



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 18 | 9 d'abril de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'ampliació i el millorament del tram Cambrils - Reus de la carretera TV-3141. Tram. 250-00579/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 194, 50; esmenes: BOPC, 214, 28).
2. Proposta de resolució sobre l'adaptació de les estacions de ferrocarril de Roda de Barà i del Vendrell per a les persones amb mobilitat reduïda. Tram. 250-00580/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 51).
3. Proposta de resolució sobre la col·locació de pantalles acústiques a l'autopista AP-7, a l'altura de les zones residencials de les Pedreres, el Tancat i el Botafoc, dels municipis del Vendrell i Santa Oliva. Tram. 250-00581/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 194, 51; esmenes: BOPC, 214, 29).
4. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'enllaç de les carreteres T-310 i T-11. Tram. 250-00586/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 53).
5. Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'altura de la intersecció de la carretera C-31 amb els accessos al Romaní, a Bona Vista i a les platges de la zona. Tram. 250-00587/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 53).
6. Proposta de resolució sobre l'execució de la connexió de la carretera B-224 amb la B-231, a l'Anoia. Tram. 250-00593/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 57).
7. Proposta de resolució sobre la creació d'una xarxa d'aparcaments dissuasoris a l'entorn de l'àrea urbana de Girona. Tram. 250-00594/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 194, 57; esmenes: BOPC, 214, 30).
8. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix ferroviari Vic-Ripoll. Tram. 250-00595/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 194, 58; esmenes: BOPC, 214, 30).
9. Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda dels túnels de Collabós. Tram. 250-00596/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 59).
10. Proposta de resolució sobre la internacionalització de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - La Tor de Querol - Tolosa. Tram. 250-00597/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 194, 59; esmenes: BOPC, 214, 30).
11. Proposta de resolució sobre la futura variant de Llambilles (Gironès). Tram. 250-00598/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 60).
12. Proposta de resolució sobre el projecte d'execució de la variant Adràll - Canturri de la carretera N-260, entre la Seu d'Urgell (Alt Urgell) i Sort (Pallars Sobirà). Tram. 250-00599/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 194, 61).
13. Proposta de resolució per la qual s'insti el Govern a reclamar al Govern de l'Estat la concreció del ajuts compensatoris als municipis afectats per la suspensió del servei de rodalia de Renfe i al Ministeri de l'Habitatge un pla d'ajuts per a les zones del Prat de Llobregat (Baix Llobregat) afectades per les obres del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00602/08. Grup Parlamen-

tari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 200, 33).

14. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63, a la Garrotxa. Tram. 250-00610/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 200, 38; esmenes: BOPC, 217, 31).

15. Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat del tren d'alta velocitat pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà. Tram. 250-00611/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 200, 38; esmenes: BOPC, 217, 31).

16. Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont nou de connexió sobre les vies del tren a Roda de Barà (Tarragonès). Tram. 250-00615/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 200, 41).

17. Proposta de resolució sobre el millorament del pont d'entrada a Santa Oliva (Baix Penedès). Tram. 250-00616/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 200, 42).

18. Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont nou sobre l'AP-7 entre la urbanització Nou Vendrell i el polígon La Cometa, al Vendrell (Baix Penedès). Tram. 250-00618/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 200, 43).

19. Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera entre Montbrió del Camp i Cambrils (Baix Camp). Tram. 250-00619/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 200, 43).

20. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211, entre Reus i Constantí (Baix Camp) i la connexió amb el polígon industrial Riu Clar i l'eix transversal del port de Tarragona. Tram. 250-00620/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 200, 44; esmenes: BOPC, 217, 32).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la prolongació de la línia 2 del metro. Tram. 354-00130/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la proposta de Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012. Tram. 354-00131/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de compareixença de Ricard Riol, president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, davant la Comissió de Política Territorial perquè expliqui la posició d'aquesta entitat amb relació a la proposta de Pla de transport de viatgers de Catalunya 2008-2012. Tram. 356-00281/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

24. Sol·licitud de compareixença de Ricard Riol, president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, davant la Comissió de Política Territorial perquè expliqui el pla Tren 2014. Tram. 356-00285/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació i el millorament del tram Cambrils - Reus de la carretera TV-3141

Tram. 250-00579/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19679 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21357)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera TV 3141 coneguda com a carretera de la Misericòrdia uneix els municipis de Reus i Cambrils. Aquesta carretera era en un principi titularitat de la Diputació de Tarragona però l'any 2006 per mitjà del *Decret 424/2006, de 31 d'octubre de traspàs de carreteres de la Diputació de Tarragona per a la seva integració en la xarxa de carreteres de la Generalitat* va passar a forma part de la xarxa autonòmica.

Es tracta d'un tram de 7.560 metres de carretera que des de fa anys tots els actors polítics i socials de la zona venen reclamant la seva ampliació ja que no reuneix les mínimes condicions de seguretat.

Per la seva intensitat de trànsit la carretera TV3141 requereix d'un desdoblament per tal d'absorbir el elevat volum de trànsit entre Cambrils i Reus i el trànsit que a través d'aquesta carretera es canalitza cap a altres vies.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Ampliar fins a quatre carrils (dos per sentit) la carretera TV-3141 entre Cambrils i Reus coneguda com a carretera de la Misericòrdia (Baix Camp)
2. Dur a terme amb caràcter d'urgència les actuacions de millora de la seguretat i adequació necessàries a la carretera TV-3141 entre Cambrils i Reus (Baix Camp).

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a analitzar, dins del context de la planificació viària actual, les actuacions necessàries sobre la carretera TV-3141 entre Reus i Cambrils, coneguda com carretera de la Misericòrdia.»

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'adaptació de les estacions de ferrocarril de Roda de Barà i del Vendrell per a les persones amb mobilitat reduïda

Tram. 250-00580/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19680 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les estacions de la xarxa de Renfe a Catalunya necessiten d'una important inversió en millores per tal de fer-les accessibles a les persones que pateixen algun tipus de discapacitat física.

