



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 15 | 30 de gener de 2008, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la carretera nord-oest d'Olot (Garrotxa). Tram. 250-00334/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 139, 8).

2. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres del pont d'entrada a Setcases (Ripollès) el primer trimestre del 2008. Tram. 250-00338/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 139, 12).

3. Proposta de resolució sobre la construcció d'un pas sota la via del tren a Cardedeu (Vallès Oriental). Tram. 250-00346/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 139, 17).

4. Proposta de resolució sobre el traspàs de la línia de tren Lleida - Manresa - Barcelona. Tram. 250-00347/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 139, 18; esmenes: BOPC 163, 22).

5. Proposta de resolució sobre l'execució del tercer carril de l'autopista AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i el Vendrell. Tram. 250-00349/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 139, 19; esmenes: BOPC 163, 23).

6. Proposta de resolució sobre el condicionament de les parades d'autobús de la línia entre Reus i Tarragona i el millorament del sistema d'informació horària. Tram. 250-00361/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 142, 30; esmenes: BOPC 178, 17).

7. Proposta de resolució sobre la creació de l'Oficina del Defensor del Passatger de l'Aeroport. Tram. 250-00364/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 142, 32).

8. Proposta de resolució sobre l'eixamplament de la carretera GI-602 en el tram Capmany - Espolla. Tram. 250-00368/08. Grup Parlamentari del Partit Popular

de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 146, 39).

9. Proposta de resolució sobre l'eixamplament de la carretera GI-603 en el tram Espolla - Garriguella. Tram. 250-00369/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 146, 40).

10. Proposta de resolució sobre el restabliment del servei de rodalia de Renfe entre Mataró i l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00373/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 146, 42; esmenes: BOPC 178, 18).

11. Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de millorament de la connexió de les carreteres BP-2427 i BV-2428 amb la N-340. Tram. 250-00375/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 146, 43; esmenes: BOPC 178, 18).

12. Proposta de resolució sobre el traçat de la connexió de la carretera C-63 amb la GI-682. Tram. 250-00376/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 146, 43; esmenes: BOPC 178, 19).

13. Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera N-230 entre Vielha i la frontera francesa. Tram. 250-00383/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 146, 48).

14. Proposta de resolució sobre el nombre de carrils del nou túnel de Vielha. Tram. 250-00384/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 146, 48).

15. Proposta de resolució sobre la prioritització del manteniment del servei de rodalia davant les obres del tren d'alta velocitat. Tram. 250-00391/08. Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 146, 52).

16. Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei per als usuaris que van de Tarragona a Sant Vicenç de Calders i que fan transbordament a la línia 4 del servei de rodalia de Renfe. Tram. 250-00393/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 153, 10).

17. Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot. Tram. 250-00395/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 153, 11).

18. Proposta de resolució sobre la millora integral de la carretera L-800 entre Alcarràs i Valmanya. Tram. 250-00396/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 153, 12; esmenes: BOPC 178, 21).

19. Proposta de resolució sobre la compactació de les carreteres N-II i AP-7 entre Medinyà i Figueres. Tram. 250-00397/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 153, 13; esmenes: BOPC 178, 21).

20. Proposta de resolució sobre la construcció de la connexió en direcció a Barcelona de la carretera BV-2115 i l'autopista C-32. Tram. 250-00398/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes pre-

sentades. (Text presentat: BOPC 153, 13; esmenes: BOPC 178, 22).

21. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la inseguretat i els actes de violència en el transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tram. 354-00058/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

22. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les circumstàncies de l'incident al túnel del Gornal, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), de la línia Llobregat - Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 354-00108/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

23. Sol·licitud de compareixença del president de Ferrocarrils de la Generalitat davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè expliqui les circumstàncies de l'incident al túnel del Gornal, a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès), de la línia Llobregat - Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 356-00242/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la carretera nord-oest d'Olot (Garrotxa)

Tram. 250-00334/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15184 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ DE LA VARIANT DE LA CARRETERA NORD-OEST D'OTOT (GARROTXA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 20 de novembre de 2002 la Comissió de Política Territorial va adoptar la següent resolució:

Resolució 1605/VI del Parlament de Catalunya:

a) Accelerar el procés de tramitació dels estudis i els projectes necessaris per a la construcció de la variant nord-oest d'Olot, que ha de comportar la continuació de l'eix de Bracons i la connexió amb l'eix de Bianya.

b) Incloure en el projecte la consideració de la variant de la carretera nord-oest d'Olot com a carretera

de la xarxa bàsica continuació de l'eix de Bracons, via que és independent de les actuacions de construcció de les rondes urbanes, les quals han d'anar a càrrec dels sectors urbans corresponents. La construcció de la variant s'ha de fer evitant els impactes paisatgístic i ambiental, tenint en compte que passa per espais fràgils del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa.

Després de quatre anys encara no hi ha un projecte definitiu de la variant nord-oest, que hauria de ser desdoblada, ni tampoc és coneix com es farà la connexió amb la C-26 per la vall de Bianya. Aquesta situació preocupa moltíssim el municipi d'Olot per quan l'obertura del túnel de Bracons, sense tenir operativa la variant esmentada, produiria una situació de col·lapse a la zona urbana de la ciutat.

Per les darreres informacions de que es disposa sembla que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques comença a contemplar el desdoblament de la variant nord-oest d'Olot.

Per tot això, el grup parlamentari de CiU presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Presentar el projecte constructiu de la variant nord-oest d'Olot desdoblada abans de finalitzar l'any 2008.
2. Posar en funcionament la variant de la carretera nord-oest d'Olot al mateix temps que el túnel de Bracons.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres del pont d'entrada a Setcases (Ripollès) el primer trimestre del 2008

Tram. 250-00338/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15193 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'INICI DE LES OBRES DEL NOU PONT D'ENTRADA A SETCASES EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2008

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 21 de setembre de l'any 2005 en la Comissió de Política Territorial es va rebutjar la següent Proposició no de Llei presentada pel grup parlamentari de CiU:

«La variant de Setcases ha representat una gran millora pel municipi i també per l'accés a l'estació d'esquí Vallter 2000. Actualment la Diputació de Girona ha iniciat la millora del tram entre Llanars i l'entrada sud de Setcases, incrementant la seguretat en aquest tram.

No obstant això, una de les obres que resta pendent d'execució és el pont nou a l'entrada de Setcases el qual va quedar sense construcció quan es va fer la variant de Setcases. La proposta de construcció del pont inclosa en el projecte de variant no va ser acceptada per l'Agèn-

cia Catalana de l'Aigua, la qual cosa va obligar a la redacció d'un nou projecte de pont.»

En data 15 de febrer de l'any 2006 en la Comissió de Política Territorial es va aprovar per unanimitat la Proposició no de Llei presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió on s'instava al Consell Executiu al següent:

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a realitzar les negociacions necessàries amb la Diputació de Girona per tal que en el marc del conveni subscrit amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques per fer la variant de Setcases, s'executi la construcció del nou pont d'entrada a l'esmentat municipi».

En data 20 de juny de l'any 2006 en el informe relatiu al compliment de la Resolució 359/VII la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques fa avinent les següents consideracions:

«S'han mantingut converses amb la Diputació de Girona per tal d'establir el sistema i les condicions per a la construcció del pont sobre el riu Ter d'accés a Setcases.

En principi, s'ha previst que aquesta actuació s'inclogui dins el conjunt d'actuacions previstes per a la millora dels accessos a les estacions d'esquí del Pirineu, ja que el pont esmentat forma part d'accés a l'estació d'esquí de Vallter 2000.»

Donat que es tracta d'un tema prioritari el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions necessàries per tal de garantir l'inici de les obres del nou pont d'entrada a Setcases el primer trimestre del 2008.

Palau del Parlament, 3 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes	Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un pas sota la via del tren a Cardedeu (Vallès Oriental)

Tram. 250-00346/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15589 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Jordi Turull i Negre, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El ciutadans del municipi de Cardedeu (Vallès Oriental) i el mateix Ajuntament fa temps que amb tota raó demanen l'execució d'un pas soterrat sota la via del tren que faciliti la connectivitat i el pas de vianants entre el barri del Poble Sec i el centre urbà d'aquest municipi. Malgrat la predisposició expressada per ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) per fer-ho possible, ha anat passant el temps i aquest organisme no acaba de concretar l'acord amb l'ajuntament per a la execució de les obres.

Aquesta dilatació en el temps sense raons objectives que ho justifiquin ha provocat que els veïns de Cardedeu i l'Ajuntament hagin demanat el suport institucional per tal d'accelerar al màxim l'execució d'aquesta obra necessària, tant des del punt de vista de millora de la connectivitat entre barris de Cardedeu com també des del punt de vista de seguretat de les persones. L'Associació de veïns del Poble Sec ha presentat un document amb milers de signatures al Síndic de Greuges posant-lo en coneixement d'aquesta situació i la seva preocupació per la inconcreció en el temps d'aquesta actuació.

Per tot això el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, a dur les accions necessàries davant ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) per tal que acceleri l'execució de les obres d'un pas soterrat a la via del tren que millori la connectivitat del barri del Poble Sec de Cardedeu (Vallès Occidental) amb el casc urbà d'aquest municipi tot garantint una major seguretat dels vianants.

Palau del Parlament, 28 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes

Jordi Turull i Negre

Portaveu del G. P. de CiU

Diputat del G. P. de CiU

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traspàs de la línia de tren Lleida - Manresa - Barcelona

Tram. 250-00347/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15590 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Pont i Sans, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

És de públic coneixement que el govern, està negociant el traspàs per part de l'Estat espanyol de la xarxa de rodalies, un fet en el que s'intenta millorar la gestió de dites línies i que d'aconseguir-ho comportarà millores a una part del territori.

Durant aquestes negociacions, pel que hem pogut saber, Lleida ha estat la gran oblidada, quedant com a única gran capital sense millores ostensibles d'aquest servei.

És cert que la connexió Lleida - Barcelona, millorarà molt amb la posada en funcionament del TGV, però ni tothom podrà anar en aquest mitjà, ni tampoc aquest, soluciona les necessitats dels ciutadans que viuen en la gran quantitat de poblacions que hi ha entre les dues capitals.

Per aquest motiu, entenem molt important integrar en el paquet de traspàs la línia Lleida - Barcelona per Manresa, ja que donades les ciutats que interrelaciona, fa plenament les funcions d'un tren de rodalies.

A part de la connexió entre les dues ciutats, aquesta línia dona servei a una sèrie de poblacions entre les que set ofereixen estudis universitaris, i també cal apreciar el fet de que entre totes existeix un fort nivell d'intercanvi econòmic i social.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a afegir al paquet de traspàs de línies de ferrocarrils de rodalies, la línia Lleida - Manresa - Barcelona.

Palau del Parlament, 20 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes

Josep Pont i Sans

Portaveu del G. P. de CiU

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 14.11.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 17280)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern:

1. A negociar el traspàs dels serveis ferroviaris regionals de la línia Lleida-Manresa-Barcelona.

2. A acordar amb el Govern de l'Estat un Pla d'inversions de l'Estat que garanteixi la seva reconversió integral per tal que pugui prestar un servei eficaç, modern i ràpid de transport de passatgers i de mercaderies i assegurui la vertebració del territori.

3. A impulsar un acord entre FGC i Renfe per a l'exploatació conjunta d'un servei de rodalies en l'àmbit d'aquesta línia i la línia Lleida-La Pobla.»

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució del tercer carril de l'autopista AP-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i el Vendrell

Tram. 250-00349/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15592 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu, Meritxell Ruíz i Isern, Joan M. Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, Dolors Batalla i Nogués, Francesc Sancho i Serena, Carles Pellicer i Punyed i Xavier Pallarès i Povill, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Aquest estiu l'autopista AP-7 ha sofert, com ja va sent habitual als estius, importants retencions en el seu pas per la demarcació de Tarragona. L'incident més greu es va donar el passat 4 d'agost quan arran dels 70 quilòmetres de cua es van aixecar les barreres dels peatges del Vendrell i Tarragona. Malgrat aquestes retencions històriques, l'aixecament no es va fer fins a quarts de dues de la tarda.

Amb l'inici de l'execució de les obres de construcció del tercer carril per calçada des de l'Hospitalet de l'Infant i el Vendrell, millora que fa anys que es reclama i que és vital pel desenvolupament de la zona i el descongestionament d'aquest tram d'autopista, les retencions i inconvenients que hauran de patir els usuaris s'incrementaran notablement.

L'any 1997 el Parlament ja va aprovar la Resolució 351/V en què «s'insta el Govern a dur a terme les gestions necessàries davant Autopistas Concesionaria Española, SA (ACESA) perquè adopti les mesures adequades perquè, quan es produeixin anomalies significatives amb retencions superiors al temps establert, les barreres dels peatges de les autopistes romanguin obertes ininterrompudament mentre el trànsit no quedi regulat.»

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent proposta de resolució:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Desplegar totes les accions necessàries per tal de garantir el compliment dels terminis de l'execució del tercer carril de l'autopista AP-7, en el tram comprès entre l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp) i el Vendrell (Baix Penedès), d'eliminació física de les barreres de peatges troncals en aquesta via i de desdoblament de la N-340, sota la supervisió d'un grup de seguiment,

integrat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el Ministeri de Foment, l'empresa concessionària ACESA i una representació dels ens locals de la zona,

2. Garantir en tot moment la seguretat i qualitat d'ambdues vies.

3. Instal·lar a les entrades de l'autopista AP-7 panells informatius de les incidències que hi hagi en aquest tram d'obres i rutes alternatives.

4. Complir de manera escrupolosa allò que preveu la Resolució 315/V d'aquest Parlament, especialment mentre durin les obres abans esmentades, quant a aixecament de les barreres dels peatges en cas d'anomalies significatives amb retencions que desvirtuen la funció de l'autopista»

Palau del Parlament, 13 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, Meritxell Ruíz i Isern, Joan M. Nadal i Malé, Carles Sala i Roca, Dolors Batalla i Nogués, Francesc Sancho i Serena, Carles Pellicer i Punyed, Xavier Pallarès i Povill, diputades i diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 14.11.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 17281)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat:

1. A realitzar les gestions necessàries davant el Govern de l'Estat, per tal de vetllar durant el període d'execució de les obres del tercer carril de l'autopista AP-7, en el tram comprès entre l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp) i el Vendrell (Baix Penedès) pel compliment dels terminis, així com l'adopció de les mesures necessàries per tal de garantir la seguretat i qualitat en la prestació del servei públic viari i la informació als usuaris de les incidències que hi hagi en aquest tram d'obres i les seves rutes alternatives.

2. Seguir impulsant en el marc del Grup de Treball de Peatges l'elaboració d'un protocol que reguli les mesures extraordinàries d'ús gratuït de les autopistes en casos de catàstrofes, accidents o d'altres incidències greus.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el condicionament de les parades d'autobús de la línia entre Reus i Tarragona i el millorament del sistema d'informació horària

Tram. 250-00361/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15789 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Meritxell Ruíz i Isern, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Una de les línies cobertes pels Transports Públics de Catalunya és la que uneix Reus amb Tarragona. És una línia amb un nombre molt elevat d'usuaris ja que hi ha una gran mobilitat entre les dues ciutats.

Diàriament utilitzen aquesta línia estudiants de les dues ciutats que acudeixen a la universitat Rovira i Virgili, treballadors per anar a les seves feines i ciutadans que l'utilitzen per anar a fer gestions o en el seu temps lliure. És també una línia molt utilitzada de nit, pels joves que viatgen entre les dues ciutats per gaudir de les seves hores de lleure sense haver d'agafar el seu cotxe, amb els perills que això comporta.

Aquesta línia té diverses parades al llarg del seu recorregut, algunes de les quals es troben en un lamentable estat. Es tracta de parades sense l'estructura necessària per fer-les segures, còmodes i dignes. En alguns casos es redueix a un pal amb el nom de la línia en la mateixa cuneta de la carretera, entre els carrils de la T-11 i un descampat.

Per aquest motiu el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament insta el Govern, mitjançant el Consorci de Transport Públic del Camp de Tarragona, a:

1. Dotar les parades dels autobusos de la línia entre Reus i Tarragona dels elements estructurals necessaris per fer-les segures i adequades als estàndards de qualitat que haurien de tenir.
2. Millorar el sistema d'informació d'horaris i freqüències dels autobusos que cobreixen la línia entre Reus i Tarragona.

Palau del Parlament, 3 d'octubre del 2007

Felip Puig i Godes

Meritxell Ruiz i Isern

Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18453 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18453)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a preveure dins del Pla de Transport de Viatgers de Catalunya les actuacions necessàries per tal de millorar els equipaments de les parades dels serveis d'autobusos dins l'àmbit territorial de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona i alhora millorar la informació sobre la carta de serveis d'aquest territori.»

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació de l'Oficina del Defensor del Passatger de l'Aeroport

Tram. 250-00364/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15850 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 16.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep M. Pelegrí i Aixut, Portaveu adjunt i Josep Rull i Andreu, diputat, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió fent ús del que disposa l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els incidents que amb massa freqüència es produeixen als nostres aeroports, com l'anul·lació o el retard dels vols programats, la pèrdua d'equipatges i l'overbooking, suposen greus perjudicis per als usuaris de les companyies aèries.

La manca d'informació que pateixen els ciutadans sobre els seus drets com a passatgers i l'escassa coordinació existent en l'atenció de les seves legítimes reclamacions no només és un problema per als usuaris sinó també per al funcionament i la bona imatge dels nostres aeroports.

Atès que cal donar una resposta a aquesta problemàtica per tal de fer més efectiu l'exercici dels drets dels passatgers i alhora intentar millorar el funcionament dels nostres aeroports.

Tenint en compte que en alguns aeroports s'ha creat l'Oficina del Defensor del Passatger de l'Aeroport.

Per tot això, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a prendre les decisions oportunes en l'àmbit de la seva competència i a fer les gestions que calguin davant del Govern de l'Estat i d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea per tal que als aeroports catalans es creï l'Oficina del Defensor del Passatger de l'Aeroport.

Palau del Parlament, 4 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep M. Pelegrí i Aixut, portaveu adjunt del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'eixamplament de la carretera GI-602 en el tram Capmany - Espolla

Tram. 250-00368/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16030 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Algunes carreteres de la comarca de l'Alt Empordà, considerades secundàries, ja que no són els grans eixos de comunicació dels municipis importants d'aquesta zona necessiten una millora urgent.

Així una de les carreteres que requereix una actuació més urgent és la GI-602 en el tram entre Capmany, intersecció amb la N - II, i Espolla. Aquesta carretera, malgrat ha estat millorat el ferm fa relativament poc, continua essent massa estreta pel volum de cotxes que hi passa i per tan cal eixamplar-la.

Aquesta carretera, juntament amb la GI - 603, ha incrementat substancialment el nombre de vehicles que hi passen donat que es molt utilitzada tan pels veïns de poblacions com Capmany, Rabós, Sant Climent Sescebes, per anar a Figueres i Roses com per un gran nombre de vehicles procedents de França que la utilitzen, tan d'entrada com de sortida, per anar als municipis de la costa com Roses, Llançà, Port de la Selva, etc., fet que suposa que tan a l'hivern com a via de comunicació entre els diferents municipis de la zona, com a l'estiu que apart de via de comunicació interna passa a ser també una via de comunicació directa de França amb els municipis costaners, aquesta carretera suporta el trànsit d'un gran nombre de vehicles i per tan es fa necessari, tan per la seguretat dels conductors com per afavorir la fluïdesa del trànsit en aquesta zona, que l'eixamplament d'aquesta carretera es faci quant abans millor.

Per aquest motius, el Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Consell Executiu a que realitzi les obres d'eixamplament de la carretera GI-602 en el tram compres entre el municipi de Capmany i el municipi d'Espolla.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2007

Carina Mejías Sánchez Josep Enric Millo i Rocher

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'eixamplament de la carretera GI-603 en el tram Espolla - Garriguella

Tram. 250-00369/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16031 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías i Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Josep Enric Millo i Rocher, diputat del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Algunes carreteres de la comarca de l'Alt Empordà, considerades secundàries, ja que no són els grans eixos de comunicació dels municipis importants d'aquesta zona necessiten una millora urgent.

Així una de les carreteres que requereix una actuació més urgent és la GI-603 en el tram entre Espolla i Garriguella. Aquesta carretera, malgrat ha estat millorat el ferm fa relativament poc, continua essent massa estreta pel volum de cotxes que hi passa i per tan cal eixamplar-la.

Aquesta carretera, juntament amb la GI - 602, ha incrementat substancialment el nombre de vehicles que hi passen donat que es molt utilitzada tan pels veïns de poblacions com Capmany, Rabós, Sant Climent Sescebes, per anar a Figueres i Roses com per un gran nombre de vehicles procedents de França que la utilitzen, tan d'entrada com de sortida, per anar als municipis de la costa com Roses, Llançà, Port de la Selva, etc., fet que suposa que tan a l'hivern com a via de comunicació entre els diferents municipis de la zona, com a l'estiu que apart de via de comunicació interna passa a ser també una via de comunicació directa de França amb els municipis costaners, aquesta carretera suporta el trànsit d'un gran nombre de vehicles i per tan es fa necessari, tan per la seguretat dels conductors com per afavorir la fluïdesa del trànsit en aquesta zona, que l'eixamplament d'aquesta carretera es faci quant abans millor.

