



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 20 | 14 de maig de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'organigrama del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00318/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 108).

2. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'organigrama del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00319/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 108).

3. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els ingressos del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00320/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 109).

4. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els ingressos del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00321/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 109).

5. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les despeses del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00322/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 109).

6. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les despeses del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00323/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 110).

7. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost en inversions de Renfe Operadora del 2000 ençà. Tram. 311-00324/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 110).

8. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost destinat per Renfe al servei de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00325/08. Josep

Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 110).

9. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost destinat per Renfe al servei de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00326/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 111).

10. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del nombre de treballadors del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00327/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 111).

11. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del nombre de treballadors del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00328/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 111).

12. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del percentatge de la plantilla del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00329/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 112).

13. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del percentatge de la plantilla del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00330/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 112).

14. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del nombre de treballadors de les instal·lacions i els serveis de Renfe Operadora del 2000 ençà. Tram. 311-00331/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 112).

15. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el percentatge de la plantilla de Renfe Operadora que compleix la seva activitat a Catalunya. Tram. 311-00332/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 113).

16. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del tipus de contractació laboral al servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00333/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 113).

17. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del tipus de contractació laboral al servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00334/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 113).

18. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de convocatòries de places de personal adscrit al servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00335/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 114).

19. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de convocatòries de places de personal adscrit al servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00336/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 114).

20. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les línies de la xarxa ferroviària de Renfe que són deficitàries. Tram. 311-00337/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 114).

21. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la facturació del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00338/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 115).

22. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la facturació del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00339/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 115).

23. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de passatgers destinats al servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00340/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 115).

24. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de passatgers destinats al servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00341/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 116).

25. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions de Renfe Operadora pel que fa a

la compra de trens destinats al servei de rodalia. Tram. 311-00342/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 116).

26. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions de Renfe Operadora pel que fa a la compra de trens destinats al servei de mitjana distància. Tram. 311-00343/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 116).

27. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les vies de la xarxa del servei de rodalia de Renfe per on circulen trens de mercaderies. Tram. 311-00344/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 117).

28. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les vies de la xarxa del servei de mitjana distància de Renfe per on circulen trens de mercaderies. Tram. 311-00345/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 117).

29. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions de Renfe Operadora pel que fa a la posada en servei de trens dobles a les línies del servei de rodalia. Tram. 311-00346/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 117).

30. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les previsions de Renfe Operadora pel que fa a la posada en servei de trens dobles a les línies del servei de mitjana distància. Tram. 311-00347/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 117).

31. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams de la xarxa de rodalia de Renfe que tenen via única. Tram. 311-00348/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 118).

32. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams de la xarxa de mitjana distància de Renfe que tenen via única. Tram. 311-00349/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 118).

33. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams de la xarxa de rodalia de Renfe que estan desdoblats. Tram. 311-00350/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 118).

34. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams de la xarxa de mitjana distància de Renfe que estan desdoblats. Tram. 311-00351/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 119).

35. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de desdoblament dels trams de la xarxa de rodalia de Renfe que tenen via única. Tram. 311-00352/08. Josep Rull i Andreu, del Grup

Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació.
(Text presentat: BOPC 181, 119).

36. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de desdoblament dels trams de la xarxa de mitjana distància de Renfe que tenen via única. Tram. 311-00353/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 119).

37. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S440 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00354/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 119).

38. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S440 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00355/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 120).

39. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S440 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00356/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 120).

40. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S447 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00357/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 120).

41. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S447 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00358/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 121).

42. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S447 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00359/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181. 121).

43. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S592 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00360/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 121).

44. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S592 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00361/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 122)

45. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S592 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00362/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 122).

46. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S598 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00363/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 122).

47. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S598 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00364/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 123).

48. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S598 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00365/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 123).

49. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S594 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00366/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 123).

50. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S594 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00367/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 124).

51. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S594 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00368/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 124).

52. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de trens de la sèrie S104 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00369/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 124).

53. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'any de construcció i l'any d'entrada en servei dels trens de la sèrie S104 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00370/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 125).

54. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de substitució dels trens de la sèrie S104 que integren el parc de vehicles de Renfe Opera-

Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 131).

74. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les característiques dels trens de la sèrie S102 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00391/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 132).

75. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les característiques dels trens de la sèrie S448 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00392/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 132).

76. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les característiques dels trens de la sèrie S470 que integren el parc de vehicles de Renfe Operadora a Catalunya. Tram. 311-00393/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 132).

77. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de conductors de transport ferroviari de viatgers que el servei de rodalia de Renfe té assignats a Catalunya. Tram. 311-00394/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 133).

78. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de conductors de transport ferroviari de viatgers que el servei de mitjana distància de Renfe té assignats a Catalunya. Tram. 311-00395/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 133).

79. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del nombre de conductors de transport ferroviari de viatgers assignats pel servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00396/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 133).

80. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'evolució del nombre de conductors de transport ferroviari de viatgers assignats al servei de mitjana distància de Renfe a Catalunya i a les comunitats autònomes del 2000 ençà. Tram. 311-00397/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 133).

81. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la mitjana d'edat del personal de conducció de transport ferroviari de viatgers del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00398/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 134).

82. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la mitjana d'edat del personal de conducció de transport ferroviari de viatgers del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00399/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 134).

83. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la formació continuada del personal de conducció de transport ferroviari de viatgers de Renfe. Tram. 311-00400/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 134).

84. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les línies de la xarxa de rodalia de Renfe que disposen d'interventors. Tram. 311-00401/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 135).

85. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les línies de la xarxa de mitjana distància de Renfe que disposen d'interventors. Tram. 311-00402/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 135).

86. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre i la situació dels centres de manteniment de material rodant de Renfe Operadora. Tram. 311-00403/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 135).

87. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la titularitat dels centres de manteniment de material rodant de Renfe Operadora. Tram. 311-00404/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 135).

88. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els serveis i les actuacions dels centres de manteniment de Renfe. Tram. 311-00405/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 136).

89. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els mitjans econòmics, materials i humans dels centres de manteniment de Renfe. Tram. 311-00406/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 136).

90. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols que se segueixen en el manteniment del material rodant i en cas d'avaria. Tram. 311-00407/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 136).

91. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el lloc on es prestaran els serveis de manteniment del tren d'alta velocitat. Tram. 311-00408/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 137).

92. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de passos a nivell sense barrera a la xarxa ferroviària i la previsió d'eliminar-los. Tram. 311-00409/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 137).

93. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de passos a nivell sense barrera eliminats de la xarxa ferroviària del 2003 ençà. Tram. 311-00410/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 137).

94. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'accidents a conseqüència del creuament de vehicles i vianants en els passos a nivell a la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00411/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 138).

95. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'accidents a conseqüència del creuament de vehicles i vianants en els passos a nivell a la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00412/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 138).

96. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa ferroviària de Renfe que no disposen d'un pas inferior de vianants. Tram. 311-00413/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 138).

97. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la recaptació que ha fet Renfe Operadora pel cobrament de bitllets a la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00414/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 139).

98. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la recaptació que ha fet Renfe Operadora pel cobrament de bitllets a la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00415/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 139).

99. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les inversions que Renfe Operadora preveu fer per millorar els sistemes de seguretat dels trens de rodalia. Tram. 311-00416/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 139).

100. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les inversions que Renfe Operadora preveu fer per millorar els sistemes de seguretat dels trens de mitjana distància. Tram. 311-00417/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 139).

101. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'avaries i incidències en trams de via única i via desdoblada del servei de rodalia de Renfe tingudes del 2000 ençà. Tram. 311-00418/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 140).

102. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'avaries i incidències en trams de via única i via desdoblada del servei de mitja-

na distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00419/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 140).

103. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les avaries i les incidències produïdes a les línies de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00420/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 140).

104. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les avaries i les incidències produïdes a les línies del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00421/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 141).

105. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les reclamacions i les denúncies a Renfe per incidències en el servei de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00422/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 141).

106. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les reclamacions i les denúncies a Renfe per incidències en el servei de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00423/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 142).

107. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els bitllets retornats als usuaris per incidències en el servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00424/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 142).

108. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els bitllets retornats als usuaris per incidències en el servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00425/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 142).

109. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions que Renfe duu a terme i els mitjans materials, tècnics i humans de què disposa per a compensar els usuaris de la xarxa de rodalia quan es produeixen incidències que obliguen a aturar els trens. Tram. 311-00426/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 143).

110. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions que Renfe duu a terme i els mitjans materials, tècnics i humans de què disposa per a compensar els usuaris de la xarxa de mitjana distància quan es produeixen incidències que obliguen a aturar els trens. Tram. 311-00427/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 143).

111. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols d'avaries de Renfe quan es produeixen incidències en el servei de rodalia. Tram. 311-00428/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parla-

mentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 143).

112. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols d'avaries de Renfe quan es produeixen incidències en el servei de mitjana distància. Tram. 311-00429/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 144).

113. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols d'informació de Renfe per a donar a conèixer als usuaris les incidències en el servei de rodalia. Tram. 311-00430/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 144).

114. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols d'informació de Renfe per a donar a conèixer als usuaris les incidències en el servei de mitjana distància. Tram. 311-00431/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 144).

115. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment de control del funcionament, l'efectivitat i els resultats dels protocols d'avaries del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00432/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 144).

116. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment de control del funcionament, l'efectivitat i els resultats dels protocols d'avaries del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00433/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 145).

117. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment de control del funcionament, l'efectivitat i els resultats dels protocols d'informació als usuaris del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00434/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 145).

118. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment de control del funcionament, l'efectivitat i els resultats dels protocols d'informació als usuaris del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00435/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 145).

119. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els protocols que Renfe segueix abans de posar en funcionament vies noves. Tram. 311-00436/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 146).

120. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'estat de les vies de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00437/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 146).

121. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'estat de les vies de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00438/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 146).

122. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams inutilitzats de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00439/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 146).

123. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els trams inutilitzats de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00440/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 147).

124. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les reparacions a les vies de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00441/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 147).

125. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les millores a les vies de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00442/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 147).

126. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les reparacions a les vies de la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00443/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 148).

127. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les millores a les vies de la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00444/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 148).

128. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les infraestructures ferroviàries construïdes a la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00445/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 148).

129. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les infraestructures ferroviàries construïdes a la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00446/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 149).

130. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els sistemes de control de l'estat de les vies i les catenàries de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00447/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 149).

131. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els sistemes de control de l'estat de les

vies i les catenàries de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00448/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 149).

132. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la velocitat mitjana dels trens del parc de vehicles del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00449/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 149).

133. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la velocitat mitjana dels trens del parc de vehicles del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00450/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 150).

134. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la relació d'estacions de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00451/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 150).

135. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la relació d'estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00452/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 150).

136. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la remodelació de les estacions de la xarxa ferroviària del 2000 ençà. Tram. 311-00453/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 151).

137. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost destinat per Renfe Operadora a la remodelació i la millora de les estacions de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00454/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 151).

138. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost destinat per Renfe Operadora a la remodelació i la millora de les estacions de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00455/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 151).

139. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió de Renfe Operadora pel que fa a actuacions de millora a les estacions de la xarxa ferroviària. Tram. 311-00456/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 152).

140. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els projectes de remodelació i millora de les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00457/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 152).

141. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els projectes de remodelació i millora de

les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00458/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 152).

142. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'estacions adaptades de la xarxa ferroviària. Tram. 311-00459/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 152).

143. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre d'estacions de la xarxa ferroviària que tenen les andanes adaptades. Tram. 311-00460/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 153).

144. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions previstes per a adaptar les estacions de la xarxa ferroviària. Tram. 311-00461/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 153).

145. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la dotació pressupostària de les actuacions per a adaptar les estacions de la xarxa ferroviària. Tram. 311-00462/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 153).

146. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el percentatge de trens adaptats del servei de rodalia de Renfe. Tram. 311-00463/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 154).

147. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el percentatge de trens adaptats del servei de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00464/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 154).

148. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre els indicadors emprats per a conèixer el grau d'adaptació de les estacions i els trens de la xarxa ferroviària de Renfe. Tram. 311-00465/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 154).

149. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe sense personal per a expedir bitllets. Tram. 311-00466/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 155).

150. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe sense personal per a expedir bitllets. Tram. 311-00467/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 155).

151. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe amb màquines expenedores de bitllets. Tram.

311-00468/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 155).

152. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe amb màquines expenedores de bitllets. Tram. 311-00469/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 155).

153. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les funcions del personal adscrit al servei d'informació de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00470/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 156).

154. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la selecció i la contractació del personal del servei d'informació de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00471/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 156).

155. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la formació que rep el personal del servei d'informació de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00472/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 156).

156. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la capacitat i la qualificació professionals que s'exigeix al personal del servei d'informació de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00473/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 157).

157. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el personal que Renfe Operadora té adscrit al servei d'atenció i informació als usuaris de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00474/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 157).

158. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el personal que Renfe Operadora té adscrit al servei d'atenció i informació als usuaris de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00475/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 157).

159. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en sistemes d'informació a les estacions de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00476/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 158).

160. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en sistemes d'informació als trens de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00477/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari

de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 158).

161. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en sistemes d'informació a les estacions de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00478/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 158).

162. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en sistemes d'informació als trens de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00479/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 159).

163. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions en els sistemes d'informació de les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00480/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 159).

164. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions en els sistemes d'informació de les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00481/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 159).

165. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions en els sistemes d'informació dels trens de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00482/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 160).

166. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions en els sistemes d'informació dels trens de la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00483/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 160).

167. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe amb gestió integral. Tram. 311-00484/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 160).

168. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe amb gestió integral. Tram. 311-00485/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 160).

169. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'adjudicació de les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe amb gestió integral. Tram. 311-00486/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 161).

170. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre l'adjudicació de les estacions de la xarxa

de mitjana distància de Renfe amb gestió integral. Tram. 311-00487/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 161).

171. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment d'adjudicació de les estacions amb gestió integral de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00488/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 161).

172. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el procediment d'adjudicació de les estacions amb gestió integral de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00489/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 162).

173. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les ràtios de qualitat en el servei i l'atenció als usuaris de les estacions amb gestió integral de la xarxa de rodalia de Renfe. Tram. 311-00490/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 162).

174. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les ràtios de qualitat en el servei i l'atenció als usuaris de les estacions amb gestió integral de la xarxa de mitjana distància de Renfe. Tram. 311-00491/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 162).

175. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les mesures d'aplicació del sistema d'integració tarifària que han estat executades a les estacions de Renfe. Tram. 311-00492/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 163).

176. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les mesures d'aplicació del sistema d'integració tarifària que estan pendents d'executar a les estacions de Renfe. Tram. 311-00493/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 163).

177. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre la previsió d'aplicar el sistema d'integració tarifària a totes les estacions de Renfe. Tram. 311-00494/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 163).

178. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de viatgers del servei de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00495/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 163).

179. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el nombre de viatgers del servei de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00496/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 164).

180. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les dades relatives als passatgers que accedeixen als trens del servei de rodalia de Renfe sense pagar bitllet. Tram. 311-00497/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 164).

181. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les dades relatives als passatgers que accedeixen als trens del servei de mitjana distància de Renfe sense pagar bitllet. Tram. 311-00498/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 164).

182. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en seguretat a les estacions de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00499/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 165).

183. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en seguretat als trens de la xarxa de rodalia del 2000 ençà. Tram. 311-00500/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 165).

184. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en seguretat a les estacions de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00501/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 165).

185. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre el pressupost que Renfe Operadora ha destinat a inversions en seguretat als trens de la xarxa de mitjana distància del 2000 ençà. Tram. 311-00502/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 166).

186. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions relatives a mesures de seguretat a les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00503/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 166).

187. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions relatives a mesures de seguretat als trens de la xarxa de rodalia de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00504/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 166).

188. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions relatives a mesures de seguretat a les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe del 2000 ençà. Tram. 311-00505/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 167).

189. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les actuacions relatives a mesures de seguretat als trens de la xarxa de mitjana distància de Renfe

del 2000 ençà. Tram. 311-00506/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 167).

190. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de rodalia de Renfe que tenen personal de seguretat durant tot el servei. Tram. 311-00507/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 167).

191. Pregunta al Govern a respondre oralment en comissió sobre les estacions de la xarxa de mitjana distància de Renfe que tenen personal de seguretat durant tot el servei. Tram. 311-00508/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Substanciació. (Text presentat: BOPC 181, 168).

192. Proposta de resolució sobre la internacionalització de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - La Tor de Querol - Tolosa. Tram. 250-00597/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 194, 59; esmenes: BOPC 214, 30).

193. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63, a la Garrotxa. Tram. 250-00610/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 200, 38; esmenes: BOPC 217, 31).

194. Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat del tren d'alta velocitat pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà. Tram. 250-00611/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 200, 38; esmenes: BOPC 217, 31).

195. Proposta de resolució sobre la construcció de la via interpoliar sud del Vallès amb un traçat que no divideixi el nucli urbà de Bellaterra, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental). Tram. 250-00622/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 200, 45; esmenes: BOPC 217, 32).

196. Proposta de resolució sobre la inclusió en la futura línia orbital ferroviària d'una estació a Montornès del Vallès (Vallès Oriental). Tram. 250-00624/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 204, 15).

197. Proposta de resolució sobre el traspàs de l'aeroport de Girona a la Generalitat. Tram. 250-00625/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 204, 15).

198. Proposta de resolució sobre el traçat de la carretera A-2 i l'autopista AP-7 al pas per Girona. Tram. 250-00626/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 204, 16).

199. Proposta de resolució sobre la construcció d'una estació d'autobusos a Puigcerdà (Cerdanya). Tram. 250-00637/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de

Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 204, 22; esmenes: BOPC 233, 3).

200. Proposta de resolució sobre la construcció d'una terminal d'autobusos a la Bisbal d'Empordà (Baix Empordà). Tram. 250-00638/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 204, 22).

201. Proposta de resolució sobre la construcció d'una terminal d'autobusos a Banyoles (Pla de l'Estany). Tram. 250-00639/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 204, 23; esmenes: BOPC 233, 4).

202. Proposta de resolució sobre la licitació de les dues obres de construcció d'un pont sobre el riu Llobregat, al Prat de Llobregat (Baix Llobregat). Tram. 250-00647/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 204, 26; esmenes: BOPC 233, 4).

203. Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes dels peatges dependents de la Generalitat i sobre l'alliberament del peatge del túnel de Vallvidrera. Tram. 250-00650/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 209, 50).

204. Proposta de resolució sobre la creació d'un servei d'autobusos llançadora Terrassa - Barcelona, Rubí - Barcelona i Sant Cugat del Vallès - Barcelona. Tram. 250-00651/08. Grup Mixt. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 51; esmenes: BOPC 233, 4).

205. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Segrià. Tram. 250-00656/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 54; esmenes: BOPC 233, 5).

206. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Tarragonès. Tram. 250-00657/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 209, 55; esmenes: BOPC 233, 5).

Nota: Es fa avinent que d'acord amb l'article 143.3. del Reglament del Parlament de Catalunya (RPC) les preguntes s'han de subjectar a la regulació establerta a l'article 142 RPC, relatiu a les preguntes en el Ple, i per tant, el temps per a la substanciació d'aquestes preguntes és d'una hora.

Punt 192 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la internacionalització de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - La Tor de Querol - Tolosa
 Tram. 250-00597/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 19747 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA INTERNACIONALITZACIÓ DE L'EIX FERROVIARI BARCELONA - RIPOLL - LA TOR DE QUEROL - PARÍS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El principal problema de les comunicacions pirinenques rau en la insuficiència del desenvolupament de les xarxes de transport entre la península ibèrica i la resta d'Europa. Aquesta circumstància afecta molt greument al transport ferroviari i també el viari, amenaçant la capacitat de desenvolupament econòmic de la península i limitant les possibilitats d'intercanvi entre les regions frontereres.

El constant augment del trànsit terrestre transfronterer, especialment el de mercaderies planteja, de manera cada cop més urgent, la qüestió de la capacitat de les infraestructures existents, que actualment són les mateixes que fa 125 anys. Segons totes les estimacions, els corredors viaris poden quedar col·lapsats molt aviat per l'intens moviment de mercaderies a llarga distància que travessa els Pirineus, la transferència de la carretera al tren és ja una necessitat peremptòria.

En aquests moments no hi ha més projectes que les línies d'alta velocitat d'Irun i La Jonquera i la línia de Canfranc –tancada des de fa més de trenta anys– però que figura com a proposta del govern espanyol com a eix ferroviari central dels Pirineus. Aquesta situació contrasta amb la que el 1885 va creure necessari planificar la construcció de 5 línies ferroviàries i que no va reeixir, però que va ser llavor d'un nou projecte de 3 línies signat pels governs espanyol i francès el 1904 i ratificat el 1907. Una d'aquestes tres línies era la que projectava el pas des d'Aix les Termes - Puigcerdà - Ripoll - Granollers - Barcelona, i on figurava sempre la internacionalitat de la línia, refrendada en l'aspecte econòmic, ja que la suma de despeses de construcció

s'assumien en parts iguals entre els dos estats. El compromís internacional dels governs dels estats francès i espanyol era en ferm.

A partir de la guerra de 1914 es va parilitzar la construcció de la línia a França i es van alentir els treballs de la línia a l'Estat espanyol. Tot i així el tren arribava a Puigcerdà el 1922. El 17 de juliol de 1928 un Reial Decret Llei autoritzava la conversió en amplada europea el conjunt de la línia de la Tor de Querol - Puigcerdà - Ripoll - Barcelona. Aquest decret mai ha estat derogat i convertia aquesta línia ferroviària en un eix internacional de primer ordre.

La desídia en el manteniment i la manca d'inversions en aquesta línia ha estat evident, fins a l'extrem que en algunes ocasions ha arribat a perillar la seva continuïtat, tot i així aquesta línia continua enllaçant Barcelona i París a través de la Tor de Querol mantenint el seu estatus internacional, que la demanda de construcció del ramal Puigcerdà - Andorra reforçaria, tot donant servei als estats espanyol, andorrà i francès.

En el llibre blanc del transport de la Comunitat Europea es considera prioritària la permeabilització dels Pirineus i l'increment de les seves capacitats de transport especialment les ferroviàries, consideració que encaixa amb la potenciació de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - Puigcerdà - la Tor de Querol - Toulouse - París que, amb poques dificultats, podria adaptar-se a l'amplada europea complint el Reial Decret Llei de 1928.

