



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 21 | 11 de juny de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la nova parada de trens Catalunya Exprés a l'estació de Maçanet-Massanes. Tram. 250-00660/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209 56; esmenes: BOPC 233, 5).

2. Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió a la Vall de Cardós (Pallars Sobirà). Tram. 250-00666/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 60).

3. Proposta de resolució sobre l'agilitació dels tràmits urbanístics a Lleida. Tram. 250-00673/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 64).

4. Proposta de resolució sobre la consolidació i la reconstrucció del passeig marítim de Vilassar de Mar (Maresme). Tram. 250-00675/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 65).

5. Proposta de resolució sobre l'aplicació de les bonificacions del peatge de les Fonts de l'autopista C-16 als usuaris de Viladecavalls i Vacarisses (Vallès Occidental) i el manteniment del règim anterior al 2006 quant a l'accés a aquests dos municipis. Tram. 250-00679/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 68).

6. Proposta de resolució sobre les millores en la línia C-4 de rodalia, entre Manresa i Barcelona. Tram. 250-00680/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parla-

mentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 69).

7. Proposta de resolució sobre l'establiment d'una compensació econòmica per als usuaris de Ferrocarrils de la Generalitat afectats per les obres del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00683/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 71).

8. Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera C-26, entre Berga i Ripoll. Tram. 250-00693/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 76; esmenes: BOPC 233, 6).

9. Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic a la zona del litoral de la Selva i de l'alt Maresme. Tram. 250-00695/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 77).

10. Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora de la carretera C-44. Tram. 250-00701/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 81; esmenes: BOPC 233, 6).

11. Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram Cambrils - Reus de la carretera T-3141. Tram. 250-00702/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 81; esmenes: BOPC 233, 6).

12. Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram Alcover - Montblanc de la carretera C-14. Tram. 250-00703/08. Grup Parlamentari de Convergència i

Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 82).

13. Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de telefonia mòbil a Capafonts (Baix Camp). Tram. 250-00704/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 82).

14. Proposta de resolució sobre la reordenació de la cruïlla de la carretera BV-5128 amb el ramal de connexió amb la B-603, el passeig de la Riera i l'antiga carretera N-II. Tram. 250-00706/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 83).

15. Proposta de resolució sobre les obres del passeig marítim de Sant Vicenç de Montalt (Maresme). Tram. 250-00709/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 85).

16. Proposta de resolució sobre el soterrament de les línies de ferrocarril al pas per Sant Cugat del Vallès i la instal·lació de pantalles acústiques. Tram. 250-00711/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 86; esmenes: BOPC 233, 7).

17. Proposta de resolució sobre la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Tram. 250-00715/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 89).

18. Proposta de resolució sobre la modificació del Pla general metropolità per a la supressió del vial de Cornisa de Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental). Tram. 250-00716/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 90; esmenes: BOPC 233, 7).

19. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda en forma d'hipòdrom a la carretera C-1413, a Rubí (Vallès Occidental). Tram. 250-00725/08. Grup

Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 95).

20. Proposta de resolució sobre la concessió d'un ajut per a l'adequació del barri de l'Isla, de Caldes d'Estrac (Maresme). Tram. 250-00726/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 96).

21. Proposta de resolució sobre la comunicació al llarg de la costa del Maresme. Tram. 250-00728/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 97).

22. Proposta de resolució sobre la construcció de dues rotondes a la carretera GI-600 i l'ampliació del pont que uneix les dues bandes del veïnat de Sant Pere, de Tordera (Maresme). Tram. 250-00729/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 3 altres (s) diputats (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 97).

23. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'execució de les obres de la línia 9 del metro. Tram. 354-00137/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

24. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre el xoc de dos trens dels Ferrocarrils de la Generalitat del 21 de maig de 2008. Tram. 354-00155/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

25. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la col·lisió de dos trens de la línia del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat i sobre la situació dels sistemes de seguretat de les línies explotades per Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 354-00156/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la nova parada de trens Catalunya Exprés a l'estació de Maçanet-Massanes

Tram. 250-00660/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20901 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA NOVA PARADA DE TRENS CATALUNYA EXPRES A L'ESTACIÓ DE MAÇANET-MASSANES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'estació de tren de Maçanet-Massanes està pensada per a fer el transbordament entre la línia de Barcelona a Portbou i la línia del Maresme. En l'actualitat, només és possible fer aquest transbordament cada dues hores.

La línia de tren Barcelona-Portbou disposa de trens regionals i de Catalunya Exprés. Els trens regionals s'aturen a l'estació de Maçanet-Massanes i permeten fer el transbordament. En canvi, els trens Catalunya Exprés no s'aturen en aquesta estació i fan que passar d'una línia a l'altra sigui força difícil i amb uns horaris no competitiu.

Si els trens Catalunya Exprés s'aturessin, permetrien fer transbordaments cada hora i la freqüència de viatgers augmentaria, així com les possibilitats horàries. Aquest fet significaria un pas endavant molt important de cares a aconseguir que el trajecte Blanes-Girona sigui satisfactori i pugui atreure el màxim de viatgers possible.

En els darrers anys, la població de Blanes i de les localitats del nord del Maresme ha augmentat de manera significativa. A més, es tracta d'una zona turística i el fet de disposar d'un nombre apte de trens permetria tenir unes comunicacions amb Girona i Figueres molt més fluides i importants del que són en l'actualitat.

L'aturada de més trens Catalunya Exprés a l'estació de Maçanet-Massanes no suposa cap cost econòmic, ni

cap obra a la via. Només cal que la companyia RENFE aposti per connectar decididament Girona amb Blanes i la costa del Maresme i aprofitar així les instal·lacions ja existents. Amb un cost zero es fa una gran aposta pel transport públic en una zona amb gran densitat de trànsit per carretera.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir a l'ADIF, al Ministeri de Foment i a RENFE que adoptin les mesures necessàries per a fer aturar a l'estació de Maçanet-Massanes del màxim nombre de trens Catalunya Exprés i que apostin d'una manera decidida per l'itinerari Figueres-Girona amb Blanes i la costa del Maresme.

Palau de Parlament, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22738 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22738)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a requerir a l'ADIF, al Ministeri de Foment i a Renfe que adoptin les mesures necessàries per coordinar els horaris per minimitzar el temps d'espera i incrementar parades dels serveis de Catalunya Exprés a l'estació de Maçanet-Massanes.»

