



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 17 | 26 de març de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre el perllongament del termini d'exposició pública del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà. Tram. 250-00408/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 157, 31).
2. Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla per a senyalitzar els accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat i de la Diputació de Lleida i a la xarxa local. Tram. 250-00416/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 163, 28).
3. Proposta de resolució sobre la reconstrucció de la rotonda de la carretera N-II de Teià (Maresme). Tram. 250-00493/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 178, 36).
4. Proposta de resolució sobre la construcció d'espigons de protecció a la façana marítima de Cabrera de Mar (Maresme). Tram. 250-00495/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 178, 37; esmenes: BOPC 207, 14).
5. Proposta de resolució sobre la construcció d'un pas de vianants entre Arenys de Mar i Arenys de Munt (Maresme). Tram. 250-00497/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 178, 38; esmenes: BOPC 207, 15).
6. Proposta de resolució sobre la creació d'un sistema d'abonaments per als clients habituals dels trams entre Madrid i Barcelona del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00509/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per

Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 185, 65; esmenes: BOPC 214, 23).

7. Proposta de resolució sobre el condicionament i l'adequació del tram Parlavà - Torroella de Montgrí de la carretera GI-643. Tram. 250-00512/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 185, 67).

8. Proposta de resolució sobre la connexió telefònica de Sarroca de Bellera (Pallars Jussà). Tram. 250-00513/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 185, 68).

9. Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió a Sarroca de Bellera (Pallars Jussà). Tram. 250-00514/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 185, 68; esmenes: BOPC 214, 24).

10. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla pluriennal de construcció de serveis públics a totes les parades i els baixadors de Ferrocarrils de la Generalitat que no en tinguin. Tram. 250-00526/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 185, 73; esmenes: BOPC 214, 25).

11. Proposta de resolució sobre la millora del servei de rodalia de Renfe a Castellbisbal (Vallès Occidental). Tram. 250-00527/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 185, 74; esmenes: BOPC 214, 25).

12. Proposta de resolució sobre el canvi de zona de Terrassa (Vallès Occidental) en la zonificació tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità. Tram. 250-00528/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 185, 75).

13. Proposta de resolució sobre la connexió ferroviària amb alta velocitat amb el País Valencià. Tram. 250-00529/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 185, 75; esmenes: BOPC 214, 25).

14. Proposta de resolució sobre la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils de la Generalitat a la Porta Sud de Terrassa (Vallès Occidental). Tram. 250-00531/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 185, 76).

15. Proposta de resolució sobre el manteniment i l'asfaltatge dels camins locals de Torrefeta i Florejacs (Segarra). Tram. 250-00533/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 185, 78).

16. Proposta de resolució sobre la prolongació de l'ampliació del tercer carril de l'autopista C-58. Tram. 250-00540/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 188, 23; esmenes: BOPC 214, 27).

17. Proposta de resolució sobre la construcció d'espigons per al manteniment de la sorra de les platges de Premià de Mar (Maresme). Tram. 250-00551/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 188, 29; esmenes: BOPC 214, 27).

18. Proposta de resolució per a garantir la gratuïtat del transport públic als infants de fins a deu anys en el període escolar. Tram. 250-00553/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 188, 30).

19. Proposta de resolució sobre la declaració d'utilitat pública de la zona per on ha de passar la línia elèctrica del polígon industrial Els Vinyets - Els Fogars de Sant Quintí de Mediona (Alt Penedès). Tram. 250-00554/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 188, 31).

20. Proposta de resolució sobre les deficiències detectades en l'execució del traçat del tren d'alta velocitat al parc agrari del Baix Llobregat i sobre el pagament dels preus justos acordats el 2005 per les expropiacions dels terrenys afectats. Tram. 250-00563/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 194, 40).

21. Proposta de resolució sobre la revisió de l'acord d'increment de les tarifes del transport públic metropolità per al 2008. Tram. 250-00564/08. Grup Parlamen-

tari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 194, 41).

22. Proposta de resolució sobre el garantiment de la recepció de la televisió digital terrestre al Maresme. Tram. 250-00565/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 194, 42).

23. Proposta de resolució sobre la definició de la connexió del Quart Cinturó amb les infraestructures viàries del Vallès Occidental. Tram. 250-00574/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 194, 48).

24. Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia directa de ferrocarril entre el Maresme i l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00577/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 194, 49; esmenes: BOPC 214, 28).

25. Proposta de resolució sobre l'accés de creuers al port d'Arenys de Mar (Maresme). Tram. 250-00578/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 194, 50).

26. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les filtracions de formigó líquid a l'estació de Collblanc de la línia 5 del metro per les obres de construcció de la línia 9. Tram. 354-00119/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

27. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre els dos esvorancs produïts a prop de les obres de la línia 9 del metro a la Zona Franca, de Barcelona. Tram. 354-00125/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

28. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'esvoranc aparegut a la Zona Franca, de Barcelona, arran de les obres de construcció de la línia 9 del metro. Tram. 354-00126/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

29. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les circumstàncies i les causes dels esvorancs apareguts el 23 de febrer de 2008 a la Zona Franca, de Barcelona, arran de les obres de construcció de la línia 9 del metro. Tram. 354-00127/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament del termini d'exposició pública del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà

Tram. 250-00408/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17021 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER PERLLONGAR DOS MESOS SUPLEMENTARIS EL TERMINI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL PALLARS SOBIRÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pallars Sobirà ha estat motiu els darrers anys d'una veritable febre planificadora: El Pla Territorial de l'Alt Pirineu i Aran, les normes complementàries urbanístiques del Pallars Sobirà, la carta del paisatge del Pallars Sobirà, el pla de les estacions d'esquí de Catalunya i darrerament, encara amb exposició pública el Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà.

Tot reconeixent alguns aspectes positius d'aquest seguit de processos de planificació amb una agenda tant precipitada, cal considerar que en un reduït espai de temps s'estan prenent decisions que poden afectar, algunes ben segur en positiu, però d'altres poden hipotecar projectes de futur, i per això influir molt negativament en l'economia del Pallars Sobirà.

Vist que es desclassifica sòl urbanitzable des dels inicis dels anys 80 del segle passat. El cas més remarcable és la Vall d'Àssua, espai geogràfic compartit entre el municipi de Sort i el de Rialp, en la que es desprogramen 84.421 m² de sostre.

Vist que els propietaris d'aquest sòl que amb l'eina de planificació del Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà se'ls desclassifica sol urbà, han estat pagant l'Impost de Bens Immobles que correspon al cadastre d'urbana substancialment superior als imports de la contribució dels terrenys rústics que es el que esdevindran un cop s'aprovi definitivament el Pla Director Urbanístic que ens ocupa.

