



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 14 | 5 de desembre de 2007, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre la inseguretat i els actes de violència en el transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona. Tram. 354-00058/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

2. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre l'evolució de les obres per a l'arribada del tren d'alta velocitat a Barcelona, sobre els incidents que aquestes han ocasionat i llur repercussió econòmica i social, i sobre el finiment de les obres. Tram. 354-00096/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

3. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques amb el conseller de Política Territorial i Obres Públiques sobre les causes de l'esvoranc produït en la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 354-00098/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

4. Sol·licitud de compareixença del conseller de Política Territorial i Obres Públiques davant la Comissió de Política Territorial amb relació a les interrupcions del servei de rodalia de Renfe i les avaries en les obres del tren d'alta velocitat de les darreres setmanes. Tram. 356-00182/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

5. Sol·licitud de compareixença del director general de Ferrocarrils de la Generalitat davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre les causes de l'esvoranc produït en la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 356-00219/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

6. Sol·licitud de compareixença del secretari per a la Mobilitat davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre les causes de l'esvoranc produït en la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a l'Hospitalet de Llobregat (Barcelonès). Tram. 356-00220/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

7. Sol·licitud de compareixença de Josep Maria Álvarez, secretari general de la Unió General de Treballadors, davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre la valoració de les indemnitzacions per als ciutadans afectats per les deficiències del servei de rodalia de Renfe i els criteris per a determinar-les. Tram. 356-00229/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

8. Sol·licitud de compareixença de Joan Coscubiela, secretari general de Comissions Obreres de Catalunya, davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre la valoració de les indemnitzacions per als ciutadans afectats per les deficiències del servei de rodalia de Renfe i els criteris per a determinar-les. Tram. 356-00230/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

9. Sol·licitud de compareixença de Josep González, president de Pimec, Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya, davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre la valoració de les indemnitzacions per als ciutadans afectats per les deficiències del servei de rodalia de Renfe i els criteris per a determinar-les. Tram. 356-00231/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

10. Sol·licitud de compareixença de Joan Rosell, president de Foment del Treball, davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre la valoració de les indemnitzacions per als ciutadans afectats per les deficiències del servei de rodalia de Renfe i els criteris per a determinar-les. Tram. 356-00232/08.

Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

11. Sol·licitud de compareixença de Ricardo García Nieto, president de l'Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya, davant la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques perquè informi sobre la valoració de les indemnitzacions per als ciutadans afectats per les deficiències del servei de rodalia de Renfe i els criteris per a determinar-les. Tram. 356-00233/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

12. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 8).

13. Proposta de resolució sobre la cerca d'alternatives que minimitzin l'impacte en superfície de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa. Tram. 250-00295/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 118, 25; esmenes: BOPC 146, 35).

14. Proposta de resolució sobre la construcció d'un accés per a enllaçar les carreteres T-310 i T-11. Tram. 250-00298/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 118, 28; esmenes: BOPC 146, 36).

15. Proposta de resolució sobre l'estació d'autobús situada entre els carrers Diputació i Serral Llarg, d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès). Tram. 250-00299/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 118, 28; esmenes: BOPC 146, 36).

16. Proposta de resolució sobre la instal·lació de panells lluminosos a l'entrada de les urbanitzacions per a facilitar la localització dels carrers. Tram. 250-00300/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 118, 29).

17. Proposta de resolució sobre la variant de la carretera N-340 a l'Aldea (Baix Ebre). Tram. 250-00305/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 118, 32; esmenes: BOPC 146, 36).

18. Proposta de resolució sobre el perllongament fins a Esterri d'Àneu (Pallars Sobirà) de la línia d'autobús de Lleida a Sort. Tram. 250-00307/08. Grup Parlamentari

del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 118, 33; esmenes: BOPC 146, 37).

19. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial corresponent a l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi adhereixin. Tram. 250-00312/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 123, 75; esmenes: BOPC 146, 37).

20. Proposta de resolució sobre la inclusió de representació ciutadana en el Centre de Coordinació d'Operacions Ferroviàries de Renfe. Tram. 250-00320/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 127, 25; esmenes: BOPC 146, 37).

21. Proposta de resolució sobre l'aixecament de les barreres dels peatges per causes excepcionals. Tram. 250-00322/08. Grup Mixt, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Mixt. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 127, 27).

22. Proposta de resolució sobre l'aixecament de les barreres dels peatges en situacions excepcionals. Tram. 250-00323/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 127, 27).

23. Proposta de resolució sobre la plataforma del corredor ferroviari de mercaderies i alta velocitat pel litoral mediterrani. Tram. 250-00325/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 2 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 127, 28).

24. Proposta de resolució sobre la senyalització de la carretera C-15. Tram. 250-00332/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 136, 29; esmenes: BOPC 163, 21).

25. Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la carretera nord-oest d'Olot (Garrotxa). Tram. 250-00334/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 139, 8).

