



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 16 | 13 de febrer de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la prioritització del manteniment del servei de rodalia davant les obres del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00391/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 146, 52).

2. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei per als usuaris que van de Tarragona a Sant Vicenç de Calders i que fan transbordament a la línia 4 del servei de rodalia de Renfe. Tram. 250-00393/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 153, 10).

3. Proposta de resolució sobre l'avançament del pagament d'ajuts indemnitzatoris a les persones afectades pel col·lapse de la xarxa ferroviària. Tram. 250-00400/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 153, 15; esmenes: BOPC, 178, 22).

4. Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels bitllets dels usuaris de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya afectada pel col·lapse en les infraestructures ferroviàries. Tram. 250-00401/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 153, 16; esmenes: BOPC, 178, 23).

5. Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels bitllets dels usuaris de la xarxa de mitjana distància de Renfe afectada pel col·lapse en les infraestructures ferroviàries. Tram. 250-00402/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 153, 16).

6. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-66 entre Besalú i Banyoles. Tram. 250-00407/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 157, 31).

7. Proposta de resolució sobre el perllongament del termini d'exposició pública del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà. Tram. 250-00408/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 157, 31).

8. Proposta de resolució sobre l'establiment de bonificacions per als usuaris del servei de llarga distància de Renfe afectats per les incidències en les obres per a l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Tram. 250-00411/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 163, 24).

9. Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla per a senyalitzar els accessos al Parc Nacional d'Aigües-tortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat i de la Diputació de Lleida i a la xarxa local. Tram. 250-00416/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 163, 28).

10. Proposta de resolució sobre el cost social i econòmic de l'incident de les obres del tren d'alta velocitat a Barcelona i sobre la creació d'un fons de compensació per a les persones afectades. Tram. 250-00423/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 163, 32).

11. Proposta de resolució sobre la creació d'una oficina pública d'atenció als afectats pels incidents ocasionats per l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Tram. 250-00424/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 163, 33).

12. Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió de seguiment de les obres del tren d'alta velocitat a Barcelona. Tram. 250-00425/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 163, 34).

13. Proposta de resolució sobre el traçat de les variants de la carretera C-14 a l'Alt Urgell. Tram. 250-00431/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 170, 16).

14. Proposta de resolució sobre l'aturada i la renegociació de les expropiacions dels terrenys en què es preveu construir l'aeroport d'Alguaire (Segrià). Tram. 250-00433/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 170, 18).

15. Proposta de resolució sobre la senyalització de l'accés a Sitges oest en el recorregut de la sortida 26 de l'autopista C-32. Tram. 250-00434/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 170, 19).

16. Proposta de resolució sobre l'aplicació per Renfe de polítiques excepcionals per als usuaris de la província de Girona pels retards dels trens de mitjana distància. Tram. 250-00436/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 174, 13; esmenes: BOPC, 207, 9).

17. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Gironès. Tram. 250-00448/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 174, 20; esmenes: BOPC, 207, 11).

18. Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització de la carretera N-II al pas per la Selva i el Gironès. Tram. 250-00450/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 174, 21; esmenes: BOPC, 207, 11).

19. Proposta de resolució sobre la subvenció íntegra del peatge de l'autopista AP-7 per als desplaçaments entre Riudellots de la Selva i Girona mentre durin les obres en aquest tram de la carretera N-II. Tram. 250-00451/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 174, 22).

20. Proposta de resolució sobre el tren orbital i el soterrament de la via a Vilanova i la Geltrú (Garraf). Tram.

250-00452/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 174, 22).

21. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla d'inversió en obra civil. Tram. 250-00454/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 178, 23).

22. Proposta de resolució sobre la conveniència de garantir el servei de cursos de formació per a maquinistes i altres professionals de Renfe davant el traspass dels serveis de rodalia i regionals a la Generalitat. Tram. 250-00459/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC, 178, 26).

23. Proposta de resolució sobre la supressió de barreres arquitectòniques a les estacions de Renfe. Tram. 250-00460/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 178, 27; esmenes: BOPC, 207, 12).

24. Proposta de resolució sobre la supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de tren de Tarragona. Tram. 250-00461/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 178, 27; esmenes: BOPC, 207, 12; esmenes: BOPC, 207, 12).

25. Proposta de resolució sobre l'increment de trens amb parada a les estacions de les poblacions de les Terres de l'Ebre. Tram. 250-00469/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC, 178, 31; esmenes: BOPC, 207, 13).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la prioritització del manteniment del servei de rodalia davant les obres del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00391/08

Presentació: Grup Mixt

Reg. 16525 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El desplazamiento de una de las placas de la pared del túnel de los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña debido a la presión causada por una inyección excesiva de hormigón para estabilizar el subsuelo del túnel del AVE en construcción ha obligado a cortar, una vez más, el servicio de Cercanías de RENFE. No se trata de otra incidencia a añadir al rosario de interrupciones, problemas y accidentes que están caracterizando este proyecto. Este es el incidente más grave hasta el momento en las obras del AVE ya que ha obligado a cortar el funcionamiento de dos líneas de Cercanías y una de los FGC durante, al menos, una semana. A partir de este momento, es de prever que tenga lugar una sucesión de nuevas complicaciones en cadena. Así, se baraja la posibilidad de suplir el servicio suprimido con 220 autobuses, a los que habría que sumar el aumento de vehículos privados de ciudadanos que, cansados de la inestabilidad del servicio, optasen por este medio de transporte. Cualquier medida supondrá, a su vez, un incremento notable de la densidad del tráfico y mayores congestiones que podrían ser incluso peores si se optase finalmente por habilitar carriles preferentes para el servicio extraordinario de autocares.

Lo más grave e inaceptable de esta situación es que se está obligando a los ciudadanos de Barcelona y el cinturón metropolitano a vivir en un permanente estado de excepción. Una obra que debería ser una mejora de la calidad de vida cotidiana se ha convertido en una pesadilla para las personas que se desplazan a diario a sus puestos de trabajo en medios de transporte públi-

cos. La respuesta de la administración ante esta situación es pedir paciencia y resignación con la promesa del futuro beneficio que supondrá para todos la línea de Alta Velocidad, beneficio que, a la vista de lo acontecido, parece cada vez menor en comparación con el coste humano y económico que está teniendo.

En este momento, la prioridad debería ser buscar la forma de compatibilizar la finalización del proyecto dentro de unos plazos razonables y el servicio diario, cotidiano, ininterrumpido, de los ciudadanos de Barcelona y el cinturón metropolitano. En este sentido, la insistencia en poner un plazo tan definido para el final de las obras como el próximo 21 de diciembre de 2007, parece ir en la dirección contraria. La insistencia en esta fecha no sólo parece incomprensible tratándose de un proyecto de esta envergadura y complejidad, sino que aparece, cada vez más, ante los ojos de la opinión pública, como un deseo de anteponer los objetivos políticos de los partidos en el Gobierno al servicio debido a los ciudadanos. Tanto es así que, a estas alturas, no parece exagerado señalar como una de las probables causas detrás de este desastre de imprevistos y carencias organizativas el deseo de hacer las cosas de forma precipitada con el objetivo de obtener de su realización el máximo rédito electoral en el menor tiempo posible a despecho de las consecuencias acarreadas por la falta de previsión y planificación.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

- Priorizar el mantenimiento de un servicio idóneo y suficiente de Cercanías y FGC, suspendiendo, si fuera requisito, las obras de construcción de la línea de Alta Velocidad Española el tiempo que sea necesario para reevaluar la situación de las obras y desarrollar un nuevo plan de acción que permita compatibilizar el desarrollo de éstas con el servicio sostenido del transporte ferroviario.
- Replantear el calendario de actuaciones en base a los resultados de esta evaluación del estado actual de las obras.
- Posponer la fecha de inauguración de la línea del AVE y no fijar ninguna fecha límite para evitar actuaciones precipitadas.

Palau del Parlament, 22 de octubre de 2007

Albert Rivera Díaz
El Portavoz

José Domingo Domingo
El diputado de Ciudadans -
Partido de la Ciudadanía

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei per als usuaris que van de Tarragona a Sant Vicenç de Calders i que fan transbordament a la línia 4 del servei de rodalia de Renfe

Tram. 250-00393/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16627 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael Luna i Vivas, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els viatgers de la línia C-2 de Rodalies de Renfe (Sant Vicenç del Calders - Barcelona) porten més d'un any patint demores en els seus trajectes.