Vist que els 15 Ajuntaments pallaresos no disposen de recursos econòmics suficients per mantenir equips tècnics pluridisciplinaris (geògraf, urbanista, tècnics en patrimoni natural i patrimonial, paisatgística, enginyer de camins, tècnic en desenvolupament rural....) que puguin redactar plans alternatius als plantejats pel Govern de la Generalitat de Catalunya i fins i tot, conegir alegacions que superin l'àmbit localista, tot plantejant-se la relació del Pla Director amb la necessària pervivència de la ramaderia extensiva, amb el rol que ha de jugar al Pallars Sobirà la preservació del patrimoni arquitectònic, etnogràfic, paisatgístic i els costos econòmics per les corporacions municipals que aquestes polítiques comporten.

Entenent que ben bé la meitat dels propietaris urbans i rústics del Pallars Sobirà viuen fora de la comarca, Andorra, Barcelona, sud de França, Balaguer, àrea Manresa-Sallent-Balsareny, fruit de la diàspora pallaresa dels anys 60, que molts d'ells no són coneixedors del procés d'exposició pública del Pla Director del Pallars Sobirà.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar les iniciatives jurídiques necessàries per tal de fer possible la pròrroga fins el mes de gener de 2008, si s'escau, del termini d'exposició pública del Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà, amb la finalitat de facilitar la formulació de les alegacions corresponents per part de ciutadans i institucions afectades.

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla

Diputat del G. P. de CiU

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla per a senyalitzar els accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat i de la Diputació de Lleida i a la xarxa local

Tram. 250-00416/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17354 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA REDACCIÓ D'UN PLA DE SENYALÍSTICA DELS ACCESSOS AL PARC NACIONAL D'AIGÜESTORTES I ESTANY DE SANT MAURICI A LA XARXA DE CARRETERES DE L'ESTAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA I TAMBÉ LA XARXA LOCAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, conformat per espais que pertanyen al Pallars Sobirà, a l'Alta Ribagorça, al Pallars Jussà i a la Val d'Aran, és l'únic Parc Nacional que hi ha en territori català i, òbviament, l'àrea natural amb els hàbitats més ben conservats de Catalunya.

La celebració del 50è aniversari de la creació d'aquest Parc Nacional va coincidir amb el debat sobre la seva ampliació, que a hores d'ara ha quedat bloquejada.

El vessant educatiu pedagògic dels valors del patrimoni natural que l'existència i gestió del Parc Nacional suposa per a la població local d'aquest àmbit pirinenc és inqüestionable, però cal considerar també com a primordials les conseqüències positives que comporta per a l'economia i el turisme d'aquestes comarques.

149.340 visitants van passar per l'entrada de Boí, 147.021 ho feren per l'entrada d'Espot, i durant l'any 2006 han visitat l'Ecomuseu del Pastor de Llessú, situat a l'Oficina del Parc a aquesta població, 9.553 persones.

Vist que els turistes que visiten el Parc Nacional d'Aigüestortes atrets per la bellesa dels seus paisatges alpins són en gran part persones que arriben per primer cop al territori pirinenc i que un percentatge gens menyspreable són estrangers, com francesos, anglesos, alemanys, holandesos, americans i israelians sovint desconexors de la xarxa dendrítica d'accés a les comarques del Pirineu Català de Ponent.

Vist que el sector hotelier i els Ajuntaments de les referides comarques han sol·licitat en diverses ocasions la senyalització del Parc Nacional en punts estratègics de la xarxa de carreteres, fins i tot en algun punt de les autopistes catalanes.

Vist que durant els darrers mesos, i com a fruit d'aquestes demandes, s'han col·locat panells informatius del Parc Nacional a la carretera C-13 entre La Pobla de Segur i Sort, i també a la mateixa carretera entre Sort i Rialp, al Pallars Sobirà.

Entenent que aquestes indicacions són certament insuficients, doncs se situen en indrets de la xarxa molt propers a les entrades principals del Parc, és a dir a Boí i a Espot.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Senyalitzar, abans de tres mesos, el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a la rotonda situada a la cruïlla de les carreteres N-260 i C-14, a la ciutat pirinenca de la Seu d'Urgell.
2. Proposar a la «Demarcación de Carreteras del Estado» a Catalunya la senyalització del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a la cruïlla de l'autovia A-2 de Barcelona a Lleida amb la C-1312, que passant per Agramunt, Artesa de Segre i el Port de Comiols constitueix l'eix d'accés als dos Pallars des de l'àrea metropolitana de Barcelona.
3. Redactar un Pla de senyalística dels accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya, de la Diputació de Lleida i locals en el termini de sis mesos.

Palau del Parlament, 6 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la reconstrucció de la rotonda de la carretera N-II de Teià (Maresme)

Tram. 250-00493/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18660 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT DE CATALUNYA

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Ramon Camp i Batalla, Joan Morell i Comas, i Benet Maimí i Pou, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El giratori situat a l'entrada del municipi de Teià, que connecta la riera amb la nova carretera que uneix el municipi amb la N-II, està mal executat perquè l'obra està massa inclinada i el terreny cedeix. El govern local ha traslladat les seves queixes a l'administració de la Generalitat com a responsable de les obres, reclamant que es refaci l'obra davant la inseguretat que representa per als vehicles que hi circulen, sense saber fins al dia d'avui quan es podrà refer el giratori, per la qual cosa el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a procedir en el termini més aviat possible a la reconstrucció de la rotonda que connecta el municipi de Teià amb la N-II sense haver de passar pel Masnou.

Palau del Parlament, 27 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Ramon Camp i Batalla, diputat del G. P. de CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. de CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. de CiU

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'espigons de protecció a la façana marítima de Cabrera de Mar (Maresme)

Tram. 250-00495/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18662 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20595)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La platja de Cabrera de Mar ha estat greument afectada per la construcció del port de Mataró.

La seva ombra és un obstacle a les corrents que disposaven la sorra a la platja, i això fa que estigui en regressió, i que amb cada temporal es posi en perill, tant el vial de terra que voreja la platja com la via del tren. En diverses ocasions aquests ja han estat malmesos.

Com la resta de municipis del Maresme, Cabrera de Mar vol construir un passeig marítim, per dignificar la façana al mar, amb il·luminació, enjardinat i bancs per asseure's, per oferir un espai lúdic a la ciutadania per a vianants i esportistes.

