorial:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La C-63 és una carretera amb un elevat percentatge de sinistralitat, principalment en el tram comprès entre el municipi de Vidreres i de Lloret de Mar. Al llarg d'aquesta carretera hi ha un gran nombre d'urbanitzacions. Aquesta circumstància provoca que durant els caps de setmana, així com també en èpoques estivals, el seu trànsit es vegi incrementat de forma considerable amb el conseqüent empitjorament de les condicions de circulació de la via.

Una de les principals problemàtiques d'aquesta via és la situació en la que es troben les entrades de les urbanitzacions situades al seu voltant. Els accessos a les diverses zones residencials no disposen de cap tipus de carril que facilitin l'accés, sense que aquesta maniobra, suposi l'entorpiment de la circulació de la carretera C-63. Actualment, al no disposar d'aquest tipus d'infraestructura, els accessos a les diverses urbanitzacions s'ha convertit en vertaders punts negres, amb un alt índex de sinistralitat.

Exemple de la sinistralitat que s'està manifestant en els últims mesos són dos episodis recents. Un primer episodi va tenir lloc fa pocs dies, un ciclista va ser atropelat

llat en una d'aquestes entrades per un turisme que volia accedir a una de les urbanitzacions. En un mateix sentit, fa pocs mesos un motorista en una altra entrada va perdre-hi la vida.

Per intentar reduir la sinistralitat des del Govern s'han posat en marxa diverses actuacions com la instal·lació d'un radar amb l'objectiu de reduir la velocitat dels vehicles que hi circulen per la via. Però les mesures engegades no han reduït la sinistralitat, ni han millorat els accessos a les diverses zones residencials presents per la zona.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar en el termini màxim d'un mes, el projecte de construcció de tres giratoris (rotondes) a la carretera C-63 en el seu tram entre Vidreres i Lloret de Mar, concretament en les entrades de les urbanitzacions Aiguaviva Parc, Puigventós i Terrafortuna.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2008

Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro, Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 24433)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar durant l'any 2008 el projecte de millora dels accessos a la carretera C-63 al tram del PK 4,7 al 8,6 situat entre Vidreres i Lloret de Mar.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora del paviment de la carretera T-11 entre Reus i les Borges del Camp

Tram. 250-00810/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22697 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-11, enllaça, en el seu recorregut en direcció al municipi de Falset, els municipis de Les Borges del Camp i Reus (Baix Camp), constituint una important via de comunicació d'interior de la comarca Baix Camp i entre comarques.

Aquesta via constitueix un dels nuclis viaris més importants del Baix Camp. L'estat de carretera T-11, pel gran volum de trànsit que suporta, fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de l'Estat, que en té la competència, en l'aspecte de millora i condicionament del paviment, en especial en el tram entre aquest dos municipis fins enllaçar amb la variant de Reus.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les actuacions necessàries davant el Govern de l'Estat per tal de realitzar les obres de condicionament i millora del paviment en la carretera T-11 en el tram de Reus a les Borges del Camp.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 20 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora de la carretera T-701 entre Albarca i Prades

Tram. 250-00811/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22698 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera T-701, enllaça els municipis d'Albarca (Priorat), la carretera C-242 i Prades (Baix Camp), constituint una via de comunicació molt important entre el Parc Natural del Montsant i el futur Parc Natural de les Muntanyes de Prades.

L'estat de carretera T-701, tanmateix, fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de la Generalitat en l'aspecte de canvi i millora del paviment, condicionament i eliminació de revolts, eixamplament d'alguns trams, entre d'altres.

L'Ajuntament de Prades i la majoria de municipis que conformen l'àmbit de les muntanyes de Prades han sol·licitat, en diverses ocasions, la millora en l'estat d'aquesta carretera.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les obres de condicionament i millora de carretera T-701 d'Albarca a Prades.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 24705)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar el projecte constructiu del condicionament de la T-701 entre coll d'Albarca i Prades, un cop s'hagi aprovat definitivament l'expedient d'informació pública de l'estudi informatiu.»

