



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 11 | 10 d'octubre de 2007, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-00007/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 7).

2. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 8).

3. Proposta de resolució sobre la construcció d'un abai-xador per a viatgers de la línia de ferrocarril Lleida - Barcelona a Vilagrassa (Urgell). Tram. 250-00238/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 81, 12).

4. Proposta de resolució sobre l'extensió dels des-comptes per a conductors habituals de l'autopista a la província de Girona. Tram. 250-00250/08. Grup Parla-mentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 92, 13).

5. Proposta de resolució sobre l'aplicació de bonifica-cions a les empreses que tenen el domicili fiscal a les comarques afectades per peatges sense vies alternati-ves. Tram. 250-00255/08. Grup Parlamentari Socialis-tes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Es-querra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 95, 22).

6. Proposta de resolució sobre el cobriment de la riera de Llavaneres, de Sant Andreu de Llavaneres (Mares-me). Tram. 250-00268/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 104, 40).

7. Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de mobilitat per a la bicicleta en la xarxa viària. Tram.

250-00269/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 104, 40; esmenes: BOPC 127, 14).

8. Proposta de resolució sobre l'arribada del tren d'alta velocitat a la frontera amb l'Estat francès el 2009. Tram. 250-00279/08. Grup Parlamentari de Con-vergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 104, 46).

9. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Governació i Administracions Públiques sobre unes presumptes irre-gularitats urbanístiques a l'Alt Àneu (Pallars Sobirà). Tram. 354-00052/08. Grup Parlamentari del Partit Po-pular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

10. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller d'Agricultura, Ali-mentació i Acció Rural sobre unes presumptes irre-gularitats urbanístiques a l'Alt Àneu (Pallars Sobirà). Tram. 354-00053/08. Grup Parlamentari del Partit Po-pular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

11. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Terri-torial i Obres Públiques sobre unes presumptes irre-gularitats urbanístiques a l'Alt Àneu (Pallars Sobirà). Tram. 354-00054/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

12. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Terri-torial i Obres Públiques sobre el desenvolupament urba-nístic a les valls d'Àneu. Tram. 354-00056/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

13. Sol·licitud de sessió informativa de la Comissió de Política Territorial amb el conseller de Política Terri-torial i Obres Públiques sobre les circumstàncies en què

es va produir l'acte públic de calat del túnel de la línia 9 del metro al macropou d'Onze de Setembre, a Barcelona. Tram. 354-00090/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de sessió informativa.

14. Sol·licitud de compareixença del director de Rodalia de Renfe de Barcelona, Miguel Ángel Remacha, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les greus incidències dels serveis de rodalia i regional. Tram. 356-00056/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

15. Sol·licitud de compareixença del president de GISA, Francesc Xavier Casas i Masjoan, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les obres de prolongació de la línia de Ferrocarrils de la Generalitat a Terrassa (Vallès Occidental). Tram. 356-00066/08. Josep Rull i Andreu, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

16. Sol·licitud de compareixença del president de l'Autoritat Portuària de Barcelona davant la Comissió de Política Territorial perquè informi de les conclusions dels estudis tècnics sobre els fets succeïts l'1 de gener en les obres d'ampliació del port de Barcelona. Tram. 356-00090/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

17. Sol·licitud de compareixença del delegat del Govern de l'Estat a Catalunya davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre el descarrilament del tren Euromed al Prat de Llobregat (Baix Llobregat)

i sobre la gestió de Renfe a Catalunya. Tram. 356-00092/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

18. Sol·licitud de compareixença de José Salgueiro, president de Renfe, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre el descarrilament del tren Euromed al Prat de Llobregat (Baix Llobregat) i sobre la gestió de Renfe a Catalunya. Tram. 356-00093/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

19. Sol·licitud de compareixença de la ministra de Foment davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre la situació del sistema ferroviari de Renfe. Tram. 356-00096/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

20. Sol·licitud de compareixença de Dolors Llonch, presidenta de Sabadell Cruïlla, davant la Comissió de Política Territorial perquè presenti el projecte de perllongament de la línia de Sabadell dels Ferrocarrils de la Generalitat. Tram. 356-00110/08. Grup Mixt. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

21. Sol·licitud de compareixença de Salvador Alemany, president d'ACESA, davant la Comissió de Política Territorial perquè informi sobre les mesures que es prendran per resoldre les retencions a l'autopista AP-7 i sobre l'estat d'execució de l'acord amb el Ministeri de Foment per a ampliar la capacitat de l'AP-7. Tram. 356-00131/08. Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa. Debat i votació de la sol·licitud de compareixença.