En la majoria d'estacions no existeixen passos practicables o adaptats per a persones amb mobilitat reduïda o per a persones grans que tenen dificultats en els seus moviments.

Per accedir a determinades andanes, en molts casos es te que creuar per les mateixes vies amb el considerable risc que això suposa. En alguns casos existeixen passos soterrats però que no són practicables i per tant moltes persones amb mobilitat reduïda no poden fer ús del tren. Finalment, en el cas de poder accedir a l'andana desitjada, quan arriba el tren, el desnivell entre l'andana i el tren es tan gran que no es pot accedir.

En aquesta situació es troben la majoria d'estacions de Renfe de la demarcació de Tarragona i especialment greu la situació de les estacions de Roda de Barà i el Vendrell en la comarca del Baix Penedès.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a demanar a Adif i al Ministerio de Fomento que procedeixi a fer les obres d'adaptació de les estacions de Roda de Barà i El Vendrell per tal que les persones amb mobilitat reduïda puguin fer ús del ferrocarril.

Palau del Parlament, 19 de desembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la col·locació de pantalles acústiques a l'autopista AP-7, a l'altura de les zones residencials de les Pedreres, el Tancat i el Botafoc, dels municipis del Vendrell i Santa Oliva

Tram. 250-00581/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19681 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El soroll i la contaminació acústica és una de les principals causes de malestar als veïns de les ciutats i en els indrets propers a importants vies de comunicació terrestre amb una forta densitat de trànsit, com és el cas de les autopistes o autovies. A més, aquesta és la causa d'alteracions molt comunes com l'estrès o l'insomni.

Hi ha indrets on l'afectació per el soroll és especialment rellevant, ja que el nivell de soroll és especialment alt, i perquè degut a l'ordenació urbanística del territori, hi ha habitatges que es troben molt pròxims a infraestructures amb una gran activitat que necessàriament comporta una molèstia per als propietaris d'aquests habitatges.

Entre altres moltes poblacions aquest és el cas, de dos municipis de la província de Tarragona, concretament, el Vendrell i Santa Oliva. L'afectació en aquests casos ve provocada per la proximitat a aquestes localitats de la autopista AP-7. El veïns de les zones més pròximes a la AP-7, com la zona residencial de Les Pedreres, tenen grans dificultats per descansar, així com nombroses molèsties provocades per l'excessiu i continu soroll que provoca el pas a gran velocitat de vehicle utilitaris i vehicles pesants.

Es senyalable que des de l'any 2002 a Catalunya hi ha vigent una llei, la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica. Aquesta llei té com a finalitats bàsiques garantir el dret a la protecció de la salut, el dret a la intimitat, i el benestar i la qualitat de vida dels ciutadans.

Atenent que la AP-7 és una concessionària de l'Estat, però que d'acord amb la llei 16/2002, en tot el territori de Catalunya s'ha de perseguir les finalitats marcades a l'article 2 de l'esmentada llei, i que hi ha determinades poblacions afectades per el soroll provinent d'aquesta infraestructura, la Generalitat ha de posar en marxa totes les actuacions possibles que tinguin per objectiu garantir el compliment de les finalitats de la llei.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

– El Parlament insta al Govern de la Generalitat a que faci les gestions oportunes davant la concessionària de l'autopista AP-7 i davant el Ministeri de Foment per tal que es col·loquin pantalles protectores a la AP-7 a l'altura de la zona residencial Les Pedreres, El Tancat i El Botafoc, totes tres pertanyents a la població del Vendrell i Santa Oliva.

El Palau del Parlament, 19 de desembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21601)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern de la Generalitat a demanar al Ministeri de Foment que faci els estudis pertinents de contaminació acústica per a determinar la conveniència d'instalar pantalles sonores a l'AP-7 a l'altura de la zona residencial Les Pedreres, El Tancat i el Botafoc, totes tres pertanyents a la població del Vendrell i Santa Oliva.»

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'enllaç de les carreteres T-310 i T-11

Tram. 250-00586/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19686 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa uns anys, les comarques del Tarragona estan veient com hi ha un elevat creixement de la seva demografia. Entre altres conseqüències, l'augment de la població comporta un increment notable de la intensitat del trànsit a les carreteres d'aquestes comarques.

Els fets abans mencionats han manifestat la insuficiència de la capacitat d'algunes carreteres per assumir la nova densitat de trànsit. Un exemple és l'accés de la via T-310 a la via T-11. Aquest accés reiteradament en els últims temps s'ha vist congestionat pels vehicles provinents de Riudoms, Montbrió, Mont-roig del Camp, Vinyols i els Arcs.

Cal remarcar que en el PGOU de Reus està previst la localització de dues rotondes d'enllaç entre la T-310 i la T-11. A dia d'avui, només hi ha una rotonda. Ha quedat demostrat la gran utilitat de les rotondes per regular d'una forma correcta el trànsit, així com un mecanisme que redueix sensiblement l'índex d'accidentalitat.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat per a la construcció d'una rotonda en el enllaç entre la via T-310 i la via T-11.

El Palau del Parlament, 20 de desembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una rotonda a l'altura de la intersecció de la carretera C-31 amb els accessos al Romaní, a Bona Vista i a les platges de la zona

Tram. 250-00587/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19687 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Un recent informe del RACC, es posa de manifest l'alt risc de patir accidents a les carreteres catalanes. Un d'aquests punts amb un alt nombre d'accidents és el punt de confluència de la carretera comarcal del Vendrell a Cubelles, en el punt dels desviaments cap a Calafell i les urbanitzacions El Romaní, Bona Vista, etc., i les platges de la zona.

En aquest punt es solen produir accidents amb bastant freqüència, accidents que adquireixen una gran gravetat. En el projecte inicial de la construcció de la actual carretera, estava previst la construcció d'una rotonda, que sens dubte reduiria l'accidentalitat i milloraria la mobilitat a la zona.