26. Proposta de resolució sobre l'inici de les obres del pont d'entrada a Setcases (Ripollès) el primer trimestre del 2008. Tram. 250-00338/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió, juntament amb 1 altre (s) diputat (s) del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 139, 12).

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupar unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres inclou les

comarques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu si així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la cerca d'alternatives que minimitzin l'impacte en superfície de les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa

Tram. 250-00295/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 13359 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146, presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CERCA D'ALTERNATIVES QUE MINIMITZIN L'IMPACTE EN SUPERFÍCIE DE LES OBRES DE PERLLONGAMENT DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT A TERRASSA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Després d'un retard força significatiu, enguany s'han iniciat de manera efectiva les obres de perllongament de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) a Terrassa (Vallès Occidental), que dotaran la ciutat de tres noves estacions (Vallparadís-UPC, Estació del Nord i Can Roca), permetran fer intercanvi amb la línia C-4 de rodalies de Renfe i faran arribar aquesta línia fins al barri de Can Roca.

El perllongament de la línia d'FGC a Terrassa suposarà tota una transformació de la mobilitat en el transport públic en aquesta ciutat. Així, aquesta actuació contribuirà a millorar tant les connexions entre Terrassa, la comarca del Vallès Occidental, Barcelona i l'àrea metropolitana, com els moviments interns al municipi, ja que la ciutat comptarà amb una xarxa de metro pròpia, integrada en el sistema de transport metropolità.

Les noves estacions, a més, permetran donar servei a zones de creixement de Terrassa, a l'àrea universitària i a equipaments sanitaris - Hospital Mútua de Terrassa i Hospital de Sant Llàtzer- i espais històrics i culturals, com el conjunt de les Esglésies de Sant Pere, el Castell Cartoixa de Vallparadís o el Museu

Tèxtil. Un cop ampliada la línia d'FGC al seu pas per Terrassa, es preveu que la utilitzin prop de 32.000 viatgers diàriament, el doble que en l'actualitat.

Un dels punts més sensibles de tot el procés és l'afectació en superfície de les obres, especialment a la Rambla d'Ègara. Així, la necessitat de desviar alguns serveis ja ha provocat la restricció parcial del trànsit per aquesta artèria principalíssima de la ciutat vallesana. Tanmateix, a partir del mes de gener de 2008 hi ha previst que s'iniciï la perforació del pou d'enllaç entre els carrers de Goleta i Iscle Soler, que inhabilitarà de ma-

nera total les actuals calçades de la Rambla. Es tracta d'una excavació, d'aproximadament dotze metres per quaranta, que té una doble finalitat. D'una banda, realitzar des de la superfície la connexió entre els dos túnels nous excavats amb tuneladora i l'actual cua de manobres del túnel ja existent. De l'altra, permetre l'extracció del capçal de la tuneladora, al final de la perforació dels dos túnels provinents de Can Roca. Per bé que amb alguns parèntesis, l'afectació en el trànsit es pot allargar fins a dos anys.

A banda del pou en si mateix, s'han de tenir en compte d'altres impactes en superfície: el trànsit que es generarà de camions d'alt tonatge per evacuar la terra extreta o la col·locació de grues per retirar el capçal de la tuneladora i d'altres ginyes.

S'ha optat, doncs, per la solució tècnica que té més impacte sobre el conjunt d'activitats que hom realitza a la Rambla, especialment les de caràcter comercial i les relacionades amb la mobilitat.

En la mesura que la tuneladora no estarà disponible fins d'aquí a mig any, aproximadament, i que l'arribada al punt crític de la Rambla s'estendrà més en l'horitzó temporal, encara hi ha marge per reorientar aquesta part del projecte a fi de minimitzar l'impacte abans descrit, sense que els terminis finals se'n ressentin.

Tècnicament, és possible de cercar d'altres opcions per evitar l'excavació del pou de connexió al centre de la Rambla. En efecte, hom pot realitzar les obres de connexió de túnels subterràniament o extreure el capçal de la tuneladora pel final del túnel ja existent. Cal, per tant, estudiar totes les opcions possibles a fi de fer compatibles les obres amb, en la mesura del possible, un normal funcionament de la ciutat.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a estudiar, en el termini màxim de dos mesos, totes les opcions alternatives a l'actual projecte de pou de connexió i d'extracció del capçal de la tuneladora situat a la Rambla d'Ègara, a fi de minimitzar l'afectació en superfície de les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa».

Palau del Parlament, 12 de juliol de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del GP CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del GP CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 17.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP MIXT (REG. 14866)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

Grup Mixt

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

a. Estudiar, en el termini màxim de dos mesos, totes les opcions alternatives a l'actual projecte de pou de connexió i d'extracció del capçal de la tuneladora situat a la Rambla d'Ègara, a fi de minimitzar l'afectació en superfície de les obres de perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Terrassa.

b. Establir els mecanismes adients per que els particulars afectats per les obres de perllongament dels FGC a Terrassa puguin sol·licitar i rebre els ajuts corresponents per neteja de façanes i reparació de desperfectes que es puguin produir durant les obres en superfície.»