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió a la Vall de Cardós (Pallars Sobirà)

Tram. 250-00666/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 20907 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant del fet que els nuclis de la Vall de Cardós no tenen encara les instal·lacions adequades per rebre de manera correcta les senyals de televisió per a poder veure amb normalitat tots els canals públics.

Atès que l'equilibri territorial del nostre país no existirà fins que tots els ciutadans i ciutadanes de Catalunya tinguin les mateixes possibilitats arreu del territori, i l'accés a la televisió constitueix, avui per avui, un element d'informació i d'oci imprescindible en la nostra societat.

Atenent a les diferències que encara existeixen en aquest sentit a tota la Vall de Cardós,

El Grup parlamentari de Convergència i Unió insta al Govern a:

1. Analitzar quin és l'estat actual de les instal·lacions que han de permetre la recepció de senyals de tots els canals de televisió, per tal que puguin ser rebuts amb normalitat i en igualtat de condicions a tota la Vall de Cardós.
2. En la mesura de les competències de la Generalitat de Catalunya, procedir a la instal·lació d'aquells aparells, accessoris i/o infraestructures que facin possible la recepció de la senyal de televisió a tota la Vall de Cardós.
3. Efectuar les gestions necessàries davant els organismes i òrgans competents, així com també als operadors privats, per tal que la senyal de televisió pugui arribar amb normalitat i nitidesa a tota la Vall de Cardós.

Palau del Parlament, 11 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep M. Pelegrí i Aixut
 Portaveu del G. P. CiU Portaveu adjunt del G.P. CiU

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'agilitat dels tràmits urbanístics a Lleida

Tram. 250-00673/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20914 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Agustí López i Pla, diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER AGILITAR ELS TRÀMITS URBANÍSTICS A LLEIDA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Molts ajuntaments pirinencs estan a hores d'ara tramitant expedients de modificació puntual del seu planejament general, planejament derivat, estudis de detall i d'altres instruments urbanístics per tal d'ordenar i desenvolupar sectors, amb obtenció de sòl per equipaments públics necessaris, espais lliures i solars destinats a la construcció d'habitatges en diferents règims de protecció.

Els Serveis Territorials d'Urbanisme de Lleida, competents per assessorar, informar, tramitar i aprovar definitivament aquests planejaments, mitjançant la seva Comissió Territorial d'Urbanisme, estan patint un col·lapse i sobredimensionat de volum de treball, que no té a veure amb la capacitat tècnica dels seus funcionaris sinó amb el nombre excessivament reduït de tècnics destinats a la revisió dels expedients urbanístics. Valgui com a exemple que la sol·licitud d'un Ajuntament d'informe previ relatiu a un expedient urbanístic pot estar més de quatre mesos en ser contestada.

L'article 14.4 del Decret Legislatiu 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme disposa que les administracions d'àmbit territorial superior al municipal han de prestar assistència tècnica i jurídica suficient als municipis que, per llur dimensió o manca de recursos, no puguin exercir plenament les competències urbanístiques que els corresponen. Per altra banda, l'art. 15,1 del mateix text disposa que l'administració de la Generalitat fomenta l'acció urbanística dels ens locals i coopera en l'exercici de llurs competències.

Atesa la necessitat de fer efectiu el desenvolupament de sòl reservat per a la construcció d'habitatge protegit i obtenir equipaments necessaris (escoles, llars d'infants, casals d'avis, centres d'atenció primària, etc.) i espais lliures al servei dels municipis i tenint en compte que la lentitud de la tramitació és un element que afecta negativament el desenvolupament urbanístic, que per altra banda ja es veu en aquest moment afectat per la greu aturada del mercat immobiliari

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- elaborar en el termini de 2 mesos un estudi diagnòstic del nombre de tècnics que han d'integrar la plantilla dels Serveis territorials d'urbanisme de Lleida per tal d'agilitar la tramitació administrativa dels expedients urbanístics que tenen encomanats
- adoptar les mesures necessàries pel dimensionament de la plantilla d'acord al volum de feina existent abans del termini de sis mesos
- presentar al Parlament de Catalunya l'informe de diagnòstic esmentat i les mesures concretes que s'hagin adoptat en el termini de sis mesos esmentat.

Palau del Parlament, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla
Diputat del G. P. de CiU

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la consolidació i la reconstrucció del passeig marítim de Vilassar de Mar (Maresme)

Tram. 250-00675/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 20916 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La continuïtat del passeig marítim de Vilassar de Mar (Maresme) queda trencada, en el seu tram de connexió amb el municipi veí de Premià de Mar.

S'han realitzat algunes actuacions provisionals que han estat malmeses pels temporals que sovint castiguen la costa del Maresme.

Aquesta situació comporta també manca de seguretat en els seus accessos.

Caldria aplicar mesures més definitives, com les realitzades en el mateix sentit en el municipi de Cabrera de Mar, que han permès aconseguir la consolidació i continuïtat de la façana litoral.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les actuacions que permetin la consolidació i reconstrucció el passeig marítim del tram corresponent al terme municipal de Vilassar de Mar (Maresme).

Palau del Parlament, 14 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu de CiU; Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del G.P. de CiU

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aplicació de les bonificacions del peatge de les Fonts de l'autopista C-16 als usuaris de Viladecavalls i Vacarisses (Vallès Occidental) i el manteniment del règim anterior al 2006 quant a l'accés a aquests dos municipis

Tram. 250-00679/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20920 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu i Joan Recasens i Guinot, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LES BONIFICACIONS PER ALS USUARIS DE VILADECAVALLS I VACARISSES (VALLÈS OCCIDENTAL) DEL PEATGE DE LES FONTS A L'AUTOPISTA C-16 MONTSERRAT, I EL MANTENIMENT DEL RÈGIM ANTERIOR AL 2006 QUANT ALS ACCESSOS EN AQUESTS DOS MUNICIPIS VALLESANS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En sessió de 27 de desembre de 2006, el Govern va aprovar el Decret 652/2006, pel qual s'aprova la modificació i ampliació del sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa.

El decret s'emmarca en la voluntat expressada en les conclusions del Grup de Treball per a la reordenació dels peatges a Catalunya, de la V i VI legislatures, d'aconseguir un nou marc d'homogeneïtzació dels peatges i de la millora de la gestió de la mobilitat sostenible.