Finalment, la rotonda va quedar en el projecte, i actualment, tan sols hi ha un carril d'acceleració, que més que millorar, dificulta la mobilitat dels vehicles i no contribueix a la reducció dels accidents de trànsit en aquesta zona. A més aquesta via té una gran densitat de trànsit ja que és tracta d'un camí d'entrada a l'AP-7 i que les circumstàncies de circulació no afavoreixen a una correcta circulació.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat per a la construcció d'una rotonda en la carretera C-31 que uneix el Vendrell i Cubelles a l'altura de la intersecció amb l'enllaç de El Romaní, Bona Vista i les platges de la zona.

El Palau del Parlament, 19 de desembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució de la connexió de la carretera B-224 amb la B-231, a l'Anoia

Tram. 250-00593/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19743 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXECUCIÓ DE LA CONNEXIÓ DE LA CARRETERA B-224 I B-231, A LA COMARCA DE L'ANOIA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Atesa la preocupació que existeix a la comarca de l'Anoia provocada per l'increment de pas de camions amb destí a l'abocador de Can Mata, als Hostalets de Pierola, des de l'Ajuntament de Piera es van iniciar els tràmits oportuns per tal d'impulsar la construcció de la variant de la carretera B-224 al seu pas pel nucli del municipi.

Davant l'endarreriment produït en l'execució d'aquesta obra, es van sol·licitar diverses reunions amb res-

ponsables del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

En data 10 d'abril de 2007, es va celebrar una reunió entre el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, el director general de Carreteres i els alcaldes dels Hostalets de Pierola, Piera, i Vallbona d'Anoia per tal de tractar d'impulsar la construcció de la variant de la carretera B-224 al seu pas per Vallbona d'Anoia i Piera.

Atès que els compromisos adoptats en la reunió esmentada encara no han estat duts a terme, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Impulsar amb la màxima urgència la redacció del projecte constructiu de la connexió de les carreteres B-224 amb la B-231, a la comarca de l'Anoia, amb l'objectiu de licitar les obres dins el primer semestre de 2008.

2. Impulsar la redacció de l'estudi informatiu de la variant completa de la carretera B-224 al seu pas per Vallbona d'Anoia i Piera fins la seva connexió amb la carretera C-15, considerant les dues alternatives, la nord i la sud.

3. En cas que l'alternativa a escollir sigui la variant sud, el vial de connexió de la carretera B-224 amb la carretera B-231 es perllongarà fins trobar novament la carretera B-224, aproximadament en el PK 8+500. Si l'alternativa és la variant nord, aquesta es connectarà fins el vial de connexió de la B-224 amb la B-231.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'una xarxa d'aparcaments dissuasoris a l'entorn de l'àrea urbana de Girona

Tram. 250-00594/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19744 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Carles Puigdemont i Casamajó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER TAL DE CREAR UNA XARXA D'APARCAMENTS DISSUASORIS A L'ENTORN DE L'ÀREA URBANA DE GIRONA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els diferents estudis elaborats preveuen l'existència un problema de mobilitat com a conseqüència de la ubicació de l'estació del TAV al centre de la ciutat de Girona i del creixement previst en tota l'àrea urbana, estimulat pels efectes positius de la nova infraestructura.

En aquest sentit, l'estudi «Avaluació de l'impacte socioeconòmic del TAV en l'espai fronterer» dels serveis tècnics municipals de l'Ajuntament de Girona sosté que «l'arribada del TAV posa de relleu i incrementa déficits estructurals i infraestructurals en la mobilitat del sistema urbà» i que en l'actual context «el TAV pot ser un element que agreugi la mobilitat local».

Igualment, s'assenyala que les previsions de creixement de mobilitat a l'entorn de la futura estació del TAV són molt elevades: prop de 2.000 vehicles més a la plaça d'Europa i 9.000 vehicles al tram nord del carrer de Barcelona.

Es constata un «dèficit estadístic» de 17.000 places d'aparcament, provinent del recompte d'espais destinats a aparcament (públic i privat), tant de pagament com lliure, i el diferencial entre el nombre d'entrades i sortides diàries de vehicles i el parc de vehicles censat a la ciutat. Aquesta dada, merament indicativa, posa de manifest que «la possibilitat d'aparcament de vehicles és ja un factor contrari a la facilitat d'accés a l'estació del TAV, i s'incrementarà aquest dèficit amb l'augment de la mobilitat», tal com recalca l'esmentat estudi.

També es constata que les estacions del TAV consolidades disposen d'aparcaments directes a la mateixa estació com sobretot una estructura d'aparcaments dissuasoris de caràcter metropolità o intermunicipal, connectats amb transport públic respecte a l'estació.

Tenint en compte que el projecte constructiu del TAV preveu la creació d'un determinat nombre de places d'aparcament a la mateixa estació, però que lògicament no fa cap previsió pel que fa a aparcaments dissuasoris, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a emprendre les gestions necessàries amb els municipis afectats per tal de consensuar, redactar i executar un projecte d'aparcaments dissuasoris en l'àmbit d'influència de la ciutat de Girona, i a definir i finançar un pla de connectivitat amb transport públic des d'aquests aparcaments a la ciutat de Girona.

Palau del Parlament, 10 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Carles Puigdemont i Casamajó
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21625)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a sol·licitar al Ministeri de Foment a realitzar un pla d'estacions de tota Catalunya, que contingui un inventari, amb informació sobre accessibilitat o aparcaments d'intercanvi modal, i un programa d'actuacions sobre les mateixes, i a iniciar les actuacions a les comarques de Girona amb la participació dels ajuntaments corresponents.»