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un accés per a enllaçar les carreteres T-310 i T-11

Tram. 250-00298/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 13362 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu; Carles Pellicer i Punyed i Meritxell Ruíz i Isern, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de l'entrada en funcionament, el mes de juliol de l'any 2000, de la variant Sud de Reus, diferents municipis del Baix Camp que hi tenen accessos principals a la carretera T-310, (Riudoms, Vinyols i els Arcs, Montbrió, Mont-roig del Camp, Pratdip, etc.) estan patint les conseqüències de no tenir un accés directe a l'entroncament de la T-11 –en el punt de la rotonda de Reus.

En la fase d'execució de les obres pel Ministeri de Foment, i preveient que la solució que estava executant era insuficient, diferents municipis, com l'Ajuntament de Riudoms, ja ho va expressar davant les administracions competents.

Des d'aquesta població, per accedir a la variant s'ha de fer mitjançant un vial paral·lel fins la rotonda de la carretera de Reus a Cambrils (TV-3141). En aquest punt, sempre hi ha problemes de retencions de vehicles a causa de la intensitat del trànsit, i la rotonda existent és insuficient per absorbir-lo, sobretot a les hores punta.

L'increment de circulació en aquests vials és conseqüència de la gran expansió urbanística, demogràfica i empresarial d'aquesta zona del Baix Camp, provocant que en

hores punta es produeixin retencions en la T-310 va des de l'entroncament esmentat fins la mateixa entrada a la població de Riudoms.

És per aquest motiu que el grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir al Ministeri de Foment espanyol la construcció d'un nou accés que enllaci la carretera T-310 amb la carretera T-11, per facilitar als usuaris la incorporació a aquesta via i evitar les retencions que s'hi produeixen.

Parlament de Catalunya, 5 de juliol de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Carles Pellicer i Punyed, Meritxell Ruíz i Isern, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 17.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 15803)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a requerir al Ministeri de Foment l'estudi de la millora de l'enllaç de la carretera T-310 amb la T-11, per facilitar la incorporació a aquesta via.»

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'estació d'autobús situada entre els carrers Diputació i Serral Llarg, d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès)

Tram. 250-00299/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 13503 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Al terme municipal d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès), concretament al carrer Diputació - Serral Llarg es troba ubicada una parada d'autobús sense les seves corresponents marquesines.

La parada d'autobusos esmentada presenta aglomeracions d'usuaris ja que entre els seus serveis es troba el transport escolar podent comptar a la parada amb un important nombre de menors que esperen l'autobús per anar als seus centres d'estudi.

Aquest fet, juntament amb la instal·lació dels contenidors d'escombraries al seu costat, impedeix la mobilitat del les persones que fan ús de l'esmentada parada.

La Direcció General de Ports i Transports depenent del Departament de Política Territorial i Obres Públiques és el responsable de la instal·lació de marquesines a les parades d'autobusos.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instalar les marquesines pertinents a l'estació d'autobusos del carrer Diputació - Serral Llarg d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès).
2. Instar a l'Ajuntament d'Olesa de Bonesvalls (Alt Penedès) ha canviar la ubicació del contenidors d'escombraries que actualment es troben davant de la parada d'autobús dels carrers Diputació - Serral Llarg.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2007

Francesc Vendrell i Bayona
Portaveu del GP PPC

Dolors Montserrat i Culleré
Diputada del GP PPC

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 17.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 15765)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Analitzar amb l'ajuntament d'Olesa de Bonesvalls quin ha de ser l'equipament de la parada d'autobusos del carrer Diputació - Serral Llarg.»

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la instal·lació de panells lluminosos a l'entrada de les urbanitzacions per a facilitar la localització dels carrers

Tram. 250-00300/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 13504 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En els darrers anys, i degut a les aglomeracions que els municipis presentaven en el seu casc antic, han anat proliferant a molts pobles de Catalunya les urbanitzacions.

Malgrat que els veïns han vist com es transformava el seu barri i fins tot, com s'hi construïen instal·lacions i es creaven nous serveis també han pogut observar com continuaven tenint problemes quan del que es tractava és de rebre serveis extern.

En aquestes zones residencials, moltes de recent construcció o pavimentació s'han anat determinant els seus carrers, places... en els últims temps. Moltes vegades, no apareixen als Sistemes de Posicionament Global (GPS) dificultant l'arribada al lloc de destí dels visitants.

Si la manca de informació afecta a la mobilitat ordinària dels veïns i visitants, aquest fet s'agreuja quan són els serveis d'urgències els que arriben amb demora al seu destí degut a la manca d'informació sobre els carrers de les urbanitzacions.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Instal·lar a les entrades de les urbanitzacions, panells lluminosos dotats del sistema adient perquè es pugui localitzar de manera ràpida i eficaç qualsevol carrer a fi de facilitar la mobilitat dins de les esmentades urbanitzacions.