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-00007/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 725 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les carreteres catalanes compten amb peatges més o més coherents que els ciutadans han d'abonar per poder circular per elles. A les comarques amb escassetat d'infraestructures, els conductors es veuen obligats a efectuar aquest pagament de peatges a més de no poder gaudir de vies alternatives en condicions per realitzar els seus trajectes.

Un cas especial és el de l'Autopista AP-7 i el peatge de Martorell pel qual passen cada dia milers de vehicles.

Molts d'ells pertanyen a ciutadans de la comarca de l'Alt Penedès i que cada dia han de front al seu pagament per dirigir-se al seu lloc de treball, estudi, centres mèdics... Els ciutadans més afectats són els dels municipis de Gelida, Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia.

Per aquest motiu, els veïns de la comarca han començat una recollida de signatures per sol·licitar al Govern de l'Estat l'exempció a determinats vehicles dels pagaments d'aquest peatge com ja s'ha fet en altres peatges de carreteres catalanes.

Aquesta campanya compta amb el recolzament dels Ajuntaments dels municipis afectats així com del Consell Comarcal de l'Alt Penedès que entén que el trànsit entre l'Alt Penedès i Barcelona no pot ser de peatge per als habitants i els treballadors de la comarca.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions oportunes amb el Govern de l'Estat per tal d'eximir a determinats vehicles procedents de la comarca de l'Alt Penedès i del Baix Penedès d'abonar el cost del peatge de l'Autopista AP-7 a Martorell.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupar unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres inclou les

comarques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu si així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la construcció d'un abaixador per a viatgers de la línia de ferrocarril Lleida - Barcelona a Vilagrassa (Urgell)

Tram. 250-00238/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 11362 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 05.06.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Josep Pont i Sans, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CONSTRUCCIÓ A VILAGRASSA D'UN BAIXADOR PER A VIATGERS A LA LÍNIA DE FERROCARRIL LLEIDA - BARCELONA PER MANRESA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Vilagrassa, a l'Urgell, forma part de l'àrea d'influència industrial i urbana de Tàrraga, capi-

tal de la comarca i també del municipi de Bellpuig, que en aquest darrer cas, està desenvolupant diversos i importants projectes just en el límit de terme entre els dos municipis. Aquestes influències venen recollides en el Pla Territorial de Ponent.

El projecte del polígon industrial de Vilagrassa, junt amb els d'Anglesola, Tàrraga i Bellpuig, produeixen a diari un intercanvi important de treballadors en tots els sentits. Vilagrassa és l'única d'aquestes poblacions on no hi ha servei ferroviari.

La possibilitat d'un baixador, per a trens de rodalies tipus tramvia, produiria no sols un estalvi mediambiental sinó també un molt bon servei per a usuaris i per extensió a les empreses que s'estan instal·lant a la zona.

Per aquests motius, el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a fer les gestions oportunes davant del Govern de l'Estat i l'empresa RENFE, per tal d'aconseguir la construcció d'un baixador a la localitat de Vilagrassa, així com del corresponent servei ferroviari.

Palau del Parlament, 14 de maig de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Josep Pont i Sans

Diputat del G. P. de CiU

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'extensió dels descomptes per a conductors habituals de l'autopista a la província de Girona

Tram. 250-00250/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 11848 / Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament. 19.06.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Elena Ribera i Garijo, diputada del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ D'ESTENDRE ELS DESCOMPTES PER A CONDUCTORS HABITUALS DE L'AUTOPISTA A LES COMARQUES GIRONINES

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des del Govern de la Generalitat s'hauria de treballar per fer una autopista més accessible als gironins davant l'estat de la xarxa de carreteres existents a la demarcació de Girona.

El Govern de la Generalitat hauria d'estendre els descomptes, que aplica en alguns trams i peatges de l'autopista AP-7, cap a les comarques Gironines, les quals encara no han entrat en la política de descomptes per a usuaris habituals d'aquesta autopista. En aquest cas,

una millora econòmica per als conductors habituals d'aquesta via suposaria, també, la possibilitat d'augmentar l'ús de l'autopista AP-7 i passaria a ser una via alternativa a la carretera N-II. Algun tram de la carretera N-II es troba ja en obres de desdoblament i, abaratint l'accés, l'autopista AP-7 es podria convertir en una alternativa per millorar el flux de trànsit i reduir les in comoditats que aquestes obres provoquen als usuaris.

D'altra banda, el servei deficient dels trens de rodalies de RENFE a la línia de Barcelona - Portbou, amb freqüents retards, manca de trens i horaris limitats, fa que la necessitat de tenir una autopista més a l'abast dels conductors sigui cada cop més urgent per les comarques gironines.

El Govern ha de procurar que l'autopista sigui el màxim d'accessible per els conductors que realitzen habitualment algun recorregut per les comarques gironines, tenint en compte que l'alternativa a l'autopista AP-7 és la carretera N-II amb trànsit abundant i amb zones en obres. Fins que aquesta via no es desdobli en la seva totalitat, la qual cosa trigarà uns anys, cal poder tenir en l'autopista AP-7 una alternativa econòmicament possible, tal i com es produeix en altres indrets de Catalunya.

Per aquest motiu el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a estendre els descomptes per a conductors habituals de l'auto-pista AP-7 a les comarques gironines

Palau de Parlament, 30 de maig de 2007

Felip Puig i Godes Elena Ribera i Garijo
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'aplicació de bonificacions a les empreses que tenen el domicili fiscal a les comarques afectades per peatges sense vies alternatives

Tram. 250-00255/08

Presentació: Grup Parlamentari Socialistes - Ciutadans pel Canvi, Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya, Grup Parlamentari d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

Reg. 12070 /Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 26.06.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Els grups parlamentaris sotassignants, fent ús d'allò que es determina a l'article 145 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Mitjançant el Decret 244/1999, de 6 de setembre, es va aprovar l'ampliació del descompte del 25% al 50% per a les persones físiques residents a les comarques del Berguedà i la Cerdanya que ja gaudien des de l'any 1985, així com l'aplicació d'aquest nou descompte als residents a la comarca de l'Alt Urgell. Aquest descompte va ser implantat gràcies a la pressió de les entitats i ajuntaments d'aquelles comarques, així com la tasca decidida dels grups parlamentaris, aleshores a l'oposició.

En coherència amb el programa de Govern d'Entesa i de Progrés, el passat 27 de desembre es va aprovar l'ampliació d'aquest descompte del 50% al 100%, assolint la gratuïtat per a tots aquests usuaris a partir de la seva aplicació, l'1 de febrer d'enguany. La implantació d'aquest descompte ha suposat un gran esforç pressupostari anual, amb una previsió de cost per aquest

any de 3.455.000 euros. Aquesta mesura va suposar un avenç important en la cohesió territorial de les tres comarques afectades Berguedà, Alt Urgell i Cerdanya.

Cal no oblidar que existeixen d'altres comarques a Catalunya en situació similar a les de les comarques referides, això és: situades en posició perifèrica i que per accedir a les grans infraestructures de comunicació viària que els permetin comunicar-se de forma àgil amb la resta del territori es veuen obligades, a la pràctica, a tenir que pagar elevats peatges, el que pot afectar a la competitivitat econòmica i el desitjable equilibri territorial del país.

La comissió de política territorial i obres públiques del Parlament de Catalunya ha constituït el grup de treball de peatges, que té entre els seus objectius formular propostes de millora en relació a la mobilitat general del país, en especial per aquelles vies en que existeixen peatges.

Per últim recordar, sense perdre la perspectiva de la discriminació històrica que pateix Catalunya amb relació a la mobilitat pel sistema de peatges vigent, que el Govern de la Generalitat resta a l'espera de la tramitació al Congrés dels diputats del fons de gestió de peatges.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

Encomanar al Grup de Treball de peatges que, tan bon punt s'hagi dotat el fons de gestió de peatges pendent d'aprovació al Congrés de Diputats, estudiï la possibilitat d'aplicar les màximes bonificacions als peatges especialment cars i sense cap altra alternativa de pas, com ara els del túnel del Cadí, en favor de les empreses que tinguin el seu domicili fiscal a les comarques afectades, com ara l'Alt Urgell, la Cerdanya, el Berguedà i les que estiguin en una situació similar.

Palau del Parlament, 22 de juny de 2007

Miquel Iceta i Llorens, portaveu GSOC-CPC; Joan Ridao i Martín, portaveu GP ERC; Jaume Bosch i Mestres, portaveu GP ICV-EA

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el cobriment de la riera de Llavaneres, de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme)

Tram. 250-00268/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 12299 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra, Diputat del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Ple de l'Ajuntament de Sant Andreu de Llavaneres, en sessió ordinària celebrada el dia 27 de novembre de 2006, va aprovar inicialment el Projecte Executiu de Cobriment de la riera de Llavaneres. Entre l'Avinguda de Catalunya i el Torrent de l'Avall, amb un pressu-

post total d'execució per contracte de 5.908.112,00 euros.

Aquest Projecte, ve ser publicat al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* (BOPB) del 7 de desembre de 2007.

En l'esmentat BOPB es recordava, que «en compliment d'allò que disposa l'article 37.2 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, se sotmet a informació pública l'esmentat projecte d'obres per un període de trenat dies, a comptar des de la darrera publicació del present anunci, durant els quals es podran formular reclamacions i alegacions.

»En el cas que no es presenti cap reclamació o alegació, l'acord inicial esdevindrà definitiu sense necessitat d'adoptar un nou acord exprés».

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a dur a terme el cobriment de la Riera Llavaneres de Sant Andreu de Llavaneres (Maresme) en el seu tram entre l'Avinguda Catalunya i el Torrent de l'Avall tal com va aprovar el Ple de l'Ajuntament local en la sessió ordinària celebrada el 27 de novembre de 2006.

Palau del Parlament, 27 de juny de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Santi Rodríguez i Serra

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'elaboració d'un pla de mobilitat per a la bicicleta en la xarxa viària

Tram. 250-00269/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 12300 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes Portaveu i Joan Raventós i Pujadó, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament del Parlament, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Els accidents de ciclistes ocorreguts el dia 17 de juny a Creixell i a Bellvei, posen de manifest la gravetat i el risc que comporta l'ús de la bicicleta per vies de circulació.

La Coordinadora Catalana d'Usuaris de la Bicicleta ha denunciat aquesta situació d'indefensió d'aquest col·lectiu i ha reclamat una major atenció i sensibilitat dels conductors respecte als ciclistes per tal de reduir la sinistralitat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a elaborar un pla de mobilitat per a l'ús i gaudi

de la bicicleta en l'àmbit funcional de la xarxa viària que permeti l'establiment de carrils addicionals, protecció i senyalització adequada amb la finalitat de preservar la mobilitat ciclista i la seva pràctica esportiva amb les màximes garanties de seguretat.

Palau del Parlament, 18 de juny de 2007

Felip Puig i Godes

Portaveu del G. P. de CiU

Joan Raventós i Pujadó

Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa CPT, del 5 de setembre de 2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 13881)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a prosseguir la tramitació del Pla Estratègic de la Bicicleta i la seva aprovació el primer trimestre del 2008. El Pla dissenyarà la xarxa bàsica de la bicicleta, definirà els estàndards tècnics de disseny de vies ciclistes i fomentará l'ús de circuits ciclables en zones urbanes.»

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arribada del tren d'alta velocitat a la frontera amb l'Estat francès el 2009

Tram. 250-00279/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 12365 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 03.07.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145, 146, presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'ARRIBADA DEL TAV A LA FRONTERA AMB L'ESTAT FRANCÈS L'ANY 2009

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'arribada del Tren d'Alta Velocitat (TAV) a Catalunya i la seva connexió amb l'Estat francès representen l'inici d'una nova etapa en matèria d'infraestructures i d'equilibri territorial en el nostre país. L'Alta velocitat permetrà de connectar els principals punts neuràlgics de l'economia catalana entre ells i amb la capital de l'Estat. Però, més enllà, la connexió del TAV amb França ha de suposar l'obertura definitiva del nostre espai natural.