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'eix ferroviari Vic - Ripoll

Tram. 250-00595/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19745 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL DESDOBLAMENT DE L'EIX FERROVIARI VIC - RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia de ferrocarril que va des de Barcelona fins a Puigcerdà, per enllaçar després amb la Tor de Querol i posteriorment amb Tolosa, representa un eix de comunicacions bàsic per al desenvolupament de la comarca del Ripollès. Des de fa molts anys la poblacions del Ripollès està reivindicant un tren ràpid i eficaç que connecti aquesta comarca amb Barcelona en un temps raonable i que en el futur es pugui convertir en un corredor internacional important que connecti Barcelona amb Tolosa.

El principal problema de les comunicacions pirinenques rau en la insuficiència del desenvolupament de les xarxes de transport entre les comarques de muntanya i la resta de comarques de Catalunya. Aquesta circumstància afecta molt greument al transport ferroviari i també el viari, amenaçant la capacitat de desenvolupament econòmic de les comarques de muntanya i limitant les seves possibilitats d'intercanvi.

El PITC (Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya) inclou el desdoblament de la via de tren entre Barcelona i Ripoll per a realitzar-se durant la primera fase del Pla i per tant abans de l'any 2016 i també preveu la millora del tram Ripoll - Puigcerdà - La Tour de Querol. Aquestes inversions ja previstes seran sens dubte un impuls molt significatiu per la comarca del Ripollès.

A més, en aquests moments està pendent l'aprovació de l'estudi informatiu del projecte de doble via fins a

Vic, i s'està treballant en el projecte executiu d'una primera fase entre Barcelona i La Garriga.

D'altra banda la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia és una eina potent que ha de permetre finançar infraestructures necessàries del nostre país en una període de set anys. Per tant, abans de l'any 2014 s'haurien d'haver executat les obres de desdoblament de l'eix ferroviari de Barcelona a Ripoll.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que es comenci l'estudi informatiu del desdoblament de l'eix ferroviari Vic - Ripoll i que s'inclogui en els pressupostos de l'Estat dels propers exercicis l'execució d'aquesta doble via des de Barcelona fins a Ripoll, perquè sigui transitable abans que finalitzi el temps de vigència de la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Palau del Parlament, 17 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21595)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a fer les gestions necessàries perquè el Ministeri acceleri la tramitació de l'estudi del desdoblament de la línia Barcelona - Vic i iniciï la redacció de l'estudi informatiu del desdoblament de l'eix ferroviari Vic - Ripoll.»

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda dels túnels de Collabós

Tram. 250-00596/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19746 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL FERM A LA CARRETERA C-26 ENTRE RIPOLL I LA ROTONDA DELS TÚNELS DE COLLABÓS (RIPOLLÈS)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 24 d'octubre d'aquest any el conseller de Política Territorial i Obres Públiques i la Ministra de Foment varen signar el conveni pel qual l'Estat passava a ser titular de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot formant part de l'eix pirinenc.

El tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot és cada dia més transitada i alhora menys segura per raons de mobilitat comarcal, intercomarcal i interterritorial. És habitual especialment entre setmana, trobar-se molts vehicles pesants circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa.

Les obres de millora del ferm de la carretera C-38 entre la rotonda dels túnels de Collabós i Camprodon ja s'han realitzat per part del departament de Política Territorial i Obres Públiques. No obstant això, el tram de la carretera C-26 comprès entre la mateixa rotonda i Ripoll encara es troba en un estat lamentable de conservació i malgrat la presentació d'una altra proposta de resolució que va ser rebutjada pels partits que donen suport al Govern amb el raonament que en breu s'hi actuaria, no s'hi fa cap mena d'acció.

A més, el govern ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i ha de prioritzar l'eliminació del desequilibri territorial que pateixen la majoria de municipis de muntanya.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que es realitzin de forma immediata les obres necessàries de millora del ferm de la carretera C-26, entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós.

Palau del Parlament, 12 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la internacionalització de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - La Tor de Querol - Tolosa

Tram. 250-00597/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19747 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA INTERNACIONALITZACIÓ DE L'EIX FERROVIARI BARCELONA - RIPOLL - LA TOR DE QUEROL - PARÍS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El principal problema de les comunicacions pirinenques rau en la insuficiència del desenvolupament de les xarxes de transport entre la península ibèrica i la resta d'Europa. Aquesta circumstància afecta molt greument al transport ferroviari i també el viari, amenaçant la capacitat de desenvolupament econòmic de la península i limitant les possibilitats d'intercanvi entre les regions frontereres.

El constant augment del trànsit terrestre transfronterer, especialment el de mercaderies planteja, de manera cada cop més urgent, la qüestió de la capacitat de les infraestructures existents, que actualment són les mateixes que fa 125 anys. Segons totes les estimacions, els corredors viaris poden quedar col·lapsats molt aviat per l'intens moviment de mercaderies a llarga distància que travessa els Pirineus, la transferència de la carretera al tren és ja una necessitat peremptòria.

En aquests moments no hi ha més projectes que les línies d'alta velocitat d'Irun i la Jonquera i la línia de Canfranc –tancada des de fa més de trenta anys– però que figura com a proposta del govern espanyol com a eix ferroviari central dels Pirineus. Aquesta situació contrasta amb la que el 1885 va creure necessari planificar la construcció de 5 línies ferroviàries i que no va reeixir, però que va ser llavor d'un nou projecte de 3 línies signat pels governs espanyol i francès el 1904 i ratificat el 1907. Una d'aquestes tres línies era la que projectava el pas des d'Aix les Termes - Puigcerdà - Ripoll - Granollers - Barcelona, i on figurava sempre la internacionalitat de la línia, refrendada en l'aspecte econòmic, ja que la suma de despeses de construcció s'assumien en parts iguals entre els dos estats. El compromís internacional dels governs dels estats francès i espanyol era en ferm.