Fent-lo avui s'assumiria un greu risc en el sentit que un temporal podria malmetre la inversió realitzada. No podem plantejar realitzar el passeig marítim sinó es té la seguretat d'haver consolidat la sorra de la platja.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a construir espigons de protecció a la façana marítima de Cabrera de Mar (Maresme) que permetin la protecció de la seva platja; el vial de terra que voreja la platja; i la via del tren en cas de temporal.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola; portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. CiU; Ramon Camp i Batalla, diputat del G. P. CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. CiU

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern, d'acord amb el nou marc competencial i les previsions estatutàries, a acordar amb l'administració de l'Estat, el finançament i l'execució de les obres de contenció de la platja de Cabrera de Mar, com a obres d'interès general.»

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un pas de vianants entre Arenys de Mar i Arenys de Munt (Maresme)

Tram. 250-00497/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18664 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20696)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La construcció de la prolongació de l'autopista A19 (ara c-32) va interrompre el pas de vianants entre Arenys de Munt i Arenys de Mar. Aquest pas és necessari donat que hi ha molta gent que va a peu entre els dos Arenys i actualment aquests vianants han de travessar la carretera i accessos a autopista amb un considerable perill.

Per això és molt necessari un pas segur de vianants que permeti els vilatans i vilatanes dels dos municipis fer el trajecte a peu entre Arenys de Mar i Arenys de Munt.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a construir un pas de vianants entre Arenys de Mar i Arenys de Munt que permeti la comunicació entre aquests dos municipis i garanteixi la seguretat de les persones.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. CiU; Ramon Camp i Batalla, diputat del G. P. CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. CiU

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Un cop s'executi el pas de vianant a l'enllaç entre les carreteres C-32 i B-511 i millora del nus a la C-61 en el tram Arenys de Mar - Arenys de Munt, es procedeixi a redactar l'any 2009 l'estudi informatiu d'un altre pas a la banda de ponent, per procedir posteriorment a la redacció del projecte constructiu i licitar i adjudicar les obres amb conveni amb l'administració local.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un sistema d'abonaments per als clients habituals dels trams entre Madrid i Barcelona del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00509/08

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 18909 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Els grups parlamentaris sotasignats, d'acord amb el que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia d'alta velocitat ferroviària que ha d'unir les capitals catalanes amb Saragossa i Madrid va arribar a Lleida l'octubre de 2003 i a Tarragona el desembre de 2007. Es preveu que molt properament ofereixi també servei a la ciutat de Barcelona.

S'ha establert un preu únic per a la classe «turista» i un altre, també únic per a la classe «Preferent», que tenen els seus paral·lels en els trajectes dels trens llançadora «Alvia» i «Altaria». RENFE no ha previst cap mena d'abonament per als usuaris habituals de l'Alta Velocitat ferroviària en cap dels trams que van de Madrid a les capitals aragonesa i catalanes. I no és previsible que, si hom no ho exigeix, en prevegin per a trams en destinació Barcelona.

Contràriament, RENFE ofereix abonaments a clients habituals en altres línies d'Alta Velocitat espanyola, com és en la que uneix Madrid amb Sevilla. De la mateixa manera, la línia d'Alta Velocitat que ha d'entrar en normal funcionament entre Madrid i Valladolid el 23 de desembre d'enguany, també oferirà abonaments a viatgers-clients habituals.

Les raons adduïdes per RENFE i el Ministerio de Fomento sobre mitjanes i llargues distàncies (Madrid-Barcelona com a llarga distància), no semblen raons ni suficients ni justificades com per negar a una línia els abonaments i atorgar-los en les altres. Trajectes de la línia Madrid-Saragossa-Lleida-Tarragona (-Barcelona) tenen menys quilometratge que trajectes en les altres línies de l'Alta Velocitat, a les quals RENFE ofereix abonaments.

Les autoritats i els organismes econòmics i socials de Lleida, de Tarragona i de Saragossa han demanat a través de cartes al Ministeri de Foment i dels mitjans de comunicació, que el Govern de l'Estat arbitri sistemes d'abonament per a la línia AVE que uneix la capital de

l'Estat amb les capitals catalanes, sense que se n'hagi obtingut cap mena de resultat positiu.

Es per això que presentem la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a actuar davant el Govern de l'Estat a fi que aquest determini un sistema d'abonaments per a clients habituals de l'AVE en els trams entre Madrid, Saragossa (Zaragoza), Lleida, Tarragona i Barcelona, a partir de l'entrada en funcionament de la connexió de l'AVE a Barcelona.

Palau del Parlament, 4 de desembre de 2007

Miquel Iceta i Llorens, Grup Parlamentari SOC-CpC; Joan Ridao i Martín, Grup Parlamentari ERC; Jaume Bosch i Mestres, Grup Parlamentari ICV-EUiA

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 21198)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. del Partit Popular de Catalunya

«... a fi de que aquest determini *immediatament* un sistema d'abonaments per a clients habituals de l'AVE en els trams entre Madrid, Saragossa (Zaragoza), Lleida i Tarragona, i també per Barcelona a partir de l'entrada en funcionament dels serveis de l'AVE a aquesta ciutat»

Addició de nous apartats

2

ESMENA NÚM. 2

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya

ADDICIÓ D'UN NOU APARTAT 2

«El Parlament de Catalunya constata el tracte discriminatori ha estat donant el Ministeri de Foment i RENFE als usuaris catalans de la línia de l'AVE entre Madrid, Saragossa, Lleida i Tarragona en relació als abonaments i descomptes que s'estan aplicant a ciutats com Màlaga, Toledo o Valladolid.»

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament i l'adequació del tram Parlavà - Torroella de Montgrí de la carretera GI-643

Tram. 250-00512/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18937 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Xavier Dilmé i Vert, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER CONDICIONAR I ADEQUAR A LES NECESSITATS ACTUALS LA CARRETERA GI-643 ENTRE ELS MUNICIPIS DE PARLAVÀ I TORROELLA DE MONTGRÍ (BAIX EMPORDÀ)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La comarca del Baix Empordà pateix diversos problemes en el trànsit per carretera motivats per la dificultat de travessar i/o a arribar a localitats com Torroella de Montgrí o la Bisbal d'Empordà. Concretament, el retard en la construcció de la variant de la capital comarcal provoca que part dels vehicles provinents de Girona sud es desviï per anar cap a zones de la Costa Brava centre (Pals, Begur, Palafrugell...) per la carretera GI-643, entre les poblacions de Parlavà i Torroella de Montgrí.

Aquesta via està avui en un pèssim estat de conservació i no està preparada, ni es va projectar en el seu moment, per absorbir el trànsit que en aquest moments suporta. Tot i que la Generalitat té previst construir properament una rotonda a l'alçada de la cruïlla de Serra de Daró, això només solucionarà una part de les problemàtiques que la carretera GI-643.

Per aquest motiu, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a redactar i executar el projecte per condicionar i adequar a les necessitats actuals la carretera GI-643 entre els municipis de Parlavà i Torroella de Montgrí.