Palau del Parlament, 18 de juliol de 2007

Francesc Vendrell i Bayona
Portaveu del GP PPC

Dolors Montserrat i Culleré
Diputada del GP PPC

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la variant de la carretera N-340 a l'Aldea (Baix Ebre)

Tram. 250-00305/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 13783 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Francesc Sancho i Serena, Xavier Pallarès i Povill, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, fent ús del que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera N-340 al seu pas per l'Aldea comporta un perill per a la població, com ho demostren els diversos accidents que han trasbalsat la població el llarg del temps, fins el punt que el passat dia 9 de juliol hi va haver manifestacions arran de dos accidents mortals recents.

La necessitat d'accelerar les obres de la variant de l'Aldea, és compartida per tots els usuaris, no només per seguretat viària, sinó també per raons de trànsit, retencions i molèsties pròpies d'una infraestructura que ha quedat obsoleta.

Creiem que és molt necessari accelerar la licitació, realització i finalització de l'obra del desviament, de la variant de l'Aldea. Al mateix temps, donada la importància de la carretera N-340 per la comunicació dels pobles i gent de les Terres de l'Ebre, del Delta i la costa, amb la resta del país i tenint en compte que l'única alternativa raonable és l'autopista AP-7, via de peatge. D'aquest peatge estan alliberats trams propers a les Terres de l'Ebre.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Dur a terme totes les gestions necessàries davant les diverses administracions per tal d'accelerar l'inici i la finalització de les obres de l'anomenada variant de la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea, al Baix Ebre.
2. Prendre totes les mesures i fer totes les gestions necessàries davant el Ministeri de Foment per tal de garantir la gratuïtat de l'autopista AP-7, entre l'Aldea i l'Ampolla, de la mateixa manera que està establert entre Salou i Tarragona.

Palau de Parlament, 11 de juliol de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Francesc Sancho i Serena, Xavier Pallarès i Povill, diputats del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 15958)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Continuar desplegant les accions necessàries per tal que les obres de la variant de l'Aldea s'executin el més aviat possible, així com introduir mesures provisionals de descongestió del trànsit a l'Aldea, com ara la bonificació de peatges per a usuaris habituals.»

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el perllongament fins a Esterri d'Àneu (Pallars Sobirà) de la línia d'autobús de Lleida a Sort

Tram. 250-00307/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 13870 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Jordi Montanya i Mías i Enric Millo i Rocher, diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La població d'Esterri d'Àneu està comunicada amb Lleida, únicament, per un autobús que surt a les 5.30 del matí de dilluns a dissabte.

Esterri d'Àneu i els municipis del voltant representat una població aproximada de 3.000 persones, per a una única comunicació de transport públic fins a la capital.

El municipi de Sort està comunicat amb la població de Lleida a través de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat fins a la Pobla de Segur. Des de La Pobla, on s'acaba la línia dels FGC, s'enllaça amb l'autobús fins a Sort mitjançant una concessió amb l'empresa «Alsina Graells».

La proposta d'una població mancada de comunicacions va més enllà de la possible viabilitat econòmica sent una necessitat pels habitants del Pallars cobrir aquesta via de comunicació pels serveis públics.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a perllongar la línia d'autobusos de Lleida - La Pobla - Sort fins a la localitat d'Esterri d'Àneu depenen de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Palau del Parlament, 19 de juliol de 2007

Francesc Vendrell i Bayona, portaveu del G. P. del PPC; Jordi Montanya i Mías, Josep Enric Millo i Rocher, diputats del G. P. del PPC

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 16041)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Determinar, en el marc del Pla de transport de viatgers de Catalunya 2007-2012, actualment en elaboració, el nivell de servei de transport públic entre les poblacions d'Esterri d'Àneu i Lleida.»

Punt 19 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial corresponent a l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi adhereixin

Tram. 250-00312/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 14048 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 04.09.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Joan Raventós i Pujadó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE DE LA CREACIÓ DE L'ÀMBIT FUNCIONAL DE PLANIFICACIÓ TERRITORIAL CORRESPONENT A LES COMARQUES DE L'ALT PENEDÈS, EL BAIX PENEDÈS, EL GARRAF, I AQUELLS MUNICIPIS DE L'ANOIA QUE LLIUREMENT HO DECIDEIXIN, EN EL MARC DE LA REVISIÓ DEL PLA GENERAL TERRITORIAL DE CATALUNYA

Atès que l'article 8 de la Llei 1/1995 de 16 de març, per la qual s'aprova el Pla Territorial de Catalunya, preveu que la revisió del Pla s'ha de fer, com a mínim, cada deu anys.

Atès que pròximament farà deu anys de l'aprovació del Pla i, per tant, s'ha de fer aquesta revisió.