Per aquest motius, el Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Consell Executiu a que realitzi les obres d'eixamplament de la carretera GI-603 en el tram compres entre el municipi d'Espolla i el municipi de Garriguella.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2007

Carina Mejías Sánchez Josep Enric Millo i Rocher

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el restabliment del servei de rodalia de Renfe entre Mataró i l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00373/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16052 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet i Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El servei ferroviari que ofería Renfe entre les estacions de Mataró (Maresme) i l'Aeroport del Prat i viceversa, van ser suspeses fa dos anys coincidint amb l'inici de les obres d'entrada del tren de gran velocitat a la ciutat de Barcelona.

Actualment, la línia que realitza el servei fins l'Aeroport del Prat és la C-10 i parteix de l'Estació de França (Barcelona).

Degut al temps transcorregut, sembla ser que no hi ha intenció, per part de les administracions competents, de restablir aquest servei, provocat que un nombre important d'habitants de la comarca del Maresme hagin d'utilitzar altres mitjans per arribar fins l'Aeroport.

La bona comunicació que existia entre aquest punt d'arribada de turistes feia que no només els veïns de Mataró es veiessin beneficiats del servei si no que la ciutat era un punt d'atracció turística important per les seves bones connexions.

Conexedors d'aquesta demanda del municipi de Mataró, el Grup Popular a la Diputació de Barcelona va presentar, en el darrer Ple, una Moció recolzant la Moció que el darrer mes de setembre ja va aprovar per unanimitat, el Ple de l'Ajuntament de Mataró.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les negociacions necessàries per tal de restablir el servei de rodalies Renfe que unia el municipi de Mataró (Maresme) amb l'Aeroport del Prat.

Palau del Parlament, 16 d'octubre de 2007

Josep Llobet i Navarro M. Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 18467 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18467)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a fer les gestions necessàries perquè s'estudiï la viabilitat de que una part dels trens de la línia C-1 del Maresme, puguin arribar directament a l'aeroport del Prat fent-ho compatible amb el manteniment de les actuals freqüències en els altres trajectes de la xarxa de rodalies.»

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'execució de les obres de millorament de la connexió de les carreteres BP-2427 i BV-2428 amb la N-340

Tram. 250-00375/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16084 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes Portaveu i Joan Raventós i Pujadó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La N-340, en tant que pràcticament única via lliure de pagament, que uneix Barcelona amb moltes de les comarques del sud, suporta un volum important de trànsit, la qual cosa requereix les mesures de seguretat viària adients.

En un dels trams d'aquesta carretera, concretament al llarg de la recta situada al km 1222, hem hagut de lamentar accidents mortals degut al fet de la confluència de les carreteres BP-2427 i BV-2428, ambdues comarcals però amb una circulació important pel fet que connecten amb l'autopista AP-7, que són vies d'accés a nuclis de població amb un número elevat d'habitants i que connecten la N-340 amb la C-15.

Per aquests motius i per tal de millorar la seguretat d'aquest tram de la N-340, el grup de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat, com a institució responsable de la seguretat viària a Catalunya i com a titular de les carreteres comarcals esmentades a l'apartat expositiu, a exigir al Govern de l'Estat, Ministeri de Foment, l'execució de les obres de millora de la connexió entre la N-340 i les carreteres BP-2427 i BV-2428, a càrrec del pressupost del 2008.

Palau del Parlament, 10 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Joan Raventós i Pujadó

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18371 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18371)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a demanar al Ministeri de Foment la millora de l'encreuament de la carretera N-340 amb les carreteres BP-2427 i BV-2428.»

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el traçat de la connexió de la carretera C-63 amb la GI-682

Tram. 250-00376/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16085 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu, i Xavier Crespo i Llobet, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra formulen la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Blanes, Lloret de Mar i Tossa de Mar són els tres municipis que integren la zona comarcal de la selva litoral i que estan ubicats a la zona de la Costa Brava Sud. En els darrers anys aquests municipis han quasi doblat la seva població resident i entre els tres recullen aproximadament el 60% del turisme de les comarques gironines. Les infraestructures viàries i el transport són una problemàtica que està afectant la comunitat resident d'aquesta zona i que en dificulta la seva qualitat de vida ja que gran nombre de serveis mancomunats estan ubicats al municipi de Blanes. Aquest és el cas, per exemple, dels veïns de Tossa de Mar que triguen aproximadament uns 45 minuts per arribar al Hospital Comarcal ubicat a Blanes. L'atenció mèdica d'urgència o els serveis policials són prestats amb determinada dificultat atès el volum de vehicles i tràfic, especialment els mesos de fort turisme. Els usuaris del transport públic no veuen garantit el servei horari, i per tant la qualitat del servei en queda afectada, ja que aquest queda vinculat al volum de tràfic.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques en data 19 d'abril d'enguany va respondre la iniciativa 314-03590/08 on se li preguntava per la redacció del projecte de traçat del tram que va des de la carretera c-63

fins a la carretera de Tossa de Mar, exposant que encara no s'havia decidit el traçat òptim de la connexió entre la carretera c-63 a la zona de l'ermita de la mare de Déu de les Alegries amb la carretera GI-682 que va de Lloret de Mar a Tossa de Mar i que, en conseqüència, no es podia redactar el projecte.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a definir el traçat de la connexió entre la carretera C-63, a la zona de l'ermita de les Alegries (Lloret de Mar), amb la carretera GI-682 en el tram comprès entre Lloret de Mar a Tossa de Mar, a redactar el projecte definitiu i a executar-ne l'obra».

Palau del Parlament, 2 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. CiU

Xavier Crespo i Llobet
Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18456 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18456)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern a continuar amb la tramitació de l'estudi informatiu de la nova carretera de connexió entre la C-63, a la zona de l'ermita de les Alegries a Lloret de Mar, amb la carretera GI-682, de Lloret de Mar a Tossa de Mar.»

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament de la carretera N-230 entre Vielha i la frontera francesa

Tram. 250-00383/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16262 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mías i Dolors Montserrat i Culleré, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els municipis de Lleida i Vielha estan units per la carretera N-230, la qual arriba fins a la frontera amb França.

Entre les possibilitats del perllongament de la carretera N-230 des de la sortida del Túnel de Vielha en la seva vessant nord fins la frontera amb França, ens trobem amb les dues possibilitats, la del marge dret i la dels marge esquerra, sent de menys impacte ambiental i la que les Institucions de la Vall recolzen la del marge esquerra.

Una bona opció per arribar a Vielha seria que l'autovia es perllongués fins a aquesta ciutat fent més fluït el trànsit a la zona.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les negociacions necessàries per perllongar l'autovia que uneix Lleida amb Sopeira fins a Vielha i amb la frontera de França, duent a terme l'esmentat perllongament pel marge esquerra de la sortida del Túnel de Vielha.

Parlament de Catalunya, 18 d'octubre de 2007

Josep Llobet Navarro, Dolors Montserrat i Culleré, Jordi Montanya i Mías

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el nombre de carrils del nou túnel de Vielha

Tram. 250-00384/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16263 i 16617 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Jordi Montanya i Mías i Dolors Montserrat i Culleré, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte de l'obra al túnel de Vielha és de l'any 2000. Aprovat el 2001 i adjudicat el 2002. L'acabament de la obra estava previst per l'any 2006, així que ja porten dos anys d'endarreriment.

Però durant aquest temps han apareixent obstacles a aquesta obra.

L'any 2004, la UE aprovà una Directiva sobre carreteres transeuropees que anunciava que els túnels haurien d'atorgar especial atenció a la seguretat. El 6 de març de 2006, el Ministeri de Foment aprova la transposició d'aquesta Directiva i marca una sèrie de distàncies de seguretat. Una de les normes és que el túnel només podrà tenir dos carrils.

Però aquesta limitació només afecta a túnels de menys de 4.5% de desnivell. Quan aquest és de més de 4.5%, sí es permetran els túnels amb tres carrils.

Seguint aquesta distinció, el Túnel de Vielha podria tenir tres carrils com es desprèn dels Informes de la Diputació de Lleida i dels Col·legis d'Enginyers de Catalunya i de Lleida.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer totes les gestions necessàries davant del Ministeri de Foment per que el projecte del Túnel de Vielha torni a contemplar els tres carrils que ja tenia el seu projecte inicial aprovat l'any 2001.

Parlament de Catalunya, 18 d'octubre de 2007

Josep Llobet Navarro, Dolors Montserrat i Culleré, Jordi Montanya i Mías

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la prioritització del manteniment del servei de rodalia davant les obres del tren d'alta velocitat

Tram. 250-00391/08

Presentació: Grup Mixt, juntament amb un altre diputat del Grup Mixt

Reg. 16525 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El desplazamiento de una de las placas de la pared del túnel de los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña debido a la presión causada por una inyección excesiva de hormigón para estabilizar el subsuelo del túnel del AVE en construcción ha obligado a cortar, una vez más, el servicio de Cercanías de Renfe. No se trata de otra incidencia a añadir al rosario de interrupciones, problemas y accidentes que están caracterizando este proyecto. Este es el incidente más grave hasta el momento en las obras del AVE ya que ha obligado a cortar el funcionamiento de dos líneas de Cercanías y una de los FGC durante, al menos, una semana. A partir de este momento, es de prever que tenga lugar una sucesión de nuevas complicaciones en cadena. Así, se baraja la posibilidad de suplir el servicio suprimido con 220 autobuses, a los que habría que sumar el aumento de vehículos privados de ciudadanos que, cansados de la inestabilidad del servicio, optasen por este medio de transporte. Cualquier medida supondrá, a su vez, un incremento notable de la densidad del tráfico y mayores congestiones que podrían ser incluso peores si se optase finalmente por habilitar carriles preferentes para el servicio extraordinario de autocares.

Lo más grave e inaceptable de esta situación es que se está obligando a los ciudadanos de Barcelona y el cinturón metropolitano a vivir en un permanente estado de excepción. Una obra que debería ser una mejora de la calidad de vida cotidiana se ha convertido en una pesadilla para las personas que se desplazan a diario a sus

puestos de trabajo en medios de transporte públicos. La respuesta de la administración ante esta situación es pedir paciencia y resignación con la promesa del futuro beneficio que supondrá para todos la línea de Alta Velocidad, beneficio que, a la vista de lo acontecido, parece cada vez menor en comparación con el coste humano y económico que está teniendo.

En este momento, la prioridad debería ser buscar la forma de compatibilizar la finalización del proyecto dentro de unos plazos razonables y el servicio diario, cotidiano, ininterrumpido, de los ciudadanos de Barcelona y el cinturón metropolitano. En este sentido, la insistencia en poner un plazo tan definido para el final de las obras como el próximo 21 de diciembre de 2007, parece ir en la dirección contraria. La insistencia en esta fecha no sólo parece incomprensible tratándose de un proyecto de esta envergadura y complejidad, sino que aparece, cada vez más, ante los ojos de la opinión pública, como un deseo de anteponer los objetivos políticos de los partidos en el Gobierno al servicio debido a los ciudadanos. Tanto es así que, a estas alturas, no parece exagerado señalar como una de las probables causas detrás de este desastre de imprevistos y carencias organizativas el deseo de hacer las cosas de forma precipitada con el objetivo de obtener de su realización el máximo rédito electoral en el menor tiempo posible a despecho de las consecuencias acarreadas por la falta de previsión y planificación.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

- Priorizar el mantenimiento de un servicio idóneo y suficiente de Cercanías y FGC, suspendiendo, si fuera requisito, las obras de construcción de la línea de Alta Velocidad Española el tiempo que sea necesario para reevaluar la situación de las obras y desarrollar un nuevo plan de acción que permita compatibilizar el desarrollo de éstas con el servicio sostenido del transporte ferroviario.
- Replantear el calendario de actuaciones en base a los resultados de esta evaluación del estado actual de las obras.
- Posponer la fecha de inauguración de la línea del AVE y no fijar ninguna fecha límite para evitar actuaciones precipitadas.

Palau del Parlament, 22 de octubre de 2007

Albert Rivera Díaz
El Portavoz

José Domingo Domingo
El diputado de C's

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la gratuïtat del servei per als usuaris que van de Tarragona a Sant Vicenç de Calders i que fan transbordament a la línia 4 del servei de rodalia de Renfe

Tram. 250-00393/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16627 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Dolors Montserrat i Culleré i Rafael Luna i Vivas, diputats, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els viatgers de la línia C-2 de Rodalies de Renfe (Sant Vicenç del Calders - Barcelona) porten més d'un any patint demores en els seus trajectes.

Als nombrosos incidents que s'han anat succeint s'ha de sumar el del darrer cap de setmana. Degut a aquest nou imprevist, el servei estarà aturat temporalment entre les estacions de Gavà i Barcelona Sants.

Els passatgers de l'esmentada línia hauran de realitzar el seu viatge amb autobusos que ha posat a la seva disposició la mateixa companyia Renfe.

Segons ha declarat el Govern de l'Estat, el servei d'autobusos serà gratuït i no s'hauran de convalidar els bitllets.

En canvi, els viatgers de Tarragona que han de fer transbord a Sant Vicenç de Calders i prenen la Línia 4 de Rodalies Renfe (la que transcorre per l'interior, és a dir, passant per El Vendrell - Vilafranca - L'Hospitalet), sí han de pagar el seu bitllet.

Per aquests motius el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a fer totes els gestions oportunes per tal de que els usuaris del ferrocarril que fan el trajecte per Tarragona i que al arribar a Sant Vicenç de Calders han de fer transbord a la Línia 4 de Rodalies Renfe (i viceversa), gaudeixin de la gratuïtat d'aquest servei fins que es restableixi el funcionament normal de la circulació ferroviària afectada pels incidents ocasionats per les obres d'arribada de l'AVE a Barcelona.

Parlament de Catalunya, 24 d'octubre de 2007

Josep Llobet Navarro, M. Dolors Montserrat i Culleré, Rafael Luna i Vivas

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot

Tram. 250-00395/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16772 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE EL DESDOBLAMENT DE LA CARRETERA C-26 (EIX PIRINENC) ENTRE LES CIUTATS DE RIPOLL I OLOT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot és cada dia més transitada i alhora menys segura per raons de mobilitat comarcal, intercomarcal i interterritorial. És habitual, especialment entre setmana, trobar-se molts vehicles de gran tonatge circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa.

A més, el govern ha de vetllar perquè Catalunya tingui una bona xarxa en infraestructures i, per tant, és neces-

sari que els caps de comarca Vic, Ripoll, Olot i Figueres, així com d'altres ciutats mitjanes que es troben en aquest recorregut estiguin enllaçats per una via desdoblada.

Actualment s'estan desenvolupant les obres de desdoblament de la carretera C-17 entre les ciutats de Vic i Ripoll. A més, està previst que l'autovia A-26 entre Besalú i Figueres també sigui desdoblada i la carretera C-66 entre Besalú i Banyoles acabi també desdoblant-se. Per tant, seguint criteris d'equilibri territorial és necessari que la capital del Ripollès estigui ben connectada amb la resta de comarques gironines, fet que fa indispensable que l'Eix Pirinenc, carretera C-26, en el seu tram entre les ciutats de Ripoll i Olot sigui desdoblada.

D'altra banda, la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya és una eina potent que ha de permetre finançar infraestructures necessàries del nostre país com el tram de la C-26 objecte d'aquesta proposta de resolució.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a prioritzar el desdoblament de la carretera C-26 (Eix pirinenc) en el seu tram entre les ciutats de Ripoll i Olot en base a la disposició addicional tercera de l'Estatut d'autonomia de Catalunya.

Palau del Parlament, 24 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes	Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora integral de la carretera L-800 entre Alcarràs i Valmanya

Tram. 250-00396/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16773 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Albert Batalla i Siscart, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera L-800 entre Alcarràs i Valmanya presenta un estat de conservació molt pobre que fa que el pas de vehicles habituals i també de vehicles agrícoles sigui, no només difícil, sinó també cada vegada més perillosa.

El trànsit de vehicles s'ha incrementat darrerament per l'existència a la zona de Valmanya del circuit de velocitat d'Alcarràs.

Són diverses les peticions que s'han realitzat al Departament de Política Territorial i Obres Públiques des dels ajuntaments afectats i també des d'entitats i associacions veïnals que veuen amb preocupació l'estat de la via i la no actuació del Govern sobre aquesta qüestió, ja que el projecte de millora està aprovat des de l'any 2003.

Existeix a més, un tram d'aquesta carretera d'un quilòmetre i mig fins a Gimenells que no és competència de la Generalitat però que tindria lògica que també es contemplés en l'arranjament global d'aquesta via.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a:

1. Incloure en els pressupostos de la Generalitat del 2008 la partida pressupostària corresponent a la millora integral de la carretera L-800 entre Alcarràs i Valmanya.
2. Incloure en les obres de millora integral d'aquesta via el quilòmetre i mig restant fins a la Gimenells
3. Executar aquestes obres de millora integral durant l'any 2008.»

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes

Albert Batalla i Siscart

Portaveu del G. P. de CiU

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18504 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18504)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern impulsar el condicionament de la carretera L-800 entre l'enllaç amb l'A-2, i el nucli de Vallmanya.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la compactació de les carreteres N-II i AP-7 entre Medinyà i Figueres

Tram. 250-00397/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 16774 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA COMPACTACIÓ DE LES CARRETERES N-II I AP-7 ENTRE ELS MUNICIPIS DE MEDINYÀ I FIGUERES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Actualment a les comarques gironines s'estan desenvolupant les obres de desdoblament de la carretera N-II. En el tram comprès entre els municipis de Medinyà i Figueres encara no s'ha realitzat el projecte d'estudi informatiu i per tant el traçat no està definit.

Segons un estudi encarregat pel Centre d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient, entitat que agrupa bona part dels ajuntaments gironins, per analitzar quines mesures correctores d'impacte ambiental farien falta en els desdoblaments de les carreteres N-II i l'AP-7, compactar aquestes dues infraestructures entre Medinyà i la sortida de Figueres Nord és la solució lògica, òptima i més coherent, per dos motius: reduir l'impacte ambiental concentrant les vies en un sol corredor, i facilitar la mobilitat entre Girona i Figueres, per potenciar aquest àmbit metropolità.

En aquest sentit, els ajuntaments afectats pel desdoblament han consensuat una proposta perquè l'ampliació de les dues infraestructures es faci en un sol corredor.

En data 3 d'octubre del 2006 el govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Pla Director Territorial de l'Empordà on es contempla el traçat de corredor únic

de les carreteres N-II i AP-7. A més, el contingut del Pla respon a l'objectiu d'aportar les referències espacials necessàries per a un desenvolupament sostenible del territori en termes ambientals, socials i econòmics.

Creiem del tot necessari que es consideri la proposta de compactació de les carreteres AP-7 i N-II entre els municipis de Medinyà i Figueres tal i com ja es dona en el tram de Fornells de la Selva a Medinyà.

És per aquests motius que el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme les gestions necessàries per tal que el projecte de l'Estudi informatiu del traçat de la carretera N-II entre els municipis de Medinyà i Figueres contempli les carreteres N-II i AP-7 com un corredor únic.

Palau del Parlament, 15 d'octubre de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 18422 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18422)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a fer les gestions necessàries amb el Govern de l'Estat per tal que els projecte del tercer carril de l'AP7 i del desdoblament de l'N II entre els municipis de Medinyà i Figueres s'executin amb el mínim impacte ambiental i territorial.»

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la connexió en direcció a Barcelona de la carretera BV-2115 i l'autopista C-32

Tram. 250-00398/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 16799 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 30.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Llobet i Navarro, Portaveu Adjunt del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'Autopista Pau Casals (C-32), al seu pas per Vilanova i La Geltrú (Garraf), disposa bàsicament, de tres punts d'incorporació i/o sortida:

- Una que a través d'un enllaç amb la carretera C-31, permet la incorporació i sortida en direcció tan a Barcelona com a Tarragona.
- Una que a través d'un enllaç amb la carretera C-15, permet també la incorporació i sortida en direcció tant a Barcelona com a Tarragona.
- Una darrera que a través de la BV-2115 només permet la incorporació i/o sortida cap a Tarragona.

Les dues primeres suposen l'accés i/o sortida a la ciutat de Vilanova i La Geltrú per la zona Nord-Est de la ciutat (C-15, C-31), mentre que la tercera permet donar accés i/o sortida per la zona Nord-Oest de la ciutat, però només en sentit Tarragona.

Aquest fet provoca una concentració important de trànsit a la zona Nord-Est de la ciutat, a més d'un trànsit intens per l'interior de Vilanova i La Geltrú per creuar per aquesta zona direcció Barcelona.

Si l'autopista C-32 disposés d'un accés i/o sortida per la carretera BV-2115, permetria l'accés i/o sortida di-

recta des de la zona Nord-Oest de la ciutat cap a la zona de Barcelona i fins i tot, cap a l'Alt Penedès, a través de la carretera C-15, sense necessitat de creuar la ciutat, i minorant la concentració de trànsit a la zona Nord-Est de la ciutat.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a negociar amb la concessionària de l'Autopista Pau Casals (C-32) la construcció dels accessos i/o sortides necessaris per connectar aquesta via amb la carretera BV-2115 en direcció Barcelona.

Palau del Parlament, 25 d'octubre de 2007

Josep Llobet i Navarro, Santi Rodríguez i Serra, M. Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Reg. 18612 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 05.12.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 18612)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta al Govern de la Generalitat a impulsar les mesures de caràcter tècnic i concessional per a la planificació i en el seu cas, la construcció dels accessos i/o sortides necessàries perquè l'enllaç de l'autopista C-32 amb la carretera BV-2115, disposi de la incorporació i sortida en direcció Barcelona.»