A partir de la guerra de 1914 es va paraitzar la construcció de la línia a França i es van alentir els treballs de la línia a l'Estat espanyol. Tot i així el tren arribava a Puigcerdà el 1922. El 17 de juliol de 1928 un Reial Decret Llei autoritzava la conversió en amplada europea el conjunt de la línia de la Tor de Querol - Puigcerdà - Ripoll - Barcelona. Aquest decret mai ha estat derogat i convertia aquesta línia ferroviària en un eix internacional de primer ordre.

La desídia en el manteniment i la manca d'inversions en aquesta línia ha estat evident, fins a l'extrem que en algunes ocasions ha arribat a perillar la seva continuïtat, tot i així aquesta línia continua enllaçant Barcelona i París a través de la Tor de Querol mantenint el seu estatus internacional, que la demanda de construcció del ramal Puigcerdà - Andorra reforçaria, tot donant servei als estats espanyol, andorrà i francès.

En el llibre blanc del transport de la Comunitat Europea es considera prioritària la permeabilització dels Pirineus i l'increment de les seves capacitats de transport especialment les ferroviàries, consideració que encaixa amb la potenciació de l'eix ferroviari Barcelona - Ripoll - Puigcerdà - la Tor de Querol - Toulouse - París que, amb poques dificultats, podria adaptar-se a l'amplada europea complint el Reial Decret Llei de 1928.

El PITC (Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya) inclou el desdoblament de la via de tren entre Barcelona i Ripoll per a realitzar-se fins a l'any 2026, i també preveu la millora del tram Ripoll - Puigcerdà - La Tor de Querol fins a l'any 2026. Aquestes inversions ja previstes seran sens dubte un impuls molt significatiu per garantir la internacionalitat de la línia i seria molt necessari analitzar la conveniència d'instal·lar l'ample europeu des de Ripoll fins a la Tor de Querol i fins al futur ramal de connexió amb Andorra.

És per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que contempli la potenciació de la línia ferroviària Barcelona - Ripoll - Puigcerdà - La Tor de Querol - Toulouse i la seva internacionalització.
2. Fer les gestions necessàries amb el Ministeri de Foment per tal que es comenci l'estudi informatiu per adoptar les vies ferroviàries a ample europeu des de Ripoll fins a les fronteres amb els estats francès i andorrà.

Palau del Parlament, 12 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE
CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21599)

APARTAT 2

1

ESMENA NÚM. 1

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P.
d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P.
d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra
Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat.

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la futura variant de Llambilles (Gironès)

Tram. 250-00598/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19748 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA FUTURA VARIANT DE LLAMBILLES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-65 és un dels accessos bàsics a la Costa Brava centre i una de les carreteres principals que tenen els veïns de la Costa Brava i de l'extrem sud del Gironès per desplaçar-se a la capital de les comarques gironines. Aquesta carretera és cada dia més transitada, no només els caps de setmana sinó que es tracta d'un tema diari.

Des que el semàfor de Llambilles es va posar en funcionament és habitual trobar-se cues quilomètriques en aquest tram de la carretera C-65. Les retencions que provoca aquest semàfor fa que sigui urgent trobar una solució que aporti més fluïdesa al trànsit i

disminueixi els problemes de mobilitat per als usuaris que es desplacen tant cap a la Costa Brava com cap a Girona.

Segons declaracions als mitjans de comunicació, el secretari per a la Mobilitat qualifica el semàfor de Llambilles com a «principal punt negre» de les comarques gironines i afegeix que «el govern pretén buscar-hi una sortida de manera immediata» ja que segons el mateix secretari s'haurà d'esperar «2, 3 ó 4 anys» per a la nova variant.

El govern ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i per tant ha de resoldre la problemàtica diària en que es troben els usuaris de la carretera C-65 al seu pas pel municipi de Llambilles.

D'altra banda la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya és una eina potent que ha de permetre finançar infraestructures necessàries del nostre país com el tram de la C-65 al municipi de Llambilles objecte d'aquesta proposta de resolució.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Trobar una solució urgent al problema de trànsit ocasionat per el semàfor de Llambilles a la carretera C-65.
2. Presentar dins el primer trimestre de l'any 2008 l'estudi informatiu de la futura variant de Llambilles, que formarà part de l'anomenada Anella de les Gavarres.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el projecte d'execució de la variant Adrall - Canturri de la carretera N-260, entre la Seu d'Urgell (Alt Urgell) i Sort (Pallars Sobirà)

Tram. 250-00599/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19749 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Agustí López i Pla, i Albert Batalla i Siscart, diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER TAL D'AGILITAR LA REDACCIÓ DEL PROJECTE D'EXECUCIÓ DE LA VARIANT ADRALL - CANTURRI DE LA CARRETERA N-260 ENTRE LA SEU D'URGELL I SORT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de l'Eix Pirinenc que comunica Sort (Pallars Sobirà) amb la capital de l'Alt Urgell és d'uns 50 km de distància. Aquest trajecte, però, es recorre normalment en una hora. Aquest lapse de temps, certament exagerat, és degut clarament al traçat obsolet d'aquesta via amb múltiples revolts amb característiques que el llenguatge popular qualifica sovint de «paelles».

Els revolts més acusats, acompanyats de rampes que s'apropen al 20% de desnivell, estan molt concentrats en el tram que va de la població d'Adrall a la de Canturri, a la comarca de l'Alt Urgell.

El llavors ministre d'Obres Públiques, Josep Borrell i Fontelles, va impulsar l'any 1992 l'estudi tècnic d'una variant entre Adrall i Canturri, que va cristal·litzar en un Estudi informatiu que va ser sotmès a audiència pública als ajuntaments de Montferrer - Castellbó, de la Seu d'Urgell, de Soriguera i de Sort.

Tot i que els ajuntaments esmentats i el sector turístic del Pallars Sobirà han demanat de forma insistent que

s'avanci en la redacció del projecte d'execució de l'esmentada variant, aquestes propostes no han reeixit.

