



CPT

Comissió de Política Territorial

Dossier per a la sessió núm. 10 | 4 de juliol de 2007, a les 10.00

ORDRE DEL DIA

1. Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès. Tram. 250-00007/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 7).

2. Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya. Tram. 250-00009/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 9, 8).

3. Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat a la carretera C-38, en el tram anomenat de la Forcarà. Tram. 250-00110/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 92; esmenes: BOPC 49, 21).

4. Proposta de resolució sobre la carretera C-26, entre Olot i Ripoll. Tram. 250-00111/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 33, 92).

5. Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós. Tram. 250-00119/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 33, 98; esmenes: BOPC 51, 27).

6. Proposta de resolució sobre la creació d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al baix Ripollès. Tram. 250-00135/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 37, 34).

7. Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'antiga carretera N-II en el tram entre Lleida i la connexió amb l'autovia A-2 a Soses. Tram. 250-00161/08. Grup

Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 22).

8. Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Berga de la carretera C-26. Tram. 250-00163/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 23).

9. Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Olot de la carretera N-260. Tram. 250-00164/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 46, 23).

10. Proposta de resolució sobre la millora de les freqüències de pas a les estacions de la línia de rodalia C-4 en el tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls i Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat. Tram. 250-00183/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 51, 34).

11. Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió interdepartamental per a definir els objectius estratègics de futur de l'aeroport de Barcelona. Tram. 250-00197/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 60, 25).

12. Proposta de resolució sobre el port de les Cases d'Alcanar, a Alcanar (Montsià). Tram. 250-00198/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 60, 26; esmenes: BOPC 73, 12).

13. Proposta de resolució sobre l'arrenjament de les esquerdes provocades per les obres de la línia 5 del metro en diversos habitatges del barri de la Teixonera, de Barcelona. Tram. 250-00204/08. Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 60, 31).

14. Proposta de resolució sobre la Declaració de Castelló i la construcció d'un corredor ferroviari per a mercaderies i alta velocitat entre Cadis i Tarragona. Tram. 250-00207/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 64, 30).

15 Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris dels municipis de Viladecavalls i Vacarisses (Vallès Occidental) del peatge de les Fonts, a l'autopista C-16 Tram. 250-00219/08 Grup Parlamentari de Convergència i Unió. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 69, 11)

16. Proposta de resolució sobre la senyalització en diversos punts de Piera (Anoia) de l'accés a l'església de Santa Creu de Creixà. Tram. 250-00223/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 73, 14).

17. Proposta de resolució sobre la senyalització en diversos punts de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) de l'accés a l'ermita de Sant Benet d'Espinells. Tram. 250-00226/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació. (Text presentat: BOPC 73, 16).

18. Proposta de resolució sobre la millora de la senyalització de l'accés als polígons industrials de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès). Tram. 250-00227/08. Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya. Debat i votació de la Proposta de resolució i de les esmenes presentades. (Text presentat: BOPC 73, 16; esmenes: BOPC 86, 16).

Punt 1 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'exempció de pagament del peatge de l'AP-7 a Martorell per als residents o treballadors de les comarques de l'Alt Penedès i el Baix Penedès

Tram. 250-00007/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya
 Reg. 725 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Moltes de les carreteres catalanes compten amb peatges més o més coherents que els ciutadans han d'abonar per poder circular per elles. A les comarques amb escassetat d'infraestructures, els conductors es veuen obligats a efectuar aquest pagament de peatges a més de no poder gaudir de vies alternatives en condicions per realitzar els seus trajectes.

Un cas especial és el de l'Autopista AP-7 i el peatge de Martorell pel qual passen cada dia milers de vehicles.

Molts d'ells pertanyen a ciutadans de la comarca de l'Alt Penedès i que cada dia han de front al seu pagament per dirigir-se al seu lloc de treball, estudi, centres mèdics... Els ciutadans més afectats són els dels municipis de Gelida, Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia.

Per aquest motiu, els veïns de la comarca han començat una recollida de signatures per sol·licitar al Govern de l'Estat l'exempció a determinats vehicles dels pagament d'aquest peatge com ja s'ha fet en altres peatges de carreteres catalanes.

Aquesta campanya compta amb el recolzament dels Ajuntaments dels municipis afectats així com del Consell Comarcal de l'Alt Penedès que entén que el trànsit entre l'Alt Penedès i Barcelona no pot ser de peatge per als habitants i els treballadors de la comarca.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a dur a terme les negociacions oportunes amb el Govern de l'Estat per tal d'eximir a determinats vehicles procedents de la comarca de l'Alt Penedès i del Baix Penedès d'abonar el cost del peatge de l'Autopista AP-7 a Martorell.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona Dolors Montserrat i Culleré

Punt 2 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un àmbit funcional de planificació territorial que inclogui l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf i els municipis de l'Anoia que ho decideixin, en el marc de la revisió del Pla general territorial de Catalunya

Tram. 250-00009/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 798 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 12.12.2006

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Santi Rodríguez i Serra i Dolors Montserrat i Culleré, Diputats del Grup Parlamentari Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Llei 12/83 de política territorial, estableix les directrius d'ordenació del territori i de les accions administratives amb incidència territorial a Catalunya. En aquest sentit s'estableix que el Pla Territorial General, és el marc orientador de les accions a emprendre per a atreure l'activitat econòmica als espais territorials idonis. S'estableix, també que el Pla Territorial General, ha de definir les zones del territori amb característiques homogènies per raó del potencial de desenvolupament i de la situació socioeconòmica.