Punt 21 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la il·luminació de la rotonda d'accés a l'aeroport de Reus de les carreteres C-14 i T-11

Tram. 250-00812/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 22699 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-14 –més coneguda com Autovia Reus - Tarragona, que uneix Reus i Tarragona, és una de les vies principals de comunicació el Camp de Tarragona, pel gran volum diari de trànsit que suporta (mobilitat laboral, aeroport de Reus, port de Tarragona, connexió amb el nord del país, connexió amb la Costa Daurada...).

En aquest vial, tanmateix, hi ha una gran rotonda que enllaça l'Aeroport de Reus, la variant Est de Reus i la T-11, que no està il·luminada i que, a les nits, constitueix un perill per als cotxes que hi circulen, malgrat que, darrerament, si han ubicat senyals leds.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a ubicar els elements d'il·luminació necessaris per a garantir la seguretat viària a la rotonda d'accés a la variant est de Reus i a l'Aeroport de la carretera T-11.

Palau del Parlament, 21 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.04.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 24689)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar durant l'any 2008 el projecte d'il·luminació de la rotonda de l'enllaç entre la C-14 i la N-420a a Reus i programar posteriorment l'execució de les obres en funció de l'evolució de l'accidentalitat.»

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la urbanització del nucli de Fontmontnegre, de Sant Iscle de Vallalta (Maresme)

Tram. 250-00816/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 22703 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'AFERS INSTITUCIONALS

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Iscle de Vallalta (Maresme) té un nucli de població anomenat Fontmontnegre, que data dels anys 70, i actualment es troba en un estat molt precari, i presenta greus deficiències des del punt de vista dels serveis, ja que no disposa dels serveis mínims necessaris, no hi ha ni xarxa de clavegueres, ni enllumenat ni telèfon, i la xarxa de subministrament d'aigua prové de pous propis comportant moltes restriccions ja que el cabal no és suficient per abastar totes les vivendes.

Els carrers d'aquest nucli es troben plens de sots i en molt males condicions, especialment quan plou. És del tot urgent fer arribar la xarxa d'aigua potable, però també ho és fer-hi arribar la xarxa de clavegueram com a necessitat bàsica, principal i prioritària.

Resulta obvi doncs la necessitat d'una actuació urbanística integral que rehabiliti tota la zona que, malauradament, els pressupostos municipals no poden assumir.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme els estudis tècnics previs necessaris amb col·laboració de l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta (Maresme) i a elaborar i dotar pressupostàriament la proposta de projecte d'urbanització del nucli de Fontmontnegre.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Joan Morell i Comas; Ramon Camp i Batalla; Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. CiU

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la urbanització del nucli de Can Ginebra, de Sant Iscle de Vallalta (Maresme)

Tram. 250-00817/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 22704 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ D'AFERS INSTITUCIONALS

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Iscle de Vallalta (Maresme) té un nucli de població anomenat Can Ginebra, que data dels anys 70. Actualment el projecte d'urbanització d'aquest nucli es troba en fase d'aprovació definitiva.

L'objectiu d'aquesta actuació és també incloure la construcció de dos ponts d'accés a al nucli de Can Ginebra. Es tracta d'una infraestructura molt necessària ja que Can Ginebra es troba a la carretera entre Sant Iscle de Vallalta i Sant Cebrià, carretera que disposa d'un sol carril en cada sentit de la marxa, de manera que cada vehicle que vulgui accedir-hi ha d'aturar-se al mig de la carretera en cas que n'hi hagi un altre que vulgui sortir-hi i al mateix temps els vehicles que circulen cap a Sant Cebrià s'han d'aturar per fer la maniobra de gir per accedir al nucli de Can Ginebra.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a efectuar els estudis tècnics previs necessaris amb col·laboració de l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta (Maresme) i a elaborar i dotar pressupostàriament la proposta de projecte d'urbanització i la construcció dels ponts d'accés al nucli de Can Ginebra.