Vista la importància d'escurçar les «distàncies» entre el Pallars Sobirà i el futur aeroport Andorra - Pirineus que es projecta al municipi de la Seu d'Urgell, de molt interès estratègic especialment per al sector turístic pallarès, per atraure visitants de la resta d'Europa interessats en el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici entre altres incentius turístics.

Vista la dificultat real que aquest tram pirinenc de la carretera N-260 ofereix als camions de transport de fusta europea que nodreixen bona part del material que transformen amb tecnologia moderna les dues serradores del Pallars Sobirà.

Conexedors de que la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment va encarregar durant el 2006 una Ordre d'estudi de la variant Adrall - Canturri, i que un cop redactat l'estudi informatiu i havent donat audiència al Ministeri de Medi Ambient i al Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya per tal de redactar els informes ambientals corresponents per l'afectació que es pugui fer sobre el territori.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a

1. Dur a terme les gestions oportunes per tal que el Ministeri de Foment agiliti els tràmits que assegurin que l'expedient administratiu que ha de concloure amb el projecte d'execució de la variant Adrall - Canturri a la carretera N-260 entre Sort i La Seu d'Urgell es redacti amb la màxima urgència possible.

2. Crear abans de 6 mesos una comissió de seguiment de la redacció del projecte de la variant esmentada en el punt anterior, que integri representants dels municipis del Pallars Sobirà i l'Alt Urgell que travessa aquest tram de la carretera N-260, de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment i del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Agustí López i Pla, diputat del G. P. de CiU; Albert Batalla i Siscart, diputat del G. P. de CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució per la qual s'insta el Govern a reclamar al Govern de l'Estat la concreció del ajuts compensatoris als municipis afectats per la suspensió del servei de rodalia de Renfe i al Ministeri de l'Habitatge un pla d'ajuts per a les zones del Prat de Llobregat (Baix Llobregat) afectades per les obres del tren d'alta velocitat
Tram. 250-00602/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
Reg. 20029 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Daniel Sirera i Bellés, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els esvorancs produïts per les obres del AVE en les línies de Rodalies Renfe van suposar el tall del servei ferroviari en gran part de l'entorn metropolità de Barcelona.

Durant tot el temps en que ha estat suspès el trànsit ferroviari, els habituals usuaris d'aquest servei, més de 160.000 diàriament, han vist alterades les seves vides i costums, al mateix temps que han patit greus alteracions en els seus desplaçaments entre els municipis de la zona afectada per la suspensió del servei ferroviari, per la qual cosa, els principals afectats han estat els usuaris.

La majoria dels afectats són veïns de l'àrea metropolitana de Barcelona. Les seves ciutats també s'han vist afectades per la incidència en el servei de Rodalies, ja que el trànsit en els seus carrers, i els accessos a les ciutats s'han vist col·lapsats tan els mitjans de transports alternatius al tren, com per els mitjans de transports privats que moltes persones s'han vist obligades a utilitzar.

Poblacions com Gavà, Viladecans, El Prat de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona han estat ciutats en les que el servei ferroviari s'ha vist interromput durant diverses setmanes. Els seus ciutadans, els que són usuaris de Rodalies, són per tant gran part dels afectats per el caos produït per les obres de l'arribada del AVE.

El Govern central, s'ha compromès a proposar solucions que tinguin per objectiu compensar les molèsties ocasionades. Així en paraules del President del Go-

vern, José Luis Rodríguez Zapatero «vamos a hacerlo [ayudar] en todo aquello que afecte a las infraestructuras generales de todos los municipios por donde discurre Cercanías y que se han visto afectados» (*Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados*, núm. 301, de 21 de novembre de 2007, pàgina 14966). Aquestes ajudes però queden per concretar. El compromís polític del President del Govern a data d'avui no deixa de ésser només això, una intenció, de la qual després de dos mesos no en coneixem cap iniciativa.

Al marge del compromís polític del president del Govern, el Ministeri de la Vivienda ha anunciat dos plans d'ajudes. El primer té per objectiu compensar els efectes de les obres de l'AVE en el barri barcelonès de Sants. Un total de 17 milions d'euros per a 14.000 habitatges i desenes de locals comercials seran inclosos en l'Àrea de Rehabilitació Integral (AERI). La justificació d'aquest pla és que el barri de Sants està patint tot tipus d'inconvenients i problemes per les obres de l'arribada del AVE a Barcelona. El segon, és un pla d'ajudes per a les zones de la ciutat de l'Hospitalet afectades per les obres del tren d'alta velocitat. Aquest últim pla té previst invertir 18 milions d'euros, amb els que es podran beneficiar 15.800 habitatges.

De la mateixa forma que el barri de Sants o les afectades de la ciutat de l'Hospitalet, el casc antic i el barri nord de la ciutat del Prat de Llobregat està patint greus inconvenients i problemes deguts a les obres del AVE, en canvi, les zones afectades no estan incloses en el AERI previst pel Ministeri, ni s'han concretat ajudes per a solucionar els inconvenients produïts per les obres del AVE.

Nombrosos habitatges d'aquestes zones del Prat de Llobregat han patit deficiències en les seves estructures produïdes directament per les pròximes obres del AVE. Ha transcorregut un any des de les primeres aparicions dels desperfectes, sense que el Ministeri hagi posat en marxa cap pla com els previstos per l'Hospitalet o Barcelona.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Reclamar al Govern central que posi en marxa les actuacions necessàries per tal que concretar les ajudes compensatòries als municipis afectats per la suspensió del servei de Rodalies de Renfe.
2. Reclamar al Ministeri de la Vivenda per a que promogui un pla d'ajudes en el que es concreti, la quantitat, l'objectiu i el calendari, per a les zones del Prat de Llobregat afectades per les obres del AVE, de la mateixa manera que ha fet amb les zones afectades d'altres municipis.