El Pla territorial general es compon de Plans territorials parcials d'extensió mínima comarcal, però que permet agrupar unitats comarcals establertes en la divisió territorial de Catalunya.

En aquest sentit, la Llei 1/95, per la que s'aprova el Pla territorial general de Catalunya, estableix sis àmbits d'aplicació dels plans territorials parcials, entre els quals, l'àmbit metropolità, que entre d'altres inclou les co-

marques del Garraf i de l'Alt Penedès; l'àmbit del Camp de Tarragona, que inclou el Baix Penedès; i l'àmbit de les Comarques Centrals que inclou l'Anoia.

Entenem que en les comarques del Garraf, de l'Alt i del Baix Penedès, i de l'Anoia concorren característiques geogràfiques, socials i econòmiques, similars entre elles, i alhora prou diferents, entre elles i les de les comarques, amb les que comparteixen actualment àmbit funcional.

També la Llei 1/95, estableix que el Pla territorial general ha d'ésser revisat com a mínim cada deu anys, termini que ja s'ha acomplert, sense que s'hagi dut a terme la revisió del mateix.

Finalment la decisió de la formulació dels Plans territorials parcials, correspon al Pla Territorial General, o al Consell Executiu sí així ho determina. La pràctica però, recomana que en primer lloc el Consell Executiu ho determini, per tal que així es consideri en el moment de la elaboració del Pla Territorial General.

Tanmateix cal tenir en consideració que la Comissió de Política Territorial del Parlament de Catalunya, en la seva Resolució 436/VII, de 21 de juny de 2006, adoptà un acord de característiques semblants a la present, però que l'acabament precipitat de la legislatura, n'ha impedit el seu compliment.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a:

1. Crear un nou àmbit funcional de planificació territorial, en el marc de la revisió del Pla Territorial General de Catalunya, que inclogui les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Penedès, el Garraf, i aquells municipis de l'Anoia, que voluntàriament desitgin adherir-s'hi.
2. Tenir en consideració aquest nou àmbit funcional de planificació territorial als efectes dels plans parcials i sectorials que s'estableixin en el marc de Pla Territorial General de Catalunya.

Palau del Parlament, 1 de desembre de 2006

Francesc Vendrell i Bayona; Santi Rodríguez i Serra; Dolors Montserrat i Culleré

Punt 3 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la seguretat a la carretera C-38, en el tram anomenat de la Forcarà

Tram. 250-00110/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3626 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra formulen la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DE LA SEGU-
RETAT A LA CARRETERA C-38 EN EL TRAM ANOMENAT DE
LA FORCARÀ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Fa unes setmanes que el Govern ha iniciat les obres de millora del ferm de la carretera C-38 entre la rotonda dels túnels de Collabós i Camprodon.

No obstant això, en aquest tram de carretera existeixen tres punts negres. Dos d'ells a l'entrada i a la sortida del municipi de Sant Pau de Segúries, els quals s'haurien de resoldre amb la construcció de la variant. L'altra es troba a l'alçada de la masia de la Forcarà. No fa massa dies s'hi va produir un altre accident mortal.

Per aquests motius, els Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a realitzar les actuacions necessàries per eliminar el punt negre de la carretera C-38 a la zona de la Forcarà

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 14.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI,
GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6607)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G.
P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i
G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Es-
querra Unida i Alternativa

«El Parlament insta el Govern a efectuar les obres de col·locació d'un aglomerat antilliscant i de revisió de peralt de la carretera C-38 a la zona de Forcarà, junt amb altres mesures que es considerin adients per tal de millorar la seva seguretat viària.»

Punt 4 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la carretera C-26, entre Olot i Ripoll

Tram. 250-00111/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3627 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CARRETERA C-26 ENTRE OLOT I RIPOLL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot és cada dia més transitada i alhora menys segura per raons de mobilitat comarcal, intercomarcal i interterritorial. Molts vehicles de gran tonatge circulen a diari per aquesta via.

L'única inversió important realitzada ara fa uns 15 anys, entre les dues capitals comarcals, ha estat la construcció dels túnels de Collabós.

El Conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar ja fa molts mesos la intenció de traspasar aquest tram, avui titularitat de la Generalitat, a l'Estat sense que avui hi hagi coneixement per part del diputat sotasignat que aquest traspàs s'hagi realitzat.

Per aquests motius, Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Elaborar durant l'any 2007, amb participació del Ministeri de Foment si s'escau, un calendari –estudis informatius, constructius, previsions de licitació i execució– de millora de traçat de la carretera C-26 entre Ripoll i Olot que inclogui les variants de Ripoll i Sant Joan de les Abadesses.

2. Que d'acord amb la disposició addicional tercera de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya es prioritzi en les inversions en infraestructures pels propers 7 anys.

Palau del Parlament, 29 de gener del 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 5 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora del ferm de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós

Tram. 250-00119/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 3653 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DEL FERM A LA CARRETERA C-26 ENTRE LA ROTONDA DELS TÚNELS DE COLLABÓS I RIPOLL (RIPOLLÈS)

Fa unes setmanes que el Govern ha iniciat les obres de millora del ferm de la carretera C-38 entre la rotonda dels túnels de Collabós i Camprodon.