El PITC (Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya) inclou el desdoblament de la via de tren entre Barcelona i Ripoll per a realitzar-se fins a l'any 2026, i també preveu la millora del tram Ripoll - Puigcerdà - La Tor de Querol fins a l'any 2026. Aquestes inversions ja previstes seran sens dubte un impuls molt significatiu per garantir la internacionalitat de la línia i seria molt necessari analitzar la conveniència d'instalar l'ample europeu des de Ripoll fins a la Tor de Querol i fins al futur ramal de connexió amb Andorra.

És per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que contempli la potenciació de la línia ferroviària Barcelona - Ripoll - Puigcerdà - La Tor de Querol - Toulouse i la seva internacionalització.
2. Fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que es comenci l'estudi informatiu per adoptar les vies ferroviàries a ample europeu des de Ripoll fins a les fronteres amb els estats francès i andorrà.

Palau del Parlament, 12 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
 Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21599)

APARTAT 2

1

ESMENA NÚM. 1

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat.

Punt 193 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63, a la Garrotxa

Tram. 250-00610/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 20064 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ DE LA VARIANT DE LES PLANES D'HOSTOLES DE LA CARRETERA C-63 (GARROTXA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-63 és una via de connexió entre la comarca de la Garrotxa i la comarca de la Selva. L'anterior govern va efectuar importants inversions en la major part del seu traçat, que va estar condicionat en la seva totalitat, excepte en les variants de les poblacions que varen quedar pendents.

En data 1 de març d'aquest any el conseller de Política Territorial i Obres Públiques responia a la iniciativa 314-01353/08 el següent:

«La variant de la carretera C-63 al seu pas per les Planes d'Hostoles va ser objecte d'una informació pública aprovada definitivament al novembre de l'any 2003 i estava pressupostada el 2004.

»Posteriorment, l'Ajuntament de les Planes d'Hostoles va fer unes peticions que afecten de forma important l'estudi aprovat i que en cas de ser incorporades al projecte obligaran a la redacció d'un nou estudi informatiu i d'impacte ambiental, així com a un nou procés d'informació pública. En funció d'aquest nou procés s'haurà d'estudiar una possible programació de l'execució de les obres.»

Després de quatre anys encara no hi ha un projecte definitiu de la variant de les Planes d'Hostoles, ni tampoc es coneix quin és el calendari d'execució de les obres. Aquesta situació preocupa moltíssim als ciutadans

dans de la Garrotxa que esperen des de fa molt de temps que es millori la seva comunicació amb la comarca de la Selva.

A més, el Govern de la Generalitat ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i ha de tenir com a prioritat que els caps de comarca així com d'altres ciutats mitjanes que es troben en el recorregut estiguin enllaçats per unes bones vies. Per tant, seguint criteris d'equilibri territorial és necessari que la capital de la Garrotxa estigui ben connectada amb la resta de comarques gironines, la qual cosa fa indispensable que es construeixi la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a programar per a l'any 2008 l'execució de la variant de la carretera C-63 de Les Planes d'Hostoles.

Palau del Parlament, 19 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 21842 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21842)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar durant l'any 2008 la redacció d'un nou estudi informatiu de la variant de les Planes d'Hostoles, per al traçat de la qual es consideraran les alternatives viables tècnic-econòmicament i que siguin compatibles amb el planejament vigent.»

Punt 194 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat del tren d'alta velocitat pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà
Tram. 250-00611/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 20065 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Dolors Rovirola i Coromí, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA PROPOSTA ALTERNATIVA DE TRAÇAT DEL TREN D'ALTA VELOCITAT ENTRE ELS MUNICIPIS DE VILADEMULS, BÀSCARA, PONTÓS, GARRIGÀS I BORRASSÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Des de fa temps a les comarques gironines es desenvolupen les obres de construcció per on ha de circular el tren d'alta velocitat. Un dels trams en els que encara no han començat les obres és el tram comprès entre Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà.

Els ajuntaments del tram comprès entre Vilademuls i Borrassà venen reivindicant des de fa més tres anys, el canvi de traçat d'acord amb el projecte del CILMA (Consell d'Iniciatives Locals del Medi Ambient). En aquest sentit, l'Audiència Nacional ha admès a tràmit un recurs contenciós administratiu contra el projecte de traçat del Ministeri de Foment.

Els diferents i reiterats requeriments fets pels ajuntaments abans esmentats al president del Govern espanyol, a la ministra de Foment, al secretari d'Estat d'Infraestructures, al President de la Generalitat de Catalunya, i al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, no han estat atesos fins a la data d'avui.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya manifesta el seu suport a la proposta alternativa de traçat del Tren d'Alta Velocitat proposada pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà; i en aquest sentit, sol·licita al Govern de l'Estat espanyol que atengui aquesta proposta, que alhora ha estat aprovada en comissió tant al Congrés dels Diputats com al Senat.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU;
Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del G. P. de CiU;
Dolors Rovirola i Coromí, Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 21853 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21853)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Demanar que el Ministeri de Foment doni una resposta raonada a les alternatives de millora de traçat presentades des del territori al tram de la línia d'alta velocitat entre Vilademuls i Borrassà i que, en qualsevol cas, apliqui escrupolosament les recomanacions establertes en la Declaració d'impacte ambiental del Ministeri de Medi Ambient, per al traçat del tren d'alta velocitat al seu pas per als municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà.»

Punt 195 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la via interpolar sud del Vallès amb un traçat que no divideixi el nucli urbà de Bellaterra, a Cerdanyola del Vallès (Vallès Occidental)

Tram. 250-00622/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20101 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'interpolar sud és una via que està concebuda en origen entre Molins de Rei i Cardedeu amb un total de 43 quilòmetres travessant els municipis del Vallès de forma pràcticament paral·lela a la B30.

En un origen la xarxa viària de la plana del Vallès estava estructurada en quadrícula, amb dues vies de gran capacitat pel trànsit de llarg recorregut (B30 i B40) i les vies interpolars per a moviments de proximitat (interpolar sud i interpolar nord). Alhora creuen les vies transversals que comuniquen el Vallès amb el Barcelonès. Amb el temps la interpolar nord es va descartar i només es va construir la B30 - inicialment com a via de peatge que al finals dels anys 90 el Govern de l'Estat va suprimir- i quedava pendent la construcció del quart cinturó i la interpolar sud.

La interpolar sud es una via alternativa per a aquell trànsit, de més curt recorregut, que no hagi d'accedir necessàriament al Barcelonès. Fins ara s'ha executat només en un petit tram entre Granollers i Parets del Vallès, però com a via d'una única calçada. Aquest projecte arranca del Pla General Metropolità de Barcelona de 1976 i després també es considerava en el Pla de Carreteres de l'any 1985, però amb un disseny de carretera d'una única calçada. El Pla d'Infraestructures de Transport de Catalunya (PITC) de 2006 també el recull i actualment la majoria de trams es troben en situació d'estudi informatiu. Entre els plans del Govern es preveu fer una via a nivell amb rotondes, de quatre carrils (dos per sentit) i amb una velocitat limitada a 80 km. També es preveu una via verda lateral per on circulin bicicletes i persones.

La interpolar sud és necessària especialment pel trànsit i moviments de proximitat del propi Vallès que no han

d'accedir a una via de llarg recorregut en permanent col·lapse com és la B30. El col·lapse de la B30 sovint es produeix per falta de capacitat de les vies de sortida de la via principal i les vies que connecten. Així la B30 en alguns casos passa de tenir 5 carrils per sentit en el tram central a tenir una sortida final a Granollers d'un carril en cada sentit.

Malgrat la necessitat de la construcció de la interpolar sud, el traçat que preveu el Govern de la Generalitat té una especial incidència en alguns municipis com és el cas de Cerdanyola i en concret al seu pas pel nucli de Bellaterra. Així el traçat previst de la interpolar sud partirà pel mig el nucli de Bellaterra i afectarà a una zona residencial i de bosc molt valuosa.

El Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola ha aprovat recentment per unanimitat de tots els grups una moció en la que es demana al Govern que trobi altres solucions que descartin el pas pel nucli urbà de Bellaterra.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que en la construcció de la via interpolar sud del Vallès adopti un traçat al seu pas pel municipi de Cerdanyola que no divideixi en dos el nucli urbà de Bellaterra.

Palau del Parlament, 9 de gener de 2008

Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Reg. 21852 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21852)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prioritzar els projectes i treballs que solucionin els problemes de saturació de la xarxa viària entre el Nord i l'Oest del Vallès Occidental a l'alçada de Bellaterra, prioritzant les inversions en la millor connexió entre la C-58 i la B-30.»

Punt 196 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la inclusió en la futura línia orbital ferroviària d'una estació a Montornès del Vallès (Vallès Oriental)

Tram. 250-00624/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20272 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, M^a Àngels Olano García i Dolors Montserrat i Culleré, diputades del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha fet un nou pas en la definició de la futura Línia Orbital Ferroviària. La Comissió d'Urbanisme de Catalunya ha informat favorablement sobre el projecte presentat pels Ajuntaments de Parets, Granollers i Montmeló i la Secretaria de Mobilitat.

El document presentat, planteja la creació d'una nova línia que passarà per l'estació de Renfe de Parets del Vallès, disposarà d'un baixador al Circuit de Catalunya i enllaçarà amb l'Estació de França de Granollers i el traçat discorrerà paral·lel a l'autopista A-7.

En total, es construiran 68 quilòmetres de nova via, 46 dels quals seran en túnel i es donarà servei a 31 estacions, 18 de nova creació.

A Montmeló es proposa una nova estació entre el Circuit de Catalunya i el nucli urbà, però no es té en compte a la població de Montornès del Vallès al crear les noves estacions.

Si és positiu potenciar la comunicació entre les dues zones del municipi de Montmeló separades per l'autopista, també ho és que el màxim nombre de municipis comptin amb estació per la Línia Orbital i que el major nombre de ciutadans puguin gaudir-ne de la mateixa.

En el darrer Ple municipal de Montornès del Vallès, el seu Alcalde va fer pública la proposta de crear l'Estació Montornès Nord.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a incloure en el traçat de la futura línia orbital ferroviària una estació a Montornès del Vallès en la zona nord d'aquest municipi.

Palau del Parlament, 9 de gener de 2008

Josep Llobet i Navarro, M. Ángeles Olano i García, M. Dolors Montserrat i Culleré

Punt 197 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traspàs de l'aeroport de Girona a la Generalitat

Tram. 250-00625/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 20311 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL TRASPÀS DE L'AEROPORT DE GIRONA A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'article 140 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya contempla el següent:

«1. Correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre ports, aeroports, heliports i altres infraestructures de transport al territori de Catalunya que no tinguin la qualificació legal d'interès general.»

L'aeroport de Girona és un aeroport modern i amb els mitjans tècnics necessaris per aconseguir una òptima gestió i rendiment social i econòmic que garanteixi els interessos de les comarques gironines, disposant de personal qualificat i professional, dissenyat, pensat i

construït com una gran infraestructura. Però, en canvi no ha gaudit mai del lloc que li pertoca en l'economia de les comarques gironines, ni ha estat l'instrument que permeti accedir al potencial econòmic que suposen els vols aeris diaris, atenent a l'oferta turística diària de la qual disposen les comarques gironines durant tot l'any.

La gestió de l'aeroport realitzada des del territori és l'única que pot garantir les actuacions necessàries que permetin obtenir els millors resultats i el millor funcionament de les instal·lacions. Així com ser el motor per tal que les comarques gironines recuperin la pèrdua de competitivitat que han sofert darrerament.

És per això que s'han de començar les gestions necessàries per tal de fer possible de forma immediata la desclassificació de l'aeroport de Girona com a aeroport d'interès general i la seva posterior transferència a la Generalitat de Catalunya.

És evident que hi ha una reclamació unànime de les institucions públiques, els partits polítics i la societat gironina per a que l'aeroport de Girona sigui traspasat a la Generalitat de Catalunya i així pugui ser gestionat d'una manera eficient i aprofitant tota la seva potencialitat.

És per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions necessàries amb el govern de l'Estat per tal que dins el primer semestre de l'any 2008 l'aeroport de Girona sigui desclassificat d'interès general i traspasat a la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 28 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 198 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traçat de la carretera A-2 i l'autopista AP-7 al pas per Girona

Tram. 250-00626/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20313 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El gran volum de trànsit que es desplaça el corredor del mediterrani, especialment en el tram català, ha fet del tot necessària l'ampliació a tres carrils de la totalitat de l'autopista de peatge AP7.

La manca de capacitat i l'endarreriment, especialment des del 2004 ençà, en els terminis previstos del desdoblament de la Nacional 340 (A7) i de la Nacional II (A2) ha fet que bona part del trànsit creixent es concentri en l'AP7.

Com a conseqüència d'aquesta necessitat tant el Govern de l'Estat, com el de la Generalitat i la concessionària de l'autopista van arribar a un acord per la construcció d'un tercer carril en bona part del recorregut de l'AP7 que encara no en disposava.

Però aquest acord va comportar també el canvi en altres projectes previstos pel Govern de l'Estat com el desdoblament de la Nacional II a Girona. Així l'acord preveu que l'actual traçat de la variant de la Nacional II a Girona no es desdoblirà i el trànsit es desviarà a un tram comú de quatre carrils en el tram comprès entre Fornells de la Selva i Vilademuls de circumvallació de Girona.

Aquest tram comú haurà d'acollir tant el trànsit que provingui de l'autovia A2 com el propi de l'AP7 que confluiran. Pocs quilòmetres abans de Fornells de la Selva també s'incorporarà a l'AP7 el trànsit que provingui de l'Eix Transversal que s'incrementarà notablement a partir del moment en que els trams desdoblats d'aquesta via entrin en funcionament i que tindrà un alt component de vehicles pesants. Així en pocs quilòmetres confluiran en una única via de quatre carrils, tres grans vies de gran capacitat: 2-3 carrils de l'A2, 3 carrils de l'AP7 i 2-3 carrils de la C25 al que s'afegirà el propi trànsit de circumvallació que genera la ciutat de Girona. A tot això cal afegir la confusió que pot generar pels conductors que no coneixin el recorregut l'encreuament d'una via de peatge amb una lliure en la que es poden produir maniobres perilloses com a conseqüència de la desorientació. D'aquesta manera el tram de circumvallació de Girona es convertirà en un gran coll d'ampolla de la xarxa viària catalana permanentment col·lapsat que afectarà amb probabilitat al propi trànsit intern de la ciutat.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat que revisi l'acord per fer confluir l'AP7 i l'A2 en un únic tram de quatre carrils a Girona per tal de mantenir els traçats segregats de l'AP7 i l'A2 procedint a l'ampliació a tres carrils de l'AP7 i al desdoblament de la variant actual de la Nacional II.

Palau del Parlament, 14 de gener de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet i Navarro

Punt 199 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una estació d'autobusos a Puigcerdà (Cerdanya)

Tram. 250-00637/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20324 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers 20 anys, la Generalitat de Catalunya ha anat construint una extensa xarxa d'estacions d'autobusos arreu de les comarques catalanes i amb aquestes actuacions s'ha intentat donar compliment al Pla d'Estacions d'autobusos el qual preveia que totes les capitals comarcals disposessin d'un equipament per a l'espera dels viatgers segons el volum prestat.