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G.P. CiU; Joan Morell i Comas; Ramon Camp i Batalla; Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. CiU

Punt 24 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre el restabliment del servei de trens Àlvia entre Barcelona i Madrid

Tram. 250-00823/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23049 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL RESTABLIMENT DEL SERVEI DE TRENS ÀLVIA ENTRE LES CIUTATS DE BARCELONA I MADRID.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'entrada en funcionament de la línia TAV (Tren Alta Velocitat) entre les ciutats de Barcelona i Madrid ha comportat la desaparició, en data del 19 de febrer del 2008, dels trens Àlvia del catàleg de serveis ferroviaris diaris de Renfe, de manera que a la pràctica, el TAV ha esdevingut l'única opció per viatjar per ferrocarril entre ambdues ciutats.

Els trens Àlvia, que unien les ciutats de Barcelona i Madrid en quatre hores i trenta minuts i que, estaven preparats per circular per línies d'alta velocitat, tenien un preu del bitllet sensiblement inferior al que s'ha determinat pel TAV, fet que els convertia una opció molt competitiva pels ciutadans que volien realitzar aquest recorregut econòmicament i ràpidament.

Donat que la suma total dels preus del passatge d'anada i tornada del TAV supera en més d'un 100% el preu del mateix tipus de bitllet dels Àlvia, resulta clarament injust no mantenir uns serveis suficients d'aquest tipus de trens que realitzaven el trajecte amb només una hora i quaranta minuts més que el que ho fa el TAV però amb unes tarifes molt més econòmiques i accessibles pels ciutadans.

És per aquest motiu que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat i de les empreses directament vinculades a la prestació del servei de transport de viatgers per ferrocarril per tal de garantir un servei de trens Àlvia que uneixi les ciutats de Barcelona i Madrid a uns preus competitius i inferiors als que s'apliquen al servei de tren d'alta velocitat.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 25434 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 08.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 25434)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat i de les empreses directament vinculades a la prestació de servei de transport de viatgers per ferrocarril, per tal de garantir un servei de trens de llarg recorregut entre Barcelona i Madrid per la xarxa convencional que ofereixin horaris i preus més competitius que els oferts a la xarxa d'alta velocitat, en especial en els trams que uneixen les ciutats de Lleida - Reus - Tarragona i Barcelona.»

Punt 25 | Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades

Proposta de resolució sobre la reducció de la perillositat de la carretera BV-5301 al pas per Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental)

Tram. 250-00832/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 23058 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 25.03.08

A LA MESA DE LA COMISSIÓ DE POLÍTICA TERRITORIAL

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Totes les institucions han de vetllar per tal de garantir la seguretat dels ciutadans en el seu sentit més ampli, per això també la seguretat vial n'ha de ser una prioritat.

Les mesures a prendre ha de ser molt transversals i de índole molt diferent. Des de la conscienciació i la pedagogia vers els ciutadans i el seu paper en l'assoliment d'aquest objectiu fins a l'execució d'actuacions materials que tinguin com a objectiu principal el d'evitar riscos i accidents.

Molt veïns del municipi de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) reclamen de fa temps l'adopció de mesures concretes que tinguin com a objectiu reduir la perillositat, evitant majors riscos i més accidents, al passeig Vitamènia, és a dir al llarg de tot el tram urbà de la carretera BV-5301 al seu pas per aquest municipi.

Diversos accidents produïts en els darrers anys justifiquen plenament aquesta demanda.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar, en el marc de les seves actuacions, d'acord amb l'ajuntament de Santa Maria de Palautordera (Vallès Oriental) i amb els veïns, l'execució de les actuacions necessàries per tal de reduir la perillositat del tram urbà del carretera BV-5301 al seu pas per aquest municipi.

Palau del Parlament, 29 de febrer de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Jordi Turull i Negre
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 25435 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 08.05.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 25435)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar les possibles mesures per millorar la seguretat viària de la travessera de la carretera BV-5301 al seu pas per Santa Maria de Palautordera.»