No obstant això al tram de la carretera C-26 comprès entre la mateixa rotonda i Ripoll es troba en un estat lamentable de conservació i en canvi no s'hi fa cap mena d'actuació.

Tot i que fa temps el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar que la carretera C-26, i per tant també el tram suara esmentat, passaria a ser titularitat del ministeri de Foment formant part així de l'eix pirinenc, avui no li consta al diputat sotasignat que aquest traspàs s'hagi efectuat.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar dins del primer semestre del 2007 les obres de millora de ferm del tram de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés als túnels de Collabós.

Palau del Parlament, 29 de gener de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Reg. 6935 / Admissió a tràmit: Mesa de la CPT,
21.03.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 6935)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«El Parlament insta al Govern a demanar al Govern de l'Estat que, un cop efectuat el traspàs de la carretera C-26 entre Ripoll i la rotonda d'accés de Callabós, es realitzin de forma immediata les obres de millora del ferm que s'escaiguin, tal com reflecteix l'acord signat entre ambdues administracions.»

Punt 6 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al baix Ripollès

Tram. 250-00135/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 4403 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 20.02.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló, Diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA CREACIÓ D'UN POLÍGON DE PROMOCIÓ PÚBLICA DE SÒL INDUSTRIAL SUPRAMUNICIPAL AL BAIX RIPOLLÈS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En data 3 de març de 2006 el diputat sotasignat va presentar una pregunta sobre l'execució d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al Baix Ripollès amb número de tramitació 314-13308/07. En la resposta corresponent, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques indica que el Govern encara no ha decidit la ubicació d'aquest polígon, que alguns dels governs locals del Ripollès opten com a solució viable per una ampliació a la Colònia Llaudet amb un sector de superfície total de 17ha i que qualsevol decisió sobre la creació de nou sòl industrial al Ripollès queda supeditada a la tramitació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Sant Joan de les Abadesses.

Ateses les necessitats urgents d'impulsar i donar suport als nous emprenedors i a les noves iniciatives empresarials el Grup parlamentari de CiU creu que és objectiu prioritari la creació de més sòl industrial al baix Ripollès i donades les característiques geogràfiques de la comarca aquest hauria de tenir caràcter supramunicipal.

Per aquests motius, Grup Parlamentari de Convergència i unió, presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a iniciar les obres de construcció d'un polígon de promoció pública de sòl industrial supramunicipal al Baix Ripollès superior a 17ha que no estigui supeditat a la tramitació del Pla d'Ordenació Urbana Municipal de Sant Joan de les Abadesses

Palau del Parlament, 7 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes Eudald Casadesús i Barceló
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Punt 7 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el desdoblament de l'antiga carretera N-II en el tram entre Lleida i la connexió amb l'autovia A-2 a Soses

Tram. 250-00161/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6329 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, i Anna Miranda i Torres, Diputada, del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que estableixen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Consell de Ministres ha acordat cedir al Govern de la Generalitat els trams de l'antiga carretera N-II a Catalunya que encara eren de titularitat de l'Estat.

L'elevat volum de trànsit en el tram de 14 km d'aquesta infraestructura, entre la capital del Segrià i la connexió de l'antiga carretera N-II amb l'autovia A-2 a Soses, ja que l'actual variant de Lleida (A-2) no assegura tota la fluïdesa necessària per a la circulació de vehicles.

Per això el Grup parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a realitzar el desdoblament, convertint en autovia, el tram entre la capital del Segrià i la connexió de l'antiga carretera N-II amb l'autovia A-2 a Soses.

Palau del Parlament, 1 de març de 2007

Felip Puig i Godes Anna Miranda i Torres
Portaveu del G. P. de CiU Diputada del G. P. de CiU

Punt 8 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Berga de la carretera C-26

Tram. 250-00163/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6331 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Eudald Casadesús i Barceló, i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LIMITAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS AL TRAM DE LA CARRETERA C-26 ENTRE RIPOLL I BERGA

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera C-26 entre Ripoll i Berga forma part de la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya. No obstant això és un tram estret i amb molts revolts. Una prova evident de les característiques d'aquest tram és que el rally de Catalunya fa anys que hi celebra una etapa en el terme municipal de les Llosses.

És habitual, especialment entre setmana, trobar-se alguns vehicles de gran tonatge circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa per a la resta de vehicles que es desplacen en sentit contrari. En alguns punts l'amplada de la carretera no permet l'encreuament de dos vehicles.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a limitar la circulació de vehicles pesants en el tram de la carretera C-26 entre Ripoll i Berga.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 9 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram entre Ripoll i Olot de la carretera N-260

Tram. 250-00164/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 6332 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 13.03.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Eudald Casadesús i Barceló i Josep Rull i Andreu, Diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que s'estableix als articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ PER LIMITAR LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS AL TRAM DE LA CARRETERA N-260 ENTRE RIPOLL I OLOT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La carretera N-260 entre Ripoll i Olot, malgrat les obres de millora de ferm i traçat en alguns punts realitzats fa pocs anys, continua essent una carretera amb molts revolts alguns dels quals són estrets i tancats.

És habitual, especialment entre setmana, trobar-se alguns vehicles de gran tonatge circulant per aquest tram amb l'evident perill que això representa per a la resta de vehicles que es desplacen en sentit contrari. En alguns punts l'amplada de la carretera no permet l'encreuament de dos vehicles.