Segons el Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 l'estació d'autobusos a la població de Puigcerdà està en fase d'estudi. Consultat l'anterior Pla d'Estacions d'Autobusos de desembre de 2003 s'ha comprovat que la mateixa estació ja estava en fase d'estudi en tots dos plans, per la qual cosa, es posa de manifest la falta d'iniciativa i la manca d'execució de l'anterior Pla d'Estacions d'Autobusos.

Actualment doncs, els usuaris del transport públic de la comarca de La Cerdanya no tan sols pateixen les incomoditats que suposa no tenir una terminal d'autobusos en condicions a la seva capital sinó també la manca de seguretat que aquests fet provoca tenint en conte que la parada actual de l'autobús és a la Plaça Barcelona.

Si el que es predica per part del govern de la Generalitat és la creació d'infraestructures que facilitin l'ús del transport públic, la modernització i arranjament dels equipaments per a l'espera dels usuaris del transport públic i la millora de les prestacions que aquests usuaris han de poder trobar en aquests equipaments és inadmissible que malgrat els índex de volum prestat potser no siguin molt elevats una capital de comarca tingui actualment encara aquests dèficits d'infraestructures i el més greu, que en els darrers 4 anys no s'hagi tingut en compte la necessitat d'aquesta infraestructura i per tan l'elaboració del seu projecte constructiu.

Hi ha un consens general en que les comunicacions incideixen especialment en la qualitat de vida dels ciutadans i que per això cal garantir la disponibilitat en els municipis de les infraestructures necessàries per tal que aquestes ens permetin tenir unes comarques ben comunicades i alhora donin un bon servei als usuaris.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a construir una estació d'autobusos adequada a les necessitats de la localitat de Puigcerdà que per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca de la Cerdanya gaudeixen de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 22737 i 23391 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 22737)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat, de comú acord amb les administracions locals, a fer les gestions necessàries perquè els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca de la Cerdanya gaudeixin de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic, i es doti a Puigcerdà d'una terminal d'autobusos adequada a les seves necessitats, tal i com preveu el Pla de transport de viatgers.»

Punt 200 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una terminal d'autobusos a la Bisbal d'Empordà (Baix Empordà)

Tram. 250-00638/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20325 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers 20 anys, la Generalitat de Catalunya ha anat construint una extensa xarxa d'estacions d'autobusos arreu de les comarques catalanes i amb aquestes actuacions s'ha intentat donar compliment al Pla d'Estacions d'autobusos el qual preveia que totes les capitals comarcals disposessin d'un equipament per a l'espera dels viatgers segons el volum prestat.

Un cop consultat el seguiment del Pla d'Estacions d'Autobusos a desembre del 2003 i el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 s'ha comprovat que La Bisbal d'Empordà, capital del Baix Empordà, no és un municipi prioritari pel que fa a la construcció d'una estació d'autobús, ja que tal i com apareix al Pla de Transport de Viatgers «*durant l'execució del present pla s'avaluarà la viabilitat d'establir noves estacions a [...] la Bisbal d'Empordà*». Per tant, segons el govern no hi ha necessitat de tenir una estació d'autobusos i es dona com a vàlid que els viat-

gers hagin de baixar de l'autobús al mig del carrer, situació en la que es troba l'actual parada del transport públic en aquest municipi.

Actualment doncs, els usuaris del transport públic de la comarca del Baix Empordà no tan sols pateixen les incomoditats que suposa no tenir una terminal d'autobusos en condicions a la seva capital sinó també la manca de seguretat que aquests fet provoca tenint en compte que la parada està ubicada a la carretera.

Si el que es predica per part del govern de la Generalitat és la creació d'infraestructures que facilitin l'ús del transport públic, la modernització i arranjamant dels equipaments per a l'espera dels usuaris del transport públic i la millora de les prestacions que aquests usuaris han de poder trobar en aquests equipaments, és inadmissible que malgrat els índex de volum prestat potser no siguin molt elevats, una capital de comarca tingui actualment encara aquests dèficits d'infraestructures i el més greu, que en els darrers cinc anys ni tan sols s'hagi contemplat poder solucionar aquest dèficit amb la previsió de la construcció futura d'una terminal d'autobusos en el municipi.

Hi ha un consens general en que les comunicacions incideixen especialment en la qualitat de vida dels ciutadans i que per això cal garantir la disponibilitat en els municipis de les infraestructures necessàries per tal que aquestes ens permetin tenir unes comarques ben comunicades i alhora donin un bon servei als usuaris.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca del Baix Empordà gaudeixen de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic es doti a la Bisbal d'una terminal d'autobusos adequada a les seves necessitats.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez Josep Enric Millo i Rocher

Punt 201 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una terminal d'autobusos a Banyoles (Pla de l'Estany)

Tram. 250-00639/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20326 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers 20 anys, la Generalitat de Catalunya ha anat construint una extensa xarxa d'estacions d'autobusos arreu de les comarques catalanes i amb aquestes actuacions s'ha intentat donar compliment al Pla d'Estacions d'autobusos el qual preveia que totes les capitals comarcals disposessin d'un equipament per a l'espera dels viatgers segons el volum prestat.

Un cop consultat el seguiment del Pla d'Estacions d'Autobusos a desembre del 2003 i el Pla de transports de viatgers de Catalunya 2008-2012 s'ha comprovat que Banyoles, capital del Pla de l'Estany no és un municipi prioritari pel que fa a la construcció d'una estació d'autobús, ja que tal i com apareix al pla de transport de viatgers «durant l'execució del present pla s'avaluarà la viabilitat d'establir noves estacions a [...] Banyoles [...]». Amb la qual cosa, segons aquest govern no hi ha cap necessitat de tenir una estació d'autobusos.

Actualment doncs, els usuaris del transport públic de la comarca del Pla de l'Estany no tan sols pateixen les incomoditats que suposa no tenir una terminal d'autobusos en condicions a la seva capital sinó també la manca de seguretat que aquests fet provoca tenint en conte que la parada actual de l'autobús és al Passeig dels Països Catalans.

Si el que es predica per part del govern de la Generalitat és la creació d'infraestructures que facilitin l'ús del transport públic, la modernització i arranament dels equipaments per a l'espera dels usuaris del transport públic i la millora de les prestacions que aquests usuaris han de poder trobar en aquests equipaments és inadmissible que malgrat els índex de volum prestat pot-

ser no siguin molt elevats, una capital de comarca tingui actualment encara aquests déficits d'infraestructures i el més greu, que en els darrers cinc anys no s'hagi tingut en compte la necessitat d'aquesta infraestructura i per tan l'elaboració del seu projecte constructiu.

Hi ha un consens general en que les comunicacions incideixen especialment en la qualitat de vida dels ciutadans i que per això cal garantir la disponibilitat en els municipis de les infraestructures necessàries per tal que aquestes ens permetin tenir unes comarques ben comunicades i alhora donin un bon servei als usuaris.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari Partit Popular de Catalunya presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a que per tal de garantir que els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca del Pla de l'Estany gaudeixen de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús del transport públic es doti a Banyoles d'una terminal d'autobusos adequada a les seves necessitats.

Palau del Parlament, 16 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez Josep Enric Millo i Rocher

Esmenes presentades

Reg. 22599 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22599)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, de comú acord amb les administracions locals, a fer les gestions necessàries perquè els viatgers i usuaris del transport públic de la comarca del Pla de l'Estany gaudeixin de les comoditats, condicions i mesures de seguretat bàsiques d'ús dels transport públic es doti a Banyoles d'una terminal d'autobusos adequada a les seves necessitats.»

Punt 202 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la licitació de les dues obres de construcció d'un pont sobre el riu Llobregat, al Prat de Llobregat (Baix Llobregat)

Tram. 250-00647/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20374 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 22.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'economia de Catalunya està sustentada en dos pilars fonamentals, el sector secundari o industrial i el sector terciari de serveis. Habitualment aquestes indústries solen estar agrupades territorialment per així facilitar els serveis que requereixen per al seu funcionament. És aquesta la raó que explica l'existència dels polígons industrials.

Perquè els diversos polígons industrials existents al nostre territori compleixin d'una forma rentable la funció per la que se'ls va crear és necessari que des dels poders públics es prevegin una correcta ordenació del seu territori, així com una adequada xarxa de vies de comunicació que faciliti la seva comunicació amb el territori així com amb la resta de pols industrials de Catalunya, d'Espanya i del món.

El desenvolupament industrial i terciari de les empreses situades a Catalunya ha de ésser una de les prioritats del Govern, ja que d'aquesta forma també es desenvoluparà l'economia catalana, amb la millora que això suposaria per tots els ciutadans. Perquè aquest desenvolupament pugui ser realitat el Govern de Catalunya ha de ser conscient de les deficiències que pateixen els polígons industrials i ha de ser responsable de donar solucions sempre que d'acord amb les seves competències pugui actuar.

La realitat econòmica i industrial està en un procés de constant canvi. Les actuals exigències dels factors econòmics no són les de fa deu o vint anys. Aquests canvis fan que s'hagin d'adaptar els entorns industrials de les nostres ciutats a les noves realitats i demandes del mercat. Els polígons industrials de Catalunya estan en un procés d'actualització, modernització, alguns inclòs en un procés d'ampliació.

Un dels polígons que està immers en un procés de canvi, transformació i ampliació és el Polígon Pratenc de

El Prat de Llobregat, que juntament amb la Zona d'Activitats Logístiques II (ZAL II) configuren un dels punts logístics més important de Catalunya. Des de fa uns anys ençà la zona a estat immersa en gran obres. Actuacions com el desviament del riu Llobregat, la construcció de la depuradora del Baix Llobregat, la ampliació del port de Barcelona i la construcció de la ZAL II, han provocat que el disseny del territori, la xarxa viària i principalment els accessos al Polígon hagi variat substancialment. Aquests canvis han estat font de diversos problemes, principalment relacionats amb el trànsit, alguns dels quals s'han anat solucionant, però d'altres com l'accés és encara una de les principals problemàtiques que a dia d'avui encara no s'han resolt.

La millora en l'accés del Polígon Pratenc i de la ZAL II ha de ésser una de les prioritats de les Administracions. En aquestes zones industrials i logístiques estan situades més de 150 empreses i més de 7.000 persones tenen el seu lloc de treball per la qual cosa, el moviment i trànsit diari és altament considerable.

Una gran part dels treballadors del Polígon Pratenc són ciutadans de El Prat de Llobregat. Arrel de les obres de desviament del riu, l'accés des de la ciutat de El Prat fins aquest polígon industrial s'ha dificultat, ja que per un mateix accés han de transitar tant els vehicles industrials com els vehicles privats. El Govern de Catalunya és coneixedor d'aquesta problemàtica per això ha previst la construcció d'un nou pont sobre el Riu Llobregat que millora la comunicació entre El Prat de Llobregat i al seu polígon industrial Pratenc i la ZAL del port.

Aquesta actuació està prevista per el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. La construcció d'aquest nou pont és una de les 25 actuacions que té previst posar en marxa aquest Departament per millorar la mobilitat al Delta del Llobregat.

El projecte i la tramitació d'aquesta nova construcció està acabat fa més de quinze mesos. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques es va comprometre a licitar les obres abans de finals de l'any 2007. Hem començat l'any 2008 i encara el Govern de la Generalitat encara no l'ha licitat. Aquest és un greu incompliment que manifesta la falta de rigor, la manca d'un ferm compromís amb el territori i una falta de sensibilitat amb les demandes que provenen dels treballadors d'aquestes dues importants plataformes industrials i logístiques.

L'Ajuntament de El Prat de Llobregat ha manifestat la injustificada i preocupant demora en la licitació de les obres del nou pont. En més d'una vegada l'Ajuntament d'aquesta població ha demanat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques la licitació immediata de les obres de construcció del pont sobre el Llobregat que ha de connectar de manera directa el nucli urbà de El Prat amb el Polígon Pratenc i la ZAL.

La construcció d'aquest pont implicarà una millora notable en l'accessibilitat de treballadors i mercaderies a aquests polígons i, per tant, una millora important en el trànsit de tota aquesta zona amb un elevat nombre de vehicles diaris, una millora significativa en la qualitat

de vida de milers de treballadors donat l'estalvi de temps en els seus recorreguts laborals, una menor aportació de gasos d'efecte hivernacle i una millora de la seguretat respecte de l'actual provisionalitat. I per últim, però molt important, una millora apreciable en la bona marxa de moltes empreses logístiques ubicades en tota aquesta zona.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a la immediata licitació de les obres de construcció del pont sobre el riu Llobregat previst per el Departament de Política Territorial i Obres Públiques com a una de les 25 actuacions per millorar la mobilitat al Delta del Llobregat, i que comunicarà de forma directa el Polígon Pratenc i la ZAL amb el nucli urbà de El Prat de Llobregat.

Palau del Parlament, 17 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Reg. 22801 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22801)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a licitar les obres de construcció del pont sobre el riu Llobregat, que ha de millorar la mobilitat de la zona del Delta del Llobregat i les connexions de la ZAL i el polígon Pratenc amb el nucli urbà del Prat de Llobregat, durant el primer semestre del 2008, tant bon punt s'aprovi el projecte constructiu en redacció, a partir de l'estudi informatiu ja redactat i aprovat.»

Punt 203 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la congelació de les tarifes dels peatges dependents de la Generalitat i sobre l'alliberament del peatge del túnel de Vallvidrera

Tram. 250-00650/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 20643 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Resolución PTO/3855/2007, de 20 de diciembre de 2007, publicada en el DOGC 5037, de 28 de diciembre de 2007, aprueba la revisión anual de las tarifas de los peajes dependientes de la Generalitat de Cataluña, cuya media de aumento será de un 4,16% a partir de este 1 de enero de 2008.

Este aumento desmesurado de las tarifas de los peajes carece de justificación por diversos motivos. Por una parte, contradice la intención, tantas veces expresada

por parte del Gobierno, de apostar por la reducción y el rescate progresivo de peajes. No sólo no se rescatan o reducen las tarifas de los peajes existentes, sino que el aumento propuesto es muy superior a la media de aumento del 2,53% aplicada en las vías dependientes de la Administración del Estado para este año 2008. De este modo, los peajes resultantes de la C-16 Túnel de Vallvidrera sufren un aumento de 13 y 14 céntimos con relación a la tarifa del año anterior con lo que este peaje pasa a costar 2,99 euros en hora baja y 3,36 euros en hora punta.

Por otra parte, este aumento sistemático de los peajes de la C-16 Túnel de Vallvidrera no se corresponde con ninguna medida paralela destinada a aliviar el uso de estos accesos y a fomentar el uso del transporte público, más económico para los usuarios, y menos perjudicial para el medio ambiente.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a:

1. Mantener los precios vigentes durante el año 2007 como forma de reducción indirecta.
2. Destinar la cantidad necesaria de la inversión del Estado en Cataluña en infraestructuras a la liberación del peaje del Túnel de Vallvidrera, de acuerdo con el punto 1 de la Disposición adicional tercera del vigente Estatuto de Autonomía de Cataluña.

Albert Rivera Díaz
Portavoz de C's

José Domingo Domingo
Diputado de C's

Punt 204 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un servei d'autobusos llançadora Terrassa - Barcelona, Rubí - Barcelona i Sant Cugat del Vallès - Barcelona
Tram. 250-00651/08

Presentació

Grup Mixt

Reg. 20644 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según establece el artículo 48.1 del Estatuto de autonomía de Cataluña, «Los poderes públicos tienen que promover políticas de transporte y de comunicación, basadas en criterios de sostenibilidad, que fomenten la utilización del transporte público y la mejora de la movilidad y garanticen la accesibilidad para las personas con movilidad reducida.»

Asimismo, el Decreto 362/2006, de 3 de octubre, por el que se aprueban las Directrices Nacionales de Movilidad, tiene como objetivo el desarrollo de «un sistema de transporte más eficiente» destinado a «aumentar la integración social», «incrementar la calidad de vida...de los ciudadanos» y «establecer unas pautas de movilidad más sostenibles.» Para ello establece una serie de directrices que determinan el rumbo que ha de seguir el Gobierno en sus políticas de movilidad.

De esta manera, las directrices 1, 3, 4, 11, 14, 15, 18 y 23 de dicho Decreto establecen que el Gobierno de la Generalitat, en sus actuaciones, fomentará el uso del transporte público en los distintos ámbitos territoriales, integrará la red de transporte público dentro del sistema intermodal de transporte y mejorará la calidad, fiabilidad y seguridad del transporte público de superficie. Igualmente, y de manera complementaria, se plantea racionalizar el uso del vehículo privado en los desplazamientos urbanos y metropolitanos, proponiendo un cambio de cultura hacia la movilidad sostenible que reduzca el impacto asociado a la movi-

lidad y asegure un nivel mínimo de servicio en las vías interurbanas de la red viaria de Cataluña, introduciendo la accesibilidad en transporte público en los ámbitos urbanos consolidados.

No obstante, poblaciones importantes por su volumen de población como Terrassa, Rubí, Sant Cugat, Cerdanyola y Montcada i Reixach disponen de una sola línea de autobús, la A4, que, si bien sirve de interconexión necesaria entre estos tres municipios, es claramente insuficiente como enlace con la ciudad de Barcelona. Los ciudadanos que desean una conexión rápida por motivos laborales con la capital se ven embarcados en un largo recorrido con múltiples paradas intermedias que desde su punto de inicio dura, en el mejor de los casos, alrededor de hora y media en una distancia que, de hacerse de forma directa en condiciones de tráfico normal, sería aproximadamente de menos de treinta minutos. Esto lleva a muchos habitantes de estas poblaciones a optar por el uso de sus vehículos privados, lo que provoca un aumento importante de la densidad de tráfico en esta zona de acceso de la ciudad, un incremento de los problemas de circulación y el consiguiente aumento de la contaminación atmosférica. Del mismo modo, la vía alternativa del Túnel de Vallvidrera se ha convertido en una opción prohibitiva para los ciudadanos que deben hacer cada día este trayecto con unas tarifas en su peaje que, un año más, han sufrido un incremento de un 4,16% en relación al año anterior.

Es por lo tanto imprescindible desarrollar una opción de transporte público atractiva para el usuario y que sirva como método disuasorio. Este servicio debería conectar a estas poblaciones con la ciudad de Barcelona por el acceso más rápido y menos congestionado posible y sin el inconveniente de un rosario interminable de paradas intermedias.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a crear un servicio de tres lanzaderas de ida y vuelta Terrassa-Barcelona, Rubí-Barcelona y Sant Cugat-Barcelona, para la conexión directa de estas poblaciones con la ciudad de Barcelona, con unas paradas mínimas en el interior de la población de origen que funcionen como puntos de recogida de usuarios y parada final en una zona a determinar del área de Montbau-Valle Hebrón con estación de metro, y acceso a Barcelona a través del Túnel de Vallvidrera.

Albert Rivera Díaz
Portavoz de C's

José Domingo Domingo
Diputado de C's

Esmenes presentades

Reg. 22800 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22800)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

*«El Parlament de Catalunya insta al Govern a prio-
ritzar la posada en funcionament de serveis directes
exprés entre Terrassa i Barcelona, Rubí i Barcelona i
Sant Cugat del Vallès i Barcelona amb l'establiment
de 4 expedicions per sentit en hora punta, que con-
templa el Pla de Transport de Viatgers.»*

Punt 205 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Segrià

Tram. 250-00656/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20894 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC PER A LES PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL A LA COMARCA DEL SEGRIÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la comarca del Segrià, des de fa uns mesos, familiars i amics de col·lectius de persones amb discapacitat intel·lectual s'han organitzat amb l'objectiu que el transport públic els sigui gratuït o bonificat. De moment han aconseguit ja més de sis mil signatures amb poc temps i relativa facilitat.

La gratuïtat en el transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual és una mesura que ja s'aplica des de fa uns anys a la comarca del Barcelonès i que ara es reclama s'ampliï també per a la comarca del Segrià.

Actualment, una gran part dels ingressos del col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual es destina al pagament del transport públic. Aquest fet fa que disminueixi considerablement el nivell d'ingressos d'aquests ciutadans, que no hem d'oblidar depenen totalment del transport públic.

El fet de poder desplaçar-se de manera autònoma és per aquestes persones una eina de gran valor ja que els ajuda en l'augment de la seva autoestima, i els dona una autonomia totalment necessària per a ells i de gran importància per a les seves famílies.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la comarca del Segrià.

Palau de Parlament, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22728 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22728)

1

ESMENA NÚM. 1*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que, en el cas concret del procés d'integració tarifària de l'ATM de Lleida, i en caràcter general per al conjunt del sistema de transport públic de Catalunya, concerti amb Ajuntaments i Consells Comarcals el manteniment, l'ampliació i/o l'establiment de mecanismes que garanteixin els beneficis de la tarifació social que contempli com uns dels possibles beneficiaris a les persones amb discapacitat intel·lectual.»

Punt 206 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Tarragonès

Tram. 250-00657/08

Presentació

Grup Parlamentari de Convergència i Unió
Reg. 20898 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.02.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC PER A LES PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL A LA COMARCA DEL TARRAGONÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la comarca del Tarragonès, des de fa uns mesos, familiars i amics de col·lectius de persones amb discapacitat intel·lectual s'han organitzat amb l'objectiu que el transport públic els sigui gratuït o bonificat. De moment han aconseguit ja més de sis mil signatures amb poc temps i relativa facilitat.

La gratuïtat en el transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual és una mesura que ja s'aplica des de fa uns anys a la comarca del Barcelonès i que ara es reclama s'ampliï també per a la comarca del Tarragonès.

Actualment, una gran part dels ingressos del col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual es destina al pagament del transport públic. Aquest fet fa que disminueixi considerablement el nivell d'ingressos d'aquests ciutadans, que no hem d'oblidar depenen totalment del transport públic.

El fet de poder desplaçar-se de manera autònoma és per aquestes persones una eina de gran valor ja que els ajuda en l'augment de la seva autoestima, i els dona una autonomia totalment necessària per a ells i de gran importància per a les seves famílies.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a garantir la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la comarca del Tarragonès.

Palau de Parlament, 21 de gener de 2008

Oriol Pujol i Ferrusola Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 22727 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
12.03.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 22727)

1

ESMENA NÚM. 1*De modificació*

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que, en el cas concret del procés d'integració tarifària de l'ATM del Camp de Tarragona, i en caràcter general per al conjunt del sistema de transport públic de Catalunya, concerti amb ajuntaments i consells comarcals el manteniment, l'ampliació i/o l'establiment de mecanismes que garanteixin els beneficis de la tarifació social que contempli com uns dels possibles beneficiaris a les persones amb discapacitat intel·lectual.»