Així, el Decret 137/1999, de 18 de maig, va establir una reducció general del peatge i un sistema de descomptes progressius per als usuaris habituals de l'autopista C-16 Montserrat, i el Decret 356/2002, de 24 de març, va aprovar un nou sistema de descomptes d'aplicació en determinats recorreguts de l'itinerari Rubí - Terrassa.

El Decret de 2006 «persegueix aprofundir i ampliar aquest sistema de descomptes per tal de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponent als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels Túnel de Vallvidrera) - Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat local obligada. D'aquesta forma es preveu l'aplicació d'aquest descompte del 100% en el peatge per a tots aquells usuaris habituals que compleixin tot un seguit de requisits establerts de pagament, suprimint l'exigència d'un mínim de trajectes al mes, i estenen el seu gaudiment no només de dilluns a dissabte, sinó també als dissabtes i festius».

S'estableix que els beneficiaris d'aquestes mesures són els usuaris habituals que de dilluns a diumenge i festius, realitzin, sense limitació de trànsits mensuals, qualsevol dels itineraris del recorregut Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa de l'autopista C-16 Montserrat.

No obstant l'increment d'avantatges respecte del Decret 356/2002, de 24 de març, el Decret de 2006 incorpora algunes restriccions. En efecte, en la situació anterior, els vehicles bonificats provinents de Sant Cugat del Vallès no tenien cap impediment en sortir a Viladecavalls i Vacarisses. Tanmateix, en virtut del nou Decret es limita aquesta situació, i es canvia, sobtadament de règim.

El lògic, tal i com ha insistit a demanar el Grup Parlamentari de CiU en diverses ocasions fóra ampliar les bonificacions fins a Vacarisses. En qualsevol cas, però, caldria mantenir els avantatges de què gaudien els titulars del teletac abans de l'aprovació de la nova normativa.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Ampliar les mesures de bonificació previstes en el Decret 652/2006, de 27 de desembre de 2006, per a la barrera de les Fonts (Vallès Occidental) a tots aquells usuaris dels municipis de Viladecavalls i Vacarisses, ambdós de la comarca del Vallès Occidental.

2. Mantenir la situació anterior al Decret 652/2006, de 27 de desembre de 2006, als usuaris provinents de Sant Cugat del Vallès o de Rubí a fi que puguin accedir, sense cap limitació en les bonificacions, als municipis de Viladecavalls i Vacarisses en ambdues direccions.»

Palau del Parlament, 14 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Joan Recasens i Guinot, diputats del G. P. CiU

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les millores en la línia C-4 de rodalia, entre Manresa i Barcelona

Tram. 250-00680/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20921 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LES MILLORES A ADOPTAR EN LA LÍNIA DE RODALIES C-4 ENTRE MANRESA (BAGES) I BARCELONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la línia C-4 de Rodalies en el seu tram entre Manresa (Bages) i Barcelona - Plaça de Catalunya té 18 parades i els trajectes més ràpids (semidirectes) cobreixen el recorregut en un temps que se situa en 1 hora i 10 minuts, amb un total d'11 parades (sense comptar les estacions d'origen i destinació). Aquest viatge se salta cinc estacions i el realitzen en dies laborables, 22 dels 34 trens que fan el recorregut Manresa-Barcelona. Els 12 restants paren a totes les estacions i inverteixen un temps d'una hora i un quart.

El 1969, hi havia un servei que s'aturava només a una quarta part de les estacions que hi havia en aquell moment entre Manresa i Plaça de Catalunya de Barcelona (6 de les 22), amb la qual cosa obtenia un temps de viatge d'1 hora i 10 minuts. L'estalvi de temps era aleshores de 35 minuts respecte dels trajectes més duradors ja que, pel nombre de parades i per la capacitat tècnica dels trens, els trajectes més llargs (parades a totes les estacions duraven 1 hora i 45 minuts.

El mes de maig passat, el Consell Comarcal del Bages i el Consorci Viari de la Catalunya Central van presentar un estudi tècnic elaborat per una empresa especialitzada en què es suggereixen diverses propostes per

reduir la durada del viatge entre la capital del Bages i el centre de Barcelona.

D'una banda, s'incideix en la necessitat de crear una oferta de trens ràpids en hora punta, tant d'anada com de tornada. Una de les mesures que, entre d'altres, es proposa és, la introducció de quatre trens ràpids en direcció a Barcelona en la franja de màxima demanda: entre les 6:30 i les 8:00 hores, que realitzin un màxim d'entre 5 i 8 parades, amb un temps de trajecte que oscil·laria entre 1 hora (5 parades) i 1 hora i 4 minuts (8 parades). Per a dur a terme aquesta millora del servei no caldria haver de variar les infraestructures actuals.

D'altra banda, tal i com reflecteix el rotatiu Regió7, es planteja la millora les infraestructures a fi de reduir el temps del viatge i millorar-ne la velocitat comercial. Així, és proposa la construcció de dos túnels, un a Vacarisses (Vallès Occidental) amb una longitud de 4,7 quilòmetres i una reducció de 2,8 quilòmetres respecte del tram actual i l'altre a Montcada i Reixac (Vallès Occidental).

Aquest paquet de mesures té un impacte extraordinàriament positiu en el conjunt de les comarques les Bages i del Vallès i permet trobar l'equilibri just entre freqüència i velocitat comercial, en tots els municipis, apostant per un canvi radical en la gestió del servei.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Prendre les mesures necessàries per tal de modificar el règim de servei de la línia de rodalies C-4 entre Manresa i Barcelona - Plaça de Catalunya a fi d'incorporar-hi trens semidirectes, que redueixin el nombre de parades en hores punta i, per tant, llur velocitat comercial, d'acord amb la proposta realitzada per la Cambra de Comerç de Manresa i el Consorci Viari de la Catalunya Central.

2. Instar el Govern de l'Estat a iniciar els tràmits per tal de construir dos nous túnels a Vacarisses i a Montcada i Reixac (Vallès Occidental), de la línia de rodalies C-4, a fi d'escurçar el traçat entre Manresa i Barcelona i millorar el servei del conjunt de les estacions».