Palau del Parlament, 3 de gener de 2008

Daniel Sirera i Bellés, Carina Mejías Sánchez, Josep Llobet Navarro

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63, a la Garrotxa

Tram. 250-00610/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 20064 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ DE LA VARIANT DE LES PLANES D'HOSTOLES DE LA CARRETERA C-63 (GARROTXA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-63 és una via de connexió entre la comarca de la Garrotxa i la comarca de la Selva. L'anterior govern va efectuar importants inversions en la major part del seu traçat, que va estar condicionat en la seva totalitat, excepte en les variants de les poblacions que varen quedar pendents.

En data 1 de març d'aquest any el conseller de Política Territorial i Obres Públiques responia a la iniciativa 314-01353/08 el següent:

«La variant de la carretera C-63 al seu pas per les Planes d'Hostoles va ser objecte d'una informació pública aprovada definitivament al novembre de l'any 2003 i estava pressupostada el 2004.

»Posteriorment, l'Ajuntament de les Planes d'Hostoles va fer unes peticions que afecten de forma important l'estudi aprovat i que en cas de ser incorporades al projecte obligaran a la redacció d'un nou estudi informatiu i d'impacte ambiental, així com a un nou procés d'informació pública. En funció d'aquest nou procés s'haurà d'estudiar una possible programació de l'execució de les obres.»

Després de quatre anys encara no hi ha un projecte definitiu de la variant de les Planes d'Hostoles, ni tampoc es coneix quin és el calendari d'execució de les obres.

Aquesta situació preocupa moltíssim als ciutadans de la Garrotxa que esperen des de fa molt de temps que es millori la seva comunicació amb la comarca de la Selva.

A més, el Govern de la Generalitat ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i ha de tenir com a prioritat que els caps de comarca així com d'altres ciutats mitjanes que es troben en el recorregut estiguin enllaçats per unes bones vies. Per tant, seguint criteris d'equilibri territorial és necessari que la capital de la Garrotxa estigui ben connectada amb la resta de comarques gironines, la qual cosa fa indispensable que es construeixi la variant de les Planes d'Hostoles de la carretera C-63.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a programar per a l'any 2008 l'execució de la variant de la carretera C-63 de les Planes d'Hostoles.

Palau del Parlament, 19 de desembre del 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 21842 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21842)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar durant l'any 2008 la redacció d'un nou estudi informatiu de la variant de les Planes d'Hostoles, per al traçat de la qual es consideraran les alternatives viables tècnic-econòmicament i que siguin compatibles amb el planejament vigent.»

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la proposta alternativa de traçat del tren d'alta velocitat pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà

Tram. 250-00611/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 20065 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Dolors Rovirola i Coromí, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA PROPOSTA ALTERNATIVA DE TRAÇAT DEL TREN D'ALTA VELOCITAT ENTRE ELS MUNICIPIS DE VILADEMULS, BÀSCARA, PONTÓS, GARRIGÀS I BORRASSÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS:

Des de fa temps a les comarques gironines es desenvolupen les obres de construcció per on ha de circular el tren d'alta velocitat. Un dels trams en els que encara no han començat les obres és el tram comprès entre Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà.

Els ajuntaments del tram comprès entre Vilademuls i Borrassà venen reivindicant des de fa més tres anys, el canvi de traçat d'acord amb el projecte del CILMA (Consell d'Iniciatives Locals del Medi Ambient). En aquest sentit, l'Audiència Nacional ha admès a tràmit un recurs contenciós administratiu contra el projecte de traçat del Ministeri de Foment.

Els diferents i reiterats requeriments fets pels ajuntaments abans esmentats al president del Govern espanyol, a la ministra de Foment, al secretari d'Estat d'Infraestructures, al President de la Generalitat de Catalunya, i al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, no han estat atesos fins a la data d'avui.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya manifesta el seu suport a la proposta alternativa de traçat del Tren d'Alta Velocitat proposada pels municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà; i en aquest sentit, sol·licita al Govern de l'Estat espanyol que atengui aquesta proposta, que alhora ha estat aprovada en comissió tant al Congrés dels Diputats com al Senat.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu del G. P. de CiU;
Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del G. P. de CiU;
Dolors Rovirola i Coromí, Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 21853 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21853)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Demandar que el Ministeri de Foment doni una resposta raonada a les alternatives de millora de traçat presentades des del territori al tram de la línia d'alta velocitat entre Vilademuls i Borrassà i que, en qualsevol cas, apliqui escrupolosament les recomanacions establertes en la Declaració d'impacte ambiental del Ministeri de Medi Ambient, per al traçat del tren d'alta velocitat al seu pas per als municipis de Vilademuls, Bàscara, Pontós, Garrigàs i Borrassà.»

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont nou de connexió sobre les vies del tren a Roda de Barà (Tarragonès)

Tram. 250-00615/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20094 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'expansió urbanística de molts petits nuclis urbans de Catalunya s'ha vist alterada per la dificultat de superació de les vies de tren. La solució més habitual era la construcció de nous habitatges més enllà de la infraestructura ferroviària. Aquest fet ha suposat en nombrosos municipis la dificultat de comunicar ambdós costats d'una mateixa població.

En aquesta circumstància s'ha vist Roda de Barà, en el que per superar les vies es va construir un pont per a vehicles rodats al centre del poble, amb un carril només de circulació.

La situació actual d'aquesta població ha fet que la utilitat del pont de connexió amb les dues parts del municipi, quedi desfasada i que sigui necessari una nova infraestructura que permeti una millor comunicació entre ambdós costats de les vies.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a dur a terme totes les gestions necessàries per la construcció d'un nou pont que millori la seguretat dels usuaris que per exigències de l'expansió urbanística han de creuar d'una costat al altre de la població de Roda de Barà.

Palau del Parlament, 2 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament del pont d'entrada a Santa Oliva (Baix Penedès)

Tram. 250-00616/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20095 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'entrada principal al municipi de Santa Oliva (Tarragona) és un pont que degut als anys transcorreguts des de la seva construcció ja no respon de la mateixa manera a la seva funció, això és degut al canvi tant substancial que ha viscut el trànsit rodat en els últims anys.