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Xavier Dilmé i Vert
Diputat del G.P. CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la connexió telefònica de Sarroca de Bellera (Pallars Jussà)

Tram. 250-00513/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18938 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La deficient connexió telefònica a Sarroca de Bellera constitueix una greu problemàtica per als veïns d'aquest municipi.

Tanmateix, la impossibilitat de connectar-se a internet i la necessitat d'equipament d'ADSL així com de banda ampla que es produeix en la majoria de nuclis d'aquest municipi és una situació que cal resoldre definitivament.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions oportunes per tal que a tots els nuclis del municipi de Sarroca de Bellera tinguin connexió telefònica, accés a internet i equipament ADSL així com accés a la banda ampla.

Palau del Parlament, 23 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep M. Pelegrí i Aixut
Portaveu del G. P. de	Portaveu adjunt del G.P. de
Convergència i Unió	Convergència i Unió

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la recepció del senyal de televisió a Sarroca de Bellera (Pallars Jussà)

Tram. 250-00514/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18939 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21316)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A Sarroca de Bellera es produeix una situació problemàtica en relació a la recepció i la visualització de qualitat dels diferents canals de televisió.

Això impedeix als ciutadans el poder tenir accés a un mitjà de comunicació, com és la televisió amb els diferents canals gratuïts existents, suposant alhora una discriminació respecte als altres municipis del país, la qual cosa va contra en el necessari equilibri territorial.

Considerem, per tant que cal donar una solució a la qüestió plantejada.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions oportunes per tal que a tots els nuclis del municipi de Sarroca de Bellera es pugui visionar amb qualitat tots els canals de televisió.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep M. Pelegrí i Aixut
Portaveu del G. P. de	Portaveu adjunt del G.P. de
Convergència i Unió	Convergència i Unió

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions oportunes per tal que a tots els nuclis del municipi de Sarroca de Bellera es pugui visionar amb qualitat tots els canals de televisió *en el termini més breu possible.*»

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla pluriennal de construcció de serveis públics a totes les parades i els baixadors de Ferrocarrils de la Generalitat que no en tinguin

Tram. 250-00526/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18951 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Assumpció Laïlla i Jou, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN PLA PLURIANUAL DE CONSTRUCCIÓ DE SERVEIS PÚBLICS A TOTES AQUELLES PARADES I BAIXADORS DE LA XARXA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT QUE NO EN TENEN EN L'ACTUALITAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A tota la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat hi han en l'actualitat 41 estacions que no disposen de sanitaris.

Degut a que l'any 2006 es van comptabilitzar un total de 78 milions de viatgers transportats en les línies metropolitanes dels Ferrocarrils de la Generalitat, es fa necessari aquest servei a totes les estacions i baixadors de la xarxa. Aquest servei és una de les demandes que l'AACICAT (Associació d'Afectats de Colon Irritable de Catalunya), i d'ACACI (Associació Catalana de Cistitis Intersticial), tot i ser conscients de la dificultat que suposa aquesta demanda.

Per aquest motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

- Elaborar un pla plurianual, reflectit en els pressupostos anuals, de rehabilitació de les estacions i baixadors de Ferrocarrils de la Generalitat per tal que s'hi ubiquin sanitaris.
- Habilitar sanitaris mòbils /químics en aquestes estacions mentre no n'hi hagin d'obra.

Palau de Parlament, 28 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del Grup

Assumpció Laïlla i Jou
Diputada de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 21197)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya

«Donar compliment a la Resolució 377/VII del Parlament de Catalunya de 15 de març de 2006 sobre la millora de l'accessibilitat i l'adequació dels serveis higiènics a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).»

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora del servei de rodalia de Renfe a Castellbisbal (Vallès Occidental)

Tram. 250-00527/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18952 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL SERVEI DE RODALIES A CASTELLBISBAL (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La situació de col·lapse i de prestació d'un servei deficient en l'àmbit de rodalies de Renfe té diverses expressions. En efecte, des de fa massa anys el municipi de Castellbisbal (Vallès Occidental) ha estat marginat en la mesura que només el 50% dels trens de connexió amb Barcelona que circulen per la línia C-4 s'hi aturen. D'aquesta manera, es deixa Castellbisbal amb només una freqüència de dos trens cada hora.

El Govern de l'Estat ha expressat en diverses ocasions la seva voluntat d'implementar un seguit de millores que permetin maximitzar el potencial d'aquest mode de transport a Castellbisbal. Els compromisos passen, entre d'altres, per un augment de les freqüències i la millora de la infraestructura existent.

D'altra banda, una eventual prolongació de la línia C-1 fins a aquest municipi vallesà reforçaria el seu caràcter d'estació de connexió amb les línies C-7 i C-4 i donaria una amplitud de servei als municipis de l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei i el Papiol.

Totes aquestes mesures poden quedar potenciades per la futura transferència dels serveis de rodalies a la Generalitat de Catalunya.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a

1. Emprendre les accions necessàries per tal de desplegar en el mínim temps possible totes les millores acordades amb el Ministeri de Foment en el servei de rodalies de Renfe a Castellbisbal
2. Garantir que s'aturin tots els trens de la línia C-4 que circulen per l'estació de Castellbisbal durant l'etapa de transició cap a l'augment de la freqüència.

3. Augmentar el nombre de trens en hores punta per tal de reduir el col·lapse que pateix aquest servei.

4. Estudiar la possibilitat que els trens de la línia C-1 prolonguin la seva ruta fins a l'estació de Castellbisbal, a fi que aquesta pugui esdevenir un node de connexió entre les línies C-1, C-4 i C-7 i, així, potenciar el servei de Castellbisbal i de tota una àmplia zona del Baix Llobregat.

5. Elaborar un informe sobre la puntualitat del servei de rodalies a Castellbisbal.»

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

José Rull i Andreu
Diputat del G.P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21650)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a sol·licitar als responsables de rodalies de Renfe Operadora a millorar les freqüències ferroviàries dels seus serveis a Castellbisbal.»

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el canvi de zona de Terrassa (Vallès Occidental) en la zonificació tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità

Tram. 250-00528/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18953 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL CANVI D'UBICACIÓ DE TERRASSA EN LA ZONIFICACIÓ TARIFÀRIA DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2001 va entrar en vigor la integració tarifària del transport públic en la regió metropolitana de Barcelona per iniciativa de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). A fi de poder fer efectiva aquesta integració, es va acordar de procedir a la zonificació de l'àmbit territorial objecte de la nova mesura.

Terrassa va ser ubicada pels serveis tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità a la tercera corona de zonificació de l'àmbit del sistema tarifari integrat, a diferència de Sant Cugat, Rubí i Sabadell, amb l'argument que RENFE tenia situada Terrassa en una corona tarifària distinta de la de Sabadell. De fet, les pressions de l'operadora ferroviària van ser determinants a l'hora d'adoptar aquesta decisió.