Palau del Parlament, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'establiment d'una compensació econòmica per als usuaris de Ferrocarrils de la Generalitat afectats per les obres del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00683/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 20924 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Borràs i Solé i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA COMPENSACIÓ ECONÒMICA A USUARIS DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA COM A CONSEQÜÈNCIA DE LES OBRES DEL TAV

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Donat que durant molts dies, com a conseqüència de les obres del Tren d'Alta Velocitat (TAV), els usuaris de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) que circulen en la línia Llobregat-Anoia s'han vist greument perjudicats tant en la seva vida particular i laboral com a nivell econòmic.

Vist que els perjudicis han estat diversos, ja que per fer el mateix recorregut s'ha requerit més temps i això ha comportat un esforç personal per tal d'arribar a temps a la feina i alhora atendre la vida personal i familiar.

Donat que s'hauria de buscar la manera de poder compensar tots aquests greuges que han patit pels usuaris durant aquest temps.

Atès que s'anuncia que la normalitat no retornarà a FGC fins, com a mínim, el mes de febrer.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a establir una forma de compensació econòmica pels usuaris dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que es van veure i es veuen afectats per les obres del Tren d'Alta Velocitat per tal que puguin veure's rescabats per aquest tema.

Palau del Parlament, 8 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
 Meritxell Borràs i Solé, Josep Rull i Andreu, diputats del G. P. de CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament de la carretera C-26, entre Berga i Ripoll

Tram. 250-00693/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20934 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA C-26 ENTRE BERGA I RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Malgrat que el Ripollès i el Berguedà són dues comarques veïnes, les relacions econòmiques, laborals, turístiques, comercials, etc. entre ambdues han estat històricament inexistents degut a les males comunicacions de la xarxa viària.

En data 27 de març d'aquest any el conseller de Política Territorial i Obres Públiques responia a la iniciativa 314-02897/08 el següent:

«El condicionament de la carretera C-26 entre Berga i Ripoll s'ha dividit en dos trams.

Un primer tram va des de la carretera C-16 a Cercs, fins a Borredà a l'enllaç amb la carretera BP-4654. Aquest tram va ser objecte d'un estudi informatiu i un estudi d'impacte ambiental que van ser sotmesos a informació pública, aprovada recentment. A partir de l'anterior es podrà licitar la redacció del projecte constructiu corresponent, en funció del qual es programarà l'execució de les obres.

D'altra banda, actualment estan adjudicades unes actuacions de reforçament del ferm i altres obres complementàries de la carretera C-26 entre Cercs i Borredà. Aquestes actuacions corresponen al tram de Cercs a Vilada amb una longitud de 5,7 quilòmetres i un cost d'1.309.000 euros i al tram de Vilada a Borredà, amb una longitud de 10,3 quilòmetres i un cost d'1.523.000 euros. Es preveu que les obres s'iniciïn durant aquesta primavera i quedin enllestides aquest any.

El condicionament del segon tram de la carretera C-26, que va de Borredà a les Lloses i la C-17 a prop de Ripoll, inclòs dins la segona fase del Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya.»

Actualment s'estan realitzant les actuacions de reforçament del ferm de la carretera C-26 entre Cercs i Borredà que anunciava el conseller en la seva resposta.

Aquestes actuacions preocupen als ciutadans de la comarca que fa temps que reclamen que s'iniciïn de manera immediata les obres de condicionament d'aquesta carretera i no troben explicació al malbaratament que s'està fent d'una quantitat considerable de recursos públics que possiblement l'únic que provocaria és un endarreriment de les obres realment necessàries per al territori.

D'altra banda la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya és una eina potent que ha de permetre finançar infraestructures necessàries del nostre país com el tram de la C-26 objecte d'aquesta proposta de resolució.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar l'any 2008 les obres de condicionament de la carretera C-26 entre Berga i Borredà.
2. Presentar l'any 2008 l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de condicionament de la carretera C-26 entre Borredà i Ripoll.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22798 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22798)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. *Licitar durant l'any 2008 l'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del condicionament de la C-26 entre Berga i Borredà.*
2. *Licitar durant l'any 2008 l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del condicionament de la C-26 entre Borredà i la C-17 a Ripoll per possibilitar la programació de l'actuació d'acord amb les previsions del Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya.»*

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament del transport públic a la zona del litoral de la Selva i de l'alt Maresme

Tram. 250-00695/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20936 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Xavier Crespo i Llobet, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la comarca de la Selva marítima i l'alt Maresme pateixen d'un dèficit de transport públic interurbà que els connecti entre si i amb els serveis bàsics que comparteixen.

Les distàncies a recórrer són relativament curtes, però la manca d'un servei de transport públic eficaç dificulta l'accés a aquests serveis mínims o provoquen dificultats per als ciutadans degut a les hores que han d'invertir en realitzar gestions amb l'administració pública, judicial o amb el nostre sistema sanitari.

Exemples d'aquestes dificultats les trobem en els ciutadans de Tossa de Mar, Lloret de Mar i Blanes quan per malaltia, i per mancances de serveis en la zona de la Selva litoral, han de realitzar-se les proves diagnòstiques especialitzades a l'Hospital Sant Jaume de Calella.

Així mateix, aquestes dificultats s'agreugen en els mesos de més afluència de visitants, atès que les carreteres que travessen els municipis de Blanes i Lloret de Mar queden col·lapsades pel gran volum de cotxes, i per la manca d'infraestructures viàries adequades a les circumstàncies actuals.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta al Govern, en el marc de la tramitació del Pla de transport de viatgers, a establir un millor sistema de transport públic en la zona de la Selva litoral i alt Maresme, especialment en aquells municipis, en què els ciutadans tenen dificultats per accedir als serveis mínims i bàsics que tenen garantits, en dos sentits. D'una banda, millorant el sistema de transport en línies d'autobús interurbans que connecti des de Calella de la Costa fins a Tossa de mar; i d'altra banda, creant carrils preferents per a transport públic entre els diferents municipis».

Palau del Parlament, 19 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Crespo i Llobet
Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament i la millora de la carretera C-44

Tram. 250-00701/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20942 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-44, enllaça la carretera C-12 i la N-340 en el terme municipal de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp), i uneix bàsicament ambdós nuclis poblacionals (Vandellòs per la banda d'interior i l'Hospitalet de l'Infant per la banda de costa) creuant nuclis poblacionals més petits i disseminats del mateix terme municipal, com són Masriudoms o Masboquera, així com connectar el Baix Camp amb la comarca de la Ribera d'Ebre.