Atès que les propostes i les determinacions del Pla Territorial General han d'afavorir la concreció i l'especialització de les polítiques sectorials i alhora han d'establir un marc general de referència i coordinació per a aquestes polítiques.

Atès que són els plans d'àmbit territorial menor els que han de concretar aquestes directrius.

Atès que per a definir aquests àmbits, la legislació esmentada utilitza l'expressió: «unitat funcional definida i composta de sistemes urbans de diferents comarques», i aquest és un aspecte transcendental de la Llei per la qual s'aprova el Pla territorial general de Catalunya perquè els plans territorials parcials, aplicats a cada àmbit de planificació, han de marcar les directrius de desenvolupament en els propers decennis de les diferents realitats territorials que conformen el país, i també a l'hora de planificar els serveis, el Govern ha de tenir en compte subsidiàriament aquests àmbits territorials funcionals que defineix la Llei.

Atès que en l'establiment dels àmbits de planificació territorials que estableix el Pla Territorial General de Catalunya, s'inclou l'Alt Penedès i el Garraf a l'Àmbit Metropolità, el Baix Penedès a l'àmbit del Camp de Taragona, i l'Anoia a l'àmbit de les Comarques Centrals,

sense tenir en compte que el conjunt d'aquests territoris tenen unes característiques pròpies que els uneixen amb una profunda similitud i complementaritat, alhora que els diferencia dels àmbits on han estat enquadrats.

Atès que, històricament, aquests territoris ja tenien una demarcació o vegueria comuna.

Atès que, actualment, el conjunt del territori que es proposa té prou entitat demogràfica, històrica i social, homogeneïtat física, coherència funcional o de relacions entre les comarques que les integren, integració i potència de l'estructura urbana, presència de centres urbans rectors consolidats i dinàmics, activitats econòmiques compartides i/o complementàries i realitats i problemàtiques comunes, en la mateixa o similar mesura que els set àmbits establerts al Pla Territorial General, una vegada modificat i reconegut l'Alt Pirineu i l'Aran.

Atès que l'àmbit funcional de planificació territorial d'acord amb el que disposa el Pla General, s'ha de tenir en compte subsidiàriament pel que fa a la planificació de llurs serveis.

Atès que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya va aprovar el 21 de Juny de 2006 la Resolució 436/VII, sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial dins la revisió del Pla territorial de Catalunya pel que fa a les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que s'hi adhereixen.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial dins la Revisió del Pla General Territorial de Catalunya que contingui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i aquells municipis de l'Anoia que voluntàriament i lliurement s'adhereixin a aquesta iniciativa.

2. Tenir en compte aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixen en la Llei 1/1995, de 16 de març, per la qual s'aprova el Pla Territorial de Catalunya, modificant-ne aquells que s'hagin elaborat i adequant-los al nou àmbit.

Palau del Parlament, 25 de juliol de 2007

Felip Puig i Godes	Joan Raventós i Pujadó
Portaveu del G. P. de CiU	Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 16025)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Completar el programa de planejament territorial,
urbanístic i sectorial previst per aquesta legislatura
amb la inclusió de totes les iniciatives de planejament
que puguin donar resposta a les necessitats dels ciu-
tadans de les comarques del Penedès i de l'Anoia.

2. Integrar les determinacions resultants d'aquest pla-
nejament amb la prevista revisió del Pla Territorial
General de Catalunya.»

Punt 20 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la inclusió de representació ciutadana en el Centre de Coordinació d'Operacions Ferroviàries de Renfe

Tram. 250-00320/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 14371 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.09.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de finals de l'any 2005, es venen produint a la xarxa de rodalies ferroviàries de Catalunya, multitud de incidències que han acabat tenint una importàntíssima repercussió sobre la mobilitat de la ciutadania.

Són molts els ciutadans i ciutadanes de la regió metropolitana de Barcelona que diàriament usen el servei de rodalies de Renfe, per desplaçar-se al seu lloc de treball, d'estudi o de residència, i que venen patint les reiterades incidències.

No ha estat fins a aquest estiu que el Govern de l'Estat ha reconegut implícitament les seves responsabilitats en el desastrós funcionament del servei de rodalies de Renfe, amb la creació d'un Centre de Coordinació d'Operacions Ferroviàries.

Aquest ens té com a objectiu la coordinació i supervisió de les incidències en les infraestructures ferroviàries de Catalunya, així com de l'arribada de l'AVE a Barcelona i la millora del servei de rodalies de Renfe. Aquest centre, creat en ple mes d'agost, es va formar inicialment per representants del Ministeri de Foment,

Renfe i Adif, i va incorporar representants de la Generalitat de Catalunya, i de l'Ajuntament de Barcelona, en una segona instància.