Malgrat que el conseller de Política Territorial i Obres Públiques va anunciar que aquest tram passaria a ser titularitat de la Generalitat no consta a aquest Grup parlamentari que avui aquest canvi s'hagi produït.

És per aquests motius que el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a requerir al Ministeri de Foment la limitació de la circulació de vehicles pesants en el tram de la carretera N-260 entre Ripoll i Olot.

Palau del Parlament, 20 de febrer de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Eudald Casadesús i Barceló, diputat del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU

Punt 10 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de les freqüències de pas a les estacions de la línia de rodalia C-4 en el tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls i Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat

Tram. 250-00183/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 7443 / Admissió a tràmit: Mesa del
Parlament, 27.03.2007

ALA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE LA MILLORA DE LES FRE-
QUÈNCIES DE PAS A LES ESTACIONS DE LA LÍNIA DE RODALIES
C-4, EN EL TRAM COMPRES ENTRE SANT MIQUEL DE GUAN-
TERES - VILADECAVALLS (VALLÈS OCCIDENTAL) I CASTELL-
BELL I EL VILAR - MONISTOL DE MONTSERRAT (BAGES)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La línia C-4 de la xarxa de rodalies operada per Renfe transcorre per les comarques del Bages, el Vallès Occidental, el Barcelonès, el Baix Llobregat i l'Alt i Baix Penedès, amb Manresa i Sant Vicenç de Calders com a terminals i 38 estacions operatives.

El tram central de la línia, de Terrassa fins a l'Hospitalet, disposa de freqüències de pas que poden anar des vuit trens per hora en les franges de màxima intensitat fins a un tren per hora en les franges d'inici i fi del servei diari. Respecte de la resta de la línia, les freqüències es van espaiant en funció de la naturalesa de les estacions.

En el tram comprès entre Terrassa i Manresa, amb les estacions de Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls, Viladecavalls, Vacarisses-Torreblanca, Vacarisses, Castellbell i el Vilar - Monistrol de Montserrat, es produeix la paradoxa que disposen de millor servei els caps de setmana i festius que els dies laborables.

En efecte, de dilluns a divendres, en les estacions esmentades hi paren només el 35% dels combois de passatgers que cobreixen el trajecte diari entre Barcelona i Manresa. Per anar fins a Terrassa o Barcelona hi ha un

tren cada hora des de les sis fins a les deu del matí, després l'interval de temps puja fins a les dues hores (paren a les dotze del migdia i a les dues de la tarda) i després es recupera la freqüència de seixanta minuts fins a les quatre de la tarda. Els darrers serveis són cada dues hores (a les sis de la tarda, les vuit del vespre i les deu de la nit). Els caps de setmana, per contra, els trens passen cada hora.

Aquesta taula horària, aplicada als municipis esmentats del Vallès i del Bages, respon a un perfil de nuclis de segona residència que ha quedat totalment desfasada. Les necessitats de transport ferroviari han canviat de prioritat, nuclis com Torreblanca a Vacarisses o Sant Miquel de Guanteres a Viladecavalls ja no són zones preferentment d'estiueig amb unes demandes de mobilitat de cap de setmana. En aquesta ocasió la realitat ha tornat a superar la capacitat d'adaptació de Renfe. És necessari, doncs, ampliar l'oferta dels dies laborables en aquest tram concret.

Les estacions de ferrocarril han de poder disposar de bona comunicació amb transport públic, que n'intensifiquin la seva potencialitat i en potenciïn el caràcter intermodal. En el cas concret de Sant Miquel de Guanteres, atesa la seva proximitat amb el Centre d'Atenció Primària de Can Trias (Viladecavalls), és convenient que s'acceleri aquesta connexió amb alguna línia d'autobús regular.

A més, cal tornar a emfasitzar que és imprescindible la prioritat el transport públic envers el privat, per tal de reduir els índex de contaminació ambiental i garantir una mobilitat sostenible.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. Instar el Govern de l'Estat a incrementar el nombre de parades a totes les estacions del tram comprès entre Sant Miquel de Guanteres - Viladecavalls (Vallès Occidental) i Castellsbell i el Vilar (Bages), de la línia C-4 de Rodalies operada per Renfe, a fi que, com a mínim, es garanteixi la mateixa freqüència que els caps de setmana i festius i sobretot que els trens s'aturin cada vint minuts a les hores punta.

2. Garantir la connexió amb autobús de totes les estacions assenyalades, de manera molt concreta al nucli de Sant Miquel de Guanteres amb Can Trias (Viladecavalls), on tenen els Serveis Mèdics.»

Parlament de Catalunya, 20 de març de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del G. P. de CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del G. P. de CiU

Punt 11 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la creació d'una comissió interdepartamental per a definir els objectius estratègics de futur de l'aeroport de Barcelona

Tram. 250-00197/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 8348 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.04.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Josep Piqué i Camps, President del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, Enric Millo i Rocher, Dolors Montserrat i Culleré, diputat i diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra presenten la següent Proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aeroport del Prat és un actiu estratègic de Catalunya. En els darrers mesos es ve especulant molt sobre quin ha de ser el futur de l'aeroport i s'han llençat múltiples propostes, algunes més encertades que d'altres.