L'estat de carretera C-44 fa necessària que es dugui una actuació urgent per part del Govern de la Generalitat, tant en l'aspecte de canvi i millora de l'asfaltat com en la regulació del trànsit, establint-se mesures com podria ser la limitació de velocitat en el tram que va de Vandellòs a l'Hospitalet de l'Infant a 50 km/hora –essent considerat àrea urbana– o la ubicació de semàfors o altres elements dissuasoris en els nuclis pels que creua.

Aquest eix viari ha vist incrementat substancialment el seu índex de sinistralitat, fet que agreuja la necessitat en la urgència d'una actuació de millora per a que l'accés als municipis i a les urbanitzacions no siguin tan perillós.

L'Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant ha sol·licitat, en diverses ocasions, la millora en l'estat d'a-

questa carretera i la ubicació d'elements de control de velocitat, adreçant-se al Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar obres de condicionament i millora, tant de l'asfaltat com d'elements de control de velocitat i de seguretat del trànsit en la carretera C-44.

Parlament de Catalunya, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22796 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22796)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar durant aquest any la millora de les barreres de seguretat de la carretera C-44 entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, amb la col·locació de faldons de protecció dels motoristes i estudiar altres possibles millores del paviment, dels talussos i dels encreuaments de la carretera.»

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram Cambrils - Reus de la carretera T-3141

Tram. 250-00702/08

PresentacióGrup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20943 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera TV-3141, en el tram de Reus a Cambrils, és una infraestructura viària que respon a les necessitats del territori i esdevé una necessitat, atès el volum de trànsit que suporta, sobretot en mesos d'estiu donada l'afluència de turistes, i comportarà una millora de la circulació i la seguretat dels usuaris; essent com és aquesta via un eix essencial de connexió en la comarca del Baix Camp, entre la Costa Daurada –i especialment el municipi de Cambrils– i l'interior de la comarca, amb Reus, atesa també la gran mobilitat laboral que es produeix entre ambdues poblacions.

La comarca del Baix Camp està experimentant un important creixement de població, a banda del creixement temporal provocat per l'estada de turistes i visitants, i aquest desdoblament es fa imprescindible per a evitar els continus «colls d'ampolla» que s'hi produeixen, tant en els accessos a la T-11 com a les entrades de Reus.

Aquest desdoblament ha estat proposat també per diferents entitats, institucions i associacions del Camp de Tarragona, com la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Reus.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar els estudis corresponents per procedir al desdoblament de la carretera T-3141 en el tram comprès entre Cambrils (Baix Camp) i Reus (Baix Camp)

Parlament de Catalunya, 22 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22797 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22797)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, dins del context de la planificació viària actual, les actuacions necessàries sobre la carretera TV-3141 entre Reus i Cambrils.»

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament del tram Alcover - Montblanc de la carretera C-14

Tram. 250-00703/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20944 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El desdoblament de la carretera C-14, en el tram de Reus a Alcover, és una infraestructura viària que respon a les necessitats del territori i n'esdevé una necessitat, atès el volum de trànsit que suporta, amb més de 15.000 vehicles diaris, i comportarà una millora de la circulació i la seguretat dels usuaris; essent com és aquesta via un eix essencial de connexió entre el nord i el sud del país (Pirineus/Costa Daurada), especialment pel turisme i pel transport de mercaderies al port de Tarragona.

Tanmateix, es fa necessari, mentre s'executa aquesta obra, iniciar els estudis i els tràmits per poder continuar aquest desdoblament fins a Montblanc (Conca de Barberà). Aquest primer desdoblament –de Reus a Alcover– ja va ser proposat l'any 2001 pel Govern de CiU i també, per diferents entitats, institucions i associacions del Camp de Tarragona, com la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Reus.

El tram que es desdoblés de la C-14 entre Alcover (Alt Camp) i Montblanc (Conca de Barberà) permetria donar una continuïtat a l'obra que s'està desenvolupant actualment en les condicions de circulació i seguretat dels vehicles i constituiria una millora en la qualitat d'aquest eix de vertebració del territori.

Per tot això, el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar els estudis corresponents per procedir al desdoblament de la carretera C-14 en el tram comprès entre Alcover (Alt Camp) i Montblanc (Conca de Barberà).

Parlament de Catalunya, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de telefonia mòbil a Capafonts (Baix Camp)

Tram. 250-00704/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20945 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Carles Pellicer i Punyed, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En la comarca del Baix Camp hi trobem dues zones ben diferenciades, la zona muntanyosa, que comprèn les muntanyes de Prades i les serres de l'Argentera i Pratdip, i la plana que s'estén als seus peus fins a arribar a la franja marítima. Si bé quasi la meitat del territori es troba a una alçada inferior als 200 metres, un 5% de la superfície del Baix Camp està per sobre dels 1.000 metres.

Aquesta singularitat orogràfica comporta que determinats serveis es vegin condicionats per la mateixa; en aquest sentit, un municipi de la comarca, Capafonts, té dificultats per la recepció del senyal de telefonia mòbil.

Hi ha hagut, per part de l'Ajuntament i dels veïns, reiterades demandes de solució d'aquest problemàtica.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a endegar les gestions i les actuacions necessàries per a superar les dificultats que permetin que el senyal de telefonia mòbil pugui arribar al municipi de Capafonts.

Parlament de Catalunya, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola	Carles Pellicer i Punyed
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reordenació de la cruïlla de la carretera BV-5128 amb el ramal de connexió amb la B-603, el passeig de la Riera i l'antiga carretera N-II

Tram. 250-00706/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 20947 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Sant Pol de Mar, té projectada i pressupostada (279.900 euros) la reordenació de la cruïlla de la carretera de Sant Pol de Mar a Sant Cebrià de Vallalta (BV-5128) amb el ramal de connexió amb la carretera N-II (B-603), amb el passeig de la Riera (accés al nucli antic de Sant Pol de Mar) i l'antiga carretera N-II que comunica amb els barris dels Garrofers i l'Hotel.