Als nombrosos incidents que s'han anat succeint s'ha de sumar el del darrer cap de setmana. Degut a aquest

nou imprevist, el servei estarà aturat temporalment entre les estacions de Gavà i Barcelona Sants.

Els passatgers de l'esmentada línia hauran de realitzar el seu viatge amb autobusos que ha posat a la seva disposició la mateixa companyia Renfe.

Segons ha declarat el Govern de l'Estat, el servei d'autobusos serà gratuït i no s'hauran de convalidar els bitllets.

En canvi, els viatgers de Tarragona que han de fer transbord a Sant Vicenç de Calders i prenen la Línia 4 de Rodalies Renfe (la que transcorre per l'interior, és a dir, passant per El Vendrell - Vilafranca - L'Hospitalet), sí han de pagar el seu bitllet.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer totes els gestions oportunes per tal de que els usuaris del ferrocarril que fan el trajecte per Tarragona i que al arribar a Sant Vicenç de Calders han de fer transbord a la Línia 4 de Rodalies Renfe (i viceversa), gaudeixin de la gratuïtat d'aquest servei fins que es restableixi el funcionament normal de la circulació ferroviària afectada pels incidents ocasionats per les obres d'arribada de l'AVE a Barcelona.

Parlament de Catalunya, 24 d'octubre de 2007

Josep Llobet Navarro, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael Luna i Vivas

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'avançament del pagament d'ajuts indemnitzatoris a les persones afectades pel col·lapse de la xarxa ferroviària

Tram. 250-00400/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16808 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Oriol Pujol i Ferrusola i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER INSTAR LA GENERALITAT DE CATALUNYA A AVANÇAR EL PAGAMENT D'AJUTS INDEMNITZATORIS A LES PERSONES AFECTADES PEL COL·LAPSE DE LA XARXA FERROVIÀRIA DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El caos en els serveis de rodalies, mitja distància i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya motivat per les obres del TGV està alterant directament el dia a dia de més de 160.000 ciutadans, usuaris d'aquests serveis i, indirectament, el de molts altres que pateixen les conseqüències dels canvis en els hàbits de mobilitat i retards continuats.

La durada dels desplaçaments dels milers d'afectats per la suspensió dels diversos serveis ferroviaris s'ha vist incrementada considerablement. El sacrifici i l'esforç personal i familiar dels ciutadans per suplir les restriccions i incomoditats en el servei ferroviari, és extraordinari i està repercutint en la qualitat de vida de moltes persones i famílies, alhora que està perjudicant a tot tipus de professionals i empreses. El desgavell és impen-sable i les molèsties, intolerables.

Davant aquesta situació, Renfe ha decidit abonar els bitllets senzills i la part que correspongui dels abonaments múltiples al usuaris afectats pel tall del servei de rodalies que afecta a les línies C-2, C-7 i C-10. És evi-

dent que aquesta mesura no compensa els perjudicis causats a la societat catalana.

Aquest caos, però, no afecta només als usuaris de la xarxa de rodalies. El col·lapse en les infraestructures ferroviàries a Catalunya afecta també altres serveis de mitja distància, la major part dels quals té Sant Vicenç de Calders, el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre com a punts d'origen.

El retorn del cost del bitllet o de la part proporcional de l'abonament, no compensa als usuaris per les molèsties i les pèrdues, de temps i econòmiques, que han patit com a conseqüència de l'anormal funcionament del servei públic de transport ferroviari.

Per aquest motiu, el Grup parlamentari de Convergència i Unió considera que des de les empreses responsables (RENFE i ADIF) i des de l'Administració competent, la de l'Estat, s'ha d'arbitrar un sistema d'indemnització per als afectats pel col·lapse de la xarxa ferroviària.

Per tal d'agilitar el procés de reclamació i de cobrament d'aquestes indemnitzacions, des de Convergència i Unió es considera necessari que la Generalitat, en tant que l'Administració més propera al ciutadà procedeixi a avançar aquests pagaments als afectats, recuperant posteriorment els recursos esmerçats per la via de la transferència de fons des de l'Administració de l'Estat o d'alguna de les seves empreses públiques afectades en el col·lapse.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1) Realitzar les gestions necessàries per tal que l'empresa RENFE operadora, ADIF o l'Administració de l'Estat arbitrin un mecanisme d'indemnització per les pèrdues i les molèsties generades a les persones afectades pel col·lapse de la xarxa ferroviària de Catalunya.

2) Establir, per part del govern català, un mecanisme d'avançament del pagament (bestreta) de les esmentades indemnitzacions a les persones afectades per tal d'afavorir-ne una ràpida compensació de les pèrdues ocasionades a les persones afectades.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes, Portaveu del G. P. de CiU; Oriol Pujol i Ferrusola, Diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18508 / Admissió a tràmit: Mesa de la
CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 18508)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la
Generalitat a:

*1. Realitzar les gestions necessàries per tal que l'em-
presa Renfe operadora, Adif o l'Administració de
l'Estat arbitrin un mecanisme de compensació a la
societat catalana i a les empreses públiques directa-
ment perjudicades i a indemnitzar les persones afecta-
des pel col·lapse de la xarxa ferroviària de Catalunya
que acreditin els perjudicis rebuts.»*

APARTAT 2

2

ESMENA NÚM. 2

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat 2.

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels bitllets dels usuaris de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya afectada pel col·lapse en les infraestructures ferroviàries

Tram. 250-00401/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16809 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Oriol Pujol i Ferrusola, Josep Rull i Andreu, Josep Lluís Cleries i González, Meritxell Borràs i Solé i Joan Raventós i Pujadó, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DELS BITLLETS DELS USUARIS DE LA XARXA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA AFECTADA PEL COLLAPSE EN LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES A CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El caos en els serveis ferroviaris de Catalunya motivat per les obres del TGV està alterant directament el dia a dia de més de 160.000 ciutadans, usuaris d'aquests serveis i, indirectament, el de molts altres que en pateixen les conseqüències dels canvis en els hàbits de mobilitat i dels retards.

La durada dels desplaçaments dels milers d'afectats per la suspensió del servei ferroviari s'ha vist incrementada considerablement. El sacrifici i l'esforç personal i familiar dels ciutadans per suplir les restriccions i incomoditats en el servei ferroviari, és extraordinari i està repercutint en la qualitat de vida de moltes persones i famílies, alhora que està perjudicant a tot tipus de professionals i empreses. El desgavell és impensable i les molèsties, intolerables.

Davant d'aquesta situació, Renfe ha decidit abonar els bitllets senzills i la part que correspongui dels abonaments múltiples al usuaris afectats pel tall del servei de rodalies que afecta les línies C-2, C-7 i C-10. És evi-

dent que aquesta mesura no compensa els perjudicis causats a la societat catalana. També ho és que qualsevol mesura que s'adopti ha d'evitar qualsevol mena de discriminació.

Les obres del TGV no han afectat únicament aquest servei sinó que també han malmès la infraestructura del corredor Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. 62.000 viatgers de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya pateixen les restriccions en aquest tram i segons les previsions més optimistes el servei no es podrà reprendre de manera normal fins d'aquí a dos mesos.

La gratuïtat, doncs, del servei per als viatgers afectats no pot limitar-se als usuaris de rodalies sinó que s'ha de fer extensiva als usuaris de la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya que també estan greument afectats per l'execució de les obres de l'arribada del TGV. L'actual situació suposa un tractament diferenciat i discriminat dels passatgers en funció de l'empresa operadora que presta el servei de transport públic de passatgers i no es té en compte que en cap cas el servei de transport públic es produeix en condicions i situació de normalitat.

Per aquest motiu, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a

1. Fer gratuït el bitllet senzill, retornar el seu import o el de l'import corresponent de l'abonament múltiple, als usuaris de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya perjudicats per les restriccions i afectacions del servei de transport públic com a conseqüència de la deficient execució de les obres del TGV, durant el període de reparació i normalització de les línies de Ferrocarrils de la Generalitat afectades.

2. Desplegar totes les accions necessàries davant de l'Administració General de l'Estat, titular de les obres que han provocat la interrupció del servei de Ferrocarrils de la Generalitat, a fi d'obtenir els recursos per tal de fer front en aquesta despesa.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes, Portaveu del G.P. CiU; Oriol Pujol i Ferrusola, Diputat del G.P. CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G.P. CiU; Josep Lluís Cleries i González, Diputat del G.P. CiU; Meritxell Borràs i Solé, Diputada del G.P. CiU; Joan Raventós i Pujadó, Diputat del G.P. CiU

Esmenes presentades

Reg. 18509 / Admissió a tràmit: Mesa de la
CPT, 05.12.2007

ESMENA PRESENTADA PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 18509)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

*«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la
Generalitat a:*

*1. A compensar, proporcionalment a l'afectació del
temps de viatge, amb bitllets o amb targetes d'abona-
ment als usuaris de Ferrocarrils de la Generalitat de
Catalunya perjudicats per les restriccions i afectaci-
ons del servei de transport públic com a conseqüència
de la deficient execució de les obres del TGV, durant el
període de reparació i normalització de les línies de
Ferrocarrils de la Generalitat afectades.»*

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat dels bitllets dels usuaris de la xarxa de mitjana distància de Renfe afectada pel col·lapse en les infraestructures ferroviàries

Tram. 250-00402/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16810 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Oriol Pujol i Ferrusola, Josep Rull i Andreu, Joan Miquel Nadal i Malé, Carles sala i Roca, Dolors Batalla i Nogués, Francesc Sancho i Serena, Carles Pellicer i Puyed, Xavier Pallarès i Povill, Meritxell Ruiz i Isern, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DELS BITLLETS DELS USUARIS DE LA XARXA DE MITJA DISTÀNCIA DE RENFE AFECTADA PEL COL·LAPSE EN LES INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES A CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El caos en els serveis de rodalies, mitja distància i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya motivat per les obres del TGV està alterant directament el dia a dia de més de 160.000 ciutadans, usuaris d'aquests serveis i, indirectament, el de molts altres que pateixen les conseqüències dels canvis en els hàbits de mobilitat i retards continuats.

La durada dels desplaçaments dels milers d'afectats per la suspensió dels diversos serveis ferroviaris s'ha vist incrementada considerablement. El sacrifici i l'esforç personal i familiar dels ciutadans per suplir les restriccions i incomoditats en el servei ferroviari, és extraordinari i està repercutint en la qualitat de vida de moltes persones i famílies, alhora que està perjudicant a tot tipus de professionals i empreses. El desgavell és impensable i les molèsties, intolerables.

Davant aquesta situació, Renfe ha decidit abonar els bitllets senzills i la part que correspongui dels abonaments múltiples al usuaris afectats pel tall del servei de rodalies que afecta a les línies C-2, C-7 i C-10. És evident que aquesta mesura no compensa els perjudicis causats a la societat catalana.

Aquest caos, però, no afecta només als usuaris de la xarxa de rodalies. El col·lapse en les infraestructures ferroviàries a Catalunya afecta també altres serveis de mitja distància, la major part dels quals té Sant Vicenç de Calders, el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre com a punts d'origen.

La gratuïtat, doncs, del servei pels viatgers afectats no pot limitar-se als usuaris de rodalies sinó que s'ha de fer extensiva als usuaris de mitja distància que també estan greument afectats per l'execució de les obres de l'arribada del TGV. L'actual situació suposa un tractament diferenciat i discriminat dels passatgers en funció del tipus de desplaçaments i pel grau d'afectació i no es té en compte que en cap cas el servei de transport públic es produeix en condicions i situació de normalitat.

Per aquest motiu, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a requerir del Govern de l'Estat les mesures necessàries per tal de fer efectiva la gratuïtat del bitllet, el seu retorn o de l'import corresponent als abonaments múltiples, als usuaris de les línies de transport públic de mitja distància de Renfe perjudicats pel col·lapse de les infraestructures ferroviàries a Catalunya, durant el període de reparació i normalització de totes les línies de la xarxa de rodalies i mitja distància afectades per canvis i modificacions dels seus trajectes habituals.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes, Portaveu del G.P. CiU; Oriol Pujol i Ferrusola, Diputat del G.P. CiU; Josep Rull i Andreu, Diputat del G. P. de CiU; Joan Miquel Nadal i Malé, Diputat del G. P. de CiU; Carles Sala i Roca, Diputat del G. P. de CiU; Dolors Batalla i Nogués, Diputada del G. P. de CiU; Francesc Sancho i Serena, Diputat del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Puyed, Diputat del G. P. de CiU; Xavier Pallarès i Povill, Diputat del G. P. de CiU; Meritxell Ruiz i Isern, Diputada del G.P CiU

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-66 entre Besalú i Banyoles

Tram. 250-00407/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17017 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL DESDOBLAMENT DE LA CARRETERA C-66 ENTRE LES CIUTATS DE BESALÚ I BANYOLES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una reivindicació històrica per part dels ciutadans de la Garrotxa i de les seves institucions és aconseguir una bona xarxa en infraestructures que enllaci Olot amb Girona. Actualment la carretera C-66 ja està desdoblada entre Girona i Banyoles i a més l'autovia A-26 que uneix Olot i Besalú també ha estat desdoblada. Per

tant, el tram comprés entre Besalú i Banyoles requereix un desdoblament per tal d'adequar-se al volum de vehicles que hi circula.

A més, el govern de la Generalitat ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa d'infraestructures i ha de tenir com a prioritat que els caps de comarca Vic, Ripoll, Olot, Girona i Figueres, així com d'altres ciutats mitjanes que es troben en aquest recorregut estiguin enllaçats per una via desdoblada. Per tant, seguint criteris d'equilibri territorial és necessari que la capital de la Garrotxa estigui ben connectada amb la resta de comarques gironines, la qual cosa fa indispensable que el tram de la carretera C-66 entre les ciutats de Besalú i Banyoles sigui desdoblat.

Els darrers anys hi ha hagut diferents iniciatives parlamentàries per impulsar el desdoblament d'aquest tram. De fet el primer semestre del 2003 ja s'havia redactat l'estudi informatiu amb el corresponent informe d'impacte ambiental. Per tant ben segur que el projecte constructiu quatre anys més tard ja està redactat.

És per aquests motius que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar les actuacions necessàries per a dur a terme la construcció del desdoblament de la carretera C-66 entre les ciutats de Besalú i Banyoles.

Palau del Parlament, 26 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament del termini d'exposició pública del Pla director urbanístic del Pallars Sobirà

Tram. 250-00408/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17021 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 06.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER PERLLONGAR DOS MESOS SUPLEMENTARIS EL TERMINI D'EXPOSICIÓ PÚBLICA DEL PLA DIRECTOR URBANÍSTIC DEL PALLARS SOBIRÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Pallars Sobirà ha estat motiu els darrers anys d'una veritable febre planificadora: El Pla Territorial de l'Alt Pirineu i Aran, les normes complementàries urbanístiques del Pallars Sobirà, la carta del paisatge del Pallars Sobirà, el pla de les estacions d'esquí de Catalunya i darrerament, encara amb exposició pública el Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà.

Tot reconeixent alguns aspectes positius d'aquest seguit de processos de planificació amb una agenda tant precipitada, cal considerar que en un reduït espai de temps s'estan prenent decisions que poden afectar, algunes ben segur en positiu, però d'altres poden hipotecar projectes de futur, i per això influir molt negativament en l'economia del Pallars Sobirà.

Vist que es desclassifica sòl urbanitzable des dels inicis dels anys 80 del segle passat. El cas més remarcable és la Vall d'Àssua, espai geogràfic compartit entre el municipi de Sort i el de Rialp, en la que es desprogramen 84.421 m² de sostre.

Vist que els propietaris d'aquest sòl que amb l'eina de planificació del Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà se'ls desclassifica sol urbà, han estat pagant l'Impost de Bens Immobles que correspon al cadastre d'urbana substancialment superior als imports de la contribució dels terrenys rústics que es el que esdevindran un cop s'aprovi definitivament el Pla Director Urbanístic que ens ocupa.

Vist que els 15 Ajuntaments pallaresos no disposen de recursos econòmics suficients per mantenir equips tècnics pluridisciplinaris (geògraf, urbanista, tècnics en patrimoni natural i patrimonial, paisatgística, enginyer de camins, tècnic en desenvolupament rural...) que puguin redactar plans alternatius als plantejats pel Govern de la Generalitat de Catalunya i fins i tot, confegir alegacions que superin l'àmbit localista, tot plantejant-se la relació del Pla Director amb la necessària pervivència de la ramaderia extensiva, amb el rol que ha de jugar al Pallars Sobirà la preservació del patrimoni arquitectònic, etnogràfic, paisatgístic i els costos econòmics per les corporacions municipals que aquestes polítiques comporten.

Entenent que ben bé la meitat dels propietaris urbans i rústics del Pallars Sobirà viuen fora de la comarca, Andorra, Barcelona, sud de França, Balaguer, àrea Manresa-Sallent-Balsareny, fruit de la diàspora pallaresa dels anys 60, que molts d'ells no són coneixedors del procés d'exposició pública del Pla Director del Pallars Sobirà.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a adoptar les iniciatives jurídiques necessàries per tal de fer possible la pròrroga fins el mes de gener de 2008, si s'escau, del termini d'exposició pública del Pla Director Urbanístic del Pallars Sobirà, amb la finalitat de facilitar la formulació de les alegacions corresponents per part de ciutadans i institucions afectades.

Palau del Parlament, 29 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Agustí López i Pla

Diputat del G. P. de CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'establiment de bonificacions per als usuaris del servei de llarga distància de Renfe afectats per les incidències en les obres per a l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona

Tram. 250-00411/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 17088 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular i Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els viatgers de la línia C-2 de Rodalies de Renfe (Sant Vicens del Calders - Barcelona) porten més d'un any patint demores en els seus trajectes.

Als nombrosos incidents que s'han anat succeint s'ha de sumar el del darrer 20 d'octubre i que va afectar a tots els usuaris de les línies del sud de Catalunya. Degut a aquest nou imprevist, el servei estarà aturat temporalment entre les estacions de Gavà i Barcelona Sants.

Els passatgers de l'esmentada línia hauran de realitzar el seu viatge amb autobusos que ha posat a la seva disposició la mateixa companyia Renfe.

Si els usuaris de Rodalies han vist com les aquesta manca de serveis ferroviaris afectava a la seva mobilitat diària, també els passatgers de mitja distància i de llarga distància s'han vist perjudicats.

El nombre de trens de llarga distància que arribaven diàriament a Barcelona era de 36. En l'estat actual del servei, els 6.500 usuaris de llarga distància acaben el seu recorregut ferroviari a Tarragona i des d'allà han de traslladar-se en autobús fins a Barcelona.

Els afectats critiquen que no se'ls hi apliqui els descomptes dels que gaudeixen els usuaris de Rodalies i mitja distància malgrat que ells triguen molt més en realitzar el seu viatge doncs una part del mateix el realitzen per carretera.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer totes els gestions oportunes per tal de que els usuaris del servei de trens llarga distància gaudeixin de descomptes econòmics fins que es restableixi el funcionament normal de la circulació ferroviària afectada pels incidents ocasionats per les obres d'arribada de l'AVE a Barcelona ja que només realitzen una part del seu trajecte en ferrocarril havent d'optar per l'autobús o altres alternatives per poder arribar al final del seu destí.

Parlament de Catalunya, 5 de novembre de 2007

Carina Mejías Sánchez, portaveu del G. P. del PPC;
Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt; Dolors Montserrat i Culleré, diputada

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la redacció d'un pla per a senyalitzar els accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat i de la Diputació de Lleida i a la xarxa local

Tram. 250-00416/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17354 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Agustí López i Pla, Diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LA REDACCIÓ D'UN PLA DE SENYALÍSTICA DELS ACCESSOS AL PARC NACIONAL D'AIGÜESTORTES I ESTANY DE SANT MAURICI A LA XARXA DE CARRETERES DE L'ESTAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, DE LA DIPUTACIÓ DE LLEIDA I TAMBÉ LA XARXA LOCAL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, conformat per espais que pertanyen al Pallars Sobirà, a l'Alta Ribagorça, al Pallars Jussà i a la Val d'Aran, és l'únic Parc Nacional que hi ha en territori català i, òbviament, l'àrea natural amb els hàbitats més ben conservats de Catalunya.

La celebració del 50è aniversari de la creació d'aquest Parc Nacional va coincidir amb el debat sobre la seva ampliació, que a hores d'ara ha quedat bloquejada.

El vessant educatiu pedagògic dels valors del patrimoni natural que l'existència i gestió del Parc Nacional suposa per a la població local d'aquest àmbit pirinenc és inqüestionable, però cal considerar també com a primordials les conseqüències positives que comporta per a l'economia i el turisme d'aquestes comarques.

149.340 visitants van passar per l'entrada de Boí, 147.021 ho feren per l'entrada d'Espot, i durant l'any 2006 han visitat l'Ecomuseu del Pastor de Llessui, situat a l'Oficina del Parc a aquesta població, 9.553 persones.

Vist que els turistes que visiten el Parc Nacional d'Aigüestortes atrets per la bellesa dels seus paisatges alpins són en gran part persones que arriben per primer cop al territori pirinenc i que un percentatge gens menyspreable són estrangers, com francesos, anglesos, alemanys, holandesos, americans i israelians sovint desconexors de la xarxa dendrítica d'accés a les comarques del Pirineu Català de Ponent.

Vist que el sector hotel·ler i els Ajuntaments de les referides comarques han sol·licitat en diverses ocasions la senyalització del Parc Nacional en punts estratègics de la xarxa de carreteres, fins i tot en algun punt de les autopistes catalanes.

Vist que durant els darrers mesos, i com a fruit d'aquestes demandes, s'han col·locat panells informatius del Parc Nacional a la carretera C-13 entre La Pobla de Segur i Sort, i també a la mateixa carretera entre Sort i Rialp, al Pallars Sobirà.

Entenent que aquestes indicacions són certament insuficients, doncs se situen en indrets de la xarxa molt propers a les entrades principals del Parc, és a dir a Boí i a Espot.

Per tots aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Senyalitzar, abans de tres mesos, el Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a la rotonda situada a la cruïlla de les carreteres N-260 i C-14, a la ciutat pirinenca de la Seu d'Urgell.
2. Proposar a la «Demarcación de Carreteras del Estado» a Catalunya la senyalització del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a la cruïlla de l'autovia A-2 de Barcelona a Lleida amb la C-1312, que passant per Agramunt, Artesa de Segre i el Port de Comiols constitueix l'eix d'accés als dos Pallars des de l'àrea metropolitana de Barcelona.
3. Redactar un Pla de senyalística dels accessos al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici a les xarxes de carreteres de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya, de la Diputació de Lleida i locals en el termini de sis mesos.

Palau del Parlament, 6 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Agustí López i Pla
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el cost social i econòmic de l'incident de les obres del tren d'alta velocitat a Barcelona i sobre la creació d'un fons de compensació per a les persones afectades

Tram. 250-00423/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 17477 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 20 d'octubre de 2007 es va produir el major incident a les obres de l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Un gran esvoranc a fet que els serveis ferroviaris de Rodalies Renfe des de Gavà fons a Barcelona deixessin de funcionar. El mateix que ha succeït amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) del Baix Llobregat.

Quan els usuaris ja portaven quinze dies sense poder gaudir d'un transport ferroviari digne, el Centre de Coordinació de l'Operació Ferroviària es va reunir el 5 de novembre. De la seva reunió, es va desprendre que el servei continuarà interromput, com a mínim, fins el proper 30 de novembre.

La mitjana de viatgers que diàriament i durant tot aquest temps es veuran afectats és de 160.000.

A data d'avui, el Govern de l'Estat, encara no ha fet públic cap tipus d'ajut o compensació per a totes aquestes persones que s'han vist obligades a canviar els seus hàbits diaris per poder desplaçar-se.

Però els costos no han estat exclusius dels usuaris del servei de ferrocarrils. Sinó que amplis sectors de la societat catalana s'estan veient afectats per l'incident.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Realitzar un estudi sobre el cost social i econòmic que ha provocat l'incident per les obres d'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona.
2. Instar al Govern de l'Estat a crear un fons de compensació per als afectats de l'incident per les obres d'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona i l'aprovació de la seva corresponent partida pressupostària.

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2007

Carina Mejías Sánchez Josep Llobet i Navarro

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'una oficina pública d'atenció als afectats pels incidents ocasionats per l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona

Tram. 250-00424/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 17478 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 20 d'octubre de 2007 es va produir el major incident a les obres de l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Un gran esvoranc a fet que els serveis ferroviaris de Rodalies Renfe des de Gavà fons a Barcelona deixessin de funcionar. El mateix que ha succeït

amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) del Baix Llobregat.

Quan els usuaris ja portaven quinze dies sense poder gaudir d'un transport ferroviari digne, el Centre de Coordinació de l'Operació Ferroviària es va reunir el 5 de novembre. De la seva reunió, es va desprendre que el servei continuaria interromput, com a mínim, fins el proper 30 de novembre.

La mitjana de viatgers que diàriament i durant tot aquest temps es veuran afectats és de 160.000.

A data d'avui, el Govern de l'Estat, encara no ha fet públic cap tipus d'ajut o compensació per totes aquestes persones que s'han vist obligades a canviar els seus hàbits diaris per poder desplaçar-se.

De la mateixa manera, els usuaris del servei ferroviari tampoc han vist com, des del Govern de la Generalitat, se'ls facilitava les gestions per poder sufragar els perjudicis que l'incident els ha ocasionat.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear l'*Oficina Pública d'Atenció* als afectats pels incidents ocasionats per l'arribada del tren d'alta velocitat a la ciutat de Barcelona.

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Josep Llobet i Navarro

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió de seguiment de les obres del tren d'alta velocitat a Barcelona

Tram. 250-00425/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 17479 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Josep Llobet Navarro, portaveu adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 20 d'octubre de 2007 es va produir el major incident a les obres de l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona. Un gran esvoranc a fet que els serveis ferroviaris de Rodalies Renfe des de Gavà fons a Barcelona deixessin de funcionar. El mateix que ha succeït amb la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) del Baix Llobregat.

Quan els usuaris ja portaven quinze dies sense poder gaudir d'un transport ferroviari digne, el Centre de Coordinació de l'Operació Ferroviària es va reunir el 5 de novembre. De la seva reunió, es va desprendre que el servei continuarà interromput, com a mínim, fins el proper 30 de novembre.

La mitjana de viatgers que diàriament i durant tot aquest temps es veuran afectats és de 160.000.

Malgrat que el responsable de compensar als usuaris de ferrocarrils afectats per aquest incident és el Govern de l'Estat, totes les administracions han de contribuir per tal que les obres que es realitzin a Catalunya siguin el més segures possible i la seva gestió, la més eficaç.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a crear una *Comissió de Seguiment* de les obres de l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona per tal de garantir, en la seva execució, totes les garanties pertinents pels usuaris de ferrocarrils del Baix Llobregat i que es compleixi la normativa específica de la matèria en la gestió de les esmentades obres.

Palau del Parlament, 8 de novembre de 2007

Carina Mejías Sánchez

Josep Llobet i Navarro

Punt 13 | Debat i votació**Proposta de resolució sobre el traçat de les variants de la carretera C-14 a l'Alt Urgell**

Tram. 250-00431/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17741 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt i Albert Batalla i Siscart, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant el traçat de les variants de la carretera C-14 proposat pel Govern de la Generalitat, diversos alcaldes de la comarca de l'Alt Urgell han manifestat el seu desacord. Aquest traçat comportaria diversos perjudicis especialment als municipis d'Organyà, Oliana i Coll de Nargó.

Els perjudicis al·legats pels Ajuntaments van des del fort impacte paisagístic que produirà a zona, amb el consegüent deteriorament de l'economia local en la qual l'atractiu turístic i el comerç són pilars importants, fins els perjudicis al sector ramader, que ha estat

denunciat pels agricultors i ramaders d'Oliana, els quals no han estat escoltats en el tràmit de planejament del projecte.

D'altra banda, les variants proposades pel Govern poden comportar un fort increment de la contaminació acústica de la zona.

Tota aquesta problemàtica ha motivat que els Ajuntaments afectats hagin decidit encarregar la realització d'un projecte alternatiu a un equip d'enginyers de camins.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Atendre les reclamacions dels municipis afectats pel projecte del traçat de les variants de la carretera C-14.
2. Tenir en compte les necessitats d'aquests municipis per tal d'arribar a un consens amb els Ajuntaments afectats, amb la ineludible audiència i participació de les associacions de comerciants, industrials i ramaderes i les entitats socials i econòmiques dels municipis afectats, així com del Consell comarcal de l'Alt Urgell pel que fa a la realització del projecte de les variants de l'esmentada carretera.

Palau del Parlament, 6 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de Convergència i Unió; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de Convergència i Unió; Albert Batalla i Siscart, diputat del G. P. de Convergència i Unió

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aturada i la renegociació de les expropiacions dels terrenys en què es preveu construir l'aeroport d'Alguaire (Segrià)

Tram. 250-00433/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 17759 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt, i Josep Grau i Seris, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És innegable que les comarques de Lleida necessiten una infraestructura que es considera bàsica, com és l'existència d'unes instal·lacions aeroportuàries, tal i com tenen les altres demarcacions catalanes.

Durant massa temps s'ha estat discutint i qüestionant –en alguns casos, interessadament–, la ubicació d'aquesta infraestructura aeroportuària, tant necessària en l'actualitat, i tant cabdal pel desenvolupament social i econòmic de les comarques de Lleida.

Finalment, el Govern de la Generalitat es decanta per uns terrenys ubicats dins del terme municipal de la vila d'Alguaire, com aquells que compten i compleixen amb les millors condicions per acollir aquesta infraestructura.

Tota obra pública, on hi ha un procés expropiatori, i aquest equipament no ha de ser una excepció, suposa una limitació del dret a la propietat individual, per beneficiar un interès general. Tota expropiació, sense excepció, ha de comportar necessàriament una adequada aplicació d'uns criteris regits per la sensibilitat, l'equitat i la igualtat amb processos similars, duts a terme pel mateix govern de la Generalitat.

Cal tenir en compte, de manera obligada i ineludible, els antecedents que s'han succeït, de manera immediata en el mateix municipi d'Alguaire.

En el cas dels propietaris dels terrenys on s'ubicarà el futur aeroport, han estat manifestant, de forma reiterada i ben clara, el seu neguit i la preocupació per les propostes del preu d'expropiació que han rebut, en relació amb aquests terrenys, per part del Govern de la Generalitat o d'algun dels seus organismes dependents.

A aquesta situació de neguit, fruit d'un tractament desigual i el malestar generat per un procés expropiatori mal gestionat, cal afegir-hi el tracte rebut, en alguns casos gens correcte, per part d'alguns responsables de l'administració de la Generalitat envers les de-

mandes de les persones afectades per aquest procés expropiatori.

A tot l'exposat amb anterioritat, cal destacar una sèrie de característiques i elements que confereixen un valor afegit indiscutible als terrenys objecte d'expropiació i que fan que sigui imprescindible tenir-los en compte a l'hora de procedir a la valoració dels mateixos. Aspectes com que aquestes terres on s'ubicarà l'aeroport, esdevenen una zona agrícola molt bona pel cultiu de determinats fruits, són punts a tenir molt en compte.

El fet de truncar una expectativa de present, com és el fet i l'esforç realitzat pels propietaris de les finques expropiades, amb el procés de concentració parcel·laria ja realitzat, incrementen la qualificació i el valor dels terrenys objecte de l'expropiació.

Un altre punt a destacar és el fet que part dels terrenys d'aquesta zona estaven afectats per una revisió de la seva qualificació urbanística per a destinar-los a zona industrial.

A més a més, cal afegir-hi la previsió, cosa que afecta el valor econòmic d'aquestes terres de cara al futur, on hi havia una requalificació de terrenys de secà, en una zona de regadiu.

Totes aquest conjunt de circumstàncies feien, i fan en l'actualitat, que hi hagués una alternativa agrària a la zona de Pinyana considerada tradicional. Cal, per tant, tenir-les en compte a l'hora de valorar els terrenys de cara al procés d'expropiació.

Òbviament, en un procés tant complex com el que s'exposa, no només cal tenir en compte allò que es deixa de guanyar i de les possibles expectatives de guanys, que en aquest cas eren moltes, sinó també allò que es perd –allò que fins ara s'ingressava i que en el futur no serà així–.

En relació amb aquesta qüestió, i la referència al fet que aquesta expropiació suposarà la pèrdua del 80-90% de la superfície total de les explotacions agro-ramaderes, i la pèrdua d'ingressos derivada de la Política Agrària Comuna (PAC), són punts que no tenen una obligada referència.

Negligir aquestes consideracions suposaria un menyspreu important de les persones, dels interessos personal i col·lectius del propi municipi d'Alguaire i del territori. I això seria inadmissible de consentir per part del Govern de la Generalitat.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

1. Paralitzar, de manera immediata, el procés d'expropiació de les finques afectades per la construcció de l'aeroport d'Alguaire.
2. Reiniciar un nou procés de diàleg i consens amb tots els propietaris afectats per l'expropiació, i que conclougui amb l'acord per part de totes les persones i administracions afectades.

3. Garantir un preu mínim d'expropiació per m² que no sigui inferior al d'altres expropiacions de terrenys efectuades per la Generalitat o per l'Estat en altres infraestructures properes, com poden ser l'autovia Lleida-Osca, o la construcció del centre penitenciari de Tàrraga.

4. Tenir en compte, molt particularment, a l'hora d'efectuar una nova valoració de les finques afectades, totes les circumstàncies anunciades en l'exposició de motius, i també aquelles exposades individualment pels propis propietaris afectats.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Grau i Seris, diputat del G. P. de CiU

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització de l'accés a Sitges oest en el recorregut de la sortida 26 de l'autopista C-32

Tram. 250-00434/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 17777 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari Popular i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la sortida 26 de l'autopista C-32, indica la direcció «Sant Pere de Ribes - Sitges Oest». El braç d'aquesta

sortida desemboca primer, en una rotonda en la qual no trobem la indicació de «sitges - Oest» per en lloc. Per intuïció, arribem a una segona rotonda que accedeix a la carretera C-246A i és per aquesta carretera que els conductors poden arribar fins a Sitges.

Aquesta mancança tant important de rotulació, fa que els usuaris que accedeixen per la sortida 26 de la C-32 tinguin dubtes i transitin buscant una indicació, fet que comporta risc en la circulació.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Estudiar la sortida 26 de l'autopista C-32 (Sant Pere de Ribes - Sitges Oest) en tot el seu recorregut per tal de portar a terme una adequada rotulació en la primera i en la segona rotonda que trobem fins accedir a la C-246A d'accés a Sitges - Oest.
2. Una vegada estudiat el tram, realitzar, en el període més breu possible, la senyalització adequada a l'accés a Sitges Oest a través de la carretera C-246A.

Palau del Parlament, 15 de novembre de 2007

Carina Mejías Sánchez; Josep Llobet Navarro; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aplicació per Renfe de polítiques excepcionals per als usuaris de la província de Girona pels retards dels trens de mitjana distància

Tram. 250-00436/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18033 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'APLICACIÓ DE POLÍTiques EXCEPCIONALS PER PART DE RENFE ALS USUARIS DE LES COMARQUES GIRONINES PER AL RETARD DELS TRENS DE MITJA DISTÀNCIA

A LA MESA DEL PARLAMENT

El caos en el servei de rodalies, mitja distància i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya motivat per les obres del Tren de Gran Velocitat (TGV) està alterant directament el dia a dia de més de 160.000 ciutadans, usuaris d'aquests serveis i, indirectament, el de molts altres que pateixen les conseqüències dels canvis en els hàbits de mobilitat i retards continuats.

La durada dels desplaçaments dels milers d'afectats per la suspensió dels diversos serveis ferroviaris s'ha vist incrementada considerablement. El sacrifici i l'esforç personal i familiar dels ciutadans per suplir les restriccions i incomoditats en el servei ferroviari, és extraordinari i està repercutint en la qualitat de vida de moltes persones i famílies, alhora que està perjudicant a tot tipus de professionals i empreses. El desgavell és impensable i les molèsties, intolerables.

Davant aquesta situació, Renfe ha decidit aplicar el que s'anomena «Devolució Xpress» com a una atenció comercial excepcional i exclusiva per al nucli de rodalies de Barcelona, segons la qual es subministrarà al client afectat per retards superiors a quinze minuts un nou títol de transport que li permetrà realitzar un viatge amb el mateix origen i destinació del seu viatge original dintre d'un mes des de la data d'emissió del bitllet. És evident que aquesta mesura no compensa els perjudicis causats a la societat catalana.

A més, el col·lapse en les infraestructures ferroviàries a Catalunya no afecta només als usuaris de la xarxa de

rodalies sinó que també afecta altres serveis de mitja distància com els trens que connecten la capital catalana amb les comarques gironines en ambdós sentits. Els usuaris de les comarques gironines que diàriament utilitzen el tren com a mitjà de transport per arribar al seu lloc de treball es troben igualment afectats pels retards en els trens ocasionats per les obres del TGV.

L'actual situació suposa un tractament diferenciat i discriminat dels passatgers en funció del tipus de desplaçament i pel grau d'afectació i no es té en compte que en cap cas el servei de transport públic es produeix en condicions i situació de normalitat. Les polítiques excepcionals aplicades per Renfe no poden limitar-se als usuaris de la xarxa de rodalies sinó que s'han de fer extensives als usuaris de recorreguts de mitja distància que també estan greument afectats per l'execució de les obres de l'arribada del TGV.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer les gestions necessàries amb el govern de l'Estat per tal que els usuaris de les línies de trens de mitja distància a les comarques gironines puguin gaudir de les mateixes compensacions que els usuaris dels trens de rodalies de Barcelona en cas de retards.

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20594)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a demanar a l'Administració General de l'Estat l'elaboració de les normes necessàries per fixar els mecanismes de compensació de caràcter extraordinari per fer front als perjudicis derivats de les interrupcions i deficiències generalitzades en el funcionament de la xarxa ferroviària.»

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual al Gironès

Tram. 250-00448/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18045 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA GRATUÏTAT DEL TRANSPORT PÚBLIC PER A LES PERSONES AMB DISCAPACITAT INTEL·LECTUAL A LA COMARCA DEL GIRONÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A la comarca del Gironès, des de fa uns mesos, familiars i amics de col·lectius de persones amb discapacitat intel·lectual s'han organitzat amb l'objectiu que el transport públic els sigui gratuït o bonificat. De moment han aconseguit ja més de sis mil signatures amb poc temps i relativa facilitat.

La gratuïtat en el transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual és una mesura que ja s'aplica des de fa uns anys a la comarca del Barcelonès i que ara es reclama s'ampliï també per a la comarca del Gironès.

Actualment, una gran part dels ingressos del col·lectiu de persones amb discapacitat intel·lectual es destina al pagament del transport públic. Aquest fet fa que disminueixi considerablement el nivell d'ingressos d'aquests ciutadans, que no hem d'oblidar depenen totalment del transport públic.

El fet de poder desplaçar-se de manera autònoma és per aquestes persones una eina de gran valor ja que els ajuda en l'augment de la seva autoestima, i els dona una autonomia totalment necessària per a ells i de gran importància per a les seves famílies.

El passat 17 d'octubre, el ple del Consell Comarcal del Gironès va aprovar per unanimitat una moció reclamant la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual per a la comarca del Gironès.

És per totes aquestes raons que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a garantir la gratuïtat del transport públic per a les persones amb discapacitat intel·lectual a la comarca del Gironès

Palau de Parlament, 8 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20823)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a que, en el cas concret del procés d'integració tarifària de l'àrea de Girona, i en caràcter general per al conjunt del sistema de transport públic de Catalunya, concertí amb ajuntaments i consells comarcals el manteniment, l'ampliació i/o l'establiment de mecanismes que garanteixin els beneficis de la tarifació social que contempli com uns dels possibles beneficiaris a les persones amb discapacitat intel·lectual.»

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el millorament de la senyalització de la carretera N-II al pas per la Selva i el Gironès

Tram. 250-00450/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18148 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Xavier Crespo i Llobet, diputat el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment la carretera N-II, en el tram comprès entre les comarques de la Selva i el Gironès, es troba en obres de millora executades pel Ministeri de Foment. El tram comprès entre l'Aeroport Girona Costa Brava a Vilobí d'Onyar i la ciutat de Girona pateix d'una senyalització deficient.

La senyalització en molts casos és inadequada i provoca en els usuaris de la via desorientació a l'hora de buscar la seva destinació, la qual cosa esdevé un risc greu d'accident. En d'altres casos, com el vial d'accés al polígon de Riudellots de la Selva (en sentit Barcelona), la senyalització és inexistent i fa que en zones d'un sol carril i d'un sol sentit hi circulin vehicles en direcció contrària. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, l'any 2004, va endegar un pla de xoc per millorar la senyalització d'orientació de les carreteres, amb l'objectiu d'informar de forma més completa als conductors i guanyar en seguretat viària i en qualitat de la conducció.

Caldria que les millores en aquest àmbit s'estenguessin a casos de contingència com les obres abans descrites.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a efectuar, de manera peremptòria, la millora de la senyalització en l'àmbit d'influència de la carretera N-II, en el tram comprès entre les comarques de la Selva i el Gironès, especialment mentre durin les obres de millora d'aquesta via.»

Palau del Parlament, 12 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiUXavier Crespo i Llobet
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20639)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a demanar a l'administració de l'Estat que millori la senyalització d'orientació en l'àmbit d'influència de la carretera N-II, en especial en el tram comprès entre les comarques de la Selva i el Gironès, tant la que tingui caràcter provisional en ocasió de les obres que s'estan realitzant, com la que s'installi amb caràcter definitiu.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la subvenció íntegra del peatge de l'autopista AP-7 per als desplaçaments entre Riudellots de la Selva i Girona mentre durin les obres en aquest tram de la carretera N-II

Tram. 250-00451/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18149 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Xavier Crespo i Llobet, diputat el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les obres que actualment s'estan duent a terme a la carretera N-II en diversos trams de les comarques gironines estan provocant un impacte important en la mobilitat de la zona. De fet, l'actual N-II, en la seva feso-

mia actual no desdoblada, fa massa temps que ja no té capacitat per esdevenir una via lliure de pagament alternativa al corredor de l'AP-7. Les obres, doncs, han agreujat aquesta situació.

Molts usuaris de la N-II, entre les comarques de la Selva i el Gironès, han d'emprar l'AP-7 com a alternativa amb el consegüent greuge d'haver de pagar el peatge.

En el tram sud de l'AP-7, per bé que de manera insuficient, el Govern ha establert una línia de subvencions per a usuaris habituals que han d'emprar l'AP-7 com a alternativa a la N-340 mentre duren les obres de la variant de l'Aldea. Es tracta d'un precedent que pot ser perfectament traslladant, quant a filosofia, a la zona de l'AP-7 nord abans apuntada.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a subvencionar íntegrament el peatge de l'AP-7 per als trànsits efectuats entre Riudellots de la Selva i Girona, mentre durin les obres que s'estan duent a terme a la carretera N-II en aquest mateix tram».

Palau del Parlament, 7 de novembre de 2003

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Xavier Crespo i Llobet
Diputat del G. P. de CiU

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el tren orbital i el soterrament de la via a Vilanova i la Geltrú (Garraf)

Tram. 250-00452/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18150 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 27.11.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Esteve Orriols i Sendra, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL TREN ORBITAL I EL SOTERRAMENT DE LA VIA A VILANOVA I LA GELTRÚ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Vilanova i la Geltrú pateix des de la posada en servei, l'any 1881, de la via del ferrocarril entre la ciutat i Valls, la divisió del territori. En la proporció que la ciutat ha anat creixen, en el temps, aquesta divisió s'ha anat fent més desmesurada generant cada vegada més problemes de comunicació i mobilitat entre les dues parts de la ciutat, i impeding un desenvolupament urbanístic sostenible.

En la Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana, aprovat el 29 de Juny de 2001, es destacava com objectiu aconseguir una xarxa viària coherent, potenciant les comunicacions paral·leles a la costa. En especial, debilitar o suprimir la barrera que suposa la via del ferrocarril per a la relació entre el territori i la costa. El soterrament de la línia fèrria permetrà recuperar aquesta connexió, així com els passos existents sota la via eliminant el problema existent d'inundacions. És per això que es va senyalar un traçat nou al Pla General d'Ordenació, i a tal fi es van deixar, en reserva, uns terrenys per tal de poder soterrar la via del tren.

Atès que el mes de gener de l'any 2004, l'Ajuntament va presentar, a la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, un estudi realitzat per especialistes en projectes de ferrocarrils, que sintetitzava les cinc propostes de soterrament de la via, que havia presentat la DGF el novembre de 2003 a l'Ajuntament de

Vilanova i la Geltrú, assenyalant els seus avantatges i els seus inconvenients i feia una proposta diferent per al soterrament; deixant una estació per als trens de rodalies, on s'ubica l'estació actual, i una nova estació central –tipus modal– ubicada en la zona de l'Ortoll, cosa que va agradar la Direcció General de Ferrocarrils fins al punt que es va manifestar que es comprometien a invertir les plusvàlues que generi l'operació en la realització del projecte, circumstància que obria una porta esperançadora, segons va declarar el govern de la ciutat.

Atès que el President de la Generalitat va anunciar que en el primer semestre de l'any 2008 sortirà a exposició pública el Pla Director del Tren Orbital, un dels eixos bàsics per a la comunicació i el transport públic i de mercaderies ferroviari a la segona corona de la que formen part les comarques de l'Alt Penedès i del Garraf. Aquest estudi preliminar inclourà les propostes del traçat ferroviari entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès, una aspiració política i de la ciutadania d'aquestes comarques encaminada a millorar la comunicació i la potenciació del transport públic, tant de passatgers com de mercaderies per tal de descongestionar les actuals vies i millorar la mobilitat entre les dues ciutats.

Des del Grup Parlamentari de Convergència i Unió creiem que el desenvolupament de les dues infraestructures, a més de ser de molta transcendència per a la ciutat i la seva capital comarcal, és una oportunitat històrica per solucionar els problemes que ocasiona la divisió del municipi per la via del tren.

És per aquests motius que el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Portar a terme les gestions necessàries per tal que el Ministeri de Foment contempli l'execució del projecte de soterrament de les vies del tren de rodalies de la ciutat de Vilanova i la Geltrú.
2. Incloure, en el Pla Director del Tren Orbital, la connexió amb la nova l'estació soterrada dels trens de rodalies d'acord amb la voluntat expressa per l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

Palau del Parlament, 20 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola
Portaveu del G.P. CiU

Esteve Orriols i Sendra
Diputat del G.P. CiU

Punt 21 | Debat i votació**Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla d'inversió en obra civil**

Tram. 250-00454/08

Presentació: Grup Mixt

Reg. 18261 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La aprobación del nuevo Estatuto de Autonomía trajo consigo el compromiso del Gobierno de España de realizar una inversión sostenida en Cataluña equivalente a la aportación de esta comunidad al PIB durante los próximos siete años para compensar el déficit de inversión en infraestructuras en la comunidad durante los últimos años.

Al debate sobre la viabilidad o conveniencia de este acuerdo, se ha añadido desde un primer momento la duda sobre la existencia de proyectos de obra civil suficientes en los que ejecutar este montante extraordinario que debería ser aplicado en el período 2009-2011. Esta duda ha sido recogida y expresada por el GTI-4, Grupo de Trabajo e Infraestructuras integrado por la Cámara de Comercio de Barcelona, Fomento del Trabajo, el Círculo de Economía y el RACC, en un informe presentado este 22 de noviembre.

Según este informe, si tomamos como referencia el cálculo del Departamento de Economía de la Generalitat que ha cifrado la inversión extraordinaria que el Estado deberá hacer en Cataluña en el periodo 2009-2011 en 14.675.000.000 euros, las obras en marcha sólo cubrirían el 53% de esa cifra ya que la previsión para las grandes inversiones que actualmente ejecuta el Estado ya están consignadas en los presupuestos del 2008 y previstas hasta el 2011. Quedarían, por lo tanto, 7.000.000.000 euros, un 47% del total, para invertir en nuevos proyectos de obra civil.

El informe muestra su preocupación por este hecho, dado que la complejidad y lentitud de los procesos de licitación y tramitación administrativa hace «urgente identificar y definir nuevos proyectos» si se quieren aprovechar en su totalidad los recursos comprometidos por el Estado.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Elaborar un plan urgente de inversión en obra civil que identifique y defina nuevos proyectos de infraestructuras que permitan el total aprovechamiento de los recursos que aportará el Estado en el periodo 2009-2011.
2. Cuantificar las cantidades necesarias de esos 7.000.000 euros para invertir en los tramos pendientes del Cuarto Cinturón.

Palau del Parlament, 26 de noviembre de 2007

El Portavoz
Albert Rivera Díaz

El diputado de C's
José Domingo Domingo

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la conveniència de garantir el servei de cursos de formació per a maquinistes i altres professionals de Renfe davant el traspàs dels serveis de rodalia i regionals a la Generalitat

Tram. 250-00459/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18470 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONVENIÈNCIA DE GARANTIR EL SERVEI DE CURSOS DE FORMACIÓ PER A MAQUINISTES I ALTRES PROFESSIONALS DE L'EMPRESA PÚBLICA RENFE DAVANT EL TRASPÀS DELS SERVEIS DE RODALIES I REGIONALS A LA GENERALITAT DE CATALUNYA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El dia 1 de gener de l'any 2008 està previst que s'efectuï el traspàs del servei de rodalies de l'empresa pública RENFE a la Generalitat de Catalunya. Aquest traspàs significarà que l'actual plantilla d'aquests serveis passi a la Generalitat. Aquesta és doncs, una oportunitat per tal de millorar la formació d'aquests professionals.

La formació del personal ferroviari és una eina clau per a garantir un bon funcionament del servei. Per tal de desenvolupar un servei ferroviari eficient i segur cal que els maquinistes i altres professionals tinguin unes capacitats adequades per afrontar possibles complicacions en les seves tasques; aquest doncs, és el principal objectiu dels cursos de formació.

Davant l'imminent traspàs a la Generalitat del servei de rodalies i les conseqüents inquietuds dels treballadors de RENFE, el govern català ha de garantir la formació adequada als treballadors per tal d'afrontar els canvis en els seus llocs de treball. Una bona adequació a les noves tasques és necessària per complir l'objectiu de prestar un bon servei ferroviari als ciutadans catalans.

El traspàs del servei de rodalies implica per a la Generalitat la preparació d'una nova programació per dur a terme la prestació d'un nou servei. Davant d'aquest repte, la Generalitat ha de ser conscient que els recursos humans són la eina imprescindible per aconseguir una bona planificació del servei ferroviari català.

Per aquest motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a garantir cursos de formació als maquinistes i altres professionals davant el traspàs del servei de rodalies i regionals de l'empresa pública RENFE a la Generalitat previst pel dia 1 de gener de 2008.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola	Josep Rull i Andreu
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la supressió de barreres arquitectòniques a les estacions de Renfe

Tram. 250-00460/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18471 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Meritxell Ruiz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El sistema ferroviari català està constituït per un conjunt de xarxes i línies diverses sobre les que la Generalitat, o bé hi té competència exclusiva o executiva, tot esperant que el Govern espanyol decideixi el seu traspass sobre totes les línies. Entre les responsabilitats que té la Generalitat en relació amb el sistema ferroviari de Catalunya és la planificació de les infraestructures i els serveis que integren el Sistema Ferroviari de Catalunya.

Als municipis catalans, moltes de les estacions ferroviàries de RENFE pateixen una greu mancança pel que fa a les seves instal·lacions: manca d'espais, manca de serveis amb un mínim de qualitat, manca d'espais adequats per a l'espera dels trens amb unes instal·lacions moltes vegades desfasades.

Un dels col·lectius que més pateix aquestes condicions precàries són les persones amb mobilitat reduïda: moltes estacions no disposen ni d'ascensor ni de rampes per accedir a les vies o per entrar i sortir de la mateixa estació. Les persones que es troben en aquesta situació veuen molt limitat l'accés als serveis ferroviaris. També altres usuaris amb cotxets de nadons, maletes, entre d'altres, sofreixen per aquesta mancança.

Diversa és la normativa que obliga a les administracions públiques a promoure i atendre les necessitats de

les persones amb mobilitat reduïda a treballar per la seva autonomia, amb mesures com la supressió de les barreres arquitectòniques per tal de garantir el dret d'igualtat de tots els catalans i catalanes.

Per aquests motius el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta al Govern de la Generalitat de Catalunya a:

1) Identificar les estacions de RENFE que no tenen adequades les seves instal·lacions per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

2) Dur a terme totes les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per tal d'elaborar un pla d'accessibilitat per tal de suprimir les barreres arquitectòniques.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Meritxell Ruiz i Isern
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 20510)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Instar al Ministeri de Foment a realitzar un inventari i un programa d'inversions per tal d'adaptar tot el parc d'estacions de Renfe a Catalunya.»

Punt 24 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la supressió de barreres arquitectòniques a l'estació de tren de Tarragona

Tram. 250-00461/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18472 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu i Meritxell Ruiz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Ja han estat diversos els usuaris que a través de denúncies als mitjans de comunicació i a la pròpia RENFE han posat de relleu les mancances que existeixen en l'estació de trens de Tarragona.

Per posar un exemple, l'accés a les vies per agafar els trens direcció Sant Vicenç de Calders i Barcelona és únicament a través d'escaleres, tan de pujada com de baixada. Els qui més pateixen aquesta situació són les persones amb mobilitat reduïda ja que els és impossible accedir a les andanes central i exterior. L'única manera que disposen de poder viatjar és avisant amb 48 hores d'antelació. Però no són els únics viatgers que pateixen aquesta dificultat: A l'estació de Tarragona hi accedeixen gent gran, molts turistes que viatgen a Barcelona o a l'aeroport de Barcelona, persones amb cotxets, entre d'altres. Tots ells perjudicats per la manca d'instal·lacions adequades.

Tot i que ADIF des de l'estiu afirma que està buscant solucions, encara no està adaptada per facilitar l'accés a les vies d'aquests col·lectius.

S'ha de tenir en compte, a més, que el nombre de viatgers que diàriament utilitzen el servei de RENFE amb origen o destí Tarragona és molt elevat

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern de la Generalitat a dur a terme totes les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat per tal de millorar les instal·lacions de l'estació de tren de Tarragona, tot suprimint les barreres arquitectòniques de manera urgent i en el termini més breu possible.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola Meritxell Ruiz i Isern
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 20102, 20593 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI DEL PARTIT POPULAR DE CATALUNYA (REG. 20102)

ADDICIÓ DE NOUS APARTATS

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. del Partit Popular de Catalunya

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a reclamar al Govern de l'Estat el soterrament de l'Estació de Tarragona en el marc del projecte recuperació de la façana marítima de Tarragona que inclou el soterrament de les vies i una nova estació.»

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 20593)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

Accelerar l'execució de les actuacions previstes al protocol de col·laboració signat el setembre de 2006 entre el Ministeri de Fomento i el DPTOP de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya destinada a la millora de les estacions de Regionals, prioritzant les actuacions de supressió de les barreres arquitectòniques de l'estació de Tarragona.»

Punt 25 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'increment de trens amb parada a les estacions de les poblacions de les Terres de l'Ebre

Tram. 250-00469/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 18480 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.12.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Oriol Pujol i Ferrusola, Portaveu, Meritxell Ruíz i Isern, i Francesc Sancho i Serena, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les Terres de l'Ebre pateixen un gran dèficit pel que fa a les comunicacions ferroviàries, fet que limita les possibilitats de creixement econòmic del territori i limita la mobilitat entre els ciutadans d'aquestes comarques i, per exemple, Barcelona o Castelló.

S'han reduït el nombre de trens que tenen parada a les estacions de les Terres de l'Ebre perjudicant col·lectius com és el dels estudiants universitaris o gent gran que ha de traslladar-se a Reus per proves mèdiques específiques.

Les Terres de l'Ebre necessiten pel seu desenvolupament econòmic i social una xarxa forta de transport públic, i entre elles, la xarxa ferroviària. Xarxa que els uneixi amb freqüència amb altres centres importants, com són el Camp de Tarragona i Barcelona i amb les principals poblacions de les seves comarques.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les accions necessàries davant del Govern de l'Estat relatives a augmentar el nombre de trens del corredor del mediterrani amb parada a les estacions de les Terres d'Ebre per tal d'adequar l'oferta a una població que ha experimentat un notable creixement. Aquest increment hauria de ser immediat en els intervals horaris amb major demanda insatisfeta.

Palau del Parlament, 26 de novembre de 2007

Oriol Pujol i Ferrusola, portaveu del G. P. de CiU; Meritxell Ruíz i Isern, diputada del G. P. de CiU; Francesc Sancho i Serena, diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 30.01.2008

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 20274)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

Continuar fent les accions necessàries davant del Govern de l'Estat relatives a augmentar el nombre de trens del corredor del mediterrani amb parada a les estacions de les Terres de l'Ebre per tal d'adequar l'oferta a una població que ha experimentat un notable creixement tal com preveu el Pla de Transports de Viatgers 2008-2012 que recentment s'ha sotmès a informació pública. Aquest increment hauria de ser immediat en els intervals horaris amb major demanda insatisfeta.»