Aquest fet va portar a que una àmplia representació del que s'ha vingut a anomenar la societat civil catalana, plantegés un acte reivindicatiu a l'IESE de Barcelona al que van assistir prop de vuit-centes persones del món empresarial, sindical, social i acadèmic de Catalunya.

El debat sobre el futur de l'aeroport té una important dimensió política, però no ha de ser estrictament polític. És sobretot un debat estratègic, social i econòmic.

Sobre el futur d'aquesta important infraestructura per Catalunya, s'hauran de prendre pròximament importants decisions. Malgrat que en principi, bona part de les decisions no estan en mans de la Generalitat, ni el Govern, ni les institucions de la societat civil catalana, ni

els partits polítics catalans poden mantenir-se com a mers espectadors de la situació. Han de treballar en la definició d'un model de funcionament de l'aeroport que vagi més enllà del simple canvi de titularitat de la gestió d'una administració a un altre. La definició d'aquest model haurà de tenir com a primer objectiu la recerca d'un model eficaç i competitiu i haurà de tenir en compte els complicats processos i canvis empresarials i competitius que es venen succeint darrerament en el sector aeronàutic arreu del món i dels quals l'aeroport del Prat no està al marge.

La societat civil catalana ha donat el primer pas per cridar l'atenció sobre la necessitat de definir aquest model per l'aeroport de Barcelona. Cal ara que l'Administració de la Generalitat prengui la iniciativa per tal de que, amb les aportacions de tots, es comenci a treballar en la definició, amb un horitzó a mitjà i llarg termini, del futur de l'aeroport.

En aquest sentit, es considera que el Govern ha de crear una comissió interdepartamental, per una banda, amb representació del Govern, i per l'altre, amb la participació de les entitats econòmiques i socials destacades de la societat civil catalana i amb la presència de tots els Grups Parlamentaris amb representació al Parlament de Catalunya, que abordi la definició dels objectius estratègics de futur per l'aeroport del Prat de Barcelona.

Per aquest motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Consell Executiu a crear una comissió interdepartamental, per una banda, amb representació del Govern, i per l'altre, amb la participació de les entitats econòmiques i socials destacades de la societat civil catalana i amb la presència de tots els Grups Parlamentaris amb representació al Parlament de Catalunya, que abordi la definició dels objectius estratègics de futur per l'aeroport del Prat de Barcelona.

Palau del Parlament, 10 d'abril de 2007

Josep Piqué i Camps, Francesc Vendrell i Bayona, Enric Millo i Rocher, Dolors Montserrat i Culleré

Punt 12 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre el port de les Cases d'Alcanar, a Alcanar (Montsià)

Tram. 250-00198/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 8355 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.04.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Francesc Sancho i Serena diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

A causa dels temporals de llevant ocorreguts els mesos d'octubre i novembre de 2002, es varen produir grans desperfectes al port de les Cases d'Alcanar. Els desperfectes més visibles ja van ser reparats però també es va produir la colmatació del port.

Aquest fet provoca que les embarcacions ja no estiguin segures cada cop que hi ha un temporal per petit que sigui, havent de marxar les barques a refugiar-se al port de la Ràpita, amb el consegüent perjudici que representa per als pescadors de les Cases d'Alcanar cada cop que es produeix aquest fet.

Per aquests motius el Grup Parlamentari de Convergència i Unió, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta al Govern a:

1. Procedir al dragat del port de les Cases d'Alcanar, de forma urgent, o en tot cas, a les accions que es considerin necessàries, per tal que les embarcacions estiguin protegides i no hagin de marxar a cap altre port, per protegir-les dels temporals.

2. Procedir a l'ampliació del port de les Cases d'Alcanar d'acord amb el Pla especial del port de les Cases d'Alcanar ja aprovat.

Palau del Parlament, 2 d'abril de 2007

Felip Puig i Godes Francesc Sancho i Serena
Portaveu del G. P. de CiU Diputat del G. P. de CiU

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 15.05.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA I ALTERNATIVA (REG. 10661)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«1) Iniciar les obres de neteja del fons marí per a restablir el calat operatiu del port, adjudicades el 30 de març de 2007.

2) Incloure en el Pla Especial del port de les Cases d'Alcanar la previsió de l'ampliació del port amb les solucions tècniques necessàries per tal de millorar la funcionalitat de la infraestructura portuària.»

Punt 13 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'arranjament de les esquerdes provocades per les obres de la línia 5 del metro en diversos habitatges del barri de la Teixonera, de Barcelona

Tram. 250-00204/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 8614 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 17.04.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu, Josep Rull i Andreu, i M. Rosa Fortuny i Torroella, diputats del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució.

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'EXIGÈNCIA QUE EL GOVERN DE LA GENERALITAT INICIÏ AMB URGÈNCIA LES ACTUACIONS PER ARRANJAR LES ESQUERDES APAREGUDES EN DIVERSOS HABITATGES DEL BARRI DE LA TEIXONERA DE BARCELONA PROVOCADES PER LES OBRES DE LA LÍNIA 5 DEL METRO

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'any 2004 al barri de la Teixonera de Barcelona van començar a aparèixer esquerdes provocades per les obres de construcció de la línia 5 del metro.

Les primeres escletxes que els veïns ja van detectar sis mesos abans de l'esfondrament del Carmel, encara no s'han arranjat. En els últims mesos, segons els veïns, n'han aparegut de noves.

El Departament de Política Territorial, després dels requeriments i la insistència de les organitzacions veï-

nals, va reconèixer la relació causal entre les obres de la línia 5 del metro i les esquerdes que van aparèixer en molts habitatges del barri de la Teixonera, en acceptar d'arreglar-ne els danys, el mes de desembre de 2005. Concretament l'empresa pública GISA es va comprometre a solucionar les esquerdes que havien aparegut en diversos habitatges d'aquests barri de Barcelona situat al costat del Carmel.

Tres anys després de l'aparició de les esquerdes, i més de 15 mesos després que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i GISA es comprometessin a actuar sobre els habitatges per eliminar les esquerdes i el perill que aquestes suposen per a la integritat física de les persones que hi viuen, encara no s'ha fet cap altra actuació que instal·lar-hi testimonis i bigues provisionals de reforç. No s'han tapat els forats. No s'han iniciat les obres definitives.

Cal subratllar, també, que els veïns del barri de la Teixonera de Barcelona afectats per les obres de la línia 5 del metro, demanen al Govern de la Generalitat rebre indemnitzacions pels danys causats fins avui, de la mateixa manera que van rebre indemnitzacions els veïns del barri del Carmel també afectats per les obres de la línia 5 del metro.

Per tot l'exposat, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ:

«1. El Parlament de Catalunya insta el Govern a executar amb urgència les obres d'arranjament de les esquerdes aparegudes des de l'any 2004 a diversos habitatges del barri de la Teixonera (Barcelona) com a conseqüència de la construcció de la línia 5 del metro.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern a resoldre indemnitzar els veïns del barri de la Teixonera afectats per les obres de la línia 5 del metro.»

Parlament de Catalunya, 10 d'abril de 2007

Felip Puig i Godes, portaveu del G. P. de CiU; Josep Rull i Andreu, diputat del G. P. de CiU; M. Rosa Fortuny i Torroella, diputada del G. P. de CiU

Punt 14 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la Declaració de Castelló i la construcció d'un corredor ferroviari per a mercaderies i alta velocitat entre Cadis i Tarragona

Tram. 250-00207/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 9253 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 24.04.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, Rafael Luna i Vivas, diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El passat 17 de gener de 2007, els alcaldes de les ciutats de Tarragona, Castelló, València, Alacant, Múrcia, Almeria, Màlaga, Granada i Cadis varen signar la *Declaració de Castelló* per la qual demanen la construcció d'un corredor ferroviari de doble plataforma per mercaderies i per alta velocitat entre Cadis i Tarragona i que des d'aquí que pugui enllaçar amb la resta d'Europa.

La Declaració de Castelló manifesta la importància que té que existeixin xarxes de transport de mercaderies. Aquest és un objectiu de vital importància atès el col·lapse cada dia major de la xarxa de carreteres i la necessitat de caminar cap a un transport de les mercaderies més ecològic, incrementant el pes del ferrocarril front al camió.

Trobar una sortida ràpida per les mercaderies és de vital importància per tal que les empreses pugin ser competitives en el mercat europeu i puguin lliurar les seves mercaderies de forma fiable, especialment quan intervenen en processos de fabricació integrada o processos *just in time*.

Aquest projecte que defensa la *Declaració de Castelló* s'inclou en el marc de l'aposta de l'associació Fermed d'establir una xarxa ferroviària que travessi tota Europa.

Per altra banda, la *Declaració de Castelló* remarca la necessitat de fer una aposta per l'alta velocitat d'ample europeu en el corredor mediterrani. L'alta velocitat millorarà i afavorirà la mobilitat i les relacions entre les diferents comunitats de l'àmbit mediterrani i aproparà i incrementarà tant les relacions intraeuropees, així com aproparà Àfrica.

L'AVE, com s'ha demostrat allà on està en funcionament, canvia tots els patrons de mobilitat apropant en el temps ciutats allunyades geogràficament, on es utilitza, diàriament, per milers de treballadors, desmentint l'afirmació de les esquerres que és un transport elitista.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

1. El Parlament de Catalunya manifesta el seu suport a la *Declaració de Castelló* signada el 17 de gener de 2007 per alcaldes de l'arc mediterrani demanant la construcció d'un corredor ferroviari de doble plataforma per a mercaderies i alta velocitat entre Cadis i Tarragona.

2. El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat a:

a. Donar suport a la *Declaració de Castelló* i demanar al Govern de l'Estat que doni prioritat a la construcció d'aquests corredor ferroviari de doble plataforma per mercaderies i alta velocitat en el corredor mediterrani i comenci quan més aviat millor la redacció dels corresponents projectes.

b. Demanar al Govern de l'Estat que impulsi la inclusió d'aquest corredor ferroviari entre les prioritats de traçat en la revisió de la xarxa ferroviària transeuropea que realitzarà la Unió Europea l'any 2008.

Palau del Parlament, 18 d'abril de 2007

Francesc Vendrell i Bayona Rafel Luna i Vivas
Portaveu del G. P. del PPC Diputat del G. P. del PPC

Punt 15 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre l'ampliació de les bonificacions per als usuaris dels municipis de Viladecavalls i Vacarisses (Vallès Occidental) del peatge de les Fonts, a l'autopista C-16

Tram. 250-00219/08

Presentació: Grup Parlamentari de Convergència i Unió

Reg. 10465 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 08.05.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Felip Puig i Godes, Portaveu i Josep Rull i Andreu, diputat del Grup Parlamentari de Convergència i Unió, d'acord amb allò que es preveu a l'article 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent Proposta de resolució

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ SOBRE L'AMPLIACIÓ DE LES BONIFICACIONS PER ALS USUARIS DE VILADECAVALLS I VACARRISSES (VALLÈS OCCIDENTAL) DEL PEATGE DE LES FONTS A L'AUTOPISTA C-16, MONTSERRAT

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

En sessió de 27 de desembre de 2006, el Govern va aprovar el Decret 652/2006, pel qual s'aprova la modificació i ampliació del sistema de descomptes per als usuaris habituals de determinats itineraris de l'autopista C-16 Montserrat, tram Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa.

El decret s'emmarca en la voluntat expressada en les conclusions del Grup de Treball per a la reordenació dels peatges a Catalunya, de la V i VI legislatures, d'aconseguir un nou marc d'homogeneïtzació dels peatges i de la millora de la gestió de la mobilitat sostenible.

Així, el Decret 137/1999, de 18 de maig, va establir una reducció general del peatge i un sistema de descomptes progressius per als usuaris habituals de l'autopista C-16 Montserrat, i el Decret 356/2002, de 24 de març,

va aprovar un nou sistema de descomptes d'aplicació en determinats recorreguts de l'itinerari Rubí - Terrassa.

El Decret de 2006 «persegueix aprofundir i ampliar aquest sistema de descomptes per tal de millorar la gestió de la mobilitat en els itineraris corresponent als recorreguts d'origen i destinació de Barcelona (pels Túnels de Vallvidrera) - Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa, afavorint la utilització de l'autopista i la descongestió d'altres vies, en benefici dels usuaris habituals per raons de mobilitat local obligada. D'aquesta forma es preveu l'aplicació d'aquest descompte del 100% en el peatge per a tots aquells usuaris habituals que compleixin tot un seguit de requisits establerts de pagament, suprimint l'exigència d'un mínim de trajectes al mes, i estenen el seu gaudiment no només de dilluns a dissabte, sinó també als dissabtes i festius».

S'estableix que els beneficiaris d'aquestes mesures són els usuaris habituals que de dilluns a diumenge i festius, realitzin, sense limitació de trànsits mensuals, qualsevol dels itineraris del recorregut Sant Cugat del Vallès - Rubí - Terrassa de l'autopista C-16 Montserrat.

El traçat de l'autopista C-16 també abasta els municipis vallesans de Viladecavalls i Vacarisses. No sembla que hi hagi cap raó objectiva per excloure'ls de les mesures abans descrites, oi més quan formen part de la mateixa comarca.

Per tots aquests motius, el Grup Parlamentari de Convergència i Unió presenta la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

«El Parlament de Catalunya insta el Govern a ampliar les mesures de bonificació previstes en el Decret 652/2006, de 27 de desembre, per a la barrera de les Fonts (Vallès Occidental) a tots aquells usuaris dels municipis de Viladecavalls i Vacarisses, ambdós de la comarca del Vallès Occidental, com a pas previ a l'eliminació definitiva de la barrera tan bon punt sigui aprovada la Llei pel fons per a l'homogeneïtzació, el rescat selectiu i la subvenció de peatges»

Palau del Parlament, 2 de maig de 2007

Felip Puig i Godes
Portaveu del GP CiU

Josep Rull i Andreu
Diputat del GP CiU

Punt 16 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització en diversos punts de Piera (Anoia) de l'accés a l'església de Santa Creu de Creixà

Tram. 250-00223/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 10598 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.05.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El municipi de Piera (Anoia) ha experimentat un important creixement de població en els darrers anys. Aquest increment ha vingut, en part, perquè moltes de les antigues segones residències de les urbanitzacions, s'han convertit en primeres residències.

L'increment de la població resident s'ha vist reflexada en els barris del municipi i especialment, al barri de Can Canals. Aquest barri va anar creixent al voltant del nucli antic durant els anys 70 i 80 del segle anterior. Actualment, compta amb uns 1.400 habitants. Juntament amb les noves edificacions, hi trobem al barri l'església romànica de la Santa Creu de Creixà.

L'any 1018 ja consta la capella amb el nom de Santa Creu de Palau i no és fins a l'any 1120 que no apareix escrit el nom de Santa Creu de Creixà.

El monument és restaurat a finals del segle XVII i ampliat amb els altars laterals, la sagristia, l'allargament de la nau, la portalada de ponent, el campanar i més tard amb el cor. A la part de tramuntana, (zona de les actuals oliveres) la data de 1691 hi figura escrita a la part exterior d'un dels altars.

L'any 1985 es va portar a terme la darrera gran reforma de l'església, gràcies sobretot a la iniciativa de persones de Can Canals i La Fortesa, que juntament amb la col·laboració de l'ajuntament de Piera, va permetre restaurar tota la teulada exterior, canviar bigues i plafons de fusta de la interior, posar al descobert quasi totes les pedres interiors, descobrir un arc toral que divideix les dues parts de la capella, rejuntar una part de les pedres, enderrocar el cor, incorporar la porta exterior dovellada amb la data 1659 que prové de la masia de can Torres de Bedorc, (avui enderrocada) i sobretot el descobriment de la porta original d'entrada a la capella a la paret interior de migdia.

Malgrat els esforços del veïns per mantenir aquesta església, joia de l'arquitectura i la història de Piera, tant per la seva antiguitat com per la incidència cabdal en la llegenda del Sant Crist de Piera, es troba oblidada per la gent de la Vila degut probablement a la distància del centre urbà i a les pèssimes comunicacions.

No hi ha cap senyalització en tot el terme municipal que faciliti l'arribada dels visitants a l'esmentada església.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a acordar amb l'Ajuntament de Piera la senyalització, des de diversos punts del municipi, de l'accés a l'església romànica del barri de Can Canals de Piera (Anoia) com a manifestació de la riquesa de l'arquitectura romànica a Catalunya.

Palau del Parlament, 7 de maig de 2007

Francesc Vendrell i Bayona M. Dolors Montserrat i Culleré

Punt 17 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la senyalització en diversos punts de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) de l'accés a l'ermita de Sant Benet d'Espinells

Tram. 250-00226/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 10654 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.05.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) compta amb terres de vinyes per a la producció dels seus vins i caves reconeguts arreu.

Però aquests municipi compta amb altres element que la fan peculiar.

L'arquitectura, clar reflex del pas dels anys i signe distintiu de l'evolució dels pobles, és un altre dels elements fonamentals de la visita a Sant Sadurní d'Anoia.

Un bon exemple d'aquest fet són l'Ermita Preromànica de Sant Benet d'Espinells, datada del segle X-XI, o el campanar gòtic de l'Església de la vila, reformada entre 1924 i 1926. Es distingeixen també la Torre Carlina de la Font del Mingo, datada del 1873, i la capella de l'antic hospital distribuïdes pels diferents barris de la ciutat.

En relació al barri d'Espiells, molt a prop de l'Escola de Viticultura i Enologia Mercè Rossell i Domènech, trobem la magnífica capella romànica de Sant Benet, una austera joia romànica amb una única nau, envoltada de vinyes.

Malgrat els esforços del veïns per mantenir l'Ermita, joia de l'arquitectura i la història de Sant Sadurní d'Anoia, aquesta es troba mal senyalitzada doncs no hi ha cap rotulació a les carreteres del municipi que indiqui com arribar-hi.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a acordar amb l'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia la senyalització, des de diversos punts del municipi, de l'accés a l'Ermita Preromànica de Sant Benet d'Espinells com a manifestació de la riquesa de l'arquitectura preromànica i romànica a Catalunya.

Palau del Parlament, 8 de maig de 2007

Francesc Vendrell i Bayona M. Dolors Montserrat i Culleré

Punt 18 | Debat i votació

Proposta de resolució sobre la millora de la senyalització de l'accés als polígons industrials de Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès)

Tram. 250-00227/08

Presentació: Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya

Reg. 10655 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 15.05.2007

A LA MESA DEL PARLAMENT

Francesc Vendrell i Bayona, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya i Dolors Montserrat i Culleré, Diputada del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenten la següent proposta de resolució:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Sant Sadurní d'Anoia (Alt Penedès) compta amb una important àrea industrial formada per quatre polígons: Can Farré, Subirats, Molí del Racó i Can Bosch.

Tant a aquests Polígons com al nucli urbà de Sant Sadurní es té accés des de la sortida 27 de l'autopista AP-7 (Sortida Sant Sadurní d'Anoia - Subirats - Gelida) i que enllaça amb la carretera comarcal BV-2244.

Des de l'esmentada carretera comarcal, són diverses rondes les que distribueixen el trànsit entre les indústries i el centre de Sant Sadurní.

Però no hi ha cap senyalització que indiqui com arribar als polígons, provocant que molts vehicles que es volen dirigir a les fàbriques, acabin al nucli urbà amb els conseqüents problemes de seguretat i de mobilitat viària.

Per tot l'antecedent, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament presenta la següent,

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern a millorar la senyalització de l'accés als polígons industrials i en concret, als de la carretera BV-2244 al seu pas per Sant Sadurní d'Anoia.

Palau del Parlament, 8 de maig de 2007

Francesc Vendrell i Bayona M. Dolors Montserrat i Culleré

Esmenes presentades

Admissió a tràmit: Mesa de la CPT, 11.06.2007

ESMENES PRESENTADES PEL GRUP PARLAMENTARI
SOCIALISTES - CIUTADANS PEL CANVI, GRUP
PARLAMENTARI D'ESQUERRA REPUBLICANA
DE CATALUNYA I GRUP PARLAMENTARI D'INICIATIVA
PER CATALUNYA VERDS - ESQUERRA UNIDA
I ALTERNATIVA (REG. 11498)

1

ESMENA NÚM. 1

De modificació

G. P. Socialistes - Ciutadans pel Canvi, G. P. d'Esquerra Republicana de Catalunya i G. P. d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Alternativa

«Instar el Govern que dins de les obres de Senyalització d'orientació de les carreteres de l'àmbit funcional territorial metropolitana, que estan actualment en execució, s'analitzi la necessitat de millorar la senyalització dels polígons industrials situats al costat de la carretera BV-2244 i es procedeixi a la seva senyalització, si s'escau d'acord amb els criteris vigents, en un termini d'un any.»