Aquesta cruïlla presenta greus problemes, doncs aboca una gran quantitat de tràfic cap a l'interior del nucli urbà, en una zona on els carrers són estrets, a més de generar problemes amb els vianants, especialment per la proximitat del Centre d'Educació Infantil i Primària Sant Pau. La situació s'agreuja amb els vehicles pesats, doncs queden encallats per la impossibilitat de maniobrar produint freqüents talls de trànsit.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a portar a terme la reordenació de la cruïlla de la carretera de Sant Pol de Mar a Sant Cebrià de Vallalta (BV-5128) amb el ramal de connexió amb la carretera N-II (B-603), amb el passeig de la Riera (accés al nucli antic de Sant Pol de Mar) i l'antiga carretera N-II que comunica amb els barris dels Garrofers i l'Hotel al municipi de Sant Pol de Mar (Maresme), atesa la seva urgent necessitat.

Palau del Parlament, 18 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les obres del passeig marítim de Sant Vicenç de Montalt (Maresme)

Tram. 250-00709/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20950 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Vicenç de Montalt (Maresme) compta amb un quilòmetre i mig de passeig marítim que es troba en una situació francament precària.

Això comporta que els ciutadans d'aquest municipi no poden gaudir d'aquest passeig ateses les seves deficients condicions.

Els vianants no hi poden passejar de la mateixa manera que es pot fer en moltes d'altres poblacions de la comarca; no hi ha enllumenat, tampoc hi ha voreres, ni paviment, entre d'altres.

A Sant Vicenç de Montalt li cal la construcció d'un passeig marítim digne, motiu pel qual s'ha de millorar la façana marítima, amb una il·luminació adient, amb voreres, mobiliari urbà per tal d'oferir un espai lúdic i d'esbarjo.

D'altra banda fa molts anys que es reivindica la connexió de tots els passeigs de la comarca.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir el suport econòmic que permeti dur a terme les obres del passeig marítim de Sant Vicenç de Montalt (Maresme).

Palau del Parlament, 18 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del G. P. de CiU

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el soterrament de les línies de ferrocarril al pas per Sant Cugat del Vallès i la instal·lació de pantalles acústiques

Tram. 250-00711/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20952 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Joan Recasens i Guinot, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PEL SOTERRAMENT DE LES LÍNIES DE FERROCARRIL AL SEU PAS PER SANT CUGAT DEL VALLÈS I LA INSTAL·LACIÓ DE PANTALLES ACÚSTIQUES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Cugat del Vallès és, després de Barcelona, el municipi que té, amb diferència, més estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en el seu terme municipal: la Floresta, Valldoreix, Sant Cugat, Mira-sol, HGC, Sant Joan i, properament, esperem que la de Vullpalleres. També està ubicada en el mateix terme municipal l'estació de RENFE de Coll Favà.

Les xarxes, tant de FGC com de RENFE, suposen una barrera artificial que sovint divideix el municipi, i que en altres casos suposen o bé un risc per a les persones o bé nivells de contaminació acústica que sobrepassen amb escreix els límits permesos per la reglamentació vigent.

Tenint en compte que la Generalitat va elaborar un projecte tècnic de soterrament de les línies de FGC a Sant Cugat del Vallès,

Considerant que la posada en marxa de l'estació de Coll Favà i l'entrada en servei de l'anomenada línia Mollet-Papiol de passatgers, sumat al transport de mercaderies pel mateix tram ferroviari i al futur pas pel mateix tram de trens d'alta velocitat, amb l'increment de molèsties pels veïns dels barris de Coll Favà i Can Magí que això suposarà,

I posant de manifest que l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès ja va presentar alegacions al projecte de traçat del TGV per tal de minimitzar l'efecte del seu pas a prop dels esmentats barris,

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Iniciar el projecte de soterrament de les vies de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) en els trams compresos en el centre urbà de Sant Cugat del Vallès, amb l'aprovació del corresponent projecte executiu.

2. Dotar les partides pressupostaries necessàries per tal que el soterrament de les esmentades línies sigui una realitat l'any 2015.

3. Negociar amb el Ministeri de Foment per tal de que accepti les alegacions presentades en el seu moment per l'Ajuntament de Sant Cugat, o que en qualsevol cas arbitri els mecanismes oportuns per tal que l'efecte del pas del ferrocarril, en qualsevol modalitat (mercaderies, rodalies o alta velocitat) a prop dels barris de Coll-Favà i Can Magí, no minvi la qualitat de vida ni la seguretat dels veïns, ja sigui soterrant les línies fent-les passar en trinxera o qualsevol altra solució tècnica-ment oportuna que compleixi els objectius esmentats.

4. Elaborar un estudi per a la viabilitat de la instal·lació de pantalles acústiques transparents ambdós costats de la vies del FGC des de la Estació de Sant Cugat fins a l'alçada del carrer Rius i Taulet, fins que no és faci efectiu el soterrament de les vies.

5. Realitzar les obres de millora el més aviat possible donada la gran quantitat de trens que hi circulen i el gran soroll que provoquen, quedant augmentat la quantitat de sorolls de les zones afectades pel pas continu de vehicles privats, autobusos, camions i motocicletes.

Palau del Parlament, 7 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Joan Recasens i Guinot
Portaveu del G.P. CiU Diputat del G.P. CiU

Esmenes presentades

Reg. 22799 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22799)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a portar a terme un estudi sobre la viabilitat de la instal·lació de pantalles acústiques a la línia d'FGC al nucli urbà de Sant Cugat del Vallès.»

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona

Tram. 250-00715/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 21090 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadanos - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 10 de julio de 2007, el Gobierno de la Generalitat aprobó el Plan de actuación 2007-2009 para la mejora de la calidad del aire en los municipios declarados zonas de protección especial del ambiente atmosférico, correspondientes a cuarenta localidades de las comarcas del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental y el Baix Llobregat.

Desde entonces, este plan ha sido ampliamente criticado tanto por distintos grupos parlamentarios como por diferentes entidades privadas, especialmente en lo concerniente al apartado de medidas para el transporte terrestre. Estas medidas tienen como objetivo la reducción de las emisiones contemplada en el Plan de movilidad de la Región en el que se pretende alcanzar una reducción equivalente a la disminución de la movilidad en un 20% en las vías principales (donde la velocidad media de circulación es igual o superior a 80 km/h) y en un 10% en las secundarias (con velocidad media inferior a 80 km/h y superior a 25 km/h) de la zona 1.