El Govern de l'Estat, amb la connivència del Govern i de l'Ajuntament de Barcelona, ha anunciat un nou retard en la connexió del TAV amb la Catalunya del Nord.

Amb aquesta decisió, el Govern de l'Estat contradiu el mandat del Congrés dels Diputats, en forma de moció presentada per CiU i aprovada el 22 de juny 2004, essent ja ministra Magdalena Álvarez, en què de forma taxativa s'apuntava com a horitzó temporal màxim de connexió transfronterera l'any 2009. Aleshores, ja s'era conscient de les dificultats que hi podia haver a les ciutats de Barcelona i a Girona, amb sengles túnels.

Malgrat això, durant aquest període, el Govern i el Govern de l'Estat han desestimat l'adopció de mesures que permetessin garantir terminis, com ara la construcció del corredor del Vallès, proposada per CiU i avalada per aquest Parlament de manera reiterada.

L'anunci del nou retard és inadmissible. En efecte, tècnicament és viable mantenir els terminis, amb la incorporació de tercers rails a vies d'ample ibèric que, actuant de «by-pass», permetin de donar continuïtat als trams de la línia TAV ja executats a fi que, provisionalment, puguin ser operativa el 2009. Caldria aplicar aquesta recepta en la plataforma ja existent en el corredor del Vallès, per tal de superar l'escull de Barcelona, i en la via convencional d'ample Ibèric que comprèn el tram Girona - Figueres, per guanyar temps respecte del túnel de la capital del Gironès. Finalment, amb la construcció d'una connexió a Vilamallà entre la línia

d'ample ibèric amb tercer rail i la línia TAV amb ample UIC, hom pot garantir la continuïtat fins a la frontera.

No prendre aquestes mesures suposaria una dilapidació dels recursos públics que s'haurien de destinar al pagament d'un servei no prestat: el túnel transfronterer que merita 60 milions d'euros l'any. Per contra, la incorporació de tercers rails només tindria un cost d'un milió i mig d'euros per quilòmetre.

Més enllà, caldria adoptar d'altres decisions per posar en valor una línia d'altres prestacions i ample internacional ja operativa el 2009: la construcció de l'estació del TAV a l'Aeroport de Girona, la prolongació del tercer rail a la línia de Portbou per garantir el trànsit de mercaderies indistintament pels dos passos fronterers i la construcció d'una nova via d'ample UIC en la plataforma ja existent entre Sant Celoni i Mollet del Vallès, també per al trànsit de mercaderies generat, entre d'altres, des del Port de Barcelona.

Per últim, cal tornar a subratllar la importància estratègica del corredor del Vallès amb plataforma segregada i amb una estació potent de passatgers al Vallès Occidental.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de CiU presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a instar el Govern de l'Estat a:

1. Garantir la connexió de la línia d'alta velocitat i ample UIC, l'any 2009, amb la frontera amb l'Estat francès, adoptant les següents mesures que permetin superar els esculls dels túnels de Barcelona i Girona:

– Incorporació del tercer rail a l'actual línia d'ample ibèric en el tram comprès entre Castellbisbal (Vallès Occidental) i Mollet del Vallès (Vallès Oriental).

– Incorporació del tercer rail a l'actual línia d'ample ibèric en el tram comprès entre Girona i Figueres (Alt Empordà).

– Connexió entre la nova línia UIC i la línia d'ample ibèric, adaptada amb tercer rail, a Vilamallà (Alt Empordà).

2. Incorporar un tercer rail a l'actual línia d'ample ibèric en el tram comprès entre Figueres i Portbou (Alt Empordà).

3. Procedir a la construcció immediata de l'estació del TAV a l'Aeroport de Girona a Vilobí d'Onyar (Gironès).

4. Iniciar la redacció de l'estudi informatiu per a la construcció del corredor del Vallès del TAV amb una estació per a viatgers al Vallès Occidental.

5. Iniciar la redacció de l'estudi informatiu per a la construcció d'una nova via amb ample UIC que s'incorpori a la plataforma actualment existent amb ample ibèric entre Sant Celoni (Vallès Oriental) i Mollet del Vallès, per a trànsit de mercaderies.»

Palau del Parlament, 26 de juny 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. CiU