La pertinença de Terrassa a una corona diferent respecte dels municipis esmentats perjudica els usuaris del transport públic de la cocapital del Vallès Occidental, especialment els que usen Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, atès que abans de la integració tarifària Terrassa estava ubicada en la mateixa tarifa que, per exemple, Sabadell. En aquest mode, la distància d'ambdues ciutats respecte de Barcelona és aproximadament la mateixa: 27,5 km de Sabadell a Barcelona, 29,4 km de Terrassa a Barcelona. Tanmateix, els increments entre una i altra zona dels diferents títols oscil·la entre el 26 % i el 40 %, la qual cosa esdevé injusta i insostenible.

Al llarg del 2008, teòricament, s'ha de concretar la transferència que preveu l'Estatut vigent dels serveis de rodalies a la Generalitat. Això hauria de permetre un replantejament dels criteris assenyalats.

L'Ajuntament de Terrassa, en sessió plenària del 29 de novembre de 2007 va prendre un acord unànim que s'expressa en els següents termes: «En el marc de transferència i de futura gestió del servei de rodalies de Renfe per part de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Terrassa sol·licita a l'ATM la revisió de la zonificació del transport públic en l'àrea metropolitana de Barcelona amb l'objectiu de que la ciutat de Terrassa sigui inclosa en la zona 2.»

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a plantejar en el si de l'Autoritat del Transport Metropolità la revisió de la zonificació del transport públic en l'àrea metropolitana de Barcelona amb l'objectiu que la ciutat de Terrassa (Vallès Occidental) sigui inclosa en la zona 2.»

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G.P. CiU

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la connexió ferroviària amb alta velocitat amb el País Valencià

Tram. 250-00529/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18954 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONNEXIÓ FERROVIÀRIA AMB ALTA VELOCITAT AMB EL PAÍS VALENCIÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'alta velocitat ferroviària representa un mode de transport que va vertebrant la Unió Europea, tant des d'un punt de vista de mobilitat com des d'un punt de vista de desenvolupament econòmic. Per aquest motiu hi ha hagut un consens molt majoritari a Catalunya des de fa dècades en la necessitat de connectar amb la resta d'Europa la línia d'alta velocitat.

En aquests moments en què, encara que d'una manera turmentada, sembla quasi enllestida la línia Madrid a Barcelona i embastada la connexió Barcelona a Perpinyà, cal reiterar novament la necessitat de connexió en alta velocitat ferroviària de tot el litoral mediterrani i, en primera instància, entre Catalunya i el País Valencià.

En efecte, l'arc mediterrani és el gran corredor natural de comunicacions que permet la connexió amb l'Estat francès, especialment amb Montpeller i Tolosa de Llenguadoc. A més, Catalunya i el País Valencià esdevenen un espai extraordinàriament potent des del punt de vista del PIB que generen en relació al conjunt estatal.

Una obsessió per les infraestructures amb una concepció radial ha perjudicat la comunicació entre ambdós territoris que no disposen ni d'una autovia gratuïta, ni d'una previsió a curt termini de connexió ferroviària d'alta velocitat, la qual cosa és difícilment explicable si

es té en compte el volum de trànsit generat per l'autopista de peatge i l'experiència ferroviària de l'Euromed, molt positiva quant a nombre de viatgers. D'aquesta manera es constata el gran desequilibri en les comunicacions del triangle Madrid - València - Barcelona.

Fa la sensació que amb les polítiques desplegades fins ara s'hagi volgut impedir la relació entre dues comunitats que, més enllà d'un estricte veïnatge territorial, tenen uns lligams culturals, lingüístics i nacionals.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Emprendre totes les gestions necessàries amb l'Administració de l'Estat, amb la Generalitat Valenciana i amb la societat civil per assegurar la construcció d'una línia d'alta velocitat ferroviària entre Catalunya i el País Valencià en un termini raonable.

2. Informar trimestralment el Parlament sobre el progrés d'aquestes gestions.»

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

José Rull i Andreu
Diputat del G.P. CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 21199)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. del Partit Popular de Catalunya

«[...] d'alta velocitat ferroviària entre Catalunya i la Comunitat Valenciana, així com la seva prolongació per tot el corredor mediterrani amb l'objectiu d'afavorir les relacions econòmiques, comercials, culturals amb aquestes comunitats i el desenvolupament del turisme.»

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'una nova estació de Ferrocarrils de la Generalitat a la Porta Sud de Terrassa (Vallès Occidental)

Tram. 250-00531/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18956 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ D'UNA NOVA ESTACIÓ DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA A LA PORTA SUD DE TERRASSA (VALLÈS OCCIDENTAL)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Terrassa (POUM) preveu la construcció de quatre noves estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) al llarg del trajecte per la ciutat fins a arribar al barri de Can Roca, convertint aquest mitjà de transport públic en un veritable «metro» per a la ciutat de Terrassa. De fet, en aquests moments ja s'estan executant les obres de prolongació dels FGC amb tres noves estacions, concretament a Vallparadís/UPC, Estació del Nord i la ja citada de Can Roca

La quarta d'aquestes estacions hauria de donar servei a la zona que actualment s'anomena Porta Sud, tot just l'entrada a la ciutat on hi conflueixen les autopistes C-16 i C-58, així com la variant de la N-150 i l'anomenada Carretera de Rubí.

Aquest és un sector on el POUM hi preveu una important ordenació urbanística, tant des de el punt de vista residencial com d'altres activitats i usos de tipus industrial, terciari, etc.

En darrer terme, també l'existència d'equipaments públics serà una realitat molt aviat amb la posada en funcionament del nou Palau de Justícia, previst per al segon semestre del 2008 i la construcció d'un nou Palau d'Esports, amb data encara incerta.

Tot això haurà de comportar una adequació i millora dels transports públics. És en aquest context que cal agilitar la construcció de l'estació, tal i com preveu el POUM, per tal que doni servei a la Porta Sud de la ciutat.

Actualment, i amb molt retard, s'estan duent a terme els treballs de la revisió del Pla Director d'Infraestructures de l'Autoritat del Transport Metropolità. El Govern, en resposta a una pregunta formulada per aquest Grup Parlamentari, no es defineix sobre la conveniència d'aquesta infraestructura i la condiciona a la revisió esmentada.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a incorporar la construcció d'una nova estació a la Porta Sud de Terrassa (Vallès Occidental) en la revisió del Pla Director d'Infraestructures de l'Autoritat del Transport Metropolità.»

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G.P. CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el manteniment i l'asfaltatge dels camins locals de Torrefeta i Florejacs (Segarra)
 Tram. 250-00533/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió
 Reg. 18958 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 11.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La major discriminació és aquella que es refereix al tracte igual que reben realitats ben diferents.

Aquest és el cas de Torrefeta i Florejacs, municipi de la comarca de la Segarra, que té una xarxa de camins locals de 600 quilòmetres de longitud, la qual cosa fa que calgui una atenció diferenciada a les necessitats d'aquests municipis en concret.

Un municipi amb 400 veïns és molt difícil que pugui tenir els recursos suficients per afrontar la inversió que suposen aquesta quantitat de quilòmetres. Cal donar-li un tractament diferenciat d'acord amb les seves necessitats.

És per aquest motiu que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar un pla quadriennal específic del municipi de Torrefeta i Florejacs que faci possible la previsió del manteniment/asfaltat de camins d'aquest municipi.
2. Elaborar, conjuntament amb el municipi i el Consell Comarcal de la Segarra, un pla de finançament, on l'aportació majoritària de recursos sigui, òbviament, de la Generalitat de Catalunya.
3. Cercar en altres possibles administracions recursos addicionals per finançar aquesta necessitat municipal.

Palau del Parlament, 30 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep M. Pelegrí i Aixut
Portaveu del G. P. de	Portaveu adjunt del G.P. de
Convergència i Unió	Convergència i Unió

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la prolongació de l'ampliació del tercer carril de l'autopista C-58

Tram. 250-00540/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19073 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenta la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tercer carril de l'autopista C-58 es va començar a projectar l'any 2002 per donar resposta al col·lapse quasi permanent que pateix aquesta via, especialment els dies laborables.

Aquesta via suporta intensitats de trànsit molt elevades. Amb les darreres dades sobre intensitat mitjana diària de circulació que facilita el Departament de Política Territorial corresponents a l'any 2004, la C-58 suportava una IMD de 147.000 vehicles a Montcada que s'incrementa fins més de 160.000 els dies feiners. A Ripollet, aquesta IMD era de 141.124 vehicles arribant a casi 160.000 també els feiners i a Sant Quirze del Vallès la IMD era de 91.750 vehicles, superant els 100.000 els dies feiners. De ben segur que les dades actualitzades mostrarien un increment major a data d'avui.

El Govern te prevista l'ampliació d'aquesta via fins a Terrassa. La tramitació del projecte està força avançada, ja que es va iniciar l'any 2002. Però la construcció del quart cinturó fa necessari que aquest tercer carril es prolongui fins a Viladecavalls per enllaçar amb la C-16 i la futura B-40, ja que del contrari aquest tram es convertirà en un coll d'ampolla. Cal preveure que sense aquest tram de tercer carril ens trobarem amb una situació de col·lapse en un punt concret de la xarxa viària que afectarà negativament a les comunicacions del Vallès.

En aquest mateix sentit un altre obra urgent és l'anomenada «porta sud» Terrassa que ha de reordenar els accessos a la ciutat des de la C-58 i la C-16.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Prolongar l'ampliació del tercer carril de l'autopista C58 fins al futur enllaç amb l'autopista orbital B-40 o Quart Cinturó.

2. Iniciar, durant l'any 2008 les obres de la Porta Sud de Terrassa per tal de reordenar els accessos a aquesta ciutat.

Palau del Parlament, 10 de desembre de 2007

Josep Llobet i Navarro

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 21533)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

Enllestir la redacció de l'estudi informatiu «Reordenació d'accessos a Terrassa. C-16, PK 20+7 al 24+5 i C-58, PK 15+5 al 20+01.» Que inclogui l'ampliació de la C-58, la formació de la Porta sud de Terrassa i la connexió amb la futura Ronda del Vallès, així com a iniciar durant l'any 2008 la informació pública de l'actuació.»

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'espigons per al manteniment de la sorra de les platges de Premià de Mar (Maresme)

Tram. 250-00551/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19285 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.12.2007

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21600)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu; Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Premià de Mar és un municipi amb una gran pressió demogràfica, al voltant de 30.000 persones viuen en un territori no més gran de 2 quilòmetres quadrats. A aquesta situació específica cal afegir-hi que els pobles del seu voltant, exerceixen també una pressió quant a la demanda de serveis i prestacions donat que *de facto* la ciutat exerceix de pol d'atracció.

D'altra banda, uns dels espais de més ús i amb més pressió són sens dubte les platges. Donada la situació geogràfica de les mateixes i l'impacte de les diferents construccions marítimes del seu entorn, cal una actuació decidida per tal de mantenir la sorra de les mateixes, potenciant per tant el seu ús i fent que la vila de Premià de Mar s'orienti veritablement cap al mar.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a construir espigons per tal de mantenir la sorra de les platges de Premià de Mar (Maresme).

Palau del Parlament, 29 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu; Benet Maimí i Pou, Ramon Camp i Batalla i Joan Morell i Comas, diputats del G. P. de CiU

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a estudiar i executar una solució sostenible per mantenir la sorra de les platges de Premià de Mar (Maresme).»

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució per a garantir la gratuïtat del transport públic als infants de fins a deu anys en el període escolar

Tram. 250-00553/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19309 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Glòria Renom i Vallbona, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra formulen la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER TAL DE GARANTIR LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC A INFANTS DE FINS A 10 ANYS DURANT EL PERÍODE ESCOLAR

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Darrerament hem pogut constatar en algunes publicacions que la despesa familiar ha augmentat d'una manera considerable.

Darreres publicacions en mitjans de comunicació ens han informat que el cistell de la compra familiar ha augmentat un 44%.

Aquesta per si sola, és una consideració que fa patent la necessitat d'adoptar mesures per compensar la creixen pèrdua de capacitat adquisitiva i d'estalvi de les famílies catalanes.

Des de CiU presentem aquesta mesura de gratuïtat del transport públic per a nens i nenes de fins a 10 anys per tal d'abaratir la despesa familiar en una etapa en la que els escolars han de ser acompanyats a l'escola per una persona responsable. Aquesta és una situació que genera una doble despesa en transport escolar a les famílies d'una manera obligada.

També considerem que aquesta mesura pot ajudar a fomentar l'ús del transport públic i que pot ser un incentiu perquè les famílies no utilitzin el cotxe familiar per acompanyar als seus fills a escola i optin pel transport públic.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a garantir la gratuïtat del transport públic amb títols integrats en el marc de l'Autoritat del Transport Metropolità per a infants fins a 10 anys durant el període escolar.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu G. P. CiU

Glòria Renom i Vallbona
Diputada G. P. CiU

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la declaració d'utilitat pública de la zona per on ha de passar la línia elèctrica del polígon industrial Els Vinyets - Els Fogars de Sant Quintí de Mediona (Alt Penedès)

Tram. 250-00554/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19310 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Polígon Industrial Els Vinyets - Els Fogars de Sant Quintí de Mediona, té una problemàtica de funcionament degut a la manca d'electricitat.

La signatura d'un conveni amb FECSA per fer realitat l'electrificació necessària per donar resposta a les empreses actualment instal·lades comporta fer una línia

des de l'estació de Capellades que permet l'arribada a 12.000 kW. Aquest conveni es va signar l'any 2006 i en el mateix s'especificava que s'havia d'executar en un termini de 9 mesos i encara està per fer.

La línia està aturada a Mediona, doncs no disposa dels permisos adients per seguir passat per unes propietats que no disposen del seu caràcter d'utilitat pública, tràmit que està pendent de realitzar.

Això comporta un gran problema perquè les empreses que inicialment varen acceptar una potència determinada perquè només havia de ser per a 9 mesos ara necessiten més potència per ampliacions o per treballar al 100% i no en tenen i, fins i tot, està comportant la paralització de les ampliacions d'unes indústries per culpa de la manca d'electrificació.

L'Institut Català del Sòl, responsable d'aquest polígon, entenem que no dona resposta a les necessitats de les indústries que hi són instal·lades, quan fins i tot la llei l'obliga a donar-ne compliment.

És per tot això que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a declarar d'utilitat pública la zona per on ha de passar la línia d'electrificació corresponent al polígon industrial Els Vinyets - Els Fogars de Sant Quintí de Mediona i se n'agilitin els tràmits amb la màxima urgència.

Palau del Parlament, 30 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre les deficiències detectades en l'execució del traçat del tren d'alta velocitat al parc agrari del Baix Llobregat i sobre el pagament dels preus justos acordats el 2005 per les expropiacions dels terrenys afectats

Tram. 250-00563/08

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 19457 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els grups parlamentaris sotasignants, d'acord amb el que preveu l'article 145 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Com a conseqüència de l'execució del traçat del TGV pel Parc Agrari del Baix Llobregat –que passa paral·lel al riu Llobregat pels municipis del Papiol, de Sant Vicenç dels Horts, de Santa Coloma de Cervelló i de Sant Boi de Llobregat– es va crear una comissió de seguiment entre l'empresa adjudicatària i l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló, Unió de Pagesos, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, la Diputació de Barcelona i la Mancomunitat de Municipis.

Amb data 23 de juliol de 2007, el Ministeri de Foment rep un informe tècnic conjunt detallat remès per l'Ajuntament, el Parc Agrari i Unió de Pagesos sobre una dotzena de deficiències trobades en una visita

prèvia al lliurament de les obres per part de l'empresa adjudicatària en les obres de la línia d'alta velocitat pel seu pas pel terme municipal de Santa Coloma de Cervelló, en què es demana que es prenguin les mesures necessàries per resoldre-les abans de donar per finalitzades les obres.

El Ministeri de Foment ho remet a ADIF, i a hores d'ara encara no se n'ha rebut cap resposta.

Per altra banda, l'any 2005 es van signar els preus justos per mutu acord entre ADIF i un seguit de propietaris derivats dels expedients d'expropiació forçosa per a l'ocupació urgent de les finques afectades per les obres del projecte de la línia d'alta velocitat, entre els quals propietaris de finques a Santa Coloma de Cervelló. A hores d'ara, hi ha propietaris que encara no han cobrat allò acordat.

Per aquests motius, independentment de les gestions directes amb el Ministeri de Foment, atesa la implicació de particulars, organitzacions i institucions catalanes i la proximitat de la finalització de les obres de la línia d'alta velocitat Madrid - Saragossa - Barcelona, els grups signants presentem la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment i ADIF perquè

1. Es resolguin de manera urgent les deficiències reportades per l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló, el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat i Unió de Pagesos
2. S'efectuïn urgentment els pagaments acordats l'any 2005 en les actes de preus justos per mutu acord derivats dels expedients d'expropiació forçosa relatius al traçat de la línia d'alta velocitat que queden pendents.

Palau del Parlament, 17 de desembre de 2007

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GSOC-CPC; Joan Ridao i Martín, portaveu GP ERC; Jaume Bosch i Mestres, portaveu GP ICV-EUiA

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la revisió de l'acord d'increment de les tarifes del transport públic metropolità per al 2008

Tram. 250-00564/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 19462 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ MOTIUS

Els transports públics són un dels principals element vertebrador del territori, això comporta la necessitat de comptar amb un sistema de transports d'una gran qualitat i que respongui a les necessitats del usuari i del territori per el que s'estén. Perquè això sigui possible un dels criteris ha de ésser el compliment de les directrius de bon govern i de gestió integrada presents en la llei de mobilitat, aprovada per aquest Parlament el mes de juny de 2003.

Barcelona, i en concret la seva àrea metropolitana disposa d'una gran xarxa de mitjans de transports públics. Aquest fet està determinat per la gran necessitat que milers de ciutadans tenen d'utilitzar-la dia rere dia per als seus desplaçaments habituals. Com no podia ser d'una altra, la utilització dels transports públic han de tenir un cost, amb el que s'ha de finançar una part del servei. Cost que sempre ha d'estar determinat per l'objectiu d'eficiència financera del prestador del servei i per la capacitat econòmica del potencials usuaris, així com per el caràcter bàsic del servei públic del que es tracta.

Ens els darrer anys, el cost per la utilització de la xarxa de transport públics de l'àrea metropolitana de Barcelona ha augmentat de forma reiterada. El títol de transport integral més utilitzat, el abonament T-10 en els últims cinc anys ha pujat un 24%. Aquest augment del cost sempre ha estat per sobre de l'augment de l'índex de preus al consum (IPC). Els augments de la T-10 han arribat a superar en un punt o més l'increment del IPC en el període 2004-2006.

Seguint aquesta tendència, l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM), ha aprovat per al pròxim any

2008 un nou increment de les tarifes. En aquest cas, l'increment mitjà en la xarxa de transport de l'àrea metropolitana de Barcelona està previst que sigui d'un 3,8%. Aquest increment però no és igual en tots els títols de transports. L'abonament T-2 Comerç és el títol de transport integral que menys incrementa el seu cost, un 3,33%, mentre que el que més augmenta és la T-Dia, que ho fa en un 4,76%. Pel que fa a la resta de bitllets, l'increment en tot cas és superior al 4%, excepte en el cas de la T-Jove que ha fa en un 3,85%.

Aquestes dades contrasten amb l'increment previst per els salaris. Segons la previsió feta per el Govern central, l'IPC per l'any vivent serà d'un 3%. Aquest fet, juntament amb la difícil situació econòmica que està patint les famílies catalanes produïda per la pèrdua del poder adquisitiu, i unida a l'alt increment de les tarifes dels transport metropolitans, farà que l'any 2008 les famílies hagin de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

És evident que l'increment del carburant afecta de forma clara al preu del transport públic, però l'increment del carburant és el mateix per a tots els transports públics existents a l'Estat espanyol. En canvi l'augment dels preus és el mateix. Barcelona continua tenint, i amb diferència, els transport públic més car d'Espanya. A més, en cap ciutat assimilable s'han incrementat tant els preus dels transports com en el nostre cas.

Segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 «els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat». L'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics de forma indirecta fomenten la utilització dels mitjans de transports privats.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que atesa la participació de la Generalitat en els òrgans de govern de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) impulsi la revisió de l'acord d'increment de les tarifes del transport públic metropolità per al 2008, per tal que l'increment no superi la previsió de l'increment de preus al consum (IPC), i es fixi aquest criteri per als anys vivents.

Palau del Parlament, 18 de desembre de 2007

Josep Llobet Navarro

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el garantiment de la recepció de la televisió digital terrestre al Maresme

Tram. 250-00565/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19505 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Benet Maimí i Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment a la comarca del Maresme encara hi ha molts punts on no arriba el senyal de televisió digital terrestre (TDT). En aquest sentit, val a dir que l'orografia de la comarca contribueix a l'augment de la dificultat de la seva recepció.

A això cal afegir-hi que molts veïns del Maresme tenen veritables problemes per a rebre el senyal analògic malgrat l'anunci del Govern de l'apagada analògica.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a instal·lar els repetidors necessaris per tal de garantir la recepció de la televisió digital terrestre (TDT) a tot l'àmbit territorial de la comarca del Maresme

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. CiU

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la definició de la connexió del Quart Cinturó amb les infraestructures viàries del Vallès Occidental

Tram. 250-00574/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19670 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, i Lluís M. Corominas i Díaz, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Govern de l'Estat està executant el tram Abrera - Terrassa de l'anomenat Quart Cinturó o Autovia Orbital. En els trams adjudicats fins aquest moment, i en els projectes sotmesos prèviament als informes d'impacte ambiental i a exposició pública, aquesta primera fase, no enllaça la nova infraestructura amb la ciutat de Sabadell i amb les carreteres, rondes i autopistes que han de millorar la connectivitat i la mobilitat a la comarca del Vallès Occidental.

Que atenent a la complexitat de la tramitació prèvia a l'execució, es podria donar la paradoxa que s'hagués finalitzat la primera fase, sense garantir la connectivitat amb cap de les infraestructures existents actualment; a més, aquesta situació es podria demorar diversos anys.

Que aquesta solució afecta íntegrament al terme municipal de Sabadell, tot i que les vies amb les quals s'haurà d'enllaçar afecten també d'altres municipis:

– Ronda Oest - Sant Quirze del Vallès - Autopista C-58

– B-124 - Castellar del Vallès

– BV-1248 - Matadepera

Que el Govern de la Generalitat és competent en la solució que es doni als enllaços amb totes les vies abans esmentades i, a més, a instar al Ministeri de Foment que procedeixi a l'execució d'aquest nus de comunicacions amb la màxima rapidesa possible, previ al traçat del tram Terrassa - Granollers.

Per tot el que s'ha exposat, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya mostra la seva preocupació per la indefinició de la solució de la connexió entre les ciutats de Terrassa i Sabadell en l'anomenat quart cinturó o autovia orbital i, en aquest sentit, insta al Govern de la Generalitat a:

Primer. Concretar amb el Ministeri de Foment i els Ajuntaments afectats, la urgent definició del tram Terrassa - Sabadell del quart Cinturó, que permeti adjudicar la obra en el menor temps possible i, d'aquesta manera, s'executi paral·lelament a la finalització del tram Abrera - Terrassa.

Segon. Accelerar la definició i execució de les vies que hauran de complementar aquesta infraestructura per a millorar la mobilitat a la comarca del Vallès Occidental.

Palau del Parlament, 3 de desembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Lluís M. Corominas i Díaz
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 24 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el restabliment de la línia directa de ferrocarril entre el Maresme i l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00577/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19673 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 13.02.08

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 21534)

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu, Joan Morell i Comas, Ramon Camp i Batalla, i Benet Maimí, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les alteracions del servei ferroviari generades per les obres del Tren de Gran Velocitat (TGV) a la ciutat de Barcelona va comportar, entre d'altres, la supressió, ara fa gairebé dos anys, de la línia de tren entre Mataró i l'Aeroport de Barcelona.

A hores d'ara ningú ha garantit que aquesta línia bàsica per a la mobilitat de tots els habitants de la comarca del Maresme, es restableixi. Contràriament, tot fa pensar que la capital maresmenca hauria perdut, de manera permanent, la seva connexió amb l'aeroport de Barcelona.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a restablir tan aviat com sigui possible la línia directa de ferrocarril que unia el Maresme amb l'aeroport de Barcelona.

Palau del Parlament, 28 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. CiU; Joan Morell i Comas, diputat del G. P. CiU; Ramon Camp i Batalla, diputat del G. P. CiU; Benet Maimí i Pou, diputat del G. P. CiU;

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a fer les gestions necessàries perquè s'estudii la viabilitat de que una part dels trens de la línia C-1 del Maresme, puguin arribar directament a l'aeroport del Prat fent-ho compatible amb el manteniment de les actuals freqüències en els altres trajectes de la xarxa de rodalies.»

Punt 25 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'accés de creuers al port d'Arenys de Mar (Maresme)

Tram. 250-00578/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 19674 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.01.2008

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Benet Maimí Pou, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Arenys de Mar és un municipi amb un potencial turístic molt important, situat al bell mig d'una comarca turística com és el Maresme, que per manca de mesures adequades no es desenvolupa adequadament.

La situació turística d'Arenys de Mar és actualment molt precària i, en aquest sentit, l'adopció de mesures que permetin el seu port disposar de creuers de màniga i eslora per a transport marítim, d'acord amb les dimensions del port, suposaria un revulsiu per a millorar-ne el desenvolupament del turisme.

Al mateix temps, s'aconseguiria descongestionar el port de Barcelona a l'obrir un destí com podria ser, per exemple, la línia regular de transport marítim amb Menorca.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar les mesures necessàries que permetin el port d'Arenys de Mar (Maresme) disposar de creuers de màniga i eslora apropiada a les dimensions del port, de manera que es puguin implementar línies regulars de transport marítim que alhora ajudin a descongestionar el port de Barcelona.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G. P. CiU

Benet Maimí i Pou
Diputat del G. P. CiU