La multitud de incidències que està patint la xarxa ferroviària afecta de forma molt intensa els ciutadans, no només de Barcelona, si no de la major part de la Regió Metropolitana, per la qual cosa estem convençuts que és imprescindible que aquest Centre de Coordinació compti també amb representants dels municipis afectats per la contínues incidències del servei de rodalies de Renfe, que pateixen llurs veïns.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a sol·licitar al Ministeri de Foment la incorporació immediata de representants dels municipis afectats per les incidències del servei de rodalies Renfe en el Centre de Coordinació d'Operacions Ferroviàries, creat el passat mes d'agost, atès el gran nombre de ciutadans i ciutadanes afectats.

Palau del Parlament, 4 de setembre de 2007

Carina Mejías Sánchez, Santi Rodríguez i Serra, Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 23.10.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI DE CONVERGÈNCIA I UNIÓ (REG. 15779)

1

ESMENA NÚM. 1

D'addició

G. P. de Convergència i Unió

«[...] rodalies Renfe i d'un representant de les organitzacions de consumidors i usuaris en el Centre de [...]»

Punt 21 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aixecament de les barreres dels peatges per causes excepcionals

Tram. 250-00322/08

Presentació: Grup Mixt

Reg. 14535 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.09.2007

A LA MESA DEL PARLAMENTO DE CATALUÑA

Albert Rivera Díaz, Portavoz del Grupo Parlamentario Mixto y José Domingo Domingo, diputado del Grupo Parlamentario Mixto perteneciente a Ciudadans - Partido de la Ciudadanía, de acuerdo con lo previsto por los artículos 145 y 146 del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente propuesta de resolución

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Durante la operación salida de inicios del pasado mes de agosto, la AP-7 registró retenciones de hasta más de setenta kilómetros lo que obligó a tomar la medida excepcional de la apertura durante más de seis horas de los peajes del Vendrell y Tarragona para intentar aliviar la situación de colapso.

Frente a la falta de iniciativa del Govern que, por boca del Conseller de Relacions Institucionals, el Hble. Sr. Joan Saura, se limitó a excusarse atribuyendo los excepcionales atascos a una inesperada afluencia masiva de coches procedentes de Francia y al mal servicio de Renfe, se han alzado voces, como la de la Cámara de Comercio y el Ayuntamiento de Tarragona, solicitando

un protocolo de actuación más preciso que determine unos criterios claros y objetivos que establezcan en qué situaciones se ha de proceder al levantamiento de las barreras de control de los peajes.

Lo que esta situación evidencia es la necesidad de establecer una serie de medidas alternativas y protocolos objetivos que permitan paliar los efectos de situaciones de circulación excepcionalmente problemáticas tanto en puntos concretos de las carreteras catalanas como en momentos de una previsible afluencia masiva de vehículos, como son el inicio y el final de los periodos vacacionales.

Por todo lo anterior, los miembros de Ciudadans-Partido de la Ciudadanía, pertenecientes al Grupo Parlamentario Mixto, presentan la siguiente,

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

El Parlamento de Cataluña insta al Gobierno de la Generalitat a

1. Elaborar un protocolo en el que se establezca cuáles son las situaciones excepcionales en las que se procederá al levantamiento automático de las barreras de los peajes.
2. Impulsar un acuerdo, dentro de los contratos administrativos vigentes con la concesionaria Acesa, para abrir las barreras de los peajes de las autopistas catalanas desde la víspera del primer día hasta el final de las operaciones de salida y retorno, con la finalidad de aumentar la fluidez del tráfico.

Palau del Parlament, lunes 10 de septiembre de 2007

El Portavoz

Albert Rivera Díaz

El diputado de Ciudadans -
Partido de la Ciudadanía

José Domingo Domingo

Punt 22 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aixecament de les barreres dels peatges en situacions excepcionals

Tram. 250-00323/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 14541 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.09.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra i Maria Dolors Montserrat i Culleré, diputat i diputada, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Arran dels darrers incidents del passat mes d'agost a l'Autopista AP-7 al seu pas per les comarques tarragonines s'ha tornat a obrir el debat sobre la possibilitat d'aixecar les barreres dels peatges en situacions excepcionals.

És evident que any rera any augmenta la flota automobilitàtica del nostre país, i per tant, la mobilitat a les nostres carreteres es veu reduïda. Aquest fet s'incrementa de forma excepcional en les operacions de sortida i tornada en períodes de vacances com ara estiu, Setmana Santa o Nadal, dies festius o ponts, però també quan es produeixen situacions meteorològiques excepcionals com nevades, pluges fortes, tempestes o inundacions, o en casos d'accidents de magnituds extraordinàries.

Els incidents esmentats fan que cada vegada siguin més els ciutadans i ciutadanes que no poden gaudir d'unes carreteres òptimes i segures en termes de mobilitat i que s'hagin de conformar amb unes autopistes col·lapsades tenint a més que pagar un peatge per circular per elles.