Aquesta entrada des de fa anys necessita una millora, ja que s'ha quedat desfasada tant en amplada, com en renovació del paviment, etc., degut a la falta d'inversió per part de les Administracions Públiques.

Al tractar-se de la entrada principal a la vila tarragonina és un lloc de pas, amb molta freqüència de tot tipus de vehicles rodants, el que comporta que després d'anys sense cap tipus de renovació, ara s'hagi d'actuar de forma més integral i completa.

Les noves situacions del trànsit comporten també adequar les vies. La inseguretat de la carretera és un dels principals motius que fa necessari la seva millora, ja que degut a la poca amplada del pont, en moltes ocasions, no poden passar dos vehicles en sentits oposats.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a dur a terme totes les gestions necessàries per millorar l'amplada i la pavimentació del pont d'entrada al municipi de Santa Oliva.

Palau del Parlament, 2 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un pont nou sobre l'AP-7 entre la urbanització Nou Vendrell i el polígon La Cometa, al Vendrell (Baix Penedès)

Tram. 250-00618/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20097 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi del Vendrell està immers en un procés de creixement de la seva població. En els últims anys, la seva població s'ha incrementat de forma notable, el que ha provocat la necessitat de eixamplar el nucli urbà amb noves construccions destinades a habitatges.

El creixement del municipi del Vendrell té una gran dificultat, i és l'existència de gran vies de comunicacions. La dificultat de superar-les d'una forma adequada, provoca que el creixement s'hagi de projectar direcció

montanya. Aquesta circumstància unida a l'afluència de trànsit degut en gran part a l'augment de la població, provoca que vies com l'actual pont sobre l'AP-7 al Vendrell estiguin saturades.

A aquesta nova de la població, s'ha de sumar la població estival o de temporada molt característica de la zona. Tot aquests factors fan que les comunicacions viàries de la zona tinguin unes condicions òptimes per poder assumir el trànsit existent a la xarxa de carreteres que envolta la capital del Baix Penedès.

La millora de la comunicació entre el Vendrell i zones com la urbanització el Nou Vendrell i el polígon La Cometa fan necessàries actuacions per part del Govern, ja que aquest tipus de millores faran que l'eixample de la ciutat es faci en unes condicions adequades, i responen en tot moment a les necessitats reals del veïns de la zona.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a que porti a terme les gestions necessàries davant l'Administració de l'Estat, la concessionària de l'autopista de la AP-7 i d'acord amb l'Ajuntament del Vendrell per a la construcció d'un nou pont sobre la AP-7 que millori la comunicació i redueixi la saturació del trànsit entre la urbanització el Nou Vendrell i el polígon La Cometa en el municipi del Vendrell.

Palau del Parlament, 2 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arranjament de la carretera entre Montbrió del Camp i Cambrils (Baix Camp)

Tram. 250-00619/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20098 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, s'han dut a terme actuacions per la adequació de determinades carreteres, en el sentit de millorar el paviment, ampliar l'amplada de la via, etc. Aquestes actuacions però no han estat continuades al llarg d'una mateixa carretera. Així per tant, trobem trams de vies que ja estan adequades, i trams de la mateixa via, que encara mantenen les característiques anteriors a l'obra realitzada.

La carretera que uneix les poblacions de Montbrió del Camp amb Cambrils, concretament a l'alçada de la N-340, així com l'entrada de l'autopista AP-7, es troba en aquestes circumstàncies, s'han realitzat determinades actuacions però no d'una forma continuada, tal como era el compromís del Govern.

En el seu moment es va assegurar per part de la Departament que es faria de forma continuada per tal de deixar totalment enllestida i adequada aquesta carretera.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a dur a terme totes les gestions necessàries per al complet arranjament de la carretera que uneix Montbrió del Camp amb Cambrils, d'acord amb els compromisos adquirits pel Govern.

Palau del Parlament, 2 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera TV-7211, entre Reus i Constantí (Baix Camp) i la connexió amb el polígon industrial Riu Clar i l'eix transversal del port de Tarragona

Tram. 250-00620/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 20099 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament i Rafael Luna i Vivas diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'increment de la activitat del port de Tarragona i de l'aeroport de Reus, juntament amb la posada en marxa del Centre Integral de Mercaderies de Tarragona ha comportat un gran augment de la circulació d'algunes carreteres, concretament, aquelles que uneixen Reus i Tarragona.

La millora en les comunicacions en els polígons logístics de Catalunya és una necessitat que cal atendre. Separar de les vies que no tenen prioritats per la logística de les que en tenen, ja que d'aquesta forma es redueix la intensitat del trànsit, evitant el col·lapse circulatori del trànsit.

S'ha estimat que més de 60.000 vehicles circulen per aquestes carreteres, el que comporta col·lapses habituals. Tot i així, empitjorant encara més, una ja dificultosa circulació per les vies pròximes a la capital del Tarragonès.

És per això, que tot justifica, una millora en la ordenació de la xarxa de carreteres, així com una alterna-

tiva a l'actual connexió per carretera entre Reus i Tarragona.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar el desdoblament de la carretera TV-7210, carretera de Reus a Constantí per convertir-la en autovia, des de la variant est de Reus fins a la de Tarragona-Valls-Montblanc-Tàrraga, completant-la amb un by pass sobre el polígon industrial Riu Clar (carretera T-721), connectant així amb el tram ja desdoblant d'aquesta via i l'eix transversal del port de Tarragona.

Palau del Parlament, 2 de gener de 2008

Carina Mejías Sánchez

Rafael Luna i Vivas

Esmenes presentades

Reg. 21847 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 20.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21847)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar les possibles millores de la carretera TV-7211 de Reus a Constantí per incrementar la seva capacitat i seguretat viària.»