Las medidas para alcanzar esta disminución de la movilidad (la más polémica de ellas, la reducción del límite de velocidad a 80 km/h) han sido criticadas no sólo por su dudosa efectividad en relación al objetivo de reducción de emisiones que se pretende, sino porque imponen un modelo restrictivo en el que la carga final que implica la solución a cualquier problema siempre recae, íntegra, sobre los ciudadanos, ya sea en forma de restricciones, sanciones, impuestos o peajes.

Un nuevo ejemplo de esta forma de entender la política como una intrusión permanente en la vida de los ciudadanos son las recientes declaraciones del director del Servicio Catalán de Tránsito, Sr. Josep Pérez Moya, quien ha manifestado que el Gobierno de la Generalitat está estudiando la posibilidad de reducir la anchura de los carriles de las vías rápidas de 3,73 metros a 3 metros para dificultar la circulación rápida y alcanzar la perseguida reducción de movilidad.

En este contexto, las bases del Pacto Nacional para las Infraestructuras presentadas por el Gobierno el pasado martes 29 de enero de 2008, al día siguiente de las declaraciones del Sr. Pérez Moya, retoman el tema de la movilidad como un objetivo prioritario, pero, en este caso, poniendo el énfasis, según los objetivos 4 y 5 de las bases del Pacto, en el fomento del transporte público como pilar básico para las políticas de bienestar.

Estos enfoques dispares sobre un mismo tema evidencian una clara indeterminación a la hora de encontrar soluciones a los problemas existentes, presentándose como complementarias políticas que, no sólo no lo son, sino que parten de conceptos contrapuestos. La garantía del derecho a la movilidad de las personas no puede resultar de la interferencia en la vida cotidiana de los ciudadanos ni del gravamen del uso de los medios de transporte privados mediante medidas restrictivas. La mejora de la movilidad debería ser el resultado de una política beneficiosa para el ciudadano, dirigida a convencerle mediante medidas positivas de mejora de los servicios de transporte públicos que le es más ventajoso utilizar estos que desplazarse en su vehículo particular.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadanos-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Abandonar la búsqueda de soluciones a los problemas basada en el diseño de medidas y estrategias gravosas para los ciudadanos y que supongan una intromisión en la esfera de sus derechos individuales.
2. Primar las medidas destinadas a garantizar la seguridad de los ciudadanos y mantener la anchura actual de los carriles de las vías rápidas.
3. Abandonar la política de medidas orientadas a hacer más compleja y dificultosa la circulación de los vehículos particulares en el área metropolitana de Barcelona, ya sea por motivos medioambientales o de movilidad.
4. Llevar a cabo una política de fomento de la movilidad en términos positivos que contemple:
 - a. El incremento y mejora de los servicios de transporte público, tanto ferroviarios como de autobuses de conexión de las distintas localidades del área metropolitana.
 - b. La construcción de nuevas vías de comunicación alternativas y la mejora de las existentes, en concreto, el impulso definitivo al cuarto cinturón.
 - c. La rebaja y eliminación progresiva de los peajes en las vías de acceso al área de Barcelona.

Palau del Parlament, 30 de enero de 2008

Albert Rivera Díaz
Portavoz de C's

José Domingo Domingo
Diputado de C's

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la modificació del Pla general metropolità per a la supressió del vial de Cornisa de Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental)

Tram. 250-00716/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21167 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Joan Recasens i Guinot, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MODIFICACIÓ DEL PLA GENERAL METROPOLITÀ PER A LA SUPRESSIÓ DEL VIAL DE CORNISA A SANT CUGAT DEL VALLÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla General Metropolità de l'any 1976 va preveure una sèrie de reserves viàries i d'infraestructures de mobilitat, algunes de les quals travessen el terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

Al llarg dels anys aquestes infraestructures no han estat mai executades però les reserves segueixen existint.

El municipi de Sant Cugat del Vallès ha experimentat importants canvis des de l'aprovació del Pla General Metropolità del 1976. Per aquest motiu és necessari plantejar-ne una revisió adequada tenint en compte el creixement demogràfic i urbanístic de la ciutat, els canvis en la qualificació del sòl com pot ser, per exemple, l'espai de Torre Negra, el valor ecològic i paisatgístic de la Serra de Collserola, la cobertura de les necessitats de mobilitat transversal a nivell de territori (Papiol - Mollet) més que no pas radial, etc.

Tanmateix les diferents forces polítiques representades al Consistori de Sant Cugat del Vallès s'han posicionat

en diverses ocasions de forma contrària a algunes reserves viàries que fa el Pla General Metropolità.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

El Parlament de Catalunya insta el Govern a suprimir de les reserves viàries que el Pla General Metropolità de 1976 va preveure, el Vial de Cornisa i l'anomenada «ronda oest de Sant Cugat del Vallès - Mira-sol» (vial d'enllaç) en el seu pas per Valldoreix i Sant Cugat.

Palau del Parlament, 7 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Joan Recasens i Guinot
Diputat del G. P. CiU

Esmenes presentades

Reg. 22857 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22857)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a reconsiderar el traçat reservat al vigent Pla general metropolità per a la connexió Baix Llobregat - Vallès pel sud, de manera que aquest se subordini a la concreció que es realitzarà al Pla territorial metropolità, al Pla de Mobilitat de la Regió metropolitana i ala revisió del PDI i en forma de rondes urbanes acordades amb els municipis.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda en forma d'hipòdrom a la carretera C-1413, a Rubí (Vallès Occidental)

Tram. 250-00725/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21183 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ D'UNA ROTONDA EN FORMA D'HIPÒDROM A LA C-1413 EN EL TERME MUNICIPAL DE RUBÍ (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En el pas de la carretera C-1413 per la ciutat de Rubí es dona la confluència d'aquesta via interurbana amb el carrer Edison que enllaça amb la carretera de Sant Cugat i amb l'accés amb el polígon industrial de Cova Solera mitjançant el pont que travessa la Riera de Rubí. En aquest punt hi ha una rotonda.

Més enllà de l'accés al polígon industrial de Cova Solera aquesta via també és utilitzada per molts veïns dels barris de Can Fatjó i Sant Jordi Parc de Rubí, així com residents a les urbanitzacions dels Avets, La Per-

la, Can Serrafossà, Can Ximelis, Sant Muç, Castellnou-Can Mir, entre d'altres.

A menys de 100 metres d'aquesta rotonda hi ha un accés des de la carretera C-1413 al nucli urbà de la ciutat de Rubí i, en concret, al barri de Les Torres i al cas antic i centre urbà de Rubí.

Aquesta via és, a més a més, entrada i sortida habitual dels sistemes públics de transport urbà i interurbà de la ciutat de Rubí, això implica que s'hi hagin de fer girs a l'esquerra a la sortida de la C-1413 per anar tant al polígon industrial i les zones residencials de l'altra banda de la Riera, com també per entrar al nucli urbà venint des de Sabadell (habitualment els conductors van fins a la rotonda).

Recentment, entre la rotonda i l'accés a la ciutat s'ha instal·lat un equip semafòric per garantir el pas dels veïns que travessen aquesta via entre una i altra banda.

L'elevada intensitat de trànsit genera retencions per accedir des de totes bandes a la C-1413.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar els tràmits per a la construcció d'una nova rotonda a la carretera C-1413, amb forma semblant a un hipòdrom, que uneixi en una sola infraestructura, les entrades i sortides al nucli urbà de Rubí (Vallès Occidental), l'accés al polígon de Cova Solera i l'enllaç amb el carrer Edison, i garanteixi, així mateix, el pas en condicions segures dels vianants per aquesta zona.»

Palau del Parlament, 24 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la concessió d'un ajut per a l'adequació del barri de l'Isla, de Caldes d'Estrac (Maresme)

Tram. 250-00726/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21186 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, i Benet Maimí i Pou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució sobre la concessió d'un ajut per part de la Generalitat per a l'adequació del barri de l'Isla de Caldes d'Estrac (Maresme):

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Barri de l'Isla és un espai característic del municipi de Caldes d'Estrac, situat de forma apartada del casc urbà, però amb una elevada densitat de població, construït als anys 50 que presenta greus deficiències des del punt de vista dels serveis, ja que no hi ha ni xarxa de clavegueres, i la de subministrament d'aigua prové d'una mina particular, ara propietat de l'Ajuntament, però que es troba en un estat molt precari.

Igualment es detecta falta de mobiliari urbà, enllumenat públic i altres serveis, a més de la presència de diversos torrents no canalitzats que provoquen inundacions quan plou. Especialment greu és el fet que l'entrada i sortida de vehicles d'un sector d'aquest barri es fa per una gual que travessa la riera del Gorg i que comunica amb la carretera que comunica la N-II amb el municipi de Sant Vicenç de Montalt amb el consegüent perill que representa en cas d'avingudes d'aigua, tal i com en el seu dia ja es va demostrar quan una persona hi va perdre la vida i altres n'hi han sortit accidentats.

Al Barri, a més, no hi ha cap equipament social ni de serveis i els espais públics –carrers i voreres– s'han anat degradant amb el pas del temps.

Resulta obvi doncs la necessitat d'una actuació urbanística integral que rehabiliti tota la zona que, malauradament, els pressupostos municipals no poden assumir.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a efectuar els estudis tècnics previs necessaris amb la col·laboració de l'Ajuntament de Caldes d'Estrac i elaborar i dotar pressupostàriament la proposta de «Rehabilitació Integral urbanística i de serveis del barri de l'Isla de Caldes d'Estrac».

Palau del Parlament, 23 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la comunicació al llarg de la costa del Maresme

Tram. 250-00728/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21188 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, i Benet Maimí i Pou, Diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució per tal de garantir la comunicació al llarg de la costa del Maresme

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'espai costaner del Maresme ha estat objecte els darrers anys de moltes actuacions parcials portades a terme bàsicament pels ajuntaments, actuacions que solucionen els aspectes puntuals més urgents a resoldre i que en alguns casos apunten a com podria ser tractat l'espai de la primera línia de costa de la comarca. Així poblacions com el Masnou o Canet disposen de passeigs amb una qualitat ambiental i una funcionalitat que estableix una referència.

Cal donar a aquest espai singular la importància que mereix, i que l'enorme quantitat de persones que l'utilitzen reclamen, potenciant la qualitat ambiental que de per si té i desenvolupant el seu potencial lúdic. És necessari dotar-lo dels equipaments i elements necessaris per al seu bon funcionament: per caminar, per anar amb bicicleta, per practicar esport, per jugar, per menjar... en definitiva pel lleure. I tot això s'ha de fer de manera planificada i ordenada amb actuacions que tinguin una coherència global dintre del conjunt, a tot el llarg de la primera línia costanera de la comarca.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu de la Generalitat de Catalunya a activar la redacció dels projectes necessaris garantint una comunicació al llarg de tota la costa de la comarca del Maresme, que relligui i alhora articuli els deferents usos i activitats que actualment són presents en aquesta primera línia de mar de territori, i els que en un futur poden complementar-los per ajudar a crear un espai lúdic singular pel lleure dels ciutadans de la comarca i dels que hi vinguin, permetent la circulació de vianants i de ciclistes.»

Palau del Parlament, 23 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de dues rotondes a la carretera GI-600 i l'ampliació del pont que uneix les dues bandes del veïnat de Sant Pere, de Tordera (Maresme)

Tram. 250-00729/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 21189 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, i Benet Maimí i Pou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució sobre la construcció de dos giratoris a la carretera GI-600 i l'ampliació del pont que uneix les dues bandes del veïnat de Sant Pere al municipi de Tordera (Maresme):

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Amb l'objectiu de millorar la mobilitat a les carreteres i vies locals del municipi de Tordera (Maresme) hi ha programats dos projectes de millora de les seves infraestructures que es gestionen directament des del Departament d'Obres Públiques de la Generalitat.

D'una part, la construcció de dos giratoris a la carretera GI-600 (d'Hostalric a Blanes) que garantiran una entrada més segura i accessible a Tordera i als veïnats corresponents.

D'altra part, està prevista l'ampliació del pont que uneix les dues bandes del veïnat de Sant Pere. Aquesta ampliació permetrà la millora de l'accessibilitat per als vianants i vehicles i la creació d'un nou espai de lleure per als veïns del sector mitjançant un nou parc.

És per tots aquests motius que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a portar a terme al més aviat possible els estudis previs necessaris i les corresponents previsions pressupostàries per a la construcció de dos giratoris a la carretera GI-600, així com per a l'ampliació del pont que uneix les dues bandes del veïnat de Sant Pere al municipi de Tordera (Maresme).

Palau del Parlament, 23 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU;
Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, Benet Maimí i Pou, diputats del G. P. de CiU