L'aixecament momentani de les barreres dels peatges en aquests casos excepcionals és una mesura que evitaria, si més no, les llargues aglomeracions que es produeixen a moltes autopistes catalanes, milloraria la mobilitat, garantiria la seguretat en les operacions de sortida i tornada, afavoriria un ràpid desplaçament dels ciutadans i ciutadanes i permetria afavorir l'esglonament en les operacions de trànsit intens.

Aquesta mesura, així com les seves característiques, requisits i límits s'haurien de determinar mitjançant un protocol entre la Generalitat i l'empresa concessionària de l'autopista en qüestió. D'aquesta manera totes les instàncies afectades contribuirien a que la xarxa d'autopistes de Catalunya oferís als ciutadans un servei de qualitat acord amb les seves necessitats.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a establir un Protocol amb les concessionàries d'autopistes de Catalunya que reguli, concreti i determini, davant de situacions excepcionals com ara operacions de sortida i tornada de períodes vacacionals, ponts, factors climatològics extraordinaris, o greus accidents, el possible aixecament de les barreres dels peatges a tot tipus d'usuaris sense contrapartides econòmiques.

Palau del Parlament, 5 de setembre de 2007

Carina Mejías Sánchez, Santi Rodríguez i Serra, Dolors Montserrat i Culleré

Punt 23 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la plataforma del corredor ferroviari de mercaderies i alta velocitat pel litoral mediterrani

Tram. 250-00325/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 14543 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 18.09.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 27 de febrer de 2007, el Ple de la Diputació Provincial de Castelló va aprovar un acord després de la reunió mantinguda sota el nom «Trobada de capitals de l'Arc Mediterrani per l'AVE i el corredor de mercaderies».

En aquesta reunió es va acordar que a l'actualitat, és d'elevada importància el desenvolupament d'uns modernes i eficaces xarxes de transport de mercaderies.

Aquesta plataforma de transport ferroviari travessarà, en els darrers anys, quatre Comunitats Autònomes que generen més del 57% del PIB de l'Estat, i per tant, aquesta infraestructura ha de donar sortida a més de la meitat de producció empresarial i industrial del país, al voltant de 60 milions de tones de mercaderies l'any.

Així mateix, la millora de la xarxa de distribució per tren, suposaria la potenciació i increment de la competitivitat de l'economia d'aquestes quatre Comunitats Autònomes.

Es pretén advocar per desenvolupament del traçat ferroviari de mercaderies proposat per l'associació FERRMED, enllaçant fins la ciutat de Cadis.

A més, les comunicacions ferroviàries, mitjançant l'Alta Velocitat en ample europeu, entre totes les capitals de l'Arc Mediterrani, serviran per a millorar i afavorir la mobilitat de ciutadans entre els municipis amb major dinamisme de l'Estat.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a recolzar la iniciativa de desenvolupar la plataforma de corredor ferroviari de mercaderies i l'alta velocitat en el traçat litoral de l'Estat per tal d'impulsar la seva inclusió com a traçat prioritari en la revisió de les xarxes de transports transeuropeus que tindrà lloc l'any 2008.

Palau del Parlament, 5 de setembre de 2007

Carina Mejías Sánchez, Santi Rodríguez i Serra, Dolors Montserrat i Culleré

Punt 24 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització de la carretera C-15

Tram. 250-00332/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 14984 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 02.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Carina Mejías Sánchez, portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El darrer mes de febrer, el Grup Parlamentari Popular al Parlament de Catalunya va presentar una Proposta de resolució en la que s'instava al Govern de la Generalitat a «millorar la senyalització viària de les carreteres del Penedès i en concret de la cruïlla de la carretera C-15 amb la BP-2151 per tal d'informar correctament de els localitats i vies a les quals es pot accedir».

Alhora de debatre la iniciativa en la Comissió de Política Territorial el dia 21 de març de 2007, aquesta va ser rebutjada pels vots en contra del Govern. Aquest va al·legar, textualment, en la intervenció del seu representant que *«en aquests moments estan en execució les obres de senyalització vertical... millora de la senyalització d'orientació de les carreteres situades en l'àmbit funcional territorial metropolitana. Que justament afecten... entre d'altres, la C-15 i la cruïlla amb la BP-2151»*.

Però sis mesos després. Tal senyalització encara no s'ha fet efectiva a l'esmentat tram de la carretera C-15.

A més, a l'actualitat, aquesta carretera pateix una gran circulació, especialment de vehicles pesats doncs ens trobem en època de verema i conseqüentment, d'una alta expedició de vins i caves de les comarques del Penedès cap a la resta de Catalunya, d'Espanya i a altres Estats.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

– Dur a terme el compromís adquirit pel Govern en la Comissió de Política Territorial de 21 de març de 2007 de millorar la senyalització viària de les carreteres del Penedès i en concret, de la cruïlla de la carretera C-15 amb la BP-2151.

– Dur a terme la senyalització de la C-15 al seu pas per Vilafranca del Penedès, concretament en el seu enllaç amb l'autopista A-7, direcció Barcelona - Girona, direcció Tarragona - Lleida.

Palau del Parlament, 25 de setembre de 2007

Carina Mejías Sánchez M. Dolors Montserrat i Culleré
Portaveu del G. P. del PPC Diputada del G. P. del PPC

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 14.11.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE
CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 17522)

APARTAT 1

1

ESMENA NÚM. 1

De supressió

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

De tot el text de l'apartat.

APARTAT 2

2

ESMENA NÚM. 2

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Millorar la senyalització de la C-15 en el tram de Sant Pere de Riudebitlles-Vilafranca, dins de les obres de construcció de l'autovia de Vilanova a Vilafranca.»

Punt 25 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció de la variant de la carretera nord-oest d'Olot (Garrotxa)

Tram. 250-00334/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15184 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ DE LA VARIANT DE LA CARRETERA NORD-OEST D'OTOT (GARROTXA)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 20 de novembre de 2002 la Comissió de Política Territorial va adoptar la següent resolució:

Resolució 1605/VI del Parlament de Catalunya:

a) Accelerar el procés de tramitació dels estudis i els projectes necessaris per a la construcció de la variant nord-oest d'Olot, que ha de comportar la continuació de l'eix de Bracons i la connexió amb l'eix de Bianya.

b) Incloure en el projecte la consideració de la variant de la carretera nord-oest d'Olot com a carretera

de la xarxa bàsica continuació de l'eix de Bracons, via que és independent de les actuacions de construcció de les rondes urbanes, les quals han d'anar a càrrec dels sectors urbans corresponents. La construcció de la variant s'ha de fer evitant els impactes paisatgístic i ambiental, tenint en compte que passa per espais fràgils del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa.

Després de quatre anys encara no hi ha un projecte definitiu de la variant nord-oest, que hauria de ser desdoblada, ni tampoc és coneix com es farà la connexió amb la C-26 per la vall de Bianya. Aquesta situació preocupa moltíssim el municipi d'Olot per quan l'obertura del túnel de Bracons, sense tenir operativa la variant esmentada, produiria una situació de col·lapse a la zona urbana de la ciutat.

Per les darreres informacions de que es disposa sembla que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques comença a contemplar el desdoblament de la variant nord-oest d'Olot.

Per tot això, el grup parlamentari de CiU presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Presentar el projecte constructiu de la variant nord-oest d'Olot desdoblada abans de finalitzar l'any 2008.
2. Posar en funcionament la variant de la carretera nord-oest d'Olot al mateix temps que el túnel de Bracons.

Palau del Parlament, 27 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 26 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'inici de les obres del pont d'entrada a Setcases (Ripollès) el primer trimestre del 2008

Tram. 250-00338/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 15193 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 09.10.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'INICI DE LES OBRES DEL NOU PONT D'ENTRADA A SETCASES EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2008

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 21 de setembre de l'any 2005 en la Comissió de Política Territorial es va rebutjar la següent Proposició no de Llei presentada pel grup parlamentari de CiU:

«La variant de Setcases ha representat una gran millora pel municipi i també per l'accés a l'estació d'esquí Vallter 2000. Actualment la Diputació de Girona ha iniciat la millora del tram entre Llanars i l'entrada sud de Setcases, incrementant la seguretat en aquest tram.

No obstant això, una de les obres que resta pendent d'execució és el pont nou a l'entrada de Setcases el qual va quedar sense construcció quan es va fer la variant de Setcases. La proposta de construcció del pont inclosa en el projecte de variant no va ser acceptada

per l'Agència Catalana de l'Aigua, la qual cosa va obligar a la redacció d'un nou projecte de pont.»

En data 15 de febrer de l'any 2006 en la Comissió de Política Territorial es va aprovar per unanimitat la Proposició no de Llei presentada pel Grup Parlamentari de Convergència i Unió on s'instava al Consell Executiu al següent:

«El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a realitzar les negociacions necessàries amb la Diputació de Girona per tal que en el marc del conveni subscrit amb el Departament de Política Territorial i Obres Públiques per fer la variant de Setcases, s'executi la construcció del nou pont d'entrada a l'esmentat municipi».

En data 20 de juny de l'any 2006 en el informe relatiu al compliment de la Resolució 359/VII la Comissió de Política Territorial i Obres Públiques fa avinent les següents consideracions:

«S'han mantingut converses amb la Diputació de Girona per tal d'establir el sistema i les condicions per a la construcció del pont sobre el riu Ter d'accés a Setcases.

En principi, s'ha previst que aquesta actuació s'inclogui dins el conjunt d'actuacions previstes per a la millora dels accessos a les estacions d'esquí del Pirineu, ja que el pont esmentat forma part d'accés a l'estació d'esquí de Vallter 2000.»

Donat que es tracta d'un tema prioritari el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les gestions necessàries per tal de garantir l'inici de les obres del nou pont d'entrada a Setcases el primer trimestre del 2008.

Palau del Parlament, 